



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 179 (XXIII) — Nr. 782

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Joi, 3 noiembrie 2011

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI	
1.080. — Hotărâre privind actualizarea valorii de inventar a imobilului aflat în domeniul public al statului și în administrarea Agenției Naționale de Integritate.....	2
1.088. — Hotărâre privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier.....	3–9
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
5.569. — Ordin al ministrului educației, cercetării, tineretului și sportului pentru aprobarea Regulamentului privind organizarea și funcționarea învățământului preuniversitar de artă	10–12
5.571. — Ordin al ministrului educației, cercetării, tineretului și sportului privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a învățământului preuniversitar alternativ	13–16

HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind actualizarea valorii de inventar a imobilului aflat în domeniul public al statului și în administrarea Agenției Naționale de Integritate

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 20 din Legea nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare, al art. 21 și 22 din Ordonanța Guvernului nr. 81/2003 privind reevaluarea și amortizarea activelor fixe aflate în patrimoniul instituțiilor publice, aprobată prin Legea nr. 493/2003, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 2 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Valoarea de inventar a bunului înregistrat la Ministerul Finanțelor Publice sub numărul 155753, aflat în domeniul public al statului și în administrarea Agenției Naționale de Integritate, se modifică conform datelor înscrise în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Agenția Națională de Integritate va actualiza inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului,

aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare, și datele din evidența cantitativ-valorică, în termen de 30 de zile de la publicarea prezentei hotărâri în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PRIM-MINISTRU
EMIL BOC

Contrasemnează:
Președintele Agenției Naționale de Integritate,
Alexandru Cătălin Macovei
Ministrul finanțelor publice,
Gheorghe Ialomițianu

București, 26 octombrie 2011.
Nr. 1.080.

ANEXĂ

DATELE DE IDENTIFICARE

ale imobilului aparținând domeniului public al statului, aflat în administrarea Agenției Naționale de Integritate, modificate ca urmare a efectuării unor lucrări de investiții și a reevaluării

Codul de clasificare și nr. MFP	Administratorul imobilului (CUI și denumire)	Denumirea imobilului	Adresa	Caracteristicile tehnice ale imobilului	Valoarea de inventar actualizată (lei)
Imobil 8.29.07 155753	22838777 — Agenția Națională de Integritate	Clădire sediu	Str. Lascăr Catargiu nr. 15, sectorul 1, București	Clădire: S + P + E + M — suprafața încăperilor = 859,19 mp — suprafața totală a spațiului = 1.429,42 mp Teren în suprafață totală de 1.107,55 mp, din care: — suprafața construită la sol = 472,80 mp — suprafața curții = 634,75 mp	13.991.361,04

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 11 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, denumit în continuare *I.S.C.T.R.*, este organismul tehnic permanent specializat în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, care se organizează și funcționează ca instituție publică finanțată integral din venituri proprii, cu personalitate juridică, potrivit prevederilor legale și regulamentului de organizare și funcționare, prevăzut în anexa nr. 1.

Art. 2. — (1) Personalul *I.S.C.T.R.* este alcătuit din inspectori și alte categorii de personal.

(2) Structura organizatorică a *I.S.C.T.R.* este prevăzută în anexa nr. 2. Numărul maxim de posturi este de 400, dintre care 320 posturi de inspector.

Art. 3. — Autovehiculele destinate activității de inspecție și control din dotarea *I.S.C.T.R.* vor fi înscrisionate cu sigla *I.S.C.T.R.* și dotate cu dispozitive de semnalizare luminoasă cu mesaje variabile de culoare roșie.

Art. 4. — (1) *I.S.C.T.R.* întocmește anual bugetul de venituri și cheltuieli.

(2) Bugetul de venituri și cheltuieli se avizează de Consiliul de conducere al *I.S.C.T.R.* și se aprobă în condițiile legii.

(3) Excedentele anuale rezultate din execuția bugetului de venituri și cheltuieli al *I.S.C.T.R.* se reportează în anul următor.

(4) Modalitățile de finanțare a dotării *I.S.C.T.R.* cu echipamente se stabilesc prin hotărâre a consiliului de conducere, acestea putând fi inclusiv prin credite și/sau împrumuturi contractate în conformitate cu legislația în vigoare, în lei sau în valută, rambursabile din veniturile proprii prevăzute în bugetul de venituri și cheltuieli, aprobat potrivit legii.

(5) În termen de 15 zile de la publicarea prezentei hotărâri, *I.S.C.T.R.* va încheia cu Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. și Regia Autonomă „Registrul Auto Român” protocoalele prevăzute la art. 3 lit. a) din Ordonanța Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier.

Art. 5. — (1) Exercițarea atribuțiilor specifice de inspecție și control se va face pe baza legitimației și a ecusonului de identificare emise în condițiile stabilite de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii. Cu ocazia controlului în trafic, personalul *I.S.C.T.R.* va purta echipament de protecție fluorescent-reflectorizant, cu însemnele instituției.

(2) În exercitarea atribuțiilor de serviciu, inspectori au dreptul să oprească:

a) orice vehicul rutier utilizat la efectuarea transporturilor rutiere, cu excepția vehiculelor rutiere destinate transportului de mărfuri a căror masă totală maximă autorizată, inclusiv remorca sau semiremorca, nu depășește 3,5 tone și a autovehiculelor destinate transportului de persoane care, prin construcție și echipare, au cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

b) mașinile autopropulsate pentru lucrări care circulă pe drumurile publice, precum și vehiculele rutiere utilizate la tipurile de transport prevăzute la art. 11 lit. b), c), j), k), l) și m) și la art. 19 lit. a), b), h), i), j) și k) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, pentru efectuarea controlului privind respectarea reglementărilor în vigoare privind masele și dimensiunile maxime admise/autorizate;

c) orice autovehicul utilizat la activitatea de pregătire practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere.

(3) În exercitarea atribuțiilor de serviciu, inspectori, în calitate de agenți constatați, controlează, constată și sancționează abaterile prevăzute de legislația în vigoare.

(4) Inspectorii *I.S.C.T.R.* vor urma cel puțin o dată pe an cursuri de perfecționare profesională, finalizate printr-o testare cu relevanță pentru calificativul de evaluare a acestora.

Art. 6. — (1) În vederea îndeplinirii atribuțiilor care îi revin, *I.S.C.T.R.* va avea acces, în baza protocoalelor încheiate cu Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. și cu Regia Autonomă „Registrul Auto Român”, la bazele de date ale acestora, la aplicațiile informatice/electronice, la informațiile furnizate de echipamentele de colectare/transmitere de date, precum și la orice alte informații necesare realizării interoperabilității sistemelor respective.

(2) *I.S.C.T.R.* poate avea acces și la alte baze de date, în condițiile legii, în baza protocoalelor încheiate cu administratorii acestora.

Art. 7. — Până la 31 decembrie 2012, *I.S.C.T.R.* ia măsurile necesare astfel încât cel puțin activitățile de control, de întocmire a proceselor-verbale de constatare a contravenției, de aplicare a măsurilor complementare și administrative și de actualizare a clasificării întreprinderilor din punctul de vedere al riscului, potrivit prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, să se realizeze la locul și momentul efectuării controlului, în sistemul electronic informațional.

Art. 8. — Obligațiile *I.S.C.T.R.* de raportare către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, precum și modul de acces al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii la informațiile și datele statistice din sistemul electronic informațional al *I.S.C.T.R.* se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

Art. 9. — Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU
EMIL BOC

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor și infrastructurii,
Anca Daniela Boagiu

Ministrul administrației și internelor,

Constantin-Traian Igaș

Ministrul muncii, familiei și protecției sociale,

Sulfina Barbu

Ministrul finanțelor publice,

Gheorghe Ialomițianu

REGULAMENT**de organizare și funcționare a Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier****CAPITOLUL I****Dispoziții generale**

Art. 1. — Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, denumit în continuare *I.S.C.T.R.*, înființat potrivit prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, este organizat și funcționează în conformitate cu legislația națională aplicabilă și prezentul regulament.

Art. 2. — (1) *I.S.C.T.R.* asigură la nivel național inspecția și controlul respectării reglementărilor naționale și internaționale în domeniul transporturilor rutiere, privind, în principal:

- a) condițiile de efectuare a activităților de transport rutier, a activităților conexe transportului rutier și a activității de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere;
- b) siguranța transporturilor rutiere și protecția mediului;
- c) starea tehnică a vehiculelor rutiere;
- d) masele și/sau dimensiunile maxime admise pe drumurile publice și masele totale maxime autorizate;
- e) tariful de utilizare și tariful de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România.

(2) *I.S.C.T.R.* are sediul în municipiul București, bd. Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1.

Art. 3. — (1) În realizarea scopului său, *I.S.C.T.R.* colaborează cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, precum și cu alte ministere, autorități ale administrației publice centrale și locale și, după caz, poate contracta, în condițiile legii, serviciile unor experți sau ale unor organisme române ori străine specializate.

(2) *I.S.C.T.R.* colaborează cu instituțiile din cadrul Uniunii Europene, precum și cu instituții similare din alte țări, pe baza tratatelor și acordurilor în domeniul transporturilor rutiere la care România este parte sau a protocoalelor încheiate pe bază de reciprocitate.

CAPITOLUL II**Structura organizatorică**

Art. 4. — (1) Pentru îndeplinirea atribuțiilor sale, la nivel central *I.S.C.T.R.* are în structura sa organizatorică direcții și servicii/compartimente specializate, potrivit anexei nr. 2 la hotărâre.

(2) La nivel teritorial, *I.S.C.T.R.* se organizează în 8 inspectorate teritoriale, fără personalitate juridică, conduse de câte un inspector-șef teritorial. Sediile inspectoratelor teritoriale se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

(3) *I.S.C.T.R.* poate înființa structuri administrative, fără personalitate juridică, în cadrul inspectoratelor teritoriale.

