



# MONITORUL OFICIAL

## AL

### ROMÂNIEI

Anul 179 (XXIII) — Nr. 743

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Luni, 24 octombrie 2011

#### SUMAR

Nr.	Pagina	Nr.	Pagina
<b>HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI</b>			
1.011. — Hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Pod km 57+560 linia CF 300 București—Ploiești, între stațiile Brazi—Ploiești Sud” .....	2	perimetrul EX — 25 Luceafărul, încheiat între Agenția Națională pentru Resurse Minerale și Petro Ventures Europe B.V. ....	10
1.012. — Hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Pod km 1+510 linia CF 301B, Linia colectoare Mogoșoaia” .....	3	1.026. — Hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți lucrărilor de intervenții „Refacere sistem rutier DN 22 km 227+000 — km 287+400” ....	10–11
1.013. — Hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți lucrărilor de intervenții „Ranforsare sistem rutier DN 73A km 0+000 — 19+910; km 20+975 — 69+340” .....	4	1.027. — Hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți lucrărilor de intervenții „Consolidare sistem rutier DN 18 km 3+522 — km 15+000” .....	11–12
1.014. — Hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți lucrărilor de intervenții „Ranforsare DN 28 km 69+657 — km 79+927” .....	5–6	1.030. — Hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți lucrărilor de intervenții „Consolidare DN 59C km 0+000 — km 41+900 Jimbolia — Sânnicolau Mare” .....	13–14
1.015. — Hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți lucrărilor de intervenții „Ranforsare sistem rutier pe DN 15C Piatra Neamț—Târgu Neamț, km 1 + 975 — km 42 + 472” .....	6–7	1.031. — Hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți lucrărilor de intervenții „Reparații sistem rutier DN 21 km 70+900 — km 87+850” .....	14–15
1.016. — Hotărâre privind acordarea statutului de stațiune balneară și balneoclimatică pentru unele localități și areale care dispun de factori naturali de cură .....	7–8	<b>ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE</b>	
1.020. — Hotărâre privind aprobarea Acordului petrolier de concesiune pentru explorare-dezvoltare-exploatare, în perimetrul EX—27 Muridava, încheiat între Agenția Națională pentru Resurse Minerale și Melrose Resources România B.V. împreună cu Societatea Comercială „Petromar Resources” — S.A. ....	8–9	2.667. — Ordin al ministrului finanțelor publice privind modificarea Procedurii de selecție a avocaților din România sau din străinătate, specializați în litigii internaționale în legătură cu contractele finanțate din fonduri externe gestionate de către Oficiul de Plăți și Contractare PHARE, în vederea încheierii și derulării acordului-cadru pentru asigurarea de asistență și reprezentare juridică a Ministerului Finanțelor Publice — Oficiul de Plăți și Contractare PHARE în fața Curții de Arbitraj Internațional a Camerei Internaționale de Comerț, a Comisiei de Adjudecare a Disputelor și în faza de mediere/conciliere pe lângă Comisia Europeană, precum și în alte litigii izvorâte din contractele finanțate din fonduri externe gestionate de către Oficiul de Plăți și Contractare PHARE, aprobată prin Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 2.003/2011 .....	15–16
1.021. — Hotărâre privind aprobarea Acordului petrolier de concesiune pentru explorare-dezvoltare-exploatare, în perimetrul EX—28 Est Cobălcescu, încheiat între Agenția Națională pentru Resurse Minerale și Melrose Resources România B.V. împreună cu Societatea Comercială „Petromar Resources” — S.A. ....	9		
1.022. — Hotărâre privind aprobarea Acordului petrolier de concesiune pentru explorare-dezvoltare-exploatare, în			

# HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

## GUVERNUL ROMÂNIEI

### HOTĂRĂRE

#### pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Pod km 57+560 linia CF 300 București—Ploiești, între stațiile Brazi—Ploiești Sud”

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Pod km 57+560 linia CF 300 București—Ploiești, între stațiile Brazi—Ploiești Sud”, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Finanțarea obiectivului de investiții se face din fonduri nerambursabile, alocate de Comisia Europeană, prin Fondul european de dezvoltare regională, și de la bugetul de

stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor prevăzute anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

Art. 3. — Ministerul Transporturilor și Infrastructurii răspunde de modul de utilizare a sumelor aprobate potrivit prezentei hotărâri.

PRIM-MINISTRU  
**EMIL BOC**

Contrasemnează:  
Ministrul transporturilor și infrastructurii,  
**Anca Daniela Boagiu**  
p. Ministrul dezvoltării regionale și turismului,  
**Gheorghe Nastasia**,  
secretar general  
Ministrul finanțelor publice,  
**Gheorghe Ialomițianu**

București, 12 octombrie 2011.  
Nr. 1.011.

