



# MONITORUL OFICIAL

## AL

### ROMÂNIEI

Anul 178 (XXII) — Nr. 787

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Joi, 25 noiembrie 2010

#### SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI	
1.149. — Hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Varianta de ocolire Budești” .....	2–3
1.150. — Hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Varianta de ocolire Adjud” .....	3–4
1.151. — Hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Varianta ocolitoare Zărnești DN 73A, km 26+900—km 28+200” .....	4–5
1.152. — Hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Varianta de ocolire Fălțiceni” .....	5–6
1.153. — Hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Varianta de ocolire Pucioasa” .....	7–8
1.154. — Hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Varianta de ocolire Buftea” .....	8–9
1.155. — Hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Varianta de ocolire Târgu Frumos” .....	9–10
1.156. — Hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Varianta de ocolire Târgu Jiu” .....	10–11
1.157. — Hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Varianta de ocolire Mihăilești” .....	12–13
1.158. — Hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Varianta de ocolire Dej” .....	13–14
1.159. — Hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Varianta de ocolire Filiași” .....	14–15

# HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

## GUVERNUL ROMÂNIEI

### HOTĂRĂRE pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Varianta de ocolire Budești”

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 42 alin. (1) lit. a) și alin. (2) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 11 alin. (2) lit. e) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările ulterioare,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Varianta de ocolire Budești”, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Finanțarea obiectivului de investiții menționat la art. 1 se face din fonduri nerambursabile alocate de Comisia Europeană, prin Fondul European de Dezvoltare Regională, în proporție de 69,25% și 30,75% de la bugetul de stat, prin

bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și din alte surse legal constituite, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programului de investiții publice aprobat potrivit legii.

Art. 3. — Ministerul Transporturilor și Infrastructurii răspunde de modul de utilizare a sumei prevăzute în anexă, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

PRIM-MINISTRU  
**EMIL BOC**

Contrasemnează:  
Ministrul transporturilor și infrastructurii,  
**Anca Daniela Boagiu**  
Ministrul dezvoltării regionale și turismului,  
**Elena Gabriela Udrea**  
Ministrul finanțelor publice,  
**Gheorghe Ialomițianu**

București, 17 noiembrie 2010.  
Nr. 1.149.

ANEXĂ

#### INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI ai obiectivului de investiții „Varianta de ocolire Budești”

**Titular:** Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

**Beneficiar:** Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A.

**Amplasament:** județul Călărași

**Indicatori tehnico-economici:**

Valoarea totală a investiției, inclusiv TVA: în prețuri la data de 2 iulie 2010 (1 euro = 4,3048 lei)	53.728*) mii lei
din care C+M:	44.364 mii lei
Eșalonarea investiției:	
Anul I	$\frac{INV}{C+M}$
	53.728 mii lei
	44.364 mii lei
Durata de realizare a investiției:	12 luni
Capacități:	
— Lungime traseu	2,466 km
— Lățime platformă	10,00 m
— Lățime parte carosabilă	7,00 m (2 x 3,50 m)
— Lățime benzi încadrare	2 x 0,75 m
— Lățime acostamente	2 x 0,75 m
— Pod nou (clasa de încărcare E)	1 buc.
— Intersecții la nivel	2 buc.
— Structura rutieră dimensionată pentru sarcina de	11,5 tone

\*) Valoarea se va actualiza potrivit evoluției ulterioare a prețurilor.

**Factori de risc**

Obiectivul se va proteja antiseismic conform Normativului P 100-1/2006.

**Finanțarea investiției**

Finanțarea obiectivului de investiție menționat se face din fonduri nerambursabile alocate de Comisia Europeană, prin Fondul European de Dezvoltare Regională, în proporție de 69,25% și 30,75% de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și din alte surse legal constituite, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programului de investiții publice aprobat potrivit legii.

**GUVERNUL ROMÂNIEI****HOTĂRÂRE****pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Varianta de ocolire Adjud”**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 42 alin. (1) lit. a) și alin. (2) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 11 alin. (2) lit. e) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările ulterioare,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Varianta de ocolire Adjud”, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Finanțarea obiectivului de investiții menționat la art. 1 se face din fonduri nerambursabile alocate de Comisia Europeană, prin Fondul European de Dezvoltare Regională, în proporție de 69,25% și 30,75% de la bugetul de stat, prin

bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și din alte surse legal constituite, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programului de investiții publice aprobat potrivit legii.

