



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 178 (XXII) — Nr. 478

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Marți, 13 iulie 2010

SUMAR

| <u>Nr.</u> | <u>Pagina</u> |
|--|---------------|
| DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE | |
| Decizia nr. 829 din 22 iunie 2010 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 87 alin. (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice | 2–3 |
| HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI | |
| 622. — Hotărâre pentru modificarea Regulamentului de organizare și funcționare a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice — A.N.R.S.C., aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 671/2007 | 3–4 |
| ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE | |
| 479. — Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru clasificarea aerodromurilor civile certificate din România și pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române privind autorizarea aerodromurilor civile — RACR-AD-AADC, ediția 1/2010, și a Reglementării aeronautice civile române privind amenajarea, utilizarea și înregistrarea aerodromurilor civile — RACR-AD-IADC, ediția 1/2010 | 5–30 |
| 2.157. — Ordin al președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală privind depunerea prin mijloace electronice a formularului (318) „Cerere de rambursare a taxei pe valoarea adăugată pentru persoanele impozabile stabilite în România, depusă potrivit art. 147 ² alin. (2) din Codul fiscal” și a formularului (319) „Declarație de ajustare a pro-ratei, potrivit dispozițiilor art. 147 ² alin. (2) din Codul fiscal și ale pct. 49 ¹ alin. (8) din normele metodologice” | 31 |

DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

DECIZIA Nr. 829

din 22 iunie 2010

referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 87 alin. (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

| | |
|------------------------|----------------------|
| Augustin Zegrean | — președinte |
| Aspazia Cojocaru | — judecător |
| Acsinte Gaspar | — judecător |
| Petre Lăzăroiu | — judecător |
| Mircea Ștefan Minea | — judecător |
| Iulia Antoanella Motoc | — judecător |
| Ion Predescu | — judecător |
| Puskás Valentin Zoltán | — judecător |
| Tudorel Toader | — judecător |
| Simona Ricu | — procuror |
| Oana Cristina Puică | — magistrat-asistent |

Pe rol se află soluționarea excepției de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 87 alin. (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, excepție ridicată de Petru Chețan în Dosarul nr. 523/251/2006 al Curții de Apel Târgu Mureș — Secția penală și pentru cauze cu minori și de familie.

La apelul nominal lipsește autorul excepției, față de care procedura de citare este legal îndeplinită.

Cauza este în stare de judecată.

Reprezentantul Ministerului Public pune concluzii de respingere a excepției de neconstituționalitate, invocând în acest sens jurisprudența în materie a Curții Constituționale.

CURTEA,

având în vedere actele și lucrările dosarului, reține următoarele:

Prin Încheierea din 18 noiembrie 2009, pronunțată în Dosarul nr. 523/251/2006, **Curtea de Apel Târgu Mureș — Secția penală și pentru cauze cu minori și de familie a sesizat Curtea Constituțională cu excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 87 alin. (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice**. Excepția a fost ridicată de Petru Chețan cu ocazia soluționării recursului împotriva unei decizii penale de condamnare pentru săvârșirea infracțiunii prevăzute de art. 87 alin. (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002.

În motivarea excepției de neconstituționalitate autorul acesteia susține că dispozițiile art. 87 alin. (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, care instituie o infracțiune și pedeapsa pentru săvârșirea acesteia, încalcă principiul legalității pedepsei, condițiile și limitele restrângerii prin lege a exercițiului unor drepturi sau al unor libertăți, obligativitatea reglementării prin lege organică a infracțiunilor, pedepselor și regimului executării acestora, precum și limitele adoptării ordonanțelor de urgență, întrucât reglementează într-un domeniu rezervat legii organice.

Curtea de Apel Târgu Mureș — Secția penală și pentru cauze cu minori și de familie apreciază că excepția de neconstituționalitate este nefondată.

Potrivit art. 30 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, încheierea de sesizare a fost comunicată președinților celor două Camere ale Parlamentului, Guvernului și Avocatului Poporului, pentru a-și exprima punctele de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

Președinții celor două Camere ale Parlamentului, Guvernul și Avocatul Poporului nu au comunicat punctele lor de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

CURTEA,

examinând încheierea de sesizare, raportul întocmit de judecătorul-raportor, concluziile procurorului, dispozițiile de lege criticate, raportate la prevederile Constituției, precum și Legea nr. 47/1992, reține următoarele:

Curtea Constituțională a fost legal sesizată și este competentă, potrivit dispozițiilor art. 146 lit. d) din Constituție, precum și ale art. 1 alin. (2), ale art. 2, 3, 10 și 29 din Legea nr. 47/1992, să soluționeze excepția de neconstituționalitate.

Obiectul excepției de neconstituționalitate îl constituie dispozițiile art. 87 alin. (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, având următorul cuprins: „(5) *Refuzul, împotrivirea ori sustragerea conducătorului unui autovehicul sau al unui tramvai ori a instructorului auto, aflat în procesul de instruire, sau a examinatorului autorității competente, aflat în timpul desfășurării probelor practice ale examenului pentru obținerea permisului de conducere, de a se supune recoltării probelor biologice sau testării aerului expirat, în vederea stabilirii alcoolemiei ori a prezenței de produse sau substanțe stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora, se pedepsește cu închisoare de la 2 la 7 ani.*”

În susținerea neconstituționalității acestor prevederi de lege, autorul excepției invocă încălcarea dispozițiilor constituționale ale art. 23 alin. (12) privind legalitatea pedepsei, ale art. 53 alin. (1) referitoare la restrângerea prin lege a exercițiului unor drepturi sau al unor libertăți, ale art. 73 alin. (3) lit. h) privind reglementarea prin lege organică a infracțiunilor, pedepselor și regimului executării acestora și ale art. 115 alin. (6) referitoare la adoptarea ordonanțelor de urgență.

Examinând excepția de neconstituționalitate, Curtea constată că prevederile art. 87 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 au mai fost supuse controlului de constituționalitate prin raportare la dispozițiile art. 73 alin. (3) lit. h) din Legea fundamentală, invocate și în prezenta cauză, și față de critici similare. Astfel, prin Decizia nr. 605 din 6 mai 2010, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 364 din 3 iunie 2010, Curtea, făcând referire la jurisprudența sa constantă în materie, a statuat că interdicția de a emite ordonanțe în domeniul legilor organice privește exclusiv ordonanțele adoptate în temeiul unei legi speciale de abilitare, nu și ordonanțele de urgență, motiv pentru care a respins ca neîntemeiată excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor de lege criticate.

Întrucât nu au apărut elemente noi, de natură a determina reconsiderarea jurisprudenței Curții, atât soluția, cât și considerentele deciziei menționate își păstrează valabilitatea și în prezenta cauză.

Pentru aceleași motive, dispozițiile art. 87 alin. (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 nu aduc atingere nici dispozițiilor art. 23 alin. (12), art. 53 alin. (1) și art. 115 alin. (6) din Legea fundamentală.

Pentru considerentele expuse, în temeiul art. 146 lit. d) și al art. 147 alin. (4) din Constituție, precum și al art. 1—3, al art. 11 alin. (1) lit. A.d) și al art. 29 din Legea nr. 47/1992,

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

În numele legii

DECIDE:

Respinge excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 87 alin. (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, excepție ridicată de Petru Chețan în Dosarul nr. 523/251/2006 al Curții de Apel Târgu Mureș — Secția penală și pentru cauze cu minori și de familie.

Definitiv și general obligatorie.

Pronunțată în ședința publică din data de 22 iunie 2010.

PREȘEDINTELE CURȚII CONSTITUȚIONALE,

AUGUSTIN ZEGREAN

Magistrat-asistent,

Oana Cristina Puică**HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI**

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRĂRE

pentru modificarea Regulamentului de organizare și funcționare a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice — A.N.R.S.C., aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 671/2007

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. I. — Regulamentul de organizare și funcționare a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice — A.N.R.S.C., aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 671/2007, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 454 din 5 iulie 2007, cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 1, alineatul (2) va avea următorul cuprins:

„(2) A.N.R.S.C. are sediul central în municipiul București, str. Stavropoleus nr. 6, sectorul 3.”

2. La articolul 12, teza I a alineatului (2) și alineatul (3) vor avea următorul cuprins:

„(2) Numărul maxim de posturi în aparatul central al A.N.R.S.C. și în agențiile teritoriale este de 100, exclusiv președintele și vicepreședintele.

(3) În structura A.N.R.S.C. se organizează și funcționează

7 agenții teritoriale, fără personalitate juridică, câte una pentru regiunile de dezvoltare nr. 1—7, astfel cum acestea sunt stabilite prin Legea nr. 315/2004 privind dezvoltarea regională în România, cu modificările și completările ulterioare.”

3. Articolul 18 va avea următorul cuprins:

„Art. 18. — Direcțiile, serviciile și birourile din cadrul A.N.R.S.C. asigură îndeplinirea atribuțiilor ce le revin în următoarele domenii de activitate:

a) Serviciul juridic și metodologie asigură activitatea de asistență și reprezentare juridică, coordonează activitatea de avizare/elaborare a proiectelor de acte normative la nivelul A.N.R.S.C., gestionează, prin mijloace specifice, imaginea publică a A.N.R.S.C. și asigură gestionarea petițiilor, în condițiile legii;

b) Serviciul financiar, contabilitate, administrativ gestionează elementele de activ și pasiv ale patrimoniului autorității, întocmește documentația de urmărire a debitorilor rezultați din neachitarea creanțelor A.N.R.S.C., asigură exercitarea controlului financiar preventiv privind execuția bugetului

A.N.R.S.C. și organizează procedurile de achiziții publice pentru bunuri, servicii și lucrări conform legislației privind achizițiile publice;

c) Auditul intern realizează auditarea activităților desfășurate de întreg aparatul A.N.R.S.C., în vederea gestionării în mod corespunzător a patrimoniului A.N.R.S.C.;

d) Biroul resurse umane gestionează politica de resurse umane, care are la bază un pachet de măsuri menit să asigure necesarul de forță de muncă calificată și specializată în domeniile în care instituția își desfășoară activitatea, realizează, dezvoltă, îmbunătățește permanent și menține în funcțiune sistemul informatic propriu, în vederea schimbului de informații cu factorii interesați de activitatea A.N.R.S.C., inițiază și organizează programe de instruire și pregătire profesională în domeniile de activitate reglementate;

e) Direcția tehnică, licențe elaborează reglementări, norme și prescripții tehnice în domeniul serviciilor comunitare de utilități publice, propune eliberarea de licențe/autorizații pentru serviciile comunitare de utilități publice, precum și de autorizații pentru operatorii economici care montează și/sau exploatează sisteme de repartizare a costurilor, elaborează norme metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a prețurilor și tarifelor pentru serviciile comunitare de utilități publice, din competența de reglementare a A.N.R.S.C., și propune spre avizare prețurile și tarifele pentru serviciul de alimentare cu apă și de canalizare, precum și prețurile și tarifele pentru serviciul public de alimentare cu energie termică produsă centralizat, cu excepția energiei termice produse în cogenerare;

f) Direcția monitorizare piață și consultanță în teritoriu monitorizează piața serviciilor comunitare de utilități publice, analizează și evaluează starea serviciilor comunitare de utilități publice la nivel național și acordă servicii de îndrumare și consultanță în teritoriu și controlează modul în care sunt respectate și aplicate de către furnizori/prestatori prevederile legislației specifice serviciilor comunitare de utilități publice și

soluționează sesizările adresate A.N.R.S.C. pentru acest domeniu;

g) Compartimentul executare silită asigură executarea silită a creanțelor A.N.R.S.C., în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.”

4. Anexa la regulament „Structura organizatorică a A.N.R.S.C.” se modifică și se înlocuiește cu anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. II. — În termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, prin ordin al președintelui Autorității

Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice, vor fi stabilite atribuțiile și sarcinile compartimentelor de specialitate, precum și răspunderile individuale ale personalului A.N.R.S.C., în baza regulamentului de organizare și funcționare.

Art. III. — Încetarea raporturilor de muncă determinată de reducerea numărului de posturi în structura organizatorică a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice se face în termenele și cu procedura reglementate de dispozițiile legale în vigoare.

PRIM-MINISTRU
EMIL BOC

Contrasemnează:

Ministrul administrației și internelor,
Vasile Blaga
Ministrul muncii, familiei și protecției sociale,
Mihai Constantin Șeitan
Ministrul finanțelor publice,
Sebastian Teodor Gheorghe Vlădescu

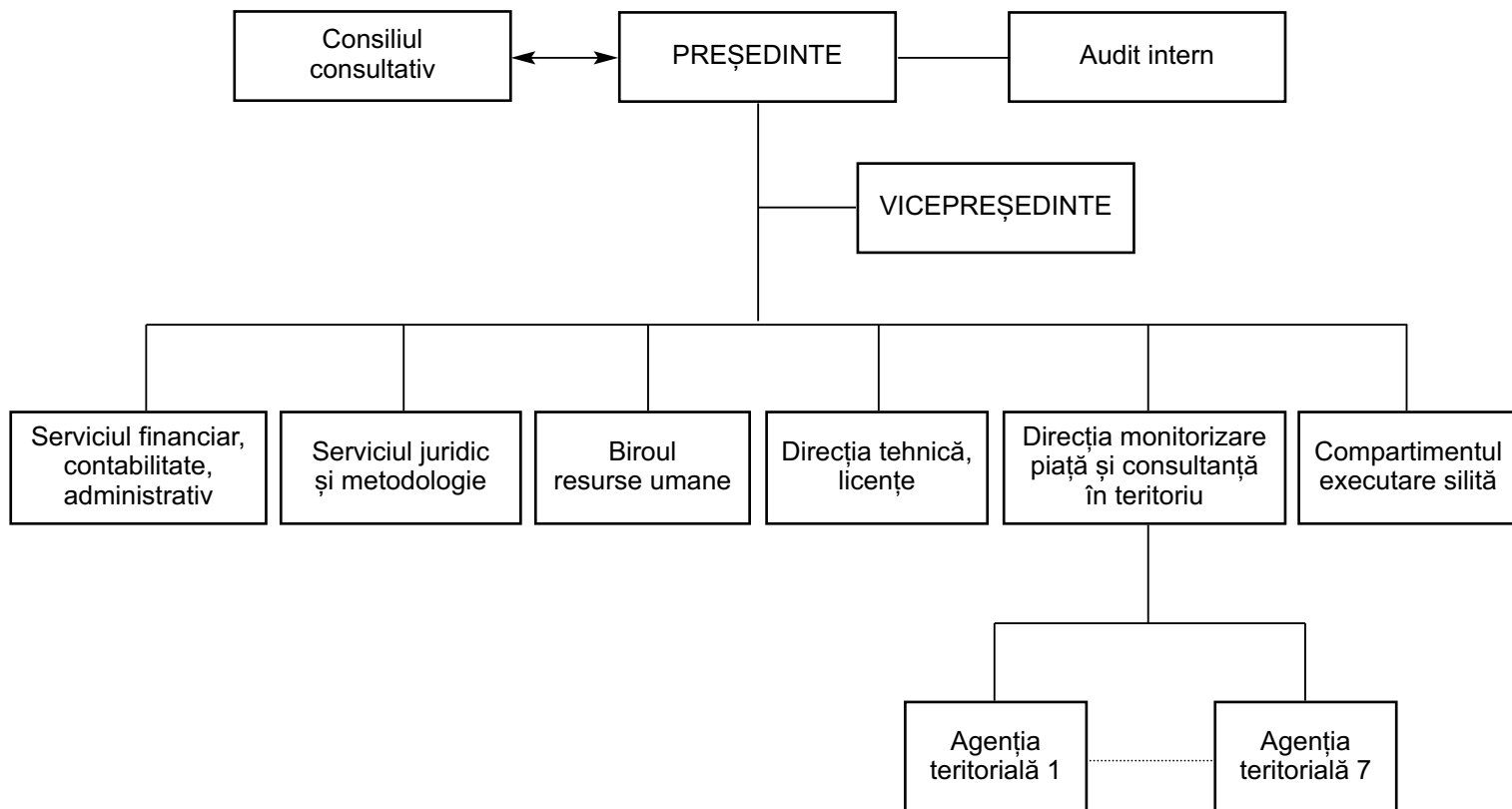
București, 30 iunie 2010.
Nr. 622.

ANEXĂ

(Anexa la regulament)

STRUCTURA ORGANIZATORICĂ A A.N.R.S.C.

Numărul maxim de posturi: 100, exclusiv președintele și vicepreședintele



ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDIN

pentru clasificarea aerodromurilor civile certificate din România și pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române privind autorizarea aerodromurilor civile — RACR-AD-AADC, ediția 1/2010, și a Reglementării aeronautice civile române privind amenajarea, utilizarea și înregistrarea aerodromurilor civile — RACR-AD-IADC, ediția 1/2010

În temeiul prevederilor art. 4 lit. b) și t) din Ordonanța Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 2 din Hotărârea Guvernului nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, cu modificările ulterioare, precum și ale art. 4 alin. (1) pct. 29 și art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite următorul ordin:

Art. 1. — Aerodromurile civile certificate din România se clasifică astfel:

- a) aerodromuri autorizate;
- b) aerodromuri înregistrate.

Art. 2. — Se aprobă Reglementarea aeronautică civilă română privind autorizarea aerodromurilor civile — RACR-AD-AADC, ediția 1/2010, prevăzută în anexa nr. 1.

Art. 3. — Se aprobă Reglementarea aeronautică civilă română privind amenajarea, utilizarea și înregistrarea aerodromurilor civile — RACR-AD-IADC, ediția 1/2010, prevăzută în anexa nr. 2.

Art. 4. — (1) Cerințele și condițiile tehnice de referință pentru proiectarea, amenajarea și exploatarea aerodromurilor autorizate sunt stabilite prin Reglementarea aeronautică civilă română privind proiectarea și exploatarea tehnică a aerodromurilor — RACR-AD-PETĂ, ediția 1/2008, aprobată prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.148/2008, cu modificările și completările ulterioare, și prin Reglementarea aeronautică civilă română privind proiectarea și exploatarea tehnică a heliporturilor — RACR-AD-PETH, ediția 1/2009, aprobată prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 247/2009.

(2) Cerințele și condițiile tehnice de referință pentru proiectarea, amenajarea și exploatarea aerodromurilor înregistrate sunt stabilite prin Reglementarea aeronautică civilă română privind amenajarea, utilizarea și înregistrarea aerodromurilor civile RACR-AD-IADC, ediția 1/2010, prevăzută la art. 3.

Art. 5. — (1) Aerodromurile autorizate pot funcționa numai dacă dețin un certificat de autorizare emis de Regia Autonomă „Autoritatea Aeronautică Civilă Română”, conform reglementării aeronautice civile române menționate la art. 2.

(2) Aerodromurile înregistrate pot funcționa numai dacă dețin un certificat de înregistrare emis de Regia Autonomă „Autoritatea Aeronautică Civilă Română”, conform reglementării aeronautice civile române menționate la art. 3.

(3) Regia Autonomă „Autoritatea Aeronautică Civilă Română” va transmite Direcției generale infrastructură și transport aerian din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii o copie a certificatelor de autorizare și certificatelor de înregistrare, în termen de 15 zile de la emitere.

Art. 6. — (1) Pe aerodromurile autorizate se pot efectua zboruri interne sau internaționale încadrate în toate categoriile de operațiuni aeriene civile, în condițiile stabilite prin certificatul de autorizare.

(2) Pe aerodromurile înregistrate se pot efectua numai zboruri interne după regulile de zbor la vedere (VFR) încadrate în categoriile de operațiuni aeriene civile de transport aerian public cu aeronave cu masa maximă la decolare sub 5.700 kg, de lucru aerian sau de aviație generală, în condițiile stabilite prin certificatul de înregistrare.

Art. 7. — (1) Aerodromurile autorizate pot fi deschise sau închise utilizării publice și se publică în publicația de informare aeronautică AIP-Romania.

(2) Aerodromurile înregistrate nu sunt deschise utilizării publice și se publică în publicația de informare aeronautică AIP VFR-Romania.

(3) Accesul pe aerodromurile înregistrate se face numai cu acordul administratorului acestuia.

Art. 8. — (1) Regia Autonomă „Autoritatea Aeronautică Civilă Română” ține registrul de evidență a aerodromurilor civile certificate din România.

(2) O copie a registrului menționat la alineatul anterior se transmite Direcției generale infrastructură și transport aerian din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și va fi actualizată semestrial.

Art. 9. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin, Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 744/2003 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române privind autorizarea aeroporturilor RACR-AD-AADC, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 364 din 28 mai 2003, se abrogă.

Art. 10. — Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 11. — Regia Autonomă „Autoritatea Aeronautică Civilă Română” și administratorii aerodromurilor civile certificate din România vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 12. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor și infrastructurii,
Radu Mircea Berceanu

REGLEMENTARE AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ
privind autorizarea aerodromurilor civile — RACR-AD-AADC, ediția 1/2010

CAPITOLUL I
Generalități

1.1. Scop

1.1.1. Prezenta reglementare aeronautică civilă:

(1) stabilește cadrul reglementat necesar evaluării, autorizării și supravegherii funcționării aerodromurilor civile din România, conform prevederilor Codului aerian civil (Ordonanța Guvernului nr. 29/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare);

(2) definește cerințele și structurează procesul de autorizare a aerodromurilor civile;

(3) armonizează și integrează prevederile reglementărilor aeronautice internaționale privind autorizarea aerodromurilor civile.

