



MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI

Anul 179 (XXIII) — Nr. 283

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Joi, 21 aprilie 2011

SUMAR

Nr.	Pagina	Nr.	Pagina
9.			
HOTĂRĂRI ALE CAMEREI DEPUTAȚILOR			
— Hotărâre privind modificarea anexei la Hotărârea Camerei Deputaților nr. 43/2008 pentru aprobarea componenței nominale a comisiilor permanente ale Camerei Deputaților			proiectului prioritar „10.000 km drumuri județene și de interes local” din Programul național de dezvoltare a infrastructurii, derulat prin intermediul Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului
	1		2–15
HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI			
402.		1.	
— Hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai unor obiective de investiții din cadrul		ACTE ALE BĂNCII NAȚIONALE A ROMÂNIEI	
		— Regulament de modificare a Regulamentului Băncii Naționale a României nr. 6/2002 privind regimul rezervelor minime obligatorii	
			16

HOTĂRĂRI ALE CAMEREI DEPUTAȚILOR

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

HOTĂRĂRE

**privind modificarea anexei la Hotărârea Camerei Deputaților nr. 43/2008
pentru aprobarea componenței nominale a comisiilor permanente ale Camerei Deputaților**

În temeiul art. 40 alin. (4) și al art. 42 din Regulamentul Camerei Deputaților, aprobat prin Hotărârea Camerei Deputaților nr. 8/1994, republicat, cu modificările și completările ulterioare,

Camera Deputaților adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Anexa la Hotărârea Camerei Deputaților nr. 43/2008 pentru aprobarea componenței nominale a comisiilor permanente ale Camerei Deputaților, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 875 din 23 decembrie 2008, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

— domnul deputat Gheorghe Albu, aparținând Grupului parlamentar al PD-L, este desemnat în calitate de membru al Comisiei pentru sănătate și familie;

Această hotărâre a fost adoptată de Camera Deputaților în ședința din 19 aprilie 2011, cu respectarea prevederilor art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

p. PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR,
IOAN OLTEAN

București, 19 aprilie 2011.
Nr. 9.

— doamna deputat Maria Eugenia Barna, aparținând Grupului parlamentar al deputaților independenți, trece de la Comisia pentru muncă și protecție socială la Comisia pentru buget, finanțe și bănci, în calitate de membru;

— domnul deputat Răzvan Țurea, aparținând Grupului parlamentar al deputaților independenți, trece de la Comisia pentru buget, finanțe și bănci la Comisia pentru muncă și protecție socială, în calitate de membru.

HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI**GUVERNUL ROMÂNIEI****HOTĂRÂRE****pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai unor obiective de investiții din cadrul proiectului prioritar „10.000 km drumuri județene și de interes local” din Programul național de dezvoltare a infrastructurii, derulat prin intermediul Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — (1) Se aprobă lista unor obiective de investiții din cadrul proiectului prioritar „10.000 km drumuri județene și de interes local” din Programul național de dezvoltare a infrastructurii, derulat prin intermediul Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului, prevăzută în anexa nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivele de investiții prevăzute la alin. (1), potrivit

anexelor nr. 2/1—nr. 2/23, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Finanțarea obiectivelor de investiții prevăzute la art. 1 se asigură de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

PRIM-MINISTRU
EMIL BOC

Contrasemnează:

Ministrul dezvoltării regionale și turismului,
Elena Gabriela Udrea
p. Ministrul administrației și internelor,
Gheorghe Emacu,
secretar de stat
Ministrul finanțelor publice,
Gheorghe Ialomițianu

București, 20 aprilie 2011.
Nr. 402.

ANEXA Nr. 1

LISTA

obiectivelor de investiții din județele Timiș, Bistrița-Năsăud, Satu Mare, Sălaj, Arad, Sibiu, Brașov, Ialomița, Ilfov, Vâlcea și Gorj din cadrul proiectului prioritar „10.000 km drumuri județene și de interes local” din Programul național de dezvoltare a infrastructurii, derulat prin intermediul Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului

1. Reabilitare DJ 572 km 55+700—km 102+500, limită județ Caraș-Severin—Buziaș—limită județ Arad, județul Timiș

2. Reabilitare DJ 681A Fârdea—Traian Vuia—Mănăștiur km 0+000—14+700, județul Timiș

3. Reabilitare DJ 591 Timișoara Sânmihaiu Român—Cenei km 6+500—km 27+500, județul Timiș

4. Reabilitare DJ 172D km 0+000—km 42+150 Ilva Mică—limită județ Suceava, județul Bistrița-Năsăud

5. Modernizare DJ 172C km 9+000—km 14+320 Josenii Bârgăului—Ilva Mică, județul Bistrița-Năsăud

6. Modernizare drum județean DJ 196: Supuru de Jos (DN 19A)—Corund—Bogdand—Nadișu Hododului—Hodod—limită județ Sălaj km 0+000—28+000, județul Satu Mare

