



# MONITORUL OFICIAL

## AL

### ROMÂNIEI

Anul 177 (XXI) — Nr. 1

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Luni, 5 ianuarie 2009

#### SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>	<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
		ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
M.109/1.037/6.120/2008. — Ordin al ministrului apărării, al ministrului muncii, familiei și egalității de șanse și al ministrului educației, cercetării și tineretului privind completarea și actualizarea anexelor nr. 1—3 la Hotărârea Guvernului nr. 485/2005 privind echivalarea funcțiilor militare din Ministerul Apărării Naționale cu funcții civile .....	2—7	1.523/2008. — Ordin al ministrului transporturilor pentru încadrarea vehiculelor rutiere care efectuează transporturi internaționale de marfă, în categorii de poluare și de siguranță a circulației .....	11—22
651/2008. — Ordin al președintelui Autorității Naționale pentru Persoanele cu Handicap privind aprobarea Metodologiei de monitorizare a implementării standardelor specifice de calitate în centrele pentru persoanele cu handicap .....	7—8	8.270/2008. — Ordin al vicepreședintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală privind aprobarea Normelor tehnice pentru aplicarea regimului de tranzit sub acoperirea carnetelor TIR .....	22—30
1.102/2008. — Ordin al ministrului muncii, familiei și egalității de șanse privind avizarea spațiilor destinate depozitării munițiilor, capselor sau pulberilor pentru muniție .....	8—10	ACTE ALE COMISIEI DE SUPRAVEGHERE A ASIGURĂRILOR	
		1.137/2008. — Decizie privind revocarea măsurii dispuse prin Decizia Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor nr. 952/2007 și aprobarea noului director executiv al Societății Comerciale PORTAL BROKER DE ASIGURARE — S.R.L. ....	31

# ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL APĂRĂRII  
Nr. M.109 din 10 noiembrie 2008

MINISTERUL MUNCII, FAMILIEI  
ȘI EGALITĂȚII DE ȘANSE  
Nr. 1.037 din 26 noiembrie 2008

MINISTERUL EDUCAȚIEI,  
CERCETĂRII ȘI TINERETULUI  
Nr. 6.120 din 10 decembrie 2008

## ORDIN

### privind completarea și actualizarea anexelor nr. 1—3 la Hotărârea Guvernului nr. 485/2005 privind echivalarea funcțiilor militare din Ministerul Apărării Naționale cu funcții civile

Pentru aplicarea prevederilor art. 1 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 485/2005 privind echivalarea funcțiilor militare din Ministerul Apărării Naționale cu funcții civile,

în temeiul prevederilor art. 33 alin. (1) din Legea nr. 346/2006 privind organizarea și funcționarea Ministerului Apărării, art. 14 din Hotărârea Guvernului nr. 381/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Muncii, Familiei și Egalității de Șanse, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 11 alin. (5) din Hotărârea Guvernului nr. 366/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Educației, Cercetării și Tineretului, cu modificările și completările ulterioare,

**ministrul apărării, ministrul muncii, familiei și egalității de șanse și ministrul educației, cercetării și tineretului** emit următorul ordin:

Art. 1. — Anexele nr. 1—3 la Hotărârea Guvernului nr. 485/2005 privind echivalarea funcțiilor militare din Ministerul Apărării Naționale cu funcții civile, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 477 din 6 iunie 2005, se completează și se actualizează conform anexei care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul apărării,  
**Teodor Viorel Meleșcanu**

Ministrul muncii, familiei și egalității  
de șanse,  
**Mariana Câmpeanu**

Ministrul educației, cercetării  
și tineretului,  
**Anton Anton**

ANEXĂ  
ANEXA Nr. 1

## „TABEL

### privind echivalarea funcțiilor militare de conducere, comandă și stat major cu funcții civile” — se completează cu următoarele funcții:

Nr. crt.	Nivelul de studii necesar funcției	Funcții militare	Funcții civile
		Titulatura funcției	
<b>A. OFIȚERI</b>			
1	S	Director general adjunct	Director general adjunct instituție publică
2	S	Locțiitor al directorului general	
3	S	Consilier al șefului direcției	
4	S	Atașat militar	Consilier diplomatic
5	S	Atașat aero	
6	S	Atașat naval	
7	S	Atașat militar și/sau aero și/sau naval	
8	S	Director al Biroului Național de Codificare	Director program
9	S	Șef structură centrală	Director general instituție publică
10	S	Locțiitorul șefului structurii centrale	Director general adjunct instituție publică
11	S	Șef direcție, alta decât cea centrală	Director instituție publică
12	S	Locțiitor șef direcție, alta decât cea centrală	Director adjunct instituție publică
13	S	Șef serviciu/secție din structura financiar-contabilă centrală	Șef serviciu/secție financiar-contabilitate
			Șef serviciu/secție circumscripție financiară
14	S	Șef birou, compartiment din structura financiar-contabilă centrală	Șef birou/bancă/societate leasing
15	S	Director financiar-contabil	Contabil-șef/Director financiar/bancă/societate leasing
16	S	Șef Centru de coordonare a mișcării	Șef divizie căi ferate

Nr. crt.	Nivelul de studii necesar funcției	Funcții militare	Funcții civile
		Titulatura funcției	
17	S	Loctiitor al comandantului (medic primar) — director general adjunct medical	Medic director adjunct
18	S	Loctiitor al șefului de stat major pentru operații/sprjin	Director adjunct instituție publică
19	S	Șef al cercului militar	Director așezământ cultural
20	S	Șef secție învățământ	Șef secție și asimilați
21	S	Șef birou/structuri de domenii și infrastructuri	Șef birou în construcții
22	S	Șef serviciu, secție din cadrul structurilor militare, altele decât cele centrale	Șef serviciu administrativ
			Șef serviciu instituție publică
23	S	Șef birou, compartiment din cadrul structurilor militare, altele decât cele centrale	Șef birou administrativ
			Șef birou instituție publică
24	S	Șef secție/birou proceduri de codificare, instrumente de catalogare și codificare materiale	Referent de specialitate, statistician
25	S	Șef al instrucției/operațiilor/instrucției și operațiilor	Șef serviciu administrativ
26	S	Șef al logisticii	
27	S	Loctiitor tehnic	Director tehnic
28	S	Loctiitor șef modul	Șef serviciu administrativ
29	S	Șef birou meteorologie	Meteorolog previzionist
30	S	Șef centru conducere aviație	Director zbor
31	S	Comandant complex militar	Șef complex hotelier
32	S	Șef serviciu, secție din statele majore ale categoriilor de forțe ale armatei și comandamentele de armă	Șef serviciu instituție publică
			Șef serviciu administrativ
33	S	Șef birou, compartiment din statele majore ale categoriilor de forțe ale armatei și comandamentele de armă	Șef birou instituție publică
34	S	Șef secție/birou operațiuni de mișcare și transport, ADAMS, planificare și evaluare capabilități de mișcare și transport	Șef secție/adjunct (sector) transporturi și asimilați
35	S	Ofițer cu protecția fizică	Coordonator în protecție și securitate privată
36	S	Ofițer cu protecție personal și securitate industrială	
37	S	Ofițer cu protecția documentelor clasificate	
38	S	Ofițer cu organizarea și administrarea securității	
39	S	Șef al informațiilor	Șef serviciu administrativ
40	S	Șef al CIMIC	
41	S	Șef structură de securitate	Coordonator în protecție și securitate privată
			Șef serviciu administrativ
42	S	Ofițer cu cifrul	Consilier/expert în administrația publică
43	S	Loctiitor științific	Director științific cercetare-dezvoltare și asimilați
44	S	Șef ambulatoriu de specialitate	Medic șef policlinică
45	S	Șef secție/birou INFOSEC, COMPUSEC, COMSEC, ofițer specialist, 1, 2, 3 în biroul INFOSEC, COMPUSEC, COMSEC, ofițer cu evidența COMSEC	Coordonator în protecție și securitate privată
			Inginer sisteme de securitate
46	S	Șef al comunicațiilor și informaticii/Șef birou în domeniul comunicațiilor și informaticii	Șef birou radiotelecomunicații
			Șef centru telecomunicații și asimilați
			Șef centru radiodifuziune și asimilați
			Șef centru control calitate emisie radiofonică

Nr. crt.	Nivelul de studii necesar funcției	Funcții militare	Funcții civile
		Titlatura funcției	
47	S	Ofițer specialist în domeniul comunicațiilor și informaticii	Șef centru local comunicații
			Șef formație comunicații
			Șef laborator măsurători telecomunicații
			Șef laborator telecomunicații
			Șef serviciu radiocomunicații și asimilați
			Șef stație comunicații prin satelit
48	S	Șef centru de informatică	Șef oficiu de calcul
49	S	Ofițer cu evidența efective	Specialist resurse umane
50	S	Șefi de armă (șeful aviației, șeful geniului, șeful protecție N.B.C. etc.)	Consilier, expert administrație publică
51	S	Ofițer specialist/operativ principal	
52	S	Ofițer analist/operativ principal	
53	S	Funcții de ofițer din structuri de mobilizare și asigurare materială	Șef unitate elementară de lucru
54	S	Funcții de ofițer din structuri de informare-recrutare sau managementul carierei individuale, inclusiv cele din secretariatele tehnice ale comisiilor de selecție	Consilier orientare privind cariera
55	S	Funcții de ofițer din structuri de reconversie profesională	Consultant reconversie-mobilitate personal
<b>B. MAIȘTRI MILITARI ȘI SUBOFIȚERI</b>			
1	S	Secretar militar	Secretar economic
2	S	Subofițer (maistru militar) din structurile de securitatea informațiilor	Coordonator în protecție și securitate privată
3	S	Consilier al comandantului (șefului)	Consilier îndrumare și orientare profesională
4	S	Subofițer (maistru militar) de stat major nivel 1 și 2	Referent de specialitate în administrația publică
5	S	Subofițer (maistru militar) de stat major nivel 1 și 2 în domeniul învățământului militar	Referent de specialitate în învățământ
6	S	Subofițer (maistru militar) de administrație nivel 1 și 2	Referent de specialitate marketing
			Referent de specialitate în administrația publică
			Referent de specialitate financiar-contabilitate
			Expert achiziții publice
7	PL, L	Referent relații	Secretar administrativ
8	PL	Șef cerc militar	Director așezământ cultural
9	PL	Șef complex, cămin militar	Administrator hotel
10	PL,L	Funcții de subofițer din structuri de informare-recrutare sau managementul carierei individuale	Agent informare privind cariera

**„T A B E L**  
**privind echivalarea funcțiilor militare de execuție cu funcții civile” — se completează cu următoarele funcții:**

Nr. crt.	Nivelul de studii necesar funcției	Funcții militare	Funcții civile
		Titlatura funcției	
<b>A. OFIȚERI</b>			
1	S	Ofițer în domeniul operațiilor, instrucției, întrebuințării în luptă	Consilier/expert în administrația publică
2	S	Navigador echipaj/patrulă/escadrilă	Inspector pentru pilotaj
3	S	Comandant echipaj	Pilot comandant avion
4	S	Operator controlor trafic aerian	Controlor trafic
5	S	Ofițer meteorolog	Meteorolog aeronautic
6	S	Funcții de ofițer 2, 3 și 4 din domeniul hărților de navigație	Cartograf
7	S	Funcții de ofițer 2, 3 și 4 din domeniul topogeodeziei	Inginer topograf
8	S	Comandant serviciu de luptă (exclusiv electromecanic)	Ofițer punte
9	S	Comandant/grup de luptă (exclusiv electromecanic)	
10	S	Ofițer cu navigația, cu armamentul, cu logistica, cu operațiile, cu comunicațiile, cu aviația, cu poliția militară la navă	
11	S	Comandant serviciu de luptă electromecanic	Ofițeri mecanici de nave
12	S	Comandant grup de luptă electromecanic	
<b>B. MAIȘTRI MILITARI ȘI SUBOFIȚERI</b>			
1	PL, L	Controlor trafic aerian operațional	Controlor trafic
2	PL, L	Radiotelegrafist meteo	Radiotelegrafist
3	PL, L	Subofițer cu evidența D.C.	Funcționar documentare
			Inspector documente secrete
4	PL, L	Șef compartiment documente clasificate	Funcționar administrativ
			Inspector documente secrete
5	PL, L	Șef formație transport	Șef coloană auto
6	PL, L	Subofițer de stat major arhiva medicală	Funcționar documentare
7	PL, L	Funcții de specialist 1, 2, 3, subofițer de stat major de nivel 1, 2, 3, dispeceri, în secții/birouri de mișcare și transport, ADAMS, planificare și evaluare capabilități de mișcare și transport	Operator circulație mișcare
8	PL, L	Funcțiile de maiștri militari de comunicații și informatică (specialist principal, specialist 1,2,3,4 și 5) din specialitățile militare „tehnică de comunicații” și „tehnică de calcul”	Maistru electronică, transporturi, poștă și telecomunicații
9	PL, L	Specialist 1, 2, 3 EOD	Artificier la lucrări de suprafață
<b>C. SOLDAȚI ȘI GRADAȚI VOLUNTARI</b>			
1	CIL, L, PL	Militar pază	Agent de securitate
2	CIL, L, PL	Comandant grupă pază	
3	CIL, L, PL	Militar supraveghere-monitorizare	
4	CIL, L, PL	Militar serviciu operativ	
5	CIL, L, PL	Militar serviciu permanență	
6	CIL, L, PL	Operator control tehnic antiterorist	

Nr. crt.	Nivelul de studii necesar funcției	Funcții militare	Funcții civile
		Titlatura funcției	
7	CIL, L, PL	Operator/operator specialist HUMINT	Șef tură
8	CIL, L, PL	Ajutor comandant grupă pază	
9	CIL, L, PL	Militar pază și control acces	Agent control acces
10	CIL, L, PL	Operator intervenție E.O.D.	Artificier la lucrări de suprafață
11	CIL, L, PL	Militar transport corespondență clasificată	Agent transport valori
12	CIL, L, PL	Șef grup/echipă scafandri EOD	Scafandru șef grup
13	CIL, L, PL	Scafandru de luptă EOD	Scafandru autonom

ANEXA Nr. 3

**„T A B E L**  
**privind echivalarea funcțiilor militare de logistică și specialitate cu funcții civile” —**  
**se completează cu următoarele funcții:**

Nr. crt.	Nivelul de studii necesar funcției	Funcții militare	Funcții civile
		Titlatura funcției	
<b>A. OFIȚERI</b>			
1	S	Inginer de bord	Inginer aeronave
2	S	Ofițer specialist principal/Ofițer specialist/Ofițer 2 în structura financiar-contabilă centrală	Expert financiar bancar
3	S	Medic specialist	Medic de specialitate
4	S	Lector	Profesor în învățământul liceal, postliceal, profesional și de maiștri
5	S	Lector-șef	
6	S	Preparator universitar	Preparator în învățământul universitar
7	S	Ofițer cu cazarmarea	Conducător de lucrări civile
8	S	Ofițer de informare și relații publice	Specialist în relații publice
9	S	Ofițer cu relații publice	
10	S	Ofițer cu activitatea financiară	Manager financiar
11	S	Ofițer cu planificarea bugetară	Consultant bugetar
			Contabil bugetar
12	S	Responsabil cu protecția muncii	Inspector de specialitate protecția muncii
13	S	Responsabili cu securitatea și sănătatea în muncă	Specialist în domeniul securității și sănătății în muncă
14	S	Responsabil cu supravegherea și verificarea tehnică a instalațiilor	Operator responsabil cu supravegherea tehnică a instalațiilor
15	S	Funcții de ofițer din structuri de învățământ, lecții învățate, dezvoltare și reglementare în armă	Expert/instructor pregătire profesională
16	S	Responsabil cu supravegherea tehnică și metrologie	Inspector ISCIR
<b>B. MAIȘTRI MILITARI ȘI SUBOFIȚERI</b>			
1	S	Subofițer/maistru militar de informare și relații publice	Specialist în relații publice
2	PL, L	Specialist în centraj și încărcare	Tehnician aviație
3	PL, L	Șef farmacie	Farmacist diriginte
4	PL, L	Șef poligon/șef poligon de specialitate	Maistru mecanic
5	PL, L	Șef magazie	Magaziner
6	PL, L	Șef grupă întreținere și manipulare muniții	Delaborator muniții
7	PL, L	Șef grupă mobilă reparații muniții	

## NOTĂ:

— Punctul 2 al notei din anexele nr. 1, 2 și 3 „Semnificația simbolurilor utilizate în rubrica «Nivelul studiilor»” se completează cu simbolul „CIL — Ciclu inferior liceal”.

