



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 178 (XXII) — Nr. 673

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Luni, 4 octombrie 2010

SUMAR

<u>Nr.</u>		<u>Pagina</u>
	ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
139.	— Ordin al președintelui Agenției Naționale pentru Resurse Minerale pentru aprobarea Instrucțiunilor tehnice privind fundamentarea, aprobarea și încasarea tarifelor și taxelor pentru actele eliberate de Agenția Națională pentru Resurse Minerale în vederea desfășurării operațiunilor petroliere	2–8
214.	— Ordin al ministrului agriculturii și dezvoltării rurale privind modificarea și completarea Ordinului ministrului agriculturii, pădurilor și dezvoltării rurale nr. 219/2007 pentru aprobarea regulilor privind înregistrarea operatorilor în agricultura ecologică	9–18
550.	— Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind aprobarea Normei tehnice feroviare „Vehicule de cale ferată destinate transportului de călători. Uși exterioare și interioare acționate cu instalații electrice, pneumatice și electropneumatice. Cerințe de proiectare”	19–31

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU RESURSE MINERALE

ORDIN

pentru aprobarea Instrucțiunilor tehnice privind fundamentarea, aprobarea și încasarea tarifelor și taxelor pentru actele eliberate de Agenția Națională pentru Resurse Minerale în vederea desfășurării operațiunilor petroliere

Având în vedere art. 52 alin. (1) din Legea petrolului nr. 238/2004, cu modificările și completările ulterioare, și art. 94 alin. (2) din Normele metodologice pentru aplicarea Legii petrolului nr. 238/2004, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 2.075/2004, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 2 lit. e) și al art. 4 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 1.419/2009 privind organizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Resurse Minerale,

președintele Agenției Naționale pentru Resurse Minerale emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se aprobă Instrucțiunile tehnice privind fundamentarea, aprobarea și încasarea tarifelor și taxelor pentru actele eliberate de Agenția Națională pentru Resurse Minerale în vederea desfășurării operațiunilor petroliere, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prezentul ordin intră în vigoare în termen de 3 zile de la data publicării.

Art. 3. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul președintelui Agenției Naționale pentru Resurse Minerale nr. 234/2009 pentru aprobarea Instrucțiunilor tehnice privind fundamentarea, aprobarea și încasarea tarifelor și taxelor pentru actele eliberate de Agenția Națională pentru Resurse Minerale în vederea desfășurării operațiunilor petroliere, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 771 din 11 noiembrie 2009.

Președintele Agenției Naționale pentru Resurse Minerale,
Alexandru Pătruți

București, 15 septembrie 2010.
Nr. 139.

ANEXĂ

INSTRUCȚIUNI TEHNICE privind fundamentarea, aprobarea și încasarea tarifelor și taxelor pentru actele eliberate de Agenția Națională pentru Resurse Minerale în vederea desfășurării operațiunilor petroliere

CAPITOLUL I Dispoziții generale

Art. 1. — În conformitate cu prevederile art. 52 din Legea petrolului nr. 238/2004, cu modificările și completările ulterioare, pentru actele eliberate în exercitarea atribuțiilor sale, Agenția Națională pentru Resurse Minerale (A.N.R.M.) percepe tarife, prevăzute în anexele nr. 1 și 4, și taxe, prevăzute în anexa nr. 5.

Art. 2. — Conform prevederilor art. 94 din Normele metodologice pentru aplicarea Legii petrolului nr. 238/2004, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 2.075/2004, cu modificările și completările ulterioare, tarifele și taxele se fundamentează, se aprobă și se încasează conform instrucțiunilor tehnice emise de conducătorul A.N.R.M.

Art. 3. — Actele eliberate în vederea desfășurării operațiunilor petroliere, pentru care A.N.R.M. percepe tarife și taxe, sunt reprezentate prin acorduri, avize, aprobări, atestate, consultare și utilizare de date și informații referitoare la resursele de petrol.

CAPITOLUL II Fundamentarea tarifelor și taxelor

Art. 4. — În exercitarea atribuțiilor prevăzute de legislația în vigoare, A.N.R.M. analizează, din punctul de vedere al conformității cu actele normative care reglementează activitatea

extractivă, studiile de fezabilitate, documentațiile de evaluare a resurselor/rezervelor, precum și planurile și programele de explorare/exploatare, în vederea eliberării avizelor, acordurilor, aprobărilor și actelor de verificare, înregistrare și confirmare a resurselor/rezervelor de petrol.

Art. 5. — Tarifele și taxele se fundamentează pe baza costurilor aferente, directe și indirecte, cuprinzând cheltuieli cu salariile, contribuții sociale aferente salariilor și cheltuieli materiale.

Art. 6. — În evaluarea numărului de ore necesar elaborării unui act sunt luate în considerare:

a) activitatea de secretariat și arhivă (înregistrare, repartizare, urmărire a procesului, corespondență cu solicitantul și/sau cu alte entități, după caz, căutarea în arhive și manipularea documentelor necesare pentru soluționarea solicitării etc.);

b) activitatea de documentare;

c) solicitarea și analiza unor puncte de vedere;

d) solicitarea unor expertize independente, dacă este cazul. Plata expertizelor independente se face direct de titularul acordului petrolier către expertul atestat de A.N.R.M.;

e) solicitarea unor eventuale completări și precizări ale documentației;

f) eliberarea actului;

g) aprobarea actului eliberat de conducerea A.N.R.M.

Art. 7. — Tarifele pentru actele eliberate de A.N.R.M., prevăzute la lit. a, b și h din anexa nr. 1, vor fi încadrate, în funcție de gradul de complexitate, conform criteriilor prezentate în anexele nr. 2 și 3.

Art. 8. — Pentru atestarea capacității tehnice a persoanelor fizice și juridice, criteriile de încadrare tarifară sunt prevăzute în anexa nr. 4.

Art. 9. — Taxele pentru consultarea și utilizarea unor date și informații referitoare la resursele de petrol se calculează în funcție de gradul de complexitate, volumul informațiilor, calitatea acestora, metodele de investigare și vechimea acestora.

Art. 10. — Taxele prevăzute la pct. 1 din anexa nr. 5 vor fi încadrate în clase de complexitate conform criteriilor prevăzute în anexa nr. 6.

Art. 11. — Actualizarea tarifelor și taxelor se face în situațiile în care costurile directe și indirecte depășesc cu mai mult de 20% costurile curente.

CAPITOLUL III

Încasarea tarifelor și taxelor

Art. 12. — Solicitarea eliberării actelor prevăzute în anexa nr. 1 se face printr-o scrisoare-comandă, conform modelului prevăzut în anexa nr. 7.

Art. 13. — Solicitarea accesului la consultarea datelor și utilizarea informațiilor prevăzute în anexa nr. 5 se face printr-o scrisoare-comandă, conform modelului prevăzut în anexa nr. 8.

Art. 14. — Emiterea facturii pentru tarifele și taxele percepute de A.N.R.M. se face de către Direcția economico-financiară, resurse umane și administrativ.

Art. 15. — Actele se eliberează numai după ce solicitantul face dovada achitării tarifului, respectiv a taxei corespunzătoare.

Art. 16. — Anexele nr. 1—8 fac parte integrantă din prezentele instrucțiuni tehnice.

*ANEXA Nr. 1
la instrucțiunile tehnice*

LISTA
cuprinzând tarifele percepute de Agenția Națională pentru Resurse Minerale
pentru actele eliberate în domeniul petrolier

Nr. crt.	Denumirea actului	Tariful (lei)
a.	Avize și aprobări*)	
a.1	Clasa A. Acte de complexitate redusă	810,00
a.2	Clasa B. Acte de complexitate medie	1.220,00
a.3	Clasa C. Acte de complexitate ridicată	1.630,00
b.	Aviz pentru programul anual de dezvoltare a exploatării**)	
b.1	Categoria A	810,00
b.2	Categoria B	1.220,00
b.3	Categoria C	1.630,00
b.4	Categoria D	2.035,00
c.	Aviz pentru modificarea programului anual de dezvoltare a exploatării	810,00
d.	Aprobarea programului anual de dezvoltare, reabilitare, modernizare a Sistemului național de transport al petrolului și terminalului petrolier	1.630,00
e.	Avizarea programului anual al activității de transport/avizarea pentru dezactivarea unor porțiuni din: — Sistemul național de transport al gazelor; — Sistemul național de transport al țițeiului; — Terminalul petrolier	4.070,00
f.	Avizarea studiilor pentru consumuri tehnologice din instalații proprii	4.070,00
g.	Avizarea consumurilor tehnologice lunare	2.035,00
h.	Documente de verificare și înregistrare eliberate ca urmare a analizei documentațiilor de evaluare a resurselor/rezervelor de petrol — emitere încheieri**)	
h.1	Categoria A	3.260,00
h.2	Categoria B	4.070,00
h.3	Categoria C	5.290,00
h.4	Categoria D	6.920,00
i.	Acorduri petroliere	4.070,00

*) Conform încadrărilor din anexa nr. 2 la instrucțiunile tehnice.

***) Conform încadrărilor din anexa nr. 3 la instrucțiunile tehnice.

CRITERII

de încadrare*) în clasa A, B sau C a actelor eliberate de Agenția Națională pentru Resurse Minerale prevăzute la lit. a din anexa nr. 1 la instrucțiunile tehnice**Clasa A — Acte de complexitate redusă, categoria a.1**

În această categorie se încadrează actele emise referitoare la obiective:

- A.a) situate la adâncimi mai mici de 1.000 m;
- A.b) propuse a fi explorate prin programe de complexitate redusă (o singură metodă);
- A.c) în zonele cu geologie simplă, caracterizată prin:
 - înclinări reduse ale straturilor;
 - lipsa variațiilor de facies;
 - formațiuni nederanjate tectonic.

Actele de complexitate redusă sunt:

- A.1. aviz pentru săparea sondelor până la adâncimea de 1.000 m;
- A.2. aviz pentru prospecțiuni geologice, geofizice sau geochimice (un singur perimetru sau o singură metodă de explorare);
- A.3. aviz pentru prelungirea termenului de finalizare a lucrărilor;
- A.4. aviz pentru modificarea amplasamentului (peste 150 m față de amplasamentul inițial);
- A.5. aviz pentru încadrarea sondelor la categoria explorare;
- A.6. aviz pentru sistarea lucrărilor (foraj sau probe de producție);
- A.7. aviz pentru modificarea obiectivului și adâncimii;
- A.8. alte avize referitoare la operațiuni petroliere efectuate pentru obiectivele clasificate conform criteriilor stabilite la pct. A.a)—A.c).

Clasa B — Acte de complexitate medie, categoria a.2

În această categorie se încadrează actele emise referitoare la obiective:

- B.a) situate pe treapta de adâncime cuprinsă între 1.000 m și 3.000 m;
- B.b) propuse a fi explorate prin programe de complexitate medie (două sau mai multe metode de explorare);
- B.c) în zonele cu geologie complicată, caracterizată prin:
 - straturi larg cutate;
 - formațiuni afectate de falii normale sau de decroșare;
 - formațiuni care prezintă variații laterale de facies.

Actele de complexitate medie sunt:

- B.1. aviz pentru săparea sondelor la adâncimi cuprinse între 1.000 m — 3.000 m;
- B.2. aviz pentru prospecțiuni geologice, geofizice și geochimice (două sau mai multe perimetre și/sau două ori mai multe metode de explorare);

- B.3. aviz pentru trecerea în conservare a sondelor;
- B.4. aviz pentru trecerea în exploatare experimentală sau definitivă;
- B.5. aviz pentru abandonarea sondelor;
- B.6. aviz pentru prelungirea exploatării experimentale;
- B.7. aviz pentru ridicarea abandonării/conservării;
- B.8. aprobarea de asociere;
- B.9. aprobarea transferului acordului de explorare-dezvoltare-exploatare;
- B.10. alte avize referitoare la operațiuni petroliere efectuate pentru obiectivele clasificate conform criteriilor stabilite la pct. B.a) — B.c).

Clasa C — Acte de complexitate ridicată, categoria a.3

În această categorie se încadrează actele emise referitoare la obiective:

- C.a) situate la adâncimi mai mari de 3.000 m;
- C.b) propuse a fi explorate prin programe de complexitate ridicată (mai multe metode de explorare);
- C.c) situate în zone cu geologie foarte complicată, caracterizată prin:
 - straturi puternic tectonizate;
 - afectate de falii cu caracter de încălecare;
 - formațiuni care prezintă frecvente variații de facies pe orizontală și verticală.

Actele de complexitate ridicată sunt:

- C.1. aviz pentru programul de cercetare anual;
- C.2. aviz pentru săparea sondelor la adâncimi mai mari de 3.000 m;
- C.3. aviz pentru prospecțiuni geologice, geofizice și geochimice (mai mult de două perimetre sau mai mult de două metode de explorare);
- C.4. aviz pentru abandonarea sondelor;
- C.5. aviz pentru trecerea în conservare;
- C.6. aviz pentru trecerea în exploatare experimentală/definitivă;
- C.7. aviz pentru ridicarea abandonării/conservării;
- C.8. aviz pentru prelungirea exploatării experimentale;
- C.9. aviz pentru transformarea în sondă de injecție;
- C.10. aprobarea transferului acordului de dezvoltare-exploatare, exploatare sau înmagazinare gaze naturale;
- C.11. alte avize referitoare la operațiuni petroliere efectuate pentru obiectivele clasificate conform criteriilor stabilite la pct. C.a) — C.c).

