



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 176 (XX) — Nr. 773

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Marti, 18 noiembrie 2008

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE	
Decizia nr. 1.017 din 7 octombrie 2008 referitoare la excepția de neconstituționalitate a prevederilor pct. 6.1 alin. 2 din capitolul II din Normele metodologice de aplicare unitară a Legii nr. 10/2001 privind regimul juridic al unor imobile preluate în mod abuziv în perioada 6 martie 1945—22 decembrie 1989, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 250/2007	2–3
Decizia nr. 1.018 din 7 octombrie 2008 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 244 ¹ alin. 2 din Codul de procedură civilă	3–4
Decizia nr. 1.020 din 7 octombrie 2008 referitoare la excepția de neconstituționalitate a prevederilor art. 2 și art. 240 din Legea nr. 297/2004 privind piața de capital și ale art. 29 alin. (6) din Legea nr. 47/1992 privind organizarea și funcționarea Curții Constituționale.....	4–6
Decizia nr. 1.025 din 7 octombrie 2008 referitoare la excepția de neconstituționalitate a prevederilor art. 9 alin. (3) teza întâi din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 119/2007 privind măsurile pentru combaterea întârzierii executării obligațiilor de plată rezultate din contracte comerciale	6–7
HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI	
1.372. — Hotărâre privind trecerea din domeniul public al statului în domeniul privat al statului a unor mijloace fixe aflate în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A.	8–47

DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

DECIZIA Nr. 1.017

din 7 octombrie 2008

referitoare la excepția de neconstituționalitate a prevederilor pct. 6.1 alin. 2 din capitolul II din Normele metodologice de aplicare unitară a Legii nr. 10/2001 privind regimul juridic al unor imobile preluate în mod abuziv în perioada 6 martie 1945—22 decembrie 1989, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 250/2007

Ioan Vida	— președinte
Nicolae Cochinescu	— judecător
Aspazia Cojocaru	— judecător
Acsinte Gaspar	— judecător
Petre Lăzăroiu	— judecător
Ion Predescu	— judecător
Puskás Valentin Zoltán	— judecător
Tudorel Toader	— judecător
Augustin Zegrean	— judecător
Ion Tiucă	— procuror
Gabriela Dragomirescu	— magistrat-asistent-șef

Pe rol se află soluționarea excepției de neconstituționalitate a prevederilor pct. 6.1 alin. 2 din capitolul II din Normele metodologice de aplicare unitară a Legii nr. 10/2001 privind regimul juridic al unor imobile preluate în mod abuziv în perioada 6 martie 1945—22 decembrie 1989, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 250/2007, excepție ridicată de Direcția Administrației Piețelor și Târgurilor Brăila în Dosarul nr. 171/44/2008 al Curții de Apel Galați — Secția contencios administrativ și fiscal.

La apelul nominal se constată lipsa părților, față de care procedura de citare a fost legal îndeplinită.

Cauza fiind în stare de judecată, președintele Curții dă cuvântul reprezentantului Ministerului Public, care pune concluzii de respingere, ca fiind inadmisibilă, a excepției ridicate, deoarece Curtea Constituțională nu este competentă să se pronunțe asupra constituționalității hotărârilor de Guvern.

CURTEA,

având în vedere actele și lucrările dosarului, constată următoarele:

Prin Încheierea din 1 aprilie 2008, pronunțată în Dosarul nr. 171/44/2008, **Curtea de Apel Galați — Secția contencios administrativ și fiscal a sesizat Curtea Constituțională cu excepția de neconstituționalitate a Hotărârii Guvernului nr. 250/2007 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare unitară a Legii nr. 10/2001 privind regimul juridic al unor imobile preluate în mod abuziv în perioada 6 martie 1945—22 decembrie 1989**. Excepția a fost ridicată de Direcția Administrației Piețelor și Târgurilor Brăila într-o cauză având ca obiect anularea unui act administrativ.

În motivarea excepției de neconstituționalitate se susține, în esență, că pct. 6.1 alin. 2 din capitolul II din normele metodologice aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 250/2007 sunt contrare art. 136 din Constituție, prin aceea că încalcă „caracterul legal și constituțional al inalienabilității proprietății publice, vătămând în mod direct și nemijlocit interesul public”.

Curtea de Apel Galați — Secția contencios administrativ și fiscal apreciază că excepția de neconstituționalitate invocată este întemeiată.

În conformitate cu dispozițiile art. 30 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, încheierea de sesizare a fost comunicată președinților celor două Camere ale Parlamentului, Guvernului și Avocatului Poporului, pentru a-și exprima punctele de vedere asupra excepției de neconstituționalitate ridicate.

Avocatul Poporului consideră că excepția este inadmisibilă, având în vedere art. 29 alin. (6) din Legea nr. 47/1992 privind organizarea și funcționarea Curții Constituționale.

Președinții celor două Camere ale Parlamentului și Guvernul nu au comunicat punctele lor de vedere cu privire la excepția de neconstituționalitate.

CURTEA,

examinând încheierea de sesizare, punctul de vedere al Avocatului Poporului, raportul întocmit de judecătorul-raportor, concluziile reprezentantului Ministerului Public, dispozițiile legale criticate, raportate la prevederile Constituției, precum și Legea nr. 47/1992, reține următoarele:

Obiectul excepției de neconstituționalitate îl constituie prevederile pct. 6.1 alin. 2 din capitolul II din Normele metodologice de aplicare unitară a Legii nr. 10/2001 privind regimul juridic al unor imobile preluate în mod abuziv în perioada 6 martie 1945—22 decembrie 1989, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 250/2007, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 227 din 3 aprilie 2007.

Examinând excepția ridicată, Curtea constată că dispozițiile art. 146 lit. d) din Constituție prevăd în mod expres și limitativ competența Curții Constituționale, în sensul că aceasta „hotărăște asupra excepțiilor de neconstituționalitate privind legile și ordonanțele ridicate în fața instanțelor judecătorești sau de arbitraj comercial”. Art. 29 alin. (1) din Legea nr. 47/1992 privind organizarea și funcționarea Curții Constituționale, reluând această dispoziție constituțională, precizează competența Curții de a „decide asupra excepțiilor ridicate în fața instanțelor judecătorești sau de arbitraj comercial privind neconstituționalitatea unei legi sau ordonanțe ori a unei dispoziții dintr-o lege sau dintr-o ordonanță în vigoare, care are legătură cu soluționarea cauzei în orice fază a litigiului și oricare ar fi obiectul acestuia”. De asemenea, dispozițiile alin. (6) al art. 29 din lege prevăd că, „Dacă excepția este inadmisibilă, fiind contrară prevederilor alin. (1), (2) sau (3), instanța respinge printr-o încheiere motivată cererea de sesizare a Curții Constituționale [...]”.

Deoarece în cauză instanța sesizată cu excepția de neconstituționalitate a prevederilor pct. 6.1 alin. 2 din capitolul II din Normele metodologice de aplicare unitară a Legii nr. 10/2001 privind regimul juridic al unor imobile preluate în mod abuziv în perioada 6 martie 1945—22 decembrie 1989, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 250/2007, nu a aplicat dispozițiile

art. 29 alin. (6) din Legea nr. 47/1992, revine Curții Constituționale să constate că actul normativ criticat nu intră sub incidența controlului de constituționalitate și că excepția urmează să fie respinsă ca fiind inadmisibilă.

Față de cele de mai sus, în temeiul art. 146 lit. d) și al art. 147 alin. (4) din Constituție, precum și al art. 1—3, al art. 11 alin. (1) lit. A.d) și al art. 29 din Legea nr. 47/1992,

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

În numele legii

DECIDE:

Respinge, ca fiind inadmisibilă, excepția de neconstituționalitate a prevederilor pct. 6.1 alin. 2 din capitolul II din Normele metodologice de aplicare unitară a Legii nr. 10/2001 privind regimul juridic al unor imobile preluate în mod abuziv în perioada 6 martie 1945—22 decembrie 1989, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 250/2007, excepție ridicată de Direcția Administrației Piețelor și Târgurilor Brăila în Dosarul nr. 171/44/2008 al Curții de Apel Galați — Secția contencios administrativ și fiscal.

Definitivă și general obligatorie.

Pronunțată în ședința publică din data de 7 octombrie 2008.

PREȘEDINTELE CURȚII CONSTITUȚIONALE,
prof. univ. dr. **IOAN VIDA**

Magistrat-asistent-șef,
Gabriela Dragomirescu

DECIZIA Nr. 1.018

din 7 octombrie 2008

referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 244¹ alin. 2 din Codul de procedură civilă

Ioan Vida	— președinte
Nicolae Cochinescu	— judecător
Aspazia Cojocaru	— judecător
Acsinte Gaspar	— judecător
Petre Lăzăroiu	— judecător
Ion Predescu	— judecător
Puskás Valentin Zoltán	— judecător
Tudorel Toader	— judecător
Augustin Zegrean	— judecător
Ion Tiucă	— procuror
Mihaela Senia Costinescu	— magistrat-asistent

Pe rol se află soluționarea excepției de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 244¹ alin. 2 din Codul de procedură civilă, excepție ridicată de Academia Română, prin Fundația „Patrimoniu”, în Dosarul nr. 382/114/2008 al Tribunalului Buzău — Secția civilă.

La apelul nominal lipsesc părțile, față de care procedura de citare a fost legal îndeplinită.

Reprezentantul Ministerului Public pune concluzii de respingere a excepției de neconstituționalitate ca neîntemeiată.

CURTEA,

având în vedere actele și lucrările dosarului, reține următoarele:

Prin Încheierea din 9 mai 2008, pronunțată în Dosarul nr. 382/114/2008, **Tribunalul Buzău — Secția civilă a sesizat Curtea Constituțională cu excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 244¹ alin. 2 din Codul de procedură civilă**, excepție ridicată de Academia Română, prin Fundația „Patrimoniu”.

În motivarea excepției de neconstituționalitate autorul susține că textul de lege criticat contravine prevederilor constituționale privind egalitatea în drepturi a cetățenilor și accesul liber la justiție, întrucât art. 244¹ alin. 2 din Codul de procedură civilă creează în mod evident o discriminare a părților

cu privire la calea de atac a recursului, care poate fi exercitată împotriva unei încheieri prin care s-a admis cererea de suspendare a cauzei pe toată durata suspendării. Or, absența unui termen în interiorul căruia să poată fi exercitată calea de atac contravine dreptului la un proces echitabil, soluționat într-un termen rezonabil.

Tribunalul Buzău — Secția civilă consideră excepția ca fiind neîntemeiată.

În conformitate cu dispozițiile art. 30 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, încheierea de sesizare a fost comunicată președinților celor două Camere ale Parlamentului, Guvernului, precum și Avocatului Poporului, pentru a-și formula punctele de vedere cu privire la excepția de neconstituționalitate.

Avocatul Poporului apreciază că excepția de neconstituționalitate este neîntemeiată, arătând că modul de reglementare al procedurii suspendării soluționării cauzelor nu aduce atingere principiului egalității cetățenilor în fața legii și dă expresie anumitor particularități esențiale ale respectivului domeniu fără a încălca prevederile constituționale invocate de autorul excepției.

Președinții celor două Camere ale Parlamentului și Guvernul nu au comunicat punctele lor de vedere cu privire la excepția de neconstituționalitate.

CURTEA,

examinând încheierea de sesizare, punctul de vedere al Avocatului Poporului, raportul întocmit de judecătorul-raportor, concluziile procurorului, dispozițiile de lege criticate, raportate la prevederile Constituției, precum și Legea nr. 47/1992, reține următoarele:

Curtea Constituțională a fost legal sesizată și este competentă, potrivit dispozițiilor art. 146 lit. d) din Constituție, ale art. 1 alin. (2), ale art. 2, 3, 10 și 29 din Legea nr. 47/1992, să soluționeze excepția de neconstituționalitate.

Obiectul excepției de neconstituționalitate îl constituie dispozițiile art. 244¹ alin. 2 din Codul de procedură civilă, cu următorul conținut: „*Recursul se poate declara cât timp durează suspendarea cursului judecării procesului, atât împotriva încheierii prin care s-a dispus suspendarea, cât și împotriva încheierii prin care s-a respins cererea de repunere pe rol a procesului.*”

În susținerea neconstituționalității acestor dispoziții legale, autorul excepției invocă încălcarea prevederilor constituționale ale art. 16 alin. (1) referitoare la egalitatea cetățenilor în fața legii, ale art. 21 alin. (3) referitoare la dreptul la un proces echitabil, soluționat într-un termen rezonabil, ale art. 11 alin. (2) și ale art. 20 alin. (1), raportate la dispozițiile art. 6 din Convenția pentru apărarea drepturilor omului și a libertăților fundamentale.

Examinând excepția de neconstituționalitate, Curtea constată că a analizat în mai multe rânduri constituționalitatea prevederilor din Codul de procedură civilă referitoare la suspendarea cursului judecării procesului, prin raportare la aceleași dispoziții constituționale ca și în prezenta cauză. Astfel, prin Decizia nr. 712/2007, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 702 din 18 octombrie 2007, Curtea a reținut că „susținerea autorului excepției potrivit căreia textul de

lege criticat este neconstituțional, deoarece nu reglementează expres termenul de declarare a recursului împotriva încheierilor prin care s-a dispus suspendarea, este neîntemeiată, dispozițiile art. 244¹ alin. 2 teza întâi din Codul de procedură civilă reglementând termenul de declarare a recursului, și anume cât timp durează suspendarea cursului judecării procesului.

