



# MONITORUL OFICIAL

## AL

# ROMÂNIEI

Anul 178 (XXII) — Nr. 337

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Joi, 20 mai 2010

### SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
<b>DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE</b>	
Decizia nr. 518 din 27 aprilie 2010 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 249 alin. (3) din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal .....	2-3
<b>ORDONAȚE ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI</b>	
45. — Ordonanță de urgență pentru modificarea art. 1 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 71/2009 privind plata unor sume prevăzute în titluri executorii având ca obiect acordarea de drepturi salariale personalului din sectorul bugetar .....	4
<b>ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE</b>	
356/107. — Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor pentru aprobarea Normelor privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor ....	5-15
727/1.100. — Ordin al ministrului muncii, familiei și protecției sociale și al ministrului finanțelor publice privind constituirea unei baze de date cu privire la salariile și structura acestora pentru personalul din sectorul bugetar și de abrogare a Ordinului ministrului muncii, familiei și protecției sociale și al ministrului finanțelor publice nr. 32/42/2010 pentru monitorizarea și controlul aplicării prevederilor Legii-cadru nr. 330/2009 privind salarizarea unitară a personalului plătit din fonduri publice la nivelul instituțiilor și autorităților publice ale administrației locale.....	16

# DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE

## CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

### DECIZIA Nr. 518

din 27 aprilie 2010

#### referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 249 alin. (3) din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal

Ioan Vida	— președinte
Nicolae Cochinescu	— judecător
Aspazia Cojocaru	— judecător
Acsinte Gaspar	— judecător
Petre Lăzăroiu	— judecător
Ion Predescu	— judecător
Puskás Valentin Zoltán	— judecător
Tudorel Toader	— judecător
Augustin Zegrean	— judecător
Carmen-Cătălina Gliga	— procuror
Afrodita Laura Tutunaru	— magistrat-asistent

Pe rol se află soluționarea excepției de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 249 alin. (3) din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, excepție ridicată de Societatea Comercială „Helios Impex” — S.R.L. în Dosarul nr. 49/117/2009 al Tribunalului Cluj — Secția mixtă de contencios administrativ și fiscal, conflicte de muncă și asigurări sociale.

La apelul nominal lipsesc părțile, față de care procedura de citare a fost legal îndeplinită.

Cauza fiind în stare de judecată, președintele acordă cuvântul reprezentantului Ministerului Public, care pune concluzii de respingere a excepției de neconstituționalitate ca nefondată.

#### CURTEA,

având în vedere actele și lucrările dosarului, constată următoarele:

Prin Încheierea din 27 februarie 2009, pronunțată în Dosarul nr. 49/117/2009, **Tribunalul Cluj — Secția mixtă de contencios administrativ și fiscal, conflicte de muncă și asigurări sociale a sesizat Curtea Constituțională cu excepția de neconstituționalitate a prevederilor art. 249 alin. (3) din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal**, excepție ridicată de Societatea Comercială „Helios Impex” — S.R.L. în dosarul de mai sus.

**În motivarea excepției de neconstituționalitate** autorul acesteia susține că, prin textul de lege criticat, legiuitorul acordă statului și unităților administrativ-teritoriale o poziție privilegiată față de cea a celorlalte persoane de drept privat. În acest sens se apreciază că impozitul pe clădirile aflate în proprietatea privată a statului sau a unităților administrativ-teritoriale este datorat de concesionarii, locatarii sau titularii dreptului de administrare sau folosință a acestora, în timp ce proprietarul clădirilor este scutit de o atare obligație. Se mai susține că nu este echitabil ca titularul unui drept de proprietate privată, în speță statul sau unitățile administrativ-teritoriale, să fie scutit de

la plata impozitului pe clădiri și acest impozit să fie suportat de cel care are doar atributul folosinței clădirilor și nu toate atribuțiile dreptului de proprietate.

Un atare regim juridic îi discriminează atât pe concesionari, locatari sau alți titulari ai dreptului de administrare sau folosință care trebuie să plătească impozit pe clădire, pe lângă chirie, redevență sau contravaloarea folosinței clădirii, cât și pe persoanele de drept privat care au în proprietate clădiri pe care le-au închiriat și care nu sunt scutite de plata impozitului pe clădire.

Se consideră că textul legal criticat încalcă și prevederile art. 56 alin. (2) din Constituție, întrucât prevede în sarcina statului și unităților administrativ-teritoriale un regim fiscal de favoare.

**Tribunalul Cluj — Secția mixtă de contencios administrativ și fiscal, de conflicte de muncă și asigurări sociale** arată că excepția de neconstituționalitate este nefondată.

Potrivit art. 30 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, încheierea de sesizare a fost comunicată președinților celor două Camere ale Parlamentului, Guvernului și Avocatului Poporului, pentru a-și exprima punctele de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

**Guvernul** apreciază că excepția de neconstituționalitate este nefondată, sens în care face trimitere la jurisprudența în materie.

**Avocatul Poporului** consideră că excepția de neconstituționalitate este neîntemeiată.

**Președinții celor două Camere ale Parlamentului** nu au comunicat punctele lor de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

#### CURTEA,

examinând încheierea de sesizare, punctele de vedere ale Guvernului și Avocatului Poporului, raportul întocmit de judecătorul-raportor, concluziile procurorului, dispozițiile legale criticate, raportate la prevederile Constituției, precum și Legea nr. 47/1992, reține următoarele:

Curtea Constituțională a fost legal sesizată și este competentă, potrivit dispozițiilor art. 146 lit. d) din Constituție, precum și ale art. 1 alin. (2), ale art. 2, 3, 10 și 29 din Legea nr. 47/1992, să soluționeze excepția de neconstituționalitate.

Obiectul excepției de neconstituționalitate îl constituie dispozițiile art. 249 alin. (3) din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 927 din 23 decembrie 2003, astfel cum au fost modificate prin art. I pct. 218 din Legea nr. 343/2006 pentru modificarea și completarea Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal, publicată în

Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 662 din 1 august 2006.

Textul criticat are următorul cuprins:

— Art. 249 alin. (3):

*„Pentru clădirile proprietate publică sau privată a statului ori a unităților administrativ-teritoriale, concesionate, închiriate, date în administrare ori în folosință, după caz, persoanelor juridice, altele decât cele de drept public, se stabilește taxa pe clădiri, care reprezintă sarcina fiscală a concesionarilor, locatarilor, titularilor dreptului de administrare sau de folosință, după caz, în condiții similare impozitului pe clădiri.”*

Autorul excepției de neconstituționalitate susține că prin dispozițiile legale criticate sunt încălcate prevederile constituționale ale art. 44 alin. (2) și (7) privind dreptul de proprietate privată și ale art. 56 alin. (2) privind așezarea justă a sarcinilor fiscale.

Examinând excepția de neconstituționalitate, Curtea constată că dispozițiile legale criticate au mai fost supuse controlului său din perspectiva unor critici similare. Astfel, prin Decizia nr. 324 din 29 martie 2007, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 315 din 11 mai 2007, Decizia nr. 345 din 3 aprilie 2007, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 321 din 14 mai 2007, și Decizia nr. 857 din 9 octombrie 2007, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 772 din 14 noiembrie 2007, Curtea, respingând excepțiile ridicate, a constatat că scutirea statului și a unităților administrativ-teritoriale, în calitate de proprietari, de la plata impozitului pe clădiri nu operează în cazurile în care clădirea sau încăperii din aceasta sunt concesionate, închiriate, date în administrare ori în folosință, după caz, persoanelor juridice care întreprind activități economice. Opțiunea legiuitorului de a excepta din categoria bunurilor impozabile clădirile proprietatea statului și a unităților administrativ-teritoriale folosite în alte

scopuri decât cele economice nu poate fi considerată discriminatorie, ci reprezintă expresia politicii fiscale și bugetare pe care statul și-o asumă la un moment dat.

Prin urmare, Curtea nu a reținut încălcarea prevederilor constituționale invocate, sub aspectul creării unei situații privilegiate în favoarea statului sau a unităților administrativ-teritoriale.

Curtea a mai statuat că numai legiuitorul poate acorda anumite scutiri sau reduceri de impozite în favoarea anumitor categorii de contribuabili și în anumite perioade de timp, în funcție de situațiile conjuncturale, dar, evident, și în raport cu situația economico-financiară a țării în perioadele respective. Așa fiind, legiuitorul, dând expresie politicii fiscale și bugetare adoptate la un moment dat, are deplina libertate de a stabili impozite și taxe, în măsura în care acestea sunt proporționale, rezonabile și echitabile, condiție îndeplinită în cazul de față, cu atât mai mult cu cât concesionarea, închirierea, ca și darea în administrare și în folosință a clădirilor proprietate publică sau privată a statului ori a unităților administrativ-teritoriale se fac în general pe termen foarte lung, prin convenții/acte intervenite între părțile interesate.

Totodată, Curtea a mai stabilit că autoritățile publice — creditori bugetari — pot fi scutite de la plata unor impozite sau taxe, întrucât pentru a putea funcționa sunt finanțate de la bugetul de stat, iar taxele respective se fac venit tot la bugetul de stat, astfel că ar fi absurd ca autoritățile în cauză să fie obligate formal să plătească din buget o taxă care revine aceluiași buget.

Întrucât nu au apărut împrejurări noi, care să determine schimbarea jurisprudenței Curții Constituționale în această materie, soluția adoptată în precedent, precum și considerentele pe care aceasta se întemeiază își mențin valabilitatea și în cauza de față.

Pentru motivele expuse, în temeiul art. 146 lit. d) și al art. 147 alin. (4) din Constituție, precum și al art. 1—3, al art. 11 alin. (1) lit. A.d) și al art. 29 din Legea nr. 47/1992,

## CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

În numele legii

DECIDE:

Respinge excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 249 alin. (3) din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, excepție ridicată de Societatea Comercială „Helios Impex” — S.R.L. în Dosarul nr. 49/117/2009 al Tribunalului Cluj — Secția mixtă de contencios administrativ și fiscal, conflicte de muncă și asigurări sociale.

Definitivă și general obligatorie.

Pronunțată în ședința publică din data de 27 aprilie 2010.

PREȘEDINTELE CURȚII CONSTITUȚIONALE,  
prof. univ. dr. **IOAN VIDA**

Magistrat-asistent,  
**Afrodita Laura Tutunaru**

# ORDONANȚE ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

## GUVERNUL ROMÂNIEI

### ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ

#### pentru modificarea art. 1 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 71/2009 privind plata unor sume prevăzute în titluri executorii având ca obiect acordarea de drepturi salariale personalului din sectorul bugetar

Luând în considerare dificultățile întâmpinate până în prezent în ceea ce privește executarea hotărârilor judecătorești având ca obiect drepturi de natură salarială stabilite în favoarea personalului din sectorul bugetar, având în vedere influența substanțială asupra bugetului de stat pe anul 2010 pe care o are executarea, în condițiile dreptului comun, a titlurilor executorii emise anterior intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, având în atenție necesitatea instituirii unor reglementări speciale, cu aplicabilitate limitată în timp, privind executarea silită a hotărârilor judecătorești prin care au fost acordate anumite drepturi salariale pentru personalul din sectorul bugetar, ținând seama de faptul că nepromovarea prezentei ordonanțe de urgență ar avea drept consecință imposibilitatea menținerii echilibrelor bugetare și în mod implicit nerespectarea angajamentelor interne și internaționale asumate de Guvernul României, inclusiv în ceea ce privește nivelul deficitului bugetar, în considerarea faptului că aceste elemente vizează interesul general public și constituie situații de urgență și extraordinare a căror reglementare nu poate fi amânată, în temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

**Guvernul României** adoptă prezenta ordonanță de urgență.

**Art. I.** — Articolul 1 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 71/2009 privind plata unor sume prevăzute în titluri executorii având ca obiect acordarea de drepturi salariale personalului din sectorul bugetar, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 416 din 18 iunie 2009, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

**1. La alineatul (1), literele a)—c) vor avea următorul cuprins:**

„a) în anul 2012 se plătește 34% din valoarea titlului executoriu;

b) în anul 2013 se plătește 33% din valoarea titlului executoriu;

c) în anul 2014 se plătește 33% din valoarea titlului executoriu.”