7. Modernizare drum județean DJ 193A Satu Mare—Amați—Rușeni—Tătărești—Necopoi—Homorodu de Jos—Homorodu de Mijloc—Homorodu de Sus—Solduba—Hodișa—Socond—Rătești km 0+900—km 2+775, km 5+950—km 23+000, km 29+000—km 36+900, km 42+750—km 49+124, județul Satu Mare

8. Reabilitare drum județean DJ 191D: DN 1H—Nușfalău—Valcău—Sig—Tusa—limită județ Cluj, județul Sălaj

9. Reabilitare DJ 682, km 100+080—km 117+080 Arad—Felnac—limită județ Timiș, județul Arad

10. Reabilitare DJ 709 km 0+800—km 30+700, Arad—Seleuș, județul Arad

11. Reabilitare străzi în municipiul Arad, lotul 1, județul Arad

12. Modernizare DJ 142B: Blăjel—Bazna—limită județ Alba km 0+000—km 11+612, județul Sibiu

13. Reabilitare DJ 104, Șercaia—Hoghiz km 0+000—23+691, județul Brașov

14. Modernizare drum județean DJ 313 km 22+607—km 35+087 limită județ Călărași—Axintele, județul Ialomița

15. Modernizare drum județean DJ 201 km 19+800—km 36+430 Axintele—DJ 201B, județul Ialomița

16. Modernizarea rețelei de drumuri județene din județul Ilfov — DJ 300 km 0+000 (Pantelimon)—km 12+430 (Șindrilița DN 2), județul Ilfov

17. Reabilitare și modernizare DJ 703G, Jiblea—Sălătrucel—Berislăvești—limita județului Argeș, km 0+000—13+600, județul Vâlcea

18. Reabilitare și modernizare DJ 665 limita județului Gorj—Marița—Izvorul Rece—Vaideeni—Horezu, km 53+650—69+169, județul Vâlcea

19. Reabilitare și modernizare DJ 643 limita județului Olt—Laloșu—Făurești—Gănești, km 52+400—78+490, județul Vâlcea

20. Reabilitare și modernizare DJ 703N Berislăvești—releu Cozia, km 0+000—20+500, județul Vâlcea

21. Reabilitare și modernizare DJ 677 Mădulari—Șușani—limita județului Olt, km 0+000—23+850, județul Vâlcea

22. Reabilitare DJ 672, km 0+000—43+623, Ciuperceni—Godinești—Tismana—Topești—Peștișani—Brădiceni—Buduhala (DN 67), județul Gorj

23. Reabilitarea DJ 673 Șiacu—Borăscu—Turceni—Broșteni (DN 66), km 16+650—41+650, județul Gorj

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI
ai obiectivului de investiții „Reabilitare DJ 572 km 55+700—km 102+500,
limită județ Caraș-Severin—Buziaș—limită județ Arad, județul Timiș”

Titular: Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului

Beneficiar: județul Timiș, prin Consiliul Județean Timiș

Amplasament: județul Timiș, pe traseul drumului județean DJ 572 între limita județului Caraș-Severin și limita județului

Arad

Indicatorii tehnico-economici:

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA) (în prețuri la data de 2 martie 2011; 1 euro = 4,1163 lei), din care:		mii lei	85.826
— construcții + montaj		mii lei	56.619
Eșalonarea investiției	INV/C+M	mii lei	
Anul I		<u>mii lei</u>	<u>42.668</u>
		mii lei	27.716
Anul II		<u>mii lei</u>	<u>43.158</u>
		mii lei	28.903
Capacități:			
— lungime drum reabilitat		km	46,800
— platformă drum		m	8,00
— parte carosabilă		m	6,00
— benzi încadrare		m	2 x 0,25
— acostamente		m	2 x 0,75
— podețe		buc.	24
— șanț pereate		m	13.420
— canal carosabil		m	220
— intersecții cu drumuri laterale		buc.	170
— intersecții la nivel cu cale ferată		buc.	1
— zid de sprijin L = 200 ml, V = 1.060 mc beton			
Durata de realizare a investiției		luni	20

Factori de risc

Obiectivul se va proteja antiseismic conform Normativului P/100-1/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Finanțarea investiției

Finanțarea obiectivului de investiții se asigură de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI

ai obiectivului de investiții „Reabilitare DJ 681A Fârdea—Traian Vuia—Mănăștiur km 0+000—14+700, județul Timiș”

Titular: Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului

Beneficiar: județul Timiș, prin Consiliul Județean Timiș

Amplasament: județul Timiș, pe traseul drumului județean DJ 681A, între km 0+000—14+700 localitățile Fârdea—Traian Vuia—Mănăștiur

Indicatorii tehnico-economici:

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA) (în prețuri la data de 23 martie 2011; 1 euro = 4,1163 lei), din care:		mii lei	33.820
— construcții + montaj		mii lei	24.376
Eșalonarea investiției	INV/C+M	mii lei	
Anul I		<u>mii lei</u>	<u>16.910</u>
		mii lei	12.188
Anul II		<u>mii lei</u>	<u>16.910</u>
		mii lei	12.188