Textul de lege criticat reprezintă norme speciale de procedură, derogatorii de la dreptul comun în materia exercitării căii de atac a recursului — art. 301 din Codul de procedură civilă, impuse de specificul domeniului reglementat, și anume suspendarea judecării, adoptate de legiuitor în cadrul competenței sale constituționale, astfel cum este consacrată prin art. 126 alin. (2) din Constituție, potrivit căruia «*Competența instanțelor judecătorești și procedura de judecată sunt prevăzute numai prin lege*». Legiuitorul, în considerarea unor situații speciale, poate adopta norme de procedură derogatorii de la dreptul comun, atâta vreme cât își subordonează acest demers regulilor și principiilor constituționale.”

Întrucât nu au intervenit elemente noi de natură să justifice reconsiderarea jurisprudenței în materie, considerentele deciziei amintite își păstrează valabilitatea și în prezenta cauză.

Pentru considerentele expuse mai sus, în temeiul art. 146 lit. d) și al art. 147 alin. (4) din Constituție, precum și al art. 1—3, al art. 11 alin. (1) lit. A.d) și al art. 29 din Legea nr. 47/1992,

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

În numele legii

DECIDE:

Respinge excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 244¹ alin. 2 din Codul de procedură civilă, excepție ridicată de Academia Română, prin Fundația „Patrimoniu”, în Dosarul nr. 382/114/2008 al Tribunalului Buzău — Secția civilă.

Definitivă și general obligatorie.

Pronunțată în ședința publică din data de 7 octombrie 2008.

PREȘEDINTELE CURȚII CONSTITUȚIONALE,
prof. univ. dr. **IOAN VIDA**

Magistrat-asistent,
Mihaela Senia Costinescu

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

DECIZIA Nr. 1.020

din 7 octombrie 2008

referitoare la excepția de neconstituționalitate a prevederilor art. 2 și art. 240 din Legea nr. 297/2004 privind piața de capital și ale art. 29 alin. (6) din Legea nr. 47/1992 privind organizarea și funcționarea Curții Constituționale

Ioan Vida	— președinte
Nicolae Cochinescu	— judecător
Aspazia Cojocar	— judecător
Acsinte Gaspar	— judecător
Petre Lăzăroiu	— judecător
Ion Predescu	— judecător
Puskás Valentin Zoltán	— judecător
Tudorel Toader	— judecător
Augustin Zegrean	— judecător
Ion Tiucă	— procuror
Gabriela Dragomirescu	— magistrat-asistent-șef

Pe rol se află soluționarea excepției de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 2 și art. 240 din Legea nr. 297/2004 privind piața de capital și ale art. 29 alin. (6) din Legea nr. 47/1992 privind organizarea și funcționarea Curții Constituționale, excepție ridicată de Societatea Comercială „Alcom” — S.A. în Dosarul nr. 1.417/44/2006 al Curții de Apel București — Secția a VIII-a contencios administrativ și fiscal.

La apelul nominal se constată lipsa părților, față de care procedura de citare a fost legal îndeplinită.

Reprezentantul Ministerului Public pune concluzii de respingere a excepției de neconstituționalitate, întrucât

apreciază că prevederile de lege criticate nu contravin dispozițiilor din Constituție invocate ca fiind încălcate.

CURTEA,

având în vedere actele și lucrările dosarului, reține următoarele:

Prin Încheierea din 10 octombrie 2007, pronunțată în Dosarul nr. 1.417/44/2006, **Curtea de Apel București — Secția a VIII-a contencios administrativ și fiscal a sesizat Curtea Constituțională cu excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 2 și art. 240 din Legea nr. 297/2004 privind piața de capital, precum și ale art. 29 alin. (6) din Legea nr. 47/1992 privind organizarea și funcționarea Curții Constituționale.** Excepția a fost ridicată de Societatea Comercială „Alcom” — S.A. din Galați într-o cauză de contencios administrativ.

În motivarea excepției de neconstituționalitate se susține că art. 2 și art. 240 din Legea nr. 297/2004 contravin art. 9, art. 16, art. 21, art. 24, art. 44, art. 45, art. 51, art. 52, art. 53 și art. 73 din Constituție, întrucât expropriază titularul dreptului de proprietate asupra acțiunilor nou-emise, a cărui calitate nu este recunoscută de Comisia Națională a Valorilor Mobiliare, cu toate că emiterea acestor acțiuni s-a făcut în temeiul legii și a fost certificată irevocabil printr-o încheiere a judecătorului delegat la Oficiul Național al Registrului Comerțului de pe lângă tribunalul unde își are sediul social emitentul. În legătură cu neconstituționalitatea art. 29 alin. (6) din Legea nr. 47/1992, apreciază că încalcă art. 16, art. 21, art. 24 și art. 146 lit. d) din Constituție, precum și art. 6 paragraful 1 din Convenția pentru apărarea drepturilor omului și a libertăților fundamentale, prin aceea că cenzurarea excepției de către instanța în fața căreia a fost ridicată „este ea însăși o îngrijădăre a liberului acces la justiție”.

Curtea de Apel București — Secția a VIII-a contencios administrativ și fiscal apreciază că excepția ridicată este neîntemeiată, întrucât autorul excepției nu precizează în ce constă neconstituționalitatea dispozițiilor de lege criticate.

În conformitate cu dispozițiile art. 30 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, încheierea de sesizare a fost comunicată președinților celor două Camere ale Parlamentului, Guvernului și Avocatului Poporului, pentru a-și formula punctele de vedere cu privire la excepția de neconstituționalitate.

Avocatul Poporului apreciază că excepția de neconstituționalitate este neîntemeiată, textele de lege criticate fiind în deplină concordanță cu prevederile constituționale invocate.

Președinții celor două Camere ale Parlamentului nu au comunicat punctele lor de vedere cu privire la excepția de neconstituționalitate.

CURTEA,

examinând încheierea de sesizare, punctul de vedere al Avocatului Poporului, raportul întocmit de judecătorul-raportor, concluziile procurorului, dispozițiile de lege criticate, raportate la prevederile Constituției, precum și Legea nr. 47/1992, reține următoarele:

Curtea Constituțională este competentă, potrivit dispozițiilor art. 146 lit. d) din Constituție, ale art. 1 alin. (2), ale art. 2, 3, 10 și 29 din Legea nr. 47/1992, să soluționeze excepția de neconstituționalitate cu care a fost sesizată.

Obiectul excepției de neconstituționalitate îl constituie dispozițiile art. 2 și art. 240 din Legea nr. 297/2004 privind piața de capital, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 571 din 29 iunie 2004. Art. 2 din lege stabilește semnificațiile termenilor și expresiilor folosite în cuprinsul acesteia, iar art. 240 cuprinde dispoziții referitoare la procedura de aprobare a majorărilor de capital social, sens în care Comisia Națională a Valorilor Mobiliare va emite reglementări. De asemenea, obiect

al excepției îl constituie și art. 29 alin. (6) din Legea nr. 47/1992 privind organizarea și funcționarea Curții Constituționale, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 643 din 16 iulie 2004. Art. 29 alin. (6) din această lege prevede: „(6) Dacă excepția este inadmisibilă, fiind contrară prevederilor alin. (1), (2) sau (3), instanța respinge printr-o încheiere motivată fi atacată numai cu recurs la instanța imediat superioară, în termen de 48 de ore de la pronunțare. Recursul se judecă în termen de 3 zile.”

Autorul excepției susține că dispozițiile art. 2 și ale art. 240 din Legea nr. 297/2004 sunt contrare prevederilor constituționale ale art. 9, art. 16, art. 21, art. 24, art. 44, art. 45, art. 51, art. 52, art. 53, art. 73 și ale art. 146 lit. d), fără însă a motiva aceste susțineri. De asemenea, fără vreo motivare, și cu privire la neconstituționalitatea art. 29 alin. (6) din Legea nr. 47/1992, invocă încălcarea art. 16, art. 21, art. 24 și art. 146 lit. d) din Constituție, precum și art. 6 paragraful 1 din Convenția pentru apărarea drepturilor omului și a libertăților fundamentale.

Examinând excepția de neconstituționalitate, Curtea reține următoarele:

1. Dispozițiile art. 2 din Legea nr. 297/2004 au mai fost supuse controlului de constituționalitate prin raportare la aceleași texte din Constituție și, de exemplu, prin Decizia Curții Constituționale nr. 474 din 6 mai 2008, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 425 din 6 iunie 2008, excepția a fost respinsă ca inadmisibilă. Prin decizia menționată s-a constatat că, potrivit acestor dispoziții, Comisia Națională a Valorilor Mobiliare poate emite, din oficiu sau la cererea unei părți interesate, acte administrative care să cuprindă aprecieri motivate în legătură cu calificarea unei persoane, instituții, situații, informații, operațiuni, acte juridice ori instrumente negociabile cu privire la includerea în sau excluderea din sfera termenilor și expresiilor cu semnificația stabilită la alin. (1). S-a mai constatat că textul criticat prevede expres posibilitatea oricărei persoane fizice sau juridice, dacă se consideră vătămată în drepturile sale recunoscute de lege printr-un act administrativ sau prin refuzul nejustificat al Comisiei Naționale a Valorilor Mobiliare de a-i rezolva cererea referitoare la un drept recunoscut de lege, de a se adresa în contencios administrativ Curții de Apel București. Or, critica autorului excepției care, ca și în prezenta cauză, constă în aceea că dispozițiile art. 2 din Legea nr. 297/2004 expropriază titularul dreptului de proprietate asupra unor acțiuni, întrucât Comisia Națională a Valorilor Mobiliare nu îi recunoaște calitatea de titular al acestora, nu reprezintă o veritabilă critică de neconstituționalitate, ci vizează în fapt probleme de aplicare a legii ce țin de competența instanței de judecată, singura în măsură a aprecia cu privire la legalitatea unor titluri de capital sau cu privire la titularul acestora.

2. Curtea constată, de asemenea, că și prevederile art. 240 din Legea nr. 297/2004 au mai fost supuse controlului de constituționalitate într-o cauză în care erau formulate critici asemănătoare celor prezente, prin raportare la aceleași dispoziții din Constituție. Astfel, de exemplu, prin Decizia nr. 663 din 10 octombrie 2006, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 936 din 20 noiembrie 2006, respingând excepția, Curtea a reținut că prevederile de lege criticate se referă, în esență, la majorările de capital social prin aport în numerar și prin aport în natură, la hotărârile adunării generale extraordinare a acționarilor în aceste cazuri, la evaluarea aportului în natură de către experți independenți, precum și la determinarea numărului de acțiuni ce revine acționarilor ca urmare a aportului în natură sau ca urmare a ridicării dreptului de preferință, în conformitate cu prevederile alin. (1) al art. 240. În consecință, Curtea a constatat că nici aceste dispoziții nu sunt neconstituționale.

3. Prin decizia anterior menționată, Curtea s-a pronunțat și cu privire la constituționalitatea art. 29 alin. (6) din Legea nr. 47/1992 privind organizarea și funcționarea Curții Constituționale, în sensul respingerii excepției, pentru argumentele acolo reținute.

Întrucât nu au intervenit elemente noi, de natură să determine schimbarea acestei jurisprudențe, atât considerentele, cât și soluțiile deciziilor menționate își păstrează valabilitatea și în prezenta cauză.

Față de cele de mai sus, în temeiul art. 146 lit. d) și al art. 147 alin. (4) din Constituție, precum și al art. 1–3, al art. 11 alin. (1) lit. A.d) și al art. 29 din Legea nr. 47/1992,

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

În numele legii

DECIDE:

Respinge excepția de neconstituționalitate a prevederilor art. 2 și art. 240 din Legea nr. 297/2004 privind piața de capital și ale art. 29 alin. (6) din Legea nr. 47/1992 privind organizarea și funcționarea Curții Constituționale, excepție ridicată de Societatea Comercială „Alcom” — S.A. în Dosarul nr. 1.417/44/2006 al Curții de Apel București — Secția a VIII-a contencios administrativ și fiscal. Definitivă și general obligatorie. Pronunțată în ședința publică din data de 7 octombrie 2008.

PREȘEDINTELE CURȚII CONSTITUȚIONALE,
prof. univ. dr. **IOAN VIDA**

Magistrat-asistent-șef,
Gabriela Dragomirescu

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

DECIZIA Nr. 1.025

din 7 octombrie 2008

referitoare la excepția de neconstituționalitate a prevederilor art. 9 alin. (3) teza întâi din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 119/2007 privind măsurile pentru combaterea întârzierii executării obligațiilor de plată rezultate din contracte comerciale

Ioan Vida	— președinte
Nicolae Cochinescu	— judecător
Aspazia Cojocar	— judecător
Acsinte Gaspar	— judecător
Petre Lăzăroiu	— judecător
Ion Predescu	— judecător
Puskás Valentin Zoltán	— judecător
Tudorel Toader	— judecător
Augustin Zegrean	— judecător
Ion Tiucă	— procuror
Gabriela Dragomirescu	— magistrat-asistent-șef

Pe rol se află soluționarea excepției de neconstituționalitate a prevederilor art. 9 alin. (3) teza întâi din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 119/2007 privind măsurile pentru combaterea întârzierii executării obligațiilor de plată rezultate din contracte comerciale, excepție ridicată de Societatea Comercială „Triton Energy UK CO” din Marea Britanie în Dosarul nr. 149/88/2008 al Tribunalului Tulcea — Secția civilă, comercială și contencios administrativ.

La apelul nominal se constată lipsa părților, față de care procedura de citare a fost legal îndeplinită.