**2. Alineatul (1) se abrogă.**

**Art. II.** — (1) Plata sumelor prevăzute prin hotărâri judecătorești având ca obiect acordarea unor drepturi de natură salarială stabilite în favoarea personalului din sectorul bugetar, devenite executorii până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, se realizează astfel:

a) în anul 2012 se plătește 34% din valoarea titlului executoriu;

b) în anul 2013 se plătește 33% din valoarea titlului executoriu;

c) în anul 2014 se plătește 33% din valoarea titlului executoriu.

(2) În cursul termenului prevăzut la alin. (1) orice procedură de executare silită se suspendă de drept.

(3) Sumele prevăzute la alin. (1) plătite în temeiul prezentei ordonanțe de urgență se actualizează cu indicele prețurilor de consum comunicat de Institutul Național de Statistică.

PRIM-MINISTRU  
**EMIL BOC**

Contrasemnează:  
Ministrul finanțelor publice,  
**Sebastian Teodor Gheorghe Vlădescu**  
Ministrul muncii, familiei și protecției sociale,  
**Mihai Constantin Șeitan**

București, 19 mai 2010.

Nr. 45.

# ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII  
Nr. 356 din 4 mai 2010

MINISTERUL ADMINISTRAȚIEI ȘI INTERNELOR  
Nr. 107 din 4 mai 2010

## ORDIN

### pentru aprobarea Normelor privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor

În temeiul prevederilor art. IV alin. (2) lit. a) din Ordonanța Guvernului nr. 7/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 7 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 30/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Administrației și Internelor, aprobată cu modificări prin Legea nr. 15/2008, cu modificările și completările ulterioare,

**ministrul transporturilor și infrastructurii și ministrul administrației și internelor** emit următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Normele privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor și infrastructurii,  
**Radu Mircea Berceanu**

Art. 3. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul ministrului transporturilor și al ministrului de interne nr. 407/991/1999 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea și efectuarea transporturilor rutiere cu greutate și/sau dimensiuni de gabarit care depășesc limitele maxime prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 523 din 28 octombrie 1999, cu modificările ulterioare.

Ministrul administrației și internelor,  
**Vasile Blaga**

*ANEXĂ*

## NORME

### privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau cu dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor

#### CAPITOLUL I Dispoziții generale

Art. 1. — Prezentele norme au ca obiect reglementarea autorizării și desfășurării circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau cu dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 2. — În sensul prezentelor norme, termenii, expresiile și abrevierile de mai jos au următoarele semnificații:

1. *autovehicul* — orice sistem mecanic destinat circulației pe drumurile publice, care este utilizat pentru transportul de persoane și/sau de mărfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări și care se deplasează prin propulsie proprie, cu excepția celor care circulă pe șine și a celor cu două sau trei roți;

2. *vehicul* — orice autovehicul sau ansamblu format dintr-un autovehicul și semiremorca/remorca tractată de acesta;

3. *masa totală a vehiculului* — masa cumulată a vehiculului tractor, a vehiculului tractat, a încărcăturii, a dispozitivului de fixare și a repartitorului de sarcină;

4. *vehicul cu depășiri* — vehiculul, cu sau fără încărcătură, ale cărui mase și/sau dimensiuni depășesc masele și/sau

dimensiunile maxime admise prevăzute în anexele nr. 2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

5. *configurația vehiculului* — clasificarea vehiculului în funcție de tip și numărul de axe; aceasta poate fi:

a) *An* — autovehicul cu „n” axe, destinat transportului de mărfuri, efectuării de servicii sau lucrări;

b) *Bn* — autovehicul cu „n” axe, destinat transportului de persoane;

c) *Sn* — semiremorcă cu „n” axe;

d) *Rn* — remorcă cu „n” axe;

6. *circulație a vehiculului cu depășiri* — operațiunea de transport cu vehicule cu depășiri sau deplasarea vehiculelor cu depășiri, în cazul în care acestea nu desfășoară operațiuni de transport;

7. *proiect de transport* — proiectul tehnic întocmit de o persoană fizică sau juridică autorizată prin care se stabilește posibilitatea de circulație a unui vehicul cu depășiri pe drumurile publice, etapele de desfășurare, lucrările de amenajare necesare a fi efectuate, condițiile necesare a fi asigurate pentru siguranța circulației și protecția infrastructurii;

8. *traseu autorizat* — traseul impus de către administratorul drumului pentru deplasarea vehiculului cu depășiri, stabilit în

funcție de originea și destinația transportului, masele și dimensiunile efective ale vehiculului, limitările impuse de portanța drumului, de elementele infrastructurii drumurilor și de restricțiile de circulație permanente și temporare instituite; traseul poate fi:

a) *dus* — vehiculul, cu sau fără încărcătură, depășește masele și/sau dimensiunile maxime admise pe un singur traseu origine-destinație;

b) *dus-întors* — vehiculul, cu sau fără încărcătură, depășește masele și/sau dimensiunile maxime admise atât pe traseul dus, cât și pe traseul de întors;

c) *în circuit* — vehiculul, cu sau fără încărcătură, depășește masele și/sau dimensiunile maxime admise pe unul sau cel mult 4 trasee distincte ce constituie traseul integral, între punctul de origine și cel de destinație; nu este obligatoriu ca punctul de origine al primului traseu să fie același cu cel de destinație al ultimului traseu; nu se consideră traseu în circuit dacă punctele de origine sau destinație ale unora dintre trasee sunt aceleași;

9. *operator de transport* — operatorul de transport rutier sau întreprindere, așa cum sunt definite în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare;

10. *tarife suplimentare* — tarifele datorate de operatorul de transport pentru circulația vehiculelor cu depășiri pe drumurile publice;

11. *însoțire* — operațiune de escortare a vehiculelor cu depășiri ce se asigură de operatori economici specializați, autovehicule de însoțire și de personal specializat;

12. *operator economic specializat* — operatorul economic care desfășoară operațiuni de însoțire a vehiculelor cu depășiri și care este autorizat, în comun, de CNADNR SA și ARR, în condițiile prezentelor norme;

13. *autovehicul de însoțire* — autovehicul al operatorului economic specializat folosit pentru activitatea de însoțire a vehiculelor cu depășiri și care este autorizat, în comun, de CNADNR SA și ARR, în condițiile prezentelor norme;

14. *personal specializat* — persoana care desfășoară activitatea de însoțire a vehiculelor cu depășiri și care este atestată, în comun, de CNADNR SA și ARR, în condițiile prezentelor norme;

15. *număr de circulație* — numărul de înmatriculare sau înregistrare al vehiculului cu depășiri; în sensul prezentelor norme este considerat număr de circulație și numărul provizoriu/pentru probe al vehiculului cu depășiri;

16. *DR* — Direcția rutieră din cadrul inspectoratului județean al Poliției Române;

17. *SR* — Serviciul rutier din cadrul inspectoratului județean de poliție;

18. *RAR* — Regia Autonomă „Registrul Auto Român”;

19. *CNADNR SA* — Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A.;

20. *ARR* — Autoritatea Rutieră Română — ARR;

21. *DRDP* — Direcție regională de drumuri și poduri din subordinea CNADNR SA;

22. *SDN* — Secție de drumuri naționale din subordinea DRDP;

23. *ACI* — Agenție de control și încasare;

24. *ptf* — punct de trecere a frontierei de stat a României;

25. *EMCATR* — echipaj mobil de control și autorizare a transporturilor rutiere;

26. *CMR* — document eliberat în baza Convenției referitoare la contractul de transport internațional de mărfuri pe cale rutieră;

27. *carnet TIR* — document eliberat în baza Convenției vamale relative la transportul internațional al mărfurilor;

28. *AST* — autorizație specială de transport;

29. *accident grav* — accidentul din care a rezultat decesul a cel puțin o persoană ori vătămarea cel puțin a unei persoane care a necesitat mai mult de 3 zile de spitalizare sau a condus

la o incapacitate temporară de muncă de cel puțin 3 zile ori pagube sau deteriorări ale infrastructurii rutiere, vehiculelor sau altor bunuri, evaluate la un total de cel puțin 500.000 euro.

Art. 3. — Circulația vehiculelor cu depășiri se poate desfășura pe drumurile publice numai dacă acestea:

a) sunt admise în circulație;

b) corespund din punctele de vedere al stării tehnice și al cerințelor de siguranță a circulației;

c) dețin AST eliberată de administratorul drumului pe care circulă;

d) respectă prevederile înscrise în AST.

## CAPITOLUL II

### Eliberarea autorizațiilor speciale de transport (AST)

Art. 4. — (1) Autorizarea circulației vehiculelor cu depășiri se face de către administratorul drumului pe care aceasta se desfășoară.

(2) Pentru drumurile de interes național, cu excepția sectoarelor de drumuri naționale situate în intravilanul municipiilor/reședințelor de județ, AST se eliberează de către CNADNR SA și de către subunitățile sale, în funcție de limitele de competență prevăzute în anexa nr. 1.

(3) Pentru celelalte categorii de drumuri publice, AST se eliberează de către autoritățile administrației publice locale.

(4) AST se eliberează la cererea solicitantului, care poate fi operatorul de transport sau o terță persoană, în numele operatorului de transport.

(5) Titularul AST este în toate cazurile operatorul de transport care poartă întreaga responsabilitate a circulației vehiculului cu depășiri, în conformitate cu condițiile prevăzute în AST și cu legislația în vigoare.

Art. 5. — Administrarea drumurilor publice, clasificate conform art. 5 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, revine autorităților stabilite în conformitate cu prevederile art. 21 și 22 din același act normativ.

Art. 6. — (1) AST este documentul eliberat de administratorul drumului, prealabil desfășurării circulației vehiculului cu depășiri, document care conține informații privind:

a) emitentul;

b) data și ora emiterii documentului;

c) solicitantul;

d) operatorul de transport titular al AST;

e) numerele de circulație ale vehiculului cu depășiri, inclusiv cele ale unui vehicul de rezervă cu caracteristici identice;

f) configurația vehiculului cu depășiri;

g) masele și dimensiunile vehiculului cu depășiri, autorizate în circulație pe drumul public de către administratorul acestuia;

h) sensul și traseul autorizat;

i) perioada de valabilitate a AST;

j) contravaloarea tarifelor suplimentare pentru circulația vehiculelor cu depășiri, achitate în prealabil, inclusiv seria și numărul documentului care atestă plata.