1.1.2. Regia Autonomă „Autoritatea Aeronautică Civilă Română” (AACR) efectuează activitățile de autorizare și supraveghere a funcționării aerodromurilor civile din România în baza atribuțiilor și competențelor care îi revin, în conformitate cu prevederile actelor normative naționale aplicabile și ale prezentei reglementări.

1.1.3. Evaluarea și autorizarea unui aerodrom civil se execută de AACR în scopul constatării și atestării capacității administratorului aerodromului respectiv și a personalului de care dispune de a îndeplini cerințele tehnice, operaționale, de siguranță a zborului și de protecție a mediului, potrivit reglementărilor aeronautice interne în vigoare și acordurilor sau convențiilor internaționale la care România este parte.

1.1.4. Supravegherea funcționării unui aerodrom civil se execută de AACR în scopul asigurării că administratorul acestuia menține cel puțin condițiile inițiale de autorizare, se conformează permanent prevederilor reglementărilor aeronautice aplicabile și asigură toate condițiile necesare pentru aterizarea și decolarea în siguranță a aeronavelor, serviciile necesare aeronavelor la sol, precum și pentru acțiunile împotriva incendiilor.

1.2. Aplicabilitate

1.2.1. Reglementarea de față stabilește condițiile și cerințele pentru autorizarea aerodromurilor civile și acordarea certificatului de autorizare, pentru modificarea și/sau prelungirea valabilității certificatului de autorizare, pentru supravegherea activității aerodromurilor civile, precum și obligațiile administratorilor aerodromurilor civile.

1.2.2. Prevederile prezentei reglementări se aplică numai aerodromurilor civile terestre.

1.2.3. În sensul prezentei reglementări, aerodromurile civile sunt destinate operării diferitelor categorii de aeronave civile, au caracter permanent și includ:

(1) aerodromuri pentru operațiuni aeriene civile de transport aerian public, inclusiv pentru zboruri-școală și zboruri tehnice/de încercare (aeroporturi), cu excepția celor prevăzute la paragraful 1.2.7;

(2) aerodromuri pentru operațiuni aeriene civile de aviație generală sau lucru aerian, inclusiv pentru zboruri-școală și zboruri tehnice/de încercare (aerodromuri de aviație generală, aerodromuri sportive, aerodromuri utilitare, baze/terenuri de operare permanente), cu excepția celor prevăzute la paragraful 1.2.7;

(3) aerodromuri pentru operațiuni aeriene civile, inclusiv pentru zboruri-școală și zboruri tehnice/de încercare, destinate a fi utilizate numai de elicoptere (heliporturi), cu excepția celor prevăzute la paragraful 1.2.7.

1.2.4. Prevederile prezentei reglementări sunt obligatorii pentru administratorii aerodromurilor civile menționate la paragraful 1.2.3.

1.2.5. AACR poate să restricționeze, să suspende sau să anuleze autorizarea unui aerodrom civil, în cazul în care constată că nu se mențin condițiile inițiale de autorizare sau cerințele specifice impuse.

1.2.6. — (1) Toate activitățile privind evaluarea, autorizarea și supravegherea funcționării aerodromurilor civile sunt servicii prestate de AACR și se tarifează conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Restricționarea, suspendarea sau anularea autorizării, precum și neacordarea sau neprelungirea valabilității acesteia, ca urmare a neconformităților constatate cu ocazia inspecțiilor/auditurilor de evaluare sau supraveghere, nu presupun rambursarea tarifelor achitate pentru serviciile prestate de AACR.

1.2.7. Condițiile de amenajare, funcționare și înregistrare pentru aerodromurile civile pe care se execută numai zboruri interne după regulile de zbor la vedere (VFR) încadrate în categoriile de operațiuni aeriene civile de transport aerian public cu aeronave cu masa maximă la decolare sub 5.700 kg, de lucru aerian sau de aviație generală, conforme cu prevederile legale și reglementare aplicabile, fac obiectul unor reglementări specifice.

1.3. Reglementări aeronautice de referință

1.3.1. Conținutul prezentei reglementări poate fi completat cu prevederile aplicabile ale următoarelor reglementări aeronautice:

(1) RACR-AD-PETA privind proiectarea și exploatarea tehnică a aerodromurilor civile;

(2) RACR-AD-PETH privind proiectarea și exploatarea tehnică a heliporturilor;

(3) Doc 9774 ICAO — Manual pentru certificarea aerodromurilor (ediția actuală, cu amendamentele ulterioare);

(4) Doc 9859 ICAO — Manual pentru managementul siguranței (ediția actuală, cu amendamentele ulterioare).

1.4. Definiții și abrevieri

1.4.1. În sensul prezentei reglementări, termenii de mai jos au următoarele semnificații:

Acceptat/Aceptabil — indicație pozitivă despre anumite subiecte și propuneri pe care AACR le consideră compatibile cu scopul propus. Condițiile de acceptare se aprobă prin decizie a directorului general al AACR și se publică pe site-ul unității.

Administrator al aerodromului — (1) persoana fizică sau juridică care conduce și gestionează un aerodrom aflat în proprietatea publică sau în proprietatea privată a unor persoane fizice ori juridice;

(2) relativ la un aerodrom certificat, este deținătorul unui certificat de autorizare sau al unui certificat de înregistrare, după caz.

Aerodrom — suprafața delimitată pe pământ, care cuprinde, eventual, clădiri, instalații și echipamente, destinată să fie utilizată, în totalitate ori în parte, pentru sosirea, plecarea și manevrarea la sol a aeronavelor.

Aerodrom autorizat — aerodromul al cărui administrator a obținut un certificat de autorizare.

Aerodrom certificat — aerodrom autorizat sau înregistrat, după caz.

Aerodrom înregistrat — aerodromul al cărui administrator a obținut un certificat de înregistrare.

Aeroport — aerodromul deschis pentru operațiuni comerciale de transport aerian.

Agent aeronautic civil — orice persoană fizică sau juridică autorizată să desfășoare activități aeronautice civile.

Anulare — retragerea de către AACR a certificatului de autorizare, ca urmare a nerespectării condițiilor inițiale de autorizare sau a cerințelor impuse de AACR. În acest caz sunt anulate toate competențele și/sau drepturile acordate prin autorizarea respectivă. După retragerea certificatului de autorizare, fostul deținător nu mai poate desfășura operațiunile/activitățile aeronautice specifice sau emite documente în baza certificatului, fiind obligat să elimine din documentele sale toate referirile la autorizare.

Audit — examinarea sistematică a structurii organizatorice și operaționale a unui aerodrom, a funcționării aerodromului, precum și a desfășurării operațiunilor/activităților aeronautice specifice, în scopul stabilirii conformității cu prevederile reglementărilor aeronautice relevante privind siguranța, regularitatea, eficiența etc.

Autorizare — confirmare oficială dată printr-un document eliberat de AACR, potrivit procedurii stabilite în reglementarea de față, prin care se atestă capacitatea deținătorului de a conduce și a gestiona un anumit aerodrom, respectiv de a desfășura operațiunile/activitățile aeronautice menționate în acest document.

Banda căii de rulare — zona care include o cale de rulare, destinată să protejeze aeronava care operează pe calea de rulare și să reducă riscul de deteriorare pentru aeronava care iese accidental în afara căii de rulare.

Banda pistei — zona definită, care încadrează pista și, acolo unde există, prelungirea de oprire, destinată:

(1) să reducă riscul de deteriorare pentru aeronava care iese în afara pistei; și

(2) să protejeze aeronava care zboară pe deasupra ei în timpul operațiunilor de decolare sau aterizare.

Cale de rulare — traseu definit pe un aerodrom, amenajat pentru rularea aeronavelor pe sol și destinat să asigure legătura între două părți diferite ale aerodromului.

Certificat de autorizare/înregistrare — documentul eliberat de AACR, care atestă capacitatea deținătorului de a conduce și a gestiona un anumit aerodrom, respectiv de a asigura desfășurarea operațiunilor/activităților aeronautice civile menționate în acest document.

Evaluare — analiza complexă a rezultatelor/concluziilor inspecțiilor și/sau auditurilor de aerodrom, pentru constatarea (ne)îndeplinirii condițiilor și cerințelor de autorizare și funcționare a aerodromului.

Exceptare — aprobarea neaplicării uneia sau a mai multor prevederi cuprinse în reglementare, fără ca aceasta să conducă la diminuarea siguranței zborului.

Facilități și echipamente de aerodrom — infrastructurile și dotările tehnice din interiorul sau exteriorul perimetrului aerodromului, realizate/instalate și întreținute pentru a asigura sosirea, plecarea și mișcarea pe sol a aeronavelor.

Frangibilitate — caracteristică a unui obiect, care îi asigură integritate structurală și rigiditate până la o anumită sarcină, dar care — în cazul depășirii sarcinii specificate — se deformează sau cedează, astfel încât să prezinte un risc minim pentru aeronave la impactul cu acesta.

Handling — ansamblul serviciilor specializate și baza materială asociată acestora, asigurate la sol aeronavelor, pasagerilor, bagajelor, mărfurilor și poștei.

Heliport — aerodromul utilizat exclusiv pentru elicoptere.

Inspecție — examinarea sistematică de către AACR a infrastructurii, facilităților, sistemelor/instalațiilor și echipamentelor de aerodrom, în scopul stabilirii conformității cu

specificațiile tehnice prevăzute de reglementările aeronautice aplicabile.

Manualul aerodromului — manual care, potrivit prevederilor prezentei reglementări, este parte integrantă și documentează cererea de autorizare a unui aerodrom civil, inclusiv amendamentele aferente acceptate de AACR.

Mijloc de navigație aeriană — echipament/sistem de comunicații, navigație și supraveghere, amplasat la sol și destinat siguranței navigației aeriene.

Mijloc meteorologic — echipament/sistem meteorologic aeronautic, amplasat la sol și destinat protecției meteorologice a navigației aeriene.

Obstacol — orice obiect fix (natural sau artificial, temporar ori permanent) sau mobil ori părți ale acestuia, care prin amplasare, proprietăți fizice, caracteristici constructive și/sau funcționale afectează sau poate/pot afecta siguranța activităților aeronautice.

Pistă — suprafața dreptunghiulară definită, situată pe un aerodrom, amenajată pentru decolarea și aterizarea aeronavelor.

Platformă — suprafața definită pe un aerodrom destinată aeronavelor în scopul îmbarcării și debarcării pasagerilor, poștei și a mărfii, alimentării cu combustibil, parcării sau întreținerii.

Prelungire degajată — suprafața dreptunghiulară delimitată pe sol sau pe apă, aflată sub controlul autorității aeroportuare, stabilită și amenajată corespunzător, peste care o aeronavă poate să efectueze o parte a urcării inițiale până la o înălțime specificată.

Prelungire de oprire — suprafața dreptunghiulară delimitată pe sol în prelungirea pistei de decolare/aterizare, amenajată corespunzător în interesul siguranței aeronavelor care rulează în limitele declarate, în cazul unei decolări întrerupte.

Reglementare aeronautică — norme, proceduri sau standarde specifice activităților aeronautice.

Renunțare — cererea formală scrisă adresată AACR de către administratorul unui aerodrom, prin care solicită anularea documentului de autorizare. În acest caz, administratorul renunță efectiv la drepturile acordate în baza autorizării respective, iar după anulare nu mai are dreptul de a desfășura operațiunile/activitățile aeronautice sau de a emite documentele pentru care a fost autorizat inițial, fiind obligat să elimine din documentele sale toate referirile la autorizare.

Restricționare — limitarea temporară de către AACR a unor competențe dintre cele acordate administratorului unui aerodrom prin documentul de autorizare. În acest caz desfășurarea operațiunilor/activităților aeronautice afectate este posibilă numai cu limitările și/sau în condițiile stabilite de AACR. Limitările impuse pot fi înlăturate atunci când AACR constată că elementele care au cauzat restricționarea au fost corectate, iar administratorul poate demonstra din nou conformarea deplină cu cerințele aplicabile.

Securitate aeronautică — ansamblul de măsuri, resurse materiale și forțe umane, coordonate, mobilizate și utilizate în scopul protecției aeronauticii civile împotriva actelor de intervenție ilicită.

Servitute aeronautică — condiții, restricții, obligații impuse sau recomandate de prevederile reglementărilor aeronautice naționale și/sau internaționale în interesul siguranței zborului aeronautic.

Siguranța zborului — capacitate a activității aeronautice constând în evitarea afectării sănătății sau pierderii de vieți omenești, precum și a producerii de pagube materiale.

Sistem de management al siguranței (SMS) — ansamblul integrat, incluzând structura organizatorică și operațională, responsabilități, proceduri, procese și modalități de implementare de către administratorul aerodromului a politicii în

domeniul siguranței, prin care se realizează controlul siguranței, respectiv siguranța operării pe aerodrom.

Solicitant — persoana fizică sau juridică (organizație) care solicită un certificat de autorizare pentru operarea unui aerodrom, prelungirea valabilității sau modificarea unui astfel de certificat.

Suprafețe de limitare a obstacolelor — serie de suprafețe care definesc un volum al spațiului aerian pe și în jurul unui aerodrom, care trebuie menținut liber de obstacole cu scopul de a permite zborul aeronavelor în condiții de siguranță.

Suprafața de manevră — parte a unui aerodrom, destinată pentru decolarea, aterizarea și rularea la sol a aeronavelor, exclusiv platformele.

Suprafața de mișcare — parte a unui aerodrom, destinată pentru decolarea, aterizarea și rularea la sol a aeronavelor și care cuprinde suprafața de manevră și platformele.

Suspendare — retragerea temporară de către AACR a competențelor și/sau drepturilor acordate administratorului unui aerodrom prin documentul de autorizare, ca urmare a nerespectării condițiilor inițiale de autorizare sau a cerințelor impuse de AACR. În perioada de suspendare sunt interzise emiterea de documente în baza certificatului și desfășurarea operațiunilor/ activităților aeronautice specifice. Acestea pot fi reluate și drepturile care decurg din autorizare pot fi restabilite atunci când AACR constată că circumstanțele care au cauzat suspendarea au fost corectate, iar administratorul poate demonstra din nou conformarea deplină cu cerințele aplicabile.

Trafic/Transport aerian public — transportul de pasageri și de mărfuri efectuat contra plată, fie pe baza unui orar prestabilit (regulat), fie în afara unui astfel de orar (neregulat/ocazional).

Zonă cu lucrări — parte a unui aerodrom în care se execută lucrări de întreținere/reparații sau construcții.

Zonă cu servituți aeronautice — zonă aflată sub incidența servituților aeronautice.

Zonă de dezvoltare — zonă prevăzută în programele/proiectele de extindere a aerodromurilor existente, de modernizare a mijloacelor de navigație aeriană și meteorologice sau de instalare de noi astfel de mijloace, delimitată în scopul actualizării și conservării servituților aeronautice — în interes public și pentru asigurarea siguranței zborului.

Zonă de protecție — zonă adiacentă amplasamentelor mijloacelor de navigație aeriană și meteorologice, indiferent de proprietar, delimitată cu scopul de a preveni interferențele negative de orice natură, directe și/sau indirecte, asupra performanțelor operaționale ale acestor mijloace — în interesul siguranței zborului aeronavelor.

Zonă de siguranță — zonă adiacentă unui aerodrom, indiferent de proprietar, definită cu scopul de a limita înălțimea obstacolelor și de a preveni efectele negative de orice natură, directe și/sau indirecte, asupra operării aeronavelor și ansamblului activităților aeronautice — în interesul siguranței zborului aeronavelor și securității aeronautice.

Zonă neutilizabilă — parte a suprafeței de mișcare, necorespunzătoare și indisponibilă pentru utilizare de către aeronave.

Zonă liberă de obstacole (OFZ) — spațiul aerian situat deasupra suprafeței interioare de apropiere, suprafeței interioare de tranziție, suprafeței de întrerupere a aterizării și a celei porțiuni din banda pistei delimitată de aceste suprafețe, care nu este penetrat de niciun obstacol fix, cu excepția obiectelor ușoare și frangibile necesare scopurilor de navigație aeriană.

1.4.2. Abrevieri:

AACR — Regia Autonomă „Autoritatea Aeronautică Civilă Română”

ACN — număr de clasificare a aeronavelor (*Aircraft Classification Number*)

AD/AP — aerodrom/aeroport

AFTN — rețeaua serviciului fix de telecomunicații aeronautice (*Aeronautical Fixed Telecommunication Network*)

AIP — publicație de informare aeronautică (*Aeronautical Information Publication*)

AIS — servicii de informare aeronautică (*Aeronautical Information Service*)

ASDA — distanța de accelerare și oprire disponibilă (*Accelerate/Stop Distance Available*)

ATS — servicii de trafic aerian (*Air Traffic Services*)

CWY — prelungire degajată (*Clearway*)

ECAC — Conferința Aviației Civile Europene (*European Civil Aviation Conference*)

EUROCONTROL — Organizația Europeană pentru Siguranța Navigației Aeriene (*European Organisation for the Safety of Air Navigation*)

IATA — Asociația Transportului Aerian Internațional (*International Air Transport Association*)

ICAO — Organizația Aviației Civile Internaționale (*International Civil Aviation Organization*)

INS — sistem de navigație inerțială (*Inertial Navigation System*)

LDA — distanța de aterizare disponibilă (*Landing Distance Available*)

MTI — Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

NOTAM — avize către navigatori (*Notice to Air Men*)

OFZ — zonă liberă de obstacole (*Obstacle Free Zone*)

PCN — numărul de clasificare a pavajului (*Pavement Classification Number*)

RACR — reglementări aeronautice civile române

RESA — suprafață de siguranță la capătul pistei (*Runway End Safety Area*)

SITA — Societatea Internațională de Telecomunicații Aeronautice (*Société Internationale de Télécommunications Aéronautiques*)

SMS — sistemul de management al siguranței (*Safety Management System*)

SWY — prelungire de oprire (*Stopway*)

TODA — distanța de decolare disponibilă (*Take-Off Distance Available*)

TORA — distanța de rulare la decolare disponibilă (*Take-Off Run Distance Available*)

VFR — reguli de zbor la vedere (*Visual Flight Rules*)

VHF — frecvență foarte înaltă (*Very High Frequency*)

VOR — radiofar omnidirecțional VHF (*VHF Omnidirectional Radio Range*)

WGS 84 — sistemul geodezic mondial (*World Geodetic System*)

CAPITOLUL II

Cerințe pentru autorizarea sau menținerea valabilității autorizării aerodromurilor civile

2.1. Cerințe generale

2.1.1. Aerodromurile civile trebuie să fie înființate și să funcționeze conform prevederilor legislației naționale în vigoare și ale reglementărilor aeronautice specifice emise de MTI, cu avizul ministerelor abilitate.

2.1.2. Solicitantul certificatului de autorizare pentru un aerodrom civil sau deținătorul unui astfel de certificat, după caz, trebuie să facă dovada că deține sau asigură:

(1) documente valabile care să ateste respectarea cerinței prevăzute la paragraful 2.1.1;

(2) stare fizică acceptabilă a suprafeței de mișcare;

(3) facilități, servicii și echipamente de aerodrom adecvate operării în siguranță a aeronavelor sau a unor categorii de aeronave pe aerodrom;

(4) personal cu experiență, competent și, după caz, autorizat/licențiat pentru operarea și întreținerea corespunzătoare a aerodromului;

(5) proceduri operaționale specifice care să permită desfășurarea în siguranță a operațiunilor de aerodrom autorizate;

(6) sistem de management al siguranței acceptabil (structuri organizatorice și operaționale adecvate specificului operațiunilor de aerodrom preconizate, care să realizeze și să mențină siguranța zborului și calitatea serviciilor prestate).

2.1.3. Solicitantul certificatului de autorizare pentru un aerodrom civil sau deținătorul unui astfel de certificat, după caz, trebuie să facă dovada că deține un program de securitate aeronautică elaborat și aprobat conform reglementărilor legale în vigoare.

2.1.4. Solicitantul certificatului de autorizare pentru un aerodrom civil trebuie să elaboreze Manualul aerodromului, pe care să îl înainteze AACR spre acceptare.

2.1.5. Administratorul unui aerodrom civil trebuie să gestioneze și să actualizeze permanent conținutul Manualului aerodromului, să transmită AACR proiectele de amendamente, spre acceptare.

2.1.6. Solicitantul certificatului de autorizare pentru un aerodrom civil sau deținătorul unui astfel de certificat, după caz, trebuie să accepte autoritatea de inspecție și de supraveghere exercitată de AACR și să aplice măsurile corective sau cerințele specifice stabilite sau convenite cu AACR.

2.2. Cerințe privind facilitățile și echipamentele de aerodrom

2.2.1. Activitățile cu implicații în siguranța zborului desfășurate în perimetrul infrastructurii unui aerodrom civil trebuie să fie executate cu echipamente și facilități adecvate, autorizate sau acceptate de AACR.