Cauza fiind în stare de judecată, președintele Curții dă cuvântul reprezentantului Ministerului Public, care pune concluzii de respingere a excepției de neconstituționalitate ridicate, deoarece criticile formulate sunt neîntemeiate.

CURTEA,

având în vedere actele și lucrările dosarului, constată următoarele:

Prin Încheierea din 27 mai 2008, pronunțată în Dosarul nr. 149/88/2008, **Tribunalul Tulcea — Secția civilă, comercială și contencios administrativ a sesizat Curtea Constituțională cu excepția de neconstituționalitate a prevederilor art. 9 alin. (3) teza întâi din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 119/2007 privind măsurile pentru combaterea întârzierii executării obligațiilor de plată rezultate din contracte comerciale.** Excepția a fost ridicată de Societatea Comercială „Triton Energy UK CO” din Marea Britanie într-o cauză comercială.

În motivarea excepției se susține că art. 9 alin. (3) teza întâi din ordonanță contravine art. 21 și art. 129 din Constituție, prin aceea că „îngrădește părții — eventual nemulțumită de hotărârea de respingere a cererii de emitere a unei ordonanțe de plată — dreptul de a se adresa instanței superioare, pentru o verificare a condițiilor de legalitate și temeinicie a hotărârii date de prima instanță”, deși garantarea existenței și respectării drepturilor și libertăților omului trebuie să fie efectivă, iar liberul acces la justiție „înseamnă totodată și dreptul la o judecată într-un dublu grad de jurisdicție”. Or, potrivit textului de lege criticat, „în vreme ce hotărârile de admitere a cererilor de emitere a ordonanțelor de plată în materie comercială pot fi atacate cu o acțiune în anulare separată, hotărârile de respingere a unor asemenea cereri sunt irevocabile, nefiind supuse vreunei căi de atac”.

Tribunalul Tulcea — Secția civilă, comercială și contencios administrativ apreciază că excepția este neîntemeiată. În acest sens, arată că „mijloacele procedurale puse la îndemâna părților diferă tocmai datorită caracterului special al procedurii, fără ca prin aceasta una dintre părți să fie

privilegiată, iar cealaltă dezavantajată.” Teza a doua a textului de lege criticat conferă creditorului posibilitatea de a introduce cerere de chemare în judecată, potrivit dreptului comun.

În conformitate cu dispozițiile art. 30 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, încheierea de sesizare a fost comunicată președinților celor două Camere ale Parlamentului, Guvernului și Avocatului Poporului, pentru a-și exprima punctele de vedere asupra excepției de neconstituționalitate ridicate.

Avocatul Poporului consideră că prevederile art. 9 alin. (3) teza întâi din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 119/2007 sunt constituționale.

Președinții celor două Camere ale Parlamentului și Guvernul nu au comunicat punctele lor de vedere cu privire la excepția de neconstituționalitate.

CURTEA,

examinând încheierea de sesizare, punctul de vedere al Avocatului Poporului, raportul întocmit de judecătorul-raportor, concluziile reprezentantului Ministerului Public, dispozițiile legale criticate, raportate la prevederile Constituției, precum și Legea nr. 47/1992, reține următoarele:

Curtea Constituțională constată că a fost legal sesizată și este competentă, potrivit dispozițiilor art. 146 lit. d) din Constituție, precum și ale art. 1 alin. (2), ale art. 2, 3, 10 și 29 din Legea nr. 47/1992, să soluționeze excepția de neconstituționalitate.

Obiectul excepției de neconstituționalitate îl constituie prevederile art. 9 alin. (3) teza întâi din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 119/2007 privind măsurile pentru combaterea întârzierii executării obligațiilor de plată rezultate din contracte comerciale, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 738 din 31 octombrie 2007, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 118 din 27 mai 2008, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 410 din 2 iunie 2008. Textul de lege criticat prevede: „(3) *În cazul în care contestația este întemeiată, instanța va respinge cererea creditorului printr-o încheiere irevocabilă. [...]*”

Autorul excepției susține că acest text de lege contravine prevederilor constituționale ale art. 21 privind „Accesul liber la justiție” și ale art. 129 referitoare la „Folosirea căilor de atac”.

Examinând excepția de neconstituționalitate, Curtea constată că aceasta este neîntemeiată și urmează a fi respinsă pentru următoarele considerente:

Față de cele de mai sus, în temeiul art. 146 lit. d) și al art. 147 alin. (4) din Constituție, precum și al art. 1—3, al art. 11 alin. (1) lit. A.d) și al art. 29 din Legea nr. 47/1992,

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

În numele legii

DECIDE:

Respinge excepția de neconstituționalitate a prevederilor art. 9 alin. (3) teza întâi din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 119/2007 privind măsurile pentru combaterea întârzierii executării obligațiilor de plată rezultate din contracte comerciale, excepție ridicată de Societatea Comercială „Triton Energy UK CO” din Marea Britanie în Dosarul nr. 149/88/2008 al Tribunalului Tulcea — Secția civilă, comercială și contencios administrativ.

Definitivă și general obligatorie.

Pronunțată în ședința publică din data de 7 octombrie 2008.

PREȘEDINTELE CURȚII CONSTITUȚIONALE,
prof. univ. dr. **IOAN VIDA**

În esență, în opinia autorului excepției, art. 9 alin. (3) teza întâi din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 119/2007 îngădește dreptul părții nemulțumite de hotărârea de respingere a cererii de emitere a unei ordonanțe de plată de a se adresa instanței superioare, ceea ce încalcă accesul liber la justiție și folosirea căilor de atac.

Analizând susținerile formulate, Curtea constată că, deși art. 9 alin. (3) teza întâi din ordonanță dispune că încheierea prin care instanța respinge cererea creditorului în cazul în care contestația debitorului este întemeiată, prevederea criticată nu contravine nici liberului acces la justiție, nici dreptului părților la folosirea căilor de atac. Aceasta deoarece, potrivit art. 129 din Constituție, exercitarea căilor de atac se face „*în condițiile legii*”. Cu privire la prevederile art. 129 din Constituție, în jurisprudența sa, Curtea a statuat că ele nu pot fi interpretate în sensul că ar garanta tuturor părților din proces accesul la toate căile de atac, ci au semnificația unei reglementări precise a modalităților concrete în care căile de atac vor fi exercitate. De asemenea, Curtea a mai statuat că accesul la justiție nu înseamnă accesul, în toate cazurile, la toate structurile judecătorești și la toate căile de atac, întrucât, potrivit art. 126 din Constituție, competența instanțelor de judecată și procedura în fața acestora se stabilesc prin lege. Așadar, legiuitorul poate reglementa, fără a încălca Constituția, regimul juridic al căilor de atac și gradele de jurisdicție pe care le consideră necesare pentru buna administrare a justiției.

Or, Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 119/2007 a fost adoptată pentru a stabili măsuri pentru combaterea întârzierii executării obligațiilor de plată asumate prin contracte comerciale și pentru reglementarea unei proceduri simplificate de soluționare a acțiunilor în justiție având ca obiect asemenea obligații. Așa fiind, prin textul de lege criticat, potrivit căruia încheierea de respingere a cererii creditorului este irevocabilă, legiuitorul a apreciat că este oportună exceptarea acestei încheieri de la căile de atac, fără ca prin aceasta să fie încălcate prevederile constituționale menționate.

De altfel, Curtea constată că, potrivit tezei a doua a art. 9 alin. (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 119/2007, în cazul respingerii cererii, creditorul „[...] poate introduce cerere de chemare în judecată potrivit dreptului comun”, iar în prezenta cauză autorul excepției de neconstituționalitate, având calitatea de creditor, își poate valorifica drepturile conform acestor prevederi din ordonanță.

Magistrat-asistent-șef,
Gabriela Dragomirescu

HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI**GUVERNUL ROMÂNIEI****HOTĂRĂRE****privind trecerea din domeniul public al statului în domeniul privat al statului a unor mijloace fixe aflate în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A.**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 10 alin. (2) din Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 2 din Ordonanța Guvernului nr. 112/2000 pentru reglementarea procesului de scoatere din funcțiune, casare și valorificare a activelor corporale care alcătuiesc domeniul public al statului și al unităților administrativ-teritoriale, aprobată prin Legea nr. 246/2001,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă trecerea din domeniul public al statului în domeniul privat al statului a unor mijloace fixe aflate în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., având datele de identificare prevăzute în anexele nr. 1a), 1b), 2a), 2b), 3a) și 3b), care fac parte integrantă din prezenta hotărâre, contractul de concesiune modificându-se în mod corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

Art. 2. — Trecerea în domeniul privat al statului se face în vederea scoaterii din funcțiune și a valorificării sau, după caz, a casării mijloacelor fixe prevăzute la art. 1, în condițiile legii.

Art. 3. — După scoaterea din funcțiune și valorificarea sau, după caz, casarea mijloacelor fixe prevăzute la art. 1, Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. își va actualiza corespunzător evidențele contabile aferente, inclusiv inventarul bunurilor care alcătuiesc domeniul public al statului.

PRIM-MINISTRU

CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor,
Ludovic Orban

Ministrul economiei și finanțelor,
Varujan Vosganian

București, 28 octombrie 2008.
Nr. 1.372.

ANEXA Nr. 1a)

DATE DE IDENTIFICARE

a unor mijloace fixe de pe raza de activitate a Regionalei CF Craiova, care trec din domeniul public al statului în domeniul privat al statului în vederea casării — secții de circulație interoperabile

Număr M.F.	Codul de clasificare	Denumirea mijlocului fix	Numărul de inventar	Valoarea de inventar	Anul PIF	Adresa
0	1	2	3	4	5	6
147780	1.3.2.1.	Linia curentă Vâlcele — Râmnicu Vâlcea Suprastructură, L = 11,758 km	100711.2	11.953.094	1985	Linie Vâlcele—Râmnicu Vâlcea, județul Argeș
147780	1.3.2.1.	Linie curentă stația Tutana Suprastructură, L = 0,879 km	100712.2	2.056.787	1985	L1 = districtul 7 Curtea de Argeș Stația Tutana, județul Argeș
147780	1.3.2.1.	Linia curentă Tutana—Ploștina Suprastructură, L = 9,711 km	100747.2	2.211.751	1985	L1 = districtul 7 Curtea de Argeș Linie Tutana—Ploștina, județul Argeș
147780	1.3.2.1.	Linii CF Tutana—Ploștina Suprastructură, L = 0,980 km	100761.2	3.617.891	1985	L1 = districtul 7 Curtea de Argeș Linie Tutana—Ploștina, județul Argeș
147780	1.3.2.1.	Linii stația Schitu-Matei Suprastructură, L = 2,034 km	100760.2	4.349.241	1985	L1 = districtul 7 Curtea de Argeș Stația Schitu-Matei, județul Argeș
147780	1.3.2.1.	Linie St Schitu-Matei Suprastructură, L = 1,064 km	102011.2	3.836.845	1985	L1 = districtul 7 Curtea de Argeș Stația Schitu-Matei, județul Argeș
147780	1.3.2.1.	Linia 4 — stația Fâlfani, L = 0,804 km	100409.3	954	1918	L1 = districtul 4 Costești Stația Fâlfani, județul Argeș
147780	1.3.2.1.	Schimbător 13 — stația Fâlfani L = 0,066 km	100409.9	78	1918	L1 = districtul 4 Costești Stația Fâlfani, județul Argeș
147780	1.3.2.1.	Linia 2 — stația Argeșel, L = 0,591km	100566.3	294.679	1972	L1 = districtul 6 Câmpulung Stația Argeșel, județul Argeș