(2) În funcție de caracteristicile vehiculului cu depășiri și ale traseului ce urmează a fi parcurs, emitentul AST va înscrie în aceasta și:

a) obligativitatea însoțirii vehiculului cu depășiri, cu menționarea:

(i) operatorului economic specializat cu care va efectua însoțirea și a numărului autorizației acestuia;

(ii) numărului de autovehicule de însoțire deținute cu orice titlu de operatorul economic prevăzut la pct. (i);

(iii) numărului de persoane specializate care vor efectua însoțirea;

b) obligativitatea însoțirii vehiculului cu depășiri de către reprezentanții poliției rutiere;

c) după caz, alte condiții impuse pentru circulația vehiculului cu depășiri și care contribuie la parcurgerea traseului autorizat în condiții de siguranță în circulație, cum ar fi:

(i) restricții de circulație instituite pe traseul autorizat în anumite perioade ale anului, zile sau intervale orare;

- (ii) întreruperea temporară și locală a circulației pentru parcurgerea anumitor sectoare de drum, pentru traversarea lucrărilor de artă sau pentru subtraversarea unor elemente ale infrastructurii rutiere și a utilităților;
- (iii) ocolirea sau demontarea unor elemente ale infrastructurii rutiere;
- (iv) poziția în timpul mersului, la traversarea lucrărilor de artă sau la subtraversarea unor elemente ale infrastructurii rutiere și a utilităților;
- (v) coborârea de pe vehiculele de transport a utilajelor autopropulsate în vederea limitării maselor și/sau dimensiunilor transportului;
- (vi) existența și utilizarea dispozitivelor de reducere a înălțimii;
- (vii) viteza maximă de traversare a lucrărilor de artă;
- (viii) informarea administratorului drumului și a mass-mediei cu privire la programul de transport;
- (ix) obligativitatea respectării condițiilor impuse prin proiectul de transport prevăzut la art. 15.

Art. 7. — La stabilirea traseului autorizat, emitentul are în vedere ca circulația vehiculului cu depășiri să se desfășoare pe trasee care obligă operatorul de transport la cheltuielile cele mai mici, din punctul de vedere al tarifelor suplimentare.

Art. 8. — În cazul în care pe traseul autorizat există obstacole care impun limitări de înălțime sau de lățime, la eliberarea AST emitentul are în vedere menținerea unor spații de siguranță, astfel:

- a) pentru înălțime: minimum 10 cm;
- b) pentru lățime: minimum 20 cm de fiecare parte.

Art. 9. — (1) AST se poate elibera numai pentru circulația vehiculelor:

- a) a căror încărcătură este indivizibilă;
- b) fără încărcătură, care depășesc constructiv masele și/sau dimensiunile maxime admise.

(2) În baza AST eliberate pentru circulația vehiculelor a căror încărcătură este indivizibilă se pot transporta și alte încărcături dacă acestea, împreună cu încărcătura indivizibilă, nu conduc la depășirea:

- a) dimensiunilor autorizate, care sunt determinate de încărcătura indivizibilă;
- b) dimensiunilor maxime admise, altele decât cele prevăzute la lit. (a), și masele maxime admise.

(3) AST nu se eliberează pentru circulația vehiculelor cu depășiri a căror încărcătură nu este indivizibilă.

Art. 10. — (1) AST se eliberează individual pentru fiecare traseu ce urmează a fi parcurs de vehiculul cu depășiri, pentru durate limitate de timp, care se stabilesc de către emitent în funcție de:

- a) perioada solicitată;
- b) masele și/sau dimensiunile vehiculului cu depășiri, cu și fără încărcătură;
- c) lungimea, caracteristicile și elementele geometrice ale traseului ce urmează a fi parcurs de vehiculul cu depășiri;
- d) lucrările în execuție și/sau restricțiile de circulație permanente și temporare instituite pe traseul ce urmează a fi parcurs;
- e) condițiile speciale impuse prin proiectul de transport prevăzut la art. 15.

(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), pentru vehiculele care, din construcție, depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise, AST se poate elibera pentru perioade de 90 de zile sau 12 luni consecutive, fără înscrierea traseului, tarifele suplimentare fiind calculate, în cazul drumurilor de interes național, pentru un rulaj mediu de 1.000 km/lună pentru categoria de drum modernizat; pentru celelalte categorii de drumuri publice, altele decât cele de interes național, rulajul mediu lunar se stabilește de administratorul acestora prin hotărâre a autorităților administrației publice locale.

(3) În AST prevăzută la alin. (2) se înscriu:

- a) masele și dimensiunile constructive ale vehiculului care depășesc masele și dimensiunile maxime admise;
- b) obligativitatea operatorului de transport de a respecta masele și dimensiunile maxime admise, altele decât cele prevăzute la lit. a), inclusiv în cazul circulației vehiculului cu încărcătură.

(4) În AST eliberată conform alin. (2) se pot înscrie mai multe numere de circulație ale unor (semi)remorci, condiționat de menținerea vehiculului motor și de respectarea configurației și a caracteristicilor maxime înscrise în AST.

(5) Valorile maxime ale maselor și/sau dimensiunilor până la care se poate elibera AST prevăzută la alin. (2) sunt:

- a) 60,0 t pentru masa totală;
- b) 1, 2 sau 3 t peste masa maximă admisă pentru axa simplă, dublă sau triplă, după caz;
- c) 3,20 m pentru lățime;
- d) 25,00 m pentru lungime;
- e) 4,00 m pentru înălțime.

Art. 11. — (1) Pentru a fi considerată valabilă, AST se păstrează, în original, la bordul vehiculului cu depășiri pe întreaga perioadă de desfășurare a circulației.

(2) Este obligatorie prezentarea AST la controalele efectuate de personalul abilitat prevăzut la art. 46.

Art. 12. — (1) AST prevăzută la art. 10 alin. (1) poate fi prelungită de emitent. Prolungirea valabilității este posibilă pentru o singură perioadă, stabilită în conformitate cu prevederile art. 10, în cazul în care sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

- a) la cererea scrisă a solicitantului, depusă în termenul de valabilitate a AST;
- b) dacă se menține configurația vehiculului, caracteristicile tehnice, masele și dimensiunile inițial autorizate;
- c) dacă numerele de circulație ale vehiculelor pentru care se solicită prelungirea au fost înscrise în momentul emiterii în AST;
- d) confirmarea, în scris, a subunităților CNADNR SA privind neefectuarea totală sau parțială a transportului, după verificarea prealabilă sau, după caz, confirmarea în scris a furnizorului privind neînceperea efectuării transportului, pentru AST eliberată de către CNADNR SA și de către subunitățile sale, sau confirmarea în scris a furnizorului privind neînceperea efectuării transportului, pentru AST eliberată de către autoritățile administrației publice locale.

(2) Prolungirea AST se poate realiza, în condițiile prevăzute la alin. (1), și în cazul instituirii pe traseul autorizat a unor restricții de circulație datorate condițiilor meteorologice.

(3) În cazul AST eliberate de CNADNR SA sau de subunitățile sale, prelungirea valabilității se poate efectua de oricare dintre acestea.

Art. 13. — În cazul imposibilității utilizării vehiculelor înscrise în AST, solicitantul/operatorul de transport poate cere emitentului, în scris, înlocuirea acestora și înscrierea unui nou număr de circulație în exemplarul AST original, condiționat de menținerea configurației vehiculului, caracteristicilor tehnice și a maselor și dimensiunilor înscrise în AST.

Art. 14. — (1) AST se eliberează cu plata prealabilă a tarifelor suplimentare pentru depășirea maselor și/sau a dimensiunilor maxime admise, prevăzute de legislația în vigoare.

(2) Cererea pentru eliberarea AST se completează integral de către solicitant, acesta purtând întreaga responsabilitate cu privire la corectitudinea informațiilor furnizate privind:

- a) datele de identificare ale solicitantului;
- b) datele de identificare ale operatorului de transport;
- c) numărul de circulație al vehiculului cu depășiri;
- d) originea și destinația transportului pe teritoriul României, precum și puncte intermediare în cazul în care acesta optează pentru un anumit traseu între origine și destinație;

e) numărul de circulație al unui vehicul de rezervă cu caracteristici identice cu cele ale vehiculului prevăzut la lit. c), dacă se consideră necesar;

f) configurația vehiculului, tipul axelor, al suspensiilor și al roților, distanța dintre axe;

g) masele și dimensiunile vehiculului cu depășiri;

h) natura indivizibilă a încărcăturii transportate;

i) perioada de valabilitate solicitată;

j) respectarea masei maxime remorcabile, cu/fără dispozitiv de frânare, înscrisă în raportul de verificare tehnică în vederea omologării, efectuat de RAR, sau în certificatul de înmatriculare al vehiculului, în cazul trenurilor rutiere și al vehiculelor articulate;

k) informațiile prevăzute la art. 6 alin. (2) lit. a).

(3) În cazul în care solicitantul nu poate furniza informațiile prevăzute la alin. (2) lit. k) în momentul depunerii cererii pentru eliberarea AST, acesta are obligația de a le comunica emitentului, în scris, până la data eliberării AST.

(4) Solicitantul AST poate furniza și alte informații relevante privind circulația vehiculului cu depășiri: utilizarea dispozitivelor de reducere a înălțimii sau transportul de utilaje autopropulsate care pot fi descărcate și deplasate prin mijloace proprii în cazul parcurgerii unor elemente ale drumului ce impun limitări ale maselor și/sau dimensiunilor vehiculului.

(5) Modelul cererii privind eliberarea AST pentru drumurile de interes național se afișează pe site-ul CNADNR SA.

(6) În cazul în care AST nu se poate elibera din cauze datorate solicitantului, cererile pentru eliberarea AST sunt considerate estimări și se tarifează conform prevederilor legale.

Art. 15. — (1) Masele maxime pe axe ce pot fi autorizate, în funcție de categoria drumului pe care se circulă, sunt masele prevăzute în anexele nr. 2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, majorate cu:

a) maximum 3,5 t pentru axa simplă;

b) maximum 6,0 t pentru axa dublă (tandem);

c) maximum 7,0 t pentru axa triplă (tridem).

(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), în situația în care nu există posibilitatea tehnică de diminuare a maselor pe axe până la valori ce pot fi autorizate, prin diminuarea masei încărcăturii sau înlocuirea mijlocului de transport, AST se poate elibera în baza unui proiect de transport; în cazul drumurilor de interes național, eliberarea AST se realizează numai de CNADNR SA, iar pentru celelalte categorii de drumuri publice, de către autoritățile administrației publice locale.

(3) Întocmirea proiectului de transport prevăzut la alin. (2) poate fi solicitată de emitent și în cazul în care vehiculul cu depășirea masei totale maxime admise urmează a parcurge un traseu pe care există lucrări de artă ale căror caracteristici sau stare tehnică impun certificarea posibilității de traversare în condiții de siguranță.

(4) Justificat de restricțiile de circulație existente și/sau de elementele geometrice ale drumului, emitentul AST poate impune întocmirea proiectului de transport pentru depășirea dimensiunilor maxime admise.

