



# MONITORUL OFICIAL

## AL

### ROMÂNIEI

Anul 179 (XXIII) — Nr. 831

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Joi, 24 noiembrie 2011

#### SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>	<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
<b>HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI</b>			
1.032. — Hotărâre privind stabilirea unor contravenții în domeniul aviației civile.....	2-5	1.122. — Hotărâre privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli rectificat pe anul 2011 al Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii ....	9-13
1.118. — Hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți lucrărilor de intervenții „Refacere corp drum, refacere terasamente, consolidări maluri, refacere podețe DN 2A km 141+500 — km 152+800” .....	6-7	1.123. — Hotărâre privind reglementarea regimului juridic al unor imobile situate în municipiul Tulcea, județul Tulcea, și pentru actualizarea anexei nr. 4 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului .....	13-15
1.119. — Hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți lucrărilor de intervenții „Consolidare sistem rutier, reconstrucție pod, consolidări maluri, refacere podețe DN 2A km 152+800 — km 162+500” ....	7-8	<b>ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE</b>	
1.121. — Hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți lucrărilor de intervenții „Refacere sistem rutier cu asigurarea lățimii corespunzătoare, consolidare maluri, refacere podețe DN 2A km 124+000 — km 141+500” .....	8-9	2.689. — Ordin al ministrului mediului și pădurilor pentru modificarea și completarea Ghidului de finanțare a Programului vizând protecția resurselor de apă, sisteme integrate de alimentare cu apă, stații de tratare, canalizare și stații de epurare, aprobat prin Ordinul ministrului mediului și pădurilor nr. 1.450/2010 .....	15-16

# HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

## GUVERNUL ROMÂNIEI

### HOTĂRĂRE

#### privind stabilirea unor contravenții în domeniul aviației civile

Având în vedere dispozițiile art. 68 din Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 februarie 2008 privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene de Siguranță a Aviației și de abrogare a Directivei 91/670/CEE a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 1.592/2002 și a Directivei 2004/36/CE,

luând în considerare prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.702/2003 al Comisiei din 24 septembrie 2003 de stabilire a normelor de punere în aplicare privind certificarea pentru navigabilitate și mediu a aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor, precum și certificarea întreprinderilor de proiectare și producție, cu modificările și completările ulterioare, și prevederile Regulamentului (CE) nr. 2.042/2003 al Comisiei din 20 noiembrie 2003 privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 93 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian civil, republicată, cu modificările ulterioare,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Următoarele fapte de încălcare a dispozițiilor Regulamentului (CE) nr. 1.702/2003 al Comisiei din 24 septembrie 2003 de stabilire a normelor de punere în aplicare privind certificarea pentru navigabilitate și mediu a aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor, precum și certificarea întreprinderilor de proiectare și producție, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare *Regulamentul (CE) nr. 1.702/2003*, precum și ale Regulamentului (CE) nr. 2.042/2003 al Comisiei din 20 noiembrie 2003 privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare *Regulamentul (CE) nr. 2.042/2003*, constituie contravenții dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să constituie infracțiuni:

1. nerespectarea de către titularul certificatului de omologare de tip sau al certificatului de omologare restricționat a cerințelor privind furnizarea instrucțiunilor pentru continuitatea navigabilității și a modificărilor acestora, potrivit dispozițiilor art. 21A.61 „Instrucțiuni pentru menținerea navigabilității” din partea 21, prevăzută în anexa la Regulamentul (CE) nr. 1.702/2003;

2. nerespectarea de către titularul unei aprobări pentru modificări minore ale proiectului de tip a cerințelor privind furnizarea instrucțiunilor pentru continuitatea navigabilității și a modificărilor la acestea, potrivit dispozițiilor art. 21A.107 „Instrucțiuni pentru menținerea navigabilității” din partea 21 prevăzută în anexa la Regulamentul (CE) nr. 1.702/2003;

3. nerespectarea de către titularul certificatului de omologare suplimentar pentru o aeronavă, motor de aeronavă sau elice a cerințelor privind furnizarea instrucțiunilor pentru continuitatea navigabilității și a modificărilor la acestea, potrivit dispozițiilor art. 21A.120 „Instrucțiuni pentru menținerea navigabilității” din partea 21 prevăzută în anexa la Regulamentul (CE) nr. 1.702/2003;

4. nerespectarea de către producătorul unui produs, reper sau dispozitiv în temeiul cap. F „Fabricație fără aprobarea întreprinderii de producție”, potrivit dispozițiilor art. 21A.130 „Declarația de conformitate” din partea 21 prevăzută în anexa la Regulamentul (CE) nr. 1.702/2003;

5. nerespectarea de către întreprindere a cerințelor referitoare la orice modificare a aprobării de întreprindere de producție, potrivit dispozițiilor art. 21A.147 „Modificări ale întreprinderii de producție aprobate” din partea 21 prevăzută în anexa la Regulamentul (CE) nr. 1.702/2003;

6. nerespectarea cerințelor de fabricare a reperelor și a dispozitivelor ce urmează a fi utilizate pentru reparații, în

conformitate cu datele de producție, pe baza tuturor datelor de proiectare necesare furnizate de către titularul aprobării de proiect pentru reparație, potrivit dispozițiilor art. 21A.439 „Fabricarea pieselor de schimb” din partea 21 prevăzută în anexa la Regulamentul (CE) nr. 1.702/2003;

7. nerespectarea cerințelor privind executarea reparației de către o întreprindere de întreținere sau de o întreprindere de producție autorizată în mod corespunzător și a celor de transmitere de către întreprinderea de proiectare întreprinderii care realizează reparația a tuturor instrucțiunilor de instalare necesare, potrivit dispozițiilor art. 21A.441 „Executarea reparației” din partea 21 prevăzută în anexa la Regulamentul (CE) nr. 1.702/2003;

8. nerespectarea de către titularul aprobării de proiect pentru reparația tehnică a cerințelor privind furnizarea de modificări și de actualizări ale instrucțiunilor pentru menținerea navigabilității, precum și a condițiilor în care se repune în exploatare produsul, reperul sau dispozitivul reparat, potrivit dispozițiilor art. 21A.449 „Instrucțiuni pentru menținerea navigabilității” din partea 21 prevăzută în anexa la Regulamentul (CE) nr. 1.702/2003;

9. nerespectarea de către titularul aprobării pentru condițiile de zbor a cerințelor referitoare la păstrarea documentelor emise pentru a stabili și a justifica condițiile de zbor și a documentelor asociate emiterii autorizațiilor de zbor sub incidența prerogativelor întreprinderilor aprobate, potrivit dispozițiilor art. 21A.729 „Înregistrarea” din partea 21 prevăzută în anexa la Regulamentul (CE) nr. 1.702/2003;

10. nerespectarea de către producătorul unui reper ce urmează a fi montat pe un produs cu certificat de omologare de tip, care a fost identificat ca fiind un reper cu un grad ridicat de complexitate, a cerințelor referitoare la identificarea reperelor esențiale, potrivit dispozițiilor art. 21A.805 „Identificarea reperelor esențiale” din partea 21 prevăzută în anexa la Regulamentul (CE) nr. 1.702/2003;

11. nerespectarea de către proprietarul unei aeronave sau transportatorul aerian comercial a cerințelor privind transferul și/sau păstrarea înregistrărilor referitoare la menținerea navigabilității aeronavei, potrivit dispozițiilor art. M.A.307 „Transferul înregistrărilor referitoare la menținerea navigabilității aeronavei” din partea M prevăzută în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 2.042/2003;

12. neîndeplinirea de către persoana fizică sau întreprinderea care se ocupă de întreținerea unei aeronave a cerințelor privind accesul la datele de întreținere actuale, aplicabile în cursul executării lucrărilor de întreținere, inclusiv modificările și reparațiile și utilizarea doar acestor date, potrivit dispozițiilor art. M.A.401 „Date referitoare la întreținere” lit. (a)

din partea M prevăzută în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 2.042/2003;