Capacități:			
— lungime drum modernizat	km		14,70
— suprafață parte carosabilă (p.c 6,0 m)	mp		100.670,47
— lungime șanțuri:			
— pereate	m		3.948,47
— rigole carosabile	m		2.642,00
— rigole carosabile	m		934,90
— podețe	buc.		90
— amenajare intersecții cu drumuri laterale	buc.		43
— intersecții la nivel cu cale ferată	buc.		1
Durata de realizare a investiției	luni		24

Factori de risc

Obiectivul se va proteja antiseismic conform Normativului P/100-1/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Finanțarea investiției

Finanțarea obiectivului de investiții se asigură de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

ANEXA Nr. 2/3

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI

ai obiectivului de investiții „Reabilitare DJ 591 Timișoara Sânmihaiu Român—Cenei km 6+500—km 27+500, județul Timiș”

Titular: Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului

Beneficiar: județul Timiș, prin Consiliul Județean Timiș

Amplasament: drumul județean 591 face legătura între reședința de județ Timișoara și localitățile Utvin, Sânmihaiu Român, Sânmihaiu German, Bobda; drumul județean 591 face legătura și cu drumul național 59B în localitatea Cenei.

Indicatorii tehnico-economici:

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA)		mii lei	47.002
(în prețuri la data de 23 martie 2011; 1 euro = 4,1163 lei),			
din care:			
— construcții + montaj		mii lei	30.595
Eșalonarea investiției	INV/C+M	mii lei	
Anul I		<u>mii lei</u>	<u>28.751</u>
		mii lei	18.715
Anul II		<u>mii lei</u>	<u>18.251</u>
		mii lei	11.880

Capacități:			
— lungime traseu	km		21,00
— lățime platformă	m		8,00
— lățime parte carosabilă	m		6,00
— lățime acostamente	m		2 x 1,00
— lățime benzi încadrare	m		2 x 0,25
— podețe	buc.		81
— amenajări intersecții	buc.		43
Durata de realizare a investiției	luni		16

Factori de risc

Obiectivul se va proteja antiseismic conform Normativului P/100-1/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Finanțarea investiției

Finanțarea obiectivului de investiții se asigură de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI

ai obiectivului de investiții „Reabilitare DJ 172D km 0+000—km 42+150 Ilva Mică—limită județ Suceava, județul Bistrița-Năsăud”

Titular: Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului**Beneficiar:** județul Bistrița-Năsăud, prin Consiliul Județean Bistrița-Năsăud**Amplasament:** județul Bistrița-Năsăud, drumul județean DJ 172D km 0+000—km 42+150 Ilva Mică—limita județului Suceava**Indicatorii tehnico-economici:**

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA) (în prețuri la data de 22 februarie 2011; 1 euro = 4,2350 lei), din care:		mii lei	167.862
— construcții + montaj		mii lei	108.648
Eșalonarea investiției	INV/C+M	mii lei	
Anul I		<u>mii lei</u>	<u>55.000</u>
		mii lei	36.000
Anul II		<u>mii lei</u>	<u>55.000</u>
		mii lei	36.000
Anul III		<u>mii lei</u>	<u>57.862</u>
		mii lei	36.648
Capacități:			
— lungime drum		km	42,957
— lățime platformă		m	8,00
— lățime carosabil		m	6,00
— lățime acostamente		m	2 x 0,75
— benzi de încadrare		m	2 x 0,25
— poduri reabilitate		buc.	8
Durata de realizare a investiției		luni	36

Factori de risc

Obiectivul se va proteja antiseismic conform Normativului P/100-1/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Finanțarea investiției

Finanțarea obiectivului de investiții se asigură de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI

ai obiectivului de investiții „Modernizare DJ 172C km 9+000—km 14+320 Josenii Bârgăului—Ilva Mică, județul Bistrița-Năsăud”

Titular: Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului**Beneficiar:** județul Bistrița-Năsăud, prin Consiliul Județean Bistrița-Năsăud**Amplasament:** județul Bistrița-Năsăud, drumul județean DJ 172C km 9+000—14+320**Indicatorii tehnico-economici:**

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA) (în prețuri în luna noiembrie 2010; 1 euro = 4,2500 lei), din care:		mii lei	50.654
— construcții + montaj		mii lei	33.843
Eșalonarea investiției	INV/C+M	mii lei	
Anul I		<u>mii lei</u>	<u>16.000</u>
		mii lei	10.000
Anul II		<u>mii lei</u>	<u>16.000</u>
		mii lei	10.000
Anul III		<u>mii lei</u>	<u>18.654</u>
		mii lei	13.843