ANEXĂ

#### INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI ai obiectivului de investiții „Pod km 57+560 linia CF 300 București—Ploiești, între stațiile Brazi—Ploiești Sud”

**Titular:** Ministerul Transporturilor și Infrastructurii  
**Beneficiar:** Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A.  
**Amplasament:** pe raza județului Prahova

#### Indicatori tehnico-economici:

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA) (în prețuri la data de 26 aprilie 2011; 1 euro = 4,0735 lei), din care:		mii lei	30.819*)
construcții+montaj:		mii lei	25.596
Eșalonarea investiției	<u>INV</u>	<u>mii lei</u>	
	C+M	mii lei	
Anul I	<u>INV</u>	<u>mii lei</u>	14.241
	C+M	mii lei	11.828
Anul II	<u>INV</u>	<u>mii lei</u>	16.578
	C+M	mii lei	13.768
Capacități:			
Lungime pod		61,75 ml	
Durata de realizare a investiției		19 luni	

#### Factori de risc

Obiectivul se va proteja antiseismic conform Normativului P100-1/2006, cu modificările și completările ulterioare.

#### Finanțarea investiției

Finanțarea obiectivului de investiții se face din fonduri nerambursabile alocate de Comisia Europeană, prin Fondul european de dezvoltare regională, și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor prevăzute anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

\*) Valoarea se va actualiza potrivit evoluției ulterioare a prețurilor.

## GUVERNUL ROMÂNIEI

## HOTĂRÂRE

**pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții  
„Pod km 1+510 linia CF 301B, Linia colectoare Mogoșoaia”**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Pod km 1+510 linia CF 301B, Linia colectoare Mogoșoaia”, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Finanțarea obiectivului de investiții se face din fonduri nerambursabile, alocate de Comisia Europeană, prin Fondul european de dezvoltare regională, și de la bugetul de

stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor prevăzute anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

Art. 3. — Ministerul Transporturilor și Infrastructurii răspunde de modul de utilizare a sumelor aprobate potrivit prezentei hotărâri.

PRIM-MINISTRU  
**EMIL BOC**

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor și infrastructurii,  
**Anca Daniela Boagiu**  
p. Ministrul dezvoltării regionale și turismului,  
**Gheorghe Nastasia**,  
secretar general  
Ministrul finanțelor publice,  
**Gheorghe Ialomițianu**

București, 12 octombrie 2011.  
Nr. 1.012.

ANEXĂ

## INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI

**ai obiectivului de investiții „Pod km 1+510 linia CF 301B, Linia colectoare Mogoșoaia”**

**Titular:** Ministerul Transporturilor și Infrastructurii  
**Beneficiar:** Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A.  
**Amplasament:** pe raza județului Ilfov

**Indicatori tehnico-economici:**

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA) (în prețuri la data de 26 aprilie 2011, 1 euro = 4,0735 lei), din care:		mii lei	32.080*
construcții+montaj:		mii lei	27.262
Eșalonarea investiției	<u>INV</u> C+M	<u>mii lei</u> mii lei	
Anul I	<u>INV</u> C+M	<u>mii lei</u> mii lei	10.689 9.084
Anul II	<u>INV</u> C+M	<u>mii lei</u> mii lei	15.100 12.832
Anul III	<u>INV</u> C+M	<u>mii lei</u> mii lei	6.291 5.346
Capacități:			
Lungime pod		32,97 ml	
Durata de realizare a investiției		29 luni	

**Factori de risc**

Obiectivul se va proteja antiseismic conform Normativului P 100-1/2006, cu modificările și completările ulterioare.

**Finanțarea investiției**

Finanțarea obiectivului de investiții se face din fonduri nerambursabile alocate de Comisia Europeană, prin Fondul european de dezvoltare regională, și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor prevăzute anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

\*) Valoarea se va actualiza potrivit evoluției ulterioare a prețurilor.

## GUVERNUL ROMÂNIEI

## HOTĂRÂRE

**pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți lucrărilor de intervenții „Ranforsare sistem rutier DN 73A km 0+000 — 19+910; km 20+975 — 69+340”**

În conformitate cu art. 11 alin. (2) lit. e) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările ulterioare, și cu art. 3 lit. d) din Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, în temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă indicatorii tehnico-economici aferenți lucrărilor de intervenții „Ranforsare sistem rutier DN 73A km 0+000 — 19+910; km 20+975 — 69+340”, județul Brașov, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Finanțarea lucrărilor de intervenții menționate la art. 1 se face de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului

Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

Art. 3. — Ministerul Transporturilor și Infrastructurii răspunde de modul de utilizare a sumei prevăzute în anexă, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

PRIM-MINISTRU  
**EMIL BOC**

Contrasemnează:  
Ministrul transporturilor și infrastructurii,  
**Anca Daniela Boagiu**  
p. Ministrul dezvoltării regionale și turismului,  
**Gheorghe Nastasia**,  
secretar general  
Ministrul finanțelor publice,  
**Gheorghe Ialomițianu**

București, 12 octombrie 2011.  
Nr. 1.013.