*) Încadrarea se face pe baza îndeplinirii a minimum două dintre condițiile clasei respective.

CRITERII
de încadrare*) în categoria de complexitate A, B, C sau D
a actelor eliberate de Agenția Națională pentru Resurse Minerale
prevăzute la lit. b și h din anexa nr. 1 la instrucțiunile tehnice

Categoria zăcămintului	Criteriile de încadrare
A.	Zăcăminte comerciale (structuri) de mici dimensiuni, care au: — 1—5 pachete/orizonturi pentru care se evaluează resurse geologice — 1—2 tipuri de substanță — maximum 5 blocuri tectonice separate din punct de vedere hidrodinamic — maximum 5 obiective de exploatare pentru care se elaborează dinamici de producție — maximum 20 de sonde săpate pe structură
B.	Zăcăminte comerciale (structuri) de mici dimensiuni, care au: — 1—5 pachete/orizonturi pentru care se evaluează resurse geologice — 1—2 tipuri de substanță — maximum 5 blocuri tectonice separate hidrodinamic și/sau două boltiri secundare în cadrul structurii — 6—10 obiective de exploatare pentru care se elaborează dinamici de producție — 21—100 de sonde săpate pe structură
C.	Zăcăminte comerciale (structuri) de dimensiuni medii, care au: — 6—10 pachete/orizonturi pentru care se evaluează resurse geologice — mai mult de două tipuri de substanță — 6—10 blocuri tectonice separate hidrodinamic și/sau 3 boltiri secundare în cadrul structurii și/sau maximum două sectoare separate din punct de vedere structural-tectonic — 11—15 obiective de exploatare pentru care se elaborează dinamici de producție — 21—100 de sonde săpate pe structură
D.	Zăcăminte comerciale (structuri) de dimensiuni mari, care au: — peste 10 pachete/orizonturi pentru care se evaluează resurse geologice — mai mult de două tipuri de substanță — peste 10 blocuri tectonice separate hidrodinamic și/sau mai mult de 3 boltiri secundare în cadrul structurii și/sau mai mult de două sectoare separate din punct de vedere structural-tectonic — peste 15 obiective de exploatare pentru care se elaborează dinamici de producție — peste 100 de sonde săpate pe structură

*) Încadrarea se face pe baza îndeplinirii a minimum 3 dintre condițiile categoriei respective.

LISTA
cuprinzând tarifele percepute de Agenția Națională pentru Resurse Minerale
pentru eliberarea certificatelor de atestare a competenței tehnice în domeniul petrolier

Încadrarea	Activitățile atestate	Tariful (lei)
I	Atestarea persoanelor juridice:	
I/1	— execuția, conducerea/coordonarea și expertizarea lucrărilor legate de exploatarea resurselor minerale	2.160,00
I/2	— elaborarea/expertizarea documentațiilor geologice, tehnice și tehnico-economice pentru operațiuni petroliere	1.710,00
I/3	— efectuarea lucrărilor de teren și de laborator	1.300,00
II	Atestarea persoanelor fizice:	
II/1	— atestarea ca expert	860,00
II/2	— atestarea ca specialist	450,00

LISTA
cuprinzând taxele pentru consultarea și utilizarea de date și informații din fondul geologic național referitoare la resursele de petrol

Nr. crt.	Tipul de date	Unitatea de măsură	Taxa**) (lei)
1.	Documentații geologice și geofizice*), pachete de date	buc.	
1.A	Clasa A		10.000,00
1.B	Clasa B		15.000,00
1.C	Clasa C		20.000,00
2.	Coloane stratigrafice	km	200,00
3.	Secțiuni geologice și paralelizări ale diagramei geofizice	km	100,00
4.	Hărți geologice	km ²	150,00
5.	Hărți specifice (isobate, isopachite, rezerve, geofizice etc.)	km ²	60,00
6.	Hărți cu amplasarea sondelor și localizarea profilelor seismice	km ²	30,00
7.	Profile seismice — onshore — offshore	km km	100,00 60,00
8.	Diagrame geofizice de sondă — standard — complexe	buc. buc.	800,00 1.500,00
9.	Buletine de analiză de laborator	parametru	5,00
10.	Carote, probe	kg	1.000,00
11.	Consultare date	oră/specialist	600,00

*) Încadrarea în clase de complexitate se face conform anexei nr. 3 la instrucțiunile tehnice.

**) Taxele menționate corespund unor date și informații mai noi de 10 ani. Pentru date cu o vechime mai mare de 10 ani taxele se reduc astfel:

- a) 20%, pentru date și informații cu o vechime de 10—20 de ani;
- b) 30%, pentru date și informații cu o vechime de 20—40 de ani;
- c) 40%, pentru date și informații cu o vechime mai mare de 40 de ani.

CRITERII
de încadrare*) în clasa A, B sau C a documentațiilor geologice și geofizice prevăzute la pct. 1 din anexa nr. 5 la instrucțiunile tehnice

Clasa A:

- a) se referă la suprafețe mai mici de 50 km²;
- b) cuprinde date referitoare la zone cu geologie simplă, caracterizată prin înclinări reduse ale straturilor, lipsa variațiilor de facies, formațiuni în zonele cu geologie simplă, caracterizată prin înclinări reduse ale straturilor, lipsa variațiilor de facies și/sau formațiuni nederanjate tectonic;
- c) cuprinde date și informații înregistrate cu cel mult două metodologii diferite de explorare;
- d) cuprinde date referitoare la cel mult 20 de sonde;
- e) cuprinde date mai vechi de 20 de ani.

Clasa B:

- a) se referă la suprafețe cuprinse între 50 km² și 200 km²;
- b) cuprinde date referitoare la zone cu geologie complicată, caracterizată prin prezența straturilor larg cutate, formațiuni

affectate de falii normale sau de decroșare și/sau formațiuni care prezintă variații laterale de facies;

- c) cuprinde date și informații înregistrate cu 2—4 metodologii diferite de explorare;
- d) cuprinde date referitoare la 21—100 de sonde;
- e) cuprinde date cu vechime de 10—20 de ani.

Clasa C:

- a) se referă la suprafețe mai mari de 200 km²;
- b) cuprinde date referitoare la zone cu geologie foarte complicată, caracterizată prin straturi puternic tectonizate, afectate de falii cu caracter de încălecare și/sau formațiuni care prezintă frecvente variații de facies pe orizontală și verticală;
- c) cuprinde date și informații înregistrate prin mai mult de 4 metodologii diferite de explorare;
- d) cuprinde date referitoare la mai mult de 100 de sonde;
- e) cuprinde date cu vechime mai mică de 10 ani.

*) Încadrarea se face pe baza îndeplinirii a minimum 3 dintre condițiile clasei respective.

SCRISOARE-COMANDĂ

— model —

Nr.../.....

Persoana juridică

Reprezentată prin

Adresa

Cod unic de înregistrare

Nr. de înregistrare la registrul comerțului

Nr. de telefon, fax sau adresa de e-mail

Către

Agenția Națională pentru Resurse Minerale

În baza prevederilor Legii petrolului nr. 238/2004, cu modificările și completările ulterioare, vă transmitem anexat documentația*), în vederea emiterii**), pentru operațiuni petroliere în perimetrul***).

În termen de 10 zile de la data primirii comunicării de plată vom achita tariful perceput, prin ordin de plată sau în numerar.

Prezenta scrisoare-comandă ține loc de comandă fermă.

Reprezentant autorizat al operatorului economic,

.....

Încadrarea documentației****)

Documentația a fost evaluată în cadrul*****), se încadrează la poziția din anexa nr. 1 la Instrucțiunile tehnice privind fundamentarea, aprobarea și încasarea tarifelor și taxelor pentru actele eliberate de Agenția Națională pentru Resurse Minerale în vederea desfășurării operațiunilor petroliere, aprobate prin Ordinul președintelui Agenției Naționale pentru Resurse Minerale nr. 139/2010, și se tarifează cu suma de lei.

Data

.....

Director,

.....

*) Titlul documentației.

**) Conform denumirii actelor precizate în anexele nr. 1 și 2 la instrucțiunile tehnice.

***) Denumirea perimetrului conform titlaturii din acordul de concesiune.

****) Se completează de Agenția Națională pentru Resurse Minerale.

*****) Titlatura direcției generale sau a inspectoratelor teritoriale ale Agenției Naționale pentru Resurse Minerale în ale căror atribuții intră emiterea actului solicitat.

SCRISOARE-COMANDĂ

— model —

Persoana juridică

Reprezentată prin

Adresa

Cod unic de înregistrare

Cont

Banca

Nr. de înregistrare la registrul comerțului

Nr. de telefon, fax sau adresa de e-mail

Către

Agenția Națională pentru Resurse Minerale

În baza prevederilor Legii petrolului nr. 238/2004, cu modificările și completările ulterioare, în vederea efectuării operațiunilor petroliere în perimetrul, vă rugăm să ne puneți la dispoziție următoarele date/informații:

1.
2.
3.

În termen de 10 zile de la data primirii comunicării de plată vom achita taxa percepută, prin ordin de plată sau în numerar.

Prezenta scrisoare-comandă ține loc de comandă fermă.

Reprezentant autorizat al operatorului economic,

.....

Încadrarea datelor/informațiilor solicitate conform anexei nr. 5 la instrucțiunile tehnice*)

Datele/Informațiile solicitate se încadrează la poziția/pozițiile din anexa nr. 5 la Instrucțiunile tehnice privind fundamentarea, aprobarea și încasarea tarifelor și taxelor pentru actele eliberate de Agenția Națională pentru Resurse Minerale în vederea desfășurării operațiunilor petroliere, aprobate prin Ordinul președintelui Agenției Naționale pentru Resurse Minerale nr. 139/2010, și se taxează cu suma de lei.

Data

.....

Director,

.....

*) Se completează de Agenția Națională pentru Resurse Minerale.

MINISTERUL AGRICULTURII ȘI DEZVOLTĂRII RURALE

ORDIN**privind modificarea și completarea Ordinului ministrului agriculturii, pădurilor și dezvoltării rurale nr. 219/2007 pentru aprobarea regulilor privind înregistrarea operatorilor în agricultura ecologică**

În baza prevederilor Referatului de aprobare al Direcției generale politici agricole nr. 74.414 din 23 septembrie 2010, în conformitate cu prevederile art. 28 pct. 1 lit. (a) din Regulamentul (CE) nr. 834/2007 al Consiliului din 28 iunie 2007 privind producția ecologică și etichetarea produselor ecologice, precum și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 2.092/91, în baza Hotărârii Guvernului nr. 759/2010 privind acordarea de ajutoare specifice pentru îmbunătățirea calității produselor agricole în sectorul de agricultură ecologică, în temeiul Hotărârii Guvernului nr. 725/2010 privind reorganizarea și funcționarea Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, precum și a unor structuri aflate în subordinea acestuia,

ministrul agriculturii și dezvoltării rurale emite prezentul ordin.

Art. I. — Ordinul ministrului agriculturii, pădurilor și dezvoltării rurale nr. 219/2007 pentru aprobarea regulilor privind înregistrarea operatorilor în agricultura ecologică, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 238 din 5 aprilie 2007, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 2, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alineatul (11), cu următorul cuprins:

„(11) Pentru anul 2010, operatorii — persoane fizice, a căror activitate este înregistrată la direcțiile pentru agricultură județene și a municipiului București și care își schimbă forma de organizare potrivit prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 44/2008 privind desfășurarea activităților economice de către persoanele fizice autorizate, întreprinderile individuale și întreprinderile familiale, cu

modificările ulterioare, în scopul accesării ajutorului specific acordat potrivit prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 759/2010 privind acordarea de ajutoare specifice pentru îmbunătățirea calității produselor agricole în sectorul de agricultură ecologică, pot să solicite reînregistrarea activității, prin depunerea unei noi fișe de înregistrare, însoțită de certificatul de înregistrare la oficiul registrului comerțului/ certificatul de înregistrare fiscală, după caz, în copie, până la data de 25 octombrie 2010.”

2. Anexele nr. 1—8 se modifică și se înlocuiesc cu anexele nr. 1—8.

Art. II. — Anexele nr. 1—8 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. III. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul agriculturii și dezvoltării rurale,
Valeriu Tabără

MINISTERUL AGRICULTURII ȘI DEZVOLTĂRII RURALE
DIRECȚIA PENTRU AGRICULTURĂ

**FIȘĂ DE ÎNREGISTRARE
A PRODUCĂTORILOR ÎN AGRICULTURA ECOLOGICĂ
Anul**

Aprobat

Director,

.....

(numele și prenumele/semnătura)

Avizat

Responsabil agricultură ecologică,

.....