Capacități:		
— lungime drum	km	5,110
— lățime platformă	m	7,00; 8,00
— lățime carosabil	m	5,50; 6,00
— lățime acostamente	m	2 x (0–1,00)
— lățime benzi de încadrare	m	2 x 0,25
— podețe	buc.	14
— poduri	buc.	6
— ziduri de sprijin rambleu	ml	2.370
— ziduri de sprijin debleu	ml	70
— gabioane	ml	480
— consolidare cu zid de beton armat de piloți	ml	460
Durata de realizare a investiției	luni	30

Factori de risc

Obiectivul se va proteja antiseismic conform Normativului P/100-1/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Finanțarea investiției

Finanțarea obiectivului de investiții se asigură de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

ANEXA Nr. 2/6

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI

ai obiectivului de investiții „Modernizare drum județean DJ 196: Supuru de Jos (DN 19A)—Corund—Bogdand—Nadișu Hododului—Hodod—limită județ Sălaj km 0+000—28+000, județul Satu Mare”

Titular: Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului

Beneficiar: județul Satu Mare, prin Consiliul Județean Satu Mare

Amplasament: județul Satu Mare, comunele Supuru de Jos, Bogdand și Hodod, localitățile Supuru de Jos, Corund, Bogdand, Nadișu Hododului și Hodod, drumul județean DJ 196 km 0 + 000—km 28 + 000

Indicatorii tehnico-economici:

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA) (în prețuri în luna martie 2011; 1 euro = 4,2 lei), din care:		mii lei	98.465
— construcții + montaj		mii lei	63.547
Eșalonarea investiției	INV/C+M	mii lei	
Anul I		<u>mii lei</u>	<u>32.821</u>
		mii lei	21.182
Anul II		<u>mii lei</u>	<u>32.821</u>
		mii lei	21.182
Anul III		<u>mii lei</u>	<u>32.823</u>
		mii lei	21.183
Capacități:			
— lungime drum	km		28,00
— poduri noi	buc.		1
— poduri reabilitate	buc.		1
Durata de realizare a investiției	luni		36

Factori de risc

Obiectivul se va proteja antiseismic conform Normativului P/100-1/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Finanțarea investiției

Finanțarea obiectivului de investiții se asigură de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI

ai obiectivului de investiții „Modernizare drum județean DJ 193A Satu Mare—Amați—Rușeni—Tătărești—Necopoi—Homorodu de Jos— Homorodu de Mijloc—Homorodu de Sus—Solduba—Hodișa—Socond—Rătești km 0+900—km 2+775, km 5+950—km 23+000, km 29+000—km 36+900, km 42+750—km 49+124, județul Satu Mare”

Titular: Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului

Beneficiar: județul Satu Mare, prin Consiliul Județean Satu Mare

Amplasament: județul Satu Mare, comunele Amați, Necopoi, Homorod, Socond

Indicatorii tehnico-economici:

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA) (în prețuri în luna martie 2011; 1 euro = 4,2 lei), din care:		mii lei	113.708
— construcții + montaj		mii lei	73.359
Eșalonarea investiției	INV/C+M	mii lei	
Anul I		<u>mii lei</u>	<u>28.427</u>
Anul II		mii lei	18.339
Anul III		<u>mii lei</u>	<u>28.427</u>
Anul IV		mii lei	18.339
Capacități:			
— lungime drum		km	49,124
— poduri noi		buc.	2
— poduri reabilitate		buc.	4
Durata de realizare a investiției		luni	48

Factori de risc

Obiectivul se va proteja antiseismic conform Normativului P/100-1/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Finanțarea investiției

Finanțarea obiectivului de investiții se asigură de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI

ai obiectivului de investiții „Reabilitare drum județean DJ 191D: DN 1H—Nușfalău—Valcău—Sig—Tusa—limită județ Cluj, județul Sălaj”

Titular: Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului

Beneficiar: județul Sălaj, prin Consiliul Județean Sălaj

Amplasament: județul Sălaj, traseul drumului reabilitat pleacă din DN 1H (care reprezintă km 0 + 000 al investiției) în localitatea Nușfalău—Boghiș—Valcău de Jos—Fizeș—Sig—Tusa până la limita cu județul Cluj — km 31 + 330

Indicatorii tehnico-economici:

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA) (în prețuri la data de 14 martie 2011; 1 euro = 4,1865 lei), din care:		mii lei	113.598
— construcții + montaj		mii lei	74.239
Eșalonarea investiției	INV/C+M	mii lei	
Anul I		<u>mii lei</u>	<u>56.799</u>
Anul II		mii lei	37.120
		<u>mii lei</u>	<u>56.799</u>
		mii lei	37.119

Capacități:

— lungime totală drum	km	31,330
— lățime platformă	m	8,00
— lățime parte carosabilă	m	6,00 (2 x 3,00)
— lățime acostamente	m	2 x 0,50
— podețe	buc.	71
— poduri noi	buc.	1
— poduri reabilitate	buc.	4
— consolidare cu ziduri de sprijin	m	2.800
— drenuri de fund de șanț cu șanțuri betonate	m	3.825
Durata de realizare a investiției	luni	24