2.2.2. — (1) Echipamentele, utilajele și facilitățile utilizate pe aerodromurile civile trebuie să aibă caracteristicile și performanțele acceptate de AACR.

(2) Echipamentele, utilajele și facilitățile menționate la alin. (1) trebuie să fie autorizate de AACR înainte de intrarea în exploatare și reautorizate anual.

2.2.3. Dotarea cu echipamente, utilaje și facilități de aerodrom (cantitate, tipuri, caracteristici, performanțe etc.) trebuie realizată în funcție de specificul și volumul activităților aeronautice preconizate a se desfășura pe fiecare aerodrom civil supus autorizării.

2.2.4. Serviciile, facilitățile și echipamentele de aerodrom trebuie contractate numai cu furnizori din țară autorizați ca agenți aeronautici civili sau cu furnizori externi acceptați de AACR.

2.2.5. — (1) Administratorul aerodromului trebuie să implementeze și să mențină un program de întreținere tehnică și reparații pentru echipamente și facilități, un sistem de evidență a stării tehnice pentru echipamentele și facilitățile respective, precum și un sistem de înregistrări privind întreținerea tehnică a acestora, pe baza sistemului său de control al calității.

(2) Programul și sistemele menționate la alin. (1) trebuie să fie acceptate de AACR.

2.3. Cerințe privind personalul

2.3.1. Aerodromurile civile trebuie să dispună de personal suficient în concordanță cu traficul de pasageri și marfă derulat și calificat corespunzător pentru a putea desfășura activitățile aeronautice preconizate.

2.3.2. — (1) Personalul implicat în activitățile aeronautice trebuie să cunoască și să aplice curent reglementările aeronautice naționale și internaționale referitoare la domeniul de activitate pentru care este autorizat/licențiat și cele în legătură cu siguranța.

(2) Personalul implicat în activitățile aeronautice trebuie să aibă o pregătire și o experiență relevante și să fie integrat într-un program de instruire inițială și recurentă acceptabil de AACR.

2.3.3. În scopul asigurării unui management eficient pe aeroporturile din România, persoanele cu funcții de conducere/decizie din structurile organizatorice ale aeroporturilor, implicate în siguranța activităților aeronautice (director general, director operațional, director tehnic, director de calitate, alte funcții echivalente), trebuie să fie acceptate de AACR și, corespunzător, trebuie să îndeplinească următoarele condiții minime:

(1) să fie absolvenți de studii superioare tehnice de lungă durată sau echivalente, iar pentru funcția de director general sunt acceptate și studii superioare economice de lungă durată;

(2) să fie absolvenți ale unor cursuri aprobate sau acceptate de AACR, după cum urmează:

(i) cursuri în domeniul aviației civile, adecvate funcției deținute; sau

(ii) cursuri de management în domeniul aviației civile;

(3) să aibă experiența de minimum 3 ani în activitățile aeroportuare specifice;

(4) să cunoască sistemul reglementărilor aeronautice civile și cadrulul legislativ național;

(5) să fie familiarizate cu documentele ICAO, ECAC, EUROCONTROL, IATA relevante pentru domeniul aeroportuar;

(6) să cunoască limba engleză la nivel cel puțin mediu (scris, citit, conversație).

2.3.4. Competența personalului de pe aerodromurile civile implicat în activitățile aeronautice specifice se stabilește în conformitate cu standarde și proceduri acceptabile de AACR.

CAPITOLUL III

Manualul aerodromului

3.1. Scopul și destinația Manualului aerodromului

3.1.1. Solicitantul unui certificat de autorizare sau administratorul unui aerodrom civil autorizat trebuie să dețină Manualul aerodromului, document specific aerodromului respectiv.

3.1.2. Prin structură și conținut, Manualul aerodromului trebuie să sintetizeze varietatea, extinderea/volumul, condițiile și particularitățile operațiunilor/activităților de aviație civilă preconizate, precum și mijloacele și modalitățile concrete de operare pe aerodromul în cauză.

3.1.3. — (1) Manualul aerodromului trebuie să conțină toate informațiile relevante cu privire la: amplasament, date de aerodrom, organizare și management, facilități, echipamente, servicii, proceduri operaționale, proceduri de colaborare cu unitățile de trafic aerian, cu operatorii aeri, cu agenții aeronautici de handling și cu alte categorii de agenți aeronautici civili, proceduri de colaborare cu unitățile militare de aviație (unde este cazul).

(2) Informațiile incluse în Manualul aerodromului, grupate sistematic, trebuie să demonstreze că aerodromul se conformează standardelor și practicilor de autorizare și funcționare, că nu există elemente care ar putea afecta siguranța zborului.

3.1.4. Manualul aerodromului este:

(1) documentul de referință privind standardele de autorizare care trebuie respectate și nivelul serviciilor aeronautice prestate pe aerodrom;

(2) măsură a competenței manageriale și operaționale a administratorului aerodromului;

(3) materialul de referință pentru desfășurarea inspecțiilor/auditurilor de aerodrom în vederea obținerii certificatului de autorizare, precum și pentru inspecțiile/auditurile de siguranță subsecvente.

3.1.5. Manualul aerodromului permite AACR să evalueze dacă aerodromul întrunește condițiile necesare pentru operațiunile aeronautice propuse și să decidă în legătură cu emiterea certificatului de autorizare.

3.2. Elaborarea Manualului aerodromului

3.2.1. Manualul aerodromului trebuie:

- (1) să fie tipărit și disponibil în format digital;
- (2) să fie astfel structurat/organizat încât să faciliteze procesele de elaborare, modificare și acceptare;
- (3) să aibă o formă ușor de utilizat;
- (4) să aibă un sistem de înregistrare și evidență a amendamentelor aplicate și a paginilor în vigoare;
- (5) să aibă evidența distribuirii exemplarelor;
- (6) să fie semnat de administratorul aerodromului.

3.2.2. La elaborarea Manualului aerodromului:

(1) structurarea și organizarea conținutului trebuie să permită distribuirea și utilizarea Manualului aerodromului pe secțiuni, în conformitate cu necesitățile compartimentelor și/sau ale persoanelor cărora li se adresează prin prevederi specifice;

(2) conținutul trebuie tratat sistemic și unitar.

3.3. Exemplarele Manualului aerodromului

3.3.1. Administratorul aerodromului trebuie să depună la AACR două exemplare complete și actualizate ale Manualului aerodromului, spre acceptare, din care unul se returnează solicitantului.

3.3.2. Administratorul aerodromului trebuie să dețină la aerodrom cel puțin un exemplar complet și actualizat al Manualului aerodromului și un exemplar complet și actualizat la sediul său principal de activitate, dacă acesta nu este la aerodrom.

3.3.3. Administratorul aerodromului trebuie să prezinte la dispoziția personalului abilitat al AACR exemplarul menționat la paragraful 3.3.2, pentru inspecție.

3.4. Structura și conținutul Manualului aerodromului

3.4.1. Conținutul Manualului aerodromului trebuie structurat după cum urmează:

3.4.1.1. Partea 1 — Generalități va include cel puțin informațiile specifice referitoare la:

- (1) scopul și destinația Manualului aerodromului, modul de administrare a Manualului aerodromului;
- (2) cadrul legislativ național și reglementările aeronautice de referință pentru autorizarea aerodromului și aprobarea Manualului aerodromului;
- (3) termenii și condițiile de folosire a aerodromului, declarația administratorului aerodromului privind disponibilitatea infrastructurii și prestarea serviciilor de profil pe baze nediscriminatorii către toți utilizatorii;
- (4) condiții generale de operare a aerodromului, aeronava de referință, codul aerodromului;
- (5) sistemul de tarifare;
- (6) sistemul de înregistrare a mișcărilor aeronavelor.

3.4.1.2. Partea a 2-a — Amplasarea aerodromului va include cel puțin următoarele informații și planuri/ planșe specifice:

(1) planul de situație al aerodromului, cu evidențierea tuturor facilităților/instalațiilor de aerodrom și a mijloacelor de radionavigație aeriană;

(2) planul de încadrare în zonă, cu indicarea limitelor aerodromului;

(3) planul de încadrare în teritoriu, cu indicarea distanței dintre aerodrom și localitatea cea mai apropiată și, dacă este cazul, amplasamentele instalațiilor de aerodrom aflate în exteriorul perimetrului aerodromului;

(4) regimul juridic al terenurilor aerodromului, conform planului cadastral.

3.4.1.3. Partea a 3-a — Date de aerodrom va include datele de informare aeronautică (date care trebuie să corespundă cel

puțin structurii/cerințelor capitolului AD din AIP-România al aerodromului în cauză):

P 3.1 — Informații generale:

- (1) numele aerodromului;
- (2) adresa aerodromului;
- (3) numele proprietarului aerodromului și datele sale de identificare (adresă, telefoane, fax, e-mail etc.);
- (4) numele administratorului aerodromului și datele sale de identificare (adresă, telefoane, fax, e-mail, SITA, AFTN etc.);
- (5) localizarea și coordonatele geografice ale punctului de referință al aerodromului, exprimate în sistemul WGS 84;
- (6) cota aerodromului și ondulația geoidului în punctul de măsurare, exprimate în sistemele WGS 84 și Marea Neagră 1975;
- (7) cotele pragurilor pistei și ondulația geoidului în fiecare punct măsurat, cotele capetelor pistei și ale tuturor punctelor semnificative ale pistei, precum și cota cea mai mare a zonei de contact, exprimate în sistemele WGS 84 și Marea Neagră 1975;
- (8) temperatura de referință a aerodromului;
- (9) declinația magnetică, data la care s-a făcut măsurătoarea și variația anuală;
- (10) programul de funcționare (administrație, servicii etc.);
- (11) facilități și servicii pentru pasageri, organizarea fluxurilor de pasageri;
- (12) facilități și servicii de handling, disponibilitate sezonieră;
- (13) facilități cargo;
- (14) programe de reparații capitale, modernizare și/sau dezvoltare, planificarea lucrărilor de execuție;
- (15) alte informații relevante.

P 3.2 — Caracteristici fizice ale aerodromului și informații conexe:

- (1) detalii tehnice și planșe referitoare la pistă: orientare, număr de identificare, lungime, lățime, pante, tipul suprafeței, tipul de operare pe pistă și, pentru cele cu apropiere de precizie, existența OFZ;
- (2) detalii tehnice și planșe referitoare la dimensiunile și tipul suprafeței benzii pistei, ale RESA și SWY, iar acolo unde este cazul, harta terenului pentru apropiere de precizie (care trebuie să fie disponibilă și în format digital);
- (3) detalii tehnice și planșe referitoare la dimensiunile și tipul suprafeței căilor de rulare;
- (4) detalii tehnice și planșe referitoare la dimensiunile și tipul suprafeței platformei(elor) și la pozițiile de staționare a aeronavelor;
- (5) dimensiunile CWY și profilul terenului;
- (6) detalii tehnice și planșe referitoare la mijloace vizuale: marcaje, panouri, dispozitive luminoase de apropiere, indicatoare vizuale ale pantei de aterizare, balizajul luminos al pistei, balizajul luminos al căilor de rulare, alte mijloace vizuale de control și dirijare pe căile de rulare, sistemul vizual de dirijare la andocare etc.);
- (7) alimentarea normală și de rezervă cu energie electrică;
- (8) poziția pe aerodrom și frecvența radio a punctului de verificare VOR (unde este cazul);
- (9) amplasarea și descrierea rutelor standard de rulare (unde este cazul);
- (10) coordonatele geografice ale fiecărui prag al pistei exprimate în sistemul WGS 84;
- (11) coordonatele geografice ale punctelor corespunzătoare axei căilor de rulare exprimate în sistemul WGS 84 (unde este cazul);
- (12) coordonatele geografice ale fiecărei poziții de staționare a aeronavelor (puncte INS) exprimate în sistemul WGS 84;
- (13) detalii tehnice (cota la vârf, coordonate geografice exprimate în sistemul WGS 84, marcarea și balizare etc.) și planșe (hărți de obstacolare) referitoare la obstacolele

semnificative din zonele de apropiere și de decolare, de apropiere indirectă și din vecinătatea aerodromului;

(14) tipul suprafețelor pistei, căilor de rulare și platformei(elor) și rezistența acestor suprafețe (exprimată prin metoda ACN-PCN);

(15) distanțe declarate: TORA, TODA, ASDA, LDA și, unde este cazul, distanțe declarate reduce;

(16) detalii tehnice și planșe referitoare la sistemul de canalizare, drenare etc. pentru pistă, căi de rulare și platformă(e);

(17) planul de îndepărtare a aeronavelor imobilizate în mod accidental: date de identificare a coordonatorului operațiilor (telefon, fax, e-mail etc.), mijloace disponibile etc.;

(18) salvare și stingerea incendiilor: nivelul de protecție asigurat, exprimat în termenii categoriei serviciilor de salvare și stingere a incendiilor;

(19) detalii tehnice și planșe referitoare la poziția pe aerodrom, amenajarea, caracteristicile și condițiile de operare ale unui heliport (unde este cazul);

(20) alte informații relevante.

3.4.1.4. — (1) Partea a 4-a — Proceduri operaționale și măsuri de siguranță cuprinde referiri concrete la procedurile, regulamentele, programele/planurile și instrucțiunile operaționale implementate pe aerodrom (date de identificare a organizațiilor, compartimentelor și persoanelor cu atribuții și competențe, liste și date tehnice ale echipamentelor utilizate, metode și modalități de acțiune, principii de colaborare și coordonare, practici de instruire, calificare și perfecționare profesională a personalului, practici de înregistrare și evidență, planșe, grafice/planificări etc.), relevante pentru:

P 4.1 — Raportarea modificării datelor de aerodrom (comunicarea la AACR a bazelor de amendament și/sau NOTAM referitoare la modificări temporare sau permanente ale informațiilor publicate în AIP-România sau care influențează sau determină modificarea acestor informații)

P 4.2 — Accesul pe suprafața de mișcare a aerodromului

P 4.3 — Planul de urgență al aerodromului

P 4.4 — Salvare și stingerea incendiilor

P 4.5 — Inspectarea de către administratorul aerodromului a suprafeței de mișcare și a zonelor cu servituți de aeronautică civilă

P 4.6 — Mijloace vizuale și sisteme electrice de aerodrom

P 4.7 — Întreținerea suprafeței de mișcare

P 4.8 — Asigurarea condițiilor de siguranță pe perioada executării de lucrări la infrastructură

P 4.9 — Managementul/Siguranța pe platformă

P 4.10 — Circulația vehiculelor pe suprafața de mișcare

P 4.11 — Managementul pericolului reprezentat de păsări și animale

P 4.12 — Controlul obstacolelor (inclusiv marcarea și balizarea luminoasă a obstacolelor)

P 4.13 — Înlăturarea aeronavelor imobilizate accidental

P 4.14 — Tratarea bunurilor periculoase

P 4.15 — Operațiuni în condiții de vizibilitate redusă

P 4.16 — Prevederi privind folosirea aerodromului în comun cu aviația militară, sportivă și/sau utilitară (după caz)

P 4.17 — Alte elemente relevante

(2) Elaborarea și implementarea tuturor procedurilor operaționale trebuie să fie conforme cu prevederile legislației naționale în vigoare și cu cerințele reglementărilor aeronautice de profil.

(3) Procedurile operaționale trebuie elaborate în termeni specifici, concreți și să includă informații clare în legătură cu:

a) momentul sau circumstanțele în care trebuie declanșată procedura operațională;

b) modalitatea efectivă de declanșare a procedurii operaționale;

c) fazele/etapele și acțiunile de întreprins;

d) persoanele care efectuează acțiunile și atribuțiile persoanelor respective;

e) echipamentele necesare pentru derularea acțiunilor și accesul la aceste echipamente;

f) alte aspecte relevante.

3.4.1.5. Partea a 5-a — Administrarea aerodromului și sistemul de management al siguranței:

P 5.1 — Administrarea aerodromului

Cuprinde cel puțin următoarele informații relevante privind administrarea aerodromului:

(1) structura organizatorică (organigrama), funcțiile de conducere/decizie și persoanele care le dețin, inclusiv atribuțiile lor;

(2) fluxul ierarhic de decizie, fluxul informațional, principii și modalități de coordonare;

(3) compartimentele/serviciile tehnice și operative de aerodrom și atribuțiile acestora;

(4) datele de identificare (nume, funcție, nr. de telefon etc.) a persoanelor cu responsabilități în domeniul siguranței operaționale de aerodrom;

(5) criteriile de dimensionare cu personal a compartimentelor/serviciilor cu atribuții operaționale sau de siguranță;

(6) politica și modalitățile de instruire, calificare și perfecționare profesională a personalului operațional și tehnic;

(7) sistemul de reglementări aeronautice, persoana care gestionează sistemul și atribuțiile acesteia, lista completă și actualizată a reglementărilor aeronautice deținute și a regulamentelor, normelor, procedurilor și instrucțiunilor interne elaborate și aplicate;

(8) politica în domeniul siguranței operaționale;

(9) politica în domeniul protecției mediului;

(10) politica în domeniul calității serviciilor prestate;

(11) modalități de colaborare și de coordonare a activităților cu serviciile de trafic aerian, deținătorii mijloacelor de protecție a navigației aeriene, operatorii aeriieni și agenții aeronautici civili;

(12) lista completă și actualizată a agenților aeronautici care desfășoară activități în perimetrul infrastructurii aeroportuare sau activități conexe;

(13) comitete înființate pe aeroport (scop, componentă, organizare, funcționare, competențe).

P 5.2 — Sistemul de management al siguranței (SMS)

Conține cel puțin următoarele elemente esențiale privind sistemul de management al siguranței operaționale și strategia de îmbunătățire permanentă a performanțelor în domeniu:

(1) politica de siguranță operațională, în măsura în care este aplicabilă, a sistemului de management al siguranței operaționale și relația sa cu procesele operaționale și de întreținere;

(2) structura sau organizarea SMS, inclusiv personalul disponibil și atribuțiile și responsabilitățile individuale și comune pentru managementul siguranței operaționale;

(3) strategia și planificarea SMS, incluzând planificarea obiectivelor, prioritățile implementării inițiativelor în domeniul siguranței și stabilirea unui cadru pentru limitarea riscurilor la un nivel cât mai scăzut posibil, respectând permanent standardele și practicile recomandate internaționale, precum și reglementările, regulamentele și normele naționale aplicabile;

(4) implementarea SMS, inclusiv mijloacele, metodele și procedurile pentru comunicarea eficace a mesajelor privind siguranța operațională și aplicarea cerințelor de siguranță operațională;

(5) sistemele de evidențiere a zonelor critice din punctul de vedere al siguranței care necesită un nivel sporit de integrare al managementului siguranței și acțiunile în acest sens (programele de măsuri de siguranță operațională);

(6) măsuri pentru promovarea siguranței operaționale și prevenirea accidentelor și sisteme de control al riscurilor, incluzând analiza și urmărirea accidentelor, incidentelor, reclamațiilor, defecțiunilor, erorilor, anomaliilor și disfuncțiilor și supravegherea continuă a siguranței operaționale;

(7) sisteme interne de auditare și verificare a siguranței operaționale, precizând sistemele și programele care fac obiectul unui control al calității siguranței operaționale;

(8) sistemul stabilit pentru gestionarea documentelor tuturor instalațiilor și echipamentelor aeroportuare din punctul de vedere al siguranței operaționale, precum și a dosarelor privind exploatarea și întreținerea aeroportului, incluzând informații privind proiectarea și construcția căilor de rulare și balizajului luminos al aerodromului; sistemul trebuie să permită identificarea ușoară a dosarelor, respectiv a planurilor;

(9) instruirea și competența personalului, inclusiv evaluarea instruirii făcute în domeniul siguranței operaționale și a sistemului de certificare și verificare a competenței profesionale;

(10) includerea și aplicarea clauzelor referitoare la siguranța operațională aeronautică în cadrul contractelor cu agenții aeronautici care prestează activități pe aerodrom.

3.4.2. — (1) Fiecare administrator de aerodrom va elabora Manualul aerodromului după structura stabilită în paragraful 3.4.1 și va adapta conținutul Manualului aerodromului la specificul și particularitățile operațiunilor aeronautice care se desfășoară pe aerodromul în cauză.

(2) Suplimentar, Manualul aerodromului poate include orice alte elemente (date/informații, proceduri etc.) relevante care contribuie la siguranța, regularitatea și eficiența operațiunilor de aerodrom, a traficului aerian în general, precum și la calitatea serviciilor prestate.

3.4.3. În cazul în care anumite elemente (date/informații, proceduri, etc.) dintre cele stabilite în paragraful 3.4.1 nu sunt aplicabile sau nu sunt relevante pentru un aerodrom și nu sunt incluse în Manualul aerodromului, administratorul aerodromului trebuie să menționeze totuși elementele respective și să argumenteze în Manualul aerodromului fiecare omisiune în parte.

3.4.4. Informațiile incluse în Manualul aerodromului trebuie să fie corecte, actuale și semnificative pentru domeniul/subiectul la care se referă.

3.4.5. În Manualul aerodromului trebuie incluse toate informațiile privind restricțiile operaționale impuse de către AACR ca o condiție pentru emiterea certificatului de autorizare.