0	1	2	3	4	5	6
147780	1.3.2.1.	Linia 9 — stația Argeșel, L = 0,708 km	100566.1	353.016	1972	L1 = districtul 6 Câmpulung Stația Argeșel, județul Argeș
147780	1.3.2.1.	Schimbător 25 — stația Argeșel, L = 0,066 km	100566.27	32.908	1972	L1 = districtul 6 Câmpulung Stația Argeșel, județul Argeș
147780	1.3.2.1.	Schimbător 20 — stația Argeșel, L = 0,066 km	100566.38	32.908	1972	L1 = districtul 6 Câmpulung Stația Argeșel, județul Argeș
147782	1.3.17.2.	Pod km 125+365 linia I Suseni L = 2,4m	100371	14	1896	L1 = districtul 4 Costești Pod stația Suseni, județul Argeș
147782	1.3.17.2.	Pod km 125+365 linia II Suseni L=2,4m	100372	10	1896	L1 = districtul 4 Costești Pod stația Suseni, județul Argeș
147782	1.3.17.2.	Pod km 136+887 Golești Câmpulung Linia 2, L=4,5m	100562.2	12.757	1973	L1 = districtul 6 Câmpulung Pod Golești — Câmpulung, județul Argeș
147782	1.3.17.2.	Pod km 136+887 Golești Câmpulung Linia 3, L=4,5 m	100562.3	12.757	1973	L1 = districtul 6 Câmpulung Golești — Câmpulung, județul Argeș
147780	1.3.2.1.	Linii halta Troian, L=0,511 km	101 243	189	1895	L2 = stația Troian, județul Teleorman
147780	1.3.2.1.	Linia 5 stația Olteni, L=0,825 km	101 067.1	22.375	1947	L2 = stația Olteni Județul Teleorman
147780	1.3.2.1.	Schimbător 15 stația Olteni, L=0,066 km	101067.12	986	1947	L2 = stația Olteni Județul Teleorman
147780	1.3.2.1.	Schimbător 14 stația Olteni, L=0,066 km	101067.13	986	1947	L2 = stația Olteni Județul Teleorman
147780	1.3.2.1.	Linia 2 stația Turnu Măgurele Port, L=0,716 km	101 292.1	5.350	1895	L2=stația Turnu Măgurele Port Județul Teleorman
147780	1.3.2.1.	Schimbător 31 stația Turnu Măgurele Port, L=0,066 km	101292.15	271	1895	L2=stația Turnu Măgurele Port Județul Teleorman
147780	1.3.2.1.	Schimbător 30 stația Turnu Măgurele Port, L=0,066 km	101292.16	271	1895	L2=stația Turnu Măgurele Port Județul Teleorman
147780	1.3.2.1.	Diagonala 10—14 stația Roșiori-Nord L=0,033 km	101140.6	12.523	1970	L2=stația Roșiori-Nord Județul Teleorman
147782	1.3.17.2.	Podet km 1+987	102303	38.759	1988	Secția L3 Vâlcea — D12 Popești, Alunu—Seciuri, județul Vâlcea
147782	1.3.17.2.	Podet km 2+377	102304	324.136	1988	Secția L3 Vâlcea — D12 Popești, Alunu—Seciuri, județul Vâlcea
147782	1.3.17.2.	Podet km 2+867	102305	359.808	1988	Secția L3 Vâlcea — D12 Popești, Alunu—Seciuri, județul Vâlcea
147782	1.3.17.2.	Podet km 2+6700	102306	68.257	1988	Secția L3 Vâlcea — D12 Popești, Alunu—Seciuri, județul Vâlcea
147782	1.3.17.2.	Podet km 1+575	102307	179.389	1988	Secția L3 Vâlcea — D12 Popești, Alunu—Seciuri, județul Vâlcea
147782	1.3.17.2.	Podet km 33+400	102308	165.326	1988	Secția L3 Vâlcea — D12 Popești, Alunu—Seciuri, județul Vâlcea
147782	1.3.17.2.	Podet km 33+280	102309	219.178	1988	Secția L3 Vâlcea — D12 Popești, Alunu—Seciuri, județul Vâlcea
147782	1.3.17.2.	Podet km 0+067	102312	236.780	1988	Secția L3 Vâlcea — D12 Popești, Alunu—Seciuri, județul Vâlcea
147782	1.3.17.2.	Podet km 0+609	102313	350.772	1988	Secția L3 Vâlcea — D12 Popești, Alunu—Seciuri, județul Vâlcea
147782	1.3.17.2.	Podet km 6+803	102314	256.204	1988	Secția L3 Vâlcea — D12 Popești, Alunu—Seciuri, județul Vâlcea
147780	1.3.2.1.	Schimbător 4 stația Drăgășani cap y L=0,066 km	101637.5	1.007	1897	L3=stația CF Drăgășani județul Vâlcea
147780	1.3.2.1.	Diagonala 34/46 stația Băbeni km 273+592—273+665 , L=0,033 km	101691.16	549	1897	L3=stația CF Băbeni județul Vâlcea

0	1	2	3	4	5	6
147780	1.3.2.1.	Schimbător 15 stația Govora cap x L=0,066 km	101704.24	549	1897	L3=stația CF Govora Județul Vâlcea
147780	1.3.2.1.	Schimbător 41 stația Govora cap x L=0,066 km	101704.13	549	1897	L3=stația CF Govora Județul Vâlcea
147780	1.3.2.1.	Linia curentă 109A km 155+000— 158+027, L=3,027 km	101788.1	4.351.381	1984	L3=linia CF Schitu-Matei—Sâmbnic Județul Vâlcea
147780	1.3.2.1.	Linia directă II stația Sâmbnic km 158+027—159+018, L=0,925 km	101788.2	1.329.708	1984	L3=stația CF Sâmbnic Județul Vâlcea
147780	1.3.2.1.	Linia 1 stația Sâmbnic km 158+029.5— 159+018.5, L=0,925 km	101788.3	1.329.708	1984	L3=stația CF Sâmbnic Județul Vâlcea
147780	1.3.2.1.	Schimbător 1 stația Sâmbnic, L=0,066 km	101788.4	13.729	1984	L3=stația CF Sâmbnic Județul Vâlcea
147780	1.3.2.1.	Schimbător 2 stația Sâmbnic, L=0,066 km	101788.5	13.729	1984	L3=stația CF Sâmbnic Județul Vâlcea
147780	1.3.2.1.	Linia curentă 109A km 159+018— 165+785, L=6,767 km	101806.1	4.616.715	1984	L3=linie Sâmbnic—Vâlcea-Est Județul Vâlcea
147780	1.3.2.1.	Linia directă I Vâlcea-Est km 165+785—166+867, L=1,026 km	101806.2	699.978	1984	L3=stația CF Vâlcea-Est Județul Vâlcea
147780	1.3.2.1.	Linia 2 stația Vâlcea-Est km 165+785— 166+869, L=0,950 km	101806.3	648.127	1984	L3=stația CF Vâlcea-Est Județul Vâlcea
147780	1.3.2.1.	Linia 3 stația Vâlcea-Est km 165+862.4—166+752, L=0,804 km	101806.4	548.521	1984	L3=stația CF Vâlcea-Est Județul Vâlcea
147780	1.3.2.1.	Schimbător 1 stația Vâlcea-Est, L=0,033 km	101806.5	13.729	1984	L3=stația CF Vâlcea-Est Județul Vâlcea
147780	1.3.2.1.	Schimbător 2 stația Vâlcea-Est, L=0,033 km	101806.6	13.729	1984	L3=stația CF Vâlcea-Est Județul Vâlcea
147780	1.3.2.1.	Schimbător 3 stația Vâlcea-Est, L=0,033 km	101806.7	13.729	1984	L3=stația CF Vâlcea-Est Județul Vâlcea
147780	1.3.2.1.	Schimbător 4 stația Vâlcea-Est, L=0,033 km	101806.8	13.729	1984	L3=stația CF Vâlcea-Est Județul Vâlcea
147780	1.3.2.1.	Linia curentă 109A km 166+867— 169+550, L=2,683 km	101806.9	1.830.449	1984	L3=stația CF Vâlcea-Est Județul Vâlcea
147780	1.3.2.1.	Schimbător 3 stația Turnu Roșu cap x L=0,066 km	102159.4	549	1895	L3=stația CF Turnu Roșu Județul Vâlcea
147780	1.3.2.1.	Schimbător 3 stația Copăceni L=0,066 km	102183.11	13.729	1984	L3=stația CF Copăceni Județul Vâlcea
147780	1.3.2.1.	Schimbător 5 stația Copăceni L=0,066 km	102183.13	13.729	1984	L3=stația CF Copăceni Județul Vâlcea
147780	1.3.2.1.	Schimbător 10 stația Copăceni L=0,066 km	102183.15	13.729	1984	L3=stația CF Copăceni Județul Vâlcea
147780	1.3.2.1.	Linia 4 st Copăceni km 26+904—27+700, L=0,796 km	102232.3	5.253.011	1984	L3=stația CF Copăceni Județul Vâlcea
147780	1.3.2.1.	Schimbător 9 stația Copăceni L=0,066 km	102232.5	13.729	1984	L3=stația CF Copăceni Județul Vâlcea
147780	1.3.2.1.	Linia 7 stația Copăceni, L=0,016 km	102232.6	144.790	1984	L3=stația CF Copăceni Județul Vâlcea
147782	1.3.17.2.	Podet beton km 310+820	101868	5	1895	L3 = district 5 Călimănești, Călimănești—Cozia, județul Vâlcea
147782	1.3.17.2.	Podet metalic km 246 + 161	101597	15	1895	L3 = district 5 Călimănești, Călimănești—Cozia, județul Vâlcea
147782	1.3.17.2.	Podet piatră km 313+504	101872	4	1895	L3 = district 5 Călimănești, Călimănești—Cozia, județul Vâlcea
147782	1.3.17.2.	Podet piatră km 314+281	101876	5	1895	L3 = district 5 Călimănești, Călimănești—Cozia, județul Vâlcea

0	1	2	3	4	5	6
147782	1.3.17.2.	Podet piatră km 318+770	101889	7	1895	L3 = district 5 Călimănești, Călimănești—Cozia, județul Vâlcea
147782	1.3.17.2.	Podet piatră km 314+948	101925	370	1895	L3 = district 5 Călimănești, Călimănești—Cozia, județul Vâlcea
147782	1.3.17.2.	Podet piatră km 318+995	101929	956	1895	L3 = district 5 Călimănești, Călimănești—Cozia, județul Vâlcea
147782	1.3.18.	Tunel km 317+931—318+322	101949	1.502	1973	L3 = district 5 Călimănești, Călimănești—Cozia, județul Vâlcea
147782	1.3.18.	Tunel km 319+660—320+286	101950	2.244	1981	L3 = district 5 Călimănești, Călimănești—Cozia, județul Vâlcea
147780	1.3.2.1.	Linia 5 Drăgănești-Olt, L=0,775 km	1102498	36.736	1945	L4=stația CF Drăgănești-Olt Județul Olt
147780	1.3.2.1.	Linia 4 B stația Drăgănești-Olt, L=0,030 km	102498.3	1.382	1945	L4=stația CF Drăgănești Olt Județul Olt
147780	1.3.2.1.	Aparat cale nr. 15 Drăgănești-Olt, L=0,033 km	102498.4	760	1945	L4=stația CF Drăgănești-Olt Județul Olt
147780	1.3.2.1.	Aparat cale nr. 24 Drăgănești-Olt, L=0,033 km	102498.5	760	1945	L4=stația CF Drăgănești-Olt Județul Olt
147780	1.3.2.1.	Dublă joncțiune 20/22 stația Drăgănești-Olt, L=0,033 km	102498.6	760	1945	L4=stația CF Drăgănești-Olt Județul Olt
147780	1.3.2.1.	Linia 4 Malu Mare, L=1,056 km	1102715	16.750	1944	L4=stația CF Malu Mare Județul Dolj
147780	1.3.2.1.	Aparat de cale 11 Malu Mare, L=0,033 km	102715.11	386	1944	L4=stația CF Malu Mare Județul Dolj
147780	1.3.2.1.	Aparat de cale 10 Malu Mare, L=0,033 km	102715.16	386	1944	L4=stația CF Malu Mare Județul Dolj
147780	1.3.2.1.	Aparat de cale nr. 15 Radomirești, L=0,033 km	102456.4	478	1944	L4=stația CF Radomirești Județul Olt
147780	1.3.2.1.	Linia 1 Cezieni, L=950 m	102575	10.479	1944	L4=halta CF Cezieni Județul Olt
147780	1.3.2.1.	Aparat de cale nr. 14 Fărcașele, L=0,033 km	102500.3	119	1945	L4=stația CF Fărcașele Județul Olt
147780	1.3.2.1.	Dublă joncțiune 16/18 stația Fărcașele, L=0,033 km	102500.6	120	1945	L4=stația CF Fărcașele Județul Olt
147780	1.3.2.1.	Linia 5 Vlădueni, L=0,429 km	102520.2	26.948	1945	L4=stația CF Vlădueni Județul Olt
147780	1.3.2.1.	Aparat de cale nr. 10 Vlădueni, L=0,033 km	102520.3	1.036	1945	L4=stația CF Vlădueni Județul Olt
147780	1.3.2.1.	Linia 6 Vlădueni, L=0,059 km	102522.3	2.086	1945	L4=stația CF Vlădueni Județul Olt
147780	1.3.2.1.	Dublă joncțiune 7/9 Vlădueni, L=0,033 km	102522.6	583	1945	L4=stația CF Vlădueni Județul Olt
147780	1.3.2.1.	Aparat de cale nr.2 Caracal, L=0,033 km	102568.8	267	1945	L4=stația CF Caracal, județul Olt
147780	1.3.2.1.	Dublă joncțiune 13/17 Jianca, L=0,033 km	102606.4	254	1945	L4=stația CF Jianca, județul Dolj
147780	1.3.2.1.	Linia 1 stația Bălteni, L=0,775 km	1029151	139.500	1975	L5 = stația CF Bălteni, județul Olt
147780	1.3.2.1.	Aparat de cale nr. 6, L=0,066 km	10291511	19.998	1975	L5 = stația CF Bălteni, județul Olt
147780	1.3.2.1.	Aparat de cale nr. 7, L=0,066 km	10291512	19.998	1975	L5 = stația CF Bălteni, județul Olt
147780	1.3.2.1.	Linia 4 stația Bălteni, L=0,779 km	1029153	140.220	1975	L5 = stația CF Bălteni, județul Olt