Art. 5. — Structura organizatorică a *I.S.C.T.R.*, cu direcții și servicii/compartimente specializate la nivel central și inspectorate teritoriale, respectiv structuri administrative organizate la nivelul acestora, după caz, se constituie pe baza următoarelor criterii:

- a) rolul și responsabilitățile *I.S.C.T.R.* prevăzute de reglementările în vigoare;
- b) volumul, complexitatea și specificul activităților desfășurate;
- c) caracterul operativ, tehnic și administrativ al activităților desfășurate;
- d) nivelul de pregătire necesar și nevoile de specializare/perfecționare ale personalului.

Art. 6. — Regulamentul de ordine internă al *I.S.C.T.R.* se aprobă prin hotărâre a consiliului de conducere.

CAPITOLUL III**Atribuțiile I.S.C.T.R.**

Art. 7. — În scopul îndeplinirii responsabilităților ce îi revin, *I.S.C.T.R.* îndeplinește următoarele atribuții:

a) exercită controlul respectării reglementărilor în vigoare privind organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora;

b) exercită controlul respectării reglementărilor în vigoare privind masele și dimensiunile maxime admise/autorizate pentru vehiculele rutiere înmatriculate sau înregistrate, destinate transportului rutier, și pentru mașinile autopropulsate pentru lucrări care circulă pe drumurile publice, precum și pentru vehiculele rutiere utilizate la tipurile de transport prevăzute la art. 11 lit. b), c), j), k), l) și m), și la art. 19 lit. a), b), h), i), j) și k) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;

c) exercită controlul prevăzut de reglementările în vigoare privind regimul drumurilor;

d) exercită controlul privind achitarea tarifului de utilizare, prin echipamente tehnice mobile, precum și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, mai puțin în cazul vehiculelor rutiere destinate transportului de mărfuri, a căror masă totală maximă autorizată, inclusiv remorca sau semiremorca, nu depășește 3,5 tone, respectiv a autovehiculelor destinate transportului de persoane care, prin construcție și echipare, au cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

e) exercită controlul respectării reglementărilor în vigoare privind furnizarea, transportul rutier pe drumurile publice și recepția bunurilor divizibile;

f) exercită controlul la sediul furnizorilor și beneficiarilor de bunuri divizibile;

g) exercită controlul respectării regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora;

h) exercită controlul respectării reglementărilor în vigoare privind echiparea vehiculelor cu limitatoare de viteză și privind utilizarea acestora;

i) exercită controlul privind efectuarea transporturilor rutiere de mărfuri cu vehicule rutiere a căror masă totală maximă autorizată, inclusiv remorca sau semiremorca, depășește 3,5 tone;

j) exercită controlul privind efectuarea transporturilor rutiere de persoane cu autovehicule care, prin construcție și echipare, au mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

k) efectuează controlul tehnic în trafic al vehiculelor rutiere destinate transportului de mărfuri, a căror masă totală maximă autorizată, inclusiv remorca sau semiremorca, depășește 3,5 tone, precum și al autovehiculelor destinate transportului de persoane care, prin construcție și echipare, au mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

l) exercită controlul respectării normelor de calitate a serviciilor din transportul rutier de către operatorii de transport rutier și de către întreprinderi;

m) exercită controlul modului de utilizare de către operatorii de transport rutier/întreprinderi a licențelor de transport/licențelor comunitare, a certificatelor de transport în cont propriu, precum și a copiilor conforme ale acestora;

n) exercită controlul modului de utilizare de către operatorii economici a licențelor pentru activități conexe transportului rutier;

o) exercită controlul activității de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere și totodată asigură, în limita competențelor stabilite de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, controlul activității de pregătire și perfecționare profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere;

p) verifică, la cererea autorității emitente, îndeplinirea condițiilor în vederea autorizării/licențierii/certificării întreprinderilor, operatorilor de transport, operatorilor economici, centrelor de pregătire și perfecționare profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere și a școlilor de conducători auto și elaborează în acest sens rapoarte detaliate;

q) reține, suspendă, retrage sau anulează, după caz, licențe de transport sau copii conforme ale acestora, licențe comunitare sau copii conforme ale acestora, certificate de transport în cont propriu sau copii conforme ale acestora, licențe de traseu, autorizații de transport internațional, certificate/atestate profesionale ale personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, respectiv suspendă, retrage sau anulează, după caz, autorizațiile centrelor de pregătire și perfecționare profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, precum și autorizațiile școlilor de conducători auto, la solicitarea autorității emitente;

r) oprește și, dacă este cazul, imobilizează vehiculele rutiere, în conformitate cu prevederile legii;

s) dispune măsura suspendării dreptului de utilizare a vehiculelor rutiere, în cazurile prevăzute de lege;

t) constată încălcările reglementărilor naționale și internaționale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere și aplică sancțiunile prevăzute de legislația specifică, în limita competențelor ce îi revin;

u) propune spre aprobare Ministerului Transporturilor și Infrastructurii norme și reglementări specifice;

v) colaborează cu alte organisme de specialitate, în vederea inițierii unor programe de prevenire a evenimentelor rutiere, și participă la activitatea de cercetare a evenimentelor deosebite și a situațiilor de pericol, pentru limitarea acestora;

w) colaborează cu alte organisme de specialitate, în vederea soluționării reclamațiilor și sesizărilor, și analizează propunerile privind siguranța transporturilor rutiere, protecția mediului înconjurător, precum și pentru asigurarea condițiilor unui mediu concurențial normal;

x) exercită controlul transportului rutier național și internațional de persoane prin servicii regulate și servicii regulate speciale, precum și modul de utilizare a licențelor de traseu și a graficelor de circulație, precum și a autorizațiilor de transport internațional, în trafic și la sediul operatorilor de transport/întreprinderilor;

y) exercită controlul vehiculelor utilizate la transportul rutier național de persoane prin servicii regulate privind dotarea acestora cu aparate de marcat electronice fiscale și cititoare de carduri;

z) exercită controlul transportului rutier ocazional de persoane;

aa) exercită controlul modului de acordare a facilităților la transportul rutier național de persoane prin servicii regulate, precum și al utilizării legitimațiilor de transport tip card;

bb) exercită controlul transportului rutier național și internațional de mărfuri, precum și modul de utilizare a autorizațiilor de transport internațional, în trafic și la sediul operatorilor de transport/întreprinderilor;

cc) colaborează cu instituții și organisme naționale și internaționale și participă la organizarea unor acțiuni de

cunoaștere și aplicare a reglementărilor în domeniul transporturilor rutiere;

dd) exercită controlul respectării restricțiilor de circulație instituite pe toată rețeaua de drumuri publice, precum și privind existența autorizațiilor care permit utilizarea infrastructurii restricționate, după caz;

ee) exercită controlul privind respectarea condițiilor de efectuare a transportului rutier cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise;

ff) exercită controlul respectării condițiilor de dotare și al celor privind efectuarea însoțirii vehiculelor rutiere care circulă cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise de către operatori economici și personal de însoțire specializat;

gg) întocmește și comunică rapoartele specifice activității prevăzute de legislația națională și comunitară în vigoare;

hh) colaborează cu administratorul Registrului electronic național al operatorilor de transport rutier și Registrului întreprinderilor de transport în cont propriu și transmite acestuia/introduce în sistemul informatic datele relevante privind rezultatele controalelor în vederea actualizării registrelor respective;

ii) colaborează cu instituțiile din cadrul Uniunii Europene, cu instituțiile și organismele naționale și internaționale, precum și cu instituții similare din alte țări, pe baza tratatelor și acordurilor în domeniul transporturilor rutiere la care România este parte sau a protocoalelor încheiate pe bază de reciprocitate;

jj) pregătește și perfecționează profesional inspectorii proprii și celelalte categorii de personal, în vederea desfășurării corespunzătoare a atribuțiilor de serviciu;

kk) exercită alte atribuții date în competența sa prin acte normative specifice.

Art. 8. — I.S.C.T.R. îndeplinește și rolul de autoritate competentă pentru verificare, control, sancționare și raportare în sensul prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri și ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006.

CAPITOLUL IV

Atribuțiile și obligațiile inspectorilor I.S.C.T.R.

Art. 9. — Inspekția, controlul și supravegherea modului de respectare a reglementărilor naționale și internaționale din domeniul transporturilor rutiere se efectuează de către inspectorii I.S.C.T.R., denumiți în continuare *inspectorii*, în condițiile legii.

Art. 10. — Potrivit legii, inspectorul are următoarele atribuții:

a) să controleze, să constate și să aplice sancțiuni contravenționale, tarife de despăgubire, sancțiuni complementare și/sau măsuri administrative, după caz, conform reglementărilor în vigoare;

b) să verifice legalitatea activităților desfășurate de operatorii de transport rutier și/sau întreprinderi;

c) să verifice activitatea operatorilor de transport, a întreprinderilor, a operatorilor economici care desfășoară activități conexe transportului rutier, a centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere și a școlilor de conducători auto, având în acest sens drept de control în orice spațiu de lucru în care se desfășoară activități sau există documente, înscrisuri ori mijloace legate de desfășurarea activităților operatorilor economici menționați, în vederea îndeplinirii corespunzătoare a atribuțiilor de serviciu;

d) să oprească și să controleze vehiculele rutiere, înmatriculate în România sau în alte state, care efectuează activități de transport rutier ce intră în competențele sale de control, având în acest sens dreptul de a controla atât în cabină, în compartimentul destinat transportului pasagerilor, în spațiul destinat transportului mărfurilor, precum și în oricare parte a vehiculului, în vederea îndeplinirii corespunzătoare a atribuțiilor de serviciu;

e) să verifice existența, autenticitatea, precum și concordanța înscrisurilor din documentele de transport cu mărfurile/persoanele transportate;

f) să dispună, în condițiile legii, măsura suspendării dreptului de utilizare a vehiculului rutier, a tractorului agricol ori forestier sau a oricărei mașini autopropulsate pentru lucrări care circulă pe drumurile publice;

g) să verifice existența și funcționarea aparatelor tahograf și limitatoarelor de viteză;

h) să imobilizeze vehiculele rutiere, aparținând atât operatorilor de transport/întreprinderilor românești, cât și operatorilor de transport/întreprinderilor străine, atunci când la efectuarea controlului s-au constatat încălcări ale prevederilor legale în vigoare ce reglementează domeniul transporturilor rutiere, cu excepția vehiculelor rutiere care transportă animale vii, mărfuri perisabile sau sub temperatură controlată;