— La nr. crt. 1—21 din anexa nr. 2 litera C „Soldați și gradați voluntari”, coloana a 2-a „Nivelul de studii necesar funcției” se completează cu simbolurile „CIL, PL”.

— La nr. crt. 18—21 din anexa nr. 2 litera C „Soldați și gradați voluntari”, în coloana a 4-a „Funcții civile” funcția „Agent pază, control, acces, ordine și intervenție” se actualizează cu funcția „Agent securitate”.

— La nr. crt. 1—4 din anexa nr. 3 litera C „Soldați și gradați voluntari”, coloana a 2-a „Nivelul de studii necesar funcției” se completează cu simbolurile „CIL, PL”.

MINISTERUL MUNCII, FAMILIEI ȘI EGALITĂȚII DE ȘANSE  
AUTORITATEA NAȚIONALĂ PENTRU PERSOANELE CU HANDICAP

**ORDIN**

**privind aprobarea Metodologiei de monitorizare a implementării standardelor specifice de calitate în centrele pentru persoanele cu handicap**

Având în vedere prevederile art. 34 alin. (2) din Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările ulterioare, ale Ordinului președintelui Autorității Naționale pentru Persoanele cu Handicap nr. 559/2008 privind aprobarea standardelor specifice de calitate pentru centrele rezidențiale, centrele de zi și locuințele protejate pentru persoanele cu handicap,

în temeiul art. 5 alin. (4) din Ordonanța Guvernului nr. 14/2003 privind înființarea, organizarea și funcționarea Autorității Naționale pentru Persoanele cu Handicap, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 239/2003, cu modificările și completările ulterioare,

**președintele Autorității Naționale pentru Persoanele cu Handicap** emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Metodologia de monitorizare a implementării standardelor specifice de calitate în centrele pentru persoanele cu handicap, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Autoritatea Națională pentru Persoanele cu Handicap, prin serviciile de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 3. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Președintele Autorității Naționale pentru Persoanele cu Handicap,  
**Elena Roxana Badea**

București, 19 decembrie 2008.  
Nr. 651.

ANEXĂ

**METODOLOGIE**

**de monitorizare a implementării standardelor specifice de calitate în centrele pentru persoanele cu handicap**

**A. Dispoziții generale**

Art. 1. — Prezenta metodologie stabilește cadrul legal de realizare a monitorizării implementării standardelor specifice de calitate în centrele pentru persoanele cu handicap, astfel cum sunt reglementate în art. 51 din Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările ulterioare, denumite în continuare *centre*.

Art. 2. — Scopul monitorizării este îmbunătățirea procesului de furnizare a serviciilor în vederea creșterii continue a calității vieții beneficiarilor din centre.

**B. Domeniu de aplicare**

Art. 3. — (1) Activitatea de monitorizare a implementării standardelor specifice de calitate este desfășurată de Autoritatea Națională pentru Persoanele cu Handicap, denumită în continuare *Autoritate*, prin intermediul unui grup de lucru.

(2) Membrii grupului de lucru sunt împuterniciți prin ordin al președintelui Autorității.

**C. Durata monitorizării**

Art. 4. — Activitatea de monitorizare a implementării standardelor specifice de calitate în centre se desfășoară în fiecare an, în intervalul lunilor mai—iulie.

**D. Instrumentul de lucru**

Art. 5. — (1) Instrumentul de lucru utilizat în cadrul activității de monitorizare este chestionarul realizat de grupul de lucru pe baza cerințelor minime de calitate din cadrul fiecărui standard specific.

(2) Aplicarea instrumentului de monitorizare se efectuează prin:

- a) autoevaluare realizată de furnizorul de servicii;
- b) evaluare de teren realizată de membrii grupului de lucru.

(3) Chestionarul cuprinde instrucțiuni metodologice privind sistemul de completare și de notare.

#### E. Etapele monitorizării

Art. 6. — Activitatea de monitorizare a implementării standardelor specifice de calitate cuprinde 4 etape: pregătirea, colectarea datelor, analiza rezultatelor și elaborarea raportului.

Art. 7. — Pregătirea monitorizării cuprinde elaborarea instrumentelor de lucru și actualizarea informațiilor privind centrele.

Art. 8. — Colectarea datelor se realizează prin aplicarea instrumentelor de monitorizare, în condițiile art. 5.

Art. 9. — Analiza rezultatelor presupune prelucrarea și interpretarea datelor.

Art. 10. — Elaborarea raportului va fi realizată de către membrii grupului de lucru până la data de 30 septembrie.

#### F. Autoevaluarea și evaluarea

Art. 11. — În scopul autoevaluării, chestionarul este transmis furnizorilor de servicii sociale publice și privați acreditați în condițiile legii, în număr corespunzător numărului de centre din județul respectiv.

Art. 12. — În termen de 5 zile lucrătoare de la primirea chestionarelor, furnizorii de servicii sociale publice și privați le vor transmite centrelor.

Art. 13. — În termen de 15 zile de la primirea chestionarelor, conducătorii centrelor vor asigura completarea lor și transmiterea răspunsurilor către furnizorii de servicii sociale publice și privați.

Art. 14. — Furnizorii de servicii sociale publice și privați se ocupă de transmiterea chestionarelor pe adresa Autorității.

Art. 15. — În mod aleatoriu, maximum 10% din centre vor fi supuse unei evaluări de teren de către membri ai grupului de lucru.

Art. 16. — Pe întreaga perioadă de desfășurare a activității de monitorizare, Autoritatea va acorda consultanță, la solicitarea centrelor sau a furnizorilor de servicii.

#### G. Redactarea raportului final

Art. 17. — Raportul final va conține cel puțin următoarele: prezentarea stadiului de implementare la nivel general și la nivelul fiecărui standard, observațiile și sugestiile formulate de reprezentanții centrelor în ceea ce privește modificarea sau completarea standardelor, concluzii și propuneri ale grupului de lucru.

Art. 18. — Câte un exemplar al raportului final va fi transmis autorităților administrației publice locale, persoanelor juridice de drept public și privat care desfășoară activități în domeniul protecției persoanelor adulte cu handicap, precum și centrelor.

Art. 19. — Autoritatea va utiliza informațiile cuprinse în raportul final pentru a aduce completări sau modificări standardelor specifice de calitate.

#### H. Resurse utilizate

Art. 20. — Sursele de finanțare necesare acoperirii cheltuielilor generate de organizarea și desfășurarea în bune condiții a activității de monitorizare sunt suportate din bugetul Autorității.

#### I. Asigurarea transparenței

Art. 21. — Raportul final rezultat în urma desfășurării activității de monitorizare va fi pus la dispoziția publicului prin afișarea pe site-ul Autorității și prin posibilitatea consultării la sediul acesteia.

#### J. Dispoziții finale

Art. 22. — Chestionarele utilizate în activitatea de evaluare/autoevaluare, precum și raportul final se păstrează în cadrul Autorității timp de 2 ani.

MINISTERUL MUNCII, FAMILIEI ȘI EGALITĂȚII DE ȘANSE

## ORDIN

### privind avizarea spațiilor destinate depozitării munițiilor, capselor sau pulberilor pentru muniție

Având în vedere:

— Referatul de aprobare nr. 43.278 din 19 decembrie 2008 al secretarului de stat coordonator al Departamentului legislația muncii și dialog social;

— prevederile art. 108 alin. (3) lit. b), alin. (4) lit. b), alin. (5) lit. a), alin. (6) lit. b) și alin. (8) din Legea privind regimul armelor și al munițiilor nr. 295/2004, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 56 alin. (2) lit. d), art. 69 alin. (4), art. 108 alin. (2) lit. c) din Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 295/2004 privind regimul armelor și al munițiilor, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 130/2005, cu modificările și completările ulterioare;

— Avizul Ministerului Internelor și Reformei Administrative nr. 18.633 din 18 decembrie 2008,

în temeiul art. 14 din Hotărârea Guvernului nr. 381/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Muncii, Familiei și Egalității de Șanse, cu modificările și completările ulterioare,

**ministrul muncii, familiei și egalității de șanse** emite următorul ordin:

#### CAPITOLUL I

##### Dispoziții generale

Art. 1. — (1) Prezentul ordin stabilește condițiile pe care trebuie să le îndeplinească spațiile de depozitare a munițiilor, capselor sau pulberilor pentru muniție, în vederea avizării de către inspectoratul teritorial de muncă.

(2) Prezentul ordin se aplică persoanelor juridice de drept privat care, potrivit Legii nr. 295/2004 privind regimul armelor și al munițiilor, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare *Lege*, dețin spații destinate depozitării munițiilor, capselor sau pulberilor pentru muniție.

Art. 2. — (1) În sensul prezentului ordin, termenii și expresiile de mai jos au semnificațiile următoare:

a) *avizare* — procedura obligatorie prin care inspectoratul teritorial de muncă atestă în scris persoanelor juridice de drept privat prevăzute la art. 1 alin. (2) că spațiile de depozitare a munițiilor, capselor sau pulberilor pentru muniție deținute de acestea îndeplinesc condițiile minime stabilite de reglementările în vigoare, prealabilă procedurii de autorizare de către organele competente de poliție prevăzută de *Lege*;

b) *siguranță* — luarea unor măsuri care să prevină utilizarea munițiilor, capselor sau pulberilor pentru muniție contrar reglementărilor în vigoare și ordinii publice;



c) *capsă pentru muniție* — elementul de muniție ce conține substanțe explozive sau amestec exploziv de substanțe, care se inițiază sub acțiunea unui factor mecanic, electric ori termic destinat aprinderii încărcăturii de azvârlire;

d) *pulberi pentru muniție* — substanțele sau amestecurile de substanțe destinate să dea naștere la reacții chimice instantanee, cu degajare de căldură și gaze la temperatură ridicată, care să nu deterioreze arma de foc, folosită ca încărcătura de azvârlire;

e) *spațiu de depozitare* — construcția special amenajată sub formă de magazie, depozit, destinată păstrării munițiilor, capselor sau pulberilor pentru muniție și care constă în una sau mai multe încăperi.

(2) Termenii și expresiile definite la alin. (1) se completează cu termenii definiți la art. 2 din Lege.

## CAPITOLUL II

### Condiții pentru depozitarea muniției, capselor sau pulberilor pentru muniție

Art. 3. — (1) Spațiile de depozitare trebuie să asigure condițiile optime pentru păstrarea sau depozitarea îndelungată, să asigure realizarea deplinei siguranțe și măsuri pentru apărarea împotriva incendiilor.

(2) Spațiile de depozitare nu pot fi utilizate în alt scop decât cel pentru care sunt destinate.

(3) Spațiile de depozitare trebuie astfel dimensionate încât să asigure disponerea dulapurilor metalice, rastelelor, lăzilor sau stelajelor în conformitate cu prevederile prezentului ordin, precum și căile de acces.

Art. 4. — (1) Spațiile de depozitare trebuie să fie construite din materiale incombustibile, să aibă o singură ușă de acces confecționată din metal sau din materiale rezistente la foc, prevăzută cu încuietori duble independente.

(2) Cheile de la intrare se păstrează la gestionarul spațiului de depozitare care atunci când părăsește acest loc de muncă are obligația de a încuia ușa de acces.

(3) Al doilea rând de chei se păstrează în cutie închisă, în altă încăpere decât cea de depozitare.

(4) În cazul în care este asigurată pază permanentă, al doilea rând de chei se păstrează de paznic în cutie închisă și sigilată.

Art. 5. — (1) La uși trebuie instalate grilaje metalice, iar la ferestre grilaje metalice și plase din sârmă, indiferent de etajul la care sunt situate încăperile.

(2) La ușile de acces confecționate din metal cu o grosime de cel puțin 5 mm, montarea grilajelor nu este obligatorie.

(3) Ferestrele trebuie prevăzute cu geamuri mate sau vopsite în alb, pentru protecție împotriva razelor solare.

Art. 6. — (1) Spațiile de depozitare trebuie prevăzute cu sisteme de protecție și alarmare împotriva efracției și cu sisteme de supraveghere video, conform prevederilor Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 295/2004 privind regimul armelor și al munițiilor, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 130/2005, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Spațiile de depozitare trebuie să fie prevăzute cu un sistem acustic de alarmare în caz de incendiu.

Art. 7. — Se interzice accesul în spațiile de depozitare cu obiecte generatoare de flacără deschisă sau rechizite de fumat.

Art. 8. — În spațiile de depozitare se interzice efectuarea de lucrări care nu au legătură cu manevrarea și depozitarea munițiilor, capselor și pulberilor pentru muniție.

Art. 9. — Spațiile de depozitare trebuie să fie prevăzute cu instalații împotriva supratensiunilor atmosferice și electricității statice.

Art. 10. — (1) Pardoseala spațiilor de depozitare trebuie să fie confecționată din materiale incombustibile, să fie plană și să nu prezinte fisuri.

(2) Pentru combaterea și stingerea incendiilor, în spațiile de depozitare trebuie să existe mijloace tehnice de apărare împotriva incendiilor care să poată fi accesibile în orice moment.

Art. 11. — (1) Spațiile de depozitare trebuie asigurate cu iluminat corespunzător.

(2) Cuplarea, respectiv decuplarea iluminatului electric se face de la întrerupătoare amplasate în afara încăperii de depozitare.

(3) Corpurile de iluminat trebuie să fie în construcție antiexplozivă.

Art. 12. — (1) În spațiile de depozitare se vor menține o temperatură și o umiditate care nu trebuie să depășească valorile admise de depozitare stabilite de producător.

(2) În cazul în care prin instrucțiunile producătorului trebuie menținută temperatura în anumite limite, spațiile de depozitare vor fi prevăzute cu instalații de încălzire cu apă sau prin introducerea de aer cald și, respectiv, introducerea de aer rece.

(3) Pentru controlul temperaturii și al umidității, spațiile de depozitare trebuie prevăzute cu termometru, care se amplasează la două treimi din înălțimea încăperii și, respectiv, higrometru.

(4) Cazanele pentru încălzirea apei sau aburului și agentul pentru încălzirea acestora trebuie să fie amplasate la o distanță de cel puțin 10 metri față de spațiul de depozitare.

Art. 13. — (1) În situația în care în spațiul de depozitare se află și arme, muniția, capsele sau pulberile pentru muniție se păstrează în dulapuri, seifuri metalice ori lăzi metalice prevăzute cu încuietori.

(2) Dulapurile trebuie permanent încuiate, deschizându-se numai atunci când este necesară efectuarea unor operațiuni.

(3) Fiecare cheie etichetată cu numărul dulapului pe care îl deservește se păstrează la persoana care are în gestiune încăperea respectivă.

(4) Dublurile de la cheile dulapurilor, etichetate, se păstrează în cutie metalică închisă la persoana care are în gestiune spațiul de depozitare.

Art. 14. — Se admite depozitarea muniției și a armelor în aceleași dulapuri metalice, dacă acestea, prin construcție, sunt prevăzute cu compartimente și uși separate, prevăzute cu încuietoare.

Art. 15. — Cartușele se păstrează în ambalajul original sau în unitatea cea mai mică de ambalare, în conformitate cu instrucțiunile producătorului.

Art. 16. — Capsele pentru muniție se păstrează în ambalajul original sau în unitatea cea mai mică de ambalare a producătorului, în seifuri, dulapuri sau lăzi metalice prevăzute cu încuietoare, amplasate într-o încăpere separată de cele în care se păstrează cartușe sau pulberi pentru muniție.