0	1	2	3	4	5	6
147780	1.3.2.1.	Aparat de cale nr. 3, L=0,066 km	1029158	19.998	1975	L5 = stația CF Bălteni, județul Olt
147780	1.3.2.1.	Aparat cale nr. 8, L=0,066 km	10291513	19.998	1975	L5 = stația CF Bălteni, județul Olt
147780	1.3.2.1.	Linia 3 stația Slătioara, L=0,448 km	1029732	121.408	1973	L5 = stația CF Slătioara, județul Olt
147780	1.3.2.1.	Aparat cale nr. 4, L=0,066 km	1029212	11.885	1973	L5 = stația CF Slătioara, județul Olt
147780	1.3.2.1.	Aparat cale nr. 9, L=0,066 km	1029738	29.304	1973	L5 = stația CF Slătioara, județul Olt
147780	1.3.2.1.	Linia 4 stația Slătioara, L=0,616 km	1029733	166.936	1973	L5 = stația CF Slătioara, județul Olt
147780	1.3.2.1.	Aparat cale nr. 17, L=0,066 km	10297310	29.304	1973	L5 = stația CF Slătioara, județul Olt
147780	1.3.2.1.	Aparat cale nr. 10, L=0,066 km	1029735	32.537	1973	L5 = stația CF Slătioara, județul Olt
147780	1.3.2.1.	Linia 5 stația Slătioara, L=0,513 km	1029734	139.023	1973	L5 = stația CF Slătioara, județul Olt
147780	1.3.2.1.	Aparat cale nr. 15, L=0,066 km	1029211	11.885	1973	L5 = stația CF Slătioara, județul Olt
147780	1.3.2.1.	Dubla joncțiune 11/13L=0,099 km	1029739	58.608	1973	L5 = stația CF Slătioara, județul Olt
147780	1.3.2.1.	Aparat cale nr. 5, L=0,066 km	1031307	495	1973	L5 = stația CF Robănești, județul Dolj
147782	1.3.17.2.	Pod km 182+293	102907	87.701	1875	L5=D.1 Slatina, stația Recea—Slatina, județul Olt
147782	1.3.17.2.	Pod km 164+257	102871	13	1875	L5=D.1 Slatina, stația Corbu—Sinești, județul Olt
147782	1.3.17.2.	Pod km 190+201	102959	116.826	1875	L.5=D.1 Slatina, stația Slătioara—Milcov, județul Olt
147782	1.3.17.2.	Pod km 189+875	102960	22.019	1875	L.5=D.1 Slatina, stația Slătioara—Milcov, județul Olt
147782	1.3.17.2.	Pod km 188+108	102961	277.006	1875	L.5=D.1 Slatina, stația Slătioara—Milcov, județul Olt
147782	1.3.17.2.	Pod km 193+930	102968	416.607	1875	L.5=D.1 Slatina, stația Slătioara—Milcov, județul Olt
147782	1.3.17.2.	Pod km 190+174	102969	394.798	1875	L.5=D.1 Slatina, stația Slătioara—Milcov, județul Olt
147782	1.3.17.2.	Pod km 178+650	102866	4	1875	L.5=D.1 Slatina, stația Recea—Potcoava, județul Olt
147782	1.3.17.2.	Pod km 184+050	102880	1	1875	L.5=D.1 Slatina, stația Slatina—Recea, județul Olt
147782	1.3.17.2.	Pod km 164+380	102881	1	1875	L.5=D.1 Slatina, stația Potcoava—Corbu, județul Olt
147782	1.3.17.2.	Pod km 188+752	102934	12	1875	L.5=D.1 Slatina stația Slătioara—Milcov, județul Olt
147782	1.3.17.2.	Pod km 188+446	102938	16	1875	L.5=D.1 Slatina stația Slătioara—Milcov, județul Olt
147782	1.3.17.2.	Pod km 190+222	102941	51	1875	L.5=D.1 Slatina stația Slătioara—Milcov, județul Olt
147782	1.3.17.2.	Pod km 1+159	103002	628	1941	L5=D.2 Piatra-Olt, stația Piatra-Olt, județul Olt
147782	1.3.17.2.	Pod km 219+080	103040	189.432	1981	L5=D.3 Pielești, stația Balș—Robănești, județul Olt
147782	1.3.17.2.	Pod km 218+153	103044	103.101	1981	L5=D.3 Pielești, stația Balș—Robănești, județul Olt
147782	1.3.17.2.	Pod km 221+478	103048	39.231	1959	L5=D.3 Pielești, stația Balș—Robănești, județul Olt
147782	1.3.17.2.	Pod km 221+478	103049	74	1895	L5=D.3 Pielești, stația Balș—Robănești, județul Olt
147782	1.3.17.2.	Pod km 242+010	103099	14	1952	L5=D.3, Pielești, stația Pielești—Plaiul Vulcănești, județul Dolj

0	1	2	3	4	5	6
147782	1.3.17.2.	Pod km 221+525	103051	213	1952	L5=D.3, Pielești, stația Balș—Robănești, județul Olt
147782	1.3.17.2.	Pod km 235+670	103114	166	1952	L5=D.3, Pielești, stația Robănești—Pielești, județul Olt
147782	1.3.17.2.	Pod km 246+783	103117	532	1952	L5=D.3, Pielești, stația Pielești—Plaiul Vulcănești, județul Dolj
147780	1.3.2.1.	Dublă joncțiune nr. 12/14 L=0,099 km	10327012	1.782	1936	L5=stația CF Băilești, județul Dolj
147780	1.3.2.1.	Aparat cale nr. 5, L=0,066 km	1032704	1.188	1936	L5=stația CF Băilești, județul Dolj
147780	1.3.2.1.	Aparat cale nr. 48, L=0,066 km	1029507	7.227	1936	L5=stația CF Slatina, județul Olt
147780	1.3.2.1.	Linia 6 Cernele, L=0,780 km	1038481	3.097	1968	L6=D7 Triaj — stația CF Cernele Județul Dolj
147780	1.3.2.1.	Linia 5 Tântăreni, L=0,695 km	1037631	6.195	1968	L6=D5 Turburea — stația CF Tântăreni, județul Gorj
147780	1.3.2.1.	Schimbător 10 Tântăreni, L=0,066 km	1037632	588	1968	L6=D5 Turburea — stația CF Tântăreni, județul Gorj
147780	1.3.2.1.	Linia 4 Gilort, L=0,093 km	1037651	14	1903	L6=D5 Turburea — CF Stația Gilort Județul Gorj
147780	1.3.2.1.	Schimbător 12 Gilort, L=0,066 km	1037652	11	1903	L6=D5 Turburea — CF stația Gilort Județul Gorj
147780	1.3.2.1.	Diagonala 3—11/13 Cărbunești, L=0,27 km	1038191	262	1903	L6=D5 Cărbunești — Stația CF Cărbunești, județul Gorj
147780	1.3.2.1.	Schimbător 3 Cărbunești, L=0,066 km	1038192	640	1903	L6=D5 Cărbunești — Stația CF Cărbunești, județul Gorj
147780	1.3.2.1.	Schimbător 3A Prunișor, L=0,066 km	1042005	638	1973	L7=stația CF Prunișor, județul Mehedinți
147780	1.3.2.1.	Linia 4 Șimian, L=0,445 km	1044064	136.310	1973	L7=antestația CF Șimian Județul Mehedinți
147780	1.3.2.1.	Linia 5 Șimian, L=0,397 km	1044065	121.607	1973	L7=antestația CF Șimian Județul Mehedinți
147780	1.3.2.1.	Schimbător 11 Șimian, L=0,066 km	1044066	60.651	1973	L7=antestația CF Șimian Județul Mehedinți
147780	1.3.2.1.	Schimbător 8 Șimian, L=0,066 km	1044067	60.651	1973	L7=antestația CF Șimian Județul Mehedinți
147780	1.3.2.1.	Schimbător 6 Șimian, L=0,066 km	1044068	30.327	1973	L7=antestația CF Șimian Județul Mehedinți
147780	1.3.2.1.	Dubla joncțiune 31/33 Turnu Severin Mărfuri, L=0,099 km	1044553	81	1973	L7 = stația CF Turnu Severin Mărfuri Județul Mehedinți
147780	1.3.2.1.	Linia 13 Motru-Est, L=0,771 km	1041526	2.438.673	1981	L7 = stația CF Motru-Est, județul Gorj
147780	1.3.2.1.	Schimbător 39 Motru-Est, L=0,066 km	1041524	626.324	1981	L7 = stația CF Motru-Est, județul Gorj
147780	1.3.2.1.	Schimbător 36 Motru-Est, L=0,066 km	1041525	626.324	1981	L7 = stația CF Motru-Est, județul Gorj
147780	1.3.2.1.	Bretea 3—11/13—17—5/9, L=0,156 km	10417919	10.186	1981	L7 = stația CF Motru-Est, județul Gorj
147780	1.3.2.1.	Schimbător 7 Motru-Est, L=0,066 km	1041523	626.324	1981	L7 = stația CF Motru-Est, județul Gorj
147780	1.3.2.1.	Diagonala 1—5/9—11/13, L=0,013 km	10417936	849	1981	L7 = stația CF Motru-Est, județul Gorj
147780	1.3.2.1.	Dubla joncțiune, 5/9 Motru-Est, L=0,066 km	10417937	4.310	1981	L7 = stația CF Motru-Est, județul Gorj
147780	1.3.2.1.	Linia 28 bază montare Turceni, L=0,405 km	105019	1.155.699	1989	L8 Târgu Jiu — district1 Turceni Stația Turceni, județul Gorj
147780	1.3.2.1.	Linia 27 bază montare Turceni, L=0,396 km	105020	622.065	1989	L8 Târgu Jiu — district1 Turceni Stația Turceni, județul Gorj
147780	1.3.2.1.	Linia 26 bază montare Turceni, L=0,423km	105021	269.311	1989	L8 Târgu Jiu — district1 Turceni stația Turceni, județul Gorj

0	1	2	3	4	5	6
147780	1.3.2.1.	Linia 25 bază montare Turceni, L=0,551 km	105022	144.957	1989	L8 Târgu Jiu — district1 Turceni Stația Turceni, județul Gorj
147780	1.3.2.1.	Linie curentă km 69+736—69+960, L=0,224 km	105222	704.843	1989	L8 Târgu Jiu — district 4 Târgu Jiu Stația Târgu Jiu, județul Gorj
147780	1.3.2.1.	Linia 2 Grupa tehnică T1 Târgu Jiu, L=0,620 km	105223.1	3.026.373	1989	L8 Târgu Jiu — district 3 Amaradia Stația Târgu Jiu, județul Gorj
147780	1.3.2.1.	Linia 3 Grupa tehnică T1 Târgu Jiu, L=0,581 km	105223.2	2.836.004	1989	L8 Târgu Jiu — district 3 Amaradia Stația Târgu Jiu, județul Gorj
147780	1.3.2.1.	Linia 1 Grupa tehnică T1 Târgu Jiu, L=0,580 km	105225.1	992.364	1989	L8 Târgu Jiu — district 3 Amaradia Stația Târgu Jiu, județul Gorj
147780	1.3.2.1.	Linia 4 Grupa tehnică T1 Târgu Jiu L=0,561 km	105225.2	959.855	1989	L8 Târgu Jiu — district 3 Amaradia Stația Târgu Jiu, județul Gorj
147782	1.3.17.2.	Pod km 69+632 fir I, metalic	105226	996.057	1989	L8 Târgu Jiu — district 3 Amaradia Stația Târgu Jiu, județul Gorj
147780	1.3.2.1.	Linia 5 Bumbăști, L=0,663 km	105308.4	2.790	1930	L8 Târgu Jiu — district 4 Târgu Jiu Stația Bumbăști, județul Gorj
147780	1.3.2.1.	Schimbător 19 Bumbăști, L=0,033 km	105308.16	139	1930	L8 Târgu Jiu — district 4 Târgu Jiu Stația Bumbăști, județul Gorj
147780	1.3.2.1.	Schimbător 24 Bumbăști, L=0,033 km	105308.24	139	1930	L8 Târgu Jiu — district 4 Târgu Jiu Stația Bumbăști, județul Gorj
147780	1.3.2.1.	Linii 1, 4, 5 Cârbești, L=1,439 km	105238.1	45.401	1962	L8 Târgu Jiu — district 3 Amaradia Stația Cârbești, județul Gorj
147780	1.3.2.1.	Linia 9 Bârsești, L=0,780 km	105236.25	303.880	1962	L8 Târgu Jiu — district 3 Amaradia Stația Bârsești, județul Gorj
147780	1.3.2.1.	Schimbător 33 Bârsești, L=0,033 km	105236.26	15.475	1962	L8 Târgu Jiu — district 3 Amaradia Stația Bârsești, județul Gorj
147780	1.3.2.1.	Schimbător 10 Bârsești, L=0,033 km	105236.27	15.475	1962	L8 Târgu Jiu — district 3 Amaradia Stația Bârsești, județul Gorj
147780	1.3.2.1.	Schimbător 18 Bârsești, L=0,033 km	105236.28	15.475	1962	L8 Târgu Jiu — district 3 Amaradia Stația Bârsești, județul Gorj
147780	1.3.2.1.	Linia 6 Amaradia, L=0,116 km	105234.23	167.053	1962	L8 Târgu Jiu — district 3 Amaradia Stația Amaradia, județul Gorj
147780	1.3.2.1.	Schimbător 9 Amaradia, L=0,033 km	105234.24	7.864	1962	L8 Târgu Jiu — district 3 Amaradia Stația Amaradia, județul Gorj
147780	1.3.2.1.	Schimbător 12 Amaradia, L=0,033 km	105234.25	7.864	1962	L8 Târgu Jiu — district 3 Amaradia Stația Amaradia, județul Gorj
147780	1.3.2.1.	Linia 9 Rovinari, L=0,050 km	105659.4	691.315	1989	L8 Târgu Jiu — district 16 Rovinari Stația Rovinari, județul Gorj
147780	1.3.2.1.	Schimbător 2 Rovinari, L=0,033 km	105659.5	46.088	1989	L8 Târgu Jiu — district 16 Rovinari Stația Rovinari, județul Gorj
147780	1.3.2.1.	Schimbător 4 Rovinari, L=0,033 km	105659.6	22.346	1989	L8 Târgu Jiu—District16 Rovinari Stația Rovinari, județul Gorj
147780	1.3.2.1.	Linii stația Ezureni, L=0,490 km	105304	818	1930	L8 Târgu Jiu — district 4 Târgu Jiu Stația Ezureni, județul Gorj
147786	1.3.4.1.	Linie contact construcție și echipare stația Drăgănești-Olt	107308	2.964	1979	Județul Olt, stația CF Drăgănești-Olt
147786	1.3.4.1.	Linie contact construcție și echipare stația Fărcașele	107309	1.162	1979	Județul Olt, stația CF Fărcașele
147786	2.1.16.1.2.2.	Grup electrogen Stoenăști	203041	685	1978	Județul Olt, stația CF Stoenăști
147786	1.7.1.3.	Dezvoltare instalații electrice exterioare linie tragere	107199	118	1979	Județul Teleorman, stația CF Roșiori-Nord
147786	1.7.1.3.	Rețea alimentare și iluminat sub 1 kV Turnu Măgurele	107173	14	1966	Județul Teleorman, stația CF Turnu Măgurele