3.4.6. Solicitantul certificatului de autorizare sau administratorul unui aerodrom autorizat, după caz, este integral responsabil pentru corectitudinea informațiilor incluse în Manualul aerodromului, precum și pentru respectarea procedurilor dezvoltate în Manualul aerodromului.

3.5. Amendarea Manualului aerodromului

3.5.1. Administratorul unui aerodrom autorizat trebuie să amendeze Manualul aerodromului ori de câte ori este necesar, pentru menținerea actualității și corectitudinii informațiilor incluse.

3.5.2. AACR poate adresa administratorului unui aerodrom civil, în scris, solicitarea de actualizare/amendare a Manualului aerodromului, stipulând cerințele corespunzătoare.

3.5.3. — (1) Modificările sau completările se operează prin înlocuirea sau adăugarea de pagini pe care textul modificat sau completat se evidențiază cu o bară verticală în partea stângă.

(2) Nu se admit amendamente prin inscripționare manuală.

3.6. Notificarea modificărilor

Administratorul aerodromului trebuie să înștiințeze AACR, în scris, de orice modificare pe care intenționează să o aducă Manualului aerodromului, să prezinte AACR și să solicite acceptarea proiectului de amendament corespunzător, înainte ca acesta să devină efectiv.

3.7. Acceptarea Manualului aerodromului

AACR acceptă Manualul aerodromului și amendamentele aferente, în condițiile și cu respectarea prevederilor prezentei reglementări.

CAPITOLUL IV

Procesul de autorizare a aerodromurilor civile

4.1. Semnificația autorizării

4.1.1. În procesul autorizării, AACR verifică și constată dacă solicitantul certificatului de autorizare sau deținătorul unui astfel de certificat, după caz, are competența și experiența necesare pentru conformarea cu prevederile prezentei reglementări, ale celorlalte reglementări aeronautice relevante și ale legislației naționale aplicabile, respectiv dacă deține capacitatea tehnică și operațională să desfășoare în siguranță activitățile/operațiunile aeronautice preconizate.

4.1.2. Certificatul de autorizare emis de AACR atestă că deținătorul are capacitatea de a administra aerodromul în cauză și poate desfășura activitățile/operațiunile aeriene precizate în anexa certificatului, cu limitele și/sau cu restricțiile impuse de AACR.

4.2. Etapele autorizării

4.2.1. Procesul de autorizare a aerodromurilor civile cuprinde următoarele etape:

- (1) solicitarea autorizării;
- (2) verificarea Manualului aerodromului;
- (3) evaluarea aerodromului la fața locului;
- (4) acordarea certificatului de autorizare.

4.2.2. — (1) Durata procesului de autorizare este de 60 de zile, începând cu data depunerii cererii pentru autorizare la sediul AACR.

(2) Această perioadă se prelungește cu intervalele de timp în care solicitantul aplică cerințele suplimentare formulate de AACR (completarea Manualului aerodromului, implementarea unor măsuri corective etc.).

4.3. Solicitarea autorizării

4.3.1. Pentru obținerea certificatului de autorizare a unui aerodrom civil, solicitantul trebuie să prezinte AACR cererea pentru acordarea certificatului, însoțită de următoarele documente:

- (1) Manualul aerodromului;
- (2) alte documente care pot susține cererea de autorizare;
- (3) dovada plății tarifului convenit AACR pentru activitatea de evaluare în vederea autorizării.

4.3.2. Modelul cererii pentru acordarea, modificarea sau prelungirea valabilității certificatului de autorizare este stabilit de AACR prin proceduri specifice.

4.4. Verificarea Manualului aerodromului

4.4.1. În etapa de verificare a Manualului aerodromului, AACR realizează analiza de fond a documentului, urmărind dacă, prin forma de prezentare, structură și conținut, Manualul aerodromului include toate datele/informațiile relevante, dacă nivelul de documentare este acceptabil, dacă referințele regulamentare sunt corecte și complete etc.

4.4.2. Analiza Manualului aerodromului prezentat de solicitant în vederea autorizării aerodromului se efectuează la sediul AACR.

4.4.3. În cazul în care sunt necesare precizări suplimentare, modificări și/sau completări ale Manualului aerodromului, AACR va cere în scris solicitantului informațiile respective.

4.4.4. Solicitantul trebuie să actualizeze în mod corespunzător și operativ Manualul aerodromului.

4.4.5. Solicitantul certificatului de autorizare sau administratorul unui aerodrom autorizat, după caz, își asumă și poartă integral responsabilitatea pentru autenticitatea datelor/informațiilor incluse în Manualul aerodromului sau transmise AACR.

4.5. Evaluarea aerodromului la fața locului

4.5.1. În etapa evaluării aerodromului la fața locului, inspectorii AACR împuterniciți urmăresc:

(1) conformitatea datelor incluse în Manualul aerodromului cu situația reală referitoare la dotarea tehnică, procedurile operaționale și pregătirea/calificarea profesională a personalului;

(2) implementarea și eficiența măsurilor de siguranță operațională;

(3) identificarea eventualelor neconformități cu prevederile reglementărilor aeronautice și legislației naționale în vigoare.

4.5.2. Comisia de evaluare, compusă din inspectori ai AACR împuterniciți, va efectua inspecțiile în următoarele locații:

(1) la sediul solicitantului;

(2) la bazele tehnice;

(3) la facilitățile proprii sau contractate;

(4) în sectoarele și zonele operaționale;

(5) în alte zone considerate necesar a fi inspectate în vederea stabilirii conformității cu reglementările aplicabile pentru autorizare.

4.5.3. Inspectorii AACR din comisia de evaluare vor urmări:

(1) La sediul solicitantului:

a) exemplarul Manualului aerodromului (deținut de administratorul aerodromului), care trebuie să fie complet, actualizat și să conțină lista de difuzare;

b) eficiența sistemului de amendare a Manualului aerodromului;

c) existența și valabilitatea documentelor de înființare, organizare și funcționare ale aerodromului;

d) organigrama aerodromului, ierarhia responsabilității operaționale, principalele atribuții ale funcțiilor de conducere și decizie (fișele posturilor) etc.;

e) evidența obstacolelor din zonă și hărțile de aerodrom specifice;

f) procedura de inspecție proprie a aerodromului, de raportare a stării aerodromului (inclusiv evidența înregistrărilor);

g) planul de urgență al aerodromului;

h) sistemul de reglementări aeronautice, lista completă și actualizată a reglementărilor aeronautice deținute, a procedurilor și instrucțiunilor interne elaborate și aplicate;

i) exemplarul AIP-România deținut de administratorul aerodromului, procedura de amendare, procedura de informare aeronautică (transmitere spre publicare a datelor de aerodrom, baze NOTAM etc.);

j) programul de protecție a mediului înconjurător și autorizația de mediu;

k) programul de combatere a pasărilor și animalelor sălbatice (dacă este cazul);

l) procedurile de colaborare și de coordonare cu serviciile de trafic aerian, deținătorii mijloacelor de protecție a navigației aeriene și operatorii aerieni, interfețele stabilite etc.;

m) procedurile de colaborare și de coordonare cu agenții aeronautici de handling și cu alte categorii de agenți aeronautici civili, interfețele stabilite, lista completă și actualizată a agenților aeronautici care desfășoară activități în perimetrul infrastructurii aeroportuare sau activități conexe;

n) procedurile de colaborare și de coordonare cu organismele Ministerului Apărării Naționale în vederea utilizării aerodromului în comun cu aviația militară (dacă este cazul);

o) reglementarea relațiilor cu autoritățile administrației publice locale, cu instituții publice etc.;

p) planul de modernizare/dezvoltare al aerodromului (dacă este cazul), avizele de specialitate ale AACR pentru studiile și proiectele tehnice aferente etc.;

q) structura, conținutul și gradul de implementare a SMS;

r) asigurarea trasabilității (înregistrări, consemnări etc.);

s) alte elemente relevante pentru administrarea și operarea aerodromului.

(2) La facilități și baze tehnice:

a) balizajul luminos al pistei și al căilor de rulare, dispozitivul luminos de apropiere, indicatorul vizual al pantei la apropiere, iluminatul platformei(elor), balizajul luminos al obstacolelor etc.;

b) alimentarea normală și de rezervă cu energie electrică;

c) facilități și echipamente de salvare și de stingerea incendiilor;

d) autospeciale și echipamente de deservire aeroportuară;

e) sisteme de comunicații în perimetrul aerodromului;

f) condiții de exploatare specifice pentru facilitățile și echipamentele de aerodrom;

g) vehicule speciale, echipamente și facilități pentru stingerea incendiilor;

h) organizarea instruirii personalului privind prevenirea și stingerea incendiilor;

i) instrucțiuni/proceduri de lucru, măsuri pentru protecția mediului;

j) evidența/înregistrările lucrărilor de întreținere și reparații;

k) competența personalului care execută lucrări de întreținere și reparații (calificare, autorizare/licențiere, fișele posturilor etc.);

l) programul de pregătire profesională a personalului (cursuri de specialitate, metode de verificare periodică a cunoștințelor, materiale documentare utilizate etc.);

m) evidența/înregistrările activităților de pregătire profesională a personalului;

n) distribuirea, după caz, a secțiunilor de profil din Manualul aerodromului și cunoașterea detaliată a prevederilor secțiunilor respective de către personalul implicat;

o) alte elemente relevante pentru sectoarele respective.

(3) În sectoarele și zonele operaționale:

a) starea și caracteristicile fizice ale pistei, căilor de rulare, platformelor, acostamentelor etc.;

b) starea și caracteristicile fizice ale suprafețelor de siguranță (banda pistei, prelungirea de oprire, prelungirea degajată etc.);

c) starea și caracteristicile fizice ale marcajelor, panourilor, balizelor etc.;

d) controlul și limitarea obstacolelor;

e) existența indicatorului/indicatoarelor de direcție a vântului (ne)iluminate;

f) existența punctelor de legare la pământ, de ancorare a aeronavelor etc.;

g) existența și integritatea împrejuririi perimetrului aerodromului;

h) siguranța activităților de handling pe platformă;

i) managementul platformei;

j) aplicarea procedurilor specifice de operare;

k) măsuri de combatere a pasărilor și animalelor sălbatice;

l) măsuri de protecție a mediului;

m) implementarea sistemului de management al siguranței;

n) distribuirea, după caz, a secțiunilor de profil din Manualul aerodromului și cunoașterea detaliată a prevederilor secțiunilor respective de către personalul implicat;

o) alte elemente relevante pentru siguranța, regularitatea și eficiența operațiunilor de aerodrom.

4.5.4. În cadrul procesului de evaluare, inspectorii AACR împuterniciți:

(1) testează prin sondaj nivelul pregătirii profesionale a personalului din compartimentele/sectoarele evaluate;

(2) verifică, unde este cazul, sistemul de asigurare a calității al aerodromului (documentele sistemului calității, stadiul implementării etc.).

4.5.5. AACR va efectua inspecții/auditori de supraveghere și va verifica stadiul îndeplinirii măsurilor corective sau preventive programate.

4.6. Acordarea certificatului de autorizare

4.6.1. — (1) După finalizarea evaluării aerodromului la fața locului, inspectorii AACR vor întocmi un raport de specialitate, în care se consemnează:

- a) sectoarele/compartimentele evaluate, obiectivele inspectate, persoanele contactate etc.;
- b) aspectele constatate privind organizarea și administrarea aerodromului, starea infrastructurii de aerodrom, facilitățile și echipamentele de aerodrom, procedurile operaționale și măsurile de siguranță implementate etc.;
- c) eventualele neconformități depistate;
- d) termenele de înlăturare a neconformităților și de îndeplinire a cerințelor suplimentare formulate de AACR;
- e) concluziile privind capacitatea administratorului aerodromului și a personalului de care dispune de a asigura desfășurarea operațiunilor de aerodrom în condiții de siguranță, regularitate și eficiență;
- f) propuneri privind acordarea sau neacordarea certificatului de autorizare, eventualele restricții la operațiunile/activitățile autorizate etc.

(2) Raportul de evaluare va fi semnat de către inspectorii AACR împuterniciți și va fi aprobat de directorul direcției de specialitate din cadrul AACR.

4.6.2. Pe baza concluziilor prezentate în raportul de evaluare, directorul general al AACR decide acordarea sau neacordarea certificatului de autorizare.

4.6.3. — (1) Certificatul de autorizare se semnează de directorul general al AACR.

(2) Anexa la certificatul de autorizare evidențiază operațiunile/activitățile aeronautice autorizate, precum și condițiile și/sau limitările impuse acestora.

4.6.4. Formatul, structura și conținutul raportului de evaluare și ale certificatului de autorizare cu anexa aferentă, precum și ale listei/chestionarului de inspecție/audit se stabilesc de către AACR.

4.6.5. — (1) Certificatul de autorizare emis de AACR (exemplarul original) se transmite solicitantului, însoțit de o copie a raportului de evaluare.

(2) Câte un exemplar original al certificatului de autorizare și al raportului de evaluare rămân la AACR.

4.6.6. După primirea certificatului de autorizare, deținătorul acestuia poate desfășura operațiunile/activitățile aeronautice autorizate, în condițiile și/sau cu limitările stabilite de AACR.

4.6.7. După emiterea certificatului de autorizare, AACR desfășoară activități de supraveghere permanentă a menținerii condițiilor de autorizare.

4.6.8. Decizia de neacordare a certificatului de autorizare, însoțită de motivele care au stat la baza adoptării ei, se comunică de AACR, în scris, solicitantului autorizației, în termen de 5 zile lucrătoare de la luarea deciziei.

4.7. Valabilitatea certificatului de autorizare

4.7.1. AACR emite certificatul de autorizare pentru o perioadă de maximum 1 an.

4.7.2. Termenul de valabilitate menționat la paragraful 4.7.1 încetează dacă AACR suspendă sau anulează certificatul de autorizare ori dacă deținătorul certificatului de autorizare renunță la acesta, în condițiile prezentei reglementări.

4.8. Prelungirea valabilității certificatului de autorizare

4.8.1. Condiții de prelungire a valabilității certificatului de autorizare:

(1) administratorul aerodromului:

- a) solicită prelungirea;
- b) menține condițiile de autorizare din certificatul deținut;
- c) își asumă respectarea tuturor reglementărilor și normelor legale aplicabile intrate în vigoare în perioada de valabilitate a certificatului deținut;

d) își îndeplinește obligațiile de plată a serviciilor prestate de către AACR;

(2) rapoartele de supraveghere ale inspectorilor AACR:

- a) evidențiază starea corespunzătoare a infrastructurii de aerodrom;
 - b) relevă calitatea bună a lucrărilor de întreținere/reparații executate pe aerodrom;
 - c) nu menționează neconformități majore sau deficiențe de fond privind desfășurarea operațiunilor/activităților aeronautice pe aerodromul în cauză, de natură să afecteze siguranța operațională;
- (3) nu există rapoarte de producere pe aerodrom a unor incidente sau accidente de aviație ale căror cauze identificate ca fiind în responsabilitatea aerodromurilor nu au fost analizate și înlăturate corespunzător, prin măsuri de remediere adecvate și eficiente.

4.8.2. Solicitarea prelungirii valabilității certificatului de autorizare se face printr-o cerere depusă la sediul AACR cu 45 de zile înainte de expirarea datei de valabilitate a certificatului, însoțită de următoarele documente:

(1) raportul de autoevaluare, incluzând, după caz:

- a) rezultatele tehnice și operaționale din perioada de funcționare autorizată, de la ultima evaluare efectuată de AACR;
- b) modificările de natură organizatorică, tehnică și operațională, de la ultima evaluare sau inspecție/audit de supraveghere efectuate de AACR;
- c) evidența și conținutul amendamentelor la Manualul aerodromului;
- d) efectele implementării sistemului calității;
- e) stadiul implementării sistemului de management al siguranței;
- f) stadiul lucrărilor de întreținere/reparații sau de modernizare/dezvoltare;
- g) lista actualizată a reglementărilor interne elaborate;
- h) lista actualizată a facilităților și a echipamentelor de aerodrom utilizate;
- i) lista actualizată a agenților aeronautici civili care au efectuat sau efectuează activități pe aerodrom ori activități conexe;
- j) alte elemente în sprijinul solicitării de prelungire a valabilității certificatului de autorizare;

(2) dovada plății tarifului convenit AACR pentru activitatea de prelungire a autorizării.

4.8.3. Procesul de evaluare va parcurge ciclul descris în secțiunile 4.4, 4.5 și 4.6, adaptat la specificul solicitării.

4.8.4. Decizia de aprobare a prelungirii perioadei de valabilitate a certificatului de autorizare este urmată de emiterea noii ediții a certificatului de autorizare.

4.8.5. Prelungirea perioadei de valabilitate a certificatului de autorizare este de până la 3 ani.

4.8.6. — (1) La solicitarea de către administratorul unui aerodrom a prelungirii valabilității certificatului de autorizare, în cazul în care:

- a) procesul de evaluare nu se poate desfășura în perioada corespunzătoare (până la expirarea datei de valabilitate a certificatului de autorizare deținut); și
 - b) condițiile de la paragraful 4.8.1 sunt îndeplinite; și
 - c) constatările procesului de supraveghere sunt pozitive/favorabile,
- AACR poate prelungi valabilitatea autorizării cu până la 45 de zile, perioadă în care se va efectua procedura curentă de prelungire a valabilității certificatului de autorizare (conform prevederilor secțiunii 4.8).

(2) AACR va comunica administratorului aerodromului, în scris, decizia de prelungire a valabilității certificatului de autorizare, cu precizarea noului termen de valabilitate și a

obligățiilor suplimentare care îi revin acestuia în perioada de prelungire.

4.8.7. Dacă nu se solicită prelungirea valabilității certificatului de autorizare și acesta expiră prin depășirea datei de valabilitate, aerodromul în cauză trebuie să fie reautorizat (conform prevederilor secțiunilor 4.3, 4.4, 4.5, 4.6 și 4.7).

4.8.8. Neplata tarifului convenit AACR îndreptățește AACR să refuze autorizarea, până la achitarea tarifului corespunzător.

4.8.9. Decizia de neprelungire a valabilității certificatului de autorizare, însoțită de motivele care au stat la baza adoptării ei, se comunică de AACR, în scris, deținătorului autorizației, în termen de 5 zile lucrătoare de la luarea deciziei.

4.9. Modificarea certificatului de autorizare

4.9.1. Pentru modificarea gamei de operațiuni/activități aeronautice autorizate, administratorul aerodromului va adresa AACR o cerere de modificare a certificatului de autorizare, însoțită de următoarele documente:

(1) raportul de autoevaluare, incluzând, după caz:

a) rezultatele tehnice și operaționale din perioada de funcționare autorizată, de la ultima evaluare efectuată de AACR;
b) modificările de natură organizatorică, tehnică și operațională, de la ultima evaluare sau inspecție/audit de supraveghere efectuată de AACR;

c) evidența și conținutul amendamentelor la Manualul aerodromului;

d) efectele implementării sistemului calității;

e) stadiul lucrărilor de întreținere/reparații sau de modernizare/dezvoltare;

f) lista actualizată a reglementărilor interne elaborate;

g) lista actualizată a facilităților și echipamentelor de aerodrom utilizate;

h) lista actualizată a agenților aeronautici civili care au efectuat sau efectuează activități pe aerodrom ori activități conexe;

i) alte elemente relevante pentru desfășurarea activităților/operațiunilor aeronautice curente;

(2) studiul/analiza aeronautică a implicațiilor modificărilor propuse, cu evaluarea efectelor asupra siguranței și stabilirea măsurilor necesare pentru menținerea cel puțin a nivelului inițial de siguranță pe aerodrom;

(3) dovada plății tarifului convenit AACR pentru activitatea de modificare a autorizării.

4.9.2. Condiționat de respectarea și menținerea siguranței operaționale, AACR poate modifica un certificat de autorizare aerodrom, dacă:

(1) intervine o modificare privind proprietatea, dreptul de folosință și/sau managementul aerodromului;

(2) intervine o modificare privind utilizarea sau operarea aerodromului;

(3) intervine o modificare a perimetrului/limitelor aerodromului.

4.9.3. Modificările pot consta în restrângerea sau extinderea volumului ori cadrului de efectuare a unora dintre operațiunile/activitățile aeronautice autorizate, excluderea unor operațiuni/activități aeronautice autorizate și/sau includerea unor noi operațiuni/activități aeronautice.

4.9.4. Procesul de evaluare va parcurge ciclul descris în secțiunile 4.4, 4.5 și 4.6, adaptat la specificul modificării solicitate.

4.9.5. Aprobarea modificărilor este urmată de emiterea noii ediții a anexei la certificatul de autorizare existent.

4.10. Restricționarea sau suspendarea certificatului de autorizare

4.10.1. Competențele și/sau drepturile acordate prin certificatul de autorizare pot fi restricționate de AACR pe o perioadă determinată, în cazul în care deținătorul acestuia:

(1) nu mai îndeplinește condițiile de autorizare pentru o parte din operațiunile/activitățile aeronautice desfășurate;

(2) nu mai dispune, temporar, de facilitățile și/sau echipamentele de aerodrom necesare executării unor operațiuni/activități aeronautice;

(3) se abate în activitatea sa de la cerințele specifice stabilite prin prezenta reglementare și/sau de la procedurile declarate în Manualul aerodromului;

(4) nu respectă reglementările aeronautice aplicabile sau cerințele specifice stabilite de AACR.