i) să procedeze la ridicarea plăcuțelor de înmatriculare ale vehiculelor rutiere înmatriculate în alte state cu ocazia dispunerii măsurii de imobilizare, să interzică dreptul de utilizare a vehiculelor rutiere înmatriculate în România, care nu îndeplinesc condițiile de operare, până la îndeplinirea condițiilor legale prevăzute de reglementările în vigoare pentru continuarea transportului;

j) să rețină copia conformă a licenței de transport/licenței comunitare, copia conformă a certificatului de transport în cont propriu, licența de traseu, autorizația de transport internațional sau certificatul de calificare profesională al conducătorului auto;

k) să controleze ambalajele mărfurilor în vederea verificării condițiilor de ambalare, expediere și transport;

l) să preleveze mostre din mărfurile susceptibile de a fi periculoase sau susceptibile de a fi incorect identificate ca mărfuri periculoase, atunci când circumstanțele impun această verificare, atât în trafic, cât și în locurile de încărcare/descărcare a acestora;

m) să rețină documente pe bază de proces-verbal;

n) să controleze respectarea maselor maxime admise/autorizate, prin cântărire, și respectarea dimensiunilor maxime admise, prin măsurare;

o) să controleze existența și valabilitatea autorizației speciale de transport eliberate pentru circulația cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise;

p) să controleze respectarea restricțiilor de circulație instituite, precum și existența și valabilitatea autorizațiilor care permit utilizarea infrastructurii restricționate, după caz;

q) să controleze achitarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri de interes național din România;

r) să controleze respectarea condițiilor de dotare și a celor privind efectuarea însoțirii vehiculelor care circulă cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise de către operatori economici și personal de însoțire specializat;

s) să controleze respectarea reglementărilor în vigoare privind furnizarea, transportul și recepția bunurilor divizibile pe drumurile publice din România;

t) să rețină, în cazul circulației fără achitarea sau cu achitarea necorespunzătoare a tarifului de utilizare, certificatul de înmatriculare al vehiculului până la achitarea de către utilizator a tarifului de despăgubire;

u) să rețină, în cazul încălcării reglementărilor în vigoare, și să înainteze emitentului în vederea stabilirii sancțiunilor administrative:

(i) autorizația specială de transport;

(ii) autorizația nominală a personalului de însoțire specializat și/sau autorizația nominală a vehiculelor de însoțire specializate;

(iii) autorizația nominală de circulație pe DN1 (E60), sectorul București—Ploiești—Brașov;

v) să îndeplinească orice alte îndatoriri prevăzute de lege.

Art. 11. — Principiile care stau la baza exercitării activității inspectorilor sunt:

a) legalitate, imparțialitate, obiectivitate și profesionalism;

b) transparență;

c) eficiență și eficacitate;

d) responsabilitate, în conformitate cu prevederile legale;

e) siguranță rutieră.

Art. 12. — (1) Inspectorii au următoarele obligații:

a) de a respecta întocmai Constituția României, republicată, de a cunoaște și aplica întocmai reglementările în vigoare aferente domeniului transporturilor rutiere;

b) de a respecta ordinele date de șefii ierarhici, informând asupra modului de îndeplinire a acestora;

c) de a păstra cu strictețe secretul de serviciu, al acțiunilor de control, al informațiilor cu caracter confidențial, deținute ca urmare a exercitării atribuțiilor de serviciu, și de a nu le face publice, în afara cazului în care îndatoririle funcției sau necesitățile justiției impun în mod absolut contrariul;

d) de a nu pretinde și de a nu primi niciun fel de bunuri în natură sau bani și nici de a-și crea avantaje în legătură cu serviciul sau prin exercitarea funcției;

e) de a purta uniforma de serviciu;

f) de a păstra în bună stare bunurile din dotare și însemnele de legitimație;

g) de a deține asupra lor legitimația de control și ecusonul de identificare, pe timpul efectuării acțiunilor de control;

h) de a respecta prevederile legale privind oprirea și imobilizarea vehiculelor rutiere în trafic;

i) de a participa la pregătirea și perfecționarea permanentă cu privire la cunoașterea temeinică a normelor legale;

j) de a utiliza mijloacele și echipamentele de control, numai în condițiile prevăzute de producătorul sau furnizorul acestora și de legislația metrologică în vigoare, după caz.

(2) În exercitarea atribuțiilor, inspectorii au sarcina să își facă cunoscută, în prealabil, calitatea și să prezinte legitimația de control, fiind obligați să aibă o conduită demnă, politicoasă, civilizată și intransigentă față de cei care încalcă legile din domeniu.

(3) Pentru îndeplinirea atribuțiilor de serviciu, inspectorul are dreptul:

a) să participe la acțiunile comune de control efectuate împreună cu alte organe abilitate;

b) să oprească orice vehicul rutier care execută activități de transport rutier asupra cărora are competențe de control, semnalizând regulamentul din poziție statică, în același mod ca și polițiștii rutieri, sau din autovehiculul din dotare, aflat în mers;

c) să efectueze controlul și verificările necesare în legătură cu activitatea de transport rutier, activitățile conexe transportului rutier și activitatea de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, când situația o impune, în spațiile de lucru în care își desfășoară activitatea întreprinderea/operatorul de transport, în vehiculele deținute de „furnizorul și/sau beneficiarul bunurilor divizibile”, precum și în spațiul destinat conducătorului auto și în spațiul destinat transportului de mărfuri și/sau de persoane;

d) să solicite prezentarea tuturor documentelor care intră în competența sa de control, în cazul controlului la sediul întreprinderilor/operatorilor de transport;

e) să verifice legitimațiile de călătorie, în cazul transportului de persoane prin servicii regulate, și să stabilească concordanța dintre înscrisurile conținute în documentul de transport și identitatea persoanelor transportate, în cazul transportului de persoane, conform legii;

f) să preleveze mostre care vor fi transmise spre analiză laboratoarelor autorizate, în cazul transporturilor de mărfuri periculoase, când există suspiciunea neconcordanței dintre înscrisurile conținute în documentele de transport și mărfurile transportate;

g) să constate contravențiile și să aplice sancțiunile corespunzătoare, prevăzute de legislația în vigoare;

h) să utilizeze autovehiculele dotate cu dispozitive de semnalizare luminoasă cu mesaje variabile de culoare roșie pentru oprirea în trafic a vehiculelor rutiere care efectuează activități de transport rutier;

i) să apeleze la forțele de ordine publică, în condițiile legii, atunci când este cazul, pentru a-și îndeplini atribuțiile care îi revin conform legii;

j) să verifice documentele necesare pentru stabilirea legalității activității de transport rutier, a activităților conexe transportului rutier, a activității de pregătire și perfecționare în vederea atestării profesionale a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere și a activității de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere;

k) să controleze vehiculele rutiere în punctele de trecere a frontierei;

l) să verifice coletele și/sau sigiliile existente la compartimentele de depozitare a mărfurilor, în cazuri iminente de pericol public, precum și să verifice sesizările transmise de instituțiile abilitate, cu excepțiile stabilite prin lege;

m) să aplice, după verificarea mărfurilor, sigiliile personalizate ale instituției și/sau să închidă coletele cu bandă adezivă personalizată.

(4) Încălcarea oricărei obligații de serviciu atrage răspunderea administrativă, disciplinară, civilă sau penală, după caz.

CAPITOLUL V

Condiții privind numirea și revocarea membrilor consiliului de conducere, a inspectorului de stat șef și a inspectorilor-șefi teritoriali

Art. 13. — (1) Conducerea I.S.C.T.R. este asigurată de către un consiliu de conducere format din 5 membri.

(2) Președintele consiliului de conducere este inspectorul de stat șef.

(3) Președintele și ceilalți membri ai consiliului de conducere sunt numiți și revocați prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, în condițiile legii.

(4) Inspectorii-șefi teritoriali sunt numiți și revocați prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, la propunerea inspectorului de stat șef, în condițiile legii.

(5) Mandatul membrilor consiliului de conducere este de 4 ani și poate fi prelungit prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii din 4 în 4 ani.

(6) Atribuțiile membrilor consiliului de conducere și ale inspectorului de stat șef se stabilesc prin Regulamentul de organizare și funcționare al I.S.C.T.R.

Art. 14. — Inspectorul de stat șef este independent în luarea deciziilor cu privire la activitatea I.S.C.T.R. față de orice organism de siguranță rutieră, administrator de infrastructură rutieră, operator de transport rutier și față de orice parte ale cărei interese ar putea intra în conflict cu domeniul de activitate al I.S.C.T.R. și/sau cu sarcinile încredințate.

Art. 15. — În vederea numirii, inspectorul de stat șef trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să aibă experiență de cel puțin 5 ani într-o funcție de conducere în domeniul transporturilor rutiere;

b) să aibă studii superioare de lungă durată tehnice, economice și/sau juridice;

c) să cunoască la nivel avansat o limbă străină de circulație internațională.

Art. 16. — Mandatul membrilor consiliului de conducere, al inspectorului de stat șef și cel al inspectorilor-șefi teritoriali încetează în următoarele situații:

a) dacă nu mai este îndeplinită oricare dintre condițiile prevăzute la art. 15;

b) în situația imposibilității acestora de a-și îndeplini mandatul mai mult de 120 de zile calendaristice consecutive dintr-un interval de 140 de zile;

c) prin demisie;

d) prin deces;

e) la expirarea sa;

f) prin revocare de către ministrul transporturilor și infrastructurii.

Art. 17. — Salarizarea inspectorului de stat șef, a inspectorilor-șefi teritoriali, precum și indemnizațiile membrilor consiliului de conducere se stabilesc, în condițiile legii, prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

Art. 18. — Consiliul de conducere își desfășoară activitatea în ședințe ordinare și extraordinare, în conformitate cu propriul regulament.