(numele și prenumele/semnătura)

Nr. din

1. Producător

Persoana juridică/Persoana fizică autorizată/Întreprinderea individuală/Întreprinderea familială,
cu sediul în localitatea, județul, înscrisă la registrul comerțului sub nr., CUI,
reprezentată de, CNP, telefon, fax, e-mail, sau
Persoana fizică, domiciliată în localitatea, județul, str. nr.,
BI/CI seria nr., CNP, telefon, fax, e-mail,
Locația fermei/unității administrate

2. Angajament

Solicit înregistrarea și mă angajez să respect dispozițiile naționale și comunitare privind metoda de producție ecologică, procesarea, comercializarea, depozitarea și etichetarea produselor ecologice. Aceste dispoziții sunt:

— Regulamentul (CE) nr. 834/2007 al Consiliului din 28 iunie 2007 privind producția ecologică și etichetarea produselor ecologice și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 2.092/91;

— Regulamentul (CEE) nr. 889/2008 al Comisiei din 5 septembrie 2009 de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (CE) nr. 834/2007 al Consiliului privind producția ecologică și etichetarea produselor ecologice;

— Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2000 privind produsele agroalimentare ecologice, aprobată prin Legea nr. 38/2001, cu modificările și completările ulterioare;

— Ordinul ministrului agriculturii și dezvoltării rurale nr. 65/2010 pentru aprobarea regulilor privind organizarea sistemului de inspecție și certificare, de aprobare a organismelor de inspecție și certificare și de supraveghere a activității organismelor de control;

— Ordinul ministrului agriculturii, pădurilor și dezvoltării rurale și al președintelui Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor nr. 317/190/2006 privind modificarea și completarea anexei la Ordinul ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor și al președintelui Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor nr. 417/110/2002 pentru aprobarea Regulilor specifice privind etichetarea produselor agroalimentare ecologice.

3. Alegerea organismului de inspecție și certificare aprobat

Numele organismului de inspecție și certificare:

Codul organismului:

4. Producția vegetală (Se va completa cu datele din formularul cuprins în anexa nr. 2 la ordin „Registrul parcelar”)

Suprafața agricolă totală exploatată, din care:

— suprafața totală în agricultura convențională:

— suprafața totală în agricultura ecologică, din care:

— suprafața certificată

— suprafața în conversie....., din care:

— conversie anul 1

— conversie anul 2

— conversie anul 3

Sunt de acord cu prelucrarea datelor cu caracter personal, în conformitate cu dispozițiile legale în vigoare.

Data

.....

Semnătura

.....

5. Producția animalieră

Numele producătorului

Specia/Categoria	Rasa	Efective (capete)	Modul de producție		
			Ecologic	În conversie	Convențional
Bovine					
Vaci de lapte					
Juninci rasă de lapte					
Vaci gestante					
Juninci gestante					
Masculi peste 2 ani					
Tineret mascul între un an și 2 ani					
Tineret mascul între 6 luni și un an					
Tineret bovin sub 6 luni					
Bubaline					
Bivolite de lapte					
Alte categorii					
Ovine					
Oi mame					
Mioare					
Berbeci					
Alte categorii					
Caprine					
Capre de lapte					
Țapi de reproducție					
Alte categorii					
Porcine					
Scroafe de reproducție					
Vieri de reproducție					
Purcei sugari					
Alte categorii					
Păsări					
Găini ouătoare					
Pui de carne (broiler)					
Palmipede (rațe și găște)					
Curci					
Bibilici					
Alte categorii					
Ecvine					
Cabaline adulte (masculi și femele)					
Apicultură					
Număr de familii de albine					
Acvacultură					
Helicicultură					
Alte categorii					

Sunt de acord cu prelucrarea datelor cu caracter personal în conformitate cu dispozițiile legale în vigoare.

Data

.....

Semnătura

.....

MINISTERUL AGRICULTURII ȘI DEZVOLTĂRII RURALE
DIRECȚIA PENTRU AGRICULTURĂ**FIȘĂ DE ÎNREGISTRARE**
a procesatorilor în agricultura ecologică

Anul

(operații de condiționare și/sau procesare a produselor agricole)

Aprobat

Director,

.....

(numele și prenumele/semnătura)

Avizat

Responsabil agricultură ecologică,

.....

(numele și prenumele/semnătura)

Nr. din

1. Procesator

Persoana juridică/Persoana fizică autorizată/Întreprinderea individuală/Întreprinderea familială,
cu sediul în localitatea, județul, înscrisă la registrul comerțului sub nr., CUI.....,
reprezentată de, CNP, telefon, fax, e-mail, sau
Persoana fizică, domiciliată în localitatea, județul, str. nr.,
BI/CI seria nr., CNP, telefon, fax, e-mail,
Locația fermei/unității administrate

2. Angajament

Solicit înregistrarea și mă angajez să respect dispozițiile naționale și comunitare privind metoda de producție ecologică,
procesarea, comercializarea, depozitarea și etichetarea produselor ecologice. Aceste dispoziții sunt:

- Regulamentul (CE) nr. 834/2007 al Consiliului din 28 iunie 2007 privind producția ecologică și etichetarea produselor ecologice și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 2.092/91;
- Regulamentul (CEE) nr. 889/2008 al Comisiei din 5 septembrie 2009 de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (CE) nr. 834/2007 al Consiliului privind producția ecologică și etichetarea produselor ecologice;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2000 privind produsele agroalimentare ecologice, aprobată prin Legea nr. 38/2001, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul ministrului agriculturii și dezvoltării rurale nr. 65/2010 pentru aprobarea regulilor privind organizarea sistemului de inspecție și certificare, de aprobare a organismelor de inspecție și certificare și de supraveghere a activității organismelor de control;
- Ordinul ministrului agriculturii, pădurilor și dezvoltării rurale și al președintelui Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor nr. 317/190/2006 privind modificarea și completarea anexei la Ordinul ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor și al președintelui Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor nr. 417/110/2002 pentru aprobarea Regulilor specifice privind etichetarea produselor agroalimentare ecologice.

3. Alegerea organismului de inspecție și certificare aprobat

Numele organismului de inspecție și certificare ales:

Codul organismului:

4. Specificarea locurilor de procesare și/sau de condiționare și/sau de depozitare și natura operațiilor și a produselor, prin precizarea locului de procesare.

Numele procesatorului:

Produs finit*)	Loc de procesare	Cantitate estimată în anul (kg sau litri)	Natura operațiilor**)

Sunt de acord cu prelucrarea datelor cu caracter personal în conformitate cu dispozițiile legale în vigoare.

Data

.....

Semnătura

.....

*) Produsul care iese din unitatea de procesare (de exemplu: pâine, brânză de oaie, făină de grâu).

**) Operații privind:

- condiționarea fără procesare (se va nota cu CFP);
- procesare cu condiționare (se va nota cu PCC);
- procesare fără condiționare (se va nota cu PFC).

MINISTERUL AGRICULTURII ȘI DEZVOLTĂRII RURALE
DIRECȚIA PENTRU AGRICULTURĂ

FIȘĂ DE ÎNREGISTRARE
a importatorilor de produse ecologice (importate din țări în UE)

Anul

Aprobat
Director,

.....
(numele și prenumele/semnătura)

Avizat
Responsabil agricultură ecologică,

.....
(numele și prenumele/semnătura)

Nr. din

1. Importator

Persoana juridică/Persoana fizică autorizată/Întreprinderea individuală/Întreprinderea familială,
cu sediul în localitatea, județul, înscrisă la registrul comerțului sub nr., CUI,
reprezentată de, cod numeric personal (CNP),
Locația fermei/unității administrate

2. Angajament

Solicít înregistrarea și mă angajez să respect dispozițiile naționale și comunitare privind metoda de producție ecologică, procesarea, comercializarea, depozitarea și etichetarea produselor ecologice. Aceste dispoziții sunt:

- Regulamentul (CE) nr. 834/2007 al Consiliului din 28 iunie 2007 privind producția ecologică și etichetarea produselor ecologice și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 2.092/91;
- Regulamentul (CEE) nr. 889/2008 al Comisiei din 5 septembrie 2009 de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (CE) nr. 834/2007 al Consiliului privind producția ecologică și etichetarea produselor ecologice;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2000 privind produsele agroalimentare ecologice, aprobată prin Legea nr. 38/2001, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul ministrului agriculturii și dezvoltării rurale nr. 65/2010 pentru aprobarea regulilor privind organizarea sistemului de inspecție și certificare, de aprobare a organismelor de inspecție și certificare și de supraveghere a activității organismelor de control;
- Ordinul ministrului agriculturii, pădurilor și dezvoltării rurale și al președintelui Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor nr. 317/190/2006 privind modificarea și completarea anexei la Ordinul ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor și al președintelui Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor nr. 417/110/2002 pentru aprobarea Regulilor specifice privind etichetarea produselor agroalimentare ecologice;
- Ordinul ministrului agriculturii și dezvoltării rurale și al președintelui Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor nr. 51/56/2010 pentru aprobarea regulilor naționale privind autorizarea importurilor de produse agroalimentare ecologice din țări terțe.

3. Alegerea organismului de inspecție și certificare aprobat

Numele organismului de inspecție și certificare ales:

Codul organismului:

4. Localizarea țării de origine a produselor importate și natura produselor, cu precizarea locurilor de depozitare.

Numele importatorului:

Produsul	Codul produsului ¹	Țara de origine		Locurile de depozitare (țara și orașul)	Volumul importat în: (kg/litri/buc.)	
		Uniunea Europeană	Țări terțe		Anul anterior ²	Anul în curs ³

Sunt de acord cu prelucrarea datelor cu caracter personal, în conformitate cu dispozițiile legale în vigoare.

Data

.....

Semnătura

.....

¹ Codul corespunzător produsului importat din lista cuprinsă în anexa nr. 5.

² Producția importată în anul anterior.

³ Producția importată în anul în curs (estimare).

LISTA PRODUSELOR ȘI CODUL DE IDENTIFICARE

Produse	Tipul de producție	Codul produsului
Produse neprocesate provenite din producția vegetală	Cereale și plante industriale (de exemplu: oleaginoase, leguminoase proteice, plante furajere etc.)	01
	Legume	02
	Fructe și plante destinate preparării băuturilor	03
	Plante aromatice, medicinale și derivate	04
	Citrice	05
	Ciuperci	06
Produse neprocesate provenite din producția animalieră	Miere	07
	Ouă	08
	Carne de măcelărie	09
	Păsări de curte	10
	Alte produse neprocesate provenite din creșterea animalelor	11
Produse procesate pe bază de carne (mezeluri, conserve)		12
Produse din lapte		13
Produse pe bază de legume și fructe	Produse pe bază de cartofi	14
	Sucuri de fructe și legume	15
	Fructe uscate	16
	Alte preparate și conserve pe bază de fructe, inclusiv 04 și 05	17
	Preparate și conserve pe bază de legume, inclusiv 04 și 05	18
Produse pe bază de uleiuri	Ulei brut și șroturi	19
	Ulei rafinat și produse asociate	20
Produse din acvacultură		21
Făinuri, cereale procesate și produse care conțin amidon	Produse obținute din semințe (orez, făină, griș, fulgi de cereale)	22
	Produse care conțin amidon (ulei de porumb și tapioca etc.)	23
Furaje pentru animale		24
Alte produse alimentare	Pâine și produse de patiserie proaspete (inclusiv pâine congelată)	25
	Pesmeți, biscuiți și produse de patiserie conservate	26
	Zaharuri	27
	Ciocolată și dulceață	28
	Paste alimentare	29
	Cafea	30
	Ceai	31
	Cacao	32
	Infuzii de plante	33
	Ierburi aromatice, condimente etc.	34
Produse pentru copii și dietetice	35	
Băuturi (cu excepția sucului de fructe)		36
Uleiuri esențiale		37
Altele		38

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDIN**privind aprobarea Normei tehnice feroviare „Vehicule de cale ferată destinate transportului de călători. Uși exterioare și interioare acționate cu instalații electrice, pneumatice și electropneumatice. Cerințe de proiectare”**

În temeiul prevederilor art. 3 alin. (2) lit. k) din anexa nr. 2 „Regulamentul de organizare și funcționare al Organismului Notificat Feroviar Român” la anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române — AFER, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Norma tehnică feroviară „Vehicule de cale ferată destinate transportului de călători. Uși exterioare și interioare acționate cu instalații electrice, pneumatice și electropneumatice. Cerințe de proiectare”, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prevederile normei tehnice feroviare se aplică de către proiectanții vehiculelor feroviare destinate transportului de călători, constructorii acestor vehicule feroviare, precum și de către operatorii de transport feroviar, la întocmirea caietelor de sarcini pentru noile tipuri de vehicule feroviare și la

modernizarea celor existente, precum și de către Autoritatea Feroviară Română — AFER în activitățile de avizare a documentației tehnice și de certificare/omologare/agrementare tehnică feroviară cu privire la proiectele instalațiilor electrice, pneumatice și electropneumatice de acționare a ușilor exterioare și interioare ale vagoanelor de călători.

Art. 3. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării.

Ministrul transporturilor și infrastructurii,
Radu Mircea Berceanu

București, 15 iulie 2010.
Nr. 550.

ANEXĂ

NORMĂ TEHNICĂ FERVIARĂ
„Vehicule de cale ferată destinate transportului de călători. Uși exterioare și interioare acționate cu instalații electrice, pneumatice și electropneumatice. Cerințe de proiectare”

Cod NTF 56—002

Norma tehnică feroviară are caracter obligatoriu.

PREAMBUL

Prezenta normă tehnică feroviară stabilește cerințele minime privind proiectarea ușilor exterioare și interioare acționate cu instalații electrice, pneumatice și electropneumatice care echipează vagoanele de călători pentru siguranța, confortul și sănătatea călătorilor. Instalațiile de acționare care se importă, precum și instalațiile fabricate în România vor fi agrentate, respectiv omologate dacă au cel puțin performanțele echivalente cu cerințele prezentei norme tehnice feroviare. Prevederile prezentei norme tehnice feroviare se aplică de către proiectanții și constructorii vehiculelor feroviare destinate transportului de călători, la proiectarea și fabricarea ușilor de acces și intercomunicație, a ușilor culoarului lateral și ale marilor compartimente, de către operatorii de transport feroviar la întocmirea caietelor de sarcini pentru noile tipuri de vehicule feroviare și la modernizarea celor existente, precum și de către organismele legal notificate în activitățile de avizare a documentației tehnice, certificare/omologare/agrementare tehnică și de inspecție tehnică feroviară.