Art. 16. — (1) Proiectul de transport prevăzut la art. 15 se întocmește numai de persoane fizice sau juridice autorizate de CNADNR SA.

(2) Autorizația se eliberează de CNADNR SA în baza solicitării scrise a persoanei fizice sau juridice interesate, la care se anexează, în copie, certificatul de atestare tehnică pentru execuție/proiectare/consultanță lucrări de drumuri, poduri și construcții aferente, pentru drumuri naționale, emis de Asociația Profesională de Drumuri și Poduri din România.

(3) Persoanele fizice sau juridice pot întocmi proiecte de transport numai în momentul primirii, în original, a autorizației.

(4) Cererea de eliberare a autorizației se procesează în maximum 15 zile lucrătoare de la data depunerii documentelor prevăzute la alin. (2) la CNADNR SA.

(5) Autorizația prevăzută la alin. (2) se personalizează cu:

a) numărul autorizației;

b) numele și datele de identificare ale persoanei fizice sau juridice;

c) data eliberării și durata de valabilitate de 5 ani de la data eliberării;

d) semnătura și ștampila CNADNR SA.

(6) În cazul în care CNADNR SA nu acordă autorizația, se comunică acest fapt persoanei fizice sau juridice, precum și motivele care au condus la această decizie, în scris, în termenul prevăzut la alin. (4).

(7) Lista cu persoanele fizice sau juridice autorizate să întocmească proiecte de transport este publică și se afișează pe site-ul CNADNR SA.

(8) Cheltuielile corespunzătoare studiilor, cercetărilor și întocmirii proiectelor de transport se suportă de către solicitantul AST.

(9) Proiectul de transport se întocmește strict în funcție de caracteristicile reale ale transportului.

(10) Eventualele lucrări impuse prin proiectul de transport se supraveghează pe parcursul execuției și se recepționează de administratorul drumului înaintea parcurgerii traseului de către vehiculul cu depășiri.

(11) Documentația tehnică a lucrărilor se avizează înaintea începerii execuției de către administratorul drumului.

(12) Cheltuielile corespunzătoare execuției lucrărilor impuse prin proiectul de transport se suportă de către solicitantul AST.

Art. 17. — (1) Pe drumurile de interes național sunt exceptate de la plata tarifelor suplimentare pentru circulația cu depășirea maselor și/sau a dimensiunilor maxime admise vehiculele prevăzute în nota din anexa nr. 1 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 245/2008 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A., cu modificările și completările ulterioare.

(2) Lista vehiculelor exceptate de la plata tarifelor suplimentare pentru circulația acestora cu depășirea maselor și/sau a dimensiunilor maxime admise pe drumurile de interes județean și drumurile de interes local este prevăzută în anexa nr. 3.

(3) Pentru vehiculele exceptate de la plata tarifelor suplimentare pentru circulația acestora cu depășirea maselor și/sau a dimensiunilor maxime admise, AST se eliberează, la cerere, pentru drumurile de interes național de CNADNR SA sau de subunitățile sale, în funcție de limitele de competență prevăzute în anexa nr. 1, iar pentru celelalte drumuri publice, de către autoritățile administrației publice locale.

Art. 18. — Termenele maxime pentru eliberarea AST sunt cele prevăzute în anexa nr. 2, în cazul documentelor eliberate de CNADNR SA și de subunitățile sale, respectiv de 8 zile lucrătoare de la data depunerii cererii, în cazul documentelor eliberate de autoritățile administrației publice locale.

Art. 19. — (1) Cererea pentru eliberarea AST se completează în limba română sau în limba engleză.

(2) AST se eliberează în limba română.

Art. 20. — În cazul în care traseul vehiculului cu depășiri implică parcurgerea unor trasee pe sectoare de drum cu administratori diferiți, se solicită eliberarea AST de către fiecare din aceștia, pentru sectorul aflat în administrare.

Art. 21. — (1) Pierderea, furtul sau distrugerea AST conduce la imposibilitatea circulației vehiculului cu depășiri până la eliberarea de către emitent a unei copii a AST, cu valoare de original.

(2) Pentru a avea valoare de original, copia AST prevăzută la alin. (1) se semnează și se ștampilează, în original, de către emitent și va purta înscrisul „Conform cu originalul”.

(3) Copia AST prevăzută la alin. (1) se eliberează la cererea scrisă a solicitantului, însoțită de:

a) o copie a dovezii de publicare a anunțului într-un ziar de interes național, în cazul pierderii/distrugerii AST, sau a reclamației privind furtul AST, înregistrată la unitățile de poliție;



fiecare pagină a copiilor va purta înscrisul solicitantului: „Subsemnatul ....., având funcția de ..... în cadrul ....., declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul”, semnătura administratorului și ștampila unității, în original;

b) în cazul AST eliberate conform art. 10 alin. (1), confirmarea în scris a subunităților CNADNR SA privind neefectuarea totală sau parțială a transportului, după verificarea prealabilă, sau, după caz, confirmarea în scris a furnizorului privind neînceperea efectuării transportului, pentru AST eliberată de către CNADNR SA și de către subunitățile sale, sau confirmarea în scris a furnizorului privind neînceperea efectuării transportului, pentru AST eliberată de către autoritățile administrației publice locale.

Art. 22. — (1) Pentru vehiculele cu depășiri care circulă în trafic internațional, pe sensul de intrare în România, cu trecere prin ACI din ptf, solicitantul poate cere CNADNR SA eliberarea unui document prin care să fie estimat traseul ce poate fi autorizat pe drumurile de interes național și tarifele suplimentare pentru circulația vehiculului cu depășiri. În vederea eliberării acestui document, solicitantul trebuie să completeze cererea prevăzută la art. 14 alin. (2).

(2) Transmiterea documentului prevăzut la alin. (1) se realizează după efectuarea plății tarifului de estimare, conform prevederilor legale; documentul este valabil pentru o perioadă de maximum 7 zile calendaristice de la data transmiterii către solicitant, în condițiile în care în această perioadă nu sunt instituite restricții de circulație pe traseul ce poate fi autorizat.

(3) Pentru vehiculele prevăzute la alin. (1), AST se emite în ACI din ptf, pe sensul de intrare în România, în baza documentului prevăzut la alin. (1) și în funcție de caracteristicile efective ale vehiculului cu depășiri, cu plata tarifelor suplimentare datorate.

(4) În cazul vehiculelor cu încărcătură indivizibilă pe sensul de intrare în România, cu trecere prin ACI din ptf:

a) AST se emite în baza dimensiunilor măsurate ale vehiculului și a maselor rezultate în urma cântăririi sau din documente, în cazurile prevăzute la art. 48 alin. (3), cu plata tarifelor suplimentare pentru circulația vehiculului cu depășiri;

b) dacă există AST, iar masele și/sau dimensiunile constatate sunt mai mari decât cele autorizate, se eliberează o AST complementară, cu recalcularea tarifelor suplimentare pentru depășirile constatate;

c) la depășirea limitelor de competență, eliberarea AST prevăzute la lit. a) și b) de către ACI se realizează numai în baza avizului solicitat de aceasta și eliberat de DRDP în a cărei subordine funcționează sau, după caz, de CNADNR SA;

d) dacă există documentul prevăzut la alin. (1), iar masele și dimensiunile constatate nu depășesc masele și dimensiunile pentru care acesta a fost eliberat, documentul de estimare ține locul avizului de competență.

(5) La depășirea limitelor de competență:

a) ale SDN — eliberarea AST de către SDN se realizează numai în baza avizului solicitat de aceasta și eliberat de DRDP în a cărei subordine funcționează sau, după caz, de CNADNR SA;

b) ale DRDP — eliberarea AST de către DRDP se realizează numai în baza avizului solicitat de aceasta și eliberat de CNADNR SA.

### CAPITOLUL III

#### Condiții de desfășurare a circulației vehiculelor cu depășiri

Art. 23. — Vehiculele cu depășiri pot circula pe drumurile publice în baza AST, cu respectarea condițiilor prevăzute de prezentele norme, a celor cuprinse în reglementările privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulația pe drumurile publice din

România, precum și a celor prevăzute în orice alte acte normative ce privesc circulația pe drumurile publice.

Art. 24. — (1) Operatorul de transport are obligația de a respecta condițiile impuse prin AST, document care trebuie să se afle, în original, la bordul vehiculului cu depășiri pe întreaga perioadă de circulație.

(2) AST este valabilă pentru numărul de circulație al vehiculului cu depășiri, inclusiv cel al vehiculului de rezervă înscrise în aceasta, traseul, sensul, perioada și caracteristicile autorizate înscrise, în condițiile stabilite de emitentul acesteia.

(3) În AST se înscriu informații privind data și ora începerii efectuării transportului cu depășiri; obligația înscrierii acestora revine operatorului de transport.

Art. 25. — (1) Responsabilitatea fixării și ancorării încărcăturii pe vehicul revine operatorului de transport.

(2) Acesta este răspunzător de prejudiciile și accidentele produse din cauza deplasării necontrolate a încărcăturii în timpul circulației.

Art. 26. — Pentru subtraversarea conductelor, rețelelor aeriene și a altor instalații, operatorul de transport are obligația de a obține, prealabil parcurgerii traseului, avizele unităților care le administrează, în vederea ridicării, demontării și remontării acestora, după caz.

Art. 27. — (1) Traversarea de către vehiculele cu depășiri a pasajelor la nivel cu calea ferată, unde există semnalizare automată, se efectuează în maximum 30 de secunde.

(2) Pentru cazurile care impun depășirea timpului de trecere prevăzut la alin. (1), operatorul de transport trebuie să obțină, în prealabil, avizul administratorului infrastructurii feroviare.

(3) Pentru traversarea pasajelor la nivel cu calea ferată, operatorul de transport trebuie să obțină, în prealabil, aprobarea administratorului infrastructurii feroviare, în cazul vehiculelor cu:

a) lățimi mai mari decât lățimea părții carosabile din zona de trecere la nivel cu calea ferată;

b) înălțimi mai mari de 4,5 m, în cazul liniilor electrificate;

c) lungimi mai mari de 30 m.

(4) Operatorul de transport trebuie să respecte toate condițiile de trecere pe pasajele la nivel cu calea ferată stabilite de administratorul infrastructurii feroviare.

Art. 28. — (1) Circulația vehiculelor cu depășiri ale masei totale și/sau ale maselor pe axe maxime admise, pe poduri, pe pasaje superioare sau viaducte se efectuează cu viteza maximă de 10 km/h, fără opriri, șocuri, pe banda din dreapta, în sensul de mers.

(2) În cazuri impuse de caracteristicile vehiculelor cu depășiri și/sau de caracteristicile și starea tehnică a lucrărilor de artă, emitentul AST poate impune, prin aceasta, condiții speciale de traversare, cum ar fi o altă viteză maximă de traversare, tractare cu cablu, consolidare a lucrării de artă, întrerupere temporară și locală a circulației, circulație pe contrasens etc.

(3) Pentru vehiculele a căror masă totală este mai mare de 80 t, circulația pe poduri, pe pasaje superioare sau viaducte se efectuează, obligatoriu, cu întreruperea temporară și locală a circulației de către poliția rutieră, pentru traversarea singulară a lucrării de artă, pe axul acesteia.