Art. 3. — Ministerul Transporturilor și Infrastructurii răspunde de modul de utilizare a sumei prevăzute în anexă, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

PRIM-MINISTRU

**EMIL BOC**

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor și infrastructurii,  
**Anca Daniela Boagiu**

Ministrul dezvoltării regionale și turismului,  
**Elena Gabriela Udrea**

Ministrul finanțelor publice,  
**Gheorghe Ialomițianu**

București, 17 noiembrie 2010.  
Nr. 1.150.

ANEXĂ

**INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI ai obiectivului de investiții „Varianta de ocolire Adjud”**

**Titular:** Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

**Beneficiar:** Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A.

**Amplasament:** județul Vrancea

**Indicatori tehnico-economici:**

Valoarea totală a investiției, inclusiv TVA: în prețuri la data de 2 iulie 2010 (1 euro = 4,3048 lei)	84.517*) mii lei
din care C+M:	67.797 mii lei
Eșalonarea investiției:	
Anul I	$\frac{INV}{C+M}$
	84.517 mii lei
	67.797 mii lei
Durata de realizare a investiției:	12 luni

\*) Valoarea se va actualiza potrivit evoluției ulterioare a prețurilor.

**Capacități:**

— Lungime traseu	4,650 km
— Lățime platformă	18,60 m
— Lățime parte carosabilă	4 x 3,50 m
— Lățime acostamente	2 x 1,50 m (din care benzi de încadrare 2 x 0,75 m)
— Lățime zonă mediană	1,60 m
— Pod nou (clasa de încărcare E)	1 buc.
— Intersecții la nivel	3 buc.
— Structura rutieră dimensionată pentru sarcina de	11,5 tone

**Factori de risc**

Obiectivul se va proteja antiseismic conform Normativului P 100-1/2006.

**Finanțarea investiției**

Finanțarea obiectivului de investiție menționat se face din fonduri nerambursabile alocate de Comisia Europeană, prin Fondul European de Dezvoltare Regională, în proporție de 69,25% și 30,75% de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și din alte surse legal constituite, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programului de investiții publice aprobat potrivit legii.

**GUVERNUL ROMÂNIEI****HOTĂRÂRE**

**pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții  
„Varianta ocolitoare Zărnești DN 73A, km 26+900—km 28+200”**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 11 alin (2) lit. e) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările ulterioare,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Varianta ocolitoare Zărnești DN 73A, km 26+900—km 28+200”, județul Brașov, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art. 1 se face de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor prevăzute

anual cu această destinație, și/sau din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

Art. 3. — Ministerul Transporturilor și Infrastructurii răspunde de modul de utilizare a sumei prevăzute în anexă, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

PRIM-MINISTRU  
**EMIL BOC**

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor și infrastructurii,  
**Anca Daniela Boagiu**  
Ministrul dezvoltării regionale și turismului,  
**Elena Gabriela Udrea**  
Ministrul finanțelor publice,  
**Gheorghe Ialomițianu**

## INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI

## ai obiectivului de investiții „Varianta ocolitoare Zărnești DN 73A, km 26+900—km 28+200”

**Titular:** Ministerul Transporturilor și Infrastructurii**Beneficiar:** Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A.**Amplasament:** județul Brașov, orașul Zărnești, pe DN 73A, între km 26+900—28+200**Indicatori tehnico-economici:**

Valoarea totală a investiției, inclusiv TVA în prețuri la data de 3 mai 2010 (1 euro = 4,1275 lei)	111.165*) mii lei
din care:	
Construcții-montaj (C+M)	79.817 mii lei
Eșalonarea investiției:	$\frac{INV}{C+M}$
Anul I	<u>71.283 mii lei</u> 40.909 mii lei
Anul II	<u>39.882 mii lei</u> 38.908 mii lei
Capacități:	
— Lungime drum	6,397 km
— Lățime platformă	9,00 m (+ supralărgiri locale)
— Lățime parte carosabilă	7,00 m (+ supralărgiri locale)
— Acostamente	2 x 1,00 m
— Poduri noi (clasa de încărcare E)	3/166,70 buc./m
— Pasaje noi (clasa de încărcare E)	1/276,10 buc./m
— Structura rutieră dimensionată pentru sarcina de	11,5 t
Durata de realizare a investiției:	24 luni

**Factori de risc**

Obiectivul se va proteja antiseismic conform Normativului P 100-1/2006, cu modificările ulterioare.