La elaborarea normei tehnice feroviare s-au utilizat prevederile standardelor române care au preluat integral standardele europene și internaționale și prevederile din fișele Uniunii Internaționale a Căilor Ferate (UIC) precizate în anexa la prezenta normă tehnică feroviară. De asemenea, s-au analizat și s-a constatat că prevederile STI nr. 164/2008 și STI nr. 920/2006 acoperă parțial cerințele din sfera de aplicare a prezentei norme tehnice feroviare.

Prezenta normă tehnică feroviară este elaborată cu respectarea prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 1.016/2004 privind măsurile pentru organizarea și respectarea schimbului de informații în domeniul standardelor și reglementărilor tehnice, precum și al regulilor referitoare la serviciile societății informaționale între România și statele membre ale Uniunii Europene, precum și Comisia Europeană, cu modificările ulterioare.

Cifrele din parantezele drepte din cuprinsul normei tehnice feroviare indică numărul de ordine al documentelor de referință menționate în anexă.

1. Generalități**1.1. Scop**

Prezenta normă tehnică feroviară stabilește condițiile minime de proiectare a ușilor, dotate cu instalații electrice, pneumatice

și electropneumatice de acționare a acestora, de pe materialul rulant feroviar destinat transportului de călători.

Proiectarea instalațiilor electrice, pneumatice și electropneumatice de acționare a ușilor trebuie să aibă în

vedere, în principal, cerințele legate de securitate și utilizare. Suplimentar față de aceste cerințe la proiectare trebuie avută în vedere asigurarea confortului, a unei ambianțe și a unei fiabilități crescute.

1.2. Domeniul de utilizare

(1) Prevederile prezentei norme tehnice feroviare se aplică de către proiectanții și constructorii vehiculelor feroviare destinate transportului de călători, la proiectarea și fabricarea ușilor de acces și intercomunicație, a ușilor culoarului lateral și ale marilor compartimente, precum și de către operatorii de transport feroviar, la întocmirea caietelor de sarcini pentru noile tipuri de vehicule feroviare și la modernizarea celor existente. Prevederile prezentei norme tehnice feroviare se pot aplica și vehiculelor destinate transportului urban pe șine (metrou, tramvaie, vehicule feroviare ușoare).

Ușile la care se face referire în prezenta normă tehnică feroviară, dotate cu instalații electrice, pneumatice și electropneumatice de acționare, sunt:

— uși exterioare:

- uși de acces;
- uși de intercomunicație;

— uși interioare:

- uși ale culoarului lateral;
- uși ale marilor compartimente;
- uși pentru toalete și WC-uri.

Alimentarea cu energie electrică a instalațiilor electrice de acționare, precum și alimentarea cu aer sub presiune pentru acționarea ușilor nu fac obiectul prezentei norme tehnice feroviare.

(2) Aplicarea prezentei norme tehnice feroviare la produsele legal comercializate în alt stat membru al Uniunii Europene este obiectul Regulamentului CE nr. 764/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 iulie 2008 de stabilire a unor proceduri de aplicare a anumitor norme tehnice naționale pentru produsele comercializate în mod legal în alt stat membru și de abrogare a Deciziei nr. 3052/95/CE. Prezenta normă tehnică feroviară nu împiedică aplicarea pe teritoriul României a specificațiilor de interoperabilitate și respectă principiul liberei circulații a subsistemelor autorizate pe baza STI în cadrul Uniunii Europene, în conformitate cu art. 17 din Directiva 2008/57/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 iunie 2008 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Comunitate.

Cerințele prezentei norme tehnice feroviare nu se aplică produselor legal fabricate și/sau comercializate în alt stat membru al Uniunii Europene sau în Turcia ori produselor legal fabricate într-un stat EFTA care este parte contractantă a acordului EEA.

1.3. Clasa de risc

Ușile exterioare ale vagoanelor de călători fac parte din categoria produselor cu clasa de risc 1A, care prin defectare antrenează o pierdere a siguranței și a securității transporturilor [1].

Ușile interioare ale vagoanelor de călători fac parte din categoria produselor cu clasa de risc 2 A, care prin defectare determină o diminuare a calității condițiilor de transport, a protecției mediului și sănătății [1].

1.4. Definiții

Pentru scopul prezentei norme tehnice feroviare, termenii de specialitate se definesc după cum urmează:

a) *furnizor feroviar* — orice operator economic autorizat și supravegheat din punct de vedere tehnic, care realizează și/sau furnizează produse și/sau servicii feroviare destinate a fi utilizate în activitatea de proiectare, fabricație, întreținere, reparare și exploatare a materialului rulant și a infrastructurii feroviare;

b) *deținător al unui vehicul feroviar* — operator economic care exploatează într-o manieră durabilă un vehicul feroviar, ca mijloc de transport, fie că este proprietarul vehiculului feroviar, fie că are drept de folosință asupra lui (închiriere, leasing);

c) *beneficiar final* — deținător al unui vehicul feroviar care stabilește modalitățile de introducere în revizie/reparație, precum și predarea și constatarea stării tehnice la încheierea lucrărilor de construcție sau reparație;

d) *fiabilitate* — probabilitatea ca un produs să poată realiza funcția cerută, în condițiile de funcționare date (prescrise) pentru o perioadă de timp dată (t_2-t_1);

e) *mentenanță* — ansamblul tuturor acțiunilor tehnice și administrative, inclusiv cele de supraveghere, destinate menținerii sau repunerii unui produs într-o stare ce îi permite să îndeplinească funcțiile cerute;

f) *disponibilitate* — capacitatea unui produs de a fi în stare să realizeze funcția cerută, în condiții specificate, la un moment dat sau în orice moment al unui interval de timp prestabilit, presupunând că sunt asigurate resursele externe cerute;

g) *confort* — senzație agreabilă percepută de o persoană referitor la mediul său climatic;

h) *uși exterioare* — ușile care au contact permanent cu exteriorul;

i) *uși interioare* — ușile care nu au contact cu exteriorul.

1.5. Simboluri și abrevieri

UIC — Uniunea Internațională a Căilor Ferate;

SR — standard român;

EN — normă europeană;

SR EN — standard român care preia o normă europeană;

ISO — Organizația Internațională de Standardizare;

RIC — Regulamentul pentru utilizarea reciprocă a vagoanelor de călători în trafic internațional;

CEI — Comisia Internațională de Electrotehnică.

2. Condiții de mediu

Funcționarea ușilor exterioare și interioare și a subsansamblurilor de acționare a acestora — echipamente electrice, electromecanice, pneumatice și electronice — trebuie să îndeplinească cerințele recomandate în [9].

Instalațiile electrice, pneumatice și electropneumatice de acționare a ușilor exterioare și interioare trebuie ca, în condițiile de mediu specificate, să asigure:

— funcționarea la parametrii proiectați, demonstrată prin încercări în condițiile cerute;

— calitatea protecției anticorozive alese;

— capacitatea de a suporta nivelul de vibrații și șocuri ales;

— încadrarea în valorile-limită ale sistemului de alimentare cu energie electrică și/sau cu aer sub presiune.

Pentru stabilirea claselor de condiții de mediu și a valorilor parametrilor de mediu se recomandă utilizarea următoarelor documente de referință:

— încercări în condiții climatice [9], [10], [14];

— încercări la șocuri și vibrații [10], [15];

— încercări la interferențe electromagnetice [10], [16], [17], [18];

— încercări ale sistemului de alimentare [3], [10].

Pentru încercările în condiții climatice se recomandă utilizarea prevederilor din [33], [34].

3. Componenta ușilor exterioare și interioare

Ușile interioare și exterioare trebuie să aibă în componență mecanisme electrice, pneumatice sau electropneumatice, care să permită deschiderea, închiderea, blocarea și deblocarea lor în mod automat sau manual, precum și închiderea telecomandată a ușilor de acces, îndeplinind cerințele din [2]. Recomandările cuprinse în acest document de referință și în prezenta normă tehnică feroviară sunt opționale în cadrul proiectării mecanismelor ușilor.

Figura nr. 1 prezintă un exemplu de mecanism de acționare a ușilor de culoar, iar figura nr. 2 prezintă un exemplu de mecanism de acționare a ușilor de intercomunicație.

4. Cerințe generale pentru ușile exterioare și interioare

4.1. Cerințe privind securitatea transportului de călători:

a) subansamblurile din clasa de risc 1 A trebuie să îndeplinească cerințele pentru a garanta securitatea circulației la viteza maximă autorizată;

b) în poziție închisă, ușile de acces trebuie să fie dispuse în lungul peretelui lateral al vagonului și să poată fi încuiate mecanic;

c) ușile de intercomunicație trebuie să fie prevăzute cu dispozitive de închidere care oferă securitate călătorului. Ușile de intercomunicație trebuie să fie prevăzute cu o încuietoare care poate fi manevrată, din interior și din exterior, cu o cheie pătrată, „mamă”, de tip RIC;

d) ușa pentru culoarul lateral trebuie să aibă mânere de acționare pe ambele fețe ale ușii și se recomandă ca ușa să fie prevăzută cu o încuietoare manevrabilă de pe ambele fețe cu o cheie pătrată, „mamă”, de tip RIC;

e) ușile interioare pentru vagoanele necompartimentate (marile compartimente sau saloane) trebuie să fie realizate în unul sau două canaturi, în sistem culisant, echipate cu un dispozitiv de deschidere automată. Dispozitivul trebuie conceput astfel încât ușa să nu rănească călătorii și trebuie să permită închiderea temporizată și menținerea în poziție deschisă;

f) concepția ușilor, împreună cu dispozitivele de ghidare, de închidere și, după caz, dispozitivul de încuiere și de blocare, nu trebuie să permită apariția unor defecțiuni și dereglări care pot limita utilizarea vehiculului sau să compromită securitatea transportului;

g) materialele utilizate la fabricarea instalațiilor electrice, pneumatice și electropneumatice de acționare a ușilor trebuie să fie cele prevăzute în documentația tehnică de fabricație valabilă, având modificările la zi, conform prevederilor regulamentărilor în vigoare;

h) concepția și proiectarea pieselor și a subansamblurilor având clasa de risc 1 A trebuie să asigure funcționarea acestora în condiții de siguranță cel puțin până la următoarea reparație planificată.

4.2. Cerințe privind viața, sănătatea și confortul călătorilor:

a) fiecare ușă de acces trebuie echipată cu mânere de acționare și cu un dispozitiv de blocare care să împiedice deschiderea neintenționată a ușilor în parcurs;

b) ușile care se deschid spre exterior trebuie să fie prevăzute cu dublă închidere realizată de două dispozitive distincte sau de unul singur care închide în doi timpi (preliminar și principal);

c) ușile de acces laterale care se deschid spre exterior trebuie să fie proiectate, pe lângă mânere, și cu protecție împotriva blocării mâinilor pe mâner, iar pe cantul lor trebuie să fie montate garnituri elastice pentru evitarea rănirii mâinilor. Mânerele interioare și exterioare trebuie proiectate și realizate astfel încât să nu permită călătorilor să se sprijine de ele, după punerea în mișcare a trenului. Se recomandă ca mânerul de închidere/deschidere să fie montat la înălțimea de cca 900 mm deasupra podelei;

d) fața internă a ușilor de acces trebuie vopsită într-o culoare contrastantă față de suprafețele învecinate, iar pe aceasta se va inscripționa: „Nu deschideți înainte de oprirea trenului.” Inscriptia poate fi realizată în mai multe limbi de circulație internațională și poate fi însoțită de pictograme [35], [36];

e) ușile exterioare trebuie concepute și realizate astfel încât să asigure etanșeitate la curenții de aer, la efectele intemperiilor (ploaie, zăpadă) și un nivel de zgomot redus [2], [6];

f) pentru confortul călătorilor este recomandabil ca:

— ușile de acces să fie concepute și echipate cu un dispozitiv de ușurare a deschiderii lor;

— să se poată sesiza persoanele aflate în dreptul ușilor;

— să existe un interval de timp după care trebuie să se închidă ușa, ca urmare a acționării deschiderii ei și a trecerii unei persoane;

— să existe un semnal acustic (intermitent) și/sau luminos care să preceadă închiderea ușilor;

g) la vagoanele de călători în serviciu, ușile trebuie să fie dotate cu un dispozitiv de izolare a sistemelor electrice și pneumatice de acționare, montat la interior, pentru a permite deschiderea manuală a lor, din interior și din exterior, în caz de incendiu, deraiere sau tamponare violentă [3], [7], [8], [25];

h) ușile de intercomunicație trebuie să reziste la diferențele de presiune dinamică ce se exercită de o parte și de cealaltă a acestora la viteza maximă admisă pentru vehiculul respectiv;

i) ușile de intercomunicație trebuie să fie prevăzute cu un dispozitiv care împiedică deschiderea lor atunci când pasarella de trecere dintre vagoane este ridicată;

j) ușa pentru marile compartimente (salon) trebuie să fie prevăzută cu un sistem de deschidere de siguranță, în cazul defectării sistemului automat de deschidere, prin acționarea unui buton sau a unei manete;

k) pentru protecția mediului se vor respecta prevederile legislației naționale specifice [29], [30].