Art. 29. — În cazul în care înălțimea sau lățimea vehiculului depășește gabaritul de liberă trecere în dreptul consolelor sau portalelor de semnalizare rutieră, trecerea se efectuează prin ocolire, dacă manevra nu contravine normelor rutiere, sau prin demontarea și remontarea acestora, prin grija și pe cheltuiala operatorului de transport, după obținerea, în prealabil, a avizului administratorului drumului respectiv și în prezența unui reprezentant al acestuia.

Art. 30. — (1) În situația în care înălțimea vehiculului care transportă utilaje autopropulsate depășește gabaritul de trecere la subtraversarea unor obstacole, utilajul se coboară de pe mijlocul de transport, astfel încât să parcurgă zona respectivă prin mijloace proprii.

(2) În cazul în care utilajul este prevăzut cu șenile, deplasarea se poate efectua numai pe papuci de cauciuc sau pe un pat de dulapi din lemn, pentru protejarea suprafeței de rulare a părții carosabile. Montarea și demontarea suportului de rulare se fac prin grija operatorului de transport.

Art. 31. — (1) Circulația vehiculelor cu depășiri este interzisă în condiții de vizibilitate redusă sub 100 m, datorată ceții, ploii sau ninsorii abundente ori când partea carosabilă este acoperită cu polei, gheață sau zăpadă, precum și în cazul altor fenomene naturale ce afectează siguranța circulației, semnalate prin instituirea de către instituțiile abilitate a unuia dintre codurile galben, portocaliu sau roșu.

(2) În situațiile prevăzute la alin. (1) vehiculul cu depășiri se deplasează până în spațiile amenajate de oprire, parcare sau staționare. În cazul lipsei acestora vehiculul se retrage în afara platformei drumului, cu asigurarea condițiilor de semnalizare și presemnalizare impuse de legislația rutieră în vigoare și cu respectarea interdicțiilor și restricțiilor de circulație instituite.

(3) Oprirea sau staționarea vehiculelor cu depășiri este interzisă pe sectoare de drum unde este afectată fluența traficului: poduri, pasaje, viaducte, pante, sectoare îngustate datorită unor lucrări, în curbe sau pe sectoare de drum fără vizibilitate.

(4) În cazul staționării accidentale pe partea carosabilă a vehiculelor cu depășiri, dacă acestea nu sunt însoțite conform prevederilor prezentelor norme, se asigură semnalizarea pentru avertizarea celorlalți participanți la trafic, conform prevederilor legale în vigoare; în cazul formării de ambuteiaje sau coloane de vehicule este obligatorie anunțarea imediată de către operatorul de transport a:

- a) administratorului drumului; și
- b) reprezentanților SR în vederea asigurării dirijării traficului și a fluidizării circulației.

(5) Circulația vehiculelor cu depășiri se va desfășura, pe cât posibil, în perioade cu trafic redus, evitându-se circulația prin orașe, municipii sau zone aglomerate.

(6) Circulația vehiculelor cu depășiri este interzisă în zilele de sâmbătă, duminică și în alte zile de sărbătoare legală, între orele 6,00 și 22,00.

(7) Prin excepție de la prevederile alin. (6) circulația vehiculelor cu depășiri se poate desfășura, în perioada de interdicție, dacă în AST administratorul drumului a înscris această posibilitate.

(8) Posibilitatea de circulație prevăzută la alin. (7) poate fi acordată în condițiile în care:

- a) vehiculele fac parte din cele prevăzute la art. 17 alin. (1) și (2);

b) circulația vehiculului cu depășiri este parte a unei operațiuni de transport combinat, termenele de livrare fiind condiționate de un program prestabilit al celorlalte moduri de transport, cu prezentarea de către solicitant a documentelor din care să rezulte necesitatea respectării termenelor.

Art. 32. — (1) Operatorul de transport titular al AST eliberate conform art. 10 alin. (2) este obligat să se informeze cu privire la eventualele restricții de circulație instituite/existente pe traseul ce urmează a fi parcurs de vehiculul cu depășiri.

(2) Obligația privind informarea prevăzută la alin. (1) revine și operatorului de transport, titular al AST eliberate conform art. 10 alin. (1).

(3) În condițiile apariției, în perioada de valabilitate a AST eliberate conform art. 10 alin. (1), a unor restricții de circulație, operatorul de transport are obligația de a solicita emitentului sau subunităților acestuia modificarea parțială sau totală a traseului de parcurs.

(4) Modificarea prevăzută la alin. (3) nu implică și recalcularea tarifelor suplimentare. În această situație poate fi prelungită și perioada de valabilitate a AST, dacă aceasta se justifică.

Art. 33. — Vehiculul care circulă cu depășirea dimensiunilor maxime admise trebuie să fie echipat cu următoarele dispozitive suplimentare de semnalizare:

a) pe cabina și în spatele vehiculului sau a încărcăturii, după caz, cu câte un panou de avertizare, amplasat la loc vizibil, cu inscripția „TRANSPORT EXCEPȚIONAL!” sau „ATENȚIE! GABARIT DEPĂȘIT!”, având:

(i) lățimea de cel puțin 25 cm și lungimea de cel puțin 100 cm;

(ii) fond reflectorizant de culoare galbenă și text cu scriere normală, dreaptă, cu caractere standard, de culoare neagră, având înălțimea de minimum 15 cm; se admit numai formate clare ale textului, fără efecte de umbră, înclinare, subliniere sau alte efecte grafice, precum și inserarea de sigle sau alte texte;

b) două dispozitive speciale de avertizare luminoasă intermitentă de culoare galbenă, montate pe cabina vehiculului, astfel încât lumina emisă de acestea să fie vizibilă la o distanță de cel puțin 100 m din față, din spate și din părțile laterale;

c) dacă înălțimea încărcăturii nu face vizibile, din spate, dispozitivele prevăzute la lit. b), se instalează, suplimentar, în spatele vehiculului sau încărcăturii, după caz, un alt dispozitiv special de avertizare luminoasă intermitentă de culoare galbenă;

d) dispozitivele prevăzute la lit. b) și c) se mențin în funcțiune pe toată perioada în care vehiculul se află pe partea carosabilă;

e) dacă lățimea depășește 3,20 m, lumini, catadioptrii sau bandă reflectorizantă de culoare galbenă, elemente montate pe conturul lateral al încărcăturii, la distanță de 1,5 m între ele;

f) la depășirea lățimii maxime admise a vehiculului sau a încărcăturii, extremitățile laterale vor fi semnalizate vizibil, la partea din față și din spate, cu tăblițe având aplicate benzi din folie reflectorizantă alb-roșu, având o înclinație de 45°, descendente spre exteriorul vehiculului sau al încărcăturii, având dimensiunile de 42 cm x 42 cm;

g) prevederile lit. a) se aplică și pentru vehiculele a căror masă totală depășește 80 tone;

h) stații de emisie-recepție mobile și/sau portabile, cu care să se poată țina legătura cu personalul atestat, în cazul în care vehiculul trebuie însoțit de un autovehicul de însoțire;

i) mijloace suplimentare de semnalizare rutieră pentru cazurile de staționare accidentală pe partea carosabilă.

Art. 34. — (1) Pentru însoțirea vehiculelor cu depășiri, conform prevederilor art. 41 alin. (18) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, operatorul de transport solicită DR participarea echipajelor de poliție rutieră din cadrul SR și stabilește de comun acord cu aceasta un program etapizat de transport.

(2) În cazul vehiculelor cu depășiri ale căror caracteristici impun întreruperea temporară și locală a circulației, operatorul de transport întocmește împreună cu DR/SR, în baza AST, un program etapizat de transport ce va fi comunicat, în prealabil, emitentului AST și mass-mediei.

Art. 35. — (1) Este obligatorie prezența a cel puțin unei persoane specializate pe autovehiculul de însoțire pe toată perioada circulației vehiculului cu depășiri; persoana specializată poate fi și conducător al autovehiculului de însoțire.

(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), persoana specializată nu poate fi și conducător auto al autovehiculului de însoțire în cazul în care:

a) autovehiculul de însoțire precede vehiculul cu depășiri, conform prevederilor art. 41 alin. (17) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, dacă nu este necesară și însoțirea conform prevederilor art. 41 alin. (18) din același act normativ;

b) AST se eliberează în baza unui proiect de transport.

(3) În condițiile în care la efectuarea însoțirii participă două sau mai multe persoane specializate, persoana aflată în autovehiculul de însoțire care precede vehiculul cu depășiri va îndeplini funcția de coordonator.

Art. 36. — (1) Autovehiculul de însoțire se dotează, obligatoriu, cu:

a) inscripții sau panou de avertizare, amplasate la loc vizibil atât din față, cât și din spate, cu înscrisul „TRANSPORT EXCEPȚIONAL!” sau „ATENȚIE! GABARIT DEPĂȘIT!”, având:

(i) lățimea de cel puțin 25 cm și lungimea de cel puțin 100 cm;

(ii) fond reflectorizant de culoare galbenă și text cu scriere normală, dreaptă, cu caractere standard, de culoare neagră, având înălțimea de minimum 15 cm; se admit numai formate clare ale textului, fără efecte de umbră, înclinare, subliniere sau alte efecte grafice, precum și inserarea de sigle sau alte texte;

b) două dispozitive speciale de avertizare luminoasă intermitentă de culoare galbenă, montate pe autovehicul, astfel încât lumina emisă de acestea să fie vizibilă la o distanță de cel puțin 100 m din față, din spate și din părțile laterale, care vor fi menținute în funcțiune pe toată perioada în care se efectuează însoțirea vehiculului cu depășiri;

c) marcaje reflectorizante alb-roșu, având o înclinație de 45°, descendente spre exterior, având o înălțime de minimum 25 cm, aplicate pe toată lățimea autovehiculului, la partea din față și din spate;

d) baston telescopic pentru măsurători de înălțime (minimum 8 m) și ruletă de minimum 20 m lungime sau alte dispozitive omologate pentru măsurarea dimensiunilor, care să permită măsurarea aceleiași game de dimensiuni;

e) stații de emisie-recepție mobile și/sau portabile, cu care să se poată ține legătura cu vehiculul cu depășiri însoțit și/sau cu alte autovehicule de însoțire;

f) paletă sau baston de dirijare fluorescent-reflectorizant.

(2) Responsabilitatea asigurării dotării prevăzute la alin. (1) și a funcționării acesteia revine operatorului economic specializat.