**Finanțarea investiției**

Finanțarea obiectivului de investiții se face de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor prevăzute anual cu această destinație, și/sau din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

\*) Valoarea se va actualiza potrivit evoluției ulterioare a prețurilor.

## GUVERNUL ROMÂNIEI

## HOTĂRÂRE

pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții  
„Varianta de ocolire Fălticeni”

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 42 alin. (1) lit. a) și alin. (2) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 11 alin. (2) lit. e) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările ulterioare,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Varianta de ocolire Fălticeni”, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Finanțarea obiectivului de investiții menționat la art. 1 se face din fonduri nerambursabile alocate de Comisia Europeană, prin Fondul European de Dezvoltare Regională, în

proporție de 69,25% și 30,75% de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și din alte surse legal constituite, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programului de investiții publice aprobat potrivit legii.

Art. 3. — Ministerul Transporturilor și Infrastructurii răspunde de modul de utilizare a sumei prevăzute în anexă, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

PRIM-MINISTRU  
**EMIL BOC**

Contrasemnează:  
Ministrul transporturilor și infrastructurii,  
**Anca Daniela Boagiu**  
Ministrul dezvoltării regionale și turismului,  
**Elena Gabriela Udrea**  
Ministrul finanțelor publice,  
**Gheorghe Ialomițianu**

București, 17 noiembrie 2010.  
Nr. 1.152.

ANEXĂ

**INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI  
ai obiectivului de investiții „Varianta de ocolire Fălticeni”**

**Titular:** Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

**Beneficiar:** Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A.

**Amplasament:** județul Suceava

**Indicatori tehnico-economici:**

Valoarea totală a investiției, inclusiv TVA: în prețuri la data de 2 iulie 2010 (1 euro = 4,3048 lei)	201.585*) mii lei
din care C+M:	154.371 mii lei
Eșalonarea investiției:	
Anul I	$\frac{INV}{C+M}$
	<u>131.030 mii lei</u> 100.341 mii lei
Anul II	$\frac{INV}{C+M}$
	<u>70.555 mii lei</u> 54.030 mii lei
Durata de realizare a investiției:	18 luni
Capacități:	
— Lungime traseu	8,306 km
— Lățime platformă	10,00 m
— Lățime parte carosabilă	7,00 m (2 x 3,50 m)
— Lățime benzi încadrare	2 x 0,75 m
— Lățime acostamente	2 x 0,75 m
— Pasaj rutier (clasa de încărcare E)	4 buc. (din care 2 buc. cuprinse la nodurile rutiere)
	1 buc.
— Viaduct (clasa de încărcare E)	1 buc.
— Intersecții la nivel	11,5 tone
— Structura rutieră dimensionată pentru sarcina de	

**Factori de risc**

Obiectivul se va proteja antiseismic conform Normativului P 100-1/2006.

**Finanțarea investiției**

Finanțarea obiectivului de investiție menționat se face din fonduri nerambursabile alocate de Comisia Europeană, prin Fondul European de Dezvoltare Regională, în proporție de 69,25% și 30,75% de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și din alte surse legal constituite, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programului de investiții publice aprobat potrivit legii.

\*) Valoarea se va actualiza potrivit evoluției ulterioare a prețurilor.

## GUVERNUL ROMÂNIEI

**HOTĂRÂRE**  
**pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții**  
**„Varianta de ocolire Pucioasa”**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 42 alin. (1) lit. a) și alin. (2) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 11 alin. (2) lit. e) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările ulterioare,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Varianta de ocolire Pucioasa”, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Finanțarea obiectivului de investiții menționat la art. 1 se face din fonduri nerambursabile alocate de Comisia Europeană, prin Fondul European de Dezvoltare Regională, în proporție de 69,25% și 30,75% de la bugetul de stat, prin

bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și din alte surse legal constituite, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programului de investiții publice aprobat potrivit legii.