13. neîndeplinirea de către persoana fizică sau întreprinderea care se ocupă de întreținerea unei aeronave a cerințelor privind asigurarea că toate datele aplicabile, referitoare la întreținere, sunt actualizate și sunt utilizabile imediat atunci când este necesar, potrivit dispozițiilor art. M.A.401 lit. (c) din partea M prevăzută în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 2.042/2003;

14. neîndeplinirea de către persoana fizică sau întreprinderea care se ocupă de întreținerea unei aeronave a cerințelor privind stabilirea unui sistem de foi de lucru sau fișe de lucru de utilizat și transcrierea cu precizie pe acestea a datelor referitoare la întreținere sau menționarea în mod clar a sarcinii sau sarcinilor specifice de întreținere care sunt cuprinse în aceste date privind întreținerea, potrivit dispozițiilor art. M.A.401 lit. (c) din partea M prevăzută în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 2.042/2003;

15. nerespectarea cerințelor referitoare la efectuarea lucrărilor de întreținere, potrivit dispozițiilor art. M.A.402 „Executarea lucrărilor de întreținere” din partea M prevăzută în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 2.042/2003;

16. nerespectarea de către persoana fizică sau întreprinderea de întreținere autorizată a condițiilor care trebuie îndeplinite de către o componentă de aeronavă pentru ca aceasta să poată fi montată pe aeronavă, potrivit dispozițiilor art. M.A.501 „Instalare” lit. (b) din partea M prevăzută în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 2.042/2003;

17. nerespectarea de către persoana fizică sau întreprinderea de întreținere autorizată a condițiilor care trebuie îndeplinite pentru ca reperatele standard să poată fi montate pe o aeronavă sau pe o componentă de aeronavă, potrivit dispozițiilor art. M.A.501 lit. (c) din partea M prevăzută în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 2.042/2003;

18. nerespectarea de către persoana fizică sau întreprinderea de întreținere autorizată a condițiilor care trebuie îndeplinite de materiale pentru ca acestea să poată fi utilizate într-o aeronavă sau componentă de aeronavă, potrivit dispozițiilor art. M.A.501 lit. (d) din partea M prevăzută în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 2.042/2003;

19. nerespectarea cerințelor privind efectuarea întreținerii componentelor de aeronavă, potrivit dispozițiilor art. M.A.502 „Întreținerea componentelor” din partea M prevăzută în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 2.042/2003;

20. nerespectarea de către o persoană fizică sau o întreprindere responsabilă conform prevederilor cuprinse în partea M a cerințelor și responsabilităților privind tratarea componentelor de aeronavă clasate ca fiind inutilizabile, potrivit dispozițiilor art. M.A.504 „Controlul componentelor de aeronavă inutilizabile” din partea M prevăzută în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 2.042/2003;

21. neîndeplinirea de către întreprinderile cu atribuții de întreținere pentru aeronavele și componentele de aeronavă care nu sunt enumerate la pct. M.A.201 lit. (g) din partea M prevăzută în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 2.042/2003 a cerințelor prezentate în partea M, secțiunea A, cap. D, potrivit dispozițiilor art. M.A.611 „Standarde de întreținere” din partea M prevăzută în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 2.042/2003;

22. nerespectarea de către întreprinderea autorizată pentru întreținere a cerințelor privind înregistrarea detaliilor lucrării efectuate și păstrarea înregistrărilor respective, potrivit dispozițiilor art. M.A.614 „Înregistrări ale lucrărilor de întreținere” lit. (a) din partea M prevăzută în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 2.042/2003;

23. nerespectarea de către întreprinderea autorizată pentru întreținere a cerințelor privind furnizarea proprietarului aeronavei a unei copii a fiecărui certificat de dare în exploatare, precum și a unei copii a oricăror date specifice aprobate, de reparare/modificare, utilizate pentru reparațiile/modificările

efectuate, potrivit dispozițiilor art. M.A.614 lit. (b) din partea M prevăzută în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 2.042/2003;

24. nerespectarea de către întreprinderea autorizată pentru întreținere a cerințelor privind păstrarea unei copii a tuturor înregistrărilor referitoare la lucrări de întreținere la o aeronavă sau o componentă de aeronavă și la toate datele de întreținere aferente, potrivit dispozițiilor art. M.A.614 lit. (c) pct. 1 și 2 din partea M prevăzută în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 2.042/2003;

25. nerespectarea de către o întreprindere autorizată pentru întreținere care își încetează activitatea a cerințelor privind depozitarea conform indicațiilor autorității competente sau predarea către ultimul proprietar sau client al aeronavei sau al componentei de aeronavă întreținute a tuturor înregistrărilor pe ultimii 3 ani păstrate/stocate, potrivit dispozițiilor art. M.A.614 lit. (c) pct. 3 din partea M prevăzută în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 2.042/2003;

26. nerespectarea de către întreprinderea autorizată pentru întreținere a cerințelor privind obligația transmiterii de notificări autorității competente asupra oricărei propuneri referitoare la modificările din cadrul organizației, înainte ca aceste modificări să aibă loc, potrivit dispozițiilor art. M.A.617 „Modificări aduse întreprinderii autorizate pentru întreținere” din partea M prevăzută în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 2.042/2003;

27. nerespectarea de către întreprinderea de management al menținerii navigabilității autorizată a cerințelor privind obligația transmiterii de notificări autorității competente asupra oricărei propuneri referitoare la modificările din cadrul organizației, înainte ca aceste modificări să aibă loc, potrivit dispozițiilor art. M.A.713 „Modificări aduse întreprinderii de management al menținerii navigabilității autorizate” din partea M prevăzută în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 2.042/2003;

28. neîndeplinirea de către întreprinderea de management al menținerii navigabilității, corespunzător prerogativelor deținute, a cerințelor privind condițiile și perioada de păstrare a detaliilor lucrărilor efectuate, a certificatelor de examinare a navigabilității și a recomandărilor emise sau, după caz, prelungite, precum și a tuturor documentelor justificative și a autorizațiilor de zbor eliberate, potrivit dispozițiilor art. M.A.714 „Arhivare” lit. (a)—(f) din partea M prevăzută în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 2.042/2003;

29. nerespectarea cerințelor privind transferul înregistrărilor păstrate, în cazul în care managementul menținerii navigabilității unei aeronave este transferat unei alte întreprinderi sau unei alte persoane ori în cazul în care o întreprindere de management al menținerii navigabilității își încetează activitatea, potrivit dispozițiilor art. M.A.714 „Arhivare” lit. (g) și (h) din partea M prevăzută în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 2.042/2003;

30. nerespectarea cerințelor privind restituirea de către deținător a certificatului de examinare a navigabilității în condițiile în care se renunță la acesta sau se retrage, potrivit dispozițiilor art. M.A.902 „Valabilitatea certificatului de examinare a navigabilității” lit. (c) din partea M prevăzută în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 2.042/2003

31. nerespectarea de către întreprinderea cu atribuții de întreținere a cerințelor privind transmiterea de notificări autorității competente asupra oricărei propuneri referitoare la modificările din cadrul organizației, înainte ca aceste modificări să aibă loc, potrivit dispozițiilor art. 145.A.85 „Modificări aduse întreprinderii” din partea 145 prevăzută în anexa II la Regulamentul (CE) nr. 2.042/2003;

32. nerespectarea de către întreprinderea de instruire în domeniul întreținerii a cerințelor referitoare la întocmirea și păstrarea în evidență a înregistrărilor referitoare la instructori, examinatorii de cunoștințe și evaluatorii practici potrivit dispozițiilor art. 147.A.110 „Înregistrări referitoare la instructori, examinatori și evaluatori” din partea 147 prevăzută în anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 2.042/2003.