0	1	2	3	4	5	6
147786	1.7.1.3.	Rețea alimentare și iluminat sub 1 kV Turnu Măgurele Port	107177	13	1966	Județul Teleorman, stația CF Turnu Măgurele
147786	1.7.1.3.	Rețea alimentare și iluminat sub 1 kV Stoenești	107215	79.115	1979	Județul Olt, stația CF Stoenești
147786	1.7.1.3.	Racord LES 20KV CED Banu Mărăcine	107241	11.514	1981	Județul Dolj, stația CF Banu Mărăcine
147786	2.1.16.3.1.	Postația trafo aerian 100 kVA, 20/04 kV stația Leu	203069	158	1977	Județul Dolj, stația CF Leu
147786	1.7.1.3.	Adaptare protecții instalație BLA	107407	54.343	1974	District 1 LC Târgu Jiu, stația Târgu Jiu, județul Gorj
147786	1.3.4.1.	Linie contact Țânțăreni dezvoltare	107456	3.477	1972	District 2 LC Cărbunești, stația Țânțăreni, județul Gorj
147786	1.3.4.1.	Linie contact Amaradia	107700	1.596	1975	District 4 LC Cârbești, stația Amaradia, județul Gorj
147786	1.3.4.1.	Protecții linie contact Cârbești	107492	1.999	1975	District 4 LC Cârbești, stația Cârbești, județul Gorj
147786	1.3.4.1.	Linie contact Rogojelu linia 9	107483.5	117.982	1975	District 4 LC Cârbești, stația Rogojelu, județul Gorj
147786	1.3.4.1.	Linie contact Bârsești liniile 9—10	107488.6	83.427	1975	District 4 LC Cârbești, stația Bârsești, județul Gorj
147786	1.3.4.1.	Linie contact Cârbești linia 4	107491.3	43.146	1975	District 4 LC Cârbești, stația Cârbești, județul Gorj
147786	1.7.1.3.	Instalație electrică exterioară Budieni	107521	582	1978	District 6 EA — ELF stația CF Budieni, județul Gorj
147786	1.7.1.3.	Protecție LEA 110 KV Rogojelu	107523	675.142	1978	District 7 EA — ELF Turceni, stația Rogojelu, județul Gorj
147786	1.7.1.3.	Protecție instalație electrică Vlădueni—Peșteana	107574	93.119	1989	District 7 EA — ELF Turceni, stația Vlădueni, județul Gorj
147786	1.7.1.3.	Rețea traversare LEA 20 kV	107579	67	1989	District 7 EA — ELF Turceni, stația Drăgotești, județul Gorj
147786	1.7.1.3.	Racord stația Dragotești	107590	4.301	1989	District 7 EA — ELF Turceni, stația Drăgotești, județul Gorj
147786	1.7.1.3.	Reglementari PTT Ionești—Turceni	107594	4.212	1989	District 7 EA — ELF Turceni, stația Ionești, județul Gorj
147786	2.1.16.1.2.2.	Grup electrogen ASDA—URSS	202808	344	1980	Centrul Electrificare Craiova Stația Craiova, județul Dolj
147786	2.1.16.1.2.2.	Grup electrogen ASDA — Serie 015084	202812	316	1982	Centrul Electrificare Craiova Stația Craiova, județul Dolj
147786	1.7.1.3.	Alimentare electrică Cărligul Mare	106822	1.740	1989	ELF Râmnicu Vâlcea, stația Mănăstirea Turnu—Lotru, județul Vâlcea
147786	1.7.1.3.	Rețele JT Piatra-Olt	106828	286.981	1970	Stația CF Piatra-Olt, județul Olt
147786	1.7.1.3.	Instalații electrice Piatra-Olt	106813	830	1987	Stația CF Piatra-Olt, județul Olt
147786	1.7.1.3.	Instalație electrică Mănăstirea Turnu	106821	4.082	1988	Stația CF Mănăstirea Turnu, județul Vâlcea
147786	2.1.16.3.1.	Transformator 100 kVA 20/0.4 kV	202903	123	1988	District LC Ișalnița, stația Ișalnița Județul Dolj
147786	1.7.1.3.	Rețea iluminat sub 1 kV rampă stația Coțofeni	106707	106	1968	Stația CF Coțofeni, județul Dolj
147786	2.1.16.3.1.	Post trafo încălzire macazuri Ișalnița	202835	938	1973	Stația CF Ișalnița, județul Dolj

0	1	2	3	4	5	6
147786	1.7.1.3.	Rețea iluminat sub 1 kV stația Filiași	106712	28.624	1968	Stația CF Filiași, județul Dolj
147786	2.1.16.1.2.2.	Grup electrogen semimobil	202850	346	1973	Substația Cernele, județul Dolj
147786	1.7.1.3.	Rețea iluminat sub 1 kV stația Butoiești	106719	10.029	1968	Stația CF Butoiești Județul Mehedinți
147786	1.7.1.3.	Extindere iluminat stația Cârcea	106925	113	1968	Stația CF Carcea, județul Dolj
147786	1.7.1.3.	Rețea distribuție sub 1 kV Halta Jiul Nou	106933	21.468	1966	Stația CF Jiul Nou, județul Dolj
147786	1.7.1.3.	Iluminat exterior cabină Oltcit	106935	35.629	1966	Linie CF IMMR, stația CF Craiova
147786	1.7.1.3.	Instalație electrică exterioară Comanda	106743	2.047	1983	Halta CF Comanda, județul Mehedinți
147786	1.7.1.3.	Instalație electrică exterioară Corcova	106744	31.159	1983	Stația CF Corcova, județul Mehedinți
147786	1.7.1.3.	Racord joasă tensiune Halta Igiroasa	106737	6	1969	Stația CF Igiroasa, județul Mehedinți
147786	1.7.1.3.	Racord joasă tensiune Stația Târna	106736	2	1969	Stația CF Târna, județul Mehedinți
147786	1.7.1.3.	Rețea iluminat sub 1 kV stația Șimian	106767	108.786	1969	Stația CF Șimian, județul Mehedinți
147786	1.7.1.3.	Rețea electrică Postația acari stația Gârnița	106760	151	1969	Stația CF Gârnița, județul Mehedinți
147786	1.7.1.3.	Rețea iluminat sub 1 kV stația Șimian	106770	175	1969	Stația CF Șimian, județul Mehedinți
147786	1.7.1.3.	Rețea electrică exterioară+protecții stația Gârnița	106759	18	1969	Stația CF Gârnița, județul Mehedinți
147786	1.7.1.3.	Rețea iluminat sub 1 kV stația Turnu Severin	106776	3.867	1969	Stația CF Turnu Severin Județul Mehedinți
147786	2.1.16.1.2.2.	Grup electrogen URSS 50 kVA tren macara	202902	714	1982	Tren macara, stația CF Craiova Județul Dolj
147786	1.7.1.3.	Separator exterior 35 kV	202824	407	1970	EA ELF Cernele, stația Ișalnița, județul Dolj
147786	1.7.1.3.	Separator exterior 110 kV	202825	399	1970	EA ELF Cernele, stația Cernele, județul Dolj
147786	1.7.1.3.	Racord electric joasă tensiune Dispecer	106916	203	1970	EA ELF Cernele, stația Craiova, județul Dolj
147786	1.7.1.3.	Racord electric triaj+instalație electrică depou	106923	41.619	1969	EA ELF Cernele, stația Craiova, județul Dolj
147786	1.3.4.1.	Linie contact stația Cernele Linia 6	106844.1	2.131	1969	District LC Ișalnița, stația Cernele, județul Dolj
147786	1.3.4.1.	Linie contact stația Cernele Linia 9	106844.4	1.694	1969	District LC Ișalnița, stația Cernele, județul Dolj
147786	1.3.4.1.	Linie contact st Filiași linie tragere X	106907.11	782	1969	District LC Filiași, stația Filiași, județul Dolj
147786	1.3.4.1.	Linie contact Comanda — Linia 1	106868.1	59.007	1981	District LC Strehaia, stația Comanda, județul Mehedinți
147786	1.3.4.1.	Linie contact stația Motru-Est linia 13	106874.13	13.791	1981	District LC Strehaia, stația Motru-Est, județul Mehedinți
147786	1.3.4.1.	Linie contact stația Motru — dezvoltare	106877	8.296	1981	District LC Strehaia, stația Motru, județul Mehedinți
147786	1.3.4.1.	Linie contact stația Corcova — linia 2	106872.2	58.645	1973	District LC Strehaia, stația Corcova, județul Mehedinți

0	1	2	3	4	5	6
147786	1.3.4.1.	Linie contact stația Corcova — linia 3	106872.3	57.720	1973	District LC Strehaia, stația Corcova, județul Mehedinți
147786	2.1.22.1.2.	Instalație CEM Afumați aferentă liniei 4	201825.5	48	1970	Stația CF Afumați, județul Dolj
147786	2.1.22.1.2.	Instalații cu încuietori și chei Băilești, aferente liniilor 6,10	201817.5	14	1971	Stația CF Băilești, județul Dolj
147786	2.1.22.1.2.	Instalații cu încuietori și chei Calafat, aferente liniilor 17T, 18T	201819.4	26	1971	Stația CF Calafat, județul Dolj
147786	2.1.22.1.2.	Instalație CR3 Filiași aferentă liniei 17	201851.5	77	1963	Stația CF Filiași, județul Dolj
147786	2.1.22.1.2.	Instalație CED Motru-Est aferentă liniei 13	201872.3	77.480	1983	Stația CF Motru-Est Județul Gorj
147786	2.1.22.1.2.	Instalație dispecer post central	201796	4.925	1970	Stația CF Craiova, județul Dolj
147786	2.1.22.1.2.	Instalație PLD Răcari	201797	1.043	1970	Stația CF Răcari, județul Dolj
147786	2.1.22.1.2.	Instalație PLD Filiași	201798	1.381	1970	Stația CF Filiași, județul Dolj
147786	2.1.22.1.2.	Instalație PLD Ișalnița	201808	1.205	1970	Stația CF Ișalnița, județul Dolj
147786	2.1.22.1.2.	Instalație PLD Coțofeni	201809	1.028	1970	Stația CF Coțofeni, județul Dolj
147786	2.1.22.1.2.	Instalație PLD Gura Motrului	201799	327	1970	Stația CF Gura Motrului, județul Mehedinți
147786	2.1.22.1.2.	Instalație PLD Butoiești	201800	369	1970	Stația CF Butoiești, județul Mehedinți
147786	2.1.22.1.2.	Instalație PLD Strehaia	201801	365	1970	Stația CF Strehaia, județul Mehedinți
147786	2.1.22.1.2.	Instalație PLD Ciochiuța	201802	337	1970	Stația CF Ciochiuța, județul Mehedinți
147786	2.1.22.1.2.	Instalație PLD Târna	201803	435	1970	Stația CF Târna, județul Mehedinți
147786	2.1.22.1.2.	Instalație PLD Igiroasa	201804	350	1970	Stația CF Igiroasa, județul Mehedinți
147786	2.1.22.1.2.	Instalație PLD Gârnița	201805	390	1970	Stația CF Gârnița, județul Mehedinți
147786	2.1.22.1.2.	Instalație PLD Prunișor	201806	568	1970	Stația CF Prunișor, județul Mehedinți
147786	2.1.22.1.2.	Instalație PLD Cernele	201807	514	1970	Stația CF Cernele
147786	2.1.22.1.2.	Instalație PLD Valea Alba	201810	380	1970	Stația CF Valea Alba Județul Mehedinți
147786	2.1.22.1.2.	Instalație PLD Vârciorova	201811	279	1970	Stația CF Vârciorova, județul Mehedinți
147786	2.1.22.1.2.	Instalație PLD Gura Văii	201812	305	1970	Stația CF Gura Văii Județul Mehedinți
147786	2.1.22.1.2.	Instalație PLD Turnu Severin	201813	341	1970	Stația CF Turnu Severin Județul Mehedinți
147786	2.1.22.1.2.	Instalație PLD Turnu Severin-Est	201814	108	1970	Stația CF Severin-Est Județul Mehedinți
147786	2.1.22.1.2.	Instalație PLD Balota	201815	368	1970	Stația CF Balota, județul Mehedinți
147786	2.1.22.1.2.	Instalație PLD Șimian	201816	355	1970	Stația CF Șimian, județul Mehedinți
147786	2.1.22.1.2.	Instalație cu încuietori și chei Poiana Mare aferente liniilor 6, 9	201824.4	41	1970	Linia CF Golești—Poiana Mare Județul Dolj
147786	2.1.22.1.2.	Macaz 14, semnal M10+O20 stația Golești	202043.5	78	1969	Stația CF Golești, județul Argeș
147786	2.1.22.1.2.	Instalații aferente Macaz 18A+28A triaj Golești	202047.3	1.432	1974	Stația CF Golești, județul Argeș
147786	2.1.22.1.2.	Instalație control grad de umplere Triaj stația Golești	202053	1.149.404	1983	Stația CF Golești, județul Argeș
147786	2.1.22.1.2.	Instalație SBW stația Vâlcele	202052	2.798	1982	Stația CF Vâlcele, județul Argeș
147786	2.1.22.1.2.	Instalație SCB stația Tutana	202054	3.794	1982	Stația CF Tutana, județul Argeș