4.3. Cerințe privind manevrarea și circulația vagoanelor în caz de defectare a ușilor:

a) ușile trebuie să poată fi încuiate în poziție închisă cu chei pătrate de tip RIC, din interior și din exterior. Încuietoarea trebuie să prezinte o creștătură care, în poziție verticală, semnifică „descuiat”, iar în poziție orizontală semnifică „încuiat”;

b) dispozitivele de închidere trebuie să fie concepute astfel încât să funcționeze de o manieră sigură în timpul utilizării și să garanteze înzăvorărea sigură (fermă) care trebuie să împiedice orice tentativă de deschidere și siguranța blocării automate a închiderii în cazul sistemului autoblocant.

4.4. Cerințe previzionale privind fiabilitatea, mentenabilitatea și disponibilitatea

4.4.1. Fiabilitatea reprezintă probabilitatea ca un sistem să îndeplinească funcțiile pentru care a fost proiectat, pentru un interval de timp determinat, fără defectări. Fiabilitatea este dată în primul rând de parametrii de construcție, impunându-se ca sistemul să fie utilizat exact pentru ceea ce a fost proiectat. Cerințele privind fiabilitatea implică:

— analiza și previziunile fiabilității;

— planificarea fiabilității;

— culegerea și evaluarea datelor fiabilității.

4.4.2. Mentenabilitatea reprezintă capacitatea de a menține un sistem în stare de funcționare, existând posibilitatea de a fi reparat. Mentenabilitatea este condiționată de recondiționările făcute, de profesionalismul echipelor ce efectuează reparațiile, de modul în care sunt utilizate metodele și resursele prescrise pentru fiecare nivel.

Cerințele privind mentenabilitatea implică:

— analiza și previziunile despre mentenanță;

— planificarea mentenanței;

— evaluarea susținerii logistice a mentenanței;

— culegerea și evaluarea datelor mentenanței utilizând documentația specifică: documentele din faza pregătitoare și cele din faza de exploatare;

— analiza datelor pentru îmbunătățirea mentenanței.

4.4.3. Disponibilitatea unui sistem este reprezentată ca un parametru de performanță pe care acel sistem tehnic îl poate atinge în timpul ciclului de viață și poate fi exprimată ca un procent de timp la care sistemul funcționează la parametrii corespunzători.

Cerințele privind disponibilitatea implică:

— analiza disponibilității;

— demonstrarea disponibilității la începutul funcționării;

— culegerea și evaluarea datelor disponibilității;

— analiza datelor pentru îmbunătățirea și prevederea disponibilității.

La vagoanele de călători noi, precum și la cele la care s-au executat lucrări de modernizare și care au fost dotate cu instalații de diagnoză tehnică automată trebuie să fie determinate și înregistrate starea tehnică a instalațiilor de închidere/deschidere a ușilor, poziția ușilor, precum și afișarea poziției ușilor („închis”/„deschis”) pentru avertizarea călătorilor.

Eficacitatea și eficiența lucrărilor de modernizare a vagoanelor vor fi stabilite pe baza indicatorilor de fiabilitate și disponibilitate calculați, utilizându-se informațiile despre defectele înregistrate înainte și după modernizare.

Pentru evidența informațiilor referitoare la defecte și pentru calculul de verificare a indicatorilor de fiabilitate și a disponibilității previzionale a vagoanelor se recomandă utilizarea cerințelor minimale din [12] și [13].

Proiectantul instalațiilor electrice și pneumatice de acționare a ușilor de acces și de intercomunicație trebuie să calculeze următorii indicatori previzionali:

a) fiabilitate:

- rata de defect — $Z(t, \lambda)$;
- timp mediu de bună funcționare — MTBF;
- timp mediu de defectare — MTD;
- funcția de fiabilitate — $R(t)$;

b) mentenabilitate:

- timpul mediu de reparare — m (MRT);
- timpul mediu de mentenanță (corectivă/preventivă) —

MTTM;

- funcția disponibilității — $M(t)$;

c) disponibilitate:

- coeficientul de disponibilitate A_0

$$A_0 = \frac{T_0}{T_0 + T_f} \text{ sau } A_0 = \frac{\text{MTBF}}{\text{MTBF} + \text{MTD}}$$

unde:

T_0 reprezintă timpul în care sistemul se află în stare de funcționare;

T_f reprezintă timpul în care sistemul se află în standby;

— funcția de disponibilitate — $A(t)$.

Pentru specificarea cerințelor și determinarea indicatorilor de fiabilitate, mentenabilitate și disponibilitate se recomandă utilizarea prevederilor din [11], [12], [22], [23], [24], [38].

5. Cerințe privind caracteristicile tehnice ale ușilor exterioare și interioare

5.1. Cerințe privind caracteristicile tehnice ale ușilor exterioare

5.1.1. Cerințe generale pentru ușile exterioare:

a) în poziție deschisă, ușile de acces a căror parte inferioară se găsește la mai puțin de 1.050 mm deasupra căii, în poziția cea mai de jos a tamponelor (980 mm), pot depăși cu 200 mm gabaritul redus al vehiculului;

b) instalația electrică, pneumatică sau electropneumatică de acționare a ușilor de acces trebuie să permită deschiderea/închiderea și blocarea automată a ușilor. În lipsa alimentării cu aer comprimat și/sau a curentului electric trebuie să fie posibil să se execute manevrele de deschidere și închidere manual. Trebuie să existe, de asemenea, un dispozitiv pentru oprirea acestor uși în poziția deschis. Figura nr. 3 prezintă un exemplu de schemă a unui mecanism electropneumatic pentru închiderea ușilor pivotant-culisante (louvoyante-coulissante) care poate fi adaptat ca schemă a unui mecanism electropneumatic pentru închiderea ușilor pivotant-pliante;

c) manevra de deschidere a ușilor de către călător sau manevrant, atunci când trenul staționează, trebuie să se realizeze atât din interiorul, cât și din exteriorul vagonului.

Manevra de închidere și blocare automată se realizează din interior prin acționarea unui buton și/sau de către un dispozitiv care sesizează depășirea vitezei de 5 km/h atunci când trenul este în mișcare. Deblocarea automată a ușilor trebuie să aibă loc înainte de oprirea trenului atunci când viteza scade sub 5 km/h;

d) comanda de deschidere automată nu trebuie să intre în acțiune decât atunci când încuietoarea a fost descuiată. Se recomandă ca această descuiere să se declanșeze fie manual, fie prin comandă de la un buton sau un mâner. În cazul când nu funcționează deschiderea automată, ușa trebuie să poată fi descuiată și deschisă manual;

e) în poziție închisă ușile de acces trebuie să fie prevăzute cu încuietori care fac posibilă încuierea lor, din interior și din exterior, cu o cheie pătrată de tip RIC. Crestătura aplicată pe încuietoare, în poziție verticală, simbolizează „deschis” și invers, în poziție orizontală, „închis”;

f) dacă ușa este prevăzută cu mâner de deschidere trebuie să fie indicate pozițiile extreme: „deschis/închis”. Este recomandat ca această mențiune să fie făcută în mai multe limbi de circulație internațională;

g) comanda blocării și a deblocării automate a ușilor trebuie să fie independentă pentru fiecare vagon și se realizează de către un dispozitiv care sesizează depășirea/micșorarea vitezei de 5 km/h atunci când trenul este în mișcare;

h) la manevra de închidere, la întâlnirea unui obstacol, ușa trebuie să se redeschidă și după o temporizare se închide în mod automat sau prin apăsarea unui buton la dispoziția călătorului, prin închidere telecomandată ori în mod automat de către un dispozitiv care sesizează depășirea vitezei de 5 km/h;

i) după o comandă de deschidere a ușilor de acces, se recomandă ca timpul de rămânere a ușii în poziția „deschis” să fie temporizat pentru diminuarea transmiterii aerului exterior către interior, în cazul temperaturilor scăzute și al intemperțiilor;

j) se recomandă pentru ușile de acces prevăzute cu mâner de deschidere să se monteze în interior, pentru închidere, un buton acționat de către călători, în apropierea acelei uși, pe un stâlp al ușii, la înălțimea de aproximativ 900 mm deasupra podelei;

k) la ușile de acces prevăzute cu buton de deschidere și de închidere, din interior, butonul trebuie montat pe stâlpul ușii la înălțimea de aproximativ 1350 mm deasupra podelei, iar în exterior, respectivul buton trebuie montat pe peretele alăturat, la înălțimea de 1.550 ± 30 mm deasupra șinei (figura nr. 4). Este admis a se renunța la butonul exterior de închidere dacă ușa poate fi închisă manual, cu ajutorul unui mâner, de la nivelul peronului;

l) evitarea prinderii și rănirii în ușă a călătorului, respectiv distrugerii bagajului, se realizează prin redeschidere automată și închidere, la întâlnirea obstacolului, după 15 secunde, sau prin neutralizarea închiderii timp de 10 secunde. În ambele cazuri efortul de închidere, măsurat pe cantul ușii, trebuie să fie de maximum 15 daN;

m) ușile de acces trebuie să fie echipate cu sistem de închidere prin telecomandă utilizând cablul de sonorizare, alimentat cu o tensiune de 24 Vcc, fiind admis intervalul $18 \div 33$ Vcc și tensiunea minimă de 15 Vcc, la o impedanță de intrare de 1.200Ω [4], [5], [11]. Figura nr. 5 prezintă un exemplu de schemă de comandă a închiderii ușilor de acces prin telecomandă;

n) întrerupătorul de închidere prin telecomandă a ușilor trenului trebuie să poată fi acționat cu o cheie pătrată, „mamă”, de tip RIC, cu manevrare prin rotire spre dreapta și revenire automată, situat în interior, la înălțimea de 500 mm deasupra podelei, astfel încât să poată fi manevrat de pe peron. Ușa de la care s-a dat comanda de închidere nu se va închide automat; închiderea acesteia este posibilă manual sau de la butonul

utilizat de călători ori de la semnalul dispozitivului care sesizează creșterea vitezei peste 5 km/h;

o) ușile de acces trebuie să fie echipate cu dispozitiv de blocare/deblocare, independent pe fiecare vagon. Se recomandă introducerea unui sistem de blocare centralizat, suplimentar, care trebuie să permită blocarea ușilor opuse peronului la oprirea în stație și pe ambele părți la oprirea în linie curentă. În cazul în care se proiectează un nou sistem de închidere centralizată, care poate fi utilizat, acesta va funcționa în paralel cu cel existent, pe același vehicul;

p) blocarea ușilor și un ordin de închidere, eventual neexecutat încă, trebuie să se poată anula acționându-se un dispozitiv de securitate. Trebuie să existe cel puțin un dispozitiv de securitate, pe fiecare platformă a vagonului. Acesta trebuie să fie ușor reperat de călători printr-o inscripție: „Deblocarea ușii”; „A nu se utiliza decât în caz de urgență”, scrisă în mai multe limbi de circulație internațională. De asemenea, trebuie să existe un dispozitiv cu acționare manuală pentru anularea efectului dispozitivului de securitate;

q) trebuie să existe o semnalizare optică sau acustică ce anunță intrarea în acțiune a dispozitivului de securitate și ieșirea din acțiune a dispozitivului de închidere și blocare automată;

r) la vagoanele care nu sunt prevăzute cu bară de urcare exterioară (mâini curente) și treaptă exterioară de manevră, agentul de manevră trebuie să dispună de o posibilitate de neutralizare a comenzii de închidere (întrerupător) și blocare, de la nivelul platformei vagonului;

s) întrerupătorul pentru comanda de închidere poate fi unul singur pe platforma vagonului, posibil de acționat atât de călători, cât și de agentul de manevră, fiind posibilă și soluția cu întrerupătoare separate. Întrerupătorul agentului de manevră trebuie să fie reperat printr-o inscripție: „Ușă de acces, deblocare de serviciu”. La acționarea cu cheie pătrată de către agentul de manevră trebuie să se declanșeze o semnalizare acustică sau optică;

t) este recomandat ca întrerupătorul (maneta dispozitivului de securitate) să fie prevăzut cu un sigiliu, dar trebuie să fie posibil de utilizat de către agentul de manevră cu o cheie pătrată, „mamă”, de tip RIC, fără a deteriora sigiliul în cursul acestei operații.

5.1.2. Cerințe pentru ușile pivotant-pliante:

a) mânerul interior trebuie să fie protejat în așa fel încât să nu permită sprijinirea pe acesta, ceea ce ar provoca deschiderea intempestivă a ușii. De asemenea, trebuie să aibă o cursă în gol, la deplasarea în sus, înainte de începerea cursei de coborâre pentru efectuarea deschiderii ușii;

b) se recomandă indicarea sensului deschiderii/închiderii cu ajutorul unei săgeți și explicitarea cu textul: „deschis”/„închis”. Mânerul exterior trebuie realizat astfel încât călătorul să nu se poată atârna de acesta după punerea în mișcare a trenului;

c) la vagoanele prevăzute cu mâini curente și treaptă care permite menținerea călătorului în exteriorul ușii, instalațiile de acționare a ușilor trebuie să permită deschiderea din exterior, indiferent de viteza de mers, iar după închidere trebuie să se blocheze din interior și din exterior, în mod automat, la $V > 5$ km/h și să se deblocheze automat la $V < 5$ km/h;

d) la ușile deschise sau parțial deschise, la care sistemul de blocare a intrat în funcțiune, trebuie să fie posibilă închiderea, fără avariarea dispozitivului de închidere;

e) se recomandă pentru ușile pivotant-pliante, care nu sunt prevăzute cu dispozitiv automat de închidere, ca anularea deblocării de securitate să se opereze în mod automat printr-un releu de timp.