33. nerespectarea de către întreprinderea de instruire în domeniul întreținerii a cerințelor referitoare la păstrarea evidențelor privind instruirea cursantului, examinarea acestuia, precum și înregistrările evaluărilor pentru fiecare cursant în parte, potrivit dispozițiilor art. 147.A.125 „Înregistrări” din partea 147 prevăzută în anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 2.042/2003;

34. nerespectarea de către întreprinderea de instruire în domeniul întreținerii a cerințelor referitoare la comunicarea autorității competente a schimbărilor propuse pentru întreprindere care afectează autorizarea, înainte ca aceste modificări să aibă loc, potrivit dispozițiilor art. 147.A.150 „Schimbări privind întreținerea de instruire în domeniul întreținerii” din partea 147 prevăzută în anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 2.042/2003;

35. nerespectarea de către titularul unui certificat de omologare de tip, al unui certificat de omologare restricționat, al unui certificat de omologare suplimentar, al unei autorizații conforme cu standardele tehnice europene — ETSO, al aprobării proiectului de reparație majoră sau al oricărei alte aprobări în materie considerată a fi fost eliberată în temeiul Regulamentului (CE) nr. 1.702/2003 a cerințelor privind raportarea avariilor, funcționarea necorespunzătoare, defecțiunile sau alte evenimente care pot afecta menținerea navigabilității produsului, reperului sau dispozitivului prevăzute de certificatul de omologare de tip, de certificatul de omologare restricționat, de certificatul de omologare suplimentar, de autorizația conformă cu standardele tehnice europene — ETSO, de aprobarea proiectului de reparație majoră sau de orice altă aprobare în domeniu considerată a fi fost eliberată în temeiul Regulamentului (CE) nr. 1.702/2003 și care sunt de natură să pună în pericol siguranța zborului, potrivit dispozițiilor art. 21A.3 „Avarii, funcționare necorespunzătoare și defecțiuni” lit. (b) „Raportarea către agenție” din partea 21 prevăzută în anexa la Regulamentul (CE) nr. 1.702/2003;

36. nerespectarea de către titularul unui certificat de omologare de tip, al unui certificat de omologare restricționat, al unui certificat de omologare suplimentar, al unei autorizații ETSO, al aprobării proiectului de reparație majoră sau al oricărei alte aprobări în domeniu considerată a fi fost eliberată în temeiul Regulamentului (CE) nr. 1.702/2003 sau de către producător, după caz, a cerințelor privind investigarea cauzei deficienței și comunicarea către Agenție a rezultatelor investigației sale și a oricărei măsuri pe care o întreprinde sau pe care o propune pentru remediere deficienței respective, în cazul în care un eveniment raportat în temeiul lit. (b) sau al pct. 21A.129 lit. (f) subpct. 2 sau 21A.165 lit. (f) subpct. 2 este rezultatul unei deficiențe de proiectare sau de producție, potrivit dispozițiilor art. 21A.3 lit. (c) „Investigarea evenimentelor raportate” din partea 21 prevăzută în anexa la Regulamentul (CE) nr. 1.702/2003

37. nerespectarea de către titularul certificatului de omologare de tip, al certificatului de omologare restricționat, al certificatului de omologare suplimentar, al autorizației ETSO, al aprobării proiectului de reparație majoră sau al oricărei alte aprobări în domeniu considerată a fi fost eliberată în temeiul Regulamentului (CE) nr. 1.702/2003 a cerințelor privind acțiunile de remediere și/sau controalele necesare și a cerințelor privind informarea tuturor operatorilor sau proprietarilor identificați ai produsului, reperului sau dispozitivului și, la cererea oricărei persoane care trebuie să se conformeze dispozițiilor privind navigabilitatea, a datelor descriptive corespunzătoare și instrucțiunilor pentru îndeplinirea acestora, potrivit dispozițiilor art. 21A.3B „Dispoziții privind navigabilitatea” lit. (c) din partea 21 prevăzută în anexa la Regulamentul (CE) nr. 1.702/2003;

38. nerespectarea de către producătorul unui produs, reper sau dispozitiv fabricat în temeiul cap. F „Fabricație fără aprobarea întreprinderii de producție” a obligațiilor ce îi revin, potrivit dispozițiilor art. 21A.129 „Obligațiile producătorului” din

partea 21 prevăzută în anexa la Regulamentul (CE) nr. 1.702/2003;

39. nerespectarea de către titularul unei aprobări de întreprindere de producție a obligațiilor ce îi revin, potrivit dispozițiilor art. 21A.165 „Obligațiile titularului” din partea 21 prevăzută în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 1.702/2003;

40. nerespectarea de către deținătorul unei autorizații de zbor a condițiilor și restricțiilor asociate cu autorizația de zbor, potrivit dispozițiilor art. 21A.727 „Obligațiile deținătorului unei autorizații de zbor” din partea 21 prevăzută în anexa la Regulamentul (CE) nr. 1.702/2003;

41. neraportarea și/sau neraportarea în termen, de către orice persoană fizică sau întreprindere responsabilă în conformitate cu punctul M.A.201 „Responsabilități” din partea M prevăzută în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 2.042/2003 sau de persoana fizică ori întreprinderea care se ocupă de întreținerea aeronavei atunci când aceasta a încheiat un contract cu un proprietar sau un transportator pentru a asigura întreținerea, a neregulilor constatate cu privire la starea identificată a unei aeronave sau a unei componente a aeronavei care pune în pericol siguranța zborului, potrivit dispozițiilor art. M.A.202 „Rapoarte asupra evenimentelor” din partea M prevăzută în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 2.042/2003;

42. nepunerea în practică a oricărei directive aplicabile privind navigabilitatea, potrivit dispozițiilor art. M.A.303 „Directive privind navigabilitatea” din partea M prevăzută în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 2.042/2003;

43. neîndeplinirea de către persoana care răspunde de managementul sarcinilor de menținere a navigabilității în conformitate cu partea M.A. cap. B din partea M prevăzută în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 2.042/2003 a cerințelor referitoare la controlul înregistrărilor sau la prezentarea acestora autorității competente la cerere, potrivit dispozițiilor art. M.A.305 „Sistem de înregistrare a menținerii navigabilității aeronavelor” lit. (f) din partea M prevăzută în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 2.042/2003;

44. neasigurarea de către proprietarul sau operatorul unei aeronave a punerii în aplicare a unui sistem de efectuare a înregistrărilor, potrivit dispozițiilor art. M.A.305 lit. (h) din partea M prevăzută în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 2.042/2003;

45. neîndeplinirea cerințelor privind utilizarea și/sau păstrarea de către un transportator aerian comercial a unui sistem de jurnal tehnic de aeronavă potrivit dispozițiilor art. M.A.306 „Sistemul de jurnal tehnic al transportatorului (J.T.)” din partea M prevăzută în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 2.042/2003;

46. nerespectarea cerințelor privind efectuarea procesului de management al continuității conform dispozițiilor din partea M.A. cap. C, potrivit dispozițiilor art. M.A.708 „Managementul menținerii navigabilității” lit. (a) din partea M prevăzută în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 2.042/2003;

47. neîndeplinirea de către întreprinderea autorizată de management al menținerii navigabilității a cerințelor privind administrarea unei aeronave, potrivit dispozițiilor art. M.A.708 lit. (b) din partea M prevăzută în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 2.042/2003;

48. neîndeplinirea de către un transportator aerian comercial care nu este autorizat în conformitate cu partea 145 a cerințelor privind contractarea întreținerii, potrivit dispozițiilor art. M.A.708 lit. (c) din partea M prevăzută în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 2.042/2003;

49. nerespectarea de către întreprinderea de management al menținerii navigabilității a cerințelor examinării navigabilității unei aeronave, potrivit dispozițiilor art. M.A.710 „Examinarea navigabilității” lit. (a) din partea M prevăzută în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 2.042/2003;

50. nerespectarea de către personalul de examinare a navigabilității, aparținând organizației autorizate pentru managementul menținerii navigabilității a cerințelor privind

efectuarea unui studiu fizic al aeronavei, potrivit dispozițiilor art. M.A.710 lit. (b) din partea M prevăzută în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 2.042/2003;

51. nerespectarea condițiilor în care se eliberează un certificat de punere în serviciu/certificat de dare în exploatare, potrivit dispozițiilor art. 145.A.50 lit. (a), (b), (e) și (f) „Certificarea lucrărilor de întreținere” din partea 145 prevăzută în anexa II la Regulamentul (CE) nr. 2.042/2003;