Art. 19. — Consiliul de conducere are, în principal, următoarele atribuții și competențe:

a) aprobă regulamentul de ordine internă al I.S.C.T.R.;

b) aprobă statul de funcții;

c) aprobă strategia de dezvoltare sau modernizare a I.S.C.T.R.;

d) avizează structura organizatorică a I.S.C.T.R.;

e) negociază contractul colectiv de muncă cu reprezentanții salariaților, în condițiile legii;

f) avizează bugetul de venituri și cheltuieli și îl supune spre aprobare Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;

g) avizează programele de investiții, aprobă contractarea de credite bancare, precum și constituirea de alte sume pentru finanțarea investițiilor și prezintă spre aprobare Ministerului Transporturilor și Infrastructurii investițiile ce urmează a se realiza de către I.S.C.T.R.;

h) propune spre aprobare Ministerului Transporturilor și Infrastructurii modalități de finanțare a dotării cu echipamente, inclusiv prin credite și/sau împrumuturi contractate în conformitate cu legislația în vigoare, în lei sau în valută, rambursabile din veniturile proprii prevăzute în bugetul de venituri și cheltuieli, aprobat potrivit legii;

i) aprobă situațiile financiare periodice ale I.S.C.T.R. privind activitatea desfășurată și stabilește măsuri pentru continuarea activității în condiții de echilibrare a bugetului;

j) aprobă rapoartele periodice, conform legii, ale inspectoratelor teritoriale și ale celorlalte structuri ale I.S.C.T.R.;

k) aprobă închirierea de clădiri, spații, terenuri și de alte bunuri aflate în proprietatea și/sau în administrarea I.S.C.T.R.;

l) aprobă încheierea contractelor de către I.S.C.T.R.;

m) aprobă scoaterea din funcțiune și valorificarea, în condițiile legii, a bunurilor din patrimoniul I.S.C.T.R.;

n) analizează periodic derularea exercițiului bugetar și eficiența cheltuielilor;

o) elaborează și supune spre aprobare Ministerului Transporturilor și Infrastructurii norme și reglementări specifice obiectului său de activitate;

p) analizează și propune Ministerului Transporturilor și Infrastructurii proiecte de acte normative pentru a fi supuse aprobării, potrivit legii;

q) avizează raportul anual de activitate, care se supune spre aprobare Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;

r) aprobă participarea I.S.C.T.R. ca partener în cadrul unor proiecte internaționale, în cooperare cu instituții similare din alte țări, în special din Uniunea Europeană;

s) exercită orice atribuții care îi revin din reglementările în vigoare, precum și din dispozițiile Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Art. 20. — (1) Consiliul de conducere se întrunește lunar sau ori de câte ori este necesar, la cererea președintelui sau a unei treimi din numărul membrilor săi.

(2) Ședința este prezidată de președinte, iar în lipsa acestuia de către vicepreședinte sau de un membru al consiliului de conducere, delegat de către președinte.

(3) Ședințele consiliului de conducere se desfășoară în prezența a cel puțin jumătate plus unu dintre membrii acestuia.

(4) Hotărârile consiliului de conducere se iau cu majoritatea voturilor membrilor acestuia. Votul este deschis, egal și direct.

(5) Secretariatul consiliului de conducere se asigură de către o persoană desemnată de inspectorul de stat șef dintre angajații I.S.C.T.R.

Art. 21. — (1) Inspectorul de stat șef îndeplinește, în conformitate cu legislația în vigoare, următoarele atribuții principale:

a) conduce activitatea I.S.C.T.R., având calitatea de ordonator terțiar de credite, în condițiile prevăzute de lege;

b) organizează, coordonează și îndrumă activitatea I.S.C.T.R., exercitând toate prerogativele stabilite de lege;

c) reprezintă I.S.C.T.R. în raporturile cu autoritățile administrației publice, cu alte persoane fizice și juridice publice sau private, cu organisme internaționale în domeniu, pe baza și în limitele împuternicirilor date de consiliul de conducere și ale celor conferite de reglementările în vigoare;

d) propune numirea și, după caz, revocarea inspectorilor-șefi teritoriali;

e) propune spre aprobare consiliului de conducere numirea și revocarea personalului de conducere din cadrul I.S.C.T.R.;

f) emite actele referitoare la angajarea și concedierea personalului de execuție din cadrul I.S.C.T.R., potrivit prevederilor legale în materie;

g) avizează strategia activității de inspecție și control, precum și toate procedurile operaționale, instrucțiunile și ghidurile specifice activității I.S.C.T.R.;

h) emite decizii de control pentru realizarea activităților de inspecție și control și aprobă programele de control, în condițiile legii;

i) coordonează elaborarea proiectelor și programelor internaționale în domeniul de activitate al I.S.C.T.R.;

j) aprobă planul anual de audit intern;

k) aprobă promovarea și sancționarea personalului I.S.C.T.R., cu respectarea prevederilor legale;

l) coordonează activitatea de evaluare a performanțelor profesionale ale personalului I.S.C.T.R. la sfârșitul fiecărui an de activitate;

m) aprobă și coordonează implementarea planului anual de pregătire și perfecționare profesională a personalului I.S.C.T.R.;

n) aprobă deplasarea în țară și în străinătate a personalului I.S.C.T.R. pentru participare la sesiuni, seminare, conferințe, școlarizare, expoziții din domeniul specific de activitate, precum și pentru organizarea și susținerea de cursuri;

o) formulează propuneri de îmbunătățire a cadrului legislativ din domeniul de activitate al I.S.C.T.R. și le înaintează Ministerului Transporturilor și Infrastructurii pentru promovare,

precum și altor autorități ale administrației publice centrale spre informare;

p) reprezintă I.S.C.T.R. în relațiile cu mass-media și cu societatea civilă;

q) exercită atribuțiile care îi revin conform prezentului regulament, precum și cele stabilite prin hotărârile consiliului de conducere și prevederile legale.

(2) Pentru exercitarea atribuțiilor ce îi revin, inspectorul de stat șef emite decizii obligatorii pentru personalul I.S.C.T.R.

(3) Pentru îndeplinirea funcțiilor specifice ale I.S.C.T.R., inspectorul de stat șef emite decizii, metodologii, instrucțiuni și proceduri.

(4) Atribuțiile inspectorului de stat șef pot fi delegate, prin decizia acestuia, unuia dintre inspectorii-șefi teritoriali.

CAPITOLUL VI

Condiții privind angajarea și desfășurarea activității inspectorilor și a celorlalte categorii de personal al I.S.C.T.R.

Art. 22. — (1) Personalul I.S.C.T.R. este alcătuit din inspectorii și alte categorii de personal și este supus prevederilor regulamentului de ordine internă al I.S.C.T.R.

(2) Încadrarea inspectorilor și a celorlalte categorii de personal se face prin concurs organizat potrivit Regulamentului-cadru privind stabilirea principiilor generale de ocupare a unui post vacant sau temporar vacant corespunzător funcțiilor contractuale și a criteriilor de promovare în grade sau trepte profesionale imediat superioare a personalului contractual din sectorul bugetar plătit din fonduri publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 286/2011, în limita posturilor vacante.

(3) Anunțul privind concursul se afișează de către I.S.C.T.R. la sediul acestuia și, după caz, pe site-ul instituției și se publică într-un cotidian de largă circulație, cu cel puțin 15 zile înainte de data desfășurării concursului.

(4) Inspectorii I.S.C.T.R. poartă uniformă de serviciu cu însemne specifice.

(5) Modelul și însemnele specifice uniformei inspectorilor I.S.C.T.R., precum și dotarea și inscripționarea autovehiculelor se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

(6) Personalul I.S.C.T.R. este angajat cu contract individual de muncă pe perioadă nedeterminată.

(7) Atribuțiile și responsabilitățile individuale ale personalului I.S.C.T.R. se stabilesc prin fișa postului, care se aprobă de către inspectorul de stat șef. Fișa postului este anexă la contractul individual de muncă și se semnează de salariat și de șeful ierarhic al acestuia.

(8) Salarizarea personalului I.S.C.T.R. se face potrivit reglementărilor în vigoare.

Art. 23. — (1) Personalul I.S.C.T.R. este constituit din:

a) inspectorii, în calitate de personal de specialitate angajat cu contract individual de muncă, în condițiile legii;

b) personal angajat cu contract individual de muncă, în condițiile legii, pentru celelalte compartimente necesare desfășurării activității I.S.C.T.R.

(2) Pentru a putea ocupa postul de inspector, un candidat trebuie:

a) să aibă cetățenia română și domiciliul în România;

b) să nu fi fost destituit din funcție dintr-o instituție publică sau să nu îi fi încetat contractul individual de muncă pentru motive disciplinare în ultimii 7 ani;

c) să îndeplinească condiția de studii necesare și experiență profesională prevăzută la alin. (3);

d) să cunoască la nivel mediu o limbă străină de circulație internațională;

e) să dețină permis de conducere minimum categoria B;

f) să nu fi avut suspendată pentru consum de alcool exercitarea dreptului de conducere a autovehiculelor în ultimele

6 luni sau mai mult de două ori de la data obținerii permisului de conducere;

g) să nu fi avut anulat permisul de conducere în ultimii 10 ani;

h) să fie apt din punct de vedere medical și psihologic pentru desfășurarea activității de inspector;

i) să nu fi fost condamnat printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă pentru o infracțiune la regimul armelor și munițiilor, la regimul circulației pe drumurile publice sau privind legislația din domeniul transportului rutier, de omor, loviri sau vătămări cauzatoare de moarte, vătămare corporală gravă, tâlhărie, ultraj, ultraj contra bunelor moravuri, furt, tulburare a liniștii publice, viol, lipsire de libertate în mod ilegal, luare sau dare de mită, trafic de influență, trafic sau consum ilicit de droguri, cu excepția cazului în care a intervenit reabilitarea sau amnistia.