Factori de risc

Obiectivul se va proteja antiseismic conform Normativului P/100-1/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Finanțarea investiției

Finanțarea obiectivului de investiții se asigură de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

ANEXA Nr. 2/9

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI

ai obiectivului de investiții „Reabilitare DJ 682, km 100+080—km 117+080 Arad—Felnac—limită județ Timiș, județul Arad”

Titular: Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului

Beneficiar: județul Arad, prin Consiliul Județean Arad

Amplasament: județul Arad, DJ 682 km 100 + 080—km 117 + 080 Arad—Zădăreni—Bodrogu Nou—Călugăreni—Felnac

Indicatorii tehnico-economici:

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA)		mii lei	37.533
(în prețuri la data de 4 ianuarie 2011; 1 euro = 4,2677 lei), din care:			
— construcții + montaj		mii lei	25.544
Eșalonarea investiției	INV/C+M	mii lei	
Anul I		<u>mii lei</u>	<u>18.767</u>
		mii lei	12.772
Anul II		<u>mii lei</u>	<u>18.766</u>
		mii lei	12.772
Capacități:			
— drum de clasă tehnică IV		km	17,000
Durata de realizare a investiției		luni	24

Factori de risc

Obiectivul se va proteja antiseismic conform Normativului P/100-1/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Finanțarea investiției

Finanțarea obiectivului de investiții se asigură de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI

ai obiectivului de investiții „Reabilitare DJ 709 km 0+800—km 30+700, Arad—Seleuș, județul Arad”

Titular: Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului**Beneficiar:** județul Arad, prin Consiliul Județean Arad**Amplasament:** județul Arad, DJ 709 km 0 + 800—km 30 + 700 și km 33 + 700—39 + 200 Arad—Horia—Șiria—Galșa—

Mâsca—Pâncota—Seleuș

Indicatorii tehnico-economici:

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA) (în prețuri la data de 3 ianuarie 2011; 1 euro = 4,2698 lei), din care:		mii lei	74.770
— construcții + montaj		mii lei	48.261
Eșalonarea investiției	INV/C+M	mii lei	
Anul I		<u>mii lei</u>	<u>37.380</u>
		mii lei	24.130
Anul II		<u>mii lei</u>	<u>37.390</u>
		mii lei	24.131
Capacități:			
— drum de clasă tehnică IV		km	33,450
— drum de clasă tehnică III		km	3,144
Durata de realizare a investiției		luni	18

Factori de risc

Obiectivul se va proteja antiseismic conform Normativului P/100-1/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Finanțarea investiției

Finanțarea obiectivului de investiții se asigură de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI

ai obiectivului de investiții „Reabilitare străzi în municipiul Arad, lotul 1, județul Arad”

Titular: Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului**Beneficiar:** județul Arad, prin Consiliul Județean Arad**Amplasament:** județul Arad, municipiul Arad**Indicatorii tehnico-economici:**

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA) (în prețuri la data de 29 decembrie 2010; 1 euro = 4,2914 lei) din care:		mii lei	30.429
— construcții + montaj		mii lei	19.545
Eșalonarea investiției	INV/C+M	mii lei	
Anul I		<u>mii lei</u>	<u>15.214</u>
		mii lei	9.772
Anul II		<u>mii lei</u>	<u>15.215</u>
		mii lei	9.773
Capacități:			
— lungime totală străzi		km	18,890
— număr străzi propuse pentru reabilitare		străzi	27
— suprafața totală		m ²	197.850
— străzi de categoria I, a II-a, III-a			
Durata de realizare a investiției		luni	24

Factori de risc

Obiectivul se va proteja antiseismic conform Normativului P/100-1/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Finanțarea investiției

Finanțarea obiectivului de investiții se asigură de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI
ai obiectivului de investiții „Modernizare DJ 142B: Blăjel—Bazna—limită județ Alba km 0+000—km 11+612, județul Sibiu”

Titular: Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului

Beneficiar: județul Sibiu, prin Consiliul Județean Sibiu

Amplasament: județul Sibiu, DJ 142 B: Blăjel—Bazna—limită județ Alba km 0+000—km 11 + 612

Indicatorii tehnico-economici:

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA)		mii lei	37.152
(în prețuri la data de 15 decembrie 2010; 1 euro = 4,2878 lei),			
din care:			
— construcții + montaj		mii lei	26.356
Eșalonarea investiției	INV/C + M	mii lei	
Anul I		<u>mii lei</u>	<u>25.000</u>
		mii lei	20.000
Anul II		<u>mii lei</u>	<u>12.152</u>
		mii lei	6.356
Capacități:			
— lungime drum		km	11,612
— lățime platformă		m	8,00
— lățime carosabil		m	6,00
— lățime acostament		m	2 x 1,00
Durata de realizare a investiției		luni	15

Factori de risc

Obiectivul se va proteja antiseismic conform Normativului P/100-1/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Finanțarea investiției