4.10.2. Certificatul de autorizare poate fi suspendat de AACR pe o perioadă limitată, în cazul în care deținătorul acestuia:

(1) nu mai îndeplinește integral condițiile de autorizare pentru mai multe operațiuni/activități aeronautice desfășurate;

(2) nu mai dispune, temporar, de facilitățile și/sau echipamentele de aerodrom necesare executării unor operațiuni/activități aeronautice;

(3) se abate repetat în activitatea sa de la cerințele specifice stabilite prin prezenta reglementare și de la procedurile declarate în Manualul aerodromului;

(4) nu respectă în mod repetat reglementările aeronautice aplicabile sau cerințele specifice stabilite de AACR;

(5) este găsit răspunzător pentru producerea unor accidente sau incidente aeronautice în perimetrul infrastructurii aerodromului ori a unor situații care afectează siguranța operațiunilor/activităților aeronautice;

(6) nu și-a achitat obligațiile de plată ce îi revin pentru servicii prestate în folosul său sau la cererea sa de către AACR.

4.10.3. Restricționarea sau suspendarea certificatului de autorizare se face pe baza:

(1) constatărilor inspectorilor AACR în cadrul acțiunilor de evaluare sau supraveghere;

(2) constatărilor ca urmare a verificării de către inspectorii AACR a sesizărilor primite de la participanții la traficul aerian de pe aerodromul în cauză, referitoare la siguranța operațiunilor/activităților aeronautice;

(3) constatărilor ca urmare a verificării de către inspectorii AACR a sesizărilor primite de la instituții abilitate ale statului, referitoare la siguranța operațiunilor/activităților aeronautice;

(4) solicitării administratorului aerodromului.

4.10.4. — (1) Certificatul de autorizare poate fi suspendat pe o perioadă de cel mult 6 luni.

(2) Dacă până la expirarea perioadei de suspendare nu sunt eliminate cauzele care au condus la suspendarea certificatului de autorizare, acesta va fi anulat.

4.10.5. Restricționarea/Limitarea sau suspendarea certificatului de autorizare se stabilește de AACR în funcție de riscul potențial prezentat de activitățile/operațiunile aeronautice desfășurate pe aerodromul în cauză, raportat la cerințele reglementărilor aeronautice aplicabile și la prevederile legislației naționale în vigoare.

4.10.6. Pe durata restricționării certificatului de autorizare, continuarea desfășurării operațiunilor/activităților aeronautice este permisă numai în condițiile și/sau cu limitările impuse de AACR.

4.10.7. Pe durata suspendării certificatului de autorizare:

(1) efectele juridice produse de certificat încetează;

(2) aerodromul în cauză se închide traficului aerian civil.

4.10.8. Decizia de restricționare sau suspendare a certificatului de autorizare, însoțită de motivele care au stat la baza adoptării ei, se comunică de AACR, în scris, deținătorului autorizației, în termen de 5 zile de la luarea deciziei.

4.11. Anularea certificatului de autorizare

4.11.1. Certificatul de autorizare poate fi anulat de AACR în cazul în care deținătorul acestuia:

(1) prezintă neconformități și/sau deficiențe majore în activitatea de aerodrom, cu efect asupra siguranței zborului;

(2) nu mai dispune de facilitățile și/sau echipamentele de aerodrom necesare executării în siguranță a operațiunilor/activităților aeronautice;

(3) nu asigură starea fizică, tehnică și operațională corespunzătoare infrastructurii, facilităților și echipamentelor de aerodrom, nu implementează un program adecvat de întreținere și reparații, angajează lucrări de întreținere și reparații de calitate precară, afectând astfel siguranța operării aeronavelor pe aerodrom;

(4) a radiat din obiectul său de activitate legal înregistrat activitățile autorizate;

(5) se abate sistematic în activitatea sa de la cerințele specifice stabilite prin prezenta reglementare, de la elementele declarate în Manualul aerodromului și/sau de la condițiile inițiale de acordare a certificatului de autorizare, referitoare la siguranța traficului aerian, precum și la calitatea activităților/serviciilor prestate;

(6) este răspunzător pentru producerea unor accidente sau incidente aeronautice majore în perimetrul infrastructurii de aerodrom ori a unor situații care afectează grav siguranța operațiunilor/activităților aeronautice;

(7) nu corectează la termenele stabilite deficiențele care au justificat măsura suspendării certificatului de autorizare;

(8) solicită în scris anularea certificatului de autorizare deținut și depune documentul original la AACR.

4.11.2. Anularea de către AACR a certificatului de autorizare se face în baza:

(1) constatărilor inspectorilor AACR în cadrul acțiunilor de evaluare sau supraveghere;

(2) constatărilor ca urmare a verificării de către inspectorii AACR a sesizărilor primite de la participanții la traficul aerian de pe aerodromul în cauză, referitoare la siguranța operațiunilor/activităților aeronautice;

(3) constatărilor ca urmare a verificării de către inspectorii AACR a sesizărilor primite de la instituții abilitate ale statului, referitoare la siguranța operațiunilor/activităților aeronautice;

4.11.3. Anularea de către AACR a certificatului de autorizare este consecința directă a alterării grave, cu potențial de pericol, a condițiilor de siguranță pe aerodromul în cauză, prin raportare la cerințele reglementărilor aeronautice aplicabile și la prevederile legislației naționale în vigoare.

4.11.4. Anularea certificatului de autorizare se realizează prin decizie emisă de directorul general al AACR.

4.11.5. Decizia de anulare a certificatului de autorizare, însoțită de motivele care au stat la baza adoptării ei, se comunică de AACR, în scris, deținătorului autorizației, în termen de 5 zile de la adoptarea deciziei.

4.11.6. După anularea certificatului de autorizare:

(1) efectele juridice produse de certificatul de autorizare încetează definitiv;

(2) aerodromul se închide traficului aerian civil, cu obligația administratorului de a lua măsurile de siguranță care se impun în astfel de situații (îndepărtarea marcajelor și a indicatorului de direcție a vântului, aplicarea marcajelor corespunzătoare de interdicție și scoatere din serviciu, informare aeronautică adecvată etc.);

(3) deținătorul trebuie să depună certificatul de autorizare la sediul AACR (documentul original), în termen de maximum 5 zile de la primirea notificării AACR referitoare la decizia anulării acestuia.

4.12. Renunțarea la certificatul de autorizare

4.12.1. — (1) Deținătorul unui certificat de autorizare poate renunța din proprie inițiativă la acesta.

(2) Pentru aceasta, trebuie să notifice AACR, în scris, cu cel puțin 60 de zile înainte de data la care intenționează să renunțe efectiv la certificatul de autorizare.

4.12.2. Notificarea trebuie să includă și următoarele informații referitoare la acțiunile întreprinse:

(1) dacă aerodromul rămâne deschis pentru utilizare ca aerodrom înregistrat, a fost emisă o bază de amendament privind schimbarea statutului aerodromului;

(2) dacă aerodromul se închide traficului aerian civil, administratorul aerodromului a luat măsurile de siguranță care se impun în astfel de situații (îndepărtarea marcajelor și a indicatorului de direcție a vântului, aplicarea marcajelor corespunzătoare de interdicție și scoatere din serviciu, informare aeronautică adecvată etc.).

4.12.3. Dacă aerodromul va rămâne deschis pentru utilizare ca aerodrom înregistrat, administratorul trebuie să se conformeze cerințelor de certificare aplicabile și celor de siguranță operațională specifice, aplicându-i-se prevederile cuprinse în RACR-AD-IADC, ediția 1/2010.

4.12.4. Certificatul de autorizare la care se renunță va fi anulat prin decizie emisă de directorul general al AACR, cu efect de la data solicitată de deținătorul certificatului [condiționat de notificarea conform prevederii de la paragraful 4.12.1 alin. (2)].

4.12.5. Deținătorul trebuie să depună certificatul de autorizare (documentul original) la sediul AACR, în termen de maximum 5 zile de la primirea notificării AACR referitoare la decizia anulării acestuia.

4.13. Transferul certificatului de autorizare

4.13.1. — (1) Transferul certificatului de autorizare poate fi cerut în conformitate cu reglementările naționale în vigoare, când proprietatea, dreptul de folosință și/sau activitatea de operare ale aerodromului sunt transferate de la un administrator la altul.

(2) Motivele transferului pot include vânzarea, concesiunea și/sau transferul responsabilității operării aerodromului.

4.13.2. AACR poate să accepte transferul unui certificat de autorizare de la un deținător la altul, când:

(1) deținătorul actual comunică în scris AACR, cu cel puțin 90 de zile înainte, cesionarea operării aerodromului;

(2) deținătorul actual comunică în scris AACR numele viitorului administrator;

(3) noul administrator solicită în scris AACR transferarea certificatului de autorizare, cu cel puțin 60 de zile înaintea preluării cesiunii operării aerodromului de la deținătorul anterior;

(4) AACR se asigură că noul administrator este capabil să opereze și să întrețină corespunzător aerodromul și că transferul nu va determina deteriorări semnificative în operarea curentă a aerodromului:

a) facilitățile, serviciile și echipamentele de aerodrom vor rămâne cel puțin aceleași;

b) personalul cu atribuții esențiale va continua să le exercite sau va fi înlocuit cu personal având cel puțin aceleași aptitudini și aceeași experiență, precum și calificări echivalente;

c) sistemul de management al siguranței operaționale va rămâne funcțional;

d) procedurile Manualului aerodromului nu vor fi modificate.

4.13.3. După emiterea certificatului de autorizare către noul administrator, certificatul deținut de administratorul inițial se anulează de drept, iar acesta are obligația să depună documentul original la sediul AACR, în termen de maximum 5 zile de la primirea notificării AACR referitoare la emiterea certificatului de autorizare către noul administrator.

4.13.4. AACR poate refuza transferul dacă a constatat că:

(1) administratorul propus pentru transferarea certificatului de autorizare nu are capacitatea de a opera aerodromul la standardele cerute pentru autorizare;

(2) din transfer vor rezulta alterări ale aspectelor operaționale;

(3) noul administrator va efectua modificări incompatibile cu condițiile pentru care a fost eliberat certificatul de autorizare

curent (reducerea dimensiunilor pistei, căilor de rulare și/sau platformelor, folosirea de personal necalificat corespunzător, modificarea de fond a Manualului aerodromului etc.).

4.13.5. Decizia de respingere a transferului solicitat, însoțită de motivele care au stat la baza adoptării ei, se comunică de AACR, în scris, deținătorului actual al certificatului de autorizare, în termen de 5 zile de la luarea deciziei.

4.14. **Contestații**

4.14.1. Solicitantul sau deținătorul unui certificat de autorizare (după caz) poate contesta deciziile AACR de neacordare a certificatului, de neprelungire a valabilității certificatului, de restricționare a certificatului, de suspendare a certificatului, de anulare a certificatului sau de respingere a transferului certificatului.

4.14.2. — (1) Contestațiile împotriva deciziilor AACR menționate la paragraful 4.14.1, argumentate/documentate corespunzător, se depun la AACR de către solicitantul sau deținătorul certificatului de autorizare (după caz), în termen de 15 zile lucrătoare de la data luării la cunoștință a deciziei AACR.

(2) AACR va comunica petentului, în scris, în termen de 10 zile lucrătoare de la primirea contestației, menținerea sau revocarea deciziei în cauză, motivată.

CAPITOLUL V

Procesul de supraveghere a aerodromurilor civile

5.1. **Scopul procesului de supraveghere**

5.1.1. Procesul de supraveghere a aerodromurilor civile are scopul de a verifica dacă:

(1) se mențin cel puțin condițiile existente la acordarea autorizării;

(2) se respectă cerințele specifice menționate în anexa la certificatul de autorizare;

(3) se respectă cerințele reglementărilor aeronautice civile aplicabile privind siguranța, regularitatea și eficiența activităților de aerodrom și a traficului aerian, precum și calitatea serviciilor prestate.

5.1.2. Supravegherea aerodromurilor se efectuează pe întreaga perioadă de valabilitate a certificatului de autorizare.

5.2. **Organizarea procesului de supraveghere**

5.2.1. — (1) Procesul de supraveghere se organizează, este condus și se execută de către AACR, prin inspectori aeronautici de specialitate ai acesteia.

(2) Procesul de supraveghere se realizează pe baza programului și a procedurilor stabilite de AACR, adaptate particularităților fiecărui aerodrom.

5.2.2. — (1) AACR execută activitatea de supraveghere prin inspecții/audituri de aerodrom periodice.

(2) Inspecțiile/auditurile AACR de aerodrom pot fi:

a) programate (anunțate) sau neprogramate (inopinate);

b) generale (vizând toate componentele și/sau aspectele activității/operațiunilor de aerodrom) sau parțiale (dedicate anumitor componente și/sau aspecte ale activității/operațiunilor de aerodrom, după caz).

5.2.3. În cazul aerodromurilor autorizate pe o perioadă mai mare de un an, AACR va derula inspecții/audituri de aerodrom generale anual sau la jumătatea perioadei de valabilitate a certificatului de autorizare, la termenul care intervine mai întâi.

5.2.4. În cazul sesizării unor neconformități sau deficiențe care afectează sau ar putea afecta siguranța zborului, AACR organizează inspecții/audituri de aerodrom suplimentare parțiale.

5.2.5. — (1) Dacă în urma activității de supraveghere se constată că deținătorul certificatului de autorizare nu mai îndeplinește condițiile cerute pentru autorizare sau nu respectă limitările specificate în documentul de autorizare, AACR informează imediat, în scris, administratorul aerodromului în

cauză asupra neconformităților constatate și solicită remedierea acestora într-o perioadă de timp determinată.

(2) AACR evaluează dacă operațiunile aeronautice mai pot continua în perioada de remediere a neconformităților constatate și, în funcție de implicațiile asupra siguranței operării pe aerodrom, AACR poate restricționa sau suspenda autorizarea în perioada de referință.

5.2.6. În cazul în care deficiențele identificate nu se remediază până la termenul și/sau în condițiile stabilite, AACR suspendă sau anulează certificatul de autorizare respectiv.

CAPITOLUL VI

Responsabilități și obligații ale administratorilor aerodromurilor civile

6.1. **Respectarea prevederilor reglementărilor aeronautice**

6.1.1. Administratorul aerodromului se va conforma prevederilor prezentei reglementări, precum și ale celorlalte reglementări aeronautice naționale și internaționale aplicabile.

6.1.2. Obținerea certificatului de autorizare obligă administratorul aerodromului să realizeze și să mențină condițiile privind siguranța, regularitatea și eficiența operațiunilor aeronautice pe aerodrom, în conformitate cu prevederile reglementărilor aeronautice invocate la paragraful 6.1.1.

6.1.3. — (1) Administratorul aerodromului trebuie să mențină structura organizatorică, facilitățile și echipamentele de aerodrom, cadrul operațional și/sau sistemul de management al siguranței cel puțin la nivelul declarat inițial, constat și aprobat prin certificatul de autorizare acordat de AACR.

(2) Administratorul aerodromului poate desfășura în domeniul aeronautic numai activitățile/serviciile pentru care este autorizat și numai în condițiile stabilite, cu respectarea limitărilor prevăzute în anexa la certificatul de autorizare.

6.1.4. — (1) În interesul siguranței operaționale, AACR emite și transmite administratorului aerodromului, în scris, directive (cu regim obligatoriu) și circulare (cu regim de recomandare) referitoare la aspecte operaționale actuale din domeniul de aerodrom și conex.

(2) Administratorul aerodromului va integra directivele și circularele emise de AACR în sistemul propriu de reglementări aeronautice, va aplica cerințele specifice stipulate în directive și va avea în vedere recomandările specifice formulate în circulare.

6.2. **Competența personalului operațional și de întreținere**

6.2.1. Administratorul aerodromului va angaja un număr adecvat de persoane cu experiență și calificate corespunzător pentru îndeplinirea tuturor activităților de întreținere și operare a aerodromului.

6.2.2. Dacă cerințe specifice impun certificarea competenței profesionale pentru anumite categorii de personal, administratorul aerodromului va folosi în funcțiile respective numai persoane care dețin astfel de certificate.

6.2.3. Administratorul aerodromului va implementa un program de asigurare și verificare a competenței profesionale a personalului menționat la paragraful 6.2.2.

6.3. **Întreținerea și operarea aerodromului**

6.3.1. Administratorul aerodromului va întreține și va opera aerodromul în conformitate cu procedurile stabilite în Manualul aerodromului.

6.3.2. Administratorul aerodromului trebuie să implementeze cerințele specifice ale directivelor AACR și să le includă în Manualul aerodromului.

6.3.3. Administratorul aerodromului trebuie să asigure un program adecvat și eficient de întreținere a facilităților și echipamentelor de aerodrom, care să confere un nivel ridicat de siguranță a operării.

6.3.4. Administratorul aerodromului va coordona prin proceduri operaționale comune cu administratorul serviciilor de trafic aerian realizarea și menținerea siguranței zborului.

6.4. Sistemul de management al siguranței

6.4.1. Administratorul aerodromului va elabora un sistem de management al siguranței pe aerodrom, stabilind structura organizațională și sarcinile specifice, atribuțiile și responsabilitățile persoanelor de conducere și de decizie din sistem, cu scopul asigurării că operațiunile sunt derulate într-o manieră controlată demonstrabilă și sunt perfectibile.

6.4.2. — (1) Administratorul aerodromului va impune tuturor utilizatorilor aerodromului, inclusiv operatorilor aerieni cu baza fixă pe aerodrom, agenților aeronautici de handling și altor organizații care desfășoară activități pe aerodrom în legătură cu zborul sau handling-ul aeronavelor, să se conformeze cerințelor pe care le-a stabilit referitor la siguranța pe aerodrom.

(2) Administratorul aerodromului va supraveghea respectarea acestei cerințe.

6.4.3. Administratorul aerodromului va solicita tuturor utilizatorilor aerodromului, operatorilor aerieni cu baza fixă pe aerodrom, agenților aeronautici de handling și altor organizații menționate la paragraful 6.4.2 să coopereze la programul de realizare a siguranței pe aerodrom și de utilizare sigură a aerodromului, inclusiv prin informare imediată asupra oricăror accidente, incidente, defecțiuni sau erori cu efect direct asupra siguranței operaționale.

6.5. Sistemul intern de raportare și de audituri de siguranță

6.5.1. — (1) Administratorul aerodromului va programa un audit al sistemului de management al siguranței, incluzând inspecția facilităților și echipamentelor de aerodrom.

(2) Auditul va viza funcțiunile proprii ale administratorului aerodromului.

(3) Acesta va organiza, de asemenea, un program de inspecție și audit extern pentru evaluarea altor utilizatori, inclusiv operatorii aerieni cu baza fixă pe aerodrom, agenții aeronautici de handling și alte organizații menționate la paragraful 6.4.2.

6.5.2. Auditurile menționate la paragraful 6.5.1 se vor planifica și se vor derula periodic, la intervale de timp de regulă nu mai mari de 6 luni.

6.5.3. Administratorul aerodromului se va asigura că rapoartele de audit intern, inclusiv rapoartele referitoare la facilitățile, serviciile și echipamentele de aerodrom, sunt întocmite de persoane cu pregătire și experiență în domeniul siguranței operaționale.

6.5.4. — (1) Administratorul aerodromului va păstra câte o copie a rapoartelor menționate la paragraful 6.5.3 pentru o perioadă de 2 ani.

(2) AACR poate solicita copii ale rapoartelor de audit intern pentru activitățile sale de evaluare.

6.5.5. Rapoartele menționate la paragraful 6.5.3 trebuie să fie semnate de persoanele care au efectuat inspecțiile și auditurile respective.

6.6. Accesul pe aerodrom

6.6.1. Personalul abilitat al AACR poate inspecta și efectua testări ale facilităților, serviciilor și echipamentelor de aerodrom, poate verifica documentele și înregistrările administratorului aerodromului și poate evalua sistemul de management al siguranței înainte de emiterea ori prelungirea valabilității certificatului de autorizare sau oricând este nevoie, în scopul realizării și menținerii siguranței pe aerodrom.

6.6.2. La solicitarea personalului menționat la paragraful 6.6.1, în scopul evaluării siguranței pe aerodrom, administratorul aerodromului va permite accesul în orice zonă a aerodromului sau la orice facilitate de aerodrom, inclusiv echipamente, înregistrări, documente și personal operațional.

6.6.3. Administratorul aerodromului va coopera la desfășurarea activităților menționate la paragraful 6.6.1.

6.7. Notificare și raportare

6.7.1. Administratorul aerodromului trebuie să transmită notificări și rapoarte către AACR, serviciile de control al traficului aerian și alte organizații, potrivit cerințelor specifice impuse de reglementările aeronautice aplicabile.

6.7.2. Administratorul aerodromului va verifica la primire toate publicațiile de informare aeronautică emise de AIS și va semnala imediat către AIS orice inexactitate referitoare la aerodrom, conținută în publicațiile respective.