52. nerespectarea condițiilor în care se eliberează un certificat de dare în exploatare pentru componente demontate de pe aeronavă, potrivit dispozițiilor art. 145.A.50 lit. (d) și (e) din partea 145 prevăzută în anexa II la Regulamentul (CE) nr. 2.042/2003;

53. nerespectarea cerințelor privind aducerea la cunoștința transportatorului care utilizează aeronava a defectelor sau comenzilor de lucrări de întreținere incomplete, potrivit dispozițiilor art. 145.A.50 lit. (c) din partea 145 prevăzută în anexa II la Regulamentul (CE) nr. 2.042/2003;

54. nerespectarea condițiilor în care se permite montarea temporară a unei componente fără certificatul de dare în exploatare corespunzător, potrivit dispozițiilor art. 145.A.50 lit. (f) din partea 145 prevăzută în anexa II la Regulamentul (CE) nr. 2.042/2003;

55. nerespectarea de către întreprinderea cu atribuții de întreținere autorizată a cerințelor referitoare la înregistrarea tuturor detaliilor lucrării de întreținere efectuată și la perioada și condițiile de păstrare a acestora și a tuturor datelor privind întreținerea aferentă, potrivit dispozițiilor art. 145.A.55 „Înregistrări ale lucrărilor de întreținere” lit. (a) și lit. (c) pct. 1 și 2 din partea 145 prevăzută în anexa II la Regulamentul (CE) nr. 2.042/2003;

56. nerespectarea de către întreprinderea cu atribuții de întreținere autorizată a cerințelor referitoare la furnizarea transportatorului care utilizează aeronava a unei copii a fiecărui certificat de dare în exploatare a aeronavei, precum și a unei copii a oricăror date specifice aprobate, privind repararea/modificarea, utilizate pentru reparațiile/modificările efectuate, potrivit dispozițiilor art. 145.A.55 lit. (b) din partea 145 prevăzută în anexa II la Regulamentul (CE) nr. 2.042/2003;

57. nerespectarea de către întreprinderea cu atribuții de întreținere autorizată conform părții 145, care își încetează activitatea, a cerințelor referitoare la predarea către noul proprietar sau client al aeronavei respective ori al componentei de aeronavă respective sau la depozitarea conform indicațiilor autorității competente a tuturor înregistrărilor păstrate, referitoare la întreținere, aferente ultimilor 2 ani, potrivit dispozițiilor art. 145.A.55 lit. (c) pct. 3 din partea 145 prevăzută în anexa II la Regulamentul (CE) nr. 2.042/2003;

58. nerespectarea de către întreprinderea cu atribuții de întreținere a cerințelor referitoare la prezentarea de raportări, raportarea, întocmirea raportării și termenul raportării asupra oricărei stări a unei aeronave sau a unei componente a aeronavei în legătură cu care întreținerea constatată că a

provocat sau poate să provoace o situație periculoasă, reprezentând un risc major pentru siguranța zborului, potrivit dispozițiilor art. 145.A.60 „Raportări asupra evenimentelor” lit. (a), (c), (d) și (e) din partea 145 prevăzută în anexa II la Regulamentul (CE) nr. 2.042/2003;

59. neîndeplinirea de către întreprinderea cu atribuții de întreținere a cerințelor referitoare la stabilirea unui sistem de raportări privind evenimentele interne, potrivit dispozițiilor art. 145.A.60 lit. (b) din partea 145 prevăzută în anexa II la Regulamentul (CE) nr. 2.042/2003;

60. neîndeplinirea de către proprietar sau, după caz, de către locatar a responsabilităților pentru menținerea navigabilității unei aeronave, potrivit dispozițiilor art. M.A.201 lit. (a) și (b) din partea M prevăzută în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 2.042/2003;

61. neîndeplinirea de către pilotul comandant de bord sau, în cazul transportului aerian comercial, de către transportator a responsabilităților privind buna desfășurare a inspecției premergătoare zborului, potrivit dispozițiilor art. M.A.201 lit. (d) din partea M prevăzută în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 2.042/2003;

62. neîndeplinirea de către transportatorul aerian comercial a responsabilităților pentru menținerea navigabilității aeronavei, a cerințelor privind autorizările și/sau contractul cu o întreprindere, pe care trebuie să le dețină conform părții 145, precum și a asigurării că prevederile art. M.A.201 lit. a) referitoare la aeronava pe care o exploatează sunt respectate, potrivit dispozițiilor art. M.A.201 lit. (h) din partea M prevăzută în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 2.042/2003;

63. nerespectarea cerințelor referitoare la tratarea defectelor aeronavelor, potrivit dispozițiilor art. M.A.403 „Defecte ale aeronavelor” din partea M prevăzută în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 2.042/2003.

Art. 2. — (1) Contravențiile prevăzute la art. 1 se sancționează după cum urmează:

a) cu amendă de la 2.000 lei la 4.000 lei, cele de la art. 1 pct. 1—34;

b) cu amendă de la 3.000 lei la 6.000 lei, cele de la art. 1 pct. 35—59;

c) cu amendă de la 10.000 lei la 15.000 lei, cele de la art. 1 pct. 60—63.

(2) Sancțiunile contravenționale se aplică persoanelor fizice sau juridice, după caz.

(3) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute în prezenta hotărâre se fac, cu respectarea dispozițiilor legale, de către personalul împuternicit în acest scop de Autoritatea Aeronautică Civilă Română.

Art. 3. — Contravențiilor prevăzute la art. 1 le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 4. — Prezenta hotărâre intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PRIM-MINISTRU

**EMIL BOC**

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor și infrastructurii,

**Anca Daniela Boagiu**

Ministrul afacerilor europene,

**Leonard Orban**

Ministrul finanțelor publice,

**Gheorghe Ialomițianu**

## GUVERNUL ROMÂNIEI

## HOTĂRÂRE

**pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți lucrărilor de intervenții „Refacere corp drum, refacere terasamente, consolidări maluri, refacere podețe DN 2A km 141+500 — km 152+800”**

În conformitate cu art. 11 alin. (2) lit. e) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările ulterioare,

în temeiul art. 42 alin. (2) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 108 din Constituția României, republicată,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă indicatorii tehnico-economici aferenți lucrărilor de intervenții „Refacere corp drum, refacere terasamente, consolidări maluri, refacere podețe DN 2A km 141+500 — km 152+800”, județul Constanța, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Finanțarea lucrărilor de intervenții menționate la art. 1 se face din împrumutul acordat de Banca Europeană de Investiții, asigurat conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 64/2007 privind datoria publică, aprobată cu

modificări și completări prin Legea nr. 109/2008, cu modificările ulterioare, de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

Art. 3. — Ministerul Transporturilor și Infrastructurii răspunde de modul de utilizare a sumei prevăzute în anexă, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

PRIM-MINISTRU  
**EMIL BOC**

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor și infrastructurii,  
**Anca Daniela Boagiu**  
Ministrul dezvoltării regionale și turismului,  
**Elena Gabriela Udrea**  
Ministrul finanțelor publice,  
**Gheorghe Ialomițianu**

București, 9 noiembrie 2011.  
Nr. 1.118.

ANEXĂ

**INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI**  
**aferenți lucrărilor de intervenții „Refacere corp drum, refacere terasamente, consolidări maluri,**  
**refacere podețe DN 2A km 141+500 — 152+800”**

**Titular:** Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

**Beneficiar:** Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. — Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța

**Amplasament:** județul Constanța

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):	mii lei	36.561*)
(în prețuri la data de 1 februarie 2011; 1 euro = 4,255 lei),		
din care:		
construcții + montaj	mii lei	33.033
Capacități:		
• lungime totală:	km	11,300
• lățime platformă (pentru 8,56 km):	m	9,00
- parte carosabilă:	m	7,00
- acostamente:	m	2 x 1,00
• lățime platformă (pentru 2,44 km):	m	12,50
- parte carosabilă:	m	10,50
- acostamente:	m	2 x 1,00
• lățime platformă (pentru 0,30 km):	m	16,00
- parte carosabilă:	m	14,00
- acostamente:	m	2 x 1,00
Durata de realizare a investiției:	luni	12

\*) Valoarea se va actualiza potrivit evoluției ulterioare a prețurilor.