ANEXĂ

**INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI  
aferenți lucrărilor de intervenții „Ranforsare sistem rutier DN 73A km 0+000 — 19+910;  
km 20+975 — 69+340”**

<b>Titular:</b>	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii	
<b>Beneficiar:</b>	Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. — Direcția Regională de Drumuri și Poduri Brașov	
<b>Amplasament:</b>	județul Brașov	
<b>Indicatori tehnico economici:</b>		
Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA): (1 euro = 4,2265/4.01.2011)		85.741 mii lei
din care C+M:		84.461 mii lei
Valoare de finanțat pentru restul de executat (inclusiv TVA), din care C+M		84.484 mii lei 84.461 mii lei
Durata de realizare a investiției		3 luni
Capacități (în unități fizice):		
— lungime traseu	69,471 km	
— lățime parte carosabilă	6,00—7,00 m	
— lățime platformă	9,00 m	
— lățime benzi de încadrare	2 x 0,50 m	
— lățime acostamente	2 x 1,00 m	

**Factori de risc**

Obiectivul se va proteja antiseismic conform Normativului P 100-1/2006.

**Finanțarea investiției**

Finanțarea lucrărilor de intervenții se face de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

## GUVERNUL ROMÂNIEI

**H O T Ă R Ă R E**  
**pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți lucrărilor de intervenții**  
**„Ranforsare DN 28 km 69+657 — km 79+927”**

În conformitate cu art. 11 alin. (2) lit. e) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările ulterioare, și cu art. 3 lit. d) din Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, în temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă indicatorii tehnico-economici aferenți lucrărilor de intervenții „Ranforsare DN 28 km 69+657 — km 79+927”, județul Iași, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Finanțarea lucrărilor de intervenții menționate la art. 1 se face de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului

Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

Art. 3. — Ministerul Transporturilor și Infrastructurii răspunde de modul de utilizare a sumei prevăzute în anexă, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

PRIM-MINISTRU  
**EMIL BOC**

Contrasemnează:  
 Ministrul transporturilor și infrastructurii,  
**Anca Daniela Boagiu**  
 p. Ministrul dezvoltării regionale și turismului,  
**Gheorghe Nastasia**,  
 secretar general  
 Ministrul finanțelor publice,  
**Gheorghe Ialomițianu**

București, 12 octombrie 2011.  
 Nr. 1.014.

ANEXĂ

**INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI**  
**aferenți lucrărilor de intervenții „Ranforsare DN 28 km 69+657 — km 79+927”**

**Titular:** Ministerul Transporturilor și Infrastructurii  
**Beneficiar:** Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. — Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași  
**Amplasament:** municipiul Iași

**Indicatori tehnico-economici:**

Valoarea totală a investiției, inclusiv TVA: (în prețuri la data de 1 ianuarie 2011, 1 euro = 4,2848 lei), din care: construcții-montaj (C+M)	38.174	mii lei
	37.892	mii lei
Valoarea de finanțat, inclusiv TVA: (în prețuri la data de 1 ianuarie 2011, 1 euro = 4,2848 lei), din care: construcții-montaj (C+M)	3.956	mii lei
	3.956	mii lei
Durata de realizare a investiției,	24 luni	
din care: durata de realizare a restului de executat	3 luni	

**Capacități:**

— tronson II + III — Poșta Păcurari—Gara Iași, L = 2,02 km  
 — tronson IV — Gara Iași—Podu de Piatră, L = 1,030 km  
 — tronson V — Podu de Piatră—Pasaj Nicolina, L = 1,427 km  
 — tronson VI — Pasaj Nicolina—Calea Chișinăului, L = 1,060 km  
 — tronson VII — Bd. Primăverii—bd. T. Vladimirescu, L = 0,596 km

— tronson IX — str. Bucium—aleea acces Agmus, L = 1,454 km  
— tronson X — aleea acces Agmus— str. Sf. Ioan, L = 1,640 km  
— tronson XI — str. Sf. Ioan—limita intravilan municipiul Iași, L = 0,934 km  
Lungime totală — 10,161 km  
Suprafață trotuare — 54.574 mp

**Factori de risc:**

Obiectivul se va proteja antiseismic conform Normativului P-100-1/2006.