6.7.3. Administratorul aerodromului va notifica la AIS și AACR, în scris, cu cel puțin 45 de zile înainte de efectuarea oricărei modificări a facilităților sau echipamentelor de aerodrom sau a nivelului serviciilor pe aerodrom care au fost planificate în avans și care ar putea afecta exactitatea informațiilor conținute în publicațiile de informare aeronautică de referință.

6.7.4. Administratorul aerodromului va furniza către AIS și se va preocupa ca serviciile de control al traficului aerian și serviciile de specialitate ale operatorilor aerieni să fie notificate imediat, cu detalii privind următoarele circumstanțe pe care administratorul le cunoaște:

(1) obstacole, factori de obstrucție și pericole:

a) orice obiect care penetrează o suprafață de limitare a obstacolelor din zona aerodromului;

b) existența oricărui factor de obstrucție sau oricărei situații periculoase afectând siguranța aeronautică pe sau lângă aerodrom;

(2) nivelul serviciilor:

— reducerea nivelului serviciilor de aerodrom indicate în publicațiile de informare aeronautică menționate la paragraful 6.7.2;

(3) suprafața de mișcare:

— închiderea oricărei părți a suprafeței de mișcare a aerodromului;

(4) orice altă condiție care ar putea afecta siguranța aeronautică pe aerodrom și împotriva căreia sunt necesare măsuri de prevenire.

6.7.5. Administratorul aerodromului va comunica autorităților administrației publice locale sau instituției în subordinea căreia se află orice schimbare relevantă privind condițiile de administrare și de operare a aerodromului (restricționarea, suspendarea sau anularea certificatului de autorizare, cerințe specifice impuse de AACR etc., cu precizarea efectelor asupra siguranței și a implicațiilor conexe).

6.7.6. Administratorul aerodromului este integral răspunzător pentru corectitudinea și actualitatea datelor/informațiilor pe care le transmite/furnizează în rapoarte, notificări, amendamente, baze de NOTAM etc.

6.8. Inspecții speciale

Pentru realizarea siguranței aeronautice, administratorul aerodromului va inspecta aerodromul, în funcție de situație:

(1) cât mai curând posibil după orice incident sau accident de aviație;

(2) în perioadele de construire sau reparare a facilităților ori echipamentelor de aerodrom, care sunt critice pentru siguranța operațională;

(3) în orice alt moment când pe aerodrom sunt condiții care ar putea afecta siguranța operațiunilor/activităților aeronautice.

6.9. Îndepărtarea obstacolelor de pe suprafața aerodromului

Administratorul aerodromului va acționa pentru îndepărtarea în cel mai scurt timp posibil a vehiculelor, a obstacolelor sau a altor factori de obstrucție de pe suprafața aerodromului, care ar putea constitui un pericol pentru siguranța operării.

6.10. Notificări de avertizare

Când aeronavele care zboară la joasă înălțime, la sau lângă aerodrom, sau aeronavele care rulează ar putea constitui un pericol pentru persoane ori pentru traficul vehiculelor, administratorul aerodromului:

(1) va instala anunțuri de avertizare pe fiecare drum public adiacent suprafeței de mișcare;

(2) dacă un astfel de drum public nu este controlat de administratorul aerodromului, acesta va informa autoritatea responsabilă, în vederea instalării unor anunțuri pe drumul public respectiv cu privire la existența unui pericol.

CAPITOLUL VII**Excepții**

7.1. O excepție se referă la condițiile și procedurile autorizate de AACR, stipulate în certificatul de autorizare și cărora administratorul aerodromului trebuie să se conformeze, în interesul siguranței zborului.

7.2. În vederea exceptării de la aplicarea unor cerințe ale reglementărilor aeronautice specifice, administratorul aerodromului trebuie să depună la AACR o solicitare scrisă, însoțită de o analiză de risc (evaluare a riscurilor potențiale) și de un plan de măsuri pentru eliminarea sau minimizarea riscurilor considerate.

7.3. Înainte să decidă exceptarea, AACR va analiza implicațiile referitoare la siguranța operațională și planul de măsuri propus, urmărind menținerea unui nivel de siguranță echivalent celui stabilit de reglementările aeronautice aplicabile.

7.4. AACR îl poate excepta pe administratorul unui aerodrom, în scris, de la conformarea cu unele prevederi ale prezentei reglementări, numai în măsura în care aceste excepții, însoțite de măsuri de corectare/compensare eficiente, nu afectează siguranța zborului.

7.5. Diferențele dintre procedurile și condițiile autorizate de AACR și prevederile reglementărilor aeronautice de referință vor fi menționate în anexa la certificatul de autorizare, împreună cu restricțiile și limitările impuse, după caz, precum și cu termenul de valabilitate al excepțiilor.

ANEXA Nr. 2

**REGLEMENTARE AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ
privind amenajarea, utilizarea și înregistrarea aerodromurilor civile —
RACR-AD-IADC, ediția 1/2010**

CAPITOLUL I**Generalități****1.1. Scop**

1.1.1. Prezentă reglementare aeronautică civilă stabilește:

(i) cadrul reglementat necesar evaluării și înregistrării aerodromurilor civile din România, conform prevederilor Codului aerian civil (Ordonanța Guvernului nr. 29/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare);

(ii) cerințele și condițiile tehnice de referință pentru proiectarea, amenajarea și exploatarea aerodromurilor înregistrate.

1.1.2. Regia Autonomă „Autoritatea Aeronautică Civilă Română” (AACR) efectuează activitățile de înregistrare a aerodromurilor civile din România în baza atribuțiilor și competențelor care îi revin, în conformitate cu prevederile actelor normative naționale aplicabile și ale prezentei reglementări.

1.1.3. Evaluarea și înregistrarea unui aerodrom civil se execută de AACR în scopul constatării și atestării capacității administratorului aerodromului respectiv și a personalului de care dispune de a îndeplini cerințele tehnice, operaționale, de siguranță a zborului și de protecție a mediului, potrivit reglementărilor aeronautice interne în vigoare și acordurilor sau convențiilor internaționale la care România este parte.

1.2. Aplicabilitate

1.2.1. — (1) Prevederile prezentei reglementări se aplică aerodromurilor și heliporturilor civile înregistrate.

(2) Heliporturile înregistrate sunt aerodromuri înregistrate destinate exclusiv elicopterelor.

1.2.2. Pe aerodromurile înregistrate se pot efectua numai zboruri interne după regulile de zbor la vedere (VFR) încadrate în categoriile de operațiuni aeriene civile de transport aerian public cu aeronave cu masa maximă la decolare sub 5.700 kg, de lucru aerian sau de aviație generală, potrivit prevederilor legale și reglementare aplicabile și în condițiile stabilite prin certificatul de înregistrare.

1.2.3. Prevederile prezentei reglementări se aplică numai aerodromurilor civile terestre.

1.2.4. Prevederile prezentei reglementări sunt obligatorii pentru administratorii aerodromurilor civile înregistrate.

1.2.5. Față de specificațiile prezentei reglementări, AACR poate impune cerințe și/sau restricții locale suplimentare, determinate de caracteristici, condiții și/sau circumstanțe particulare, cu respectarea prevederilor reglementărilor aeronautice aplicabile.

1.2.6. AACR poate să anuleze înregistrarea unui aerodrom civil, în cazul în care constată că nu se mențin condițiile inițiale de înregistrare și/sau cerințele specifice impuse.

1.2.7. — (1) Toate activitățile privind evaluarea și înregistrarea aerodromurilor civile sunt servicii prestate de AACR și se tarifează conform prevederilor legale.

(2) Anularea înregistrării, precum și neacordarea sau neprelungirea valabilității acesteia, ca urmare a neconformităților constatate cu ocazia inspecțiilor/auditorilor de specialitate, nu presupun rambursarea tarifelor achitate pentru serviciile prestate de AACR.

1.2.8. Aplicarea prevederilor prezentei reglementări se face în concordanță cu prevederile anexei III la Regulamentul (CEE) nr. 3.922/91 al Consiliului din 16 decembrie 1991 privind armonizarea cerințelor tehnice și a procedurilor administrative în domeniul aviației civile și, respectiv, ale reglementării aeronautice civile române RACR — OPS LAAG privind operațiunile de lucru aerian și aviație generală.

1.3. Definiții

În sensul prezentei reglementări, termenii de mai jos au următoarele semnificații:

Administrator al aerodromului — (1) persoana fizică sau juridică ce conduce și gestionează un aerodrom aflat în proprietatea publică sau în proprietatea privată a unor persoane fizice ori juridice;

(2) relativ la un aerodrom certificat, este deținătorul unui certificat de autorizare sau al unui certificat de înregistrare, după caz.

Aerodrom — suprafața delimitată pe pământ, care cuprinde, eventual, clădiri, instalații și echipamente, destinată să fie utilizată, în totalitate ori în parte, pentru sosirea, plecarea și manevrarea la sol a aeronavelor.

Aerodrom autorizat — aerodromul al cărui administrator a obținut un certificat de autorizare.

Aerodrom certificat — aerodrom autorizat sau înregistrat, după caz.

Aerodrom înregistrat — aerodromul al cărui administrator a obținut un certificat de înregistrare.

Audit — examinare sistematică a condițiilor tehnice și operaționale ale unui aerodrom, a funcționării aerodromului, precum și a desfășurării operațiunilor/activităților aeronautice specifice, în scopul stabilirii conformității cu prevederile reglementărilor aeronautice relevante privind siguranța zborului.

Certificat de autorizare/înregistrare — documentul eliberat de AACR, care atestă capacitatea deținătorului de a conduce și de a gestiona un anumit aerodrom, respectiv de a asigura desfășurarea operațiunilor/activităților aeronautice civile menționate în acest document.

Helicopter — aerodromul utilizat exclusiv pentru elicoptere.

Inspecție — examinare sistematică de către AACR a infrastructurii, facilităților, sistemelor/instalațiilor și echipamentelor de aerodrom, în scopul stabilirii conformității cu specificațiile tehnice prevăzute de reglementările aeronautice aplicabile.

Securitate aeronautică — ansamblu de măsuri, resurse materiale și forțe umane, coordonate, mobilizate și utilizate în scopul protecției aeronauticii civile împotriva actelor de intervenție ilicită.

Servitute aeronautică — condiții, restricții, obligații impuse sau recomandate de prevederile reglementărilor aeronautice naționale și/sau internaționale în interesul siguranței zborului aeronautic.

Siguranța zborului — capacitate a activității aeronautice constând în evitarea afectării sănătății sau pierderii de vieți omenești, precum și a producerii de pagube materiale.

CAPITOLUL II

Cerințe și condiții tehnice generale de amplasare și utilizare a aerodromurilor/heliporturilor înregistrate

2.1. Aerodromurile/Heliporturile înregistrate pot fi amplasate numai în extravilanul localităților, funcționarea lor fiind permisă în baza certificatului de înregistrare emis de AACR.

2.2. Amenajarea unui aerodrom/heliport înregistrat este permisă numai cu acordul proprietarului terenului și după obținerea tuturor avizelor/autorizațiilor specifice prevăzute de legislația națională aplicabilă.

2.3. Utilizarea unui aerodrom/heliport înregistrat este permisă numai după obținerea certificatului de înregistrare și în condițiile stabilite prin acesta.

2.4. — (1) Aerodromurile/Heliporturile înregistrate nu sunt deschise utilizării publice.

(2) Cu excepția cazurilor de forță majoră, utilizarea de către o aeronavă a unui aerodrom/heliport înregistrat este permisă numai cu acordul administratorului aerodromului/heliportului în cauză.

2.5. Întreaga responsabilitate privind siguranța operațiunilor de aerodrom, inclusiv menținerea datelor de înregistrare și informarea referitoare la modificarea acestora, revine administratorilor aerodromurilor/heliporturilor înregistrate.

2.6. Aerodromurile/Heliporturile înregistrate nu sunt supuse supravegherii continue a AACR, dar pot fi inspectate de AACR ori de câte ori este necesar, în scopul verificării respectării prevederilor reglementărilor aplicabile.

2.7. Inspectorii AACR împuterniciți au drept de acces nerestricționat, în scop de inspecție și control pe toate

aerodromurile/heliporturile civile înregistrate din România, potrivit atribuțiilor legale deținute.

2.8. Cerințele actelor normative naționale în vigoare privind stabilirea servituților aeronautice civile și a zonelor cu servituții aeronautice civile se aplică tuturor aerodromurilor/heliporturilor înregistrate.

2.9. Dacă aerodromurile/heliporturile înregistrate sunt amplasate în zone de control (CTR), administratorii acestora trebuie să stabilească proceduri de coordonare cu unitatea de trafic aerian (TWR) și cu celelalte aerodromuri din aceeași zonă, în scopul menținerii siguranței zborului.

2.10. Solicitantul certificatului de înregistrare pentru un aerodrom/heliport sau deținătorul unui astfel de certificat, după caz, trebuie să facă dovada îndeplinirii cerințelor de securitate aeronautică prevăzute de reglementările legale în vigoare.

CAPITOLUL III

Amplasarea și amenajarea aerodromurilor înregistrate

3.1. La stabilirea amplasamentului unui aerodrom înregistrat:

a) terenul trebuie să fie degajat de obstacole care pot afecta siguranța zborului (rețele electrice/telefonice, clădiri, stâlpi/piloni, canale, copaci, proeminențe de teren etc.);

b) pista trebuie să permită aterizarea, rularea și staționarea avioanelor la sol, în condiții de teren uscat sau umed;

c) terenul trebuie să fie plan și să nu prezinte denivelări pe suprafața de mișcare (gropi, șanțuri, mușuroaie etc.);

d) terenul trebuie să fie într-o zonă neafectată de inundații și să permită drenarea naturală a apelor pluviale în caz de precipitații.

3.2. Pentru siguranța operațiunilor aeriene:

a) suprafața aerodromului trebuie amenajată și menținută în stare bună de utilizare, adecvat tipului de sol (înierbat sau sol compactat);

b) lungimea terenului de zbor trebuie stabilită astfel încât să permită decolarea și aterizarea tipurilor de aeronave cărora le este destinat aerodromul, corespunzător caracteristicilor/permanțelor acestora;

c) declivitatea longitudinală a terenului de zbor nu trebuie să fie mai mare de 2%.

3.3. Amplasamentul aerodromului va fi definit prin coordonatele geografice ale punctului de referință, măsurate cu precizie de o secundă.

3.4. Semnalizarea la sol și marcajele folosite pe aerodromurile înregistrate trebuie să respecte prevederile aplicabile ale reglementării aeronautice civile române RACR — RA privind regulile aerului.

3.5. — (1) Administratorul unui aerodrom înregistrat trebuie să identifice obstacolele semnificative din zonă, să evalueze influența acestora asupra siguranței zborului și să le marcheze corect pe harta de obstacolare a aerodromului.

(2) Obstacolele prevăzute la alin. (1) vor fi localizate prin măsurători topografice.

3.6. — (1) Regimul de obstacolare în zona aerodromului se definește prin următoarele suprafețe virtuale de limitare a înălțimii obstacolelor, asociate acestuia: suprafețe de decolare/aterizare (culoare aeriene de acces), suprafețe de tranziție și suprafața orizontală.

(2) Caracteristicile suprafețelor menționate la alin. (1) sunt prevăzute în figura 1.

3.7. Acolo unde condițiile locale nu permit realizarea pantelor precizate pentru suprafețele de limitare a înălțimii obstacolelor în culoarul aerian de acces se admite panta de 1:50 pe lungimea totală de 2.000 m.

3.8. Direcțiile de apropiere finală și de decolare trebuie să fie libere de obstacole semnificative (rețele electrice, clădiri, stâlpi, copaci, proeminențe ale terenului etc.).

3.9. — (1) Delimitarea explicită a unei piste de decolare-aterizare se va realiza pe lungimea de minimum 500 m și lățimea de minimum 30 m, în cazul pistelor înierbate (naturale), sau pe lungimea de minimum 500 m și lățimea de minimum 18 m, în cazul pistelor pavate, astfel încât să corespundă caracteristicilor și cerințelor de operare ale avioanelor preconizate să utilizeze pista.

(2) Pragurile pistei trebuie localizate prin coordonatele lor geografice, măsurate cu precizie de o secundă.

3.10. De-a lungul conturului fiecărei piste se va asigura o zonă de siguranță specificată corespunzător pe hartă, pentru a putea fi folosită de avioanele care utilizează pista respectivă, în eventualitatea în care depășesc limita declarată a pistei, denumită *banda pistei*, care va avea o lățime minimă de 30 m de la marginile pistei.

3.11. Pentru desfășurarea în siguranță a activității de zbor pe un aerodrom este necesară definirea unor căi de rulare care să permită circulația în siguranță și cu operativitate a avioanelor pe sol. Căile de rulare vor avea o lățime de cel puțin 7,5 m.

3.12. La organizarea/proiectarea condițiilor privind rularea sau tractarea avioanelor, precum și pentru pozițiile de parcare

trebuie să fie asigurată o distanță de cel puțin 5 m între extremitățile avioanelor și între extremitățile avioanelor și obiectele din jur (clădiri, garduri, copaci, vehicule etc.).

3.13. Pe durata parcării avioanelor operatorul aeronavei trebuie să adopte măsurile adecvate de protecție, siguranță și supraveghere a acestora, în conformitate cu prevederile reglementărilor aeronautice aplicabile.

3.14. Platforma (de parcare, de încărcare etc.) se va amenaja în exteriorul suprafeței de manevră.

3.15. În cazul în care aerodromul nu dispune de un centru de informare a zborului (*FIC* = Flight Information Center), este obligatorie definirea unei suprafețe de semnale conform prevederilor reglementării aeronautice civile române RACR — RA privind regulile aerului.

3.16. În perimetrul suprafețelor de mișcare (piste, căi de rulare, platforme) nu se admit obiecte fixe, cu excepția mijloacelor vizuale necesare navigației aeriene, care trebuie să fie frangibile și marcate în culori contrastante cu fundalul.

3.17. Orice obiect care poate constitui prin înălțimea sau poziția sa un pericol la aterizarea sau la decolarea avioanelor și care nu poate fi înlăturat trebuie marcat vizibil.

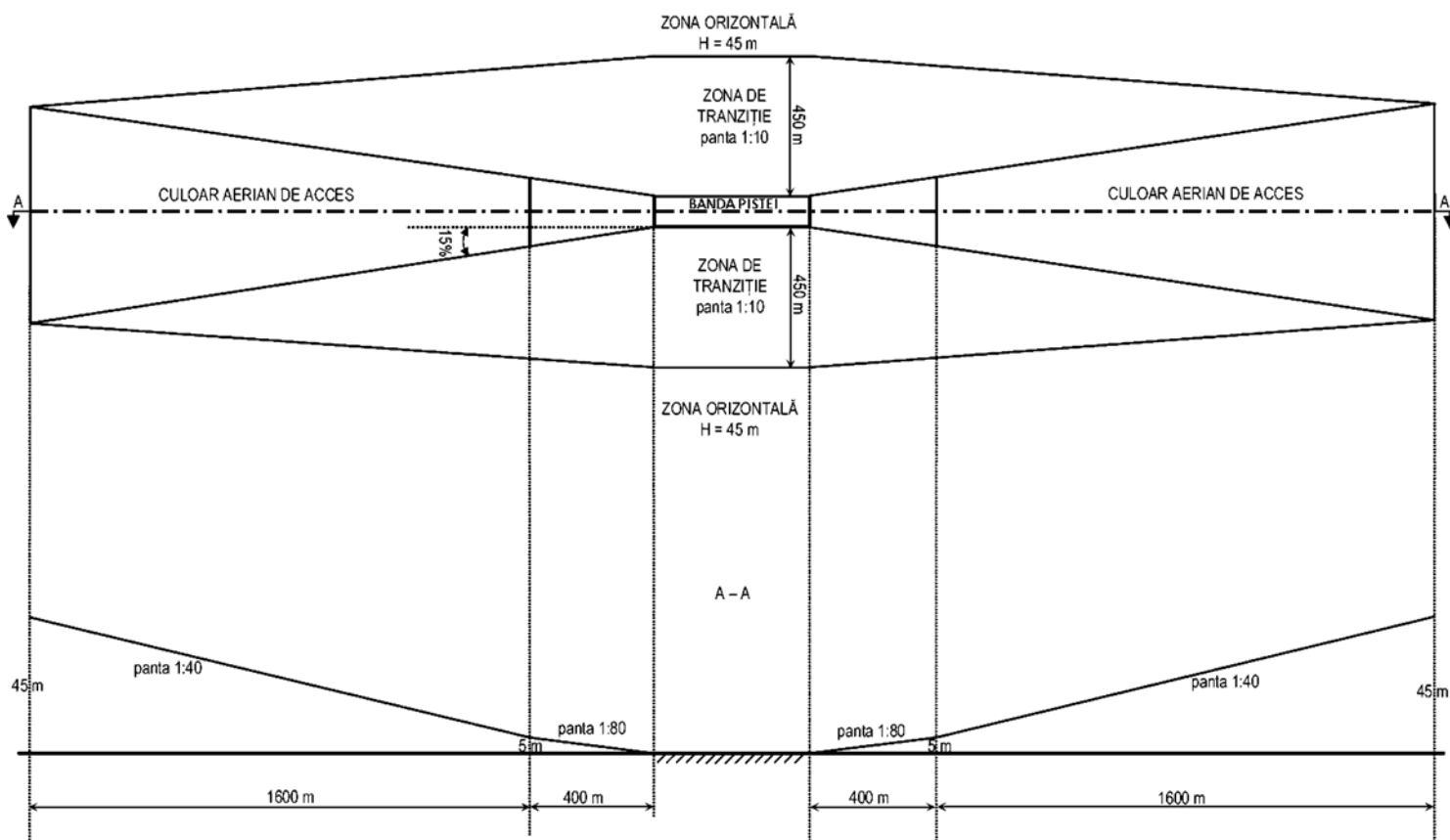


Figura 1*). Suprafețe de limitare a înălțimii obstacolelor pentru aerodromuri

*) Figura 1 este reproducă în facsimil.