(3) Condiția de studii necesare și experiență profesională prevăzută la alin. (2) lit. c) este îndeplinită de candidații care:

a) dețin diploma de licență ca urmare a absolvirii unei instituții acreditate de învățământ superior în domeniul științelor ingineresti, specializarea ingineria autovehiculelor sau ingineria transporturilor; sau

b) dețin diploma de licență ca urmare a absolvirii unei instituții acreditate de învățământ superior în domeniile științe juridice, științe economice și/sau științe ingineresti și au o vechime în muncă în domeniul transporturilor rutiere de cel puțin 3 ani; sau

c) dețin diplomă de bacalaureat ca urmare a absolvirii unui liceu în profilul tehnic și au o vechime în muncă în domeniul transporturilor rutiere de cel puțin 3 ani.

(4) Inspectorii I.S.C.T.R. poartă uniformă de serviciu în timpul desfășurării activităților de inspecție și control.

Art. 24. — (1) Inspectorii I.S.C.T.R. sunt investiți cu exercițiul autorității publice în exercitarea atribuțiilor ce le revin, beneficiind de protecție potrivit legii.

(2) Inspectorii I.S.C.T.R. sunt independenți în derularea activității de inspecție și control față de orice organism de siguranță rutieră, administrator de infrastructură rutieră, operator de transport rutier și față de orice parte ale cărei interese ar putea intra în conflict cu sarcinile încredințate.

(3) Inspectorii I.S.C.T.R. vor utiliza legitimația de control numai pe timpul și în legătură cu exercitarea atribuțiilor de serviciu, în limitele și potrivit competențelor stabilite prin lege și de prezentul regulament.

(4) Modelul legitimației de inspector I.S.C.T.R. se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

CAPITOLUL VII

Dispoziții finale

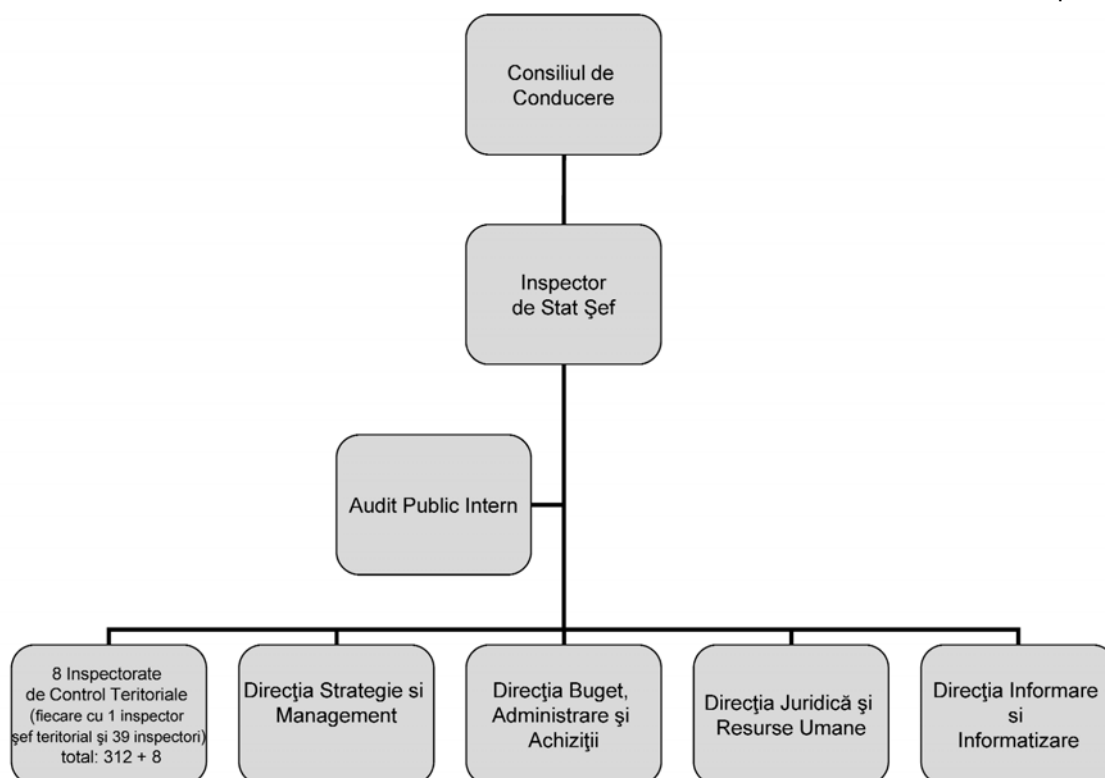
Art. 25. — I.S.C.T.R. poate să încheie contracte sau convenții cu alte organisme similare și cu operatori economici, din țară și din străinătate, în vederea colaborării și cooperării pe plan național sau internațional în domeniul său de activitate, pe baza mandatelor acordate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

Art. 26. — Pentru îndeplinirea atribuțiilor pe care le are, I.S.C.T.R. folosește mijloace de transport, aparatură tehnică adecvată și alte mijloace de lucru necesare, în condițiile legii.

ANEXA Nr. 2)*

STRUCTURA ORGANIZATORICĂ a Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier

Total: 400 de posturi



*) Anexa nr. 2 este reprodusă în facsimil.

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL EDUCAȚIEI, CERCETĂRII, TINERETULUI ȘI SPORTULUI

ORDIN

pentru aprobarea Regulamentului privind organizarea și funcționarea învățământului preuniversitar de artă

În conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 536/2011 privind organizarea și funcționarea Ministerului Educației, Cercetării, Tineretului și Sportului,
în temeiul art. 42 alin. (6) din Legea educației naționale nr. 1/2011,

ministrul educației, cercetării, tineretului și sportului emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se aprobă Regulamentul privind organizarea și funcționarea învățământului preuniversitar de artă, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă orice dispoziție contrară.

Art. 3. — Direcția generală educație și învățare pe tot parcursul vieții, Direcția generală management resurse umane

și rețea școlară, Direcția generală învățământ în limbile minorităților, relația cu Parlamentul și partenerii sociali, inspectoratele școlare județene/Inspectoratul Școlar al Municipiului București și unitățile de învățământ preuniversitar duc la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 4. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul educației, cercetării, tineretului și sportului,
Daniel Petru Funeriu

București, 7 octombrie 2011.
Nr. 5.569.

ANEXĂ

REGULAMENT

privind organizarea și funcționarea învățământului preuniversitar de artă

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art. 1. — Prezentul regulament conține prevederi privind organizarea și funcționarea învățământului preuniversitar de artă, în conformitate cu Constituția României, cu Legea educației naționale nr. 1/2011 și cu actele normative elaborate de Ministerul Educației, Cercetării, Tineretului și Sportului și de alte ministere.

Art. 2. — Respectarea prezentului regulament este obligatorie pentru elevii acestui tip de învățământ și părinții acestora, precum și pentru personalul de conducere, îndrumare și control, personalul didactic, didactic auxiliar și nedidactic.

Art. 3. — Unitățile în care se organizează învățământ preuniversitar de artă se stabilesc de către autoritățile administrației publice locale cu avizul conform al inspectoratelor școlare, potrivit legii.

Art. 4. — În învățământul preuniversitar de artă:

a) școlarizarea se realizează, de regulă, începând cu învățământul gimnazial, în conformitate cu art. 42 alin. (3) din Legea nr. 1/2011. Prin excepție, studiul instrumentelor, pentru specializarea muzică, începe în ciclul primar, iar studiul coregrafiei începe în clasa a IV-a;

b) admiterea se face prin teste de aptitudini specifice în învățământul obligatoriu și în conformitate cu art. 76 din Legea nr. 1/2011 pentru învățământul liceal;

c) planurile-cadru de învățământ sunt adaptate profilului artistic/specializării;

d) studiul disciplinelor de specialitate se realizează pe clase, pe grupe sau individual;

e) programele școlare pentru disciplinele prevăzute în planul-cadru care asigură educația artistică specializată/specializarea respectă standardele educaționale și profesionale stabilite pentru profilul artistic, respectiv pentru specializările artistice corespunzătoare.

Art. 5. — Rețeaua învățământului preuniversitar de artă asigură, la nivel național, selecția aptitudinală, precum și pregătirea și performanța în domeniile artistice pentru care elevii au fost selecționați și cuprinde:

- unități de învățământ cu program integrat de artă;
- unități de învățământ cu program suplimentar de artă;
- clase cu program integrat de artă;
- clase cu program suplimentar de artă.

Art. 6. — Pentru identificarea, în vederea selecționării, a unui număr cât mai mare de copii cu aptitudini artistice provenind din învățământul preșcolar și/sau primar, cadrele didactice de specialitate desfășoară, în școală și/sau în teritoriu, activități specifice.

Art. 7. — Structura anului școlar, formațiunile de studiu și standardele curriculare de performanță pentru învățământul de artă integrat și pentru cel suplimentar sunt aceleași.

CAPITOLUL II

Organizarea învățământului preuniversitar de artă

Art. 8. — Condițiile pentru organizarea unităților de învățământ preuniversitar de artă sunt următoarele:

a) existența unei baze materiale necesare realizării unei instruirii de specialitate optime;

b) încadrarea la disciplinele de specialitate cu personal didactic calificat, în conformitate cu prevederile legale.

Art. 9. — Învățământul preuniversitar de artă se organizează ca învățământ cu frecvență.

Art. 10. — Unitățile de învățământ/Clasele cu program suplimentar de artă se organizează numai pentru elevii din ciclurile primar și gimnazial.

Art. 11. — Unitățile de învățământ cu program integrat și/sau suplimentar de artă se organizează cu una sau cu mai multe specializări.

Art. 12. — Clasele cu program integrat sau suplimentar de artă se pot organiza cu una, două sau 3 specializări.

Art. 13. — Unitățile de învățământ cu program integrat de artă pot școlariza și în regim suplimentar elevi din ciclurile primar și/sau gimnazial, în limita cifrei de școlarizare aprobate.

CAPITOLUL III

Conducerea unităților de învățământ vocațional de artă

Art. 14. — Conducerea unităților de învățământ preuniversitar de artă este asigurată, în conformitate cu prevederile Legii nr. 1/2011, de consiliul de administrație, director/directori adjuncți care conlucrează cu consiliul profesoral în exercitarea atribuțiilor ce le revin, cu consiliul reprezentativ al părinților și cu autoritățile administrației publice locale.