**Finanțarea investiției:**

Finanțarea lucrărilor de intervenții se face de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

**GUVERNUL ROMÂNIEI****HOTĂRÂRE****pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți lucrărilor de intervenții  
„Ranforsare sistem rutier pe DN 15C Piatra Neamț—Târgu Neamț,  
km 1 + 975 — km 42 + 472”**

În conformitate cu art. 11 alin. (2) lit. e) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările ulterioare, și cu art. 3 lit. d) din Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, în temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă indicatorii tehnico-economici aferenți lucrărilor de intervenții „Ranforsare sistem rutier pe DN 15C Piatra Neamț—Târgu Neamț, km 1 + 975 — km 42 + 472”, județul Neamț, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Finanțarea lucrărilor de intervenții menționate la art. 1 se face de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului

Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

Art. 3. — Ministerul Transporturilor și Infrastructurii răspunde de modul de utilizare a sumei prevăzute în anexă, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

PRIM-MINISTRU  
**EMIL BOC**

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor și infrastructurii,  
**Anca Daniela Boagiu**  
p. Ministrul dezvoltării regionale și turismului,  
**Gheorghe Nastasia**,  
secretar general  
Ministrul finanțelor publice,  
**Gheorghe Ialomițianu**

ANEXĂ

**INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI**  
**afereți lucrărilor de intervenții „Ranforsare sistem rutier pe DN 15C Piatra Neamț—Târgu Neamț,**  
**km 1 + 975 — km 42 + 472”**

**Titular:** Ministerul Transporturilor și Infrastructurii  
**Beneficiar:** Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. —  
 Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași

**Amplasament:** județul Neamț

**Indicatori tehnico-economici:**

Valoarea totală a lucrărilor, inclusiv TVA: (în prețuri din luna ianuarie 2011; 1 euro = 4,2848 lei), din care: C+M	36.787  36.310	mii lei  mii lei
Valoarea de finanțat, inclusiv TVA: (în prețuri din luna ianuarie 2011; 1 euro = 4,2848 lei), din care: C+M	13.833  13.635	mii lei  mii lei
Durata de realizare a lucrărilor	16 luni	
din care: durata de realizare a restului de executat	2 luni	

**Capacități:**

— lungime totală = 35,47 km  
 — lățime platformă = 9,00 m  
 — lățime carosabil = 7,00 m  
 — parapeți = 4.970 m

**Factori de risc**

Obiectivul se va proteja antisismic conform Normativului P-100-1/2006.

**Finanțarea lucrărilor**

Finanțarea lucrărilor de intervenții se face de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

**GUVERNUL ROMÂNIEI**

**HOTĂRÂRE**

**privind acordarea statutului de stațiune balneară și  
 balneoclimatică pentru unele localități și areale care dispun de  
 factori naturali de cură**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 2 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 109/2000 privind stațiunile balneare, climatice și balneoclimatice și asistența medicală balneară și de recuperare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 343/2002, cu modificările ulterioare,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se acordă statutul de stațiune balneoclimatică pentru localitățile și arealele prevăzute în anexa nr. 1.

Art. 2. — Se acordă statutul de stațiune balneară pentru localitățile prevăzute în anexa nr. 2.

Art. 3. — Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU

**EMIL BOC**

Contrasemnează:

Ministrul sănătății,

**Ritli Ladislau**

p. Ministrul dezvoltării regionale și turismului,

**Gheorghe Nastasia,**

secretar general

Ministrul administrației și internelor,

**Constantin-Traian Igaș**

Ministrul economiei, comerțului și mediului de afaceri,

**Ion Ariton**

Ministrul mediului și pădurilor,

**László Borbély**

București, 12 octombrie 2011.

Nr. 1.016.

ANEXA Nr. 1

### **Localitățile și arealele pentru care se acordă statutul de stațiune balneoclimatică**

1. Arealul Băile Felix din structura comunei Sânmartin, județul Bihor
2. Orașul Covasna, județul Covasna
3. Orașul Sovata, județul Mureș
4. Orașul Ocna Sibiului, județul Sibiu
5. Orașul Băile Olănești, județul Vâlcea
6. Arealul Călimănești-Căciulata, județul Vâlcea

ANEXA Nr. 2

### **Localitățile pentru care se acordă statutul de stațiune balneară**

1. Orașul Băile Herculane, județul Caraș-Severin
2. Orașul Techirghiol, județul Constanța
3. Orașul Amara, județul Ialomița
4. Orașul Băile Govora, județul Vâlcea

## **GUVERNUL ROMÂNIEI**

### **HOTĂRÂRE**

#### **privind aprobarea Acordului petrolier de concesiune pentru explorare-dezvoltare-exploatare, în perimetrul EX—27 Muridava, încheiat între Agenția Națională pentru Resurse Minerale și Melrose Resources România B.V. împreună cu Societatea Comercială „Petromar Resources” — S.A.**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 31 alin. (1) din Legea petrolului nr. 238/2004, cu modificările și completările ulterioare,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă Acordul petrolier de concesiune pentru explorare-dezvoltare-exploatare, în perimetrul EX—27 Muridava, încheiat între Agenția Națională pentru Resurse Minerale, în calitate de concedent, și Melrose Resources România B.V. împreună cu Societatea Comercială „Petromar Resources” — S.A., în calitate de concesionar, prevăzut în anexa\*) care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

\*) Anexa nu se publică, fiind clasificată potrivit legii.