**Factori de risc:**

Obiectivul se va proteja antiseismic conform Normativului P100-1/2006, cu modificările și completările ulterioare.

**Finanțarea investiției:**

Finanțarea lucrărilor de intervenții se face din împrumutul acordat de Banca Europeană de Investiții, asigurat conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 64/2007 privind datoria publică, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 109/2008, cu modificările ulterioare, de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

**GUVERNUL ROMÂNIEI****HOTĂRÂRE**

**pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți lucrărilor de intervenții  
„Consolidare sistem rutier, reconstrucție pod, consolidări maluri, refacere podețe DN 2A  
km 152+800 — km 162+500”**

În conformitate cu art. 11 alin. (2) lit. e) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările ulterioare,

în temeiul art. 42 alin. (2) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 108 din Constituția României, republicată,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă indicatorii tehnico-economici aferenți lucrărilor de intervenții „Consolidare sistem rutier, reconstrucție pod, consolidări maluri, refacere podețe DN 2A km 152+800 — km 162+500”, județul Constanța, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Finanțarea lucrărilor de intervenții menționate la art. 1 se face din împrumutul acordat de Banca Europeană de Investiții, asigurat conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 64/2007 privind datoria publică, aprobată cu

modificări și completări prin Legea nr. 109/2008, cu modificările ulterioare, de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

Art. 3. — Ministerul Transporturilor și Infrastructurii răspunde de modul de utilizare a sumei prevăzute în anexă, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

PRIM-MINISTRU  
**EMIL BOC**

Contrasemnează:  
Ministrul transporturilor și infrastructurii,  
**Anca Daniela Boagiu**  
Ministrul dezvoltării regionale și turismului,  
**Elena Gabriela Udrea**  
Ministrul finanțelor publice,  
**Gheorghe Ialomițianu**

București, 9 noiembrie 2011.  
Nr. 1.119.

ANEXĂ

**INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI  
aferenți lucrărilor de intervenții „Consolidare sistem rutier, reconstrucție pod, consolidări maluri,  
refacere podețe DN 2A km 152 + 800 — km 162 + 500”**

**Titular:** Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

**Beneficiar:** Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. — Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța

**Amplasament:** județul Constanța

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):	mii lei	30.909*
(în prețuri la data de 1 februarie 2011; 1 euro = 4,255 lei), din care:		
— construcții+montaj	mii lei	29.404
Capacități:		
• lungime totală:	km	9,70
• lățime platformă:	m	9,00 (pentru 6,66 km)
— parte carosabilă:	m	7,00
— acostamente:	m	2 x 1,00

\*) Valoarea se va actualiza potrivit evoluției ulterioare a prețurilor.

• lățime platformă:	m	12,50 (pentru 3,04 km)
— parte carosabilă:	m	10,50
— acostamente:	m	2 x 1,00
• reparații pod:		
— lungime timpan:	m	10,00
— lumină:	m	6,60
— lățime:	m	16,30
Durata de realizare a investiției:	luni	12

**Factori de risc:**

Obiectivul se va proteja antiseismic conform Normativului P100-1/2006, cu modificările și completările ulterioare.

**Finanțarea investiției:**

Finanțarea lucrărilor de intervenții se face din împrumutul acordat de Banca Europeană de Investiții, asigurat conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 64/2007 privind datoria publică, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 109/2008, cu modificările ulterioare, de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

**GUVERNUL ROMÂNIEI****HOTĂRÂRE**

**pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți lucrărilor de intervenții  
„Refacere sistem rutier cu asigurarea lățimii corespunzătoare, consolidare maluri,  
refacere podețe DN 2A km 124+000 — km 141+500”**

În conformitate cu art. 11 alin. (2) lit. e) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările ulterioare, în temeiul art. 42 alin. (2) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 108 din Constituția României, republicată,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă indicatorii tehnico-economici aferenți lucrărilor de intervenții „Refacere sistem rutier cu asigurarea lățimii corespunzătoare, consolidare maluri, refacere podețe DN 2A km 124+000 — km 141+500”, județul Constanța, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Finanțarea lucrărilor de intervenții menționate la art. 1 se face din împrumutul acordat de Banca Europeană de Investiții, asigurat conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 64/2007 privind datoria publică, aprobată cu

modificări și completări prin Legea nr. 109/2008, cu modificările ulterioare, de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

Art. 3. — Ministerul Transporturilor și Infrastructurii răspunde de modul de utilizare a sumei prevăzute în anexă, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

PRIM-MINISTRU  
**EMIL BOC**

Contrasemnează:  
Ministrul transporturilor și infrastructurii,  
**Anca Daniela Boagiu**  
Ministrul dezvoltării regionale și turismului,  
**Elena Gabriela Udrea**  
Ministrul finanțelor publice,  
**Gheorghe Ialomițianu**



## INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI

aferenți lucrărilor de intervenții „Refacere sistem rutier cu asigurarea lățimii corespunzătoare, consolidare maluri, refacere podețe DN 2A km 124+000 — km 141+500”

**Titular:** Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

**Beneficiar:** Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. — Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța

**Amplasament:** județul Constanța

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):	mii lei	55.653*
(în prețuri la data de 1 februarie 2011, 1 euro = 4,255 lei),		
din care:		
construcții+montaj	mii lei	50.296
Capacități:		
Lungime totală:	km	17,50
Lățime platformă (pentru 15,00 km):	m	9,00
— parte carosabilă:	m	7,00
— acostamente:	m	2 x 1,00
Lățime platformă (pentru 1,95 km):	m	12,50
— parte carosabilă:	m	10,50
— acostamente:	m	2 x 1,00
Lățime platformă (pentru 0,55 km):	m	14,50
— parte carosabilă:	m	10,50
— acostamente:	m	2 x 2,00
Durata de realizare a investiției:	luni	12

\*) Valoarea se va actualiza potrivit evoluției ulterioare a prețurilor.

**Factori de risc:**

Obiectivul se va proteja antisismic conform Normativului P100-1/2006, cu modificările și completările ulterioare.

**Finanțarea investiției:**

Finanțarea lucrărilor de intervenții se face din împrumutul acordat de Banca Europeană de Investiții, asigurat conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 64/2007 privind datoria publică, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 109/2008, cu modificările ulterioare, de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

## GUVERNUL ROMÂNIEI

## HOTĂRÂRE

**privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli rectificat pe anul 2011 al Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii**

Având în vedere prevederile Legii bugetului de stat pe anul 2011 nr. 286/2010, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, și ale Ordonanței Guvernului nr. 10/2011 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2011 și unele măsuri financiare,

în temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 15 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 37/2008 privind reglementarea unor măsuri financiare în domeniul bugetar, aprobată cu modificări prin Legea nr. 275/2008, cu modificările și completările ulterioare,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă bugetul de venituri și cheltuieli rectificat pe anul 2011 al Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — (1) Nivelul cheltuielilor totale aferente veniturilor totale prevăzute în bugetul de venituri și cheltuieli reprezintă limite maxime și nu poate fi depășit decât în cazuri justificate, cu

aprobarea Guvernului, la propunerea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu avizul Ministerului Muncii, Familiei și Protecției Sociale și al Ministerului Finanțelor Publice.

(2) În cazul în care în execuție se înregistrează nerealizări ale veniturilor totale aprobate, operatorul economic prevăzut la art. 1 poate efectua cheltuieli proporțional cu gradul de realizare a veniturilor totale, cu încadrarea în indicatorii de eficiență aprobați.

Art. 3. — (1) Nerespectarea prevederilor art. 2 constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei.

(2) Contravenția se constată de către organele de control financiar ale statului, împuternicite conform legii, iar amenda se

aplică persoanelor vinovate de nerespectarea prevederilor prezentei hotărâri.