CAPITOLUL IV

Amplasarea și amenajarea heliporturilor înregistrate

4.1. La stabilirea amplasamentului unui heliport se va urmări ca terenul să fie degajat de obstacole care pot afecta siguranța zborului (rețele electrice/telefonice, clădiri, stâlpi/piloni, copaci, proeminențe de teren etc.).

4.2. Suprafața de decolare/aterizare va fi de formă pătrată, cu latura 2D (unde D este cea mai mare dintre dimensiunile maxime de gabarit ale elicopterelor folosite, când rotoarele sunt pornite).

4.3. Suprafața de siguranță situată la exteriorul ariei de decolare/aterizare trebuie să fie la nivelul acesteia, de formă pătrată, cu latura 2D+10 m.

4.4. Suprafețele de decolare/aterizare și, respectiv, de siguranță trebuie:

- a) să permită aterizarea și staționarea elicopterelor la sol;
- b) să fie plane și să nu prezinte denivelări (gropi, șanțuri, mușuroaie etc.);
- c) să fie într-o zonă neafectabilă de inundații și să permită drenarea naturală a apelor pluviale în caz de precipitații.

4.5. Pentru siguranța operațiunilor aeriene:

- a) heliportul trebuie să permită decolarea și aterizarea tipurilor de elicoptere ale căror performanțe permit folosirea acestor suprafețe, cu caracteristicile declarate;
- b) suprafețele de decolare/aterizare și, respectiv, de siguranță trebuie amenajate și menținute în stare bună de utilizare, adecvat tipului de sol (îmierbat sau sol compact) și de condițiile acestuia (praf, nisip, zăpadă);
- c) panta suprafețelor nu trebuie să fie mai mare decât limitele admise pentru tipurile de elicoptere care se intenționează a fi folosite, așa cum sunt precizate în manualele de zbor ale acestora.

4.6. Amplasamentul heliportului va fi definit prin coordonatele geografice ale punctului de referință, măsurate cu precizie de o secundă.

4.7. Semnalizările la sol și marcajele folosite pe heliporturile înregistrate trebuie să respecte prevederile aplicabile ale reglementării aeronautice civile române RACR — RA privind regulile aerului.

4.8. — (1) Administratorul unui heliport înregistrat trebuie să identifice obstacolele semnificative din zonă și să evalueze influența acestora asupra siguranței zborului.

(2) Obstacolele prevăzute la alin. (1) vor fi localizate prin măsurători topografice.

4.9. — (1) Regimul de obstacolare în zona heliportului se definește prin următoarele suprafețe virtuale de limitare a înălțimii obstacolelor, asociate acestuia: suprafețe de decolare/aterizare (culoare aeriene de acces) și suprafețe de tranziție.

(2) Caracteristicile suprafețelor menționate la alin. (1) sunt prevăzute în figura 2.

4.10. Direcțiile de apropiere finală și de decolare trebuie să fie libere de obstacole (rețele electrice, clădiri, stâlpi, copaci, proeminențe ale terenului etc.).

4.11. Orice obiect care poate constitui prin înălțimea sau poziția sa un pericol la aterizarea ori la decolarea elicopterelor și care nu poate fi înlăturat trebuie marcat vizibil.

CAPITOLUL V

Servicii pe aerodromurile/heliporturile înregistrate

5.1. Asigurarea cu combustibili de aviație

5.1.1. Administratorii aerodromurilor/heliporturilor înregistrate care desfășoară activități de handling combustibili de aviație (aprovizionare și stocare combustibili de aviație și alimentare cu combustibili a aeronavelor la sol) trebuie să fie autorizați de AACR în conformitate cu prevederile reglementărilor aeronautice naționale aplicabile.

5.1.2. Dacă activitatea de handling combustibili de aviație pe aerodromurile/heliporturile înregistrate este subcontractată la agenți aeronautici de handling combustibili autorizați de AACR, autorizarea de la paragraful 5.1.1 nu mai este necesară.

5.2. Servicii de salvare și stingerea incendiilor

5.2.1. În timpul desfășurării operațiunilor aeriene, corelat cu tipul/dimensiunile aeronavelor utilizate, pe aerodromurile/heliporturile înregistrate trebuie să existe cel puțin:

- a) un sistem de comunicații (inclusiv GSM), care să permită contactarea și alarmarea serviciilor locale de salvare, pompieri etc.;
- b) echipamente și materiale uzuale pentru salvare, descarcerare și stingerea incendiilor: un stingător cu pulberi chimice uscate, de capacitate minimă 90 kg, care să asigure un debit de aplicare minim de 2,25 kg/sec., foarfeci, chingi, unelte, nisip etc.;
- c) echipamente uzuale de protecție la foc și fum pentru personalul de intervenție: mască de gaze, bocanci etc.;
- d) două truse medicale de prim ajutor pentru cazuri de urgență, cu materiale și medicamente necesare pentru tratarea plăgilor și arsurilor, antișoc, imobilizarea fracturilor etc.;
- e) un autovehicul capabil să transporte echipamentele și materialele menționate mai sus, precum și personalul de intervenție.

5.3. Servicii de handling la sol

5.3.1. Administratorii aerodromurilor/heliporturilor înregistrate care desfășoară activități de handling la sol trebuie să fie autorizați de AACR pentru aceasta, în conformitate cu prevederile legislației și ale reglementărilor aeronautice naționale aplicabile.

5.3.2. Dacă activitatea de handling la sol pe aerodromurile/heliporturile înregistrate este subcontractată la agenți aeronautici de handling autorizați de AACR, autorizarea de la paragraful 5.3.1 nu mai este necesară.

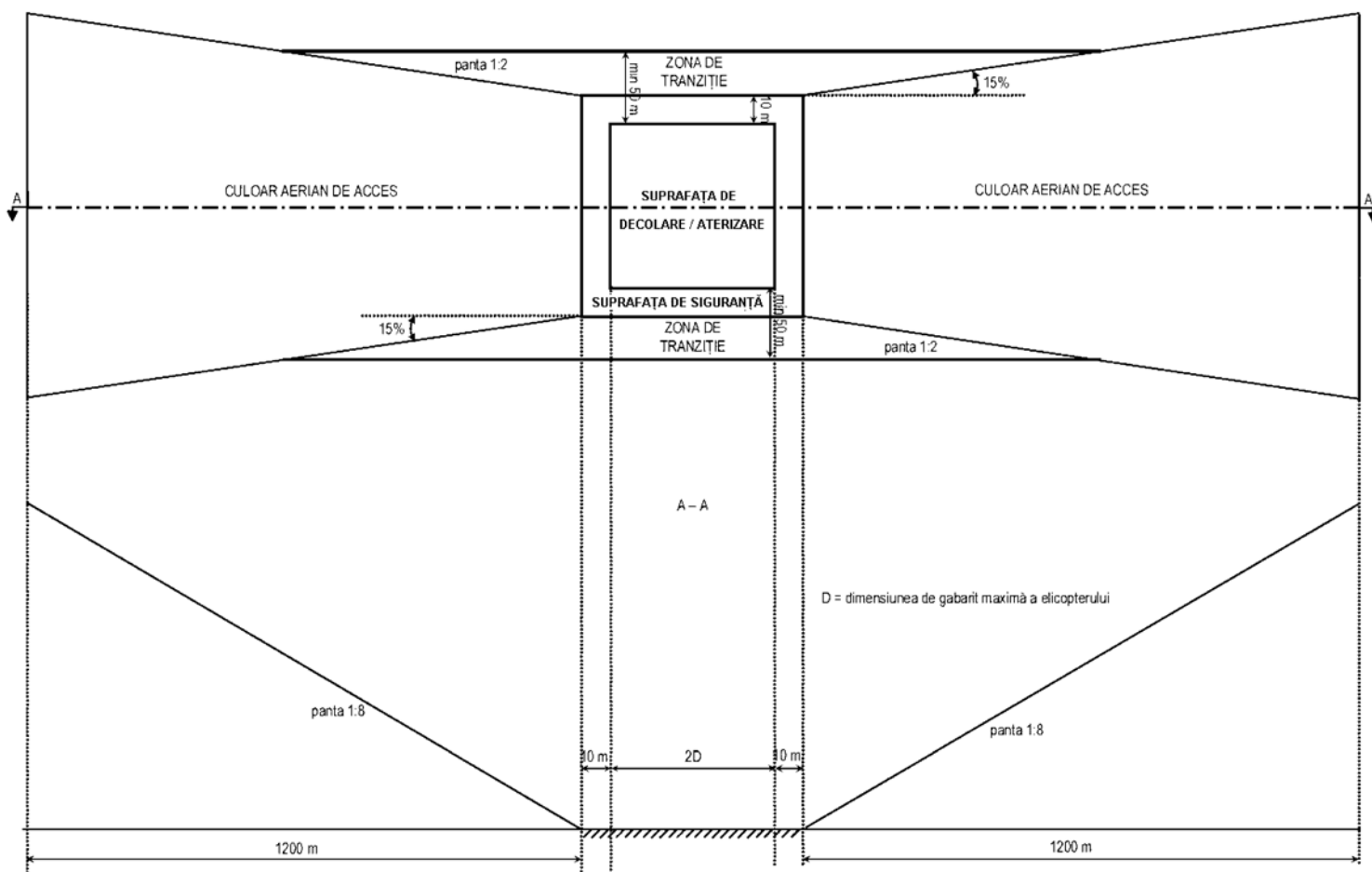


Figura 2.*) Suprafețe de limitare a înălțimii obstacolelor pentru heliporturi

*) Figura 2 este reprodusă în facsimil.

CAPITOLUL VI

Responsabilități și obligații ale administratorilor aerodromurilor/heliporturilor înregistrate și ale utilizatorilor acestora

6.1. Administratorii aerodromurilor/heliporturilor înregistrate trebuie să amenajeze, să obțină certificatul de înregistrare și să utilizeze terenurile respective în limitele certificate.

6.2. Administratorii aerodromurilor/heliporturilor înregistrate trebuie să asigure:

- starea fizică adecvată a pistei/terenului de zbor sau a ariei de decolare-aterizare și zonele de siguranță corespunzătoare;
- echipamentele și mijloacele de sol necesare operării în siguranță pe aerodromul/ heliportul în cauză;
- personal pregătit corespunzător pentru operarea și întreținerea aerodromului/heliportului;
- proceduri operaționale care să permită desfășurarea în siguranță a operațiunilor pe aerodromul/heliportul respectiv;
- delimitarea și semnalizarea sectoarelor de teren interzise/periculoase;

f) instalarea anunțurilor de avertizare pe fiecare drum public adiacent suprafeței de mișcare sau, dacă un astfel de drum public nu este controlat de administratorul aerodromului, informarea autorității responsabile și solicitarea instalării pe drumul public respectiv a anunțurilor de avertizare cu privire la pericolul reprezentat de aeronave pentru persoane sau pentru traficul vehiculelor;

g) instruirea corespunzătoare a tuturor persoanelor implicate direct sau indirect în activitățile de zbor ori conexe executate;

h) evaluarea și transmiterea spre publicare a modificărilor survenite în caracteristicile, amenajarea și utilizarea aerodromului/heliportului, cu adoptarea măsurilor necesare pentru menținerea siguranței zborului;

i) deținerea și actualizarea unui exemplar al documentației tehnice de înregistrare.

6.3. Administratorii aerodromurilor/heliporturilor înregistrate sunt responsabili pentru menținerea condițiilor de amenajare și a serviciilor de aerodrom/heliport, pentru corectitudinea datelor transmise spre publicare, precum și pentru verificarea corectitudinii datelor publicate.

6.4. În vederea declarării și protejării zonelor supuse serviciilor aeronautice civile, administratorii aerodromurilor/heliporturilor înregistrate au obligația de a transmite autorităților competente documentația tehnică adecvată.

6.5. Operatorii aeronavelor care utilizează aerodromuri/heliporturi înregistrate trebuie să cunoască, să aplice și să respecte cerințele tehnice și operaționale stabilite pentru aerodromurile/heliporturile în cauză de către administratorii acestora și să verifice înainte de operare dacă performanțele aeronavelor sunt compatibile cu caracteristicile acestor aerodromuri/heliporturi. Operatorii aeronavelor trebuie să se informeze prin orice mijloc la dispoziție (telefon fix sau mobil, fax, e-mail, radio) despre starea aerodromului și situația

meteorologică în zonă, precum și cu privire la activitatea și disponibilitatea administrativă a aerodromului.

6.6. Operatorii aeronavelor care utilizează aerodromuri/heliporturi înregistrate sunt direct răspunzători pentru încălcarea cerințelor menționate la paragraful 6.5.

CAPITOLUL VII

Procesul de înregistrare a aerodromurilor/heliporturilor

7.1. Scopul și semnificația înregistrării

7.1.1. În procesul înregistrării, AACR verifică dacă solicitantul certificatului de înregistrare sau deținătorul unui astfel de certificat, după caz, are competența și experiența minimă necesare pentru conformarea cu prevederile prezentei reglementări și ale legislației naționale aplicabile, respectiv dacă deține capacitatea tehnică și operațională în vederea desfășurării în siguranță a activităților aeronautice preconizate.

7.1.2. Prin certificatul de înregistrare eliberat, AACR atestă înregistrarea aerodromului/heliportului în cauză și stabilește cadrul permisiv de operare.

7.2. Etapele înregistrării

7.2.1. Procesul de înregistrare a aerodromurilor/heliporturilor cuprinde următoarele etape:

- (i) solicitarea înregistrării;
- (ii) evaluarea aerodromului/heliportului la fața locului;
- (iii) emiterea certificatului de înregistrare.

7.2.2. — (1) Durata procesului de înregistrare este de maximum 60 de zile începând cu data depunerii la AACR a cererii aferente, însoțite de documentele de înregistrare necesare.

(2) Dacă AACR solicită informații suplimentare și/sau completarea documentelor depuse, durata de înregistrare se prelungește corespunzător.

7.3. Solicitarea înregistrării unui aerodrom/heliport

7.3.1. În vederea obținerii certificatului de înregistrare, solicitantul trebuie să prezinte la AACR cererea pentru acordarea certificatului, însoțită de următoarele informații și documente:

- a) acordul proprietarului sau deținătorului legal al terenului pentru amenajarea aerodromului/heliportului;
- b) datele de contact ale administratorului aerodromului/heliportului: adresa, mijloace de comunicații (telefon, fax etc.);
- c) programul/orele de serviciu ale aerodromului/heliportului;
- d) hărțile/planurile de aerodrom/heliport, de zonă și de obstacolare, cu localizarea obstacolelor semnificative și cu reprezentarea traiectoriilor de zbor (orientarea direcției de decolare și aterizare, turul de pistă etc.), hărți/planuri elaborate în conformitate cu cerințele stabilite de AACR;
- e) tabel cu obstacolele din vecinătatea aerodromului/heliportului, întocmit conform anexei nr. 1;
- f) situația reală a dotărilor tehnice și a serviciilor, conform tabelului din anexa nr. 2, completat în limbile română și engleză; rubricile marcate cu asterisc sunt obligatorii;
- g) regulamente și/sau proceduri operaționale stabilite de administratorul aerodromului/heliportului, inclusiv pentru salvare și stingerea incendiilor, în caz de incident sau accident de aviație civilă, cu asumarea responsabilității privind aplicarea acestora;
- h) raportul de autoevaluare (verificare internă a îndeplinirii cerințelor de înregistrare prevăzute de reglementarea de față);
- i) alte documente pe care solicitantul le consideră relevante pentru procesul de înregistrare.

7.3.2. Administratorii aerodromurilor/heliporturilor înregistrate pot decide asupra necesității elaborării unui manual al aerodromului/heliportului și eventual a implementării unui sistem de management al siguranței (SMS).

7.3.3. La depunerea cererii de înregistrare, solicitantul va face dovada achitării către AACR a tarifului de înregistrare stabilit conform prevederilor legale în vigoare.

7.4. Evaluarea aerodromului/heliportului la fața locului se efectuează de către inspectorii AACR împuterniciți, care urmăresc:

- (i) conformitatea datelor din documentele depuse odată cu cererea de înregistrare cu datele din teren;
- (ii) îndeplinirea prevederilor prezentei reglementări și identificarea eventualelor neconformități cu prevederile reglementărilor aeronautice și legislației naționale în vigoare.

7.5. Emiterea certificatului de înregistrare

7.5.1. După finalizarea evaluării aerodromului/heliportului la fața locului, inspectorii AACR vor întocmi un raport de specialitate, în care se consemnează:

- a) lista de control cuprinzând elementele verificate în cadrul inspecției etc.;
- b) aspectele constatate privind organizarea și administrarea aerodromului/heliportului, starea infrastructurii de aerodrom, facilitățile și echipamentele de aerodrom, procedurile operaționale și măsurile de siguranță implementate etc.;
- c) eventualele neconformități depistate;
- d) măsurile de remediere stabilite, dacă este cazul;
- e) termenele de înlăturare a neconformităților și de îndeplinire a cerințelor suplimentare formulate de AACR;
- f) concluziile privind capacitatea administratorului aerodromului și a personalului de care dispune de a desfășura operațiuni de aerodrom în condiții de siguranță;
- g) propuneri privind acordarea sau neacordarea certificatului de înregistrare, eventualele restricții la operațiunile/activitățile autorizate etc.

7.5.2. Raportul de evaluare va fi semnat de către inspectorii AACR desemnați pentru procesul de evaluare și va fi aprobat de directorii direcțiilor de specialitate implicate din cadrul AACR.

7.5.3. Certificatul de înregistrare se semnează de directorul general al AACR.

7.5.4. Certificatul de înregistrare se eliberează pentru un anumit aerodrom/heliport și atestă înregistrarea acestuia de către AACR.

7.5.5. Anexa la certificatul de înregistrare precizează operațiunile/activitățile aeronautice certificate, precum și condițiile și limitările impuse acestora.

7.5.6. Certificatul de înregistrare se emite pentru o perioadă de maximum 3 ani.

7.5.7. Formatul, structura și conținutul raportului de evaluare, ale certificatului de înregistrare și ale anexei la acesta se stabilesc de AACR.

7.5.8. Certificatul de înregistrare emis de AACR (exemplarul original) se transmite solicitantului, însoțit de o copie a raportului de evaluare.

7.5.9. Câte un exemplar original al certificatului de înregistrare și al raportului de evaluare se păstrează la AACR.

7.5.10. După eliberarea certificatului de înregistrare, pe aerodromul în cauză se pot desfășura operațiunile/activitățile aeronautice autorizate, în condițiile și/sau cu limitările stabilite de AACR și cu respectarea tuturor prevederilor legale și reglementare aplicabile.

7.5.11. Decizia de neacordare a certificatului de înregistrare, însoțită de motivele care au stat la baza adoptării ei, se comunică de AACR solicitantului, în scris, în termen de 5 zile lucrătoare de la luarea deciziei.

7.6. La solicitarea deținătorului unui certificat de înregistrare privind prelungirea certificării, depusă cu cel puțin 45 de zile

Înainte de expirarea termenului de valabilitate al acestuia, AACR efectuează un audit de specialitate și poate emite un nou certificat de înregistrare pentru o perioadă de până la 3 ani, dacă:

- (i) se mențin cel puțin condițiile inițiale de înregistrare și nu se constată neconformități care pot sau ar putea afecta siguranța zborului;
- (ii) nu au existat notificări de disfuncționalități și/sau neconformități din partea utilizatorilor aerodromului/heliportului sau din partea unor instituții abilitate ale statului;
- (iii) nu s-au produs incidente sau accidente de aviație pe respectivul aerodrom/heliport, a căror cauză determinantă este imputabilă administratorului aerodromului/heliportului.

7.7. Pentru fiecare aerodrom/heliport înregistrat care nu deține deja un indicativ ICAO de locație, după emiterea certificatului de înregistrare AACR va iniția, la cerere, procedura de obținere a acestui indicativ.

7.8. Contestații

7.8.1. Solicitantul sau deținătorul unui certificat de înregistrare, după caz, poate contesta deciziile AACR de neacordare sau de anulare a acestuia.

7.8.2. — (1) Contestațiile împotriva deciziilor AACR menționate la paragraful 7.8.1, argumentate/documentate corespunzător, se depun la AACR, în scris, de către solicitantul sau deținătorul certificatului de înregistrare, după caz, în termen de 15 zile lucrătoare de la data luării la cunoștință a deciziei AACR.

(2) AACR va comunica petentului, în scris, în termen de 10 zile lucrătoare de la primirea contestației, menținerea sau revocarea deciziei în cauză, motivată.