Art. 2. — Acordul petrolier de concesiune pentru explorare-dezvoltare-exploatare, în perimetrul EX—27 Muridava, aprobat potrivit art. 1, intră în vigoare la data publicării prezentei hotărâri în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PRIM-MINISTRU  
**EMIL BOC**

Contrasemnează:  
Președintele Agenției Naționale  
pentru Resurse Minerale,  
**Alexandru Pătruți**  
Ministrul economiei, comerțului și  
mediului de afaceri,  
**Ion Ariton**  
Ministrul mediului și pădurilor,  
**László Borbély**  
Ministrul finanțelor publice,  
**Gheorghe Ialomițianu**

București, 12 octombrie 2011.  
Nr. 1.020.

## GUVERNUL ROMÂNIEI

### HOTĂRÂRE

**privind aprobarea Acordului petrolier de concesiune pentru explorare-dezvoltare-exploatare, în perimetrul EX—28 Est Cobălcescu, încheiat între Agenția Națională pentru Resurse Minerale și Melrose Resources România B.V. împreună cu Societatea Comercială „Petromar Resources” — S.A.**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 31 alin. (1) din Legea petrolului nr. 238/2004, cu modificările și completările ulterioare,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă Acordul petrolier de concesiune pentru explorare-dezvoltare-exploatare, în perimetrul EX—28 Est Cobălcescu, încheiat între Agenția Națională pentru Resurse Minerale, în calitate de concedent, și Melrose Resources România B.V. împreună cu Societatea Comercială „Petromar Resources” — S.A., în calitate de concesionar, prevăzut în anexa\*) care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Acordul petrolier de concesiune pentru explorare-dezvoltare-exploatare, în perimetrul EX—28 Est Cobălcescu, aprobat potrivit art. 1, intră în vigoare la data publicării prezentei hotărâri în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PRIM-MINISTRU  
**EMIL BOC**

Contrasemnează:  
Președintele Agenției Naționale pentru  
Resurse Minerale,  
**Alexandru Pătruți**  
Ministrul economiei, comerțului și  
mediului de afaceri,  
**Ion Ariton**  
Ministrul mediului și pădurilor,  
**László Borbély**  
Ministrul finanțelor publice,  
**Gheorghe Ialomițianu**

București, 12 octombrie 2011.  
Nr. 1.021.

---

\*) Anexa nu se publică, fiind clasificată potrivit legii.

## GUVERNUL ROMÂNIEI

## HOTĂRÂRE

**privind aprobarea Acordului petrolier de concesiune pentru explorare-dezvoltare-exploatare, în perimetrul EX — 25 Luceafărul, încheiat între Agenția Națională pentru Resurse Minerale și Petro Ventures Europe B.V.**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 31 alin. (1) din Legea petrolului nr. 238/2004, cu modificările și completările ulterioare,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă Acordul petrolier de concesiune pentru explorare-dezvoltare-exploatare, în perimetrul EX — 25 Luceafărul, încheiat între Agenția Națională pentru Resurse Minerale, în calitate de concedent, și Petro Ventures Europe B.V., în calitate de concesionar, prevăzut în anexa\*) care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Acordul petrolier de concesiune pentru explorare-dezvoltare-exploatare, în perimetrul EX — 25 Luceafărul, aprobat potrivit art. 1, intră în vigoare la data publicării prezentei hotărâri în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PRIM-MINISTRU  
**EMIL BOC**

Contrasemnează:  
Președintele Agenției Naționale pentru Resurse Minerale,  
**Alexandru Pătruți**  
Ministrul economiei, comerțului și mediului de afaceri,  
**Ion Ariton**  
Ministrul mediului și pădurilor,  
**László Borbély**  
Ministrul finanțelor publice,  
**Gheorghe Ialomițianu**

București, 12 octombrie 2011.  
Nr. 1.022.

\*) Anexa nu se publică, fiind clasificată potrivit legii.

## GUVERNUL ROMÂNIEI

## HOTĂRÂRE

**pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți lucrărilor de intervenții „Refacere sistem rutier DN 22 km 227+000 — km 287+400”**

În conformitate cu art. 11 alin. (2) lit. e) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările ulterioare, și cu art. 3 lit. d) din Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, în temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă indicatorii tehnico-economici aferenți lucrărilor de intervenții „Refacere sistem rutier DN 22 km 227+000 — km 287+400”, județul Tulcea și județul Constanța, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Finanțarea lucrărilor de intervenții menționate la art. 1 se face de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului

Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

Art. 3. — Ministerul Transporturilor și Infrastructurii răspunde de modul de utilizare a sumei prevăzute în anexă, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

PRIM-MINISTRU  
**EMIL BOC**

Contrasemnează:  
Ministrul transporturilor și infrastructurii,  
**Anca Daniela Boagiu**  
p. Ministrul dezvoltării regionale și turismului,  
**Gheorghe Nastasia**,  
secretar general  
Ministrul finanțelor publice,  
**Gheorghe Ialomițianu**

București, 12 octombrie 2011.  
Nr. 1.026.