5.1.3. Cerințe pentru ușile pivotant-culisante (louvoyante-coulissante):

a) ușa trebuie să mascheze treptele de urcare, cu excepția treptei cea mai de jos;

b) la vagoanele care nu sunt prevăzute cu mâini curente și treaptă și fără posibilitatea de menținere a călătorului în exteriorul ușii, instalațiile de acționare a ușilor trebuie să blocheze în mod automat ușa, din exterior, la $V > 5$ km/h și să se deblocheze automat la $V < 5$ km/h;

c) atunci când ușa se închide, nu trebuie să apară pericolul înțepenirii sau rănirii călătorilor și nici avariarea bagajelor. La întâlnirea unui obstacol ușa trebuie să se redeschidă automat, să se reînchidă după aproximativ 15 secunde sau să fie neutralizată acțiunea de închidere timp de aproximativ 10 secunde după un timp prestabilit. În ambele cazuri forța de apăsare a cantului ușii trebuie să fie de maximum 15 daN.

5.2. Cerințe privind caracteristicile tehnice ale ușilor interioare:

a) ușile de intercomunicație pot fi realizate din două canate care se deschid spre exterior ori spre interior sau uși culisante din două canate ori uși culisante dintr-un singur canat. Se acceptă ca unul dintre cele două canate să acționeze asupra celui de al doilea la executarea manevrei de deschidere/închidere;

b) instalația de acționare a ușilor de intercomunicație trebuie să permită închiderea și deschiderea automată a ușilor, iar, opțional, inițiere manuală a deschiderii și executare automată în continuare. În lipsa alimentării cu aer comprimat și a curentului electric, trebuie să fie posibilă manevrarea manuală a ușilor;

c) manevra de deschidere a ușilor de către călător se realizează prin acționarea unui buton sau de la mânerele ușii, care se află de o parte și de cealaltă parte a ușii. Este posibil să se utilizeze un singur mâner de manevră dispus numai pe un canat. Se recomandă ca mânerele să fie realizate în așa fel încât să nu permită trecerea mâinii călătorului prin mâner;

d) trebuie să existe, de asemenea, un dispozitiv pentru oprirea acestor uși în poziția deschis;

e) mânerele de acționare a ușilor vor fi montate la înălțimea de 1,2÷1,4 m deasupra planșeului platformei;

f) ușile culisante trebuie să lase un pasaj de trecere de minimum 750 mm la deschidere și se recomandă de a se extinde până la 960 mm;

g) la întâlnirea unui obstacol, la manevra de închidere, ușa trebuie să se redeschidă și după o temporizare trebuie să se închidă în mod automat, astfel încât să nu rănească călătorii sau să deterioreze bagajele;

h) rămânerea ușii în poziția „deschis” este temporizată pentru diminuarea transmiterii aerului exterior către interior, atunci când temperatura este scăzută, și a intemperțiilor;

i) ușile trebuie să fie prevăzute cu garnituri astfel ca la închiderea lor să asigure o etanșare care să nu compromită funcționarea instalațiilor de climatizare sau de încălzire a aerului, până la viteza maximă a vehiculului. Materialul pentru garnituri trebuie ales în așa fel încât acesta să garanteze o comportare corespunzătoare în caz de temperaturi joase, iar profilul acestuia nu trebuie să aibă adâncituri în care se poate acumula apa. Pentru îndeplinirea acestei cerințe se recomandă punerea în aplicare și a prevederilor din [28];

j) ușile de intercomunicație trebuie să fie echipate cu un dispozitiv care să împiedice deschiderea lor atunci când pasarela este ridicată, dar să permită rabaterea pasarelei din interior după cuplarea vagonului alăturat. Pentru executarea operației de coborâre a pasarelei este necesar ca ușa dintr-un singur canat să se deschidă minimum 120 mm, iar cea din două canate minimum 150 mm și maximum 200 mm;

k) ușile marilor compartimente (saloane) trebuie să ofere un pasaj de trecere de minimum 700 mm și se recomandă să se prevadă o lărgire la 800 mm;

l) se recomandă realizarea unei comenzi de deschidere automată pentru ușile de WC și de toaletă spre interiorul cabinei,

astfel încât să se evite confuzia și călătorul să nu acționeze din greșeală ușa exterioară.

6. Cerințe privind execuția și montajul instalațiilor electrice, pneumatice și electropneumatice pe vehicul

6.1. Cerințe privind execuția instalațiilor:

a) materialele utilizate la fabricarea ușilor trebuie să fie cele precizate în desenele de execuție și vor fi însoțite de certificate de calitate și de garanție;

b) reperetele din cauciuc vor fi alese astfel încât durata lor de serviciu să fie egală cu durata dintre două reparații succesive. Se recomandă utilizarea elastomerului etilenpropilic (EPDM) care respectă cerințele precizate de [31].

6.2. Cerințe privind montajul pe vehicul al instalațiilor:

a) montajul subansamblurilor va respecta cerințele din desenele de execuție și din specificația tehnică, precum și recomandările din [19], [26];

b) asigurarea închiderii ferme a ușii;

c) asigurarea blocării ușii;

d) asigurarea etanșeității ușii;

e) asigurarea forței minime de dezăvorâre și deschidere pentru confortul și siguranța călătorilor.

7. Cerințe privind încercările și verificările instalațiilor electrice, pneumatice și electropneumatice de acționare a ușilor

Pentru verificarea calității instalațiilor electrice și pneumatice de acționare a ușilor materialului rulant feroviar destinat transportului de călători, se execută următoarele categorii de încercări:

— încercări de tip;

— încercări de serie;

— încercări pentru determinarea fiabilității, mentenabilității și disponibilității;

— încercări pentru verificarea aptitudinilor de funcționare în exploatare.

Pentru stabilirea condițiilor de încercare, amplasarea punctelor de măsură, programul de încercări și metodele de efectuare a încercărilor de tip și de serie, se recomandă utilizarea prevederilor din [2], [6], [10], [20], [21], [27].

7.1. Încercări de tip

Încercările de tip se efectuează cu ocazia certificării/omologării tehnice a unor tipuri de instalații și ori de câte ori se aduc modificări constructive, se înlocuiesc materiale, se înlocuiesc echipamente, care conduc la îmbunătățirea caracteristicilor tehnico-funcționale și a performanțelor instalațiilor. În cazul efectuării unor modificări se execută numai acele încercări care sunt cerute de modificările realizate.

Încercările pot fi efectuate de către Autoritatea Feroviară Română (AFER), de laboratoare autorizate de către AFER sau în laboratoare din alte state membre ale Uniunii Europene care îndeplinesc cerințele legale în acest sens. Rezultatele încercărilor sunt consemnate în rapoarte de încercări.

Încercările la post fix:

Nr. crt.	Denumirea încercării/verificării	Tipul încercării	
		de tip	de serie
1.	Verificări dimensionale și de gabarit	X	X
2.	Verificarea masei	X	
3.	Încercări climatice	X	
4.	Verificarea de etanșitate (proba de ploaie)	X	X
5.	Verificarea sistemului pneumatic	X	X
6.	Verificarea sistemului electric	X	X

7.2. Încercări de serie

Încercările de serie se efectuează pe fiecare vehicul pe care se montează o instalație. Încercările se efectuează în prezența reprezentantului beneficiarului final, atunci când contractele de fabricație a vehiculului conțin prevederi în acest sens.

Rezultatele încercărilor sunt consemnate în rapoarte de încercări.

7.3. Încercări pentru determinarea fiabilității, mentenabilității și disponibilității

Aceste încercări au ca scop următoarele:

— verificarea indicatorilor previzionali de fiabilitate, mentenabilitate și disponibilitate;

— controlul periodic al conformității acestor indicatori cu valorile previzionate.

Încercările pentru determinarea fiabilității, mentenabilității și disponibilității se efectuează prin urmărirea comportării în exploatare a unui lot de instalații și înregistrarea informațiilor referitoare la defectele apărute și modul lor de remediere [13], [21].

7.4. Încercări pentru verificarea aptitudinilor de funcționare în exploatare

Aceste încercări sunt efectuate pe baza unui program de urmărire în exploatare a unei instalații sau a unui lot stabilit, ca număr, prin caietul de sarcini/specificația tehnică.

Programul trebuie să cuprindă cel puțin următoarele elemente:

— lista încercărilor și verificărilor ce urmează să fie efectuate;

— condițiile de exploatare;

— durata programului (timp sau km);

— mărimea lotului;

— planul de mentenanță, cu specificarea documentației aferente;

— planul de inspecție (frecvența, scopul și numărul acestora);

— criteriile pentru aprecierea defectiunilor tolerabile în exploatare și impactul acestora asupra programului;

— informațiile care urmează să fie incluse în raportul încercărilor în exploatare;

— datele de identificare ale operatorului responsabil cu urmărirea în exploatare și cu întocmirea raportului.

Încercările trebuie să fie realizate într-un mod corespunzător, astfel încât să fie verificate cerințele funcționale, acoperind toți parametrii și caracteristicile tehnice. Încercările, în funcție de locația unde se efectuează, se împart în două categorii:

— încercări la post fix;

— încercări în linie curentă (în exploatare).

Încercările la post fix trebuie să certifice că produsul este suficient de sigur să efectueze încercările în linie curentă, conform planului de încercări.

Încercările în linie curentă (în exploatare) au ca scop verificarea produsului în condiții de funcționare, clar definite, pe vehiculul pe care a fost montat. Pentru verificarea compatibilității electromagnetice a vehiculelor feroviare cu sistemele din cale se recomandă aplicarea cerințelor din [37].

Nr. crt.	Denumirea încercării/verificării	Tipul încercării	
		de tip	de serie
7.	Verificarea la întrerupere și la salturi de tensiune	x	
8.	Verificarea sistemului de comandă	x	x
9.	Încercarea izolației electrice	x	
10.	Verificarea circuitelor de protecție și siguranță	x	x
11.	Verificarea la vibrații și șocuri*	x	
12.	Verificarea funcționării și a aptitudinii privind mentenanța	x	
13.	Încercări de durabilitate	x	

* Verificările pot fi executate și pe subsansamblurile componente

Încercările în linie curentă (în parcurs):

Nr. crt.	Denumirea încercării/verificării	Tipul încercării	
		de tip	de serie
1.	Verificarea caracteristicilor funcționale	x	x
2.	Verificarea performanțelor și influenței asupra confortului	x	x
3.	Încercarea sistemelor de protecție	x	
4.	Verificarea furnizării energiei sistemului de alimentare electrică și pneumatică	x	
5.	Verificarea compatibilității electromagnetice	x	
6.	Încercarea sistemului de telecomandă	x	x

8. Cerințe privind asigurarea calității procesului de proiectare

8.1. Elemente de intrare ale procesului de proiectare

Beneficiarul final al vehiculului construit și dotat cu o instalație de acționare a ușilor exterioare și interioare trebuie să stabilească și să comunice proiectantului următoarele elemente:

a) tipul vehiculului pe care se montează instalația, cu precizarea caracteristicilor constructive care pot influența instalația (structura de rezistență, alimentarea cu energie, materiale utilizate, spațiile disponibile etc.);

b) destinația vehiculului feroviar;

c) aria geografică de utilizare;

d) cerințele privind realizarea instalației:

— componența instalației;

— caracteristici tehnice și funcționale;

— performanțe;

— condiții de execuție;

— condiții privind fiabilitatea, mentenabilitatea și disponibilitatea;

— condiții privind amplasarea subsansamblurilor;

e) cerințe privind comunicarea pe durata elaborării proiectului:

— analiza soluțiilor adoptate;

— modificări și îmbunătățiri aduse proiectului;

— modul de participare a beneficiarului la validarea proiectului sau a părților de proiect în diverse etape.

8.2. Elemente de ieșire ale procesului de proiectare

a) contractul pe baza căruia se poate trece la fabricarea/modernizarea instalației de acționare a ușilor exterioare și interioare;

b) planul proiectului (etapele de elaborare, de verificare și de validare);

c) documentația proiectului (scrisă și desenată):

— specificația tehnică ce trebuie să cuprindă: caracteristici, cerințe (pentru materiale, pentru execuție, de mediu, de confort, de siguranță etc.), încercări, metode de încercare, cerințe de admisibilitate;

— desene de execuție;

— breviare de calcul (alimentare cu energie, fiabilitate previzională etc.);

— lista furnizorilor ansamblurilor și subsansamblurilor componente și a serviciilor;

d) planul mentenanței preventive:

— tipul reviziilor/inspecțiilor și al reparațiilor planificate;

— intervalul de timp/km parcursi la care se execută revizia/reparația;

— planul de etalonare sau reglare;

e) manualul pentru mentenanța preventivă:

— lista ansamblurilor, subsansamblurilor și a pieselor critice;

— lista pieselor de schimb care se repară;

— lista pieselor de schimb care nu se repară (se înlocuiesc cu altele noi, similare) și duratele de timp la care se înlocuiesc;

— schemele electrice, pneumatice și hidraulice;

— schema de ungere;

— nomenclatorul de lucrări pentru tipurile de revizie/reparație și pentru depanare;

— proceduri/instrucțiuni de lucru pentru demontare/montare, reparare, reglare, securitatea personalului;

— lista dispozitivelor de măsură și control;

— lista activităților și a personalului care necesită autorizații speciale, însoțite de certificatele specifice;

— modelele rapoartelor de încercare/verificare;

— documentele pentru înregistrarea activităților de mentenanță;

f) manualul de exploatare:

— instrucțiuni de punere în funcțiune;

- instrucțiuni de exploatare;
- modelul documentului pentru înregistrarea informațiilor privind defectele;
- diagrame control (MTBF, MRT, cauză-efect);
- planul de ungere.