Art. 3. — Ministerul Transporturilor și Infrastructurii răspunde de modul de utilizare a sumei prevăzute în anexă, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

PRIM-MINISTRU  
**EMIL BOC**

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor și infrastructurii,  
**Anca Daniela Boagiu**  
 Ministrul dezvoltării regionale și turismului,  
**Elena Gabriela Udrea**  
 Ministrul finanțelor publice,  
**Gheorghe Ialomițianu**

București, 17 noiembrie 2010.  
 Nr. 1.153.

ANEXĂ

**INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI**  
**ai obiectivului de investiții „Varianta de ocolire Pucioasa”**

**Titular:** Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

**Beneficiar:** Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A.

**Amplasament:** județul Dâmbovița

**Indicatori tehnico-economici:**

Valoarea totală a investiției, inclusiv TVA: în prețuri la data de 2 iulie 2010 (1 euro = 4,3048 lei)	170.319*) mii lei
din care C+M:	122.943 mii lei
Eșalonarea investiției:	
Anul I	<u>INV</u> 110.707 mii lei
	C+M 79.913 mii lei
Anul II	<u>INV</u> 59.612 mii lei
	C+M 43.030 mii lei
Durata de realizare a investiției:	18 luni
Capacități:	
— Lungime traseu	6,252 km
— Lățime platformă	10,00 m
— Lățime parte carosabilă	7,00 m (2 x 3,50 m)
— Lățime benzi încadrare	2 x 0,75 m
— Lățime acostamente	2 x 0,75 m
— Pasaj rutier (clasa de încărcare E)	1 buc.
— Intersecții la nivel	2 buc.
— Structură rutieră dimensionată pentru sarcina de	11,5 tone

\*) Valoarea se va actualiza potrivit evoluției ulterioare a prețurilor.

**Factori de risc**

Obiectivul se va proteja antiseismic conform Normativului P 100-1/2006.

**Finanțarea investiției**

Finanțarea obiectivului de investiție menționat se face din fonduri nerambursabile alocate de Comisia Europeană, prin Fondul European de Dezvoltare Regională, în proporție de 69,25% și 30,75% de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și din alte surse legal constituite, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programului de investiții publice aprobat potrivit legii.

**GUVERNUL ROMÂNIEI****HOTĂRÂRE****pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții  
„Varianta de ocolire Buftea”**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 42 alin. (1) lit. a) și alin. (2) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 11 alin. (2) lit. e) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările ulterioare,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Varianta de ocolire Buftea”, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Finanțarea obiectivului de investiții menționat la art. 1 se face din fonduri nerambursabile alocate de Comisia Europeană, prin Fondul European de Dezvoltare Regională, în proporție de 69,25% și 30,75% de la bugetul de stat, prin

bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și din alte surse legal constituite, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programului de investiții publice aprobat potrivit legii.

Art. 3. — Ministerul Transporturilor și Infrastructurii răspunde de modul de utilizare a sumei prevăzute în anexă, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

PRIM-MINISTRU  
**EMIL BOC**

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor și infrastructurii,  
**Anca Daniela Boagiu**  
Ministrul dezvoltării regionale și turismului,  
**Elena Gabriela Udrea**  
Ministrul finanțelor publice,  
**Gheorghe Ialomițianu**

București, 17 noiembrie 2010.  
Nr. 1.154.

ANEXĂ

**INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI  
ai obiectivului de investiții „Varianta de ocolire Buftea”**

**Titular:** Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

**Beneficiar:** Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A.

**Amplasament:** județul Ilfov

**Indicatori tehnico-economici:**

Valoarea totală a investiției, inclusiv TVA: în prețuri la data de 2 iulie 2010	(1 euro = 4,3048 lei)	156.673*) mii lei
din care C+M:		113.405 mii lei
Eșalonarea investiției:		
Anul I	<u>INV</u> C+M	<u>101.837 mii lei</u> 73.713 mii lei

\*) Valoarea se va actualiza potrivit evoluției ulterioare a prețurilor.



Anul II	$\frac{INV}{C+M}$	54.836 mii lei 39.692 mii lei
Durata de realizare a investiției:		18 luni
Capacități:		
— Lungime traseu		5,774 km
— Lățime platformă		18,60 m
— Lățime parte carosabilă		4 x 3,50 m
— Lățime acostamente		2 x 1,50 m (din care benzi de încadrare 2 x 0,75 m)
— Lățime zonă mediană		1,60 m
— Pasaj rutier (clasa de încărcare E)		3 buc. (din care 1 buc. cuprinsă la nodurile rutiere)
— Intersecții la nivel		2 buc.
— Structură rutieră dimensionată pentru sarcina de		11,5 tone

**Factori de risc**

Obiectivul se va proteja antiseismic conform Normativului P 100-1/2006.