Art. 17. — Pulberile pentru muniție se păstrează în dulapuri sau seifuri metalice prevăzute cu încuietori, amplasate într-o încăpere separată de cele în care se păstrează muniție sau capse pentru muniție.

## CAPITOLUL III

### Procedura de avizare

Art. 18. — (1) Avizul se acordă persoanelor juridice de drept privat prevăzute la art. 1 alin. (2), care îndeplinesc condițiile prevăzute la cap. II, pentru fiecare spațiu de depozitare.

(2) Avizul se solicită inspectoratului teritorial de muncă pe raza căruia se află spațiul de depozitare, care eliberează documentul conform modelului prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

(3) Valabilitatea avizului prevăzut la alin. (1) este de un an.

Art. 19. — (1) În vederea avizării, deținătorul spațiului de depozitare trebuie să depună un dosar care va cuprinde următoarele documente:

- a) cerere de solicitare;
- b) certificat de înmatriculare emis de oficiul registrului comerțului;
- c) certificat constatator pentru activitatea desfășurată, emis în conformitate cu prevederile legale;
- d) un memoriu tehnic care conține descrierea spațiului de depozitare, a modului de depozitare, a cantităților de muniție, capse sau pulberi pentru muniție, pentru care se solicită avizarea și amplasarea lor;
- e) schița locului de amplasare a spațiului de depozitare, cu indicarea distanțelor față de diverse obiective învecinate;
- f) schița de detaliu a spațiului de depozitare;
- g) planul de prevenire și protecție, elaborat în baza evaluării riscurilor, în conformitate cu prevederile Legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006;
- h) instrucțiunile proprii, elaborate în conformitate cu specificul activității desfășurate, conform prevederilor Legii nr. 319/2006.
- (2) Avizul inspectoratului teritorial de muncă sau, după caz, refuzul motivat privind neavizarea spațiului de depozitare se emite în termen de cel mult 15 zile de la data depunerii dosarului prevăzut la alin. (1).

Art. 20. — (1) Modificarea spațiului de depozitare avizat în condițiile art. 19 alin. (2) se poate realiza numai după obținerea unui nou aviz al inspectoratului teritorial de muncă.

(2) Modificările se fac numai în baza unui proiect de execuție elaborat de către un proiectant autorizat.

Ministrul muncii, familiei și egalității de șanse,  
**Mariana Câmpeanu**

București, 19 decembrie 2008.  
Nr. 1.102.

— față —

**ROMÂNIA**  
MINISTERUL MUNCII, FAMILIEI ȘI EGALITĂȚII DE ȘANSE  
Inspectoratul Teritorial de Muncă al Județului .....

**AVIZ**

Nr. .... din .....

În temeiul art. 108 din Legea nr. 295/2004 privind regimul armelor și al munițiilor, cu modificările și completările ulterioare, se avizează spațiul de depozitare a munițiilor, capselor și pulberilor pentru muniție, situat în .....,  
(adresa completă)

deținut de .....  
(denumirea persoanei juridice și datele de identificare ale acesteia)

*Inspector-șef ITM al Județului,*  
.....

— verso —

**REÎNNOIRI ANUALE**

Nr. crt.	Anul	Inspectoratul Teritorial de Muncă al Județului .....	Numele și prenumele inspectorului și semnătura
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			

**CAPITOLUL IV**  
**Dispoziții finale**

Art. 21. — (1) Solicitățile privind reînnoirea avizului se soluționează pe baza constatărilor efectuate de inspectoratul teritorial de muncă asupra îndeplinirii condițiilor inițiale pentru care a fost acordat avizul.

(2) Reînnoirea avizului se face prin aplicarea vizelor anuale, pe fila verso a avizului. Termenul de soluționare prevăzut la art. 19 alin. (2) se aplică în mod corespunzător.

Art. 22. — Inspectoratul teritorial de muncă poate suspenda până la remedierea deficiențelor constatate sau poate anula, după caz, avizul atunci când se constată că deținătorii nu au respectat condițiile în baza cărora a fost eliberat avizul.

Art. 23. — În situația în care operatorul economic își desfășoară activitatea de depozitare pentru muniții, capse sau pulberi pentru muniții și pe teritoriul altor județe, acesta este obligat să obțină avizul de la fiecare inspectorat teritorial de muncă pe raza căruia își desfășoară activitatea de depozitare.

Art. 24. — Soluțiile prevăzute la art. 19 alin. (2) și, după caz, la art. 21 alin. (2) sunt supuse controlului judecătoresc, potrivit Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 25. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

ANEXĂ

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

**ORDIN****pentru încadrarea vehiculelor rutiere care efectuează transporturi internaționale de marfă,  
în categorii de poluare și de siguranță a circulației**

În conformitate cu normele și condițiile tehnice privind siguranța rutieră și protecția mediului, prevăzute în directivele europene și în regulamentele CEE/ONU, precum și în acord cu rezoluțiile Conferinței Europene a Miniștrilor Transporturilor (CEMT), în temeiul prevederilor art. 12 lit. b) și ale art. 13 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 5 alin. (3) lit. o) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, în baza art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 367/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările ulterioare,

**ministrul transporturilor** emite următorul ordin:

Art. 1. — (1) Vehiculele rutiere cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, care efectuează transporturi internaționale de marfă, se clasifică în categoriile de poluare și de siguranță a circulației prevăzute în anexa 1.

(2) Clasificarea prevăzută la alin. (1) se face conform nivelurilor maxime admise de poluare chimică și sonoră prevăzute în anexa nr. 2 și prescripțiilor tehnice și de siguranță activă/pasivă prevăzute în anexele nr. 3, 4 și 5.

(3) Autovehiculele încadrate în categoriile de poluare „E5” — „E0”, potrivit clasificării prevăzute în anexa nr. 1, primesc copia conformă a licenței de transport pentru efectuarea transportului internațional de mărfuri.

Art. 2. — (1) Regia Autonomă „Registrul Auto Român”, denumită în continuare R.A.R., certifică încadrarea autovehiculelor în categoriile de poluare „E5” — „E0” și eliberează dovezi de certificare corespunzătoare, având forma și conținutul conform modelelor prevăzute în anexele nr. 6a) — 8c).

(2) Certificarea încadrării autovehiculelor prevăzută la alin. (1) se face în baza certificatelor de conformitate eliberate de fabricantul autovehiculului sau de reprezentanța acestuia pentru România, care trebuie prezentate de utilizatorul (auto)vehiculului în momentul solicitării eliberării dovezii de certificare, conform prevederilor Rezoluției ITF/TMB/TR/MQ (2008)/1 Final, documentelor de omologare de tip ale autovehiculului și verificărilor tehnice efectuate potrivit prezentului ordin.

(3) Opacitatea gazelor de evacuare se va măsura doar în cazul în care vechimea autovehiculului depășește un an de la data fabricației.

Art. 3. — (1) Dovezile de certificare pentru autovehiculele din categoriile „E5” — „E0” au valabilitate de maximum un an de la data eliberării.

(2) Dovezile de certificare pentru autovehiculele încadrate în categoriile de poluare „E5” — „E2” se eliberează atât pentru autovehicul, cât și pentru (semi)remorca tractată de acesta.

Art. 4. — (1) Dovezile de certificare pentru autovehiculele încadrate în categoriile „E5” — „E0” sunt eliberate de R.A.R. în conformitate cu prevederile art. 2 alin. (1).

(2) Certificatele de conformitate eliberate de fabricantul autovehiculului sau de reprezentantul acestuia pentru România sunt redactate în una dintre cele 4 limbi (limba țării de înmatriculare, franceză, engleză și germană) însoțite de copiile certificatelor necompletate în celelalte 3 limbi.

Art. 5. — (1) Certificatele ce atestă controlul tehnic pentru vehiculele încadrate în categoriile „E5” — „E3”, conform Rezoluției ITF/TMB/TR/MQ (2008)/1 Final, denumite *certIFICATE CEMT* de inspecție tehnică pentru autovehicule și remorci, sunt eliberate de R.A.R. în limbile română, engleză și germană.

(2) Modelul certificatelor prevăzute la alin. (1) este prevăzut în anexele nr. 8a) — 8c).

Art. 6. — În scopul verificării compatibilității sistemului de frânare pentru vehiculele încadrate conform Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România — RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare, categoria BC (autotractoare cu șa) și DA (semiremorci), certificatele de poluare categoriile „E5” — „E2” se eliberează doar pentru vehicule în ansamblu.

Art. 7. — În cazul în care vehiculele fac obiectul unui contract de închiriere sau de leasing pentru vehiculele ce circulă cu autorizație multiplă CEMT, este obligatorie prezentarea copiei legalizate de pe contractul de închiriere/leasing, din care să rezulte legătura dintre proprietarul vehiculului și utilizatorul său, deținătorul autorizației CEMT. Aceste contracte trebuie să conțină numele proprietarului și al utilizatorului, data semnării contractului, durata contractului și numărul de identificare al vehiculului.

Art. 8. — (1) Este obligatoriu ca la utilizarea unei autorizații multiple CEMT aceasta să fie însoțită de dovezile de certificare prevăzute în prezentul ordin și de certificatele de conformitate eliberate de către fabricantul vehiculului sau de către reprezentanța fabricantului vehiculului în România.

(2) Pe toată durata valabilității dovezilor de certificare este obligatorie respectarea tuturor condițiilor tehnice inițiale ce au stat la baza eliberării lor.

(3) În cazul nerespectării dispozițiilor alin. (1) sau (2), autorizația multiplă CEMT se consideră invalidă.

Art. 9. — La efectuarea transportului internațional de mărfuri este obligatorie prezentarea celorlalte documente prevăzute de legislația națională în vigoare, respectiv pentru inspecție tehnică periodică internațională, Agree ADR, ATP, Autorizație pentru transport agabaritic etc.

Art. 10. — În cazul în care un operator de transport a fost sancționat pentru abateri repetate pentru nerespectarea condițiilor tehnice inițiale ce au stat la baza obținerii dovezilor de certificare și/sau pentru neprezentarea în trafic a dovezilor de certificare și a celorlalte documente, conform Rezoluției ITF/TMB/TR/MQ (2008)/1 Final, acestuia i se va retrage dreptul de a mai obține/utiliza autorizații CEMT pe o perioadă de 2 ani.

Art. 11. — Dovezile de certificare pentru autovehiculele încadrate în categoriile de poluare „A<sub>E4</sub>” — „F”, eliberate în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.258/2005 pentru încadrarea vehiculelor rutiere care efectuează transporturi internaționale de

mărfuri în categorii de poluare și de siguranță a circulației, sunt considerate valabile dacă au fost eliberate până la data de 31 decembrie 2008.

Art. 12. — Direcția generală infrastructură și transport rutier din cadrul Ministerului Transporturilor împreună cu R.A.R. și Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 13. — Anexele nr. 1—8c) fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 14. — Cu data prezentului ordin, Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.258/2005 pentru încadrarea vehiculelor rutiere care efectuează transporturi internaționale de mărfuri în categorii de poluare și de siguranță a circulației, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 94 din 1 februarie 2006, se abrogă.

Art. 15. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul transporturilor,  
**Septimiu Buzașu,**  
secretar de stat

București, 15 decembrie 2008.  
Nr. 1.523.

*ANEXA Nr. 1<sup>1)</sup>*

### CLASIFICAREA AUTOVEHICULELOR T.I.R.

din CATEGORIILE "N2" și "N3" în funcție de îndeplinirea  
reglementărilor europene referitoare la  
protecția mediului și siguranța circulației

Categorii/ dovada de certificare (vezi detalii anexa nr. 3)	Directive europene și regulamente CEE/ONU			Opacitate fum conform Directivei nr.1999/96 și Directivei nr. 1999/52/CE sau R24-03/CEE/ONU (m <sup>-1</sup> )	
	Poluare CHIMICA	Poluare FONICA	Conditii TEHNICE		
<b>E5</b>	Directiva nr.2001/27/CE nivel B2 sau Directiva nr.2005/78/CE nivel B2 sau R49.04 – nivel B2	Directiva nr.1999/101/CE R51-02 (CEE/ONU)	ITF/TMB/TR/MQ (2008)/1 Final	0,50	
<b>E4</b>	Directiva nr.2001/27/CE nivel B1 sau Directiva nr.2005/78/CE nivel B1 sau R49.03 – nivel B1	Directiva nr.1999/101/CE R51-02 (CEE/ONU)	ITF/TMB/TR/MQ (2008)/1 Final	0,50	
<b>E3</b>	Directiva nr.2001/27/CE nivel A sau Directiva nr.2005/55/CE nivel A sau R49.03 – nivel A	Directiva nr.1999/101/CE R51-02 (CEE/ONU)	ITF/TMB/TR/MQ (2008)/1 Final	0,80	
<b>E2</b>	Directiva nr.91/542/CEE nivel B sau R49-02 nivel B (EURO 2)	Directiva nr.1999/101/CE R51-02 (CEE/ONU) sau KDV 1967 <sup>*)</sup>	Conform CEMT/CM(2005)9 Final	A <sup>**)</sup>	SA <sup>***)</sup>
		-	Conform R.N.T.R-1	2,0	2,5
<b>E1</b>	Directiva nr.91/542/CEE nivel A sau R49-02 nivel A (EURO 1)	Directiva nr.92/97/CEE, R51-02 (CEE/ONU) sau KDV 1967 <sup>*)</sup>	Conform CEMT/CM(2005)9 Final	2,0	2,5
		-	Conform R.N.T.R-1		
<b>E0</b>	R49-01 (EURO 0)	R51-01 (CEE/ONU) sau R51-00	Conform R.N.T.R-1	2,0	2,5

<sup>\*)</sup> KDV 1967 = Decretul austriac de aplicare a legii privind autovehiculele rutiere.

<sup>\*\*)</sup> Motoare aspirate (A).

<sup>\*\*\*)</sup> Motoare supraalimentate (SA).

1) Anexa nr. 1 este reprodusă în facsimil.

**NIVELUL MAXIM ADMIS**  
**pentru poluarea chimică la motoarele diesel de autovehicule din categoriile „N2” și „N3”,**  
**conform reglementărilor europene**

Nr. crt.	Reglementări Parametru (g/kWh)	Directiva 88/77/CEE sau Reg. R49—01 CEE/ONU (EURO-0)	Directiva 91/542/CEE sau Reg. R49—02 CEE/ONU		Observații
			Nivel A (EURO-1)	Nivel B (EURO-2)	
1.	Emisie CO	12,3 (11.2) *	4,9 (4,5)*	4,0	* Valorile dintre paranteze sunt pentru omologarea de tip a motoarelor
2.	Emisie HC	2,6 (2.4) *	1,23 (1,1) *	1,1	
3.	Emisie NO <sub>x</sub>	15,8 (14.4) *	9,0 (8,0) *	7,0	
4.	Particule	—	0,68 (0,61)	0,15 (0,25) <sup>a</sup>	P <sub>max</sub> ≤ 85kW
			0,40 (0,36)		P <sub>max</sub> > 85 kW
5.	Opacitate	—	—	—	—

a) Derogare conform Directivei nr. 88/77/CEE, amendată prin Directiva nr. 96/1/CE, valabilă până la data 30 septembrie 1998 pentru motoarele cu cilindrul unitară < 0,7 dm<sup>3</sup> și turația de putere maximă > 3.000 rpm.

b) Derogare conform § 6.2.1 din Directiva Parlamentului European și a Consiliului 1999/96/CE pentru motoarele cu cilindrul unitară < 0,75 dm<sup>3</sup> și turația de putere maximă > 3.000 rpm.