ANEXĂ

**INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI****aferenți lucrărilor de intervenții „Refacere sistem rutier DN 22 km 227+000 — km 287+400”**

**Titular:** Ministerul Transporturilor și Infrastructurii  
**Beneficiar:** Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. —  
 Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța  
**Amplasament:** județele Tulcea și Constanța

**Indicatori tehnico-economici:**

Valoarea totală a investiției, inclusiv TVA: 131.837 mii lei  
 (în prețuri la data de 14 ianuarie 2011; 1 euro = 4,2669 lei),  
 din care: construcții-montaj (C+M) 119.256 mii lei  
 Eșalonarea investiției:

Anul I	<u>INV</u>	<u>65.919 mii lei</u>
	C+M	59.628 mii lei
Anul II	<u>INV</u>	<u>65.918 mii lei</u>
	C+M	59.628 mii lei

Durata de realizare a investiției: 24 luni

**Capacități:**

Lungime totală drum	60,400 km
Lățime platformă	9,00 m (pentru 56,8 km)
Lățime parte carosabilă	7,00 m
Lățime acostamente,	2 x 1,00 m
din care: benzi de încadrare	2 x 0,50 m
Lățime platformă	12,50 m (pentru 2,1 km)
Lățime parte carosabilă	10,50 m
Lățime acostamente,	2 x 1,00 m
din care: benzi de încadrare	2 x 0,50 m
Lățime platformă	17,00 m (pentru 1,5 km)
Lățime parte carosabilă	14,00 m
Lățime acostamente,	2 x 1,50 m
din care: benzi de încadrare	2 x 0,75 m

Structura rutieră este dimensionată pentru sarcina de 11,5 tone.

**Factori de risc**

Obiectivul se va proteja antiseismic conform Normativului P 100-1/2006.

**Finanțarea investiției**

Finanțarea lucrărilor de intervenții se face de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

**GUVERNUL ROMÂNIEI****HOTĂRÂRE****pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți lucrărilor de intervenții  
„Consolidare sistem rutier DN 18 km 3+522 — km 15+000”**

În conformitate cu art. 11 alin. (2) lit. e) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările ulterioare, și art. 3 lit. d) din

Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, în temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă indicatorii tehnico-economici aferenți lucrărilor de intervenții „Consolidare sistem rutier DN 18 km 3+522 — km 15+000”, județul Maramureș, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Finanțarea lucrărilor de intervenții menționate la art. 1 se face de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului

Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

Art. 3. — Ministerul Transporturilor și Infrastructurii răspunde de modul de utilizare a sumei prevăzute în anexă, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

PRIM-MINISTRU  
**EMIL BOC**

Contrasemnează:  
Ministrul transporturilor și infrastructurii,  
**Anca Daniela Boagiu**  
p. Ministrul dezvoltării regionale și turismului,  
**Gheorghe Nastasia**,  
secretar general  
Ministrul finanțelor publice,  
**Gheorghe Ialomițianu**

București, 12 octombrie 2011.  
Nr. 1.027.

ANEXĂ

#### INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI

**aferenți lucrărilor de intervenții „Consolidare sistem rutier DN 18 km 3+522 — km 15+000”**

**Titular:** Ministerul Transporturilor și Infrastructurii  
**Beneficiar:** Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. — Direcția Regională de Drumuri și Poduri Cluj  
**Amplasament:** DN 18 km 3+522 — km 15+000, de la limita municipiului Baia Mare până la intersecția drumului județean spre Mogoșa, județul Maramureș

#### Indicatori tehnico-economici:

Valoarea totală (inclusiv TVA): (în prețuri la data de 1 ianuarie 2011; 1 euro = 4,2848),	49.170	mii lei
din care: C + M	44.730	mii lei
Valoarea de finanțat (inclusiv TVA): (în prețuri la data de 1 ianuarie 2011; 1 euro = 4,2848),	37.426	mii lei
din care: C + M	33.106	mii lei

Capacități	Sector 1 km 3+522—km 8+880	Sector 2 km 8+880—km 11+245	Sector 3 km 11+245—km 12+000	Sector 4 km 12+000—km 15+000
Lungime	5,358 km	2,365 km	0,755 km	3,000 km
Parte carosabilă	7,00 m	7,00—10,50 m	7,00 m	7,00 m
Platformă	9,00 m	10,50—17,00 m	9,50—10,50 m	9,00 m
Trotuare		2 x 1,6 m	1,6 m	
Acostamente	2 x 1,00 m		1,00 m	2 x 1,00 m

Durata de realizare a investiției,  
din care durata de realizare a restului de executat

18 luni  
12 luni

#### Factori de risc

Obiectivul se va proteja antiseismic conform Normativului P100-2006.