Art. 37. — (1) Personalul specializat, atestat în vederea însoțirii vehiculelor cu depășiri are următoarele obligații:

a) să verifice existența AST și respectarea prevederilor înscrise în aceasta din punctul de vedere al:

(i) încadrării în perioada de valabilitate;

(ii) corespondenței dintre masa totală a vehiculului, stabilită din documente, și cea înscrisă în AST;

(iii) corespondenței dintre dimensiunile înscrise în AST și cele efective ale vehiculului, prin măsurare;

(iv) numărului de circulație înscris în AST;

(v) configurației vehiculului cu depășiri;

(vi) condițiilor privind însoțirea și a celorlalte condiții impuse de emitent prin AST, conform prevederilor art. 6 alin. (2);

b) să cunoască dimensiunile piesei/încărcăturii de transportat și să verifice vizual ancorarea acesteia la plecare și pe parcurs;

c) să se informeze și să cunoască restricțiile de circulație instituite pe traseul de parcurs, printr-o informare prealabilă la administratorul drumului;

d) să verifice, în prealabil, traseul ce trebuie parcurs și particularitățile acestuia;

e) să stabilească etapele întregului traseu de parcurs, inclusiv zonele optime pentru parcare, oprire sau staționare, în funcție de caracteristicile vehiculului cu depășiri și ale traseului;

f) să dirijeze și să oprească vehiculul cu depășiri în afara părții carosabile atunci când are neclarități referitoare la parcurgerea unui sector din traseu și, după caz, să facă o recunoaștere prealabilă a acestui sector;

g) să evite circulația pe vreme nefavorabilă, cu vizibilitate redusă, cu valori ridicate de trafic sau carosabil alunecos;

h) la plecare să verifice existența și funcționarea dispozitivelor suplimentare de semnalizare ale vehiculului cu depășiri, prevăzute la art. 33, precum și cele ale autovehiculelor de însoțire prevăzute la art. 36 alin. (1);

i) să îl informeze din timp pe conducătorul auto al vehiculului cu depășiri despre particularitățile stării părții carosabile și ale traficului (curbe cu vizibilitate redusă, poduri, depășiri de vehicule cu deplasare lentă sau staționate);

j) pe traseu, să verifice vizual permanenta funcționare a dispozitivelor suplimentare de semnalizare ale autovehiculului de însoțire și să ia măsurile de remediere imediată a deficiențelor constatate;

k) pe traseu, să verifice vizual permanenta funcționare a dispozitivelor suplimentare de semnalizare ale vehiculului cu depășiri și să îl informeze pe conducătorul acestuia despre defecțiunile și deficiențele constatate, inclusiv cele referitoare la vehicul, la ancorarea mărții, la sistemul de iluminare etc;

l) să dirijeze și să oprească vehiculul cu depășiri în afara părții carosabile, atunci când în spatele acestuia se formează coloană de vehicule;

m) în cazul staționării, să se asigure că vehiculul cu depășiri este semnalizat corespunzător;

n) în cazul staționării accidentale pe partea carosabilă, să asigure semnalizarea pentru avertizarea celorlalți participanți la trafic, conform legislației rutiere în vigoare;

o) în cazul formării de ambuteiaje/coloane de vehicule datorită staționării accidentale pe marginea carosabilă, să anunțe imediat reprezentanții SR în vederea asigurării dirijării traficului și fluidizării circulației, precum și administratorul drumului;

p) să solicite, ori de câte ori este cazul sau atunci când au avut loc evenimente care pun în pericol siguranța în circulație, sprijinul organelor administrației publice locale și să respecte recomandările făcute de reprezentanții acesteia;

q) atât timp cât se află pe suprafața carosabilului, să poarte vestă reflectorizantă, indiferent de gradul de iluminare;

r) să prezinte de fiecare dată, la controlul efectuat de personalul împuternicit să verifice circulația vehiculelor cu depășiri, atestatul nominal propriu și autorizația autovehiculului de însoțire, în original, precum și, după caz, documentul prevăzut la art. 44 alin. (3);

s) să respecte toate celelalte condiții de desfășurare a circulației vehiculelor cu depășiri prevăzute de legislația în vigoare.

(2) În condițiile în care personalul specializat constată că nu mai sunt îndeplinite toate condițiile pentru circulația vehiculului cu depășiri, conform prevederilor prezentelor norme, acesta are obligația de a dirija și de a-l opri în afara părții carosabile, până la remedierea tuturor deficiențelor constatate. Dacă acestea nu sunt remediate, personalul specializat are obligația de a nu mai efectua însoțirea și de a anunța emitentul AST cu privire la aceasta.

## CAPITOLUL IV

### **Autorizarea operatorilor economici specializați pentru însoțirea vehiculelor cu depășiri, a autovehiculelor de însoțire și atestarea personalului specializat**

Art. 38. — (1) Însoțirea vehiculelor care circulă cu depășiri se realizează numai de operatori economici specializați, autovehicule de însoțire și personal specializat.

(2) Autorizarea operatorilor economici și a autovehiculelor destinate însoțirii, precum și atestarea personalului se realizează, în comun, de către CNADNR SA și ARR.

Art. 39. — Pot fi autorizați pentru însoțirea vehiculelor cu depășiri operatori economici care au în domeniul de activitate transporturile rutiere de mărfuri și bunuri sau activități conexe transportului rutier și care au în dotare cel puțin un autovehicul de însoțire.

Art. 40. — (1) În vederea autorizării, operatorii economici trebuie să depună la CNADNR SA o documentație care va cuprinde, în copie, următoarele:

a) certificatul de înregistrare la oficiul registrului comerțului;

b) extras din statutul/regulamentul de organizare din care să reiasă ca domeniu de activitate transportul rutier de mărfuri și bunuri sau activități conexe transportului rutier;

c) certificatul de înmatriculare al autovehiculelor cu care dorește să efectueze activități de însoțire sau orice alt document care să dovedească dreptul legal al operatorului economic de a folosi autovehiculele în cauză;

d) dovada eliberată de subunitățile CNADNR SA și ARR că cel puțin un autovehicul din cele prevăzute la lit. c) respectă condițiile privind dotarea, prevăzute la art. 36;

e) documentele de plată ale tarifelor de eliberare a autorizației.

(2) Operatorii economici pot să desfășoare activități de însoțire a vehiculelor care circulă cu depășiri numai în momentul primirii, în original, a autorizației, dată de la care sunt considerați operatori economici specializați.

(3) Cererea de eliberare a autorizației se procesează în maximum 30 de zile calendaristice de la data depunerii documentației complete la CNADNR SA.

(4) Autorizația prevăzută la alin. (1) se personalizează cu:

a) numărul autorizației;

b) numele și datele de identificare ale operatorului economic specializat;

c) data eliberării și durata de valabilitate de 5 ani de la data eliberării;

d) semnătura și ștampila CNADNR SA și ARR.

(5) În cazul în care CNADNR SA și ARR nu acordă autorizația vor comunica acest fapt operatorului economic, precum și motivele care au condus la această decizie, în scris, în termenul prevăzut la alin. (3).

(6) Pentru eliberarea autorizației operatorului economic specializat în vederea însoțirii vehiculelor cu depășiri se achită în contul CNADNR SA un tarif de 300 lei; din această sumă CNADNR SA va vira 30%, fără TVA, în contul ARR.

(7) Lista cu operatorii economici specializați este publică și se afișează pe site-ul CNADNR SA.

Art. 41. — (1) Operatorii economici specializați au obligația de a comunica, în scris, CNADNR SA, în termen de maximum 5 zile lucrătoare:

a) orice schimbări în urma cărora condițiile de acordare a autorizației nu mai sunt îndeplinite;

b) înstrăinarea sub orice titlu a autovehiculelor de însoțire, cedarea dreptului de folosință sau încetarea dreptului legal în baza căruia acestea sunt folosite.

(2) În cazul prevăzut la alin. (1) lit. b) operatorii economici specializați au obligația de a depune la CNADNR SA, în același termen, autorizația autovehiculelor, în original.

(3) În situația în care operatorul economic specializat nu mai îndeplinește condițiile impuse la autorizare, CNADNR SA poate retrage definitiv autorizația acordată sau o poate suspenda, până la îndeplinirea condițiilor impuse la eliberare.

Art. 42. — (1) Autorizația autovehiculelor de însoțire se eliberează de către CNADNR SA și ARR, la cererea scrisă a operatorului economic, în baza procesului-verbal prin care se confirmă îndeplinirea condițiilor minime de dotare impuse conform art. 36 alin. (1), în termen de maximum 15 zile lucrătoare de la data solicitării.

(2) Procesul-verbal prin care se confirmă îndeplinirea condițiilor minime de dotare impuse conform art. 36 alin. (1) se întocmește pe loc, în momentul verificării, și se semnează de către personalul subunității CNADNR SA și ARR, precum și de reprezentantul operatorului economic, și este însoțit de fotografiile ale autovehiculelor.

(3) Autorizațiile prevăzute la alin. (1) se personalizează cu:

a) numărul autorizației;

b) numele și datele de identificare ale operatorului economic specializat;

c) numărul de înmatriculare și numărul de identificare al autovehiculului de însoțire;

d) data eliberării și durata de valabilitate de 5 ani de la data eliberării;

e) semnătura și ștampila CNADNR SA și ARR.

(4) În vederea constatării îndeplinirii condițiilor minime de dotare a autovehiculelor de însoțire, operatorul economic se adresează, în scris, subunităților CNADNR SA care stabilesc, împreună cu subunitățile ARR, data verificării autovehiculului, în termen de maximum 7 zile lucrătoare de la data solicitării.

(5) În cazul în care CNADNR SA și ARR nu acordă autorizația se comunică acest fapt solicitantului, precum și motivele care au condus la această decizie, în scris, în termenul prevăzut la alin. (1).

(6) Pentru eliberarea autorizației pentru autovehiculul de însoțire se achită în contul CNADNR SA un tarif de 400 lei/autovehicul; din această sumă CNADNR SA virează 30%, fără TVA, în contul ARR.

(7) Autovehiculul de însoțire poate fi utilizat pentru efectuarea acestei activități numai în momentul emiterii, în original, a autorizației.

(8) Lista cu numerele de înmatriculare ale autovehiculelor de însoțire este publică și se afișează pe site-ul CNADNR SA.

Art. 43. — (1) Personalul specializat care desfășoară activitatea de însoțire a vehiculelor cu depășiri trebuie să fie atestat nominal de către CNADNR SA și ARR, în urma susținerii și promovării unui examen de verificare a cunoștințelor privind legislația în domeniu.

(2) La examenul de verificare a cunoștințelor poate participa orice persoană cu drept de muncă pe teritoriul României, posesoare a unui permis de conducere a vehiculelor rutiere minimum categoria B, valabil.

(3) Pentru susținerea examenului prevăzut la alin. (1) se achită în contul CNADNR SA un tarif de 100 lei/persoană; din această sumă CNADNR SA virează 30%, fără TVA, în contul ARR.

(4) Pentru a participa la examen candidații depun o cerere scrisă, însoțită de o copie a:

a) actului de identitate;

b) permisului de conducere deținut;

c) documentelor de plată a tarifelor de examinare.

(5) Examenul de verificare a cunoștințelor, de tip grilă, se organizează trimestrial de CNADNR SA și ARR, conform unei proceduri aprobate de conducerea acestora și care se publică pe site-ul CNADNR SA.

(6) Pentru candidații declarați respinși, la cererea acestora, în termen de 15 zile lucrătoare de la data susținerii examenului, CNADNR SA și ARR pot organiza o singură sesiune de reexaminare, fără plata unor tarife suplimentare.

(7) Pentru eliberarea atestatelor nominale, candidații declarați admiși vor achita în contul CNADNR SA un tarif de 200 lei/persoană; din această sumă CNADNR SA va vira 30%, fără TVA, în contul ARR; atestatele nominale se eliberează începând cu a 15-a zi lucrătoare de la data absolvirii examenului.