Finanțarea obiectivului de investiții se asigură de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI
ai obiectivului de investiții „Reabilitare DJ 104, Șercaia—Hoghiz km 0+000—23+691, județul Brașov”

Titular: Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului

Beneficiar: județul Brașov, prin Consiliul Județean Brașov

Amplasament: județul Brașov, originea în DN1 E 68 în localitatea Șercaia și destinația în DN 13 E 60 în vecinătatea localității Hoghiz; drumul traversează localitățile Șercaia, Pârâu, Veneția de Jos, Comana de Jos, Căciulata, Fântâna

Indicatorii tehnico-economici:

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA)		mii lei	82.166
(în prețuri la data de 9 aprilie 2011; 1 euro = 4,1308 lei),			
din care:			
— construcții + montaj		mii lei	51.973
Eșalonarea investiției	INV/C + M	mii lei	
Anul I		<u>mii lei</u>	<u>34.510</u>
		mii lei	20.789
Anul II		<u>mii lei</u>	<u>47.656</u>
		mii lei	31.184
Capacități:			
— lungime totală drumuri		km	23,691
— lățime platformă		m	8,00
— lățime carosabil		m	2 x 3,00
— lățime acostament		m	2 x 1,00
— amenajare intersecții cu drumuri laterale		buc.	89
Durata de realizare a investiției		luni	16

Factori de risc

Obiectivul se va proteja antiseismic conform Normativului P/100-1/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Finanțarea investiției

Finanțarea obiectivului de investiții se asigură de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI

ai obiectivului de investiții „Modernizare drum județean DJ 313 km 22+607—km 35+087 limită județ Călărași—Axintele, județul Ialomița”

Titular: Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului

Beneficiar: județul Ialomița, prin Consiliul Județean Ialomița

Amplasament: limită județ Călărași—Axintele DJ 313 km 22 + 607—km 35 + 087 limită județ Călărași și finalizare în localitatea Axintele, județul Ialomița

Indicatorii tehnico-economici:

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA) (în prețuri la data de 29 martie 2011; 1 euro = 4,2 lei), din care:		mii lei	36.427
— construcții + montaj		mii lei	23.470
Eșalonarea investiției	INV/C + M	mii lei	
Capacități:			
— lungime totală drumuri		km	12,480
— lățime platformă		m	8,00
— lățime parte carosabilă		m	2 x 3,00
— lățime acostamente		m	2 x 0,75
— podețe		buc.	5
— amenajare intersecții		buc.	36
Durata de realizare a investiției		luni	12

Factori de risc

Obiectivul se va proteja antiseismic conform Normativului P/100-1/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Finanțarea investiției

Finanțarea obiectivului de investiții se asigură de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI

ai obiectivului de investiții „Modernizare drum județean DJ 201 km 19+800—km 36+430 Axintele—DJ 201B, județul Ialomița”

Titular: Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului

Beneficiar: județul Ialomița, prin Consiliul Județean Ialomița

Amplasament: Axintele DJ 201B, DJ 201 km 19+800—km 36+430 localitatea Axintele și finalizare la intersecția cu DJ 201B, județul Ialomița

Indicatorii tehnico-economici:

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA) (în prețuri la data de 29 martie 2011; 1 euro = 4,2 lei), din care:		mii lei	52.515
— construcții + montaj		mii lei	33.858
Eșalonarea investiției	INV/C + M	mii lei	
Capacități:			
— lungime totală drumuri		km	16,630
— lățime platformă		m	8,00
— lățime parte carosabilă		m	2 x 3,00
— lățime acostamente		m	2 x 0,75
— podețe		buc.	9
— amenajare intersecții		buc.	50
Durata de realizare a investiției		luni	12

Factori de risc

Obiectivul se va proteja antiseismic conform Normativului P/100-1/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Finanțarea investiției

Finanțarea obiectivului de investiții se asigură de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI
ai obiectivului de investiții „Modernizarea rețelei de drumuri județene din județul Ilfov —
DJ 300 km 0+000 (Pantelimon)—km 12+430 (Șindrilița DN 2), județul Ilfov”

Titular: Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului

Beneficiar: județul Ilfov, prin Consiliul Județean Ilfov

Amplasament: județul Ilfov; sectorul de drum se compune din două tronsoane: tronsonul I — Pantelimon—centura Bucureștiului (DJ 100 A); tronsonul II — centura Bucureștiului—intersecția cu DN 2.