(3) Contravenției prevăzute la alin. (1) i se aplică dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

PRIM-MINISTRU  
**EMIL BOC**

Contrasemnează:  
Ministrul transporturilor și infrastructurii,  
**Anca Daniela Boagiu**  
Ministrul muncii, familiei și protecției sociale,  
**Sulfina Barbu**  
Ministrul finanțelor publice,  
**Gheorghe Ialomițianu**

București, 9 noiembrie 2011.  
Nr. 1.122.

ANEXĂ\*)

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII  
Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A.  
Bd. Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1, București  
Cod unic de înregistrare: 11054529

**Bugetul de venituri și cheltuieli rectificat pe anul 2011**

mii lei

		INDICATORI	Nr. rd.	BVC 2011 Rectificat
0	1	2	3	4
	A.	VENITURI SI SURSE FINANCIARE	1	3.587.906,00
	I.	A.1 VENITURI TOTALE	2	2.380.934,00
	1	Venituri din exploatare-total, din care:	3	1.410.734,00
		a) producția vândută	4	
		b) venituri din vânzarea mărfurilor	5	
		c) venituri din subvenții de exploatare aferente cifrei de afaceri nete, din care:	6	62.562,00
		-subvenții, conform prevederilor legale in vigoare	7	
		-transferuri pentru reparații curente la infrastructura feroviară publică	8	62.562,00
		d) producția imobilizată	9	
		e) alte venituri din exploatare, din care:	10	1.348.172,00
		- taxă de utilizare a infrastructurii feroviare publice	11	894.990,00
		- alte venituri din exploatare	12	453.182,00
	2	Venituri financiare -total, din care:	13	970.200,00
		a) venituri din imobilizări financiare	14	
		b) venituri din alte investiții și împrumuturi care fac parte din activele imobilizate	15	
		c) venituri din dobânzi	16	1.368,40
		d) alte venituri financiare	17	968.831,60
	3	Venituri extraordinare	18	
	A.2	SURSE PENTRU REABILITARE- total, din care:	19	1.206.972,00
		alocații de la buget pentru rambursări credite externe	20	135.999,00
		alocații de la buget pentru plăți dobânzi aferente creditelor externe	21	36.746,00
		alocații de la buget pentru bunuri și servicii	22	
		programe cu finanțare rambursabilă	23	292,00
		Programe PHARE si alte programe cu finanțare nerambursabilă	24	4.318,00

\*) Anexa este reprodusă în facsimil.

	Programe ISPA, din care:	25	131.121,00
	- cheltuieli neeligibile	26	113.372,00
	- cheltuieli eligibile	27	17.749,00
	cheltuieli neeligibile ISPA	28	542.447,00
	proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile, din care:	29	172.553,00
	- programe din FEDR	30	51.512,00
	- programe din FC	31	121.011,00
	- alte facilitati si instrumente postaderare	31a)	30,00
	cheltuieli aferente programelor cu finanțare rambursabilă	32	59.424,00
	fonduri externe nerambursabile (ISPA, PHARE)	33	124.072,00
	<b>B. TOTAL CHELTUIELI SI UTILIZARE A SURSELOR DE REABILITARE</b>	<b>34</b>	<b>3.937.906,00</b>
II.	<b>B.1 CHELTUIELI TOTALE</b>	<b>35</b>	<b>2.730.934,00</b>
	1 Cheltuieli de exploatare -total, din care:	36	1.760.734,00
	a)cheltuieli materiale , din care:	37	100.566,16
	cu finantare de la bugetul de stat	37a)	36.181,00
	b)alte cheltuieli externe (cu energia și apa)	38	68.900,00
	c)cheltuieli privind mărfurile	39	
	d)cheltuieli cu personalul, din care:	40	836.518,00
	d1) -cheltuieli cu salariile	41	644.431,00
	d2) -cheltuieli cu asigurările și protecția socială, din care:	42	183.377,00
	- cheltuieli privind contribuția la asigurări sociale	43	134.042,00
	- cheltuieli privind contribuția la asigurări pentru șomaj	44	3.222,00
	- cheltuieli privind contribuția la asigurări sociale de sănătate	45	38.988,00
	- cheltuieli privind contribuțiile la fondurile speciale aferente fondului de salarii, din care:	46	7.125,00
	- fond accidente de muncă si boli profesionale	47	1.914,00
	- fond de garantare creanțe salariale	48	1.611,00
	- fond solidaritate handicapati	48a)	3.600,00
	d3) - alte cheltuieli cu personalul, din care :	49	8.710,00
	d3.1) - cheltuieli sociale prevăzute prin art.21 din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, din care:	50	8.710,00
	- tichete de creșă potrivit Legii nr.193/2006, cu modificările și completările ulterioare	51	
	- tichete cadou pentru cheltuieli sociale potrivit Legii nr.193/2006, cu modificările și completările ulterioare	52	
	d3.2) - tichete de masă	53	
	d3.3) - tichete de vacanță	54	
	e)cheltuieli cu platile compensatorii cf. CCM aferente disponibilizarilor potrivit programelor de disponibilizari	55	
	f)cheltuieli cu drepturile salariale cuvenite in baza unor hotarari judecatoresti	56	18.802,00
	g)cheltuieli cu amortizarea imobilizărilor corporale și necorporale	57	117.850,00
	h)cheltuieli cu prestațiile externe, din care:	58	470.006,62
	- transferuri pentru reparații curente la infrastructura feroviară publică	59	26.381,00
	- cheltuieli cu intretinea si reparatiile, din care:	60	29.000,00
	cu finantare de la bugetul de stat	61	
	- cheltuieli cu permise CFR	62	66.500,00
	- cheltuieli postale si taxe de telecomunicatii	63	3.000,00
	- alte cheltuieli cu serviciile executate de terți ( inclusiv filialele cf)	64	298.325,52
	i)alte cheltuieli de exploatare, din care:	65	148.091,22
	i 1) - contract de mandat	66	80,30
	i 2) - cheltuieli de protocol ,din care:	67	42,00
	- tichete cadou potrivit Legii nr. 193/2006, cu modificările și completările ulterioare	68	
	i 3) - cheltuieli de reclamă si publicitate, din care:	69	
	- tichete cadou pentru cheltuieli de reclamă si publicitate, potrivit Legii nr.193/2006, cu modificările și completările ulterioare	70	