**Finanțarea investiției**

Finanțarea obiectivului de investiție menționat se face din fonduri nerambursabile alocate de Comisia Europeană, prin Fondul European de Dezvoltare Regională, în proporție de 69,25% și 30,75% de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și din alte surse legal constituite, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programului de investiții publice aprobat potrivit legii.

**GUVERNUL ROMÂNIEI****HOTĂRÂRE****pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Varianta de ocolire Târgu Frumos”**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 42 alin. (1) lit. a) și alin. (2) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 11 alin. (2) lit. e) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările ulterioare,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Varianta de ocolire Târgu Frumos”, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Finanțarea obiectivului de investiții menționat la art. 1 se face din fonduri nerambursabile alocate de Comisia Europeană, prin Fondul European de Dezvoltare Regională, în proporție de 69,25% și 30,75% de la bugetul de stat, prin

bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, și din alte surse legal constituite, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programului de investiții publice aprobat potrivit legii.

Art. 3. — Ministerul Transporturilor și Infrastructurii răspunde de modul de utilizare a sumei prevăzute în anexă, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

PRIM-MINISTRU  
**EMIL BOC**

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor și infrastructurii,  
**Anca Daniela Boagiu**  
Ministrul dezvoltării regionale și turismului,  
**Elena Gabriela Udrea**  
Ministrul finanțelor publice,  
**Gheorghe Ialomițianu**

**INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI  
ai obiectivului de investiții „Varianta de ocolire Târgu Frumos”**

**Titular:** Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

**Beneficiar:** Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A.

**Amplasament:** județul Iași

**Indicatori tehnico-economici:**

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):		200.890*) mii lei
în prețuri la data de 2 iulie 2010	(1 euro = 4,3048 lei)	
din care C+M:		161.296 mii lei
Eșalonarea investiției:		
Anul I	<u>INV</u>	<u>130.578 mii lei</u>
	C+M	104.842 mii lei
Anul II	<u>INV</u>	<u>70.312 mii lei</u>
	C+M	56.454 mii lei
Durata de realizare a investiției:		18 luni
Capacități:		
— Lungime traseu		8,387 km
— Lățime platformă		10,00 m
— Lățime parte carosabilă		7,00 m (2 x 3,50 m)
— Lățime benzi încadrare		2 x 0,75 m
— Lățime acostamente		2 x 0,75 m
— Pasaj rutier (clasa de încărcare E)		5 buc. (din care 2 buc. cuprinse la nodurile rutiere)
— Pod nou (clasa de încărcare E)		3 buc.
— Structura rutieră dimensionată pentru sarcina de		11,5 tone

**Factori de risc**

Obiectivul se va proteja antiseismic conform Normativului P 100-1/2006.

**Finanțarea investiției**

Finanțarea obiectivului de investiție menționat se face din fonduri nerambursabile alocate de Comisia Europeană, prin Fondul European de Dezvoltare Regională, în proporție de 69,25% și 30,75% de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și din alte surse legal constituite, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programului de investiții publice aprobat potrivit legii.

\*) Valoarea se va actualiza potrivit evoluției ulterioare a prețurilor.

**GUVERNUL ROMÂNIEI**

**HOTĂRÂRE**

**pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții  
„Varianta de ocolire Târgu Jiu”**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 42 alin. (1) lit. a) și alin. (2) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 11 alin. (2) lit. e) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările ulterioare,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Varianta de ocolire Târgu Jiu”, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Finanțarea obiectivului de investiții menționat la art. 1 se face din fonduri nerambursabile alocate de Comisia Europeană, prin Fondul European de Dezvoltare Regională, în

proporție de 69,25% și 30,75% de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, și din alte surse legal constituite, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programului de investiții publice aprobat potrivit legii.

Art. 3. — Ministerul Transporturilor și Infrastructurii răspunde de modul de utilizare a sumei prevăzute în anexă, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

PRIM-MINISTRU  
**EMIL BOC**

Contrasemnează:  
Ministrul transporturilor și infrastructurii,  
**Anca Daniela Boagiu**  
Ministrul dezvoltării regionale și turismului,  
**Elena Gabriela Udrea**  
Ministrul finanțelor publice,  
**Gheorghe Ialomițianu**

București, 17 noiembrie 2010.  
Nr. 1.156.