#### Finanțarea investiției

Finanțarea lucrărilor de intervenții se face de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

## GUVERNUL ROMÂNIEI

## HOTĂRÂRE

**pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți lucrărilor de intervenții „Consolidare DN 59C km 0+000 — km 41+900 Jimbolia — Sânnicolau Mare”**

În conformitate cu art. 11 alin. (2) lit. e) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările ulterioare, și cu art. 3 lit. d) din Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, în temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă indicatorii tehnico-economici aferenți lucrărilor de intervenții „Consolidare DN 59C km 0+000 — km 41+900 Jimbolia — Sânnicolau Mare”, județul Timiș, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Finanțarea lucrărilor de intervenții menționate la art. 1 se face de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului

Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

Art. 3. — Ministerul Transporturilor și Infrastructurii răspunde de modul de utilizare a sumei prevăzute în anexă, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

PRIM-MINISTRU  
**EMIL BOC**

Contrasemnează:  
Ministrul transporturilor și infrastructurii,  
**Anca Daniela Boagiu**  
p. Ministrul dezvoltării regionale și turismului,  
**Gheorghe Nastasia**,  
secretar general  
Ministrul finanțelor publice,  
**Gheorghe Ialomițianu**

București, 12 octombrie 2011.  
Nr. 1.030.

ANEXĂ

**INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI  
aferenți lucrărilor de intervenții „Consolidare DN 59C km 0+000—km 41+900  
Jimbolia — Sânnicolau Mare”**

<b>Titular:</b>	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii	
<b>Beneficiar:</b>	Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. — Direcția Regională de Drumuri și Poduri Timișoara	
<b>Amplasament:</b>	DN 59C, între localitățile Jimbolia și Sânnicolau Mare până la intersecția cu DN 6 spre Cenad, județul Timiș	
<b>Indicatori tehnico economici:</b>		
Valoarea totală a investiției, inclusiv TVA:		60.129 mii lei
(în prețuri la data de 1 ianuarie 2011, 1 euro = 4,2848 lei),		
din care: construcții-montaj (C+M)		57.157 mii lei
Valoare de finanțat, inclusiv TVA:		396 mii lei
(în prețuri la data de 1 ianuarie 2011, 1 euro = 4,2848 lei),		
din care: construcții-montaj (C+M)		396 mii lei
<b>Capacități:</b>		
Lungime totală drum		42,30 km
<b>Profil transversal:</b>		
— lățimea platformei		8,00—16,00 m
— lățime partea carosabilă		6,00—7,00 m
— acostamente		2 x 1,00 m
— benzi de încadrare		2 x 0,50 m
Durata de realizare a restului de executat:		1 lună

**Factori de risc**

Obiectivul se va proteja antiseismic conform Normativului P 100-1/2006.

**Finanțarea investiției**

Finanțarea lucrărilor de intervenții se face de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

**GUVERNUL ROMÂNIEI****HOTĂRÂRE****pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți  
lucrărilor de intervenții „Reparații sistem rutier DN 21  
km 70+900 — km 87+850”**

În conformitate cu art. 11 alin. (2) lit. e) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările ulterioare, și cu art. 3 lit. d) din Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții,

în temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă indicatorii tehnico-economici aferenți lucrărilor de intervenții „Reparații sistem rutier DN 21 km 70+900 — km 87+850”, județul Ialomița, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Finanțarea lucrărilor de intervenții menționate la art. 1 se face de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

Art. 3. — Ministerul Transporturilor și Infrastructurii răspunde de modul de utilizare a sumei prevăzute în anexă, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

PRIM-MINISTRU

**EMIL BOC**

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor și infrastructurii,

**Anca Daniela Boagiu**

p. Ministrul dezvoltării regionale și  
turismului,

**Gheorghe Nastasia,**

secretar general

Ministrul finanțelor publice,

**Gheorghe Ialomițianu**

București, 12 octombrie 2011.

Nr. 1.031.

ANEXĂ

## INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI

## afereții lucrărilor de intervenții „Reparații sistem rutier DN 21 km 70+900 — km 87+850”

<b>Titular:</b>	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii		
<b>Beneficiar:</b>	Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. — Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța		
<b>Amplasament:</b>	județul Ialomița		
<b>Indicatori tehnico economici:</b>			
Valoarea totală a investiției, inclusiv TVA: (în prețuri la data de 14 ianuarie 2011, 1 euro = 4,2669 lei),			46.665 mii lei
din care: construcții-montaj (C+M)			45.921 mii lei
Durata de realizare a investiției:			12 luni
<b>Capacități:</b>			
Lungime drum			16,950 km
Lățime platformă:			9,00 m
— parte carosabilă			7,00 m
— acostamente			2 x 1,00 m
— din care: benzi de încadrare			2 x 0,50 m
Podet prefabricat			0 buc.
Parcări			1 buc.
Intersecții drumuri laterale			38 buc.
Structura rutieră este dimensionată pentru sarcina de 11,5 tone.			