	- tichete cadou pentru campanii de marketing ,studiul pieței ,promovarea pe piețe existente sau noi, potrivit Legii nr.193/2006, cu modificările și completările ulterioare	71	
	i 4) - cheltuieli cu sponsorizarea	72	
	i 5) - cheltuieli cu taxă pentru activitatea de exploatare a resurselor minerale	73	
	i 6) - cheltuieli cu redevența pentru concesiunea bunurilor	74	
2	Cheltuieli financiare- total, din care:	75	970.200,00
	- cheltuieli privind dobânzile	76	5.752,77
	- alte cheltuieli financiare	77	964.447,23
3	Cheltuieli extraordinare	78	
B.2	UTILIZARE SURSE PENTRU REABILITARE- total, din care:	79	1.206.972,00
	alocații de la buget pentru rambursări credite externe	80	135.999,00
	alocații de la buget pentru plăți dobânzi aferente creditelor externe	81	36.746,00
	alocații de la buget pentru bunuri și servicii	82	
	programe cu finanțare rambursabilă	83	292,00
	Programe PHARE si alte programe cu finanțare nerambursabilă	84	4.318,00
	Programe ISPA,din care:	85	131.121,00
	- cheltuieli neeligibile	86	113.372,00
	- cheltuieli eligibile	87	17.749,00
	cheltuieli neeligibile ISPA	88	542.447,00
	proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile, din care:	89	172.553,00
	- programe din FEDR	90	51.512,00
	- programe din FC	91	121.011,00
	- alte facilitati si instrumente postaderare	91a)	30,00
	cheltuieli aferente programelor cu finanțare rambursabilă	92	59.424,00
	fonduri externe nerambursabile (ISPA, PHARE)	93	124.072,00
III.	REZULTAT BRUT - (profit/pierdere)	94	-350.000,00
IV.	IMPOZIT PE PROFIT	95	
V.	PROFITUL CONTABIL RĂMAS DUPĂ DEDUCEREA IMPOZITULUI PE PROFIT, din care :	96	
1	Rezerve legale	97	
2	Acoperirea pierderilor contabile din anii precedenți	98	
3	Alte rezerve reprezentând facilități fiscale prevăzute de lege	99	
4	Constituirea surselor proprii de finanțare pentru proiectele cofinanțate din împrumuturi externe,precum și pentru constituirea surselor necesare rambursării ratelor de capital, plății dobânzilor,comisioanelor și altor costuri aferente acestor împrumuturi externe	100	
5	Alte repartizări prevăzute de lege	101	
6	Profit contabil rămas după deducerea sumelor rd.100,101,102,103,104	102	
7	Participarea salariaților la profit in limita a 10% din profitul net,dar nu mai mult de nivelul unui salariu de bază mediu lunar realizat la nivelul operatorului economic in exercițiul financiar de referință	103	
8	Minim 50% varsăminte la bugetul de stat sau local in cazul regiilor autonome, ori dividende in cazul societăților/comaniilor naționale și societăților cu capital integral sau majoritar de stat	104	
9	Profitul nerepartizat pe destinațiile prevăzute la pct. 1-8 se repartizează la alte rezerve și constituie sursa proprie de finanțare	105	
VI.	SURSE DE FINANȚARE A INVESTITIILOR, din care:	106	527.076,00
1	Surse proprii, din care:	107	117.850,00
	- investitii surse proprii	108	10.000,00
2	Alocații de la buget-investitii ale agentilor ec. cu capital de stat	109	409.226,00
3	Credite bancare - intrări credite externe	110	
	-interne	111	
	-externe	112	
4	Alte surse	113	

VII.	CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚII, din care:	114	527.076,00
1	Cheltuieli aferente investițiilor, inclusiv cele aferente investițiilor în curs la finele anului	115	419.226,00
2	Rambursări de rate aferente creditelor pentru investiții	116	107.850,00
	-interne	117	
	-externe	118	107.850,00
VIII.	REZERVE, din care:	119	
1	Rezerve legale	120	
2	Rezerve statutare	121	
3	Alte rezerve	122	
IX.	DATE DE FUNDAMENTARE	123	
1	Venituri totale	124	2.380.934,00
2	Cheltuieli aferente veniturilor totale	125	2.730.934,00
3	Nr. prognozat de personal la finele anului	126	24.405
4	Nr. mediu de salariați total	127	24.200
5	Fond de salarii, din care:	128	644.431,00
	a) fond de salarii aferent personalului angajat pe bază de contract individual de muncă	129	644.415,74
	b) alte cheltuieli cu personalul	130	15,26
6	Câștigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană)	131	2.219,06
7	Productivitatea muncii pe total personal mediu (lei/persoană) - în prețuri curente	132	
8	Productivitatea muncii pe total personal mediu (lei/persoană) - în prețuri comparabile	133	
9	Productivitatea muncii în unități fizice pe total personal mediu (unitati fizice/persoană)	134	4.130,14
10	Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale [(cheltuieli totale/venituri totale)x1000]	135	1.147,00
11	Plăți restante-total	136	4.460.680,00
	-prețuri curente	137	4.460.680,00
	-prețuri comparabile	138	4.460.680,00
12	Creanțe restante-total	139	1.141.000,00
	-prețuri curente	140	1.141.000,00
	-prețuri comparabile	141	1.141.000,00

Productivitatea muncii în unitati fizice = tren km conventional /număr mediu de personal

## GUVERNUL ROMÂNIEI

### HOTĂRÂRE

#### privind reglementarea regimului juridic al unor imobile situate în municipiul Tulcea, județul Tulcea, și pentru actualizarea anexei nr. 4 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 867 alin. (1) din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, al art. 9 alin. (1) și al art. 20 din Legea nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare, al prevederilor Legii nr. 152/1998 privind înființarea Agenției Naționale pentru Locuințe, republicată, și în conformitate cu prevederile art. 21 și 22 din Ordonanța Guvernului nr. 81/2003 privind reevaluarea și amortizarea activelor fixe aflate în patrimoniul instituțiilor publice, aprobată prin Legea nr. 493/2003, cu modificările și completările ulterioare,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă actualizarea valorilor de inventar ale imobilelor aflate în domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Apărării Naționale, înregistrate la pozițiile cu nr. M.F.P. 107.203, respectiv nr. M.F.P. 154.746, reevaluate potrivit Ordonanței Guvernului nr. 81/2003 privind reevaluarea și

amortizarea activelor fixe aflate în patrimoniul instituțiilor publice, aprobată prin Legea nr. 493/2003, cu modificările și completările ulterioare, având datele de identificare prevăzute în anexa nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — (1) Se aprobă transmiterea unor imobile, având datele de identificare prevăzute în anexa nr. 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre, din domeniul public al statului și din administrarea Ministerului Apărării Naționale în domeniul public al municipiului Tulcea și în administrarea Consiliului Local al Municipiului Tulcea, județul Tulcea.

(2) După preluare, imobilele prevăzute la alin. (1) se utilizează în vederea realizării de locuințe pentru tineri prin programe derulate de Agenția Națională pentru Locuințe, potrivit legislației în vigoare.

Art. 3. — Consiliul Local al Municipiului Tulcea va transfera în domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Apărării Naționale, conform legii, 50% din locuințele realizate pe terenul imobilelor prevăzute la art. 2 alin. (1), dar nu mai puțin de 150 de unități locative, împreună cu terenul aferent acestora, în maximum 3 luni de la efectuarea recepției la terminarea lucrărilor.

Art. 4. — În cazul în care nu se respectă destinația imobilelor prevăzută la art. 2 alin. (2) și obligația prevăzută la art. 3, acestea revin de drept în domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Apărării Naționale, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Art. 5. — Predarea-preluarea imobilelor transmise potrivit prevederilor art. 2 se face pe bază de protocol încheiat între părțile interesate, în termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

Art. 6. — Ministerul Apărării Naționale își va actualiza în mod corespunzător datele din evidența cantitativ-valorică și împreună cu Ministerul Finanțelor Publice va opera modificarea corespunzătoare a anexei nr. 4 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.020 și 1.020 bis din 21 decembrie 2006, cu modificările și completările ulterioare.

PRIM-MINISTRU  
**EMIL BOC**

Contrasemnează:  
Ministrul apărării naționale,  
**Gabriel Oprea**  
Ministrul administrației și internelor,  
**Constantin-Traian Igaș**  
Ministrul dezvoltării regionale și turismului,  
**Elena Gabriela Udrea**  
Ministrul finanțelor publice,  
**Gheorghe Ialomițianu**

București, 9 noiembrie 2011.  
Nr. 1.123.