Nr. crt.	Reglementări Parametru (g/kWh)	Directiva 2001/27/CE nivel A sau Directiva 2005/55/CE nivel A sau R49.03 — nivel A	Directiva 2001/27/CE nivel B1 sau Directiva 2005/78/CE nivel B1 sau R49.03 — nivel B1	Directiva 2001/27/CE nivel B2 sau Directiva 2005/78/CE nivel B2 sau R49.04 — nivel B2	Observații
1.	Emisie CO	2,1	1,5	1,5	* Valorile dintre paranteze sunt pentru omologarea de tip a motoarelor
2.	Emisie HC	0,66	0,46	0,46	
3.	Emisie NO <sub>x</sub>	5,0	3,5	2,0	
4.	Particule	0,10 (0,13) <sup>b</sup>	0,02	0,02	P <sub>max</sub> ≤ 85kW
					P <sub>max</sub> > 85 kW
5.	Opacitate	0,8	0,5	0,5	—

**NIVELUL MAXIM ADMIS**  
**pentru poluarea sonoră la autovehiculele din categoriile „N2” și „N3”,**  
**conform reglementărilor europene**

Nr. crt.	Reglementări Parametru	Directiva 81/334 CEE R51—00 CEE/ONU	Directiva 84/424/CEE sau R51—01 CEE/ONU	Directiva 1999/101/CE, R51—02 CEE/ONU	Observații (Putere motor)
1.	Zgomot exterior, în mers (dBA)	—	81	77	P <sub>max</sub> < 75 kW
		86(1)	83	78	75 kW ≤ P <sub>max</sub> < 150 kW
		88(2)	84	80	P <sub>max</sub> 150 ≥ kW

(1) Pentru autovehicule de transport mărfuri cu masa maximă autorizată > 3.500kg.

(2) Pentru autovehicule de transport mărfuri având puterea motorului egală sau mai mare de 147 kW și cele cu masa maximă autorizată > 12 tone.

**CONDIȚIILE TEHNICE****de siguranță activă și pasivă pentru autovehicule încadrate în categoria „E2”**

Autovehiculul trebuie să fie echipat cu următoarele dispozitive:

1. protecție antiîmpănare spate\*), conform Regulamentului CEE — ONU R58.01, cu amendamentele ulterioare, sau Directivei 70/221/CEE, modificată prin Directiva 2000/8/CE, cu amendamentele ulterioare;
2. protecție laterală\*), conform Regulamentului CEE — ONU R73.00, cu amendamentele ulterioare, sau Directivei 89/297/CEE, cu amendamentele ulterioare;
3. oglindă retrovizoare, conform Regulamentului CEE — ONU R46.01, cu amendamentele ulterioare, sau Directivei 71/127/CEE, modificată prin Directiva 88/321/CEE, sau Directivei 2003/97/CEE sau Directivei 2003/97/CE, cu amendamentele ulterioare;
4. farurile și dispozitivele de semnalizare luminoasă montate conform Regulamentului CEE — ONU R48.01 cu amendamentele ulterioare, sau Directivei 76/756/CEE, modificată prin Directiva 97/28/CE, cu amendamentele ulterioare;
5. tahograf, conform Acordului AETR al CEE — ONU, cu amendamentele ulterioare, sau Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.821/85, modificat prin Regulamentul (CE) nr. 2.135/98, cu amendamentele ulterioare, precum și regulamentele Comisiei (CE) nr. 1.360/2002 și nr. 432/2004, cu amendamentele ulterioare;
6. limitator de viteză, conform Regulamentului CEE — ONU R89.00, cu amendamentele ulterioare, sau Directivei 92/24/CEE, modificată prin Directiva 2004/11/CE, cu amendamentele ulterioare;
7. plăcuțe de identificare în partea din spate (retroreflectorizante) pentru vehiculele grele și lungi, conform Regulamentului CEE — ONU R70.01, cu amendamentele ulterioare;
8. sistem de frânare cu dispozitiv antiblocare, conform Regulamentului CEE — ONU R13.09, cu amendamentele ulterioare, sau Directivei 71/320/CEE, modificată prin Directiva 98/12/CE, cu amendamentele ulterioare;
9. sistem de direcție, conform Regulamentului CEE — ONU R79.01, cu amendamentele ulterioare, sau Directivei 70/311/CEE, modificată prin Directiva 1999/7/CE, cu amendamentele ulterioare.

ANEXA Nr. 4

**CONDIȚIILE TEHNICE****de siguranță activă și pasivă pentru autovehicule încadrate în categoria „E3” — „E4”**

Autovehiculul trebuie să fie echipat cu următoarele dispozitive:

1. protecție antiîmpănare spate\*), conform Regulamentului CEE — ONU R58.01, cu amendamentele ulterioare, sau Directivei 70/221/CEE, modificată prin Directiva 2000/8/CE, cu amendamentele ulterioare;
2. protecție laterală\*), conform Regulamentului CEE — ONU R73.00, cu amendamentele ulterioare, sau Directivei 89/297/CEE, cu amendamentele ulterioare;
3. oglindă retrovizoare, conform Regulamentului CEE — ONU R46.01, cu amendamentele ulterioare, sau Directivei 71/127/CEE, modificată prin Directiva 88/321/CEE, sau Directivei 2003/97/CEE sau Directivei 2003/97/CE, cu amendamentele ulterioare;
4. farurile și dispozitivele de semnalizare luminoasă montate conform Regulamentului CEE — ONU R48.01, cu amendamentele ulterioare, sau Directivei 76/756/CEE, modificată prin Directiva 97/28/CE, cu amendamentele ulterioare;
5. tahograf conform Acordului AETR al CEE — ONU, cu amendamentele ulterioare, sau Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.821/85, modificat prin Regulamentul (CE) nr. 2.135/98, cu amendamentele ulterioare, precum și Regulamentele Comisiei (CE) nr. 1.360/2002 și nr. 432/2004, cu amendamentele ulterioare;
6. limitator de viteză conform Regulamentului CEE — ONU R89.00, cu amendamentele ulterioare, sau Directivei 92/24/CEE, modificată prin Directiva 2004/11/CE, cu amendamentele ulterioare;
7. plăcuțe de identificare în partea din spate (retroreflectorizante) pentru vehiculele grele și lungi, conform Regulamentului CEE — ONU R70.01, cu amendamentele ulterioare;
8. sistem de frânare cu dispozitiv antiblocare conform Regulamentului CEE — ONU R13.09, cu amendamentele ulterioare, sau Directivei 71/320/CEE, modificată prin Directiva 98/12/CE, cu amendamentele ulterioare;
9. sistem de direcție conform Regulamentului CEE — ONU R79.01, cu amendamentele ulterioare, sau Directivei 70/311/CEE, modificată prin Directiva 1999/7/CE, cu amendamentele ulterioare.

ANEXA Nr. 5

**CONDIȚIILE TEHNICE****de siguranță activă și pasivă pentru autovehicule încadrate în categoria „E5”**

Autovehiculul trebuie să fie echipat cu următoarele dispozitive:

1. protecție antiîmpănare spate\*), conform Regulamentului CEE — ONU R58.01, cu amendamentele ulterioare, sau Directivei 70/221/CEE, modificată prin Directiva 2000/8/CE, cu amendamentele ulterioare;
2. protecție laterală\*), conform Regulamentului CEE — ONU R73.00, cu amendamentele ulterioare, sau Directivei 89/297/CEE, cu amendamentele ulterioare;
3. oglindă retrovizoare conform Regulamentului CEE — ONU R46.01, cu amendamentele ulterioare, sau Directivei 71/127/CEE, modificată prin Directiva 88/321/CEE, sau Directivei 2003/97/CEE sau Directivei 2003/97/CE, cu amendamentele ulterioare;
4. farurile și dispozitivele de semnalizare luminoasă montate conform Regulamentului CEE — ONU R48.02, cu amendamentele ulterioare, sau Directivei 76/756/CEE, modificată prin Directiva 97/28/CE, cu amendamentele ulterioare;
5. tahograf, conform Acordului AETR al CEE — ONU, cu amendamentele ulterioare, sau Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.821/85, modificat prin Regulamentul (CE) nr. 2.135/98, cu amendamentele ulterioare, precum și regulamentele Comisiei (CE) nr. 1.360/2002 și nr. 432/2004, cu amendamentele ulterioare;
6. limitator de viteză, conform Regulamentului CEE — ONU R89.00, cu amendamentele ulterioare, sau Directivei 92/24/CEE, modificată prin Directiva 2004/11/CE, cu amendamentele ulterioare;
7. plăcuțe de identificare în partea din spate (retroreflectorizante) pentru vehiculele grele și lungi, conform Regulamentului CEE — ONU R70.01, cu amendamentele ulterioare;
8. sistem de frânare cu dispozitiv antiblocare, conform Regulamentului CEE — ONU R13.09, cu amendamentele ulterioare, sau Directivei 71/320/CEE, modificată prin Directiva 98/12/CE, cu amendamentele ulterioare;
9. sistem de direcție conform Regulamentului CEE — ONU R79.01, cu amendamentele ulterioare, sau Directivei 70/311/CEE, modificată prin Directiva 1999/7/CE, cu amendamentele ulterioare.

\*) Cu excepția tractoarelor de semiremorci.

## CATEGORIA "E0"

Număr .....

**Dovadă de certificare**

a îndeplinirii condițiilor tehnice<sup>(\*)</sup> privind poluarea chimică și fonică - conform cu reglementările europene Dir. 88/77 (R49-01 CEE/ONU) respectiv Dir. 70/157 CEE actualizată prin Dir. 81/334 CEE (R51-00 CEE/ONU) - și a măsurării opacității gazelor de evacuare.

Conform ordinului Ministrului Transporturilor, nr. ....

**Ministerul Transporturilor**

din România, în calitate de autoritate de stat în transporturi, împuternicim Regia Autonomă "Registrul Auto Român" să elibereze prezenta dovadă de îndeplinire a condițiilor tehnice privind protecția mediului

**REGISTRUL AUTO ROMÂN**

certifică faptul că autovehiculul descris în acest document corespunde Dir. 88/77 CEE (R49-01 CEE/ONU), respectiv Dir. 70/157 CEE modificată prin Dir. 81/334 CEE (R51-00 CEE/ONU) conform

.....

Pe baza datelor de la omologarea de tip a autovehiculului și/sau a certificatului de conformitate emis de către fabricantul autovehiculului sau reprezentantul acestuia, certificăm corectitudinea datelor din acest document

Măsurarea opacității s-a efectuat la data de .....

Valabilitatea acestui act expiră la data de .....

Locul

Data

Nume

Marca și tipul autovehiculului		
Nr.identificare/Nr.inmatriculare		
<b>MOTORUL</b>	Cod	
	Putere (kW)	
	Turație (min <sup>-1</sup> )	
	Serie	
Măsurarea opacității prin metoda accelerării libere cf. R24-03 CEE/ONU		
Valoare max. admisă (m <sup>-1</sup> )	Motor	Valoare măsurată (m <sup>-1</sup> )
2,0	cu aspirație naturală	
2,5	cu supraalimentare	
Măsurarea zgomotului conform Dir. 70/157 CEE amendată cu Dir.81/334 CEE (R51-00 CEE/ONU)		
Valoare max. admisă (dB(A))	Puterea motorului (kW)	Valoare măsurată (dB(A))
86	≤ 147	
88	> 147	
Zgomot în staționare (dB(A)):	la turația motorului (min <sup>-1</sup> ):	
Poluare chimică motor. Măsurare conform Directivei 88/77 CEE sau R49-01 CEE/ONU		
Valoare max.admisă (g/kWh)	Noxe	Valoare max. prevăzută pentru producția de serie (g/kWh)
12,3	CO	
2,6	HC	
15,8	NO <sub>x</sub>	

(\*)Deținătorul are obligația de a exploata autovehiculul astfel încât acesta să respecte condițiile din prezenta dovadă.

## CATEGORIA "E1"

Număr .....

**Dovadă de certificare**

Conform ordinului Ministrului Transporturilor, nr. ....  
**Ministerul Transporturilor** din România,  
 în calitate de autoritate de stat în transporturi, împuternicim  
 Regia Autonomă "Registrul Auto Român" să elibereze prezenta dovadă  
 de îndeplinire a condițiilor tehnice privind protecția mediului

**REGISTRUL AUTO ROMÂN**

certifică faptul că autovehiculul descris în acest document corespunde  
 condițiilor tehnice pe baza  
 .....  
 eliberate de către fabricantul sau reprezentantul acestuia pentru România

Pe baza datelor de la omologarea de tip a autovehiculului și/sau a  
 certificatului de conformitate emis de către fabricantul autovehiculului sau  
 reprezentantul acestuia pentru România, certificăm corectitudinea  
 datelor din acest document

**Valabilitatea** acestui act expiră la data de .....

Locul

Data

Nume

Marca și tipul autovehiculului		
Nr.identificare/Nr.inmatriculare		
<b>MOTORUL</b>	Cod	
	Putere (kW)	
	Turație (min <sup>-1</sup> )	
	Serie	

<b>AUTOVEHICUL</b>		
<b>Măsurarea zgomotului cf. Dir.70/157 CEE, amendată 92/97 CEE, R51-02 CEE/ONU și/sau KDV 1967<sup>1)</sup> anexa 1g Lärmarmes Kraftfahrzeug nr. din data</b>		
Valoare max. admisă (dB(A))	Puterea motorului (kW)	Valoare măsurată (dB(A))
78	≤ 150 kW	
80	> 150 kW	
la data de:	în:	
prin:		
Viteza de apropiere (km/h):	Treapta de viteză:	
Zgomot frână de motor (dB(A)):		
Zgomot înconjurător dB(A):	în punctul de măsurare 2:	
	în punctul de măsurare 6:	
Zgomot aer comprimat (dB(A)):		

<b>Măsurarea zgomotului cf. Dir.70/157 CEE, amendată 92/97 CEE, R51-02 CEE/ONU și/sau KDV 1967<sup>1)</sup> anexa 1d</b>		
Zgomot în staționare (dB(A)):	la turația motorului (min <sup>-1</sup> ):	
<b>Poluare chimică motor</b>		
<b>Măsurare cf. prevederilor Dir.88/77 CEE modif. cu Dir. 91/542A CEE sau R49-02/A CEE/ONU</b>		
Valoare max.admisă (g/kWh)	Noxe	Valoare max. prevăzută pentru producția de serie (g/kWh)
4,9	CO	
1,23	HC	
9,0	NO <sub>x</sub>	
P <sub>max</sub> ≤ 85kW: 0,68	Particule	
P <sub>max</sub> > 85kW: 0,40	Particule	

(1) - KDV=Kraftfahrzeuggesetz durchführungsverordnung - Decretul de aplicare a legii privind autovehiculele, în Austria

<sup>1)</sup>Deținătorul are obligația de a exploata autovehiculul astfel încât acesta să respecte condițiile din prezenta dovadă.



Categoria "E2"

**Dovadă de certificare**

Număr .....

Marca și tipul autovehiculului:
Numărul de identificare (VIN):
Codul motorului / seria motorului:

Conform ordinului Ministrului Transporturilor, nr. .... Ministerul Transporturilor din România, în calitate de autoritate de stat în transporturi, împuternicim Regia Autonomă "Registrul Auto Român" să elibereze prezenta dovadă de îndeplinire a condițiilor tehnice privind protecția mediului.

**REGISTRUL AUTO ROMÂN**

certifică faptul că autovehiculul descris în acest document corespunde condițiilor condițiilor tehnice din OMT ..... pe baza certificatului de conformitate nr. .... și a eliberate de către fabricantul sau reprezentantul acestuia pentru România.

Puterea măsurată conform: ISO/CEE/UN R.85/Directiva 80/1269/CEE, cu ultimul amendament Directiva 1999/99/CE
Puterea maxima [kW]: ..... la turația: .....

**CERINȚE PENTRU NIVELUL DE ZGOMOT ȘI NIVELUL DE POLUARE CHIMICĂ**

Nivelul de zgomot măsurat conform: CEE/UN R.51/02, Dir.70/157/CEE, amendata cu Dir. 1999/101/CE			
Valori maxime [dB(A)]	Putere motor	Valori măsurate [dB(A)]	
78	≤ 150 kW	-	
80	> 150 kW	80	
la: .....	în: .....		
prin:			
Viteza de apropiere [km/h]: .....	în treapta: .....		
Zgomot aer comprimat [dB(A)]: .....			
Zgomot în staționare [dB(A)]: .....	la turația motorului [r/min]: .....		