Art. 15. — Atribuțiile directorului din unitățile de învățământ preuniversitar de artă sunt cele stipulate la art. 97 alin. (2) din Legea nr. 1/2011 la care se adaugă atribuții specifice de management și impresariat artistic stabilite de consiliul de administrație.

Art. 16. — La nivelul fiecărei unități de învățământ/clase cu program integrat de artă se constituie comisii tematice de specialitate, ale căror atribuții și responsabilități sunt stabilite prin regulamentul intern și ale căror activități sunt monitorizate în dosare de evidență ce cuprind, după caz:

- a) planuri de activitate anuale și semestriale;
- b) rapoarte de activitate anuale și semestriale ale comisiei și rapoarte individuale;
- c) procese-verbale ale ședințelor de lucru;
- d) alte materiale care le susțin activitatea.

CAPITOLUL IV

Admiterea și înscrierea elevilor

Art. 17. — (1) În învățământul preuniversitar de artă, înscrierea elevilor se poate efectua numai pe baza testării aptitudinilor specifice, în conformitate cu art. 42 alin. (3) lit. b) din Legea nr. 1/2011, și nu este condiționată de domiciliul părinților.

(2) Admiterea elevilor în unitățile de învățământ cu program integrat sau suplimentar de artă se face, în funcție de an de studiu și clasă, numai în urma unei selecții, prin:

- a) testarea aptitudinilor specifice, în învățământul obligatoriu;
- b) examene de diferență, în cazul transferului elevilor ce provin din alte unități de învățământ și de la alte filiere și profiluri, conform metodologiilor elaborate de Ministerul Educației, Cercetării, Tineretului și Sportului;
- c) probe de aptitudini, pentru admitere la liceu, conform metodologiei privind admiterea în învățământul preuniversitar de artă.

Art. 18. — Testarea, examinarea și verificarea aptitudinilor, prin probe specifice, vizează:

- a) pentru specializări în muzică: auzul muzical, simțul ritmic, memoria muzicală;
- b) pentru specializări în arte vizuale: percepția vizuală, creativitatea;
- c) pentru specializarea coregrafie: aptitudinile fizice, simțul ritmic, muzicalitatea;
- d) pentru specializarea arta actorului: aptitudinile de comunicare verbală și nonverbală.

Art. 19. — Probele se evaluează de către comisii de specialitate constituite din profesori calificați ai unității de învățământ respective, numite prin decizie a conducătorului unității de învățământ, cu avizul inspectoratului școlar.

Art. 20. — La probele de testare a aptitudinilor, la probele de aptitudini pentru admiterea în liceu, precum și la examenele de diferență la disciplinele practice de specialitate nu se admit contestații.

CAPITOLUL V

Pregătirea de specialitate

Art. 21. — Pregătirea de specialitate se realizează prin disciplinele teoretice și practice care fac parte din curriculumul național și care asigură, în ansamblul lor, realizarea finalităților educaționale și a standardelor de profesionalizare pentru fiecare specializare.

Art. 22. — Disciplina considerată definitorie pentru specializarea/profesionalizarea elevilor din învățământul preuniversitar de artă se denumește, în termenii prezentului regulament, *disciplină principală de specialitate*.

Art. 23. — Este denumită disciplină principală de specialitate:

- A. pentru specializarea muzică:
 - a) secția instrumentală: disciplina instrument principal;
 - b) secția vocală: disciplina artă vocală interpretativă/canto clasic; disciplina muzică de jazz — muzică ușoară;
 - c) secția teoretică: disciplina teorie — solfegiu — dicteu;
 - d) secția folclorică: disciplina instrument principal; disciplina muzică vocală tradițională românească/canto popular;
- B. pentru specializarea coregrafie: disciplina dans clasic/dans contemporan;
- C. pentru specializarea arta actorului: disciplina arta actorului;
- D. pentru specializările arte plastice, decorative, arte ambientale, arhitectură, design, restaurare-conservare: disciplina atelier de specialitate.

Art. 24. — Pregătirea la disciplinele de specialitate se efectuează individual, pe grupe și pe clase, după cum urmează:

A. Învățământ cu program integrat/suplimentar de muzică — disciplinele: instrument principal, canto clasic/popular, improvizație muzicală, acompaniament, pian complementar, instrument secundar, corepetiție se predau individual; orele de teoria muzicii, armonie, contrapunct, forme muzicale se desfășoară pe grupe de 7—15 elevi, disciplina muzică de cameră se normează cu 2—5 elevi pe oră, orele de cor și de ansamblu orchestral se efectuează pe partide (grupe de instrumente), iar ansamblul coral și orchestral pe voci și ansamblu; disciplina istoria muzicii se predă pe clasă;

B. Învățământ cu program integrat/suplimentar de arte vizuale — disciplinele se predau pe grupe de 8—12 elevi; disciplina istoria artei se predă pe clasă;

C. învățământ cu program integrat/suplimentar de coregrafie — disciplinele repertoriu individual și pian complementar se predau individual; disciplinele dans clasic, dans contemporan, dans românesc, dans de caracter, repertoriu ansamblu, ritmică, duet se predau pe grupe de 7—12 elevi; disciplina istoria baletului se predă pe clasă;

D. învățământ cu program integrat de arta actorului — disciplina inițiere vocală se predă individual; disciplinele arta actorului, dicție, euritmie se predau pe grupe de 7—12 elevi; disciplinele istoria teatrului și a artei spectacolului universal și românesc, management artistic, elemente de estetică și teoria spectacolului, artele spectacolului se predau pe clasă.

CAPITOLUL VI

Evaluarea elevilor la disciplinele de specialitate

Art. 25. — Evaluarea elevilor din învățământul preuniversitar de artă se realizează în conformitate cu prevederile Legii nr. 1/2011, cu metodologia Centrului Național de Evaluare și Examinare, cu prevederile regulamentului de organizare și funcționare a unităților de învățământ preuniversitar (ROFUIP) și cu prevederile prezentului regulament.

Art. 26. — (1) În cadrul învățământului preuniversitar de artă, la disciplina principală de specialitate, se organizează verificări la sfârșitul fiecărui semestru și examene la sfârșitul fiecărui an școlar. Excepție fac elevii din clasa I, cei din primul an de studiu la instrument și muzică vocală, precum și elevii din clasele terminale.

(2) Nota obținută la verificare nu are valoare de teză.

(3) Media anuală la obiectul principal de specialitate se calculează astfel: nota obținută la examenul de sfârșit de an adunată cu media semestrelor, la această disciplină, totul împărțit la 2.

(4) La specializările arte plastice, arte decorative, arhitectură, arte ambientale, design, restaurare-conservare se organizează la sfârșitul fiecărui semestru la obiectul principal de specialitate numai verificări.

Art. 27. — Comisiile pentru verificările și examenele anuale la disciplinele principale de specialitate sunt formate din profesori calificați ai unității de învățământ respective, sunt numite prin decizie a conducătorului unității de învățământ, cu avizul inspectoratului școlar județean/al municipiului București, și au următoarea componență:

a) președintele comisiei — directorul unității de învățământ, fără drept de notare;

b) vicepreședintele comisiei — responsabilul de catedră, fără drept de notare;

c) 3 membri cu drept de notare: 2 profesori de specialitate, din care unul este profesor al elevului, și al treilea de specialitate înrudită sau de altă disciplină artistică.

Art. 28. — Elevii din învățământul preuniversitar de artă care obțin la sfârșitul anului școlar la disciplina principală de specialitate media sub 6,00 (șase) sunt considerați necorespunzători și sunt îndrumați să își continue studiile într-un alt profil sau, la cerere, într-o altă specializare, astfel:

a) în cazul schimbării specializării, aceasta se poate realiza numai cu aprobarea consiliului de administrație, o singură dată pe parcursul unui ciclu de învățământ și pe baza unei evaluări preliminare;

b) în cazul schimbării profilului, se aplică prevederile R.O.F.U.I.P. referitoare la transferul elevilor; la cerere, se pot elibera acte doveditoare privind performanțele școlare la

disciplinele de specialitate obținute pe perioada școlarizării în profilul artistic.

Art. 29. — Elevii din învățământul preuniversitar de artă care nu promovează anul școlar la disciplina principală de specialitate sunt considerați necorespunzători și sunt îndrumați să își continue studiile într-un alt profil.

CAPITOLUL VII

Activitatea artistică a elevilor în spațiul public

Art. 30. — Prin *activitate artistică în spațiul public* se înțelege, în contextul prezentului regulament, organizarea și realizarea de către elevi sau cu elevi de concerte, festivaluri și spectacole, pentru toate genurile artistice, cu scop cultural, educativ și de divertisment, concursuri cu formațiile artistice proprii ale școlii sau în colaborare cu alți artiști, organizarea și realizarea, în studioul propriu, al școlii, sau în colaborare cu alți parteneri, de înregistrări audio și/sau video necesare manifestărilor proprii și/sau cu diferiți parteneri, manifestări expoziționale publice de grup sau personale.

Art. 31. — La nivelul fiecărei unități de învățământ de artă/clase cu program de artă se constituie, în conformitate cu prevederile art. 16, o comisie de supraveghere și îndrumare a activității artistice a elevilor în spațiul public, alcătuită din directorul unității de învățământ și responsabilii catedrelor de specialitate și denumită, în termenii prezentului regulament, *consiliu artistic*.

Art. 32. — Atribuțiile, responsabilitățile și activitățile consiliului artistic sunt stabilite prin regulamentul intern, în concordanță cu activitățile desfășurate în conformitate cu prevederile art. 30.

Art. 33. — Pe perioada școlarizării, orice activitate artistică a elevilor în public care reprezintă unitatea școlară respectivă se realizează numai cu avizul consiliului artistic.

Art. 34. — Nerespectarea prevederilor art. 33 se consideră abatere disciplinară și atrage sancțiuni, în conformitate cu prevederile regulamentului intern al unității de învățământ.

Art. 35. — Activitatea artistică în spațiul public este considerată activitate de perfecționare pentru cadrele didactice și este parte integrantă a pregătirii de specialitate pentru elevi.