**Factori de risc**

Obiectivul se va proteja antiseismic conform Normativului P 100-1/2006.

**Finanțarea investiției**

Finanțarea lucrărilor de intervenții se face de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

## ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE

## ORDIN

**privind modificarea Procedurii de selecție a avocaților din România sau din străinătate, specializați în litigii internaționale în legătură cu contractele finanțate din fonduri externe gestionate de către Oficiul de Plăți și Contractare PHARE, în vederea încheierii și derulării acordului-cadru pentru asigurarea de asistență și reprezentare juridică a Ministerului Finanțelor Publice — Oficiul de Plăți și Contractare PHARE în fața Curții de Arbitraj Internațional a Camerei Internaționale de Comerț, a Comisiei de Adjudecare a Disputelor și în faza de mediere/conciliere pe lângă Comisia Europeană, precum și în alte litigii izvorâte din contractele finanțate din fonduri externe gestionate de către Oficiul de Plăți și Contractare PHARE, aprobată prin Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 2003/2011**

Având în vedere Decizia Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor nr. 4.228/C8/4544, 4555, 4574 din data de 29 septembrie 2011, emisă în conformitate cu prevederile art. 278 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 337/2006, cu modificările și completările ulterioare, potrivit prevederilor art. 16 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2006, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 337/2006, cu modificările și completările ulterioare, în temeiul art. 10 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 34/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Finanțelor Publice, cu modificările și completările ulterioare,

**ministrul finanțelor publice** emite următorul ordin:

**Art. I.** — Procedura de selecție a avocaților din România sau din străinătate, specializați în litigii internaționale în legătură cu contractele finanțate din fonduri externe gestionate de către Oficiul de Plăți și Contractare PHARE, în vederea încheierii și

derulării acordului-cadru pentru asigurarea de asistență și reprezentare juridică a Ministerului Finanțelor Publice — Oficiul de Plăți și Contractare PHARE în fața Curții de Arbitraj Internațional a Camerei Internaționale de Comerț, a Comisiei de Adjudicare a Disputelor și în faza de mediere/conciliere pe lângă Comisia Europeană, precum și în alte litigii izvorâte din contractele finanțate din fonduri externe gestionate de către Oficiul de Plăți și Contractare PHARE, aprobată prin Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 2.003/2011, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 369 din 26 mai 2011, cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

**1. La anexa B la procedură, „Caiet de sarcini”, la capitolul 2 „Calificarea ofertanților”, la punctul 2.1 litera a), subpunctul a.1) va avea următorul cuprins:**

„a.1) Declarație privind neîncadrarea în prevederile art. 180 și 181 (formularul din anexa nr. 3 «Declarație privind eligibilitatea») din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2006, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 337/2006, cu modificările și completările ulterioare. Se vor prezenta în original sau copie cu mențiunea «conform cu originalul» următoarele documente sau echivalentul acestora pentru avocații ofertanți străini:

— certificat de atestare fiscală, eliberat de organul de administrare fiscală competent privind plata obligațiilor la bugetul de stat sau echivalent. Certificatul trebuie să fie valabil la data deschiderii ofertelor;

— certificat privind plata impozitelor și taxelor locale, valabil la data deschiderii ofertelor;

— cazier judiciar pentru avocatul/avocații propus/propuși în ofertă;

— cazier fiscal pentru avocatul/avocații propus/propuși în ofertă.

NOTĂ: Pentru claritate, precizăm că certificatul de atestare fiscală nu trebuie depus de către membrii echipei ofertantului.”

**2. La anexa B la procedură, la capitolul 3 „Criterii de selecție”, litera d) va avea următorul cuprins:**

„d) numărul avocaților din echipă care au participat la proceduri de mediere/conciliere pe lângă Comisia Europeană sau la alte proceduri de mediere/conciliere comercială;”.

**3. La anexa B la procedură, la capitolul 7 „Punctajul”, la punctul 7.1 „Punctajul ofertei tehnice”, litera d) va avea următorul cuprins:**

„d) numărul avocaților din echipă care au prestat servicii de asistență și reprezentare în proceduri de mediere/conciliere pe lângă Comisia Europeană sau la alte proceduri de mediere/conciliere comercială — câte două puncte pentru fiecare membru al echipei de avocați care îndeplinește criteriul, dar nu mai mult de 10 puncte;”.

**Art. II.** — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul finanțelor publice,  
**Gheorghe Ialomițianu**

București, 17 octombrie 2011.  
Nr. 2.667.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,  
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București  
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București  
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,  
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.70, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72

Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.



5 948368 527041