Nivelul de zgomot măsurat conform anexei 1g KDV <sup>1</sup> 1967	
Zgomot frână de motor [dB(A)]: .....	în punctul de măsurare 2: .....
Zgomot înconjurător [dB(A)]: .....	în punctul de măsurare 6: .....

Măsurare conform: CEE/UN R.49/03, Directiva 88/77/EEC, cu ultimul amendament prin Directiva 1999/96/EC și în concordanță cu testele după ciclurile ESC și ELR		
Valori maxime	Emisii poluante	Valori măsurate la omologarea de tip
4.0 [g/kWh]	CO	
1.10 [g/kWh]	HC	
7.0 [g/kWh]	NO <sub>x</sub>	
0.15 (0.25) <sup>2</sup> [g/kWh]	Particule	

Valabilitatea acestui act expiră la data de : .....

Locul ..... Data ..... Semnătura și stampila .....

<sup>1</sup> KDV ("Kraftfahrzeugesetz-Durchführungsverordnung") = Decret de aplicare a legii austriece privind circulația vehiculelor.

<sup>2</sup> Pentru motoare cu cilindrul unitară sub 0.75 dm<sup>3</sup> și turația de putere mai mare de 3000 min<sup>-1</sup>.

Număr .....

**ATESTAT DE VERIFICARE TEHNICĂ ANUALĂ**  
**în acord cu Directiva 96/96 CE, amendată prin Directiva 1999/52 CE, și de certificare a îndeplinirii condițiilor tehnice**  
**cuprinse în Ordinul ministrului transporturilor nr. ....**

Numărul de înmatriculare:

Numărul atestatului de conformitate:

Marca și tipul (auto)vehiculului<sup>1)</sup>:

Numărul de identificare (VIN):

Codul motor/serie motor<sup>2)</sup>:

**REGISTRUL AUTO ROMÂN**

În calitate de organism tehnic abilitat de către Ministerul Transporturilor din România să efectueze verificări tehnice la (auto)vehicule, atestă prin prezenta faptul că la data precizată mai jos (auto)vehiculul identificat în acest document îndeplinește condițiile tehnice prevăzute în Ordinul ministrului transporturilor nr. ....

Registrul Auto Român certifică dotarea, respectiv funcționarea la parametri impuși a următoarelor elemente, în conformitate cu Directiva 96/96 CE, amendată prin Directiva 1999/52 CE:

Sistemul de frânare al (auto)vehiculului (incluzând verificarea compatibilității sistemului de frânare ABS)

Sistemul de direcție

Vizibilitatea

Luminile, echipamentul electric

Punțile, roțile, anvelopele și suspensia (inclusiv adâncimea profilului anvelopelor)

Șasiul și punctele de fixare la șasiu

Dispozitivul antiîncastrare lateral

Dispozitivul antiîncastrare spate

Alte echipamente, inclusiv:

Triunghi de avertizare<sup>2)</sup>

Tahograf

Limitator de viteză

Opacitatea — valoarea coeficientului de absorbție: [m<sup>-1</sup>]

Locul

Data

Semnătura și ștampila

.....

.....

.....

Valabil până la data de<sup>3)</sup>:

1) Valabil și pentru remorci și semiremorci.

2) Nu se completează pentru (semi)remorci.

3) 12 luni de la data verificării tehnice.

ITF/TMB/TR/MQ (2008)8/FINAL

Nr. certificatului .....

**CERTIFICAT DE ATESTARE**  
**a îndeplinirii normelor tehnice și a normelor de siguranță pentru un autovehicul**

 « EURO III sigur » « EURO IV sigur » « EURO V sigur »

Marca și tipul autovehiculului:

Numărul de identificare al autovehiculului (VIN):

Tipul/seria motorului:

Conform Ordinului ministrului transporturilor ..... pentru încadrarea vehiculelor rutiere care efectuează transporturi internaționale de marfă în categorii de poluare și de siguranță a circulației, Regia Autonomă „Registrul Auto Român” eliberează prezenta dovadă de îndeplinire a condițiilor tehnice privind protecția mediului.

**REGISTRUL AUTO ROMÂN**

Atestă prin prezenta că vehiculul descris mai sus este declarat conform cu specificațiile regulamentelor CEE—ONU și/sau directivelor CE enumerate mai jos și că sunt exacte caracteristicile menționate în acest certificat.

**Puterea motorului**

Măsurători conform: CEE—ONU R85.00, cu amendamentele ulterioare, sau Directivei 80/1.269/CEE, modificată prin Directiva 1999/101/CEE, cu amendamentele ulterioare.

**Exigențe privind zgomotul și emisiile poluante**

- Zgomot măsurat conform: CEE—ONU R51.02, cu amendamentele ulterioare, sau Directivei 70/157/CEE, modificată prin Directiva 1999/101/CEE, cu amendamentele ulterioare
- EURO III:** Emisii poluante măsurate conform: CEE—ONU R49.03, rândul A, sau Directivei 88/77/CEE, modificată prin Directiva 2001/27/CE, rândul A, sau Directivei 2005/55/CE, rândul A<sup>1)</sup>
- EURO IV:** Emisii poluante măsurate ca urmare a ciclurilor de încercări ESC și ELR, conform: CEE—ONU R49.03, rândul B1, cu amendamentele ulterioare, sau Directivei 88/77/CEE, modificată de Directiva 2001/27/CE, rândul B1, sau Directivei 2005/55/CE, modificată prin Directiva 2005/78/CE, rândul B1, cu amendamentele ulterioare<sup>2)</sup>
- EURO IV:** Emisii poluante măsurate ca urmare a ciclurilor de încercări ETC, conform: CEE—ONU R49-03, rândul B1, cu amendamentele ulterioare, sau Directivei 88/77/CEE, modificată de Directiva 2001/27/CE, rândul B1, modificată prin Directiva 2005/78/CE, rândul B1, cu amendamentele ulterioare<sup>2)</sup>
- EURO V:** Emisii poluante măsurate ca urmare a ciclurilor de încercări ESC și ELR, conform: CEE—ONU R49.04, rândul B2, cu amendamentele ulterioare, sau Directivei 88/77/CEE, modificată de Directiva 2001/27/CE, rândul B2, sau Directivei 2005/55/CE, modificată prin Directiva 2005/78/CE, rândul B2, cu amendamentele ulterioare<sup>3)</sup>
- EURO V:** Emisii poluante măsurate ca urmare a ciclurilor de încercări ETC, conform: CEE – ONU R49.04, rândul B2, cu amendamentele ulterioare, sau Directivei 88/77/CEE, modificată prin Directiva 2001/27/CE, rândul B2, sau Directivei 2005/55/CE, modificată prin Directiva 2005/78/CE, rândul B2, cu amendamentele ulterioare<sup>3)</sup>

Locul

Data

Semnătura și ștampila

.....

.....

.....

1) Litera A din numărul de omologare.

2) Litera B1, B sau C din numărul de omologare.

3) Litera B2, D, E, F sau G din numărul de omologare.

ITF/TMB/TR/MQ (2008) 5/FINAL

Nr. certificatului: .....

**CERTIFICAT CEMT**  
**de inspecție tehnică pentru autovehicule și remorci<sup>1)</sup>**

Numărul de înmatriculare:

Numărul certificatului de conformitate:

Marca și tipul vehiculului<sup>2)</sup>:

Numărul de identificare al vehiculului (VIN):

Tipul/seria motorului<sup>3)</sup>:

**REGISTRUL AUTO ROMÂN**

Calea Griviței nr. 391A, sectorul 1, București

În calitate de organism sau instituție desemnată și direct supravegheată de statul de înmatriculare, în sensul aplicării Acordului din 1997 al CEE—ONU sau Rezoluției de ansamblu R.E.1 a CEE—ONU (TRANS/SC. 1/294/Rev. 5), modificată în anul 2001 (TRANS/WP.1/2001/25), cu amendamentele ulterioare, sau Directiva 96/96/CE, modificată prin Directiva 2003/27/CE, cu amendamentele ulterioare,

Atestă prin prezenta că vehiculul descris mai sus este conform cu specificațiile enunțate în textele de mai sus și referitoare cel puțin la următoarele puncte de control obligatorii:

- Dispozitivele de frânare (inclusiv sistemele antiblocare, compatibile cu remorca și viceversa)
- Volanul<sup>3)</sup> și direcția
- Farurile, dispozitivele reflectorizante și echipamentul electric
- Axele, roțile, anvelopele și suspensiile (inclusiv adâncimea minimă a profilului anvelopelor)
- Șasiul și accesoriile șasiului (inclusiv dispozitivele antiîmpănare spate și laterale)
- Echipamente diverse, printre care:
  - Triunghi de presemnalizare<sup>3)</sup>
  - Tahograf (prezența și integritatea sigiliilor)<sup>3)</sup>
  - Limitator de viteză<sup>3)</sup>
  - Coeficientul de absorbție<sup>3), 4)</sup>

Locul

Data

Semnătura și ștampila

.....

.....

.....

## NOTĂ:

Următoarea inspecție tehnică solicitată înainte de<sup>5)</sup>:

1) Semiremorci incluse.

2) Tipul de remorcă, dacă este vorba de o remorcă.

3) Nu se completează, dacă este vorba de o remorcă.

4) Conform Regulamentului CEE—ONU R24.03, cu amendamentele ulterioare, sau Directivei 72/306/CEE, cu amendamentele ulterioare.

5) 12 luni de la data inspecției și cel târziu la sfârșitul lunii în care se împlinește un an de la data inspecției.

ITF/TMB/TR/MQ(2008)5/FINAL

Nr. des Nachweises: .....

<b>CEMT- Nachweis der technischen Überwachung für Kraftfahrzeuge und Anhänger<sup>1</sup></b>
---

Zulassungsnummer:
Nummer des Nachweises der Übereinstimmung:
Fahrzeugtyp und Marke <sup>2</sup> :
Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN):
Motortyp / Nummer <sup>3</sup> :

Die

### REGISTRUL AUTO ROMAN

Behörde oder Einrichtung, die vom Zulassungsstaat im Sinne der UN-ECE Abkommen von 1997 oder der UN-ECE Resolution R.E.1 (TRANS/SC.1/294/Rev.5) in den Fassung von 2001 (TRANS/WP.1/2001/25) oder in einer später geänderten Fassung, oder der Richtlinie 96/96/EG in der Fassung der Richtlinie 2003/27/EG oder in einer später geänderten Fassung namhaft gemacht und direkt überwacht wird,

bestätigt hiermit, dass das genannte Fahrzeug den Bestimmungen dieser Texte entspricht einschließlich zumindest der folgenden Punkte:

- Bremsanlagen (einschließlich Antiblockiervorrichtung, kompatibel mit dem Anhänger und umgekehrt)
- Lenkrad<sup>3</sup> und Lenkanlage
- Sichtverhältnisse
- Leuchten, Rückstrahler und elektrische Anlagen
- Achsen, Räder, Reifen und Aufhängungen (einschließlich minimale Reifenprofiltiefe)
- Fahrgestell und am Fahrgestell befestigte Teile (einschließlich hinterer Unterfahrschutz und seitliche Schutzvorrichtungen)
- Sonstige Ausstattung einschließlich:
  - Warndreieck<sup>3</sup>
  - Kontrollgerät (Vorhandensein und Unversehrtheit der Siegel)<sup>3</sup>
  - Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtung<sup>3</sup>
- Absorptionskoeffizient<sup>3,4</sup>

Ort

Datum

Unterschrift und Stempel

Hinweis: Nächste technische Überwachung erforderlich vor<sup>5</sup>:

<sup>1</sup> Einschließlich Sattelanhänger

<sup>2</sup> Anhängertyp, wenn Anhänger.

<sup>3</sup> Für Anhänger nicht anwendbar.

<sup>4</sup> Gemäß UN-ECE Regelung R24.03 oder in einer später geänderten Fassung oder der Richtlinie 72/306/EWG oder in einer später geänderten Fassung.

<sup>5</sup> 12 Monate nach dem Datum des Tests und spätestens vor dem Ende dieses gleichen Monats.

ITF/TMB/TR/MQ(2008)5/FINAL

Certificate N<sup>o</sup>: .....

<b>ECMT Certificate of Roadworthiness Test for Motor Vehicles and Trailers<sup>1</sup></b>
--

Registration Number:
Certificate of compliance Number:
Vehicle Type and Make <sup>2</sup> :
Vehicle Identification Number (VIN):
Engine Type / Number <sup>3</sup> :

The

**REGISTRUL AUTO ROMAN**

Body or Establishment designated and directly supervised by the State of Registration for the purpose of UNECE Agreement of 1997, or of the UNECE Consolidated Resolution R.E.1 (TRANS/SC.1/294/Rev.5) as amended in 2001 (TRANS/WP.1/2001/25) or as subsequently amended, or of Directive 96/96/EC as amended by Directive 2003/27/EC or as subsequently amended,

hereby confirms that the said vehicle is in compliance with the provisions of the texts above, including at least the following items to be compulsory checked:

- Braking systems (including antiblocking systems, compatible with the trailer and vice-versa)
- Steering wheel<sup>3</sup> and steering devices
- Visibility
- Lamps, reflectors and electrical equipment
- Axles, wheels, tyres and suspension (including minimum tread depth of tyres)
- Chassis and chassis attachments (including rear and lateral protective devices)
- Other equipment, including:
  - Warning triangle<sup>3</sup>
  - Tachograph (presence of and integrity of seals)<sup>3</sup>
  - Speed limitation device<sup>3</sup>
- Absorption coefficient<sup>3,4</sup>

Place

Date

Signature and stamp

Note : Next roadworthiness test required before<sup>5</sup>:

---

<sup>1</sup> Semi-trailers included.

<sup>2</sup> Trailer type, if trailer.

<sup>3</sup> Not applicable to trailer.

<sup>4</sup> According to UNECE regulation R24.03 or as subsequently amended, or to the Directive 72/306/EEC or as subsequently amended.

<sup>5</sup> 12 months after the date of the test, and at the latest before the end of this same month.

MINISTERUL ECONOMIEI ȘI FINANTELOR  
 AGENȚIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE FISCALĂ  
 AUTORITATEA NAȚIONALĂ A VĂMILOR

## ORDIN

### privind aprobarea Normelor tehnice pentru aplicarea regimului de tranzit sub acoperirea carnetelor TIR

În vederea aplicării unitare a regimului vamal de tranzit sub acoperirea carnetelor TIR, prevăzut în Regulamentul (CEE) nr. 2.913/92 al Consiliului din 12 octombrie 1992 de instituire a Codului vamal comunitar, cu modificările ulterioare, și în Regulamentul (CEE) nr. 2.454/93 al Comisiei din 2 iulie 1993 de stabilire a unor dispoziții de aplicare a Regulamentului (CEE) nr. 2.913/92 al Consiliului de instituire a Codului vamal comunitar, cu modificările ulterioare,

în aplicarea prevederilor Convenției vamale relative la transportul internațional al mărfurilor sub acoperirea carnetelor TIR (Convenția TIR, 1975), la care România a aderat prin Decretul nr. 420/1979, publicat în Buletinul Oficial, Partea I, nr. 98 din 10 decembrie 1979,

în temeiul art. 5 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 532/2007 privind organizarea și funcționarea Autorității Naționale a Vămile, cu modificările și completările ulterioare,

**vicepreședintele Agenției Naționale de Administrare Fiscală** emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Normele tehnice pentru aplicarea regimului de tranzit sub acoperirea carnetelor TIR, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prezentul ordin intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I. La aceeași dată se

abrogă Ordinul vicepreședintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr. 431/2007 privind aprobarea Normelor tehnice pentru aplicarea regimului de tranzit sub acoperirea carnetelor TIR, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 103 din 12 decembrie 2007, cu modificările ulterioare.