ANEXA Nr. 1

**DATELE DE IDENTIFICARE**  
**ale imobilelor a căror valoare de inventar se modifică în urma reevaluării**

Nr. M.F.P.	Codul de clasificare	Denumirea bunului din domeniul public al statului	Adresa	Valoarea de inventar actualizată a bunului imobil (lei)
107.203	8.19.01	397 Tulcea	Municipiul Tulcea Str. 1848 (fostă Str. 30 Decembrie nr. 53), județul Tulcea	25.488.539,83
154.746	8.19.01	5281 Tulcea	Municipiul Tulcea Str. Antenei F.N., județul Tulcea	152.589,29

ANEXA Nr. 2

**DATELE DE IDENTIFICARE**

**ale unor imobile transmise din domeniul public al statului și din administrarea Ministerului Apărării Naționale în domeniul public al municipiului Tulcea și în administrarea Consiliului Local al Municipiului Tulcea, județul Tulcea**

Locul unde este situat imobilul care se transmite	Persoana juridică de la care se transmite imobilul	Persoana juridică la care se transmite imobilul	Codul de clasificare din inventarul bunurilor aflate în administrarea Ministerului Apărării Naționale care alcătuiesc domeniul public al statului	Caracteristicile tehnice ale imobilului
Municipiul Tulcea Str. 1848 (fostă Str. 30 Decembrie nr. 53), județul Tulcea	Statul român, din administrarea Ministerului Apărării Naționale CUI — 4183229	Municipiul Tulcea, în administrarea Consiliului Local al Municipiului Tulcea, județul Tulcea CUI — 4321429	— imobil 397 — parțial — cod 8.19.01 — nr. M.F.P 107.203 — valoarea de inventar — 6.729.103,59 lei Nr. cad.: 8921	Pavilionul X: — suprafață construită = 59 mp — suprafață desfășurată = 59 mp Pavilionul X1: — suprafață construită = 98 mp — suprafață desfășurată = 98 mp

Locul unde este situat imobilul care se transmite	Persoana juridică de la care se transmite imobilul	Persoana juridică la care se transmite imobilul	Codul de clasificare din inventarul bunurilor aflate în administrarea Ministerului Apărării Naționale care alcătuiesc domeniul public al statului	Caracteristicile tehnice ale imobilului
				Pavilionul X2: — suprafață construită = 80 mp — suprafață desfășurată = 80 mp Pavilionul W: — suprafață construită = 133 mp — suprafață desfășurată = 133 mp — total suprafața construită desfășurată = 370 mp — suprafața totală a terenului inclusiv construcțiile = 25.000 mp
Municipiul Tulcea Str. Antenei FN, județul Tulcea	Statul român, din administrarea Ministerului Apărării Naționale CUI — 4183229	Municipiul Tulcea, în administrarea Consiliului Local al Municipiului Tulcea, județul Tulcea CUI — 4321429	— imobil 5281 — cod 8.19.01 — nr. M.F.P 154.746 — valoarea de inventar — 152.589,29 lei Nr. cad: 7722	— suprafața terenului = 1.115 mp

## ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL MEDIULUI ȘI PĂDURILOR

### ORDIN

**pentru modificarea și completarea Ghidului de finanțare a Programului vizând protecția resurselor de apă, sisteme integrate de alimentare cu apă, stații de tratare, canalizare și stații de epurare, aprobat prin Ordinul ministrului mediului și pădurilor nr. 1.450/2010**

Luând în considerare Referatul Administrației Fondului pentru Mediu nr. 42.325/SJ din 1 noiembrie 2011 privind modificarea și completarea Ghidului de finanțare a Programului vizând protecția resurselor de apă, sisteme integrate de alimentare cu apă, stații de tratare, canalizare și stații de epurare, aprobat prin Ordinul ministrului mediului și pădurilor nr. 1.450/2010, în baza prevederilor art. 13 alin. (1) lit. d) și art. 13 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2006, cu modificările și completările ulterioare, în temeiul prevederilor art. 15 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 1.635/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului și Pădurilor, cu modificările și completările ulterioare,

**ministrul mediului și pădurilor** emite prezentul ordin.

**Art. I.** — Ghidul de finanțare a Programului vizând protecția resurselor de apă, sisteme integrate de alimentare cu apă, stații de tratare, canalizare și stații de epurare, aprobat prin Ordinul ministrului mediului și pădurilor nr. 1.450/2010, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 1 octombrie 2010, se modifică și se completează după cum urmează:

**1. La articolul 13, alineatele (1) și (4) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„(1) După primirea scrisorii de aprobare, înainte de semnarea contractului, solicitantul va prezenta la sediul Autorității proiectul tehnic. După prezentarea proiectului tehnic, reprezentanții Autorității, în termen de 90 de zile, înainte de semnarea contractului, fac o vizită la sediul solicitantului, precum și la locul de implementare a proiectului, pentru a verifica aspectele tehnico-economice necesare implementării proiectului, menționate în cererea de finanțare și în anexele la aceasta. Concluziile reprezentanților Autorității sunt înscrise într-o notă de control. În cazul în care există neconcordanțe între declarațiile solicitantului și constatările pe teren, reprezentantul

Autorității va înștiința Comitetul director, care poate propune Comitetului de avizare retragerea finanțării.

.....  
(4) Se consideră *renunțare la finanțarea aprobată* neprezentarea solicitantului pentru semnarea contractului pentru finanțare nerambursabilă în termen de 12 luni de la primirea scrisorii de aprobare.”

**2. La articolul 16, litera j) se abrogă.**

**3. La anexa nr. 5 la ghid „Contract pentru finanțare nerambursabilă”, la articolul 3, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(3) Suma neutilizată la finalul execuției proiectului se consideră anulată și rămâne la dispoziția AFM.”

**4. La anexa nr. 5 la ghid, la articolul 5, punctele 8 și 11 se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„8. să plătească toate taxele, impozitele și contribuțiile pe care le datorează potrivit reglementărilor legale; în acest sens va depune certificat de atestare fiscală privind obligațiile la bugetul general consolidat, în original, odată cu fiecare cerere de tragere

și certificat fiscal privind plata obligațiilor la Fondul pentru mediu, în original, odată cu fiecare cerere de tragere.

11. să întocmească și să remită AFM, în termen de 30 de zile de la primirea ultimei tranșe din finanțare, un raport de finalizare detaliat privind realizarea activităților, însoțit de dovada achitării ultimei tranșe din finanțare.”

**5. La anexa nr. 5 la ghid, la articolul 5, punctele 12 și 18 se abrogă.**

**6. La anexa nr. 5 la ghid, la anexa nr. 4 la contractul pentru finanțare nerambursabilă, punctele 3, 4 și 8 se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„3. Declarația reprezentantului legal al beneficiarului privind respectarea prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 337/2006, cu modificările și completările ulterioare, pentru atribuirea contractelor prezentate la cererile de tragere

4. Documente bancare privind achitarea facturilor fiscale prezentate la finanțare (extrase de cont cu viza instituției financiare/bancare însoțite de O.P.-uri, bilete la ordin, dispoziții de plată externe), pentru sumele finanțate la tragerile anterioare; la ultima cerere de tragere beneficiarul va prezenta dovada achitării contribuției proprii și a cheltuielilor neeligibile pentru realizarea întregului proiect

8. Factura fiscală însoțită de: situații de lucrări prezentate în conformitate cu modelul formularului F3 din Instrucțiunile de aplicare a unor prevederi din Hotărârea Guvernului nr. 28/2008

privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, aprobate prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și locuințelor nr. 863/2008, tabel centralizator pentru bunurile achiziționate, proces-verbal privind stadiul fizic al lucrărilor efectuate până la data facturării, procese-verbale de lucrări ascunse, procese-verbale privind fazele determinante semnate de persoanele desemnate în acest sens în conformitate cu Programul de control pe faze determinante al calității lucrărilor executate, avizat de Inspectoratul de Stat în Construcții, liste ale utilajelor achiziționate, cuantificate valoric, procese-verbale de recepție a mijloacelor fixe/NIR-uri, lista cu conținutul transportului — packinglist — și scrisoarea de transport internațional — CMR — pentru achizițiile de bunuri din import, declarație de conformitate, după caz, în copie.”

**7. La anexa nr. 5 la ghid, la anexa nr. 4 la contractul pentru finanțare nerambursabilă, punctul 10 se abrogă.**

**8. La anexa nr. 5 la ghid, la anexa nr. 4 la contractul pentru finanțare nerambursabilă, după punctul 11 se introduc două noi puncte, punctele 12 și 13, cu următorul cuprins:**

„12. Certificat de atestare fiscală privind obligațiile la bugetul general consolidat, în original, odată cu fiecare cerere de tragere și certificat fiscal privind plata obligațiilor la Fondul pentru mediu, în original, odată cu fiecare cerere de tragere

13. Dovada constituirii garanției de bună execuție conform prevederilor contractului de execuție.”

**Art. II.** — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul mediului și pădurilor,

**Marin Anton,**  
secretar de stat

București, 10 noiembrie 2011.  
Nr. 2.689.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,  
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București  
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București  
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,  
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.70, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72

Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.