Art. 36. — Unitățile de învățământ preuniversitar cu program integrat și/sau suplimentar de artă pot realiza, în condițiile legii, venituri proprii prin organizarea sau participarea la manifestări culturale-artistice.

Art. 37. — Conducerile unităților de învățământ, administrațiile publice locale și Ministerul Educației, Cercetării, Tineretului și Sportului sprijină desfășurarea activităților artistice ale elevilor în spațiul public atât în țară, cât și în străinătate.

Art. 38. — Pentru încurajarea activității artistice de performanță, Ministerul Educației, Cercetării, Tineretului și Sportului, Ministerul Culturii și Patrimoniului Național, alte ministere și instituții interesate organizează tabere de creație artistică, festivaluri și spectacole pentru toate genurile artistice, expoziții naționale și internaționale, acordă burse și alte forme de sprijin material.

CAPITOLUL VIII

Dispoziții finale

Art. 39. — La nivelul fiecărei unități școlare se elaborează regulamentul intern al respectivei unități, în concordanță cu legislația în vigoare.

Art. 40. — Prezentul regulament completează prevederile ROFUIP.

MINISTERUL EDUCAȚIEI, CERCETĂRII, TINERETULUI ȘI SPORTULUI

ORDIN**privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a învățământului preuniversitar alternativ**

În conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 536/2011 privind organizarea și funcționarea Ministerului Educației, Cercetării, Tineretului și Sportului,

în temeiul art. 59 alin. (1) din Legea educației naționale nr. 1/2011,

ministrul educației, cercetării, tineretului și sportului emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se aprobă Regulamentul de organizare și funcționare a învățământului preuniversitar alternativ, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin, orice dispoziție contrară se abrogă.

Art. 3. — Direcția generală educație și învățare pe tot parcursul vieții, Direcția generală management, resurse umane

și rețea școlară, Direcția generală învățământ în limbile minorităților, relația cu Parlamentul și partenerii sociali, inspectoratele școlare județene/al municipiului București și unitățile de învățământ duc la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 4. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul educației, cercetării, tineretului și sportului,

Daniel Petru Funeriu

București, 7 octombrie 2011.

Nr. 5.571.

ANEXĂ

REGULAMENT**de organizare și funcționare a învățământului preuniversitar alternativ****CAPITOLUL I****Dispoziții generale**

Art. 1. — Prezentul regulament definește locul și rolul alternativelor educaționale în sistemul de învățământ din România și stabilește cadrul juridic și instituțional necesar promovării și dezvoltării pluralismului educațional românesc.

Art. 2. — (1) În învățământul preuniversitar sunt recunoscute următoarele alternative educaționale: Freinet, Montessori, pedagogia curativă, Planul Jena, Step by Step, Waldorf.

(2) În condițiile legii, cu respectarea prevederilor prezentului regulament, se pot organiza și pot funcționa alternative educaționale, altele decât cele menționate la alin. (1).

(3) Învățământul preuniversitar alternativ autorizat/acreditat se integrează în sistemul național de învățământ și își desfășoară activitatea în baza regulamentelor proprii ale alternativelor educaționale, avizate de Comisia Națională pentru Alternative Educaționale (C.N.A.E.) și aprobate de Ministerul Educației, Cercetării, Tineretului și Sportului (M.E.C.T.S.).

(4) Oferta educațională a alternativelor educaționale respectă cerințele de tratare diferențiată a copiilor și tinerilor. Pluralismul educațional promovează libertatea de opțiune a beneficiarilor primari și secundari ai educației.

(5) M.E.C.T.S. susține extinderea și integrarea învățământului preuniversitar alternativ în sistemul național de învățământ, cu respectarea autonomiei organizatorice și funcționale a acestuia, în conformitate cu specificul fiecărei alternative educaționale.

Art. 3. — Învățământul preuniversitar alternativ se organizează cu grupe/clase/structuri/unități de învățământ alternativ, de stat sau particulare.

Art. 4. — Alternativele educaționale recunosc și respectă principiile care guvernează învățământul preuniversitar, așa cum sunt ele formulate la art. 3 din Legea educației naționale nr. 1/2011.

Art. 5. — În învățământul preuniversitar alternativ sunt interzise activitățile care încalcă normele de moralitate și orice activități care pot pune în pericol sănătatea și integritatea fizică sau psihică a copiilor și a tinerilor, respectiv a personalului didactic, didactic auxiliar și nedidactic, precum și activitățile de natură politică și prozelitismul religios.

Art. 6. — Unitățile de învățământ preuniversitar alternativ particular sunt unități libere, deschise, autonome, din punct de vedere atât organizatoric, cât și economico-financiar, având drept fundament proprietatea privată, garantată de Constituția României, republicată.

Art. 7. — Unitățile de învățământ preuniversitar alternativ particular sunt organizate și funcționează pe principiul nonprofit.

Art. 8. — Învățământul preuniversitar alternativ se desfășoară în limba română. În condițiile legii, se pot organiza grupe/clase/structuri de învățământ preuniversitar alternativ în limbile minorităților sau în limbi de circulație internațională.

CAPITOLUL II**Înființarea grupelor/claselor/structurilor/unităților de învățământ preuniversitar alternativ**

Art. 9. — Inițiativa înființării grupelor/claselor/structurilor/unităților de învățământ preuniversitar alternativ se concretizează prin depunerea de către unitatea școlară și/sau de către organizația interesată a documentației necesare autorizării, potrivit legislației în vigoare. Documentația este însoțită de avizul C.N.A.E., care certifică respectarea de către

inițiator a condițiilor necesare pentru funcționarea ca alternativă educațională.

Art. 10. — Unitățile de învățământ preuniversitar alternativ de stat și particulare, precum și grupele/clasele/structurile integrate în unități de stat sau particulare se supun acreditării, conform legii.

Art. 11. — Unitățile de învățământ preuniversitar alternativ dobândesc personalitate juridică în urma acreditării, în conformitate cu legislația în vigoare.

Art. 12. — Înființarea de grupe/clase/structuri de învățământ alternativ în cadrul unităților de învățământ preuniversitar se realizează cu parcurgerea următoarelor etape:

a) exprimarea în scris a opțiunii părinților/tutorilor legal instituți;

b) asigurarea cadrelor didactice abilitate pentru alternativa educațională solicitată, a căror formare este recunoscută de către asociațiile/fundațiile/federațiile/centrelor/planurile care gestionează pluralismul educațional la nivel național;

c) avizul consiliului de administrație al unității de învățământ;

d) avizul C.N.A.E.;

e) aprobarea grupei/clasei/structurii de către consiliul de administrație al inspectoratelor școlare, prin cuprinderea acestora în proiectul planului de școlarizare pentru învățământul preuniversitar.

Art. 13. — Unitatea școlară și/sau organizația interesată asigură, la înființarea grupelor/claselor/structurilor/unităților de învățământ alternativ, dotarea minimă specifică, prevăzută în regulamentul de organizare și funcționare a fiecărei alternative educaționale.

CAPITOLUL III

Rețeaua școlară

Art. 14. — Rețeaua școlară de învățământ preuniversitar alternativ cuprinde totalitatea unităților de învățământ alternativ de stat și particulare, grupele, clasele, structurile integrate în unități școlare de stat și particulare, acreditate sau autorizate provizoriu.

Art. 15. — Învățământul preuniversitar alternativ de stat și particular este organizat pe niveluri, în concordanță cu particularitățile de vârstă și individuale ale beneficiarilor primari, asigurându-se caracterul deschis al sistemului de învățământ, dar și diferențierea specifică, în conformitate cu regulamentul de organizare și funcționare a fiecărei alternative educaționale.

Art. 16. — Unitatea școlară și/sau organizația interesată solicită, la înființarea claselor/structurilor/unităților de învățământ alternativ liceal, funcționarea acestora în filierele și profilurile prevăzute la art. 31 alin. (1) din Legea nr. 1/2011.

Art. 17. — Asociațiile/fundațiile/federațiile/centrelor/planurile care gestionează pluralismul educațional la nivel național împreună cu unitățile de învățământ preuniversitar alternativ de stat și particulare și autoritățile administrației publice locale pot înființa consorții școlare, conform legislației în vigoare.

CAPITOLUL IV

Autonomia organizatorică și funcțională

Art. 18. — Grupele/clasele/structurile/unitățile de învățământ preuniversitar alternativ dispun de autonomie organizatorică și funcțională, în conformitate cu prevederile regulamentului fiecărei alternative educaționale, avizat de C.N.A.E. și aprobat de M.E.C.T.S.

Art. 19. — (1) Planurile-cadru și programele școlare sunt elaborate, în proiect, de reprezentanții alternativelor educaționale, sunt avizate de C.N.A.E./Institutul de Științe ale Educației (I.Ș.E.)/instituțiile responsabile pentru elaborarea curriculumului național și sunt aprobate de M.E.C.T.S.

(2) Grupele/clasele/structurile/unitățile de învățământ alternativ pot utiliza curriculumul național, cu avizul C.N.A.E. și aprobarea M.E.C.T.S.

Art. 20. — (1) Agenția Română de Asigurare a Calității în Învățământul Preuniversitar (A.R.A.C.I.P.), la propunerea C.N.A.E., formează experți în evaluarea externă a alternativelor educaționale, care participă la autorizarea/acreditarea/evaluarea învățământului preuniversitar alternativ de stat și particular.

(2) Metodologia de autorizare, acreditare și evaluare periodică a unităților de învățământ preuniversitar alternativ este elaborată de A.R.A.C.I.P., avizată de C.N.A.E. și aprobată de M.E.C.T.S., prin ordin al ministrului educației, cercetării, tineretului și sportului.

CAPITOLUL V

Autonomia economico-financiară a unităților de învățământ preuniversitar alternativ particulare. Caracterul nonprofit al activității

Art. 21. — (1) Statul asigură finanțarea de bază pentru toți preșcolarii și pentru toți elevii din învățământul alternativ preprimar, primar, gimnazial, profesional și liceal de stat și particular acreditat. Finanțarea de bază se face în limitele costului standard per elev/preșcolar, conform metodologiei elaborate de M.E.C.T.S.