Vicepreședintele Agenției Naționale de Administrare Fiscală,  
**Gelu Ștefan Diaconu**

București, 24 decembrie 2008.  
 Nr. 8.270.

ANEXĂ

### NORME TEHNICE

#### pentru aplicarea regimului de tranzit sub acoperirea carnetelor TIR

#### PARTEA I

#### Prevederi generale

1. Prezentele norme tehnice se aplică regimului de tranzit sub acoperirea carnetelor TIR, prevăzut în Regulamentul (CEE) nr. 2.913/92 al Consiliului din 12 octombrie 1992 de instituire a Codului vamal comunitar, cu modificările ulterioare, și în Regulamentul (CEE) nr. 2.454/93 al Comisiei din 2 iulie 1993 de stabilire a unor dispoziții de aplicare a Regulamentului (CEE) nr. 2.913/92 al Consiliului de instituire a Codului vamal comunitar, cu modificările ulterioare, denumite în continuare *Codul vamal comunitar*, respectiv *Regulamentul vamal comunitar*, și în Convenția vamală relativă la transportul internațional al mărfurilor sub acoperirea carnetelor TIR (Convenția TIR, 1975), denumită în continuare *Convenție*.

2. (1) În aplicarea prezentelor norme tehnice, prin termenii de mai jos se înțelege:

a) *transport TIR* — transportul de mărfuri de la un birou vamal de plecare la un birou vamal de destinație, sub regim, denumit *regim TIR*, stabilit în Convenție;

b) *operațiune TIR* — partea unui transport care este efectuată într-o parte contractantă, de la un birou de plecare sau intrare (de trecere) la un birou vamal de destinație sau de ieșire (de trecere), utilizând un set de volete (voletul nr. 1 și voletul nr. 2);

c) *titular al unui carnet TIR* — persoana căreia i s-a emis un carnet TIR în conformitate cu prevederile Convenției și în numele căreia a fost întocmită o declarație vamală sub forma unui carnet TIR, indicând intenția plasării mărfurilor sub regim TIR, la biroul vamal de plecare. Titularul este responsabil pentru prezentarea vehiculului rutier, ansamblului de vehicule sau containerului împreună cu încărcătura și carnetul TIR aferente, la biroul vamal de plecare, la biroul vamal de trecere și la biroul vamal de destinație, cu respectarea corespunzătoare a celorlalte prevederi relevante ale Convenției;

d) *birou centralizator* — biroul autorității vamale cu următoarele funcții principale: confirmarea operațiunilor de tranzit sub acoperirea carnetelor TIR efectuate între birouri din Comunitatea Europeană și birouri din România și invers, realizarea procedurii de cercetare pentru operațiuni TIR efectuate între birouri din Comunitatea Europeană și birouri din România și invers, acordarea asistenței pentru recuperarea creanțelor, implementarea NCTS/TIR (Noul sistem computerizat de tranzit — componenta TIR), gestionarea datelor de referință și asigurarea tuturor funcțiilor specifice serviciilor centrale;

e) *NCTS-RO* — aplicația națională NCTS;

f) *document de însoțire a tranzitului* — documentul utilizat în NCTS-RO care însoțește mărfurile până la biroul de destinație.

(2) Biroul centralizator funcționează în cadrul Autorității Naționale a Vămile.

3. (1) Pot efectua operațiuni de tranzit sub acoperirea carnetelor TIR persoanele al căror acces la regimul TIR a fost autorizat de autoritățile competente ale părților contractante la Convenție și care îndeplinesc condițiile și cerințele minimale prevăzute în partea a II-a din anexa 9 la Convenție.

(2) Autorizarea la regimul TIR a societăților comerciale cu sediul în România se efectuează potrivit instrucțiunilor aprobate prin ordin al vicepreședintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală.

#### PARTEA a II-a

##### Garanții

4. Cuantumul maxim pe fiecare carnet TIR al sumelor care pot fi pretinse asociației garante, în conformitate cu art. 8 paragraful 3 din Convenție, este de 60.000 (șaizeci mii) euro.

5. Asociațiile garante autorizate să elibereze carnete TIR pe teritoriul României sunt:

— Asociația Română pentru Transporturi Rutiere Internaționale, denumită în continuare *ARTRI*;

— Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România, denumită în continuare *UNTRR*.

6. Carnetele TIR eliberate de cele două asociații vor prezenta pe prima pagină a copertii, în rubrica 4, semnătura reprezentantului asociației și ștampila acesteia.

7. Carnetele TIR sunt emise de Uniunea Internațională a Transporturilor Rutiere, denumită în continuare *IRU*, și vor avea imprimată pe prima pagină a copertii, în rubrica 5, semnătura secretarului general al IRU.

#### PARTEA a III-a

##### Procedura de agreare a vehiculelor rutiere

8. Vehiculele rutiere, așa cum sunt definite la art. 1 lit. g) și h) din Convenție, pot beneficia de prevederile acesteia în efectuarea de transporturi internaționale de mărfuri doar dacă îndeplinesc, din punctul de vedere al construcției și echipamentului lor, condițiile definite de anexa nr. 2 la Convenție și au fost agreate conform procedurii definite în anexa nr. 3 la Convenție.

9. Agrearea se efectuează la direcția județeană pentru accize și operațiuni vamale situată în orașul reședință de județ, unde își are sediul societatea comercială respectivă. Lista direcțiilor județene, în sensul celor menționate, este prezentată în anexa nr. 1 la prezentele norme tehnice.

10. (1) Certificatul de agreare se eliberează pentru vehiculele rutiere înmatriculate în România.

(2) Certificatul de agreare trebuie să fie conform modelului prevăzut în anexa nr. 4 la Convenție.

11. (1) Certificatul de agreare se eliberează la solicitarea persoanelor juridice române pentru vehiculele rutiere ale căror proprietari sau utilizatori sunt.

(2) Proprietarul sau utilizatorul vehiculului rutier va prezenta autorității vamale formularul certificatului de agreare însoțit de:

a) copia autorizației pentru utilizarea carnetelor TIR;

b) cartea de identitate a vehiculului, eliberată de Registrul Auto Român pe numele proprietarului;

c) certificatul de înmatriculare al vehiculului, eliberat de organele de poliție pe numele proprietarului;

d) contractul de utilizare (de închiriere), după caz. În această situație, termenul de valabilitate a certificatului de agreare va fi corelat cu durata contractului de utilizare (închiriere), dar nu mai mare de 2 ani, conform paragrafului 3 din anexa nr. 3 la Convenție, perioadă după care vehiculele vor fi prezentate unității vamale pentru o nouă verificare;

e) 3 fotografii ale mijlocului de transport care urmează a fi agreat. Fotografiile se vor realiza color și vor prezenta mijlocul de transport din față, lateral dreapta și spate. La mijloacele de transport prevăzute cu ușă laterală, fotografia se va realiza numai pe această parte. Fotografiile se prezintă fixate pe un

suport format A4, iar identificarea mijlocului de transport se va face prin aplicarea ștampilei autorității vamale emitente la toate colțurile fotografiilor. Filele suplimentare vor reprezenta anexe la certificatul de agreare, iar numărul lor va fi menționat în rubrica 6 din certificat.

12. Originalul certificatului de agreare se remite solicitantului și va trebui să se afle la bordul vehiculului. O copie a acestui certificat rămâne în evidențele direcției județene pentru accize și operațiuni vamale emitente, împreună cu adresa de solicitare.

13. Pierderea sau deteriorarea certificatului de agreare sau a fotografiilor însoțitoare atrage anularea agreării vehiculului respectiv.

14. Termenul maxim de valabilitate al unui certificat de agreare este de 2 ani. Pentru prelungirea acestuia, vehiculele vor fi prezentate autorității vamale pentru o nouă verificare.

15. Prevederile pct. 8—14 sunt valabile numai pentru agrearea individuală a vehiculelor rutiere.

#### PARTEA a IV-a

##### Procedura de tranzit

#### CAPITOLUL 1

##### Formalități la biroul de plecare/de intrare

16. Operațiunile de tranzit sub acoperirea carnetelor TIR se efectuează în aplicația NCTS-RO.

17. (1) Titularul carnetului TIR prezintă la biroul de plecare carnetul TIR și documentul electronic cu datele din carnetul TIR.

(2) Datele din carnetul TIR se introduc în aplicația NCTS-RO de operatorii economici care au acces la aplicația NCTS-RO componenta NCTS/TIR.

18. (1) Se poate acorda dispensă de la obligația prezentării documentului electronic cu datele din carnetul TIR numai în cazuri temeinic justificate, în aplicarea art. 454 (6) și (7) din Regulamentul vamal comunitar, atunci când:

a) nu funcționează aplicația NCTS-RO componenta NCTS/TIR a autorității vamale;

b) nu funcționează aplicația titularului carnetului TIR/reprezentantului său pentru transmiterea datelor din carnetul TIR în format electronic;

c) nu funcționează rețeaua dintre aplicația titularului carnetului TIR/reprezentantului său și aplicația autorității vamale.

(2) Dispensa prevăzută la alin. (1) lit. b) și c) se acordă numai cu aprobarea scrisă a autorității vamale.

(3) Prevederile alin. (1) se aplică și atunci când autoritatea vamală decide acordarea dispensei, în situațiile pe care le va specifica în mod expres. În aceste cazuri birourile vamale și operatorii economici care au acces la aplicația NCTS-RO componenta NCTS/TIR vor fi informați în prealabil de structura de Help-Desk.

19. (1) Atunci când se ia decizia de acordare a dispensei de la obligația prezentării documentului electronic, biroul de plecare trebuie să se asigure că fiecare document introdus în sistemul informatic, care nu a fost procesat datorită inoperabilității sistemului, va fi anulat.

(2) Titularul carnetului TIR/reprezentantul acestuia trebuie să informeze biroul de plecare în legătură cu fiecare document de tranzit depus în sistemul informatic și pentru care în continuare s-a acordat dispensă.

(3) Autoritatea vamală va urmări utilizarea dispensei de la obligația prezentării documentului electronic, pentru a evita folosirea acesteia în mod abuziv.

(4) Înainte de a recurge la acordarea dispensei se recomandă birourilor de plecare să solicite informații suplimentare, în legătură cu funcționarea aplicației și a comunicației, de la structura Help-Desk.

20. Completarea și utilizarea carnetului TIR se fac cu respectarea dispozițiilor și regulilor corespunzătoare cuprinse în Convenția TIR.



21. (1) Documentul de tranzit (NTD/TIR), completat și verificat de către titularul carnetului TIR sau reprezentantul acestuia (conform art. 5 din Codul vamal comunitar), este transmis biroului de plecare/de intrare sub formă electronică, după ce toate mesajele de eroare au fost rezolvate și NTD/TIR trece în starea „Submitted”.

(2) După transmiterea electronică a documentului, titularul carnetului TIR sau reprezentantul acestuia îl tipărește într-un exemplar, îl semnează în rubrica 50 și îl prezintă la biroul de plecare/de intrare, însoțit de carnetul TIR completat corespunzător și de celelalte documente solicitate pentru acordarea regimului de tranzit.

(3) Atunci când titularul carnetului TIR sau reprezentantul acestuia este autorizat să înlocuiască semnătura holografă cu o semnătură digitală, nu mai este necesară prezentarea documentului NTD/TIR semnat și ștampilat la biroul de plecare.

22. Biroul de plecare/de intrare verifică:

- validitatea și valabilitatea carnetului TIR;
- accesul la regimul TIR al titularului carnetului TIR;
- concordanța dintre datele înscrise în carnetul TIR și datele înscrise în documentul electronic.

23. (1) Biroul de plecare:

— adnotează voletul nr. 1 al carnetului TIR și documentul NTD/TIR;

— înscrie în rubrica 21 a voletului nr. 1 al carnetului TIR numărul de înregistrare al carnetului TIR la biroul vamal și numărul documentului electronic;

— înscrie toate mențiunile corespunzătoare în aplicație: itinerarul (dacă este cazul), data-limită de prezentare la biroul de destinație, rezultatele controlului și sigiliile aplicate;

— înscrie în rubrica „Pentru utilizare oficială” a voletului nr. 2 următorul text: „De returnat la Biroul centralizator/str. Matei Millo nr. 13, sectorul 1, 010144 București, România”, în situația în care se aplică prevederile art. 454 (6) din Regulamentul vamal comunitar și operațiunea TIR are ca birou de destinație/de ieșire un birou situat într-un alt stat membru. Acest text poate fi imprimat pe volet și cu ajutorul unei ștampile.

(2) Pentru eliberarea mărfurilor în tranzit codul rezultatului controlului înscris în documentul de tranzit NTD/TIR va fi:

— „A1 — Satisfăcător” — atunci când mărfurile au fost verificate; sau

— „A2 – Considerat satisfăcător” — atunci când mărfurile nu au fost verificate;

24. (1) După acordarea electronică a liberului de vamă în tranzit, NCTS-RO va transmite automat mesajul AAR — „Înregistrare anticipată de sosire” la biroul de destinație înscris, sub formă de cod, în rubrica 53 a documentului de tranzit NTD/TIR.

(2) Biroul de plecare/de intrare păstrează voletul nr. 1 al carnetului TIR și documentul de tranzit NTD/TIR.

25. (1) După eliberarea în tranzit a mărfurilor, biroul de plecare tipărește și ștampilează documentul de însoțire a tranzitului (TAD). Acesta va circula împreună cu voletul nr. 2 până la biroul de destinație.

(2) Atunci când sunt mai multe articole se tipărește și „Lista articolelor” — Lol, care se va anexa la documentul de însoțire a tranzitului (TAD).

(3) Documentul de însoțire a tranzitului (TAD) și Lista articolelor (Lol) nu vor avea nicio mențiune înscrisă manual, nicio adăugare, ștersătură sau barare. Semnătura titularului carnetului TIR și, după caz, semnătura și ștampila reprezentantului său trebuie să fie înscrise pe documentul de tranzit NTD/TIR, și nu pe documentul de însoțire TAD.

26. (1) Un document de tranzit emis în NCTS-RO poate fi anulat de biroul de plecare sau la cererea titularului carnetului TIR, înainte de eliberarea mărfurilor în tranzit, cu respectarea condițiilor corespunzătoare.

(2) După eliberarea mărfurilor în tranzit anularea documentului de tranzit poate fi efectuată de biroul vamal numai

în cazuri temeinic justificate, în cadrul termenului de tranzit acordat (de exemplu, operațiunea de tranzit nu se mai efectuează, mijlocul de transport s-a defectat etc).

(3) Această anulare nu mai poate fi efectuată dacă biroul de plecare a primit de la biroul de destinație mesajul „Notificare sosire”.

(4) Dacă un document de tranzit a fost anulat după eliberarea mărfurilor în tranzit, mesajul „Înregistrare anticipată de sosire” transmis de biroul de plecare la biroul de destinație va fi anulat automat de NCTS-RO.

## CAPITOLUL II

### Formalități la biroul de destinație/de ieșire

27. (1) Biroul de destinație/de ieșire atestă încheierea operațiunii TIR prin:

— completarea cotorului și a rubricilor 24—28 ale voletului nr. 2 al carnetului TIR; și

— transmiterea a două mesaje către biroul de plecare:

a) „Avizul de sosire” — la data prezentării și înregistrării operațiunii în evidențe;

b) „Rezultatele controlului” — cel târziu în a treia zi de la data la care mărfurile sunt prezentate la biroul de destinație/de ieșire.

(2) Biroul de destinație/de ieșire reține voletul nr. 2 și restituie carnetul TIR persoanei care l-a prezentat.

(3) Dacă în NCTS-RO nu a fost transmis niciun mesaj (sau numai unul singur), operațiunea de tranzit va intra în procedură de cercetare și va genera investigații și cheltuieli suplimentare, inclusiv trecerea tranzitului prin mai multe stări.

(4) Biroul de destinație nu trebuie să transmită cele două mesaje simultan. Transmiterea simultană a celor două mesaje generează mesaje de eroare și operațiunea nu va fi descărcată.