0	1	2	3	4	5	6
147786	2.1.22.1.2.	Instalație aferentă macaz 2A stația Bradu Rafinărie	202006.3	223	1983	Stația CF Bradu Rafinărie, județul Argeș
147786	2.1.22.1.2.	Instalație aferentă macaz 2+2A stația Pitești	202040.4	2	1969	Stația CF Pitești, județul Argeș
147786	2.1.22.1.2.	Instalație aferentă macaz 1+3 stația Pârvu	202016.4	501	1976	Stația CF Pârvu, județul Argeș
147786	2.1.22.1.2.	Instalație aferentă macaze 14+12+10+8 stația Stolnici	202020.4	750	1976	Stația CF Stolnici, județul Argeș
147786	2.1.22.1.2.	Instalație BLA Costești—Suseni	202030	3.461	1976	Stația CF Suseni, județul Argeș
147786	2.1.22.1.2.	Instalații aferente macaze 1+3+3A+5A+6+8+10+12+14+16 stația Slătioara	202074.4	2.650	1977	Stația CF Slătioara, județul Olt
147786	2.1.22.1.2.	Instalații CED Triaj cu relee stația Piatra-Olt	202034	9.530	1977	Stația CF Piatra-Olt, județul Olt
147786	2.1.22.1.2.	Instalații aferente macaze 4+4LG, semnal SM4 stația Zlătărei	202035.4	117	1977	Stația CF Zlătărei, județul Vâlcea
147786	2.1.22.1.2.	Instalații aferente macaze 1+7+34+46 stația Băbeni	202099.4	1.027	1983	Stația CF Băbeni, județul Vâlcea
147786	2.1.22.1.2.	Instalații Linii 13, 17 stația Govora	202097.4	386	1983	Stația CF Govora, județul Vâlcea
147786	2.1.22.1.2.	Instalații S.C.B. Băbeni—Sirineasa	202098	4.619	1983	Stația CF Babeni, județul Vâlcea
147786	2.1.22.1.2.	Instalații S.C.B. stația Bujoreni	202101	351.564	1985	Stația CF Bujoreni Județul Vâlcea
147786	2.1.22.1.2.	Instalație aferentă macaz 6 stația Popești	202104.4	2.844	1986	Stația CF Popești Județul Vâlcea
147786	2.1.22.1.2.	Instalație linie garare IM Copăceni	202103.4	20.208	1986	Stația CF Copăceni Județul Vâlcea
147786	2.1.22.1.2.	BLA Călimănești — Stația Mănăstirea Turnu	202060	591.918	1988	Stația CF Mănăstirea Turnu Județul Vâlcea
147786	2.1.22.1.2.	Instalații CED stația Mănăstirea Turnu	202062	1.820.606	1988	Stația CF Mănăstirea Turnu Județul Vâlcea
147786	2.1.22.1.2.	BLA Mănăstirea Turnu — halta Cozia	202065	291.024	1988	Stația CF Mănăstirea Turnu Județul Vâlcea
147786	2.1.22.1.2.	Instalații CED Stația Piatra-Olt (MM1)	202033.4	752	1968	Stația CF Piatra-Olt, județul Olt
147786	2.1.22.1.2.	Instalații CED Stoenеști interioare	2022841	4.032	1978	Stația CF Stoenеști, județul Olt
147786	2.1.22.1.2.	Instalații CED Stoenеști exterioare	2022842	5.452	1978	Stația CF Stoenеști, județul Olt
147786	2.1.22.1.2.	Instalații autostop Stoenеști	2022931	393	1978	Stația CF Stoenеști, județul Olt
147786	2.2.3.2.	Riztester staționar	301930	185	1989	Stația CF Caracal, județul Olt
147786	2.1.22.1.2.	Macaz 10/14 Roșiori-Nord	2022333	17	1960	Stația CF Roșiori-Nord Județul Teleorman
147786	2.1.22.1.2.	Încălzitoare macaz 10/14	2022411	38.316	1960	Stația CF Roșiori-Nord Județul Teleorman
147786	2.1.22.1.2.	Macaz 2/6	2022494	116	1978	Stația CF Radomirești Județul Olt
147786	2.1.22.1.2.	Linie industrială	2022474	1	1978	Stația CF Roșiori-Est Județul Teleorman
147786	2.1.22.1.2.	Elemente aferente liniilor 2, 11, 12	2022323	40	1979	Stația CF Turnu Măgurele Port Județul Teleorman
147786	2.1.22.1.2.	Elemente aferente liniilor 5, 6, 7	2023074	1.047	1979	Stația CF Ciolpani Județul Teleorman

0	1	2	3	4	5	6
147786	2.1.22.1.2.	Elemente aferente liniei 5 și liniei combustibil	2023063	939	1979	Stația CF Olteni, Județul Teleorman
147786	2.1.22.1.2.	Elemente aferente liniei 5	2023091	53	1979	Stația CF Olteni, Județul Teleorman
147786	2.1.22.1.2.	Elemente aferente liniilor 5,7 și liniilor industriale	2022854	2.488	1978	Stația CF Drăgănești-Olt, Județul Olt
147786	2.1.22.1.2.	Elemente aferente liniei 5	2022921	83	1978	Stația CF Drăgănești-Olt, Județul Olt
147786	2.1.22.1.2.	Elemente aferente liniei 6	2022833	346	1978	Stația CF Fărcașele, județul Olt
147786	2.1.22.1.2.	Elemente autostop linia 6	2022861	56	1978	Stația CF Fărcașele, județul Olt
147786	2.1.22.1.2.	Elemente aferente liniei evitare	2022803	12	1961	Stația CF Caracal, județul Olt
147786	2.1.22.1.2.	Instalație dispecer	2022813	1.290	1965	Grupa tehnică CF Caracal, județul Olt
147786	2.1.22.1.2.	Coloane manevră	2022814	13	1965	Grupa tehnică CF Caracal, județul Olt
147786	2.1.22.1.2.	Elemente aferente liniei 4	2022763	8	1972	Stația CF Romula, județul Olt
147786	2.1.22.1.2.	Coloane manevră	2022145	54	1972	Stația CF Banu Mărăcine, Județul Dolj
147786	2.1.22.1.2.	Elemente aferente liniei 4	2022113	522	1978	Stația CF Malu Mare, Județul Dolj
147786	2.1.22.1.2.	Elemente autostop linia 4	2022271	86	1978	Stația CF Malu Mare, Județul Dolj
147786	2.1.22.1.2.	Elemente aferente liniei 5	2022134	760	1978	Stația CF Leu, județul Dolj
147786	2.1.22.1.2.	Elemente aferente liniei 5	2022123	63	1978	Stația CF Grozăvești, Județul Dolj
147786	2.1.22.1.2.	Instalații SBW Gârbov	202463	2.011	1987	District SCB Turceni, Stația Gârbov, județul Gorj
147786	2.1.22.1.2.	Linia 5	202435.4	35	1973	District SCB1 Târgu Jiu, Stația Bumbesti, județul Gorj
147786	2.1.22.1.2.	Instalații CED Bârsești CR2 aferente liniilor 9,10	202464.4	91.863	1973	District SCB2 Târgu Jiu, Stația Bârsești, județul Gorj
147786	2.1.22.1.2.	Instalații CED Cârbești aferente liniilor 4, 7	202468.5	75.317	1973	District SCB2 Târgu Jiu, Stația Cârbești, județul Gorj
147786	2.1.22.1.2.	Instalații CED Rogojelu aferente liniei 9	202460.4	39	1972	District SCB2 Târgu Jiu, Stația Rogojelu, județul Gorj
147786	2.1.22.1.2.	Instalații CED Rovinari aferente Dubla joncțiune 1/3	202465.3	15.339	1972	District SCB2 Târgu Jiu, Stația Rovinari, județul Gorj
147786	2.1.22.1.2.	Instalații CED Dragotești aferente liniilor 8,11,12	202435.3	114.871	1989	District SCB Turceni, Stația Dragotești, județul Gorj
147786	2.1.22.1.2.	Instalații CED Tântăreni aferente liniilor 5, 6, 7	201857.4	1.828	1973	District SCB Cărbunești, Stația Tântăreni, județul Gorj
147786	2.1.22.1.2.	Instalații CED Gilort aferente liniei 4	201850.4	462	1970	District SCB Cărbunești, Stația Gilort, județul Gorj
147786	2.1.22.1.2.	Instalații CED Bibești aferente liniei 5	202500.5	398	1970	District SCB Cărbunești, Stația Bibești, județul Gorj
147786	2.1.22.1.2.	Instalații CED Bărbătești aferente liniei 6	202492.5	352	1970	District SCB Cărbunești, Stația Bărbătești, județul Gorj
147786	2.1.22.1.2.	Instalații CED Cărbunești aferente liniei 8	202496.3	5.255	1970	District SCB Cărbunești, Stația Cărbunești, județul Gorj
147786	2.1.22.1.2.	Instalații CED Copăcioasa aferente liniilor 6, 7	202495.5	705	1971	District SCB Cărbunești, Stația Copăcioasa, județul Gorj
147786	2.1.22.1.2.	Instalații CED Târgu Jiu aferente liniilor 1T, 2T, 3T, 4T	202434.5	1.034	1970	District SCB1 Târgu Jiu, Stația Târgu Jiu, județul Gorj
147788	1.3.1.	Cabină acari	108287	119	1955	Stația CF Suseni, județul Argeș
147788	1.3.1.	Cabină acari	108288	119	1955	Stația CF Suseni, județul Argeș

0	1	2	3	4	5	6
147788	1.3.1.	Cabină acari	108290	12.959	1976	Stația CF Pârnu, județul Argeș
147788	1.3.1.	Cabină acari	108038	31	1968	Stația CF Piatra-Olt, județul Olt
147788	1.3.1.	Cabină acari	108304	8	1936	Stația CF Pitești, județul Argeș
147788	1.3.1.	Cabină acari	108549	202	1966	Stația CF Salcia, județul Teleorman
147788	1.3.1.	Cabină acari	107830	268	1972	Stația CF Calafat km 355+570 Județul Dolj
		TOTAL:		79.123.740		

ANEXA Nr. 1b)

DATE DE IDENTIFICARE

a unor mijloace fixe de pe raza de activitate a sucursalei Regionalei CF Craiova, care trec din domeniul public al statului în domeniul privat al statului în vederea casării — secții de circulație neinteroperabile

Număr M.F.	Codul de clasificare	Denumirea mijlocului fix	Numărul de inventar	Valoarea de inventar	Anul PIF	Adresa
0	1	2	3	4	5	6
147781	1.3.2.1.	Linii în halta Țigănești, L = 2,792 km	101354	768	1895	Linia Alexandria—Zimnicea Halta Țigănești, județul Teleorman
147781	1.3.2.1.	Linii în halta Smârdioasa, L = 1,089 km	101424	511	1895	Linia Alexandria—Zimnicea, halta Smârdioasa, județul Teleorman
147781	1.3.2.1.	Linii în halta Șoimu, L = 0,693 km	101425	150	1895	Linia Alexandria—Zimnicea Halta Șoimu, județul Teleorman
147781	1.3.2.1.	Linii în halta Burdea, L = 0,992 km	101185	12.619	1947	Linia Costești—Roșiori Halta Burdea, județul Argeș
147781	1.3.2.1.	Linii în halta Beuca, L = 2,551 km	101134	15.949	1947	Linia Costești—Roșiori Halta Beuca, județul Argeș
147781	1.3.2.1.	Linii în halta Papa, L = 0,805 km	101135	4.229	1888	Linia Costești—Roșiori Halta Papa, județul Teleorman
147781	1.3.2.1.	Linii halta Vișina, L = 1,039 km	102623	9.623	1945	Linia Caracal—Corabia
147781	1.3.2.1.	Linii halta Deveselu, L = 0,879 km	102671	407	1945	Linia Caracal—Corabia
147787	1.7.1.3.	Rețea alimentare și iluminat sub 1 kV halta Smârdioasa	107180	6	1971	Județul Teleorman, stația Smârdioasa, comuna Smârdioasa
147787	1.7.1.3.	Rețea alimentare și iluminat sub 1 kV halta Smârdioasa	107171	2	1940	Județul Teleorman, stația Smârdioasa, comuna Smârdioasa
147787	1.7.1.3.	Rețea alimentare și iluminat halta Țigănești	107165	8	1954	Județul Teleorman, stația Țigănești, comuna Țigănești
147787	1.7.1.3.	Racord LEA 20 kV Stația Corabia	107242	33.297	1984	Județul Olt, stația Corabia, orașul Corabia
147787	1.7.1.3.	Post trafo aerian 63 kVA 20/04 kV stația Corabia	203077	3.870	1982	Județul Olt, halta Corabia Nouă, orașul Corabia
147787	1.7.1.3.	Rețea alimentare și iluminat sub 1 kV halta Deveselu	107206	8	1954	Județul Olt, stația Deveselu, comuna Deveselu
147787	1.7.1.3.	Rețea alimentare și iluminat sub 1 kV halta Vișina Nouă	107222	6	1971	Județul Olt, stația Vișina, comuna Vișina Nouă
147787	1.7.1.3.	Racord electric și iluminat Beuca	107182	18.942	1975	Județul Teleorman, stația Beuca, comuna Beuca
147787	1.7.1.3.	Alimentare cu energie electrică Călnic	107523	8.785	1992	District 6 EA — ELF Târgu Jiu — halta Călnic, județul Gorj