CAPITOLUL VIII

Precizări și dispoziții finale

8.1. Cerințele, condițiile și specificațiile tehnice aplicate de deținătorul unui certificat de înregistrare privind amenajarea și/sau utilizarea aerodromurilor/heliporturilor înregistrate (elemente de infrastructură, mijloace vizuale, servicii de aerodrom, activități de întreținere etc.), suplimentare celor prevăzute în prezenta reglementare, vor respecta prevederile aplicabile cuprinse în reglementările aeronautice civile RACR — AD — PETA privind exploatarea tehnică a aerodromurilor, RACR — AD — PETH privind exploatarea tehnică a heliporturilor și RACR — RA privind regulile aerului.

8.2. În cazul modificării condițiilor atestate prin certificatul de înregistrare deținut, administratorul aerodromului/heliportului trebuie să solicite la AACR un nou certificat, prezentând documentația corespunzătoare situației curente.

8.3. Condițiile de utilizare, procedurile operaționale și alte date/informații relevante privind aerodromurile/heliporturile înregistrate se publică în publicația de informare aeronautică AIP VFR — Romania.

8.4. AACR poate acorda exceptări de la prevederile prezentei reglementări, la solicitarea scrisă a administratorilor aerodromurilor/heliporturilor înregistrate și pe baza evaluării implicațiilor potențiale, a analizei de risc și a măsurilor compensatorii prezentate/propuse de administratorii în cauză pentru menținerea siguranței zborului.

8.5. Neplata tarifului convenit pentru serviciile prestate îndreptățește AACR să refuze acordarea sau prelungirea certificatului de înregistrare, până la achitarea tarifului corespunzător.

8.6. Nerespectarea de către administratorii aerodromurilor/heliporturilor înregistrate a prevederilor prezentei reglementări se sancționează prin anularea de către AACR a certificatului de înregistrare.

8.7. Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta reglementare.

*ANEXA Nr. 1
la RACR-AD-IADC*

TABEL
cu obstacolele din vecinătatea aerodromului/heliportului

| Nr. crt. | Denumire | Latitudine* (N°, ', ") sau distanță pe ax (m) | Longitudine* (E0°, ', ") sau distanță la ax (m) | Cotă sol** (m) | Înălțime (m) | Observații |
|-----------|----------|---|---|----------------|--------------|------------|
| Exemplu 1 | copac | N45°44'32" | E025°44'32" | 103 | 12 | |
| Exemplu 2 | antena | 671 | 59 | 99 | 7 | |

* Coordonatele geografice vor fi comunicate în sistem WGS 84 sau în sistemul geodezic național. Se va preciza sistemul utilizat pentru măsurarea obstacolelor.

** Cota la sol se va măsura în sistem MN 75.

AERODROME/HELIPAD LOCATION INDICATOR AND NAME

GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

| | | |
|----|---|-----|
| 1* | <i>Aerodrome/helipad reference point coordinates and site at aerodrome/heliport</i> | |
| 2* | <i>Direction and distance from city</i> | |
| 3* | <i>Elevation/Reference temperature</i> | |
| 4 | <i>Geoids undulation at ELEV PSN</i> | |
| | <i>MAG VAR/Annual rate of change</i> | |
| 5* | <i>Aerodrome/helipad Administration, address, telephone, telefax, telex, AFS</i> | |
| 6 | <i>Types of traffic permitted</i> | VFR |
| 7 | <i>Remarks</i> | |

OPERATIONAL HOURS

| | | |
|-----|---|--|
| 1* | <i>Aerodrome/helipad Administration</i> | |
| 2* | <i>Customs and immigration</i> | |
| 3* | <i>Health and sanitation</i> | |
| 4 | <i>AIS Briefing Office</i> | |
| 5 | <i>ATS Reporting Office (ARO)</i> | |
| 6* | <i>MET Briefing Office</i> | |
| 7 | <i>ATS</i> | |
| 8* | <i>Fuelling</i> | |
| 9* | <i>Handling</i> | |
| 10* | <i>Security</i> | |
| 11 | <i>De-icing</i> | |
| 12 | <i>Remarks</i> | |

HANDLING SERVICES AND FACILITIES

| | | |
|---|--|--|
| 1 | <i>Cargo-handling facilities</i> | |
| 2 | <i>Fuel/Oil types</i> | |
| 3 | <i>Fuelling facilities/capacity</i> | |
| 4 | <i>De-icing facilities</i> | |
| 5 | <i>Hangar space for visiting aircraft</i> | |
| 6 | <i>Repair facilities for visiting aircraft</i> | |
| 7 | <i>Remarks</i> | |

PASSENGER FACILITIES

| | | |
|---|-----------------------------|--|
| 1 | <i>Hotels</i> | |
| 2 | <i>Restaurants</i> | |
| 3 | <i>Transportation</i> | |
| 4 | <i>Medical facilities</i> | |
| 5 | <i>Bank and Post Office</i> | |
| 6 | <i>Tourist Office</i> | |
| 7 | <i>Remarks</i> | |

RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

| | | |
|----|---|--|
| 1* | <i>Aerodrome/helipad category for fire fighting</i> | |
| 2* | <i>Rescue equipment</i> | |
| 3 | <i>Capability for removal of disabled aircraft</i> | |
| 4 | <i>Remarks</i> | |

SEASONAL AVAILABILITY — CLEARING

| | | |
|---|------------------------------------|----|
| 1 | <i>Types of clearing equipment</i> | |
| 2 | <i>Clearance priorities</i> | 1. |
| 3 | <i>Remarks</i> | |

APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

| | | |
|----|--|--------------------------------------|
| 1* | <i>Apron/helicopter stands surface and strength</i> | Dimensions: Surface: Strength: |
| 2* | <i>Ground taxiway width, surface and designation</i> | Width: Surface: Designation: |
| 3 | <i>Air taxiway width and designation</i> | |
| 4 | <i>ACL location and elevation</i> | |
| 5 | <i>VOR checkpoints</i> | |
| 6 | <i>INS checkpoints</i> | |
| 7 | <i>Remarks</i> | |

AERODROME/HELIPAD OBSTACLES

| <i>In approach/TKOF areas</i> | | | <i>At aerodrome/helipad</i> | | | <i>Remarks</i> |
|-------------------------------|---|--------------------|---|--------------------|--|----------------|
| <i>Area affected</i> | <i>Obstacle type Elevation Markings/LGT</i> | <i>Coordinates</i> | <i>Obstacle type Elevation Markings/LGT</i> | <i>Coordinates</i> | | |
| a | b | c | a | b | | |
| | | | | | | |

METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

| | | |
|----|--|--|
| 1 | <i>Associated MET Office</i> | |
| 2 | <i>Hours of service MET Office outside hours</i> | |
| 3 | <i>Office responsible for TAF preparation Periods of validity</i> | |
| 4 | <i>Trend forecast Interval of issuance</i> | |
| 5 | <i>Briefing/consultation provided</i> | |
| 6 | <i>Flight documentation Language(s) used</i> | |
| 7 | <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i> | |
| 8 | <i>Supplementary equipment available for providing information</i> | |
| 9 | <i>ATS units provided with information</i> | |
| 10 | <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i> | |

DECLARED DISTANCES

| <i>RWY designator</i> | <i>Remarks</i> |
|-----------------------|----------------|
| | |
| | |

APPROACH AND FATO LIGHTING

| | | |
|---|---|--|
| 1 | <i>APP LGT system type, LEN, INTST</i> | |
| 2 | <i>Type of visual approach slope indicator system</i> | |
| 3 | <i>FATO area LGT characteristics and location</i> | |
| 4 | <i>Aiming point LGT characteristics and location</i> | |
| 5 | <i>TLOF LGT system characteristics and location</i> | |
| 6 | <i>Remarks</i> | |

INDICATOR DE LOCAȚIE ȘI DENUMIRE A AERODROMULUI/HELIPORTULUI

DATE GEOGRAFICE ȘI ADMINISTRATIVE

| | | |
|----|--|-----|
| 1* | <i>Coordonatele și amplasamentul punctului de referință al aerodromului/heliportului</i> | |
| 2* | <i>Distanța și direcția față de localitate</i> | |
| 3* | <i>Altitudine — temperatură de referință</i> | |
| 4 | <i>Ondulația geoidului ELEV PSN</i> | |
| | <i>MAG VAR/Variația anuală</i> | |
| 5* | <i>Adresa administrație aerodromului — heliportului, telefon, telefax, telex, AFS</i> | |
| 6 | <i>Tip de trafic admis</i> | VFR |
| 7 | <i>Observații</i> | |

INTERVALE DE OPERARE

| | | |
|-----|--|--|
| 1* | <i>Administrația aerodromului/heliportului</i> | |
| 2* | <i>Servicii de vamă graniță</i> | |
| 3* | <i>Servicii sanitare</i> | |
| 4 | <i>Servicii de informare aeronautică AIS</i> | |
| 5 | <i>Birou de raportare ATS (ARO)</i> | |
| 6* | <i>Servicii meteorologice (MET)</i> | |
| 7 | <i>Servicii de trafic aerian</i> | |
| 8* | <i>Alimentare cu combustibili</i> | |
| 9* | <i>Handling</i> | |
| 10* | <i>Securitate aeronautică</i> | |
| 11 | <i>Degivrare</i> | |
| 12 | <i>Observații</i> | |

FACILITĂȚI ȘI SERVICII DE HANDLING LA SOL

| | | |
|---|--|--|
| 1 | <i>Servicii handling cargo</i> | |
| 2 | <i>Tipuri de combustibili și lubrifianți</i> | |
| 3 | <i>Capacități și instalații de alimentare</i> | |
| 4 | <i>Servicii de degivrare</i> | |
| 5 | <i>Spațiu de hangar pentru aeronave vizitatoare</i> | |
| 6 | <i>Servicii de reparații pentru aeronave vizitatoare</i> | |
| 7 | <i>Observații</i> | |

SERVICII PENTRU PASAGERI

| | | |
|---|------------------------------------|--|
| 1 | <i>Hoteluri</i> | |
| 2 | <i>Restaurante</i> | |
| 3 | <i>Transport</i> | |
| 4 | <i>Servicii medicale</i> | |
| 5 | <i>Servicii poștale și bancare</i> | |
| 6 | <i>Birou de turism</i> | |
| 7 | <i>Observații</i> | |

SERVICII DE SALVARE ȘI STINGEREA INCENDIILOR

| | | |
|----|--|--|
| 1* | <i>Categoria de protecție asigurată de serviciile de stingere incendii</i> | |
| 2* | <i>Echipament de salvare</i> | |
| 3 | <i>Capacități de evacuare a aeronavelor accidentate</i> | |
| 4 | <i>Observații</i> | |

DISPONIBILITATE ÎN DIFERITE PERIOADE

| | | |
|---|---|----|
| 1 | <i>Tipul echipamentului de curățare</i> | |
| 2 | <i>Priorități de curățare</i> | 2. |
| 3 | <i>Observații</i> | |

DATE DESPRE PLATFORME, CĂI DE RULARE ȘI PUNCTE DE VERIFICARE

| | | |
|----|--|---|
| 1* | <i>Suprafața și capacitatea portantă a standurilor de parcare pentru avioane și elicoptere</i> | Dimensiuni: Suprafață: Capacitate portantă: |
| 2* | <i>Lățimea, tipul suprafeței și indicativele căilor de rulare</i> | Lățime: Tipul suprafeței: Indicativ: |
| 3 | <i>Lățimea și indicativul căilor de rulare aerian</i> | |
| 4 | <i>Locația și altitudinea ACL</i> | |
| 5 | <i>Puncte de verificare VOR</i> | |
| 6 | <i>Puncte de verificare INS</i> | |
| 7 | <i>Observații</i> | |

OBSTACOLELE DIN ZONA AERODROMULUI/HELIPORTULUI

| <i>În zonele de apropiere — urcare</i> | | | <i>Pe aerodrom/heliport</i> | | <i>Observații</i> |
|--|---|-------------------|---|-------------------|-------------------|
| <i>Zona afectată</i> | <i>Tipul obstacolului</i> <i>Altitudine</i> <i>Marcaje/balizare</i> | <i>Coordonate</i> | <i>Tipul obstacolului</i> <i>Altitudine</i> <i>Marcaje/balizare</i> | <i>Coordonate</i> | |
| a | b | c | a | b | |
| | | | | | |

INFORMAȚII METEOROLOGICE ASIGURATE

| | | |
|----|--|--|
| 1 | <i>Serviciul MET asociat</i> | |
| 2 | <i>Programul Oficiul MET disponibil în afara programului</i> | |
| 3 | <i>Oficiile responsabile pentru TAF Perioade de valabilitate</i> | |
| 4 | <i>Prognoze Intervale de emiterie</i> | |
| 5 | <i>Informare/consultanță asigurate</i> | |
| 6 | <i>Documentație pentru zbor Limbile de lucru</i> | |
| 7 | <i>Hărți și alte materiale documentare disponibile pentru informare sau consultare</i> | |
| 8 | <i>Echipamente suplimentare disponibile pentru a se asigura informarea</i> | |
| 9 | <i>Unitățile ATS cărora li se comunică informațiile</i> | |
| 10 | <i>Informații suplimentare (limitări operaționale etc.)</i> | |

DISTANȚE DECLARATE

| <i>Indicativul pistei</i> | <i>Observații</i> |
|---------------------------|-------------------|
| | |
| | |

BALIZAJ LUMINOS DE APROPIERE ȘI FATO

| | | |
|---|--|--|
| 1 | <i>Tipul balizajului luminos de apropiere, lungime, intensitate</i> | |
| 2 | <i>Tipul sistemului de indicare a pantei de apropiere</i> | |
| 3 | <i>Caracteristicile balizajului și locația FATO</i> | |
| 4 | <i>Caracteristicile și amplasamentul punctului țintă pentru elicoptere</i> | |
| 5 | <i>Amplasarea și caracteristicile balizajului luminos al zonei de decolare-aterizare</i> | |
| 6 | <i>Observații</i> | |

MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE
AGENȚIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE FISCALĂ

ORDIN

privind depunerea prin mijloace electronice a formularului (318)

„Cerere de rambursare a taxei pe valoarea adăugată pentru persoanele impozabile stabilite în România, depusă potrivit art. 147² alin. (2) din Codul fiscal” și a formularului (319)

„Declarație de ajustare a pro-ratei, potrivit dispozițiilor art. 147² alin. (2) din Codul fiscal și ale pct. 49¹ alin. (8) din normele metodologice”

În temeiul art. 12 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 109/2009 privind organizarea și funcționarea Agenției Naționale de Administrare Fiscală, cu modificările și completările ulterioare, al art. 147² alin. (2) din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, și al pct. 49¹ din Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 44/2004, cu modificările și completările ulterioare, precum și al art. 18 alin. (1) și art. 228 alin. (2¹) din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

președintele Agenției Naționale de Administrare Fiscală emite următorul ordin:

Art. 1. — Formularul (318) „Cerere de rambursare a taxei pe valoarea adăugată pentru persoanele impozabile stabilite în România, depusă potrivit art. 147² alin. (2) din Codul fiscal” și formularul (319) „Declarație de ajustare a pro-ratei, potrivit dispozițiilor art. 147² alin. (2) din Codul fiscal și ale pct. 49¹ alin. (8) din normele metodologice”, aprobate prin Ordinul președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr. 3/2010 pentru aprobarea Procedurii de primire a cererilor de rambursare a TVA achitate de către persoanele impozabile stabilite în România pentru importuri și achiziții de bunuri/servicii efectuate în alt stat membru al Uniunii Europene, se depun prin intermediul portalului electronic pus la dispoziție de Agenția Națională de Administrare Fiscală.

Art. 2. — Semnarea formularelor prevăzute la art. 1 se realizează prin utilizarea certificatului digital calificat emis de un furnizor de servicii de certificare, acreditat în condițiile Legii nr. 455/2001 privind semnătura electronică.

Art. 3. — Utilizarea certificatelor digitale calificate, emise în condițiile Legii nr. 455/2001, se face potrivit dispozițiilor cap. III din Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 858/2008 privind depunerea declarațiilor fiscale prin mijloace electronice de transmitere la distanță, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 4. — Persoana fizică străină care nu are obligația înregistrării fiscale în România și care solicită înregistrarea certificatului digital calificat pentru depunerea formularelor prevăzute la art. 1 înscrie, în rubrica „CNP” din „Documentul de confirmare a certificatului digital calificat” și în rubrica „CNP/NIF” din formularul (150) „Cerere pentru utilizarea unui certificat

digital calificat”, aprobate prin Ordinul ministrului economiei și finanțelor nr. 858/2008, cu modificările și completările ulterioare, un cod alfanumeric format din data nașterii și codul ISO 3166 — alpha 2 al țării de rezidență.

Art. 5. — (1) Persoana împuternicită pentru depunerea formularelor prevăzute la art. 1 transmite formularul (150) „Cerere pentru utilizarea unui certificat digital calificat” organului fiscal competent pentru administrarea contribuabilului, la registratură sau prin poștă cu confirmare de primire.

(2) Cererea prevăzută la alin. (1) se transmite însoțită de documentul de identitate al persoanei fizice care solicită dreptul de utilizare a certificatului digital calificat, în original sau în copie legalizată, precum și de documentul eliberat de contribuabilul pentru care se depun formularele prevăzute la art. 1, din care rezultă dreptul solicitantului de a semna respectivele formulare pentru contribuabil, în original sau copie legalizată.

(3) Pentru documentele prevăzute la alin. (2) emise într-o limbă străină se aplică prevederile art. 8 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 6. — Direcția generală proceduri pentru administrarea veniturilor, Direcția generală de tehnologia informației, Direcția generală de administrare a marilor contribuabili, precum și direcțiile generale ale finanțelor publice județene și a municipiului București vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 7. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Președintele Agenției Naționale de Administrare Fiscală,

Sorin Blejnar

București, 6 iulie 2010.

Nr. 2.157.

ABONAMENTE LA PUBLICAȚIILE OFICIALE PE SUPORT FIZIC
— Prețuri pentru anul 2010 —

| Nr. crt. | Denumirea publicației | Număr de apariții anuale | Valoare (TVA 9% inclus) — lei | | |
|----------|---|--------------------------|-------------------------------|--------|--------|
| | | | 12 luni | 3 luni | 1 lună |
| 1. | Monitorul Oficial, Partea I | 900 | 1.200 | 330 | 120 |
| 2. | Monitorul Oficial, Partea I, limba maghiară | 100 | 1.500 | | 140 |
| 3. | Monitorul Oficial, Partea a II-a | 200 | 2.250 | | 200 |
| 4. | Monitorul Oficial, Partea a III-a | 500 | 430 | | 40 |
| 5. | Monitorul Oficial, Partea a IV-a | 6.000 | 1.720 | | 160 |
| 6. | Monitorul Oficial, Partea a VI-a | 240 | 1.600 | | 150 |
| 7. | Monitorul Oficial, Partea a VII-a | 48 | 540 | | 50 |
| 8. | Colecția Legislația României | 4 | 450 | 120 | |
| 9. | Colecția Hotărâri ale Guvernului României | 12 | 750 | | 70 |

NOTĂ:

Monitorul Oficial, Partea I bis, se multiplică și se achiziționează pe bază de comandă.

ABONAMENTE LA PRODUSELE ÎN FORMAT ELECTRONIC
— Prețuri pentru anul 2010 —

| Produs | Abonamentul FLEXIBIL (Monitorul Oficial, Partea I + alte 3 părți ale Monitorului Oficial, la alegere) | | | | | | | | | |
|------------|--|------------|-------------|--------------|--------------|---------------------|------------|-------------|--------------|--------------|
| | Lunar | | | | | Anual | | | | |
| | Online/ Monopost | Rețea 5 | Rețea 25 | Rețea 100 | Rețea 300 | Online/ Monopost | Rețea 5 | Rețea 25 | Rețea 100 | Rețea 300 |
| AutenticMO | 40 | 100 | 250 | 600 | 1.320 | 400 | 1.000 | 2.500 | 6.000 | 13.200 |
| ExpertMO | 90 | 230 | 580 | 1.390 | 3.060 | 900 | 2.250 | 5.630 | 13.510 | 29.720 |

| Produs | Abonamentul COMPLET (Monitorul Oficial, Partea I + toate celelalte părți ale Monitorului Oficial) | | | | | | | | | |
|------------|--|------------|-------------|--------------|--------------|---------------------|------------|-------------|--------------|--------------|
| | Lunar | | | | | Anual | | | | |
| | Online/ Monopost | Rețea 5 | Rețea 25 | Rețea 100 | Rețea 300 | Online/ Monopost | Rețea 5 | Rețea 25 | Rețea 100 | Rețea 300 |
| AutenticMO | 50 | 130 | 330 | 790 | 1.740 | 500 | 1.250 | 3.130 | 7.510 | 16.520 |
| ExpertMO | 110 | 280 | 700 | 1.680 | 3.700 | 1.100 | 2.750 | 6.880 | 16.510 | 36.320 |

Prețurile sunt exprimate în lei și conțin TVA.

Mai multe informații puteți găsi pe site-ul www.expert-monitor.ro, unde puteți aplica on-line comanda.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)
Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro
Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.70, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72
Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.