Documentele enumerate la lit. d), e) și f) se vor prezenta cu ocazia omologării finale a ușilor sau a vagonului.

Atunci când beneficiarul final solicită ca procesul de proiectare să se realizeze în sistemul de management al calității, se recomandă utilizarea prevederilor din [32].

ANEXĂ
la norma tehnică feroviară

DOCUMENTE DE REFERINȚĂ

Aplicarea standardelor cuprinse în această listă reprezintă o modalitate recomandată pentru asigurarea conformității cu cerințele din norma tehnică feroviară.

[1] Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.068/2004 pentru modificarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 290/2000 privind admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, întreținere și de reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru transportul feroviar și cu metroul, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.076 din 18 noiembrie 2004.

[2] Fișa UIC nr. 560 OR: ediția 12, ianuarie 2002. Uși, platforme de urcare, ferestre, trepte, manete de acționare și mâini curente ale vagoanelor de călători și ale vagoanelor de marfă.

[3] Fișa UIC nr. 550 OR: ediția 11, aprilie 2005. Instalații pentru alimentarea cu energie electrică a materialului rulant pentru călători.

[4] Fișa UIC nr. 550-1 OR: ediția 1, ianuarie 1990. Dulapuri cu aparataj electric la bordul materialului rulant pentru transport de călători.

[5] Fișa UIC nr. 558 OR: ediția 1, ianuarie 1996. Linii de telecomandă și informatizare. Caracteristici tehnice unificate pentru echipamentele vagoanelor de călători în regim RIC.

[6] Fișa UIC nr. 561 OR: ediția 8, ianuarie 1991. Dispozitive de intercomunicație dintre vagoanele de călători.

[7] Fișa UIC nr. 564-2 OR: ediția 3, ianuarie 1991. Reguli relative la protecția și lupta împotriva incendiului în vehiculele feroviare din serviciul internațional, de transport de călători sau vehicule similare.

[8] Fișa UIC nr. 567 OR: ediția 2, noiembrie 2004. Dispoziții generale cu privire la vagoane de călători.

[9] SR EN 50125-1:2003 Aplicații feroviare. Condiții de mediu pentru echipamente. Partea 1: Echipament la bordul materialului rulant.

[10] SR EN 60721-3-0:1997 Clasificarea condițiilor de mediu. Partea 3: Clasificarea grupelor de agenți de mediu și a gradelor de severitate ale acestora. Introducere.

[11] SR EN 50128:2003 Aplicații feroviare. Sisteme de semnalizare, telecomunicații și de prelucrare de date. Software pentru sisteme de comandă și de protecție feroviare.

[12] SR EN 13460:2003 Mentenanță. Documente pentru mentenanță.

[13] SR EN 50126:2003 Aplicații feroviare. Specificarea și demonstrarea fiabilității, disponibilității, mentenabilității și a siguranței (FDMS).

[14] SR EN 60721-3-5:2004 Clasificarea condițiilor de mediu. Partea 3: Clasificarea grupelor de agenți de mediu și a gradelor de severitate ale acestora. Secțiunea 5: Instalații pe vehicule terestre.

[15] SR EN 61373:2002 Aplicații feroviare. Echipament pentru material rulant — Încercări la șocuri și vibrații.

[16] SR EN 50121-3-2:2003 Aplicații feroviare. Compatibilitate electromagnetică. Partea 3-2: Material rulant — Aparatură.

[17] SR EN 50121-3-1:2003 Aplicații feroviare. Compatibilitate electromagnetică. Partea 3-1: Material rulant — Trenuri și vehicule complete.

[18] SR EN 50121:2003 Aplicații feroviare. Compatibilitate electromagnetică.

[19] SR EN 50155:2002 Aplicații feroviare — Echipamente electronice utilizate pe materialul rulant.

[20] SR EN 50215:2003 Aplicații feroviare. Încercări pe materialul rulant după terminarea construcției și înainte de punerea în funcțiune.

[21] SR CEI 60300-3-2:2005 Managementul siguranței în funcționare. Partea 3. Ghid de aplicare. Secțiunea 2: Culegerea datelor privind siguranța în funcționare în condițiile de exploatare.

[22] SR CEI 60300-3-4:2001 Managementul siguranței în funcționare. Partea 3. Ghid de aplicare. Secțiunea 4: Ghid pentru specificarea cerințelor siguranței în funcționare.

[23] SR CEI 60706-2:1998 Ghid de mentenabilitate a echipamentului. Partea 2: Secțiunea 5 — Studii de mentenabilitate în timpul fazei de proiectare.

[24] SR CEI 60863:1998 Prezentarea rezultatelor previziunii caracteristicilor de fiabilitate, mentenabilitate și disponibilitate.

[25] SR EN 50153:2004 Aplicații feroviare. Material rulant. Măsurile de protecție referitoare la riscurile electrice

[26] SR EN 50261:2002 Aplicații feroviare. Montajul echipamentelor electronice.

[27] SR EN 60077-1:2003 Echipament electric pentru material rulant. Partea 1: Condiții generale de funcționare și reguli generale.

[28] SR EN 13129-1:2004 Aplicații feroviare. Aer condiționat pentru material rulant de lung parcurs. Partea 1: Parametri de confort.

[29] Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.196 din 30 decembrie 2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.

[30] Legea securității și sănătății în muncă nr. 319/2006, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 646 din 26 iulie 2006.

[31] STAS 3230-84 Garnituri de cauciuc de uz general pentru ferestre și uși de autovehicule și vagoane. Condiții tehnice generale de calitate.

[32] SR EN ISO 9001:2001 Sisteme de management al calității. Cerințe.

[33] SR EN 60068-2-1+A1+A2:1996 Încercări de mediu. Partea 2: Încercări — Încercarea A: frig.

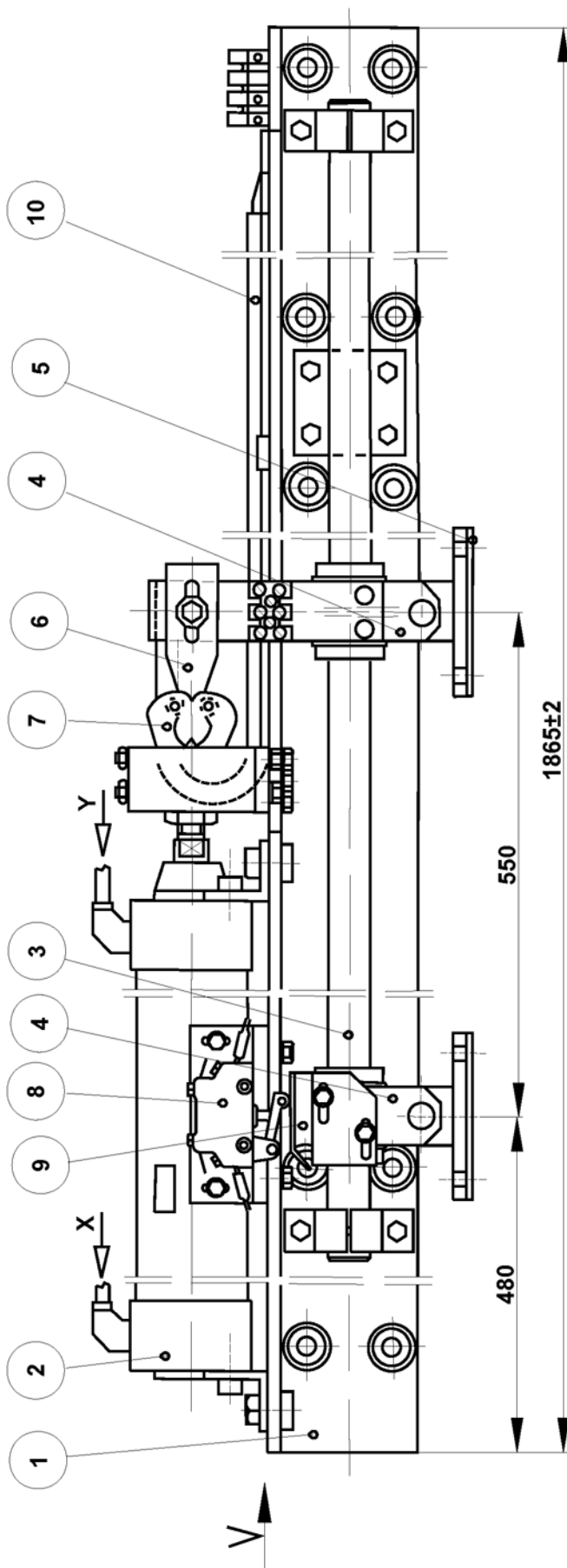
[34] SR EN 60068-2-2+A1+A2:1997 Încercări de mediu. Partea 2: Încercări — Încercarea B: căldură uscată.

[35] Fișa UIC nr. 413 O: ediția 9, decembrie 2000. Măsurile pentru facilitarea călătoriilor pe calea ferată.

[36] Fișa UIC nr. 580 OR: ediția 6, ianuarie 1990. Inscricțiuni și mărci, plăci de itinerar și de numerotare care se aplică pe vagoanele de călători în trafic internațional.

[37] SR EN 50238: 2006 Aplicații feroviare. Compatibilitatea între materialul rulant și sistemele de detectare a trenurilor.

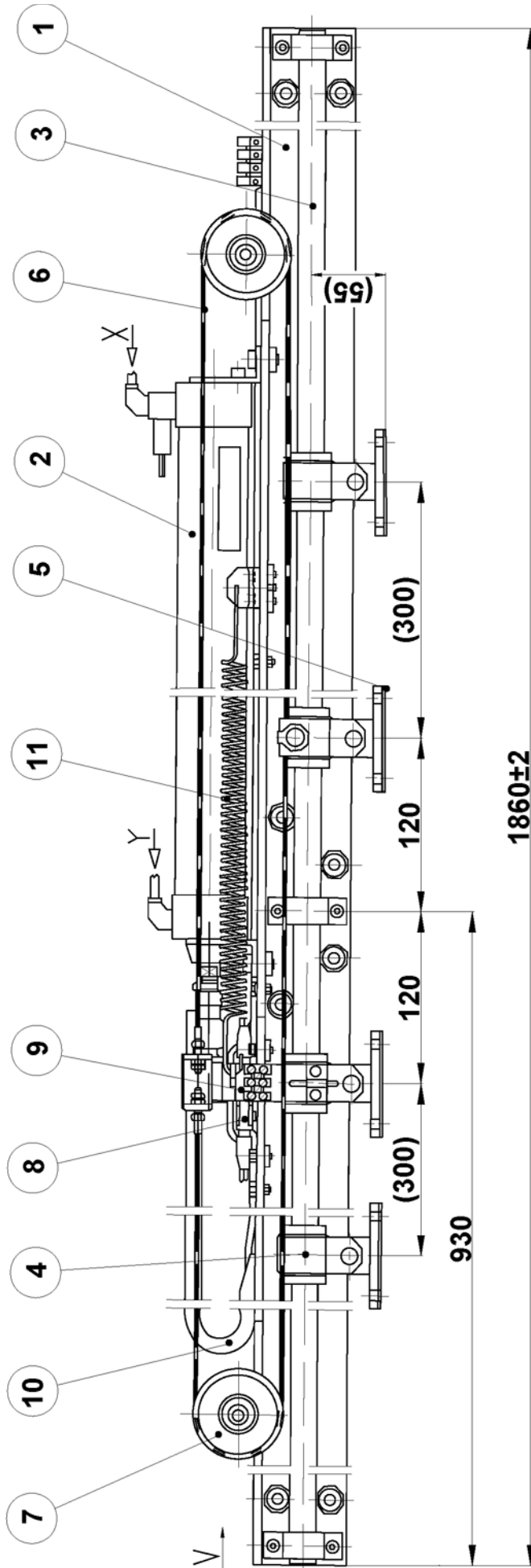
[38] SR EN 62308: 2007 Fiabilitatea echipamentelor. Metode de evaluare a fiabilității.