Indicatorii tehnico-economici:

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA)		mii lei	33.986
(în prețuri la data de 22 decembrie 2010; 1 euro = 4,2849 lei), din care:			
— construcții + montaj		mii lei	22.835
Eșalonarea investiției	INV/C+M	mii lei	
Anul I		<u>mii lei</u>	<u>15.468</u>
		mii lei	10.000
Anul II		<u>mii lei</u>	<u>18.518</u>
		mii lei	12.835
Capacități:			
— lungime drum		km	12,43
— lățime platformă		m	8,00
— lățime parte carosabilă		m	6,00
— lățime acostamente		m	2 x 1
Durata de realizare a investiției		luni	19

Factori de risc

Obiectivul se va proteja antiseismic conform Normativului P/100-1/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Finanțarea investiției

Finanțarea obiectivului de investiții se asigură de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI
ai obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 703G,
Jiblea—Sălătrucel—Berislăvești—limita județului Argeș, km 0+000—13+600, județul Vâlcea”

Titular: Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului

Beneficiar: județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea

Amplasament: pe teritoriul administrativ al localităților Călimănești, Berislăvești și Sălătrucel, județul Vâlcea

Indicatorii tehnico-economici:

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA)		mii lei	36.963
(în prețuri la data de 7 martie 2011; 1 euro = 4,2005 lei), din care:			
— construcții + montaj		mii lei	22.994
Eșalonarea investiției	INV/C + M	mii lei	
Anul I		<u>mii lei</u>	<u>14.000</u>
		mii lei	9.000
Anul II		<u>mii lei</u>	<u>22.994</u>
		mii lei	13.994
Capacități:			
— lungime drum		km	13,600
— podețe		buc.	82
— ziduri de sprijin		km	0,950
Durata de realizare a investiției		luni	24

Factori de risc

Obiectivul se va proteja antiseismic conform Normativului P/100-1/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Finanțarea investiției

Finanțarea obiectivului de investiții se asigură de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI
ai obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 665
limita județului Gorj—Marița—Izvorul Rece—Vaideeni—Horezu, km 53+650—69+169, județul Vâlcea”

Titular: Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului

Beneficiar: județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea

Amplasament: pe teritoriul administrativ al localităților Vaideeni și Horezu, județul Vâlcea

Indicatorii tehnico-economici:

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA)		mii lei	48.424
(în prețuri la data de 7 martie 2011; 1 euro = 4,2005 lei),			
din care:			
— construcții + montaj		mii lei	30.124
Eșalonarea investiției	INV/C+M	mii lei	
Anul I		<u>mii lei</u>	<u>20.000</u>
		mii lei	12.000
Anul II		<u>mii lei</u>	<u>28.424</u>
		mii lei	18.124
Capacități:			
— lungime drum		km	15,600
— podețe		buc.	81
— ziduri de sprijin		km	0,750
Durata de realizare a investiției		luni	24

Factori de risc

Obiectivul se va proteja antiseismic conform Normativului P/100-1/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Finanțarea investiției

Finanțarea obiectivului de investiții se asigură de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI
ai obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 643
limita județului Olt—Laloșu—Făurești—Gănești, km 52+400—78+490, județul Vâlcea”

Titular: Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului

Beneficiar: județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea

Amplasament: pe teritoriul administrativ al localităților Laloșu, Făurești, Diculești, Bălcești și Lăcușteni, județul Vâlcea

Indicatorii tehnico-economici:

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA)		mii lei	83.877
(în prețuri la data de 7 martie 2011; 1 euro = 4,2005 lei),			
din care:			
— construcții + montaj		mii lei	52.169
Eșalonarea investiției	INV/C+M	mii lei	
Anul I		<u>mii lei</u>	<u>35.000</u>
		mii lei	26.000
Anul II		<u>mii lei</u>	<u>48.877</u>
		mii lei	26.169
Capacități:			
— lungime drum		km	26,090
— podețe		buc.	226
— ziduri de sprijin		km	0,850
Durata de realizare a investiției		luni	24

Factori de risc

Obiectivul se va proteja antiseismic conform Normativului P/100-1/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Finanțarea investiției

Finanțarea obiectivului de investiții se asigură de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI
ai obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 703N Berislăvești—releu Cozia, km 0+000—20+500, județul Vâlcea”

Titular: Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului

Beneficiar: județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea

Amplasament: pe teritoriul administrativ al localităților Berislăvești și Sălătrucel, județul Vâlcea

Indicatorii tehnico-economici:

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA) (în prețuri la data de 7 martie 2011; 1 euro = 4,2005 lei), din care:		mii lei	76.434
— construcții + montaj		mii lei	47.550
Eșalonarea investiției	INV/C+M	mii lei	
Anul I		<u>mii lei</u>	<u>30.573</u>
		mii lei	19.000
Anul II		<u>mii lei</u>	<u>45.861</u>
		mii lei	28.550
Capacități:			
— lungime drum		km	20,500
— podețe		buc.	72
— ziduri de sprijin		km	12,500
Durata de realizare a investiției		luni	24

Factori de risc

Obiectivul se va proteja antiseismic conform Normativului P/100-1/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Finanțarea investiției

Finanțarea obiectivului de investiții se asigură de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI
ai obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 677 Mădulari—Șușani—limita județului Olt, km 0+000—23+850, județul Vâlcea”

Titular: Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului

Beneficiar: județul Vâlcea, prin Consiliul Județean Vâlcea

Amplasament: județul Vâlcea

Indicatorii tehnico-economici:

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA) (în prețuri la data de 7 martie 2011; 1 euro = 4,2005 lei), din care:		mii lei	69.262
— construcții + montaj		mii lei	43.088
Eșalonarea investiției	INV/C+M	mii lei	
Anul I		<u>mii lei</u>	<u>30.000</u>
		mii lei	23.000
Anul II		<u>mii lei</u>	<u>39.262</u>
		mii lei	20.088
Capacități:			
— lungime drum		km	23,850
— podețe		buc.	164
— ziduri de sprijin		km	0,500
Durata de realizare a investiției		luni	24

Factori de risc

Obiectivul se va proteja antiseismic conform Normativului P/100-1/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Finanțarea investiției

Finanțarea obiectivului de investiții se asigură de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI
ai obiectivului de investiții „Reabilitare DJ 672, km 0+000—43+623,
Ciuperceni—Godinești—Tismana—Topești—Peștișani—Brădiceni—Buduhala (DN 67), județul Gorj”

Titular: Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului

Beneficiar: județul Gorj, prin Consiliul Județean Gorj

Amplasament: județul Gorj, DJ 672, km 0+000—43+623 între localitățile Ciuperceni—Godinești—Tismana—Topești—Peștișani—Brădiceni—Buduhala (DN 67), județul Gorj

Indicatorii tehnico-economici:

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA)		mii lei	137.431
(în prețuri la data de 22 decembrie 2010; 1 euro = 4,2849 lei),			
din care:			
— construcții + montaj		mii lei	88.236
Eșalonarea investiției	INV/C+M	mii lei	
Anul I		<u>mii lei</u>	<u>68.716</u>
		mii lei	44.118
Anul II		<u>mii lei</u>	<u>68.715</u>
		mii lei	44.118
Capacități:			
— lungime drum		km	43,623
— lățime platformă		m	8,00
— lățime parte carosabilă		m	6,00
— benzi de încadrare		buc.	2 x 0,25
— podețe		buc.	72
— ziduri de sprijin		km	12,500
Durata de realizare a investiției		luni	24

Factori de risc

Obiectivul se va proteja antiseismic conform Normativului P/100-1/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Finanțarea investiției

Finanțarea obiectivului de investiții se asigură de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI
ai obiectivului de investiții „Reabilitarea DJ 673 Șiacu—Borăscu—Turceni—Broșteni (DN 66),
km 16+650—41+650, județul Gorj”

Titular: Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului

Beneficiar: județul Gorj, prin Consiliul Județean Gorj

Amplasament: județul Gorj, DJ 673 Șiacu—Borăscu—Turceni—Broșteni (DN 66), km 16+650—41+650

Indicatorii tehnico-economici:

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA)		mii lei	40.417
(în prețuri la data de 22 decembrie 2010; 1 euro = 4,2849 lei),			
din care:			
— construcții + montaj		mii lei	25.707
Capacități:			
— lungime drum		km	25,00
— lățime platformă		m	8,00
— lățime parte carosabilă		m	6,00
— lățime acostamente		m	2 x 0,75
— lățime benzi de încadrare		m	2 x 0,25
Durata de realizare a investiției		luni	12

Factori de risc

Obiectivul se va proteja antiseismic conform Normativului P/100-1/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Finanțarea investiției

Finanțarea obiectivului de investiții se asigură de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

ACTE ALE BĂNCII NAȚIONALE A ROMÂNIEI

BANCA NAȚIONALĂ A ROMÂNIEI

REGULAMENT**de modificare a Regulamentului Băncii Naționale a României nr. 6/2002
privind regimul rezervelor minime obligatorii**

Având în vedere dispozițiile art. 5 și 8 din Legea nr. 312/2004 privind Statutul Băncii Naționale a României, în temeiul art. 48 din Legea nr. 312/2004,

Banca Națională a României emite prezentul regulament.

Art. I. — Regulamentul Băncii Naționale a României nr. 6/2002 privind regimul rezervelor minime obligatorii, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 566 din 1 august 2002, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

— **Articolul 1 va avea următorul cuprins:**

„Art. 1. — Instituțiile de credit persoane juridice române, sucursalele din România ale instituțiilor de credit din alte state membre și sucursalele din România ale instituțiilor de credit din state terțe, astfel cum acestea sunt definite în Ordonanța de

urgență a Guvernului nr. 99/2006 privind instituțiile de credit și adecvarea capitalului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 227/2007, cu modificările și completările ulterioare, denumite în continuare *instituții de credit*, trebuie să mențină rezerve minime obligatorii, în monedă națională și în valută, în condițiile prezentului regulament, în conturi deschise la Banca Națională a României.”

Art. II. — Prezentul regulament intră în vigoare la data de 30 aprilie 2011.

Președintele Consiliului de administrație al Băncii Naționale a României,
Mugur Constantin Isărescu

București, 19 aprilie 2011.

Nr. 1.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.70, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72

Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.