28. Atunci când mărfurile se prezintă la un birou de destinație, altul decât cel înscris în TAD, noul birou devine birou de destinație și, în vederea confirmării operațiunii în NCTS-RO, efectuează cererea de rerutare, prin opțiunea „Cerere AAR”. Datele în baza cărora se solicită rerutarea noul birou de destinație) sunt: MRN, țara de plecare (codul țării biroului de plecare/de intrare) și biroul de destinație (codul biroului vamal care solicită rerutarea).

29. (1) În cazul în care se aplică art. 454 (6) din Regulamentul vamal comunitar, la biroul de destinație/de ieșire mărfurile se prezintă însoțite doar de carnetul TIR, iar operațiunea nu poate fi încheiată în NCTS-RO.

(2) În această situație se procedează la confirmarea operațiunii de tranzit astfel:

a) atunci când biroul de plecare este un birou dintr-un alt stat membru al Comunității Europene, partea corespunzătoare din voletul nr. 2 al carnetului TIR, completată corespunzător, se transmite de biroul de destinație, prin poștă, biroului centralizator, în maximum 8 zile de la data încheierii operațiunii;

b) atunci când biroul de plecare este un birou vamal din România, partea corespunzătoare din voletul nr. 2 al carnetului TIR, completată corespunzător, se transmite de biroul de destinație, prin poștă, direct biroului de plecare, în maximum 8 zile de la data încheierii operațiunii.

30. La primirea voletului nr. 2 (rubricile 18—28), biroul vamal de plecare/de intrare (de trecere) compară informațiile conținute de acesta cu cele conținute de voletul nr. 1 aflat în evidențele sale.

31. (1) Dacă la biroul de destinație/de ieșire nu funcționează aplicația NCTS-RO și mărfurile se prezintă însoțite de carnetul TIR și TAD, se vor efectua toate celelalte formalități în vederea încheierii operațiunii de tranzit și biroul de destinație/de ieșire va confirma operațiunea în aplicația NCTS-RO în momentul funcționării acesteia.

(2) În situația în care biroul de destinație/de ieșire este în imposibilitatea de a confirma o operațiune de tranzit emisă în aplicația NCTS-RO, în maximum 8 zile de la data încheierii

operațiunii, va transmite biroului centralizator o copie a TAD, completată corespunzător și ștampilată, în rubrica „I”.

32. (1) La cererea transportatorului, biroul de destinație/de ieșire este obligat să elibereze o copie certificată a voletului nr. 2 sau o recipisă completată anticipat de persoana interesată.

(2) Aceste documente se eliberează la momentul încheierii operațiunii TIR, și nu ulterior.

#### PARTEA a V-a

##### Procedura de cercetare

33. (1) Procedura de cercetare se aplică în situația în care operațiunea TIR nu a fost încheiată.

(2) Aceasta se declanșează fără întârziere dacă autoritatea vamală a fost informată că operațiunea TIR nu s-a încheiat sau, în termen de 4 luni de la data înregistrării, dacă autoritatea vamală nu a primit dovada că operațiunea TIR s-a încheiat.

(3) Procedura de cercetare se declanșează, de asemenea, atunci când ulterior se dovedește că încheierea operațiunii TIR a fost falsificată.

#### SECȚIUNEA 1

##### Cercetarea operațiunilor TIR emise de birouri de plecare/de intrare din România

34. (1) Dacă biroul de plecare din România nu a intrat în posesia părții corespunzătoare din voletul nr. 2 al carnetului TIR, în termen de două luni de la data acceptării carnetului TIR, are obligația de a informa în scris asociația garantă cu privire la aceasta, fără a aduce atingere notificării prevăzute la art. 11 paragraful (1) din Convenție. Biroul de plecare va anexa la adresa de informare și o copie a voletului nr. 1 al carnetului TIR.

(2) În aplicarea alin. (1), biroul de plecare va informa:

— ARTRI pentru carnetele TIR eliberate de această asociație, precum și de asociații străine afiliate la Uniunea Internațională a Transporturilor Rutiere (IRU); sau

— UNTRR pentru carnetele TIR eliberate de această asociație.

(3) Biroul de plecare informează, de asemenea, titularul carnetului TIR și solicită atât acestuia, cât și asociației garante respective să furnizeze dovada că operațiunea TIR a fost încheiată.

35. Titularul carnetului TIR/asociația garantă poate să prezinte biroului de plecare, în termen de maximum 4 luni de la data acceptării carnetului TIR:

a) un document certificat „conform cu originalul” de autoritatea vamală a țării de destinație, care conține identificarea mărfurilor în cauză și care stabilește că ele au fost prezentate la destinație;

b) copia documentului vamal (declarație vamală sau declarație sumară) de plasare a mărfurilor sub un regim vamal sau sub supraveghere vamală, certificată de biroul de destinație ca fiind „conform cu originalul”;

c) un document vamal de plasare sub o altă destinație vamală într-o țară terță sau o copie ori fotocopie ce conține identificarea mărfurilor în cauză. Copia sau fotocopia trebuie să fie certificată „conform cu originalul” fie de către administrația vamală care a vizat documentul original, fie de serviciile oficiale ale țării terțe în cauză;

d) copia voletului nr. 2/documentului de însoțire certificată „conform cu originalul” de biroul de destinație sau de ieșire (de trecere);

e) copia voletului/cotorului nr. 1 sau nr. 2 corespondent carnetului TIR, certificată „conform cu originalul” de autoritatea vamală a țării unde a continuat sau s-a încheiat transportul TIR;

f) cererea de reconciliere completată și ștampilată de biroul de destinație sau de ieșire (de trecere) ori de autoritatea vamală a țării unde a continuat sau s-a încheiat transportul TIR;

g) copia cotorului nr. 2 corespondent operațiunii TIR, ștampilată „conform cu originalul” de asociația garantă sau organizația internațională (IRU);

h) recipisa;

i) orice alte informații și documente privind încheierea operațiunii TIR.

36. (1) În cazul prezentării documentelor menționate la pct. 35 lit. a)—f), regimul de tranzit se consideră încheiat.

(2) Dacă autoritatea vamală are suspiciuni în ceea ce privește autenticitatea sau identificarea mărfurilor în cauză, documentele menționate la pct. 35 lit. a)—f) fac obiectul unui control ulterior. În situația în care aceste documente fac obiectul unui control ulterior, nu pot fi acceptate ca dovezi ale încheierii regimului până la primirea rezultatului acestui control.

37. În cazul prezentării documentelor menționate la pct. 35 lit. g)—i) sau atunci când nu se prezintă nicio dovadă a încheierii operațiunii TIR, în termen de 4 luni de la data acceptării carnetului TIR, biroul de plecare procedează astfel:

a) atunci când biroul de destinație este un birou din România, îi solicită în scris informații privind operațiunea TIR;

b) atunci când biroul de destinație este un birou dintr-un alt stat membru, comunică în scris biroului centralizator neconfirmarea operațiunii TIR, în vederea declanșării procedurii de cercetare, anexând o copie a voletului nr. 1 al carnetului TIR și a documentului electronic NTD a carnetului TIR, adresele de informare a asociației garante și titularului carnetului TIR și, după caz, răspunsurile acestora.

38. În situația menționată la pct. 37 lit. a) se va proceda astfel:

(1) Biroul de destinație va efectua investigațiile în funcție de informațiile primite, va proceda la verificarea evidențelor proprii (unde sunt înregistrate carnetele TIR) sau, după caz, ale destinatarului agreeat și, în termen de maximum 30 de zile de la data solicitării, va informa biroul de plecare cu privire la rezultatele verificărilor. Prin această verificare poate fi găsit originalul dovezii încheierii regimului (partea corespunzătoare din voletul nr. 2 al carnetului TIR), care nu a fost transmis sau a fost arhivat din eroare.

(2) În funcție de răspunsul biroului de destinație și în termen de 6 luni de la data acceptării carnetului TIR, biroul de plecare notifică titularului carnetului TIR și asociației garante neîncheierea operațiunii TIR, în conformitate cu prevederile art. 11 paragraful 1 din Convenție.

(3) În cazul în care titularul carnetului TIR/asociația garantă prezintă unul dintre documentele menționate la pct. 35 lit. a)—f), iar biroul de plecare îl acceptă, regimul de tranzit se consideră încheiat.

(4) În cazul în care titularul carnetului TIR/asociația garantă prezintă unul dintre documentele menționate la pct. 35 lit. g)—i) sau atunci când nu prezintă nicio dovadă a încheierii operațiunii TIR în termen de 3 luni de la data la care a primit notificarea menționată la alin. (2), cel mai târziu la împlinirea termenului de 10 luni de la data acceptării carnetului TIR, biroul de plecare întocmește Decizia pentru regularizarea situației privind obligațiile suplimentare stabilite de controlul vamal pentru încheierea din oficiu a operațiunii de tranzit.

39. În situația menționată la pct. 37 lit. b) se va proceda astfel:

(1) Biroul centralizator transmite biroului de destinație avizul de cercetare, al cărui model este prezentat în anexa nr. 2 la prezentele norme tehnice, însoțit de copiile voletului nr. 1 al carnetului și documentului electronic NTD, și solicită informații în legătură cu încheierea operațiunii TIR.

(2) În funcție de răspunsul biroului de destinație și în termen de 6 luni de la data acceptării carnetului TIR, biroul centralizator notifică titularului carnetului TIR și asociației garante neîncheierea operațiunii TIR, în conformitate cu prevederile art. 11 paragraful 1 din Convenție.

40. (1) În cazul în care titularul carnetului TIR/asociația garantă prezintă unul dintre documentele menționate la pct. 35 lit. a)–f), iar biroul centralizator îl acceptă, acesta din urmă comunică biroului de plecare/de intrare încheierea regimului de tranzit.

(2) Atunci când la finalizarea procedurii de cercetare se stabilește că regimul de tranzit nu s-a încheiat sau înainte de împlinirea termenului de 10 luni de la data acceptării declarației de tranzit, biroul centralizator comunică biroului de plecare/de intrare dispoziția de încheiere din oficiu a operațiunii de tranzit și întocmirea Deciziei pentru regularizarea situației privind obligațiile suplimentare stabilite de controlul vamal.

41. (1) Biroul de plecare/de intrare întocmește Decizia pentru regularizarea situației privind obligațiile suplimentare stabilite de controlul vamal pentru încheierea din oficiu a operațiunii de tranzit și înregistrează datoria vamală în evidența contabilă în cel mult două zile de la data luării la cunoștință a dispoziției date de către biroul centralizator.

(2) Decizia pentru regularizarea situației conține numele și datele de identificare ale tuturor debitorilor, respectiv titularul carnetului TIR și asociația garantă obligată împreună și în solidar conform art. 8 paragraful (1) din Convenție.

(3) Biroul de plecare comunică Decizia pentru regularizarea situației titularului carnetului TIR. Dacă acesta nu achită sumele devenite exigibile la expirarea primului termen de plată pentru drepturile de import și alte taxe stabilite (10 zile de la data comunicării pentru drepturile de import conform art. 222 alin. (1) din Codul vamal comunitar sau cel prevăzut la art. 111 din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pentru celelalte taxe — TVA și accize), biroul de plecare/de intrare solicită plata acestora de la asociația garantă, prin transmiterea unui exemplar original al deciziei pentru regularizarea situației.

(4) La expirarea termenului de 3 luni prevăzut la art. 11 paragraful 3 din Convenție și socotit de la data cererii de plată care a fost adresată asociației garante, biroul de plecare/de intrare va efectua demersurile necesare în vederea executării silită, prin transmiterea cazului la structura specializată din cadrul direcției regionale competente.

#### SECȚIUNEA a 2-a

##### **Cercetarea operațiunilor TIR emise de alte state membre ale Uniunii Europene cu destinație România**

42. Pentru operațiunile TIR emise de birouri de plecare din alte state membre ale Uniunii Europene cu destinație un birou vamal din România, se va proceda astfel:

a) avizele de cercetare sunt transmise de autoritățile competente din celelalte țări, prin poștă, direct birourilor de destinație;

b) după efectuarea verificărilor corespunzătoare, biroul de destinație completează avizul de cercetare și îl trimite biroului centralizator, în termen de maximum 30 zile, în vederea transmiterii răspunsului către autoritatea competentă din țara biroului de plecare;

c) scrisorile de revenire prevăzute în anexa nr. 3 la prezentele norme tehnice sunt transmise prin biroul centralizator. Biroul de destinație are obligația de a răspunde la scrisorile de revenire primite într-un termen de maximum 10 zile.

#### PARTEA a VI-a

##### **Simplificări — Destinatar agreeat**

43. (1) La solicitarea destinatarului, autoritatea vamală îi poate acorda acestuia statutul de destinatar agreeat, autorizându-l să primească la sediul său ori în oricare loc specificat mărfurile transportate sub regimul TIR.

(2) În aplicarea prevederilor Regulamentului vamal comunitar, autorizarea se acordă numai persoanelor care:

a) sunt stabilite în România;

b) primesc în mod regulat mărfuri care au fost înregistrare pentru regimul TIR sau despre care autoritatea vamală știe că îndeplinesc condițiile pentru acest regim.

Se consideră că o persoană „primește în mod regulat mărfuri care au fost înregistrate pentru regimul TIR” atunci când acea persoană primește în calitate de destinatar mărfuri transportate sub regim TIR, cel puțin 100 de operațiuni într-un an calendaristic;

c) nu au comis încălcări grave sau repetate ale legislației vamale sau fiscale;

d) sunt autorizate pentru accesul la NCTS-RO. În cazul societăților care sunt autorizate în calitate de beneficiar al procedurii de vămuire la domiciliu, condiția privind autorizația de acces la NCTS-RO poate fi îndeplinită și de către un comisionar în vamă care are contract încheiat cu destinatarul.

(3) Autorizația nu se aplică decât operațiunilor TIR care au ca loc de descărcare finală spațiile stabilite în autorizație.

(4) În autorizație se stabilesc: biroul sau birourile de destinație competente pentru mărfurile pe care le primește destinatarul agreeat, termenul și modalitățile în care destinatarul desemnat informează biroul de destinație în legătură cu sosirea mărfurilor, pentru a-i permite să poată efectua un eventual control la sosirea mărfurilor, categoriile sau transporturile de mărfuri excluse.

44. (1) Cererea de autorizare pentru acordarea statutului de destinatar agreeat, justificată, se depune la biroul vamal/direcția județeană pentru accize și operațiuni vamale la care destinatarul primește mărfuri transportate sub regim TIR.

(2) În cererea de autorizare vor fi menționate: denumirea societății comerciale și sediul social al acesteia, adresele la care sunt primite mărfurile în vederea încheierii operațiunii TIR.

(3) La cerere, pe lângă documentele care atestă că societatea îndeplinește condițiile generale prevăzute la art. 373 din Regulamentul vamal comunitar, respectiv pct. 43 alin. (2) din prezentele norme tehnice, vor fi anexate următoarele:

a) documente justificative care atestă calitatea și obiectul de activitate al societății (beneficiar al procedurii de vămuire la domiciliu pentru mărfuri care se importă, comisionar în vamă, transportator, casă de expediții). Pentru ultimele 3 calități se va prezenta și situația operațiunilor TIR primite (sau care vor fi primite) ca destinatar;

b) adresa/adresele locațiilor unde primește mărfurile transportate sub regim TIR, în vederea încheierii regimului;

c) copie de pe autorizația pentru accesul la NCTS-RO. În cazul societăților care sunt autorizate în calitate de beneficiar al procedurii de vămuire la domiciliu, autorizația pentru acces la aplicația NCTS-RO se eliberează:

— societății, atunci când aceasta declară direct mărfurile în tranzit;

— comisionarului în vamă, atunci când societatea apelează la serviciile acestuia pentru declararea mărfurilor;

d) declarație angajament din care să rezulte că va respecta prevederile referitoare la procedura TIR.