(2) Finanțarea complementară și finanțarea suplimentară a unităților de învățământ preuniversitar alternativ se asigură conform Legii nr. 1/2011.

(3) Finanțarea de bază și finanțarea complementară se realizează pe baza contractului de management, încheiat conform prevederilor art. 106 din Legea nr. 1/2011.

(4) În învățământul preuniversitar alternativ particular, taxele de școlarizare se stabilesc de consiliul de administrație al fiecărei unități de învățământ, în condițiile legii.

Art. 22. — Consiliul de administrație al unităților de învățământ preuniversitar alternativ particulare, cu consultarea persoanei juridice fondatoare, stabilește anual bugetul de venituri și cheltuieli pentru a asigura funcționarea unității școlare, în conformitate cu prevederile legale.

Art. 23. — Pentru finanțarea învățământului preuniversitar alternativ particular, furnizorul de educație poate derula și alte activități aducătoare de venituri, în condițiile legii și în conformitate cu prevederile statutului asociațiilor/fundațiilor/federațiilor/centrelor/planurilor care gestionează pluralismul educațional.

Art. 24. — Consiliile județene/consiliile locale pot aloca, prin hotărâri proprii, fonduri în vederea finanțării organizațiilor neguvernamentale care sunt declarate de utilitate publică și care organizează activitate în cadrul unităților de învățământ preuniversitar alternativ particulare.

Art. 25. — Unitățile de învățământ preuniversitar alternativ particulare acreditate sunt sprijinite de către stat, în condițiile prevăzute la art. 60 alin. (5) din Legea nr. 1/2011.

Art. 26. — Documentele specifice managementului economico-financiar al unității de învățământ preuniversitar alternativ particulare reflectă politicile proprii, iar implementarea lor se face potrivit prevederilor legale și în conformitate cu hotărârile consiliului de administrație, în vederea asigurării autonomiei unității de învățământ și a garantării asigurării calității în educație.

Art. 27. — Desființarea, dizolvarea sau lichidarea unităților de învățământ preuniversitar alternativ particulare se face în condițiile legii sau din inițiativa consiliului de administrație al unității de învățământ alternativ. În caz de desființare, dizolvare sau lichidare, patrimoniul inițial revine fondatorului, iar patrimoniul realizat în exclusivitate prin activitatea unității de învățământ (dobândit în timpul funcționării provizorii, respectiv

după acreditare) va fi transferat unei unități de învățământ de același profil/specializare, particulară sau de stat, conform hotărârii consiliului de administrație al unității de învățământ alternativ.

CAPITOLUL VI

Managementul unităților de învățământ

Art. 28. — Conducerea unității de învățământ preuniversitar alternativ de stat și particulare se exercită conform prevederilor Metodologiei de organizare și funcționare a consiliului de administrație al unităților de învățământ preuniversitar cu personalitate juridică și ale Regulamentului de organizare și funcționare a unităților de învățământ preuniversitar (R.O.F.U.I.P.) și cu respectarea elementelor specifice fiecărei alternative educaționale.

Art. 29. — În unitățile de învățământ de stat în care funcționează clase/grupe de învățământ preuniversitar alternativ, acestea sunt reprezentate, proporțional cu numărul de preșcolari/elevi, în consiliul de administrație al unității de învățământ.

Art. 30. — (1) În învățământul preuniversitar alternativ particular, componența consiliului de administrație include reprezentanți ai fondatorilor. Conducerea consiliului de administrație este asigurată de persoana desemnată de fondatori.

(2) Directorii unităților de învățământ preuniversitar alternativ particulare sunt numiți de conducerea persoanei juridice fondatoare, cu respectarea criteriilor de competență. Actul de numire se aduce la cunoștința inspectoratului școlar pe raza căruia își desfășoară activitatea unitatea respectivă.

CAPITOLUL VII

Beneficiari primari ai învățământului preuniversitar

Art. 31. — Transferul preșcolariilor/elevilor în și din învățământul preuniversitar alternativ de stat și particular se realizează cu respectarea prevederilor R.O.F.U.I.P.

Art. 32. — La constituirea formațiunilor de studiu se ține cont de specificul alternativelor educaționale, conform prevederilor regulamentului de organizare și funcționare a fiecărei alternative educaționale, cu respectarea prevederilor legale.

Art. 33. — (1) Unitățile de învățământ preuniversitar alternativ de stat și particulare au obligația să încheie cu părinții, în momentul înscrierii copiilor/elevilor, un contract educațional.

(2) Nerespectarea prevederilor contractului educațional-tip de către unitatea de învățământ este sancționată de inspectoratul școlar, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Art. 34. — În elaborarea programelor școlare pentru disciplinele/domeniile de studiu, respectiv modulele de pregătire opționale, sunt consultate și structurile asociative ale părinților, precum și ale reprezentanților comunității locale și, după caz, ale operatorilor economici.

Art. 35. — Evaluarea elevilor din învățământul preuniversitar alternativ se face în conformitate cu prevederile regulamentului de organizare și funcționare a alternativei educaționale, cu respectarea prevederilor legale.

CAPITOLUL VIII

Recrutarea/Selecția/Formarea continuă a personalului din învățământul preuniversitar alternativ

Art. 36. — Cadrele didactice care solicită ocuparea unui post în învățământul preuniversitar alternativ trebuie să facă dovada formării prin programe, cursuri, stagii de pregătire/perfecționare organizate în țară și/sau în străinătate în domeniul pedagogiei alternativei educaționale, iar încadrarea acestora se face în

baza unui regulament avizat de C.N.A.E. și aprobat de M.E.C.T.S.

Art. 37. — Personalul didactic din învățământul preuniversitar alternativ are obligația de a participa la programe de formare continuă, în conformitate cu specificul alternativelor educaționale și cu reglementările în vigoare.

CAPITOLUL IX

Evaluarea unităților de învățământ preuniversitar alternativ

Art. 38. — Unitățile de învățământ preuniversitar alternativ de stat și particulare sunt îndrumate, controlate și evaluate de către inspectoratele școlare și M.E.C.T.S., în baza Regulamentului de inspecție a unităților de învățământ preuniversitar, în prezența unor observatori stabiliți de C.N.A.E., cu respectarea prevederilor regulamentului de organizare și funcționare a fiecărei alternative educaționale.

Art. 39. — Dacă nu obțin acreditarea în termenul legal, grupele/clasele de învățământ preuniversitar alternativ care funcționează în unități de învățământ preuniversitar de stat sau particulare pierd dreptul de a funcționa.

Art. 40. — (1) Evaluarea calității învățământului preuniversitar alternativ constă în examinarea multicriterială a măsurii în care o alternativă educațională și programele acesteia îndeplinesc standardele naționale și standardele de referință.

(2) Standardele naționale și standardele de referință sunt adaptate la specificul alternativelor educaționale, conform metodologiei prevăzute la art. 20 alin. (2).

Art. 41. — În cazul grupelor/claselor/structurilor de învățământ preuniversitar alternativ care funcționează într-o unitate de învățământ tradițional, din comisia de evaluare și de asigurare a calității fac parte în mod obligatoriu și 1—2 cadre didactice care reprezintă alternativa/alternativele educaționale, în funcție de ponderea lor în școală.

Art. 42. — Beneficiarii primari din grupele/clasele/structurile/unitățile cu învățământ preuniversitar alternativ care își încetează activitatea se transferă la alte unități de învățământ preuniversitar de stat sau particulare, în conformitate cu reglementările în vigoare.

CAPITOLUL X

Documente școlare și recunoașterea studiilor în învățământul preuniversitar alternativ

Art. 43. — (1) Studiile efectuate de către preșcolari/elevi în grupe/clase/structuri/unități de învățământ preuniversitar alternativ care funcționează legal sunt recunoscute.

(2) Preșcolarii/Elevii din grupele/clasele/structurile/unitățile de învățământ preuniversitar alternativ au dreptul să se transfere în condițiile prevăzute de R.O.F.U.I.P.

(3) Elevii din învățământul preuniversitar alternativ au obligația de a participa la examenele și evaluările naționale.

Art. 44. — Unitățile de învățământ preuniversitar alternativ de stat și particulare procură, dețin și folosesc sigilii, conform reglementărilor stabilite prin ordin al ministrului educației, cercetării, tineretului și sportului.

Art. 45. — (1) Regimul actelor de studii elaborate de unitățile de învățământ preuniversitar alternativ de stat și particulare este identic cu cel al unităților din sistemul național de învățământ, cu respectarea unor prevederi specifice, conținute în regulamentul de organizare și funcționare a fiecărei alternative educaționale.

(2) Actele de studii se procură, se completează și se eliberează de unitățile de învățământ preuniversitar alternativ, iar evidența acestora se ține în conformitate cu prevederile Regulamentului privind regimul actelor de studii și al documentelor școlare gestionate de unitățile de învățământ preuniversitar.

CAPITOLUL XI

Dispoziții tranzitorii și finale

Art. 46. — Asociațiile/Fundațiile/Federațiile/Centrele/Planurile care gestionează pluralismul educațional la nivel național pot încheia acorduri, convenții de colaborare și parteneriate cu M.E.C.T.S.

Art. 47. — Asociațiile/Fundațiile/Federațiile/Centrele/Planurile care gestionează pluralismul educațional la nivel național pot dezvolta relații, parteneriate, proiecte cu instituții, asociații și alte organisme legal constituite, interne și internaționale, direct sau prin intermediul C.N.A.E.

Art. 48. — Activitatea din învățământul preuniversitar alternativ este coordonată de C.N.A.E., în structură tripartită (reprezentanți ai M.E.C.T.S./inspectoratului școlar, ai asociațiilor/fundațiilor/federațiilor/centrelor/planurilor, ai I.S.E./mediului academic), care își desfășoară activitatea în baza unui regulament de organizare și funcționare aprobat de secretarul de stat care coordonează activitatea din învățământul preuniversitar.

Art. 49. — Pentru toate situațiile care privesc activitatea din învățământul alternativ preuniversitar de stat și particular și pentru care prezentul regulament nu conține reglementări specifice se aplică prevederile R.O.F.U.I.P.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.70, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72

Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.



5 948368 527430