ANEXĂ

**INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI  
ai obiectivului de investiții „Varianta de ocolire Târgu Jiu”**

**Titular:** Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

**Beneficiar:** Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A.

**Amplasament:** județul Gorj

**Indicatori tehnico-economici:**

Valoarea totală a investiției, inclusiv TVA: în prețuri la data de 2 iulie 2010 (1 euro = 4,3048 lei)	453.532*) mii lei
din care C+M:	324.663 mii lei
Eșalonarea investiției:	
Anul I	<u>INV</u> C+M
	136.060 mii lei 97.399 mii lei
Anul II	<u>INV</u> C+M
	167.807 mii lei 120.125 mii lei
Anul III	<u>INV</u> C+M
	149.665 mii lei 107.139 mii lei
Durata de realizare a investiției:	36 de luni
Capacități:	
— Lungime traseu	19,957 km
— Lățime platformă	10,00 m
— Lățime parte carosabilă	7,00 m (2 x 3,50 m)
— Lățime acostamente	2 x 1,50 m (din care benzi de încadrare 2 x 0,75 m)
— Pasaj rutier (clasa de încărcare E)	8 buc. (din care 3 buc. cuprinse la nodurile rutiere)
— Pod nou (clasa de încărcare E)	4 buc.
— Intersecții la nivel	3 buc.
— Structura rutieră dimensionată pentru sarcina de	11,5 tone

**Factori de risc**

Obiectivul se va proteja antiseismic conform Normativului P 100-1/2006.

**Finanțarea investiției**

Finanțarea obiectivului de investiție menționat se face din fonduri nerambursabile alocate de Comisia Europeană prin Fondul European de Dezvoltare Regională, în proporție de 69,25% și 30,75% de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și din alte surse legal constituite, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programului de investiții publice aprobat potrivit legii.

\*) Valoarea se va actualiza potrivit evoluției ulterioare a prețurilor.

## GUVERNUL ROMÂNIEI

## HOTĂRÂRE

**pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții  
„Varianta de ocolire Mihăilești”**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 42 alin. (1) lit. a) și alin. (2) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 11 alin. (2) lit. e) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările ulterioare,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Varianta de ocolire Mihăilești”, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Finanțarea obiectivului de investiții menționat la art. 1 se face din fonduri nerambursabile alocate de Comisia Europeană, prin Fondul European de Dezvoltare Regională, în proporție de 69,25% și 30,75% de la bugetul de stat, prin

bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și din alte surse legal constituite, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programului de investiții publice aprobat potrivit legii.

Art. 3. — Ministerul Transporturilor și Infrastructurii răspunde de modul de utilizare a sumei prevăzute în anexă, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

PRIM-MINISTRU

**EMIL BOC**

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor și infrastructurii,

**Anca Daniela Boagiu**

Ministrul dezvoltării regionale și turismului,

**Elena Gabriela Udrea**

Ministrul finanțelor publice,

**Gheorghe Ialomițianu**

București, 17 noiembrie 2010.

Nr. 1.157.

ANEXĂ

**INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI  
ai obiectivului de investiții „Varianta de ocolire Mihăilești”**

**Titular:** Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

**Beneficiar:** Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A.

**Amplasament:** județul Giurgiu

**Indicatori tehnico-economici:**

Valoarea totală a investiției, inclusiv TVA: în prețuri la data de 2 iulie 2010 (1 euro = 4,3048 lei)	70.428*) mii lei
din care C+M:	50.138 mii lei
Eșalonarea investiției:	
Anul I	<u>70.428 mii lei</u>
	<u>50.138 mii lei</u>
Durata de realizare a investiției:	12 luni
Capacități:	
— Lungime traseu	3,180 km
— Lățime platformă	18,60 m
— Lățime parte carosabilă	4 x 3,50 m
— Lățime benzi încadrare	2 x 0,75 m
— Lățime acostamente	2 x 0,75 m
— Lățime zonă mediană	1,60 m
— Intersecții la nivel	3 buc.
— Structură rutieră dimensionată pentru sarcina de	11,5 tone

\*) Valoarea se va actualiza potrivit evoluției ulterioare a prețurilor.