(8) Atestatele prevăzute la alin. (1) se personalizează cu:

a) numărul atestării;

b) numele, prenumele și datele de identificare ale personalului specializat;

c) data eliberării și durata de valabilitate de 5 ani de la data eliberării;

d) semnătura și ștampila CNADNR SA și ARR.

(9) Personalul specializat poate efectua activitatea de însoțire a vehiculelor care circulă cu depășiri numai în momentul primirii, în original, a atestatului.

(10) Lista cu numele personalului specializat, atestat pentru însoțirea vehiculelor cu depășiri, este publică și se afișează pe site-ul CNADNR SA.

Art. 44. — (1) Personalul specializat poate desfășura activitatea de însoțire cu autovehiculele de însoțire ale unui operator economic specializat, numai în baza unui contract încheiat cu acesta.

(2) Operatorii economici specializați, înscrisi de către emitent în AST, pot utiliza autovehiculele de însoțire ale altor operatori economici specializați.

(3) În cazul prevăzut la alin. (2), la bordul autovehiculului de însoțire va fi păstrat pe toată durata efectuării însoțirii, în original, un document semnat și ștampilat de administratorul operatorului economic specializat înscris în AST sau de cel al operatorului economic specializat care îl deține cu orice titlu, document care să ateste dreptul de utilizare al autovehiculului respectiv pentru efectuarea acestei însoțiri.

Art. 45. — (1) În termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentelor norme, operatorii economici și personalul de însoțire, autorizați conform Normelor privind autorizarea și efectuarea transporturilor rutiere cu greutate și/sau cu dimensiuni de gabarit ce depășesc limitele maxime prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și al ministrului de interne nr. 407/991/1999, cu modificările ulterioare, au obligația să depună la CNADNR SA, în original, autorizările deținute, în vederea preschimbării.

(2) În cazul autovehiculelor de însoțire, preschimbarea se realizează numai dacă îndeplinesc condițiile minime de dotare impuse conform art. 36 alin. (1), confirmate prin efectuarea verificării prevăzute la art. 42.

(3) Preschimbarea prevăzută la alin. (1) se realizează de către CNADNR SA și ARR cu titlu gratuit.

(4) La expirarea termenului prevăzut la alin. (1), autorizările operatorilor economici și ale personalului de însoțire nepreschimbate își pierd valabilitatea.

## CAPITOLUL V

### **Controlul circulației vehiculelor cu depășiri, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor pentru nerespectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare**

Art. 46. — (1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor contravenționale pentru circulația vehiculelor cu încălcarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se efectuează, în baza prezentării legitimației nominale, de către:

a) personalul împuternicit în acest scop de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin ordin al ministrului;

b) personalul împuternicit în acest scop de administratorii drumurilor de interes județean și local, potrivit competențelor stabilite conform legii;

c) ofițerii și agenții de poliție rutieră, după caz, în lipsa personalului prevăzut la lit. a) și b).

(2) Controlul în vederea constatării contravențiilor și aplicării sancțiunilor contravenționale prevăzute la alin. (1) se efectuează:

a) pe rețeaua de drumuri publice din România;

b) în ACI ale CNADNR SA din ptf și de pe rețeaua de drumuri de interes național din România;

c) în locurile în care vehiculele sunt parcate, oprite sau staționate pe drumurile publice din România.

(3) Personalul prevăzut la alin. (1) poate reține AST în cazul încălcării uneia sau mai multor condiții prevăzute în prezentele norme sau atunci când, din anumite motive, nu mai sunt respectate condițiile de desfășurare a circulației vehiculului cu depășiri. În aceste cazuri vehiculul cu depășiri va fi retras, obligatoriu, în afara platformei drumului, până la îndeplinirea condițiilor legale pentru continuarea efectuării transportului.

Art. 47. — În cadrul activităților de control desfășurate de personalul prevăzut la art. 46 vehiculele rutiere sunt verificate din punct de vedere al circulației, cu privire la:

a) respectarea maselor maxime admise, prin cântărire sau din documente;

b) respectarea dimensiunilor maxime admise, prin măsurare;

c) respectarea restricțiilor de circulație;

d) achitarea tarifelor datorate administratorului drumului;

e) existența și valabilitatea AST;

f) respectarea condițiilor de desfășurare a circulației vehiculelor cu depășiri, inclusiv din punctul de vedere al condițiilor de efectuare a însoțirii.

Art. 48. — (1) Verificarea, prin cântărire, a maselor pe axe și totală ale vehiculelor rutiere se realizează de personalul prevăzut la art. 46 alin. (1) cu instalații care funcționează condiționat de respectarea prevederilor legale în vigoare privind introducerea pe piață și punerea în funcțiune, precum și de existența și valabilitatea verificărilor metrologice, efectuate în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(2) În cazul efectuării cântăririi vehiculelor și a măsurării dimensiunilor acestora nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează AST, nu se impun condiții pentru însoțire, nu se constată contravenții și nu se aplică sancțiuni contravenționale sau complementare dacă depășirea maselor și dimensiunilor maxime admise sau a celor autorizate prin AST se înscrie în toleranțele stabilite de autoritățile prevăzute la art. 5, conform prevederilor legale.

(3) În situațiile în care instalațiile prevăzute la alin. (1) nu funcționează, nu pot fi utilizate datorită caracteristicilor vehiculului cu depășiri, în lipsa acestora sau în cazul în care amplasamentul de control nu permite verificarea prin cântărire:

a) masa totală a vehiculelor se stabilește din documentele aflate la bordul acestuia, respectiv CMR, carnet TIR, factură, certificat de înmatriculare etc, fără aplicarea toleranțelor;

b) masele pe axe se stabilesc în baza declarației pe propria răspundere a operatorului de transport.

Art. 49. — (1) Pentru circulația pe drumurile publice din România a vehiculelor cu mase și/sau dimensiuni care depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise/înscrise în AST contravenientul trebuie să achite, pe lângă amenda contravențională, și contravaloarea tarifelor suplimentare:

a) pentru circulația cu depășirea maselor și/sau a dimensiunilor maxime admise; sau

b) recalculat pentru depășirile constatate, dacă masele și/sau dimensiunile sunt mai mari decât cele înscrise în AST.

(2) În cazul prevăzut la alin. (1) se eliberează AST/o AST complementară de către administratorul drumului și se calculează/recalculează tarifele suplimentare pentru traseul origine — punct de control — destinație, aflat în administrarea sa.

(3) Contravaloarea tarifelor prevăzute la alin. (1), înscrisă în procesul-verbal de constatare a contravenției, se poate achita și la ACI din ptf, în cazul drumurilor de interes național.

(4) Pentru vehiculele înmatriculate în alte state, aflate în trafic internațional, la solicitarea CNADNR SA sau a subunităților sale, poliția de frontieră nu permite ieșirea din România până la plata tarifelor datorate CNADNR SA, calculate conform alin. (2).

Art. 50. — În cazul în care în ACI din ptf, pe sensul de ieșire din România, pentru vehiculele cu încărcătură indivizibilă se constată că masele și/sau dimensiunile înscrise în AST sunt mai mari decât cele efective ale vehiculului, nu se recalculează și nu se restituie diferența tarifelor suplimentare achitate.

Art. 51. — (1) Odată cu aplicarea sancțiunilor contravenționale se pot aplica și sancțiuni administrative personalului de însoțire specializat și/sau operatorului economic specializat.

(2) Atestatul personalului specializat pentru a desfășura activitatea de însoțire a vehiculelor cu depășiri:

a) se suspendă pentru o perioadă de 30 de zile de la luarea măsurii, dacă:

(i) însoțește vehicule cu depășiri care nu respectă, din punctul de vedere al dotării și funcționării, condițiile privind semnalizarea suplimentară prevăzută la art. 33;

(ii) însoțește vehicule cu depășiri cu autovehicule autorizate care nu respectă, din punctul de vedere al

dotării și funcționării, condițiile privind semnalizarea suplimentară prevăzută la art. 36;

(iii) nu își îndeplinește obligațiile prevăzute la art. 37 alin. (1) lit. m)—q);

b) se suspendă pentru o perioadă de 90 de zile de la luarea măsurii, dacă:

(i) însoțește vehicule cu depășiri fără AST sau cu depășirea dimensiunilor înscrise în AST;

(ii) însoțește vehicule cu depășiri cu autovehicule care nu sunt autorizate sau a căror autorizație a fost reținută sau suspendată;

(iii) nu respectă condițiile privind însoțirea prevăzute la art. 41 alin. (15)—(18) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și la art. 35;

(iv) nu deține, în original, la bordul autovehiculului de însoțire, atestatul nominal propriu și autorizația autovehiculului de însoțire și, după caz, documentul prevăzut la art. 44 alin. (3) sau refuză să le prezinte la solicitarea personalului prevăzut la art. 46 alin. (1);

(v) nu dispune deplasarea vehiculului cu depășiri în spații amenajate de oprire, parcare sau staționare sau, în cazul lipsei acestora, în afara platformei drumului, cu asigurarea condițiilor de semnalizare și presemnalizare impuse de legislația rutieră în vigoare în cazul fenomenelor meteorologice prevăzute la art. 31 alin. (1);

c) se retrage, fără drept de atestare, pentru o perioadă de 12 luni de la luarea măsurii:

(i) dacă desfășoară activitatea de însoțire cu autovehiculele unui operator economic specializat, în lipsa unui contract încheiat cu acesta;

(ii) dacă în decursul a 180 de zile consecutive a fost sancționat cu 3 suspendări ale atestatului nominal propriu;

(iii) în cazul producerii unor accidente grave, stabilite prin hotărârea unei instanțe de judecată în sarcina personalului de însoțire specializat.

(3) Autorizația autovehiculului de însoțire a vehiculelor cu depășiri:

a) se suspendă pentru o perioadă de 15 zile de la luarea măsurii, dacă acesta nu respectă condițiile privind semnalizarea suplimentară prevăzută la art. 36;

b) se suspendă pentru o perioadă de 30 de zile de la luarea măsurii, dacă:

(i) însoțirea cu autovehiculele de însoțire se efectuează de către personal care nu este atestat sau al cărui atestat a fost reținut/suspendat;

(ii) dacă este utilizat pentru activitatea de însoțire în condițiile în care autorizația i-a fost reținută/suspendată.

(4) Autorizația operatorului economic specializat:

a) se suspendă pentru o perioadă de 90 de zile de la luarea măsurii, dacă în decursul a 6 luni consecutive au fost suspendate, în 3 rânduri, autorizații ale autovehiculelor sale de însoțire;

b) se suspendă pentru o perioadă de 12 luni de la luarea măsurii:

(i) dacă în decursul a 12 luni consecutive este sancționat a doua oară conform lit. a);

(ii) în cazul producerii unor accidente grave, stabilite prin hotărârea unei instanțe de judecată în sarcina operatorului economic specializat.

(5) Personalul sau operatorul economic pentru care s-a constatat că a efectuat activitatea de însoțire a vehiculelor cu depășiri fără a fi atestat sau autorizat, după caz, de către CNADNR SA și ARR pierde dreptul de a solicita atestarea sau autorizarea pentru o perioadă de 36 de luni de la data constatării faptelor.