- 1. Suport
- 2. Cilindru pneumatic
- 3. Arbore
- 4. Cârucior
- 5. Distanțier
- 6. Piesă de cuplare
- 7. Fălci de cuplare
- 8. Microîntreprupător
- 9. Camă
- 10. Cablu flexibil

Figura nr. 1* – Mecanism de acționare a ușilor de culoar

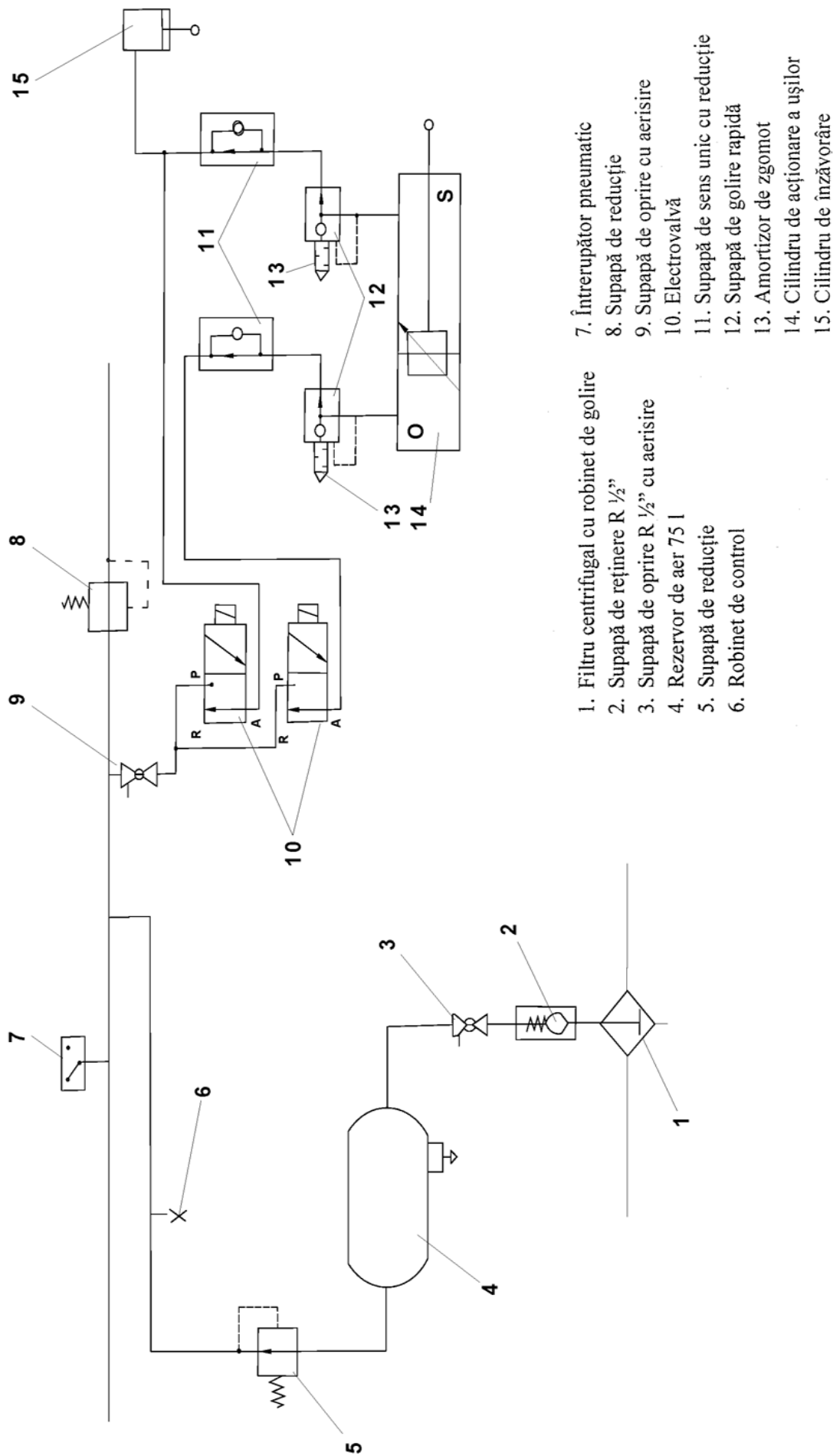
* Figura nr. 1 este reprodusă în facsimil.



1. Suport
2. Cilindru pneumatic
3. Arbore
4. Cârucior
5. Distanțier
6. Cablu
7. Rolă
8. Microîntreprupător
9. Camă
10. Cablu flexibil
11. Arc

Figura nr. 2* – Mecanism de acționare a ușilor de
intercomunicație

* Figura nr. 2 este reprodusă în facsimil.



- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1. Filtru centrifugal cu robinet de golire | 7. Întrerupător pneumatic |
| 2. Supapă de reținere R 1/2" | 8. Supapă de reducție |
| 3. Supapă de oprire R 1/2" cu aerisire | 9. Supapă de oprire cu aerisire |
| 4. Rezervor de aer 75 l | 10. Electrovalvă |
| 5. Supapă de reducție | 11. Supapă de sens unic cu reducție |
| 6. Robinet de control | 12. Supapă de golire rapidă |
| | 13. Amortizor de zgomot |
| | 14. Cilindru de acționare a ușilor |
| | 15. Cilindru de înzăvorăre |

Figura nr. 3* – Schema electropneumatică pentru închiderea ușilor pivotant - culisante

* Figura nr. 3 este reprodusă în facsimil.

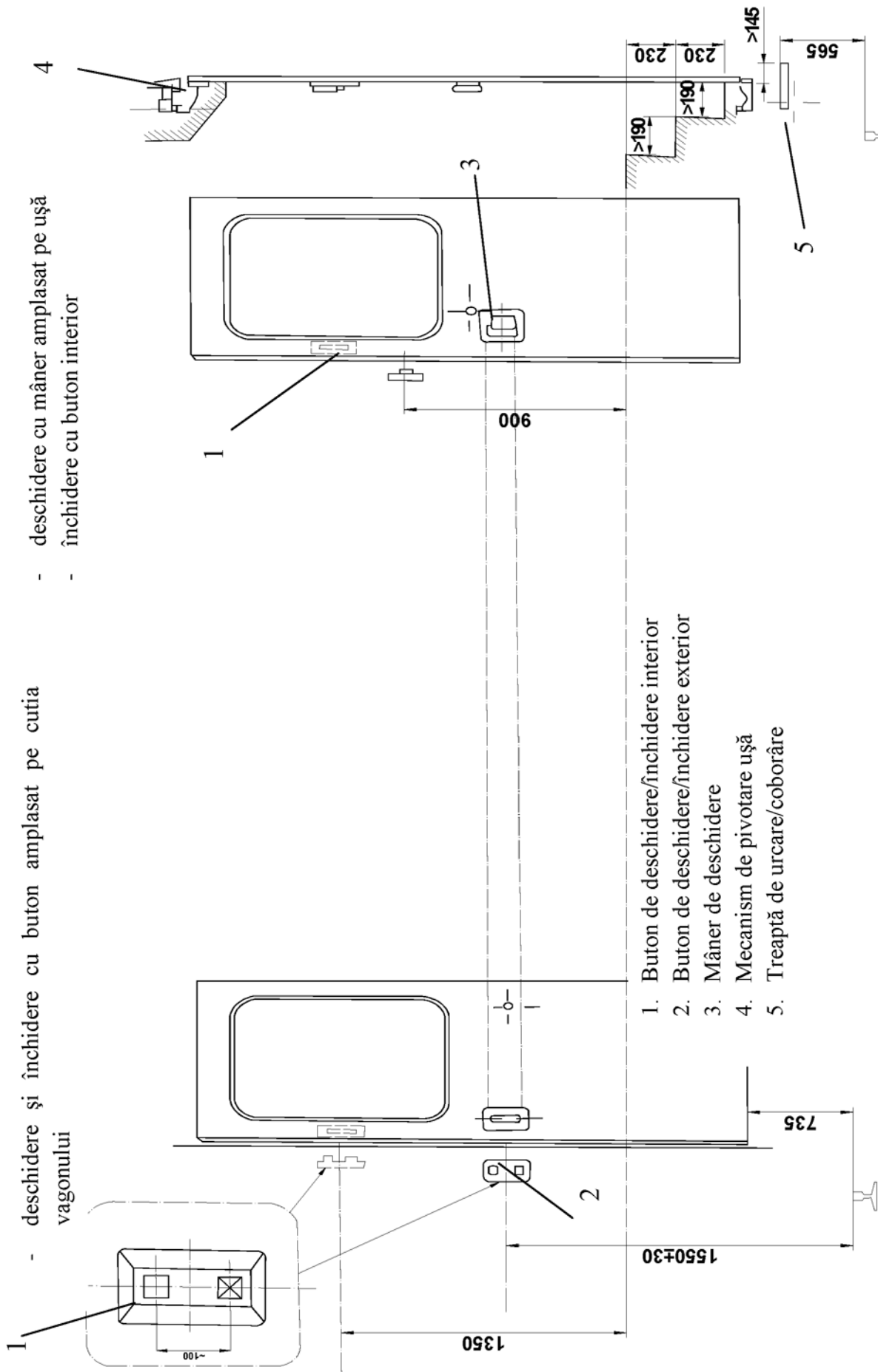
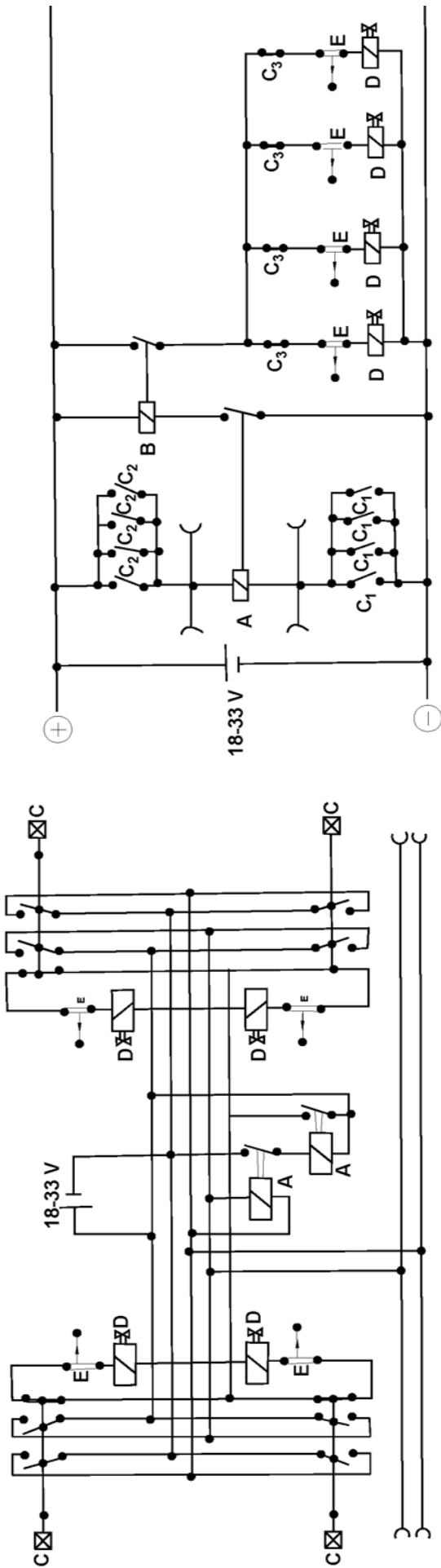


Figura nr. 4* - Ușă pivotant - culisantă - amplasare butoane de acționare și cote de gabarit pentru trepte

* Figura nr. 4 este reprodusă în facsimil.



- A - Releu de impuls
- B - Releu de acționare electrovalvă
- C - Întreșurpător cu cheie pătrată tip RIC
- D - Electrovalvă
- E - Contact de înzăvorăre

Figura nr.5* - Schemă pentru telecomanda închiderii ușilor pivotant - culisante

* Figura nr. 5 este reprodusă în facsimil.

ABONAMENTE LA PUBLICAȚIILE OFICIALE PE SUPORT FIZIC
— Prețuri pentru anul 2010 —

Nr. crt.	Denumirea publicației	Număr de apariții anuale	Valoare (TVA 9% inclus) — lei		
			12 luni	3 luni	1 lună
1.	Monitorul Oficial, Partea I	900	1.200	330	120
2.	Monitorul Oficial, Partea I, limba maghiară	100	1.500		140
3.	Monitorul Oficial, Partea a II-a	200	2.250		200
4.	Monitorul Oficial, Partea a III-a	500	430		40
5.	Monitorul Oficial, Partea a IV-a	6.000	1.720		160
6.	Monitorul Oficial, Partea a VI-a	240	1.600		150
7.	Monitorul Oficial, Partea a VII-a	48	540		50
8.	Colecția Legislația României	4	450	120	
9.	Colecția Hotărâri ale Guvernului României	12	750		70

NOTĂ:

Monitorul Oficial, Partea I bis, se multiplică și se achiziționează pe bază de comandă.

ABONAMENTE LA PRODUSELE ÎN FORMAT ELECTRONIC
— Prețuri pentru anul 2010 —

Produs	Abonamentul FLEXIBIL (Monitorul Oficial, Partea I + alte 3 părți ale Monitorului Oficial, la alegere)									
	Lunar					Anual				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	40	100	250	600	1.320	400	1.000	2.500	6.000	13.200
ExpertMO	90	230	580	1.390	3.060	900	2.250	5.630	13.510	29.720

Produs	Abonamentul COMPLET (Monitorul Oficial, Partea I + toate celelalte părți ale Monitorului Oficial)									
	Lunar					Anual				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	50	130	330	790	1.740	500	1.250	3.130	7.510	16.520
ExpertMO	110	280	700	1.680	3.700	1.100	2.750	6.880	16.510	36.320

Prețurile sunt exprimate în lei și conțin TVA.

Mai multe informații puteți găsi pe site-ul www.expert-monitor.ro, unde puteți aplica on-line comanda.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
 IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
 și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
 (alocat numai persoanelor juridice bugetare)
 Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro
 Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
 bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.70, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72
 Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.