**Factori de risc**

Obiectivul se va proteja antiseismic conform Normativului P 100-1/2006.

**Finanțarea investiției**

Finanțarea obiectivului de investiție menționat se face din fonduri nerambursabile alocate de Comisia Europeană, prin Fondul European de Dezvoltare Regională, în proporție de 69,25% și 30,75% de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și din alte surse legal constituite, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programului de investiții publice aprobat potrivit legii.

**GUVERNUL ROMÂNIEI****HOTĂRÂRE****pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Varianta de ocolire Dej”**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 42 alin. (1) lit. a) și alin. (2) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 11 alin. (2) lit. e) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările ulterioare,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Varianta de ocolire Dej”, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Finanțarea obiectivului de investiții menționat la art. 1 se face din fonduri nerambursabile alocate de Comisia Europeană, prin Fondul European de Dezvoltare Regională, în proporție de 69,25% și 30,75% de la bugetul de stat, prin

bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și din alte surse legal constituite, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programului de investiții publice aprobat potrivit legii.

Art. 3. — Ministerul Transporturilor și Infrastructurii răspunde de modul de utilizare a sumei prevăzute în anexă, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

PRIM-MINISTRU  
**EMIL BOC**

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor și infrastructurii,  
**Anca Daniela Boagiu**  
Ministrul dezvoltării regionale și turismului,  
**Elena Gabriela Udrea**  
Ministrul finanțelor publice,  
**Gheorghe Ialomițianu**

București, 17 noiembrie 2010.  
Nr. 1.158.

ANEXĂ

**INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI  
ai obiectivului de investiții „Varianta de ocolire Dej”**

**Titular:** Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

**Beneficiar:** Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A.

**Amplasament:** județul Cluj

**Indicatori tehnico-economici:**

Valoarea totală a investiției, inclusiv TVA: în prețuri la data de 2 iulie 2010 (1 euro = 4,3048 lei)	146.845*) mii lei
din care C+M:	107.562 mii lei
Eșalonarea investiției:	
Anul I	<u>INV</u> C+M
	80.765 mii lei 59.159 mii lei

\*) Valoarea se va actualiza potrivit evoluției ulterioare a prețurilor.

Anul II	$\frac{INV}{C+M}$	66.080 mii lei 48.403 mii lei
Durata de realizare a investiției:		24 luni
Capacități:		
— Lungime traseu		5,450 km
— Lățime platformă		10,00 m
— Lățime parte carosabilă		7,00 m (2 x 3,50 m)
— Lățime acostamente		2 x 1,50 m (din care benzi de încadrare 2 x 0,75 m)
— Pasaj rutier (clasa de încărcare E)		5 buc. (din care 2 buc. cuprinse la nodurile rutiere)
— Pod nou (clasa de încărcare E)		4 buc.
— Intersecții la nivel		1 buc.
— Structură rutieră dimensionată pentru sarcina de		11,5 tone

**Factori de risc**

Obiectivul se va proteja antiseismic conform Normativului P 100-1/2006.

**Finanțarea investiției**

Finanțarea obiectivului de investiții menționat se face din fonduri nerambursabile alocate de Comisia Europeană, prin Fondul European de Dezvoltare Regională, în proporție de 69,25% și 30,75% de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și din alte surse legal constituite, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programului de investiții publice aprobat potrivit legii.

**GUVERNUL ROMÂNIEI****HOTĂRÂRE****pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Varianta de ocolire Filiași”**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 42 alin. (1) lit. a) și alin. (2) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 11 alin. (2) lit. e) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările ulterioare,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Varianta de ocolire Filiași”, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Finanțarea obiectivului de investiții menționat la art. 1 se face din fonduri nerambursabile alocate de Comisia Europeană, prin Fondul European de Dezvoltare Regională, în proporție de 69,25% și 30,75% de la bugetul de stat, prin

bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și din alte surse legal constituite, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programului de investiții publice aprobat potrivit legii.