(4) Dacă la data depunerii cererii de autorizare societatea nu este autorizată pentru accesul la aplicația NCTS-RO, biroul vamal verifică îndeplinirea tuturor celorlalte condiții și emite un aviz favorabil, în vederea autorizării societății pentru accesul la NCTS-RO. Autorizația de destinatar agreeat va fi eliberată numai după ce societatea prezintă și autorizația pentru accesul la NCTS-RO, eliberată de Autoritatea Națională a Vămirilor.

45. (1) Autorizațiile de destinatar agreeat pentru mărfurile transportate sub regimul TIR se eliberează de biroul vamal/direcția județeană pentru accize și operațiuni vamale în a cărui/cărei rază de competență teritorială își are sediul sau punctul de lucru solicitantul.

(2) Autorizația de destinatar agreeat se întocmește în două exemplare și se semnează de șeful direcției județene pentru accize și operațiuni vamale/biroului vamal.

(3) Un exemplar al autorizației se remite titularului și un exemplar se reține de direcția județeană pentru accize și operațiuni vamale/biroul vamal.

(4) Direcția județeană pentru accize și operațiuni vamale/biroul vamal transmite o copie a exemplarului care rămâne în evidența sa la Autoritatea Națională a Vănilor.

46. (1) Se emite o singură autorizație, indiferent de numărul birourilor vamale/direcțiilor județene pentru accize și operațiuni vamale pe lângă care se utilizează procedura simplificată. Numărul autorizației se acordă în ordine cronologică și crescătoare.

(2) Extinderea autorizației și pe lângă alte birouri vamale se va acorda cu respectarea procedurii de autorizare. Noul birou vamal va completa o anexă la autorizația inițială, în care vor fi înscrise toate elementele corespunzătoare.

47. În vederea încheierii regimului TIR, destinatarul agreeat este obligat:

a) să informeze biroul vamal despre sosirea mijlocului de transport, înaintea descărcării lor, prin transmiterea la biroul de destinație a mesajului „Notificare de sosire” și a avizului de sosire;

b) să înregistreze avizul de sosire în Registrul de evidență al avizelor;

c) să aștepte permisiunea de descărcare, respectiv trecerea declarației de tranzit în starea „Unloading”, înainte de a începe descărcarea mărfurilor din mijlocul de transport;

d) dacă biroul vamal nu intervine în termenul prevăzut în autorizație, să verifice existența și integritatea sigiliilor, să descarce mărfurile și să efectueze controlul acestora;

e) să introducă imediat rezultatele descărcării în evidențele sale;

f) să informeze imediat biroul de destinație despre orice sigiliu care nu este intact și despre orice alte nereguli sau incidente survenite (de exemplu: cantități suplimentare, cantități lipsă sau înlocuiri etc.), să completeze în aplicația NCTS-RO componenta NCTS/TIR rezultatele controlului și datele prevăzute în anexa nr. 10 la Convenție, cel târziu în a treia zi de la sosirea mărfurilor;

g) să prezinte fără întârziere carnetul TIR și documentul de însoțire a tranzitului;

h) la primirea mărfurilor să elibereze transportatorului o recipisă care atestă sosirea mărfurilor la sediul său și care conține numărul de referință al documentului de însoțire și numărul și seria carnetului TIR.

48. În aplicarea art. 454b din Regulamentul vamal comunitar, biroul de destinație/de ieșire procedează astfel:

— completează corespunzător voletul nr. 2 (rubricile 24—28) și cotorul nr. 2 ale carnetului TIR;

— reține voletul nr. 2 și restituie carnetul TIR titularului sau persoanei care îl reprezintă;

— transmite biroului de plecare/de intrare mesajul „Rezultatele controlului”, cel târziu în a șasea zi de la data la care s-a încheiat operațiunea TIR.

49. Autorizațiile de destinatar agreeat eliberate înainte de data intrării în vigoare a prezentelor norme tehnice își mențin valabilitatea cu condiția ca destinatarul agreeat să prezinte biroului vamal dovada conectării la aplicația NCTS-RO componenta NCTS/TIR prevăzută la pct. 44 alin. (3) lit. c).

*ANEXA Nr. 1  
la normele tehnice*

Județul	Direcția Județeană pentru Accize și Operațiuni Vamale	Județul	Direcția Județeană pentru Accize și Operațiuni Vamale
1. Alba	Alba	22. Bihor	Bihor
2. Arad	Arad	23. Argeș	Argeș
3. Teleorman	Teleorman	24. Neamț	Neamț
4. București și Ilfov	Ilfov Municipiul București	25. Prahova	Prahova
5. Bacău	Bacău	26. Caraș-Severin	Caraș-Severin
6. Bistrița-Năsăud	Bistrița	27. Vâlcea	Vâlcea
7. Botoșani	Botoșani	28. Covasna	Covasna
8. Brașov	Brașov	29. Hunedoara	Hunedoara
9. Brăila	Brăila	30. Ialomița	Ialomița
10. Buzău	Buzău	31. Olt	Olt
11. Maramureș	Maramureș	32. Sibiu	Sibiu
12. Cluj	Cluj	33. Suceava	Suceava
13. Constanța	Constanța	34. Satu Mare	Satu Mare
14. Călărași	Călărași	35. Gorj	Gorj
15. Dolj	Dolj	36. Mureș	Mureș
16. Mehedinți	Mehedinți	37. Timiș	Timiș
17. Vrancea	Vrancea	38. Tulcea	Tulcea
18. Galați	Galați	39. Dâmbovița	Dâmbovița
19. Giurgiu	Giurgiu	40. Vaslui	Vaslui
20. Iași	Iași	41. Sălaj	Sălaj
21. Harghita	Harghita	—	—

## Modelul avizului de cercetare

## CARNET TIR — AVIZ DE CERCETARE

## I. Se completează de către biroul de plecare/biroul de intrare în Comunitate

A. Carnet TIR Nr.

Copia voletului nr. 1 atașată

C. Biroul de plecare/Biroul de intrare în Comunitate

(numele și adresa completă)

E. Conform informațiilor disponibile la acest birou, transportul a fost:

1. prezentat ..... în | | | |

Z L A

2. livrat la ..... în | | | |

Z L A

(denumirea și adresa persoanei sau a societății comerciale)

3. Titularul carnetului nu poate furniza nicio informație despre destinația mărfurilor:

Locul și data .....

Semnătura .....

Ștampila .....

## II. Se completează de către biroul de destinație/biroul de ieșire din Comunitate

## Cerere de informații complementare

Pentru continuarea cercetărilor, rog biroul vamal de plecare/biroul de intrare în Comunitate să-mi trimită:

1. descrierea exactă a mărfurilor;

2. o copie a CMR;

3. următoarele documente sau informații:

Locul și data .....

Semnătura .....

Ștampila .....

## III. Se completează de către biroul de plecare/biroul de intrare în Comunitate:

## Răspuns la cererea de informații complementare

1. Informațiile, copiile sau documentele cerute se anexează

1 2 3

2. Informațiile, copiile sau documentele marcate la cifrele | | | | din cererea dumneavoastră nu sunt disponibile

Locul și data .....

Semnătura .....

Ștampila .....

## IV. Se completează de către biroul de destinație/biroul de ieșire din Comunitate

1. Voletul nr. 2 a fost returnat în | | | |; alăturat copia voletului nr. 1, vizată corespunzător.

Z L A

2. Voletul nr. 2, vizat corespunzător, este anexat la prezentul aviz de cercetare.

3. Cercetările sunt în curs și voletul nr. 2 sau o copie a voletului nr. 1 va fi returnat(ă) în cel mai scurt timp.

4. Transportul a fost prezentat aici fără documentul aferent.

5. Nici transportul și nici carnetul TIR nu au fost prezentate aici și nicio informație cu privire la aceasta nu a putut fi obținută.

Locul și data .....

Semnătura .....

Ștampila .....

## Modelul scrisorii de revenire

## CARNET TIR — SCRISOARE DE REVENIRE

I. Biroul de plecare/Biroul de intrare în Comunitate (denumirea și adresa)	II. Autoritatea solicitată (denumirea și adresa)
III. Referința/Nr.	
IV. Carnet TIR (Nr. și data)	
V. Aviz de cercetare (Nr. și data)	
VI. Precizări eventuale cu privire la biroul de destinație/biroul de ieșire din Comunitate	
VII. Orice alte informații eventuale — continuare pe verso —	
VIII. Nu am primit încă răspunsul la avizul de cercetare sus-menționat. Vă rog să binevoiți a mă informa asupra stadiului actual al cercetărilor efectuate.	
IX. Răspunsul autorității solicitate. — continuare pe verso —	
Întocmit la ....., .....	
Semnătura .....	Ștampila .....

Anexe: O copie a voletului nr. 1 al Carnetului TIR.

O copie a avizului de cercetare.

VII. Orice alte informații (continuare)

IX. Răspunsul autorității solicitate (continuare)

**ACTE ALE COMISIEI DE SUPRAVEGHERE A ASIGURĂRILOR**

COMISIA DE SUPRAVEGHERE A ASIGURĂRILOR

**DECIZIE****privind revocarea măsurii dispuse prin Decizia Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor nr. 952/2007 și aprobarea noului director executiv al Societății Comerciale PORTAL BROKER DE ASIGURARE — S.R.L.**

Comisia de Supraveghere a Asigurărilor, cu sediul în municipiul București, str. Amiral Constantin Bălescu nr. 18, sectorul 1, cod de înregistrare fiscală 14045240/01.07.2001, reprezentată legal de președinte, în temeiul art. 4 alin. (19), precum și al art. 39 alin. (5) din Legea nr. 32/2000 privind activitatea de asigurare și supravegherea asigurărilor, cu modificările și completările ulterioare,

în baza hotărârii Consiliului Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor, adoptată în ședința din data de 3 decembrie 2008, conform art. 4 alin. (22)—(24<sup>1</sup>) din Legea nr. 32/2000, cu modificările și completările ulterioare, în cadrul căreia a fost analizată documentația aferentă Notei nr. V.5.363 din 25 noiembrie 2008, s-a hotărât aprobarea noului director executiv și revocarea măsurii de interzicere temporară a exercitării activității de broker de asigurare de către Societatea Comercială PORTAL BROKER DE ASIGURARE — S.R.L., cu sediul social în municipiul Cluj-Napoca, Str. Rahovei nr. 38—40, județul Cluj, înregistrată la oficiul registrului comerțului cu nr. J12/4720/28.12.2004, cod unic de înregistrare 17083175, număr de înmatriculare în Registrul brokerilor RBK-264.

Avându-se în vedere următoarele motive de fapt și de drept:

Prin Decizia Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor nr. 952/2007, Societatea Comercială PORTAL BROKER DE ASIGURARE — S.R.L. a fost sancționată cu amendă în cuantum de 10% din capitalul social, reprezentând 2.500 lei, și totodată i s-a interzis temporar desfășurarea activității până la data angajării și aprobării de către Comisia de Supraveghere a Asigurărilor a noii persoane semnificative care să ocupe funcția de director executiv.

Având în vedere faptul că Societatea Comercială PORTAL BROKER DE ASIGURARE — S.R.L. și-a îndeplinit obligațiile prevăzute în Decizia Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor nr. 952/2007, în sensul că a depus la Comisia de Supraveghere a Asigurărilor documentația în vederea aprobării unei noi persoane semnificative care să ocupe funcția de director executiv, în persoana domnului Kiraly Corneliu Viorel, în temeiul art. 41 din Legea nr. 32/2000, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 9 din Normele privind gradualizarea măsurilor sancționatorii, puse în aplicare prin Ordinul Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor nr. 113.118/2006, Consiliul Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor a hotărât, în ședința din data de 3 decembrie 2008, revocarea măsurii de interzicere temporară a exercitării activității de broker de asigurare de către Societatea Comercială PORTAL BROKER DE ASIGURARE — S.R.L. și aprobarea domnului Kiraly Corneliu Viorel în funcția de director executiv, drept care se decide:

Art. 1. — Se aprobă domnul Kiraly Cornel Viorel în funcția de director executiv al Societății Comerciale PORTAL BROKER DE ASIGURARE — S.R.L., conform Hotărârii Adunării generale a asociaților din data de 12 iunie 2008.

Art. 2. — În temeiul art. 41 din Legea nr. 32/2000 privind activitatea de asigurare și supravegherea asigurărilor, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 9 din normele puse în aplicare prin Ordinul Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor nr. 113.118/2006, se revocă măsura interzicerii temporare a activității Societății Comerciale PORTAL BROKER DE ASIGURARE — S.R.L., cu sediul social în municipiul Cluj-Napoca, Str. Rahovei nr. 38—40, județul Cluj, înregistrată la oficiul registrului comerțului cu nr. J12/4720/28.12.2004, cod unic de înregistrare 17083175, număr de înmatriculare în Registrul brokerilor RBK-264.

Art. 3. — Societatea are obligația să depună la Comisia de Supraveghere a Asigurărilor copii ale documentelor privind plata ratelor primelor de asigurare aferente contractului de asigurare de răspundere civilă profesională, pe măsura achitării acestora, să deschidă Jurnalul asistenților în brokeraj și să înscrie în Registrul intermediarilor în asigurări și/sau reasigurări personalul propriu, conform Ordinului Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor nr. 10/2007 privind Registrul intermediarilor în asigurări și/sau în reasigurări, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 4. — Prezenta decizie se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, conform prevederilor art. 9 din Legea nr. 32/2000, cu modificările și completările ulterioare.

Președintele Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor,

**Angela Toncescu**

București, 15 decembrie 2008.

Nr. 1.137.

**ABONAMENTE LA PUBLICAȚIILE OFICIALE PE SUPORT FIZIC**  
**— Prețuri pentru anul 2009 —**

Nr. crt.	Denumirea publicației	Număr de apariții anuale	Zile de apariție/săptămână	Greutate medie/apariție (grame)	Valoare (TVA 9% inclus)/lei		
					12 luni	3 luni	1 lună
1.	Monitorul Oficial, Partea I	750	5	50	800	210	75
2.	Monitorul Oficial, Partea I, limba maghiară	90	1	50	1.500		140
3.	Monitorul Oficial, Partea a II-a	200	5	60	2.250		200
4.	Monitorul Oficial, Partea a III-a	800	5	15	430		40
5.	Monitorul Oficial, Partea a IV-a	7.200	5	50	1.720		160
6.	Monitorul Oficial, Partea a VI-a	400	5	25	1.600		150
7.	Monitorul Oficial, Partea a VII-a	60	1	30	540		50
8.	Colecția Legislația României	4	—	2.500	450	120	
9.	Colecția Hotărâri ale Guvernului României	12	—	3.500	750		70

NOTĂ:

Monitorul Oficial Partea I bis se multiplică pe bază de comandă.

Începând cu anul 2009 se sistează apariția publicației Repertoriul legislației României.

**ANUNȚ**

*În vederea contractării de abonamente la publicațiile legislative ale „Monitorului Oficial” R.A., vă solicităm să transmiteți comenzile dumneavoastră către distribuitorii autorizați menționați pe site-ul [www.monitoruloficial.ro](http://www.monitoruloficial.ro) sau direct la fax 021.318.51.15 ori e-mail: [abonamente\\_monitor@ramo.ro](mailto:abonamente_monitor@ramo.ro), până cel târziu pe data de 15 a lunii anterioare perioadei de abonare, iar plata integrală a comenzii, până cel târziu pe data de 22 a lunii anterioare perioadei de abonare.*

*Vă stăm la dispoziție pentru informații suplimentare la telefon 021.318.51.28, 021.318.51.29, fax 021.318.51.15, e-mail: [abonamente\\_monitor@ramo.ro](mailto:abonamente_monitor@ramo.ro)*

**EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR**



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,  
 IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București  
 și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București  
 (alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: [marketing@ramo.ro](mailto:marketing@ramo.ro), internet: [www.monitoruloficial.ro](http://www.monitoruloficial.ro)  
 Adresa pentru publicitate: Centrul de vânzări și informare, București, șos. Panduri nr. 1,  
 bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.411.58.33 și 021.410.47.30, fax 021.410.77.36 și 021.410.47.23  
 Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.



5 948368 323506