(6) Personalul prevăzut la art. 46 alin. (1) reține, în vederea suspendării, autorizațiile autovehiculelor de însoțire ale operatorului economic autorizat și/sau atestatele personalului specializat, în cazurile prevăzute la alin. (2)—(4) sau atunci când, din alte motive, nu mai sunt respectate condițiile de desfășurare a circulației vehiculului cu depășiri.

(7) În cazurile prevăzute la alin. (6) vehiculul cu depășiri se retrage, obligatoriu, în afara platformei drumului, până la îndeplinirea condițiilor legale pentru continuarea efectuării transportului.

(8) Remedierea cauzelor care au condus la măsura prevăzută la alin. (6) se constată de către personalul din cadrul instituției din care face parte personalul prevăzut la art. 46 alin. (1).

(9) Dacă motivele care au condus la reținerea, în vederea suspendării, a autorizațiilor autovehiculelor de însoțire ale operatorului economic specializat și/sau a atestatelor personalului specializat au fost remediate, iar circulația vehiculului cu depășiri se poate desfășura, în continuare, cu respectarea prevederilor prezentelor norme, personalul prevăzut la art. 46 alin. (1) va elibera o dovadă a documentelor reținute. În baza acestei dovezi se poate efectua însoțirea vehiculului cu depășiri, până la finalizarea transportului în cauză.

(10) Documentele reținute se transmit la CNADNR SA, însoțite de copia procesului-verbal de constatare a contravenției și, după caz, a dovezii prevăzute la alin. (9), în vederea aplicării măsurii de suspendare.

Art. 52. — Odată cu aplicarea amenzilor contravenționale vehiculul cu depășiri se imobilizează, în condiții de siguranță și securitate a transportului, de către personalul care, potrivit legii, are drept de oprire și imobilizare a vehiculelor și, dacă este cazul, se procedează la ridicarea plăcuțelor de înmatriculare până la îndeplinirea condițiilor legale pentru continuarea efectuării transportului, pentru:

a) circulația cu depășiri ale maselor și/sau ale dimensiunilor maxime admise, fără AST;

b) circulația cu depășiri ale maselor și/sau ale dimensiunilor autorizate, înscrise în AST;

c) circulația cu încălcarea restricțiilor de circulație;

d) efectuarea transporturilor cu nerespectarea condițiilor înscrise în AST privind numărul de circulație al vehiculului cu aceleași caracteristici tehnice, traseul, sensul sau perioadele de efectuare a transportului;

e) nerespectarea condițiilor de efectuare a transportului înscrise în proiectul de transport;

f) nerespectarea condițiilor de semnalizare suplimentară a vehiculului cu depășiri și/sau a autovehiculelor de însoțire și a condițiilor de însoțire a vehiculului cu depășiri;

g) însoțirea transporturilor efectuate cu depășirea masei totale și/sau a dimensiunilor maxime admise, fără AST, sau a dimensiunilor înscrise în AST;

h) refuzul de a supune vehiculul verificării prin cântărire și/sau măsurare a dimensiunilor, refuzul de a însoți vehiculul personalului cu atribuții de control în vederea verificării, refuzul de a prezenta documentele privind transportul, sustragerea de la control sau obstrucționarea controlului, precum și neoprirea la semnalul regulamentar al personalului cu atribuții de control;

i) efectuarea de transporturi de mărfuri care nu sunt indivizibile, cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau a dimensiunilor maxime admise.

Art. 53. — Anexele nr. 1—3 fac parte integrantă din prezentele norme.

*ANEXA Nr. 1  
la norme*

**LIMITELE MAXIME DE COMPETENȚĂ  
la eliberarea autorizațiilor speciale de transport (AST) de către subunitățile CNADNR SA**

Caracteristicile vehiculelor	Masele și dimensiunile maxime ale vehiculelor ce pot fi autorizate de către subunitățile CNADNR SA			
	ACI	SDN	DRDP	EMCATR
Înălțime (m)	4,5	4,2	5,0	4,5
Lățime (m)	4,5	3,2	5,0	4,5
Lungime (m)	25,0	25,0	40,0	25,0
Masa totală (t)	80,0	60,0	100,0	80,0
Masa pe axa simplă (t)	— masa maximă pe axa simplă ce poate fi autorizată, stabilită conform art. 15 alin. (1) din norme			
Masa pe axa dublă (t)	— masa maximă pe axa dublă ce poate fi autorizată, stabilită conform art. 15 alin. (1) din norme			
Masa pe axa triplă (t)	— masa maximă pe axa triplă ce poate fi autorizată, stabilită conform art. 15 alin. (1) din norme			

**NOTĂ:**

La depășirea limitei de competență a ACI, acestea pot emite AST numai în baza avizului de competență eliberat de DRDP în a cărei subordine funcționează sau, după caz, de CNADNR SA.

*ANEXA Nr. 2  
la norme*

**TERMENELE MAXIME  
de soluționare a cererilor pentru eliberarea autorizațiilor speciale de transport (AST)**

- CNADNR SA — 15 zile lucrătoare de la data depunerii
- DRDP — 8 zile lucrătoare de la data depunerii
- SDN — 4 zile lucrătoare de la data depunerii
- ACI — pe loc, dacă nu este necesară obținerea avizului de competență, sau două zile lucrătoare, dacă acesta este necesar
- EMCATR — pe loc și numai în cazul celor eliberate în urma controlului efectuat

*ANEXA Nr. 3  
la norme*

**LISTA VEHICULELOR  
exceptate de la plata tarifelor suplimentare pentru circulația vehiculelor  
cu depășirea maselor și/sau a dimensiunilor maxime admise pe drumurile de interes județean  
și drumurile de interes local**

- Vehiculele deținute de unitățile Ministerului Apărării Naționale
- Vehiculele deținute de unitățile subordonate Ministerului Administrației și Internelor
- Vehiculele deținute de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. și de către subunitățile acesteia
- Vehiculele specializate utilizate în exclusivitate pentru servicii de ambulanță
- Vehiculele deținute de serviciile de urgență, astfel cum sunt reglementate prin Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare
- Vehiculele care efectuează transporturi în interesul NATO sau al Parteneriatului pentru Pace, așa cum sunt definite prin Legea nr. 362/2004 pentru aderarea României la Acordul dintre statele părți la Tratatul Atlanticului de Nord cu privire la statutul forțelor lor, semnat la Londra la 19 iunie 1951, și la Protocolul privind statutul comandamentelor militare internaționale, înființate în temeiul Tratatului Atlanticului de Nord, semnat la Paris la 28 august 1952
- Vehiculele care efectuează transporturi funerare
- Vehiculele care efectuează transporturi în cazul unor calamități sau dezastre naturale

MINISTERUL MUNCII, FAMILIEI ȘI PROTECȚIEI SOCIALE  
Nr. 727 din 14 mai 2010

MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE  
Nr. 1.100 din 14 mai 2010

## O R D I N

### privind constituirea unei baze de date cu privire la salariile și structura acestora pentru personalul din sectorul bugetar și de abrogare a Ordinului ministrului muncii, familiei și protecției sociale și al ministrului finanțelor publice nr. 32/42/2010 pentru monitorizarea și controlul aplicării prevederilor Legii-cadru nr. 330/2009 privind salarizarea unitară a personalului plătit din fonduri publice la nivelul instituțiilor și autorităților publice ale administrației locale

Având în vedere prevederile art. 10 și 41 din Legea-cadru nr. 330/2009 privind salarizarea unitară a personalului plătit din fonduri publice,

în temeiul art. 12 din Hotărârea Guvernului nr. 11/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Muncii, Familiei și Protecției Sociale, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 10 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 34/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Finanțelor Publice, cu modificările și completările ulterioare,

**ministrul muncii, familiei și protecției sociale și ministrul finanțelor publice** emit următorul ordin:

Art. 1. — (1) În vederea constituirii unei baze de date privind salariile personalului din sectorul bugetar, referitoare la nivelul și structura acestora, se instituie un sistem de raportare a acestor date pentru autoritățile și instituțiile publice finanțate astfel:

a) integral din bugetul de stat, bugetele locale, bugetul asigurărilor sociale de stat, bugetele fondurilor speciale, după caz;

b) din venituri proprii și subvenții acordate de la bugetul de stat, bugetele locale, bugetul asigurărilor sociale de stat, bugetele fondurilor speciale, după caz;

c) integral din venituri proprii.

(2) Pentru autoritățile și instituțiile publice din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională, informațiile privind nivelul salariilor și structura acestora se raportează numai pentru personalul civil.

Art. 2. — (1) Ordonatorii de credite ai autorităților și instituțiilor publice prevăzute la art. 1 vor transmite situația privind nivelul salariilor și structura acestora pentru fiecare funcție corespunzătoare postului ocupat, pentru luna decembrie 2009 și pentru luna aprilie 2010, în format electronic, pe suport magnetic sau prin e-mail, la unitatea teritorială de trezorerie și contabilitate publică la care instituția publică își are deschise conturile.

(2) Situația se elaborează utilizând aplicația informatică pentru culegerea și validarea datelor privind salariile personalului, creată în acest scop. După introducerea datelor conform instrucțiunilor de utilizare a aplicației, se procedează la validarea datelor în aplicație, se tipărește foaia de calcul

„Situație centralizatoare” și se depune, sub semnătura ordonatorului de credite, la unitatea teritorială de trezorerie și contabilitate publică la care autoritatea sau instituția publică își are deschise conturile.

(3) Situația prevăzută la alin. (1) și documentul tipărit și semnat prevăzut la alin. (2) vor fi transmise până la data de 21 mai 2010.

(4) Unitatea teritorială de trezorerie și contabilitate publică validează datele din situațiile transmise de ordonatorii de credite, le compară cu documentul tipărit, iar în cazul în care acestea conțin erori sau diferențe, le restituie ordonatorilor de credite pentru corectarea acestora.

(5) Aplicația informatică, însoțită de listele de validare și instrucțiunile de operare necesare pentru culegerea și validarea datelor privind salariile personalului din instituțiile publice, poate fi obținută de la unitatea teritorială de trezorerie și contabilitate publică la care instituția publică își are deschise conturile sau poate fi descărcată de pe site-ul web [www.mfinante.gov.ro](http://www.mfinante.gov.ro).

Art. 3. — La data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I, a prezentului ordin se abrogă Ordinul ministrului muncii, familiei și protecției sociale și al ministrului finanțelor publice nr. 32/42/2010 pentru monitorizarea și controlul aplicării prevederilor Legii-cadru nr. 330/2009 privind salarizarea unitară a personalului plătit din fonduri publice la nivelul instituțiilor și autorităților publice ale administrației locale, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 31 din 15 ianuarie 2010.

Ministrul muncii, familiei și protecției sociale,  
**Mihai Constantin Șeitan**

Ministrul finanțelor publice,  
**Sebastian Teodor Gheorghe Vlădescu**

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,  
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București  
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București  
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: [marketing@ramo.ro](mailto:marketing@ramo.ro), internet: [www.monitoruloficial.ro](http://www.monitoruloficial.ro)

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,  
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.70, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72

Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.