Art. 3. — Ministerul Transporturilor și Infrastructurii răspunde de modul de utilizare a sumei prevăzute în anexă, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

PRIM-MINISTRU  
**EMIL BOC**

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor și infrastructurii,  
**Anca Daniela Boagiu**  
Ministrul dezvoltării regionale și turismului,  
**Elena Gabriela Udrea**  
Ministrul finanțelor publice,  
**Gheorghe Ialomițianu**

ANEXĂ

**INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI  
ai obiectivului de investiții „Varianta de ocolire Filiași”**

**Titular:** Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

**Beneficiar:** Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A.

**Amplasament:** județul Dolj

**Indicatori tehnico-economici:**

Valoarea totală a investiției, inclusiv TVA: în prețuri la data de 2 iulie 2010      (1 euro = 4,3048 lei)	176.904*) mii lei
din care C+M:	134.603 mii lei
Eșalonarea investiției:	
Anul I <u>INV</u>	<u>114.987 mii lei</u>
C+M	87.492 mii lei
Anul II <u>INV</u>	<u>61.917 mii lei</u>
C+M	47.111 mii lei
Durata de realizare a investiției:	18 luni
Capacități:	
— Lungime traseu	4,830 km
— Lățime platformă	18,60 m
— Lățime parte carosabilă	4 x 3,50 m
— Lățime benzi încadrare	2 x 0,75 m
— Lățime acostamente	2 x 0,75 m
— Lățime zona mediană	1,60 m
— Pasaj rutier (clasa de încărcare E)	2 buc.
— Pod nou (clasa de încărcare E)	1 buc.
— Intersecții la nivel	2 buc.
— Structura rutieră dimensionată pentru sarcina de	11,5 tone

**Factori de risc**

Obiectivul se va proteja antiseismic conform Normativului P 100-1/2006.

**Finanțarea investiției**

Finanțarea obiectivului de investiție menționat se face din fonduri nerambursabile alocate de Comisia Europeană, prin Fondul European de Dezvoltare Regională, în proporție de 69,25% și 30,75% de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și din alte surse legal constituite, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programului de investiții publice aprobat potrivit legii.

\*) Valoarea se va actualiza potrivit evoluției ulterioare a prețurilor.

**ABONAMENTE LA PUBLICAȚIILE OFICIALE PE SUPORT FIZIC**  
— Prețuri pentru anul 2010 —

Nr. crt.	Denumirea publicației	Număr de apariții anuale	Valoare (TVA 9% inclus) — lei		
			12 luni	3 luni	1 lună
1.	Monitorul Oficial, Partea I	900	1.200	330	120
2.	Monitorul Oficial, Partea I, limba maghiară	100	1.500		140
3.	Monitorul Oficial, Partea a II-a	200	2.250		200
4.	Monitorul Oficial, Partea a III-a	500	430		40
5.	Monitorul Oficial, Partea a IV-a	6.000	1.720		160
6.	Monitorul Oficial, Partea a VI-a	240	1.600		150
7.	Monitorul Oficial, Partea a VII-a	48	540		50
8.	Colecția Legislația României	4	450	120	
9.	Colecția Hotărâri ale Guvernului României	12	750		70

NOTĂ:

Monitorul Oficial, Partea I bis, se multiplică și se achiziționează pe bază de comandă.

**ABONAMENTE LA PRODUSELE ÎN FORMAT ELECTRONIC**  
— Prețuri pentru anul 2010 —

Produs	Abonamentul FLEXIBIL (Monitorul Oficial, Partea I + alte 3 părți ale Monitorului Oficial, la alegere)									
	Lunar					Anual				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	40	100	250	600	1.320	400	1.000	2.500	6.000	13.200
ExpertMO	90	230	580	1.390	3.060	900	2.250	5.630	13.510	29.720

Produs	Abonamentul COMPLET (Monitorul Oficial, Partea I + toate celelalte părți ale Monitorului Oficial)									
	Lunar					Anual				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	50	130	330	790	1.740	500	1.250	3.130	7.510	16.520
ExpertMO	110	280	700	1.680	3.700	1.100	2.750	6.880	16.510	36.320

Prețurile sunt exprimate în lei și conțin TVA.

Mai multe informații puteți găsi pe site-ul [www.expert-monitor.ro](http://www.expert-monitor.ro), unde puteți aplica on-line comanda.

**EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR**



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,  
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București  
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București  
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)  
Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: [marketing@ramo.ro](mailto:marketing@ramo.ro), internet: [www.monitoruloficial.ro](http://www.monitoruloficial.ro)  
Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,  
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.70, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72  
Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.