0	1	2	3	4	5	6
147787	2.1.22.1.2.	Instalații SA1 Călnic	202504	1.772	1993	SCB Cărbunești — halta Călnic, județul Gorj
147787	2.1.22.1.2.	Instalații SA3 Seciuri	202505	1.158	1993	SCB Cărbunești — halta Seciuri, județul Gorj
147787	2.1.22.1.2.	Instalații SBW Beuca	202230	211	1971	SCB Roșiori, halta Beuca, județul Argeș
147787	2.1.22.1.2.	Instalații autostop Beuca	202237	176	1972	SCB Roșiori, halta Beuca, județul Argeș
147787	2.1.22.1.2.	Instalații ATM Țigănești	202245	174	1971	SCB Roșiori, halta Țigănești, județul Teleorman
147787	2.1.22.1.2.	Instalații autostop Țigănești	202263	171	1972	SCB Roșiori, halta Țigănești, județul Teleorman
147787	2.1.22.1.2.	Instalații ATM Smârdioasa	202244	169	1971	SCB Roșiori, halta Smârdioasa, județul Teleorman
147787	2.1.22.1.2.	Instalații autostop Smârdioasa	202264	171	1972	SCB Roșiori, halta Smârdioasa, județul Teleorman
147787	2.1.22.1.2.	Elemente aferente liniei 8, 9, 10	2022694	396	1981	SCB Zimnicea, stația Zimnicea, județul Teleorman
147787	2.1.22.1.2.	Instalații autostop Vișina	202299	183	1973	SCB Caracal, halta Vișina, județul Olt
147787	2.1.22.1.2.	Instalații SBW Vișina	202278	243	1971	SCB Caracal, halta Vișina, județul Olt
147787	2.1.22.1.2.	Instalații SBW Deveselu	202277	218	1971	SCB Caracal, halta Deveselu, județul Olt
147787	2.1.22.1.2.	Instalații autostop Deveselu	202297	185	1973	SCB Caracal, halta Deveselu, județul Olt
147789	1.3.1.	Cabină acari	108437	234	1970	Secția Costești — Roșiori, halta Beuca, județul Teleorman
147789	1.3.1.	Cabină acari	108576	173	1971	Halta Țigănești, județul Teleorman
147789	1.3.1.	Cabină acari	108580	143	1971	Secția Alexandria — Zimnicea, halta Smârdioasa, județul Teleorman
147789	1.3.1.	Cabină acari	108625	151	1950	Secția Caracal — Corabia, halta Deveselu, județul Olt
147789	1.3.1.	Cabină acari	108626	151	1950	Secția Caracal — Corabia, halta Deveselu, județul Olt
147789	1.3.1.	Cabină acari	108633	129	1971	Secția Caracal — Corabia, halta Vișina, județul Olt
147789	1.3.1.	Cabină acari	108407	18288	1964	Secția Vâlcele — Curtea de Argeș, stația Băiculești, județul Argeș
		TOTAL:		133.676		

DATE DE IDENTIFICARE

a unor mijloace fixe de pe raza de activitate a Regionalei CF Iași, care trec din domeniul public al statului în domeniul privat al statului în vederea casării — linii interoperabile

Număr M.E.F.	Codul de clasificare	Denumirea mijlocului fix	Numărul de inventar	Valoarea de inventar	Anul PIF	Adresa
0	1	2	3	4	5	6
147828	1.3.2.1	DIAGONALA 32—36/42—STAȚIA IAȘI KM 0,095 — D4	11010019	65.013,58	30/12/1870	STAȚIA IAȘI, JUDEȚUL IAȘI
147828	1.3.2.1	DIAGONALA 20A—26A—STAȚIA IAȘI KM 0,073 — D4	11010023	49.957,80	30/12/1870	STAȚIA IAȘI, JUDEȚUL IAȘI
147828	1.3.2.1	LINIA IV CALE NORMALĂ NICOLINA—UNGHENI, STAȚIA HOLBOCA KM 0,951 — D6	11010093	1.244.232,29	28/02/1892	STAȚIA HOLBOCA, JUDEȚUL IAȘI
147828	1.3.2.1	LINIA IVA CALE NORMALĂ NICOLINA — UNGHENI, STAȚIA HOLBOCA KM 0,800 — D6	11010094	928.262,80	28/02/1892	STAȚIA HOLBOCA, JUDEȚUL IAȘI
147828	1.3.2.1	LINIA IV STAȚIA GRAJDURI KM 0,885 — D2	11010099	370,59	28/02/1892	STAȚIA GRAJDURI, JUDEȚUL IAȘI
147828	1.3.2.1	DIAGONALA 3 — 7 STAȚIA NICOLINA KM 0,073 — D3	11010116	49,34	28/02/1892	STAȚIA NICOLINA, JUDEȚUL IAȘI
147828	1.3.2.1	DIAGONALA 1B — 1C STAȚIA NICOLINA KM 0,073 — D3	11010119	49,34	28/02/1892	STAȚIA NICOLINA, JUDEȚUL IAȘI
147828	1.3.2.1	LINIA VI STAȚIA BÂRNOVA KM 0,182 — D2	11010128	88,08	28/02/1892	STAȚIA BÂRNOVA, JUDEȚUL IAȘI
147828	1.3.2.1	LINIA VIII STAȚIA BÂRNOVA, 0,095 — D2	11010132	45,97	28/02/1892	STAȚIA BÂRNOVA, JUDEȚUL IAȘI
147828	1.3.2.1	LINIA VIII STAȚIA CIUREA, 0,866 — D2	11010144	982.565,67	30/12/1892	STAȚIA CIUREA, JUDEȚUL IAȘI
147828	1.3.2.1	DIAGONALA 3 — 5 STAȚIA CIUREA, 0,073 — D2	11010145	82.825,97	30/12/1892	STAȚIA CIUREA, JUDEȚUL IAȘI
147828	1.3.2.1	DIAGONALA 10 — 14 STAȚIA CIUREA, 0,073 — D2	11010147	82.825,97	30/12/1892	STAȚIA CIUREA, JUDEȚUL IAȘI
147828	1.3.2.1	LINIA IX STAȚIA CIUREA, 0,777 — D2	11010152	881.586,06	30/12/1892	STAȚIA CIUREA, JUDEȚUL IAȘI
147828	1.3.2.1	DIAGONALA 7C — 9C STAȚIA SOCOLA TRIAJ, 0,212 — D6	11010384	79.625,21	30/01/1946	STAȚIA SOCOLA TRIAJ, JUDEȚUL IAȘI
147828	1.3.2.1	LINIE LEGĂTURĂ 35 — 43 STAȚIA SOCOLA TRIAJ GR.A, 0,081 — D3	11010408	30.422,84	30/12/1946	STAȚIA SOCOLA TRIAJ, JUDEȚUL IAȘI
147828	1.3.2.1	LINIA 6B + SCH. 18, 27 STAȚIA BUHĂIEȘTI, 0,721 — D1	11010618	124.493,26	30/12/1892	STAȚIA BUHĂIEȘTI, JUDEȚUL VASLUI
147828	1.3.2.1	LINIA 4, STAȚIA IACOMI 0.952	11020018	226.446,26	01/04/1891	STAȚIA IACOMI, JUDEȚUL GALAȚI
147828	1.3.2.1	LINIA 5, STAȚIA BERHECI, 0.956	11020031	793.051,37	01/11/1894	STAȚIA BERHECI, JUDEȚUL GALAȚI
147828	1.3.2.1	LINIA XIV STAȚIA BÂRLAD (RIPARE)	11020372	179,24	01/02/1971	STAȚIA BÂRLAD, JUDEȚUL VASLUI
147828	1.3.2.1	LINII STAȚIA ROȘIEȘTI	11020439	735,40	04/01/1995	STAȚIA ROȘIEȘTI, JUDEȚUL VASLUI
147828	1.3.2.1	LINIA 1, STAȚIA FĂLCIU, 0.679, ECARTAMENT NORMAL	11020079	704.503,62	01/03/1916	STAȚIA FĂLCIU, JUDEȚUL VASLUI
147828	1.3.2.1	LINIA 7, STAȚIA FĂLCIU, 0.957, ECARTAMENT NORMAL	11020083	992.945,46	01/03/1916	STAȚIA FĂLCIU, JUDEȚUL VASLUI

0	1	2	3	4	5	6
147828	1.3.2.1	LINIA 8, STAȚIA FĂLCIU, 0.912, ECARTAMENT NORMAL	11020084	946.255,24	01/03/1916	STAȚIA FĂLCIU, JUDEȚUL VASLUI
147828	1.3.2.1	LINIA 26, STAȚIA FĂLCIU, 0.186, ECARTAMENT NORMAL	11020085	192.986,27	01/03/1916	STAȚIA FĂLCIU, JUDEȚUL VASLUI
147828	1.3.2.1	LINIA 1, STAȚIA EPURENI, 0.754	11020087	5.267,77	01/09/1916	STAȚIA EPURENI, JUDEȚUL VASLUI
147828	1.3.2.1	LINIA 2, STAȚIA EPURENI, 0.872	11020088	6.092,17	01/09/1916	STAȚIA EPURENI, JUDEȚUL VASLUI
147828	1.3.2.1	LINIE PLACĂ DE INTOARCERE, STAȚIA FĂLCIU	11020298	229,44	01/06/1960	STAȚIA FĂLCIU, JUDEȚUL VASLUI
147828	1.3.2.1	LINIA 3, STAȚIA HORGA, 0.099	11020382	3.838,59	01/12/1973	STAȚIA HORGA, JUDEȚUL VASLUI
147828	1.3.2.1	LINIA 4, STAȚIA HORGA, 0.101	11020383	3.916,14	01/12/1973	STAȚIA HORGA, JUDEȚUL VASLUI
147828	1.3.2.1	PRELUNGIRE LINIA 3, STAȚIA FĂLCIU, 0.457	11020437	45.185,49	01/04/1990	STAȚIA FĂLCIU, JUDEȚUL VASLUI
147828	1.3.2.1	LINIA IV A, STAȚIA PAȘCANI MĂRFURI, 0.947	11030090	276.348,02	01/01/1890	STAȚIA PAȘCANI, JUDEȚUL IAȘI
147828	1.3.2.1	LINIA V A, STAȚIA PAȘCANI MĂRFURI, 0.922	11030091	269.052,66	01/01/1890	STAȚIA PAȘCANI, JUDEȚUL IAȘI
147828	1.3.2.1	LINIA DUBLU RACORD STAȚIA PAȘCANI MĂRFURI, 0.5	11030093	102.134,96	01/01/1890	STAȚIA PAȘCANI, JUDEȚUL IAȘI
147828	1.3.2.1	DIAGONALA 71—73 STAȚIA PAȘCANI MĂRFURI, 0.078	11030094	22.761,51	01/01/1890	STAȚIA PAȘCANI, JUDEȚUL IAȘI
147828	1.3.2.1	DIAGONALA 67—69 STAȚIA PAȘCANI MĂRFURI, 0.076	11030100	22.177,88	01/01/1890	STAȚIA PAȘCANI, JUDEȚUL IAȘI
147828	1.3.2.1	LINIA V, STAȚIA DOLHASCA, 0.842	11030112	655.377,77	01/01/1890	STAȚIA DOLHASCA, JUDEȚUL SUCEAVA
147828	1.3.2.1	DIAGONALA 32—28, STAȚIA DOLHASCA, 0.066	11030117	51.371,65	01/01/1890	STAȚIA DOLHASCA, JUDEȚUL SUCEAVA
147828	1.3.2.1	LINIA XII, STAȚIA PAȘCANI CĂLĂTORI, 0.170	11030135	683.960,75	01/01/1901	STAȚIA PAȘCANI, JUDEȚUL IAȘI
147828	1.3.2.1	LINIA VI, STAȚIA PAȘCANI CĂLĂTORI, 0.827	11030140	3.327.267,91	01/01/1901	STAȚIA PAȘCANI, JUDEȚUL IAȘI
147828	1.3.2.1	LINIA V, STAȚIA SĂBĂOANI, 0.878	11030221	594.337,53	01/01/1918	STAȚIA SĂBĂOANI, JUDEȚUL NEAMȚ
147828	1.3.2.1	DIAGONALA 1A—1B, STAȚIA COZMEȘTI	11030231	60.466,92	01/01/1918	STAȚIA COZMEȘTI, JUDEȚUL IAȘI
147828	1.3.2.1	DIAGONALA 100/106—88, STAȚIA ROMAN, 0.058	11031139	30.363,68	01/01/1973	STAȚIA ROMAN, JUDEȚUL NEAMȚ
147828	1.3.2.1	LINIA VC, STAȚIA ROMAN, 0.373	11031140	195.269,88	01/01/1973	STAȚIA ROMAN, JUDEȚUL NEAMȚ
147828	1.3.2.1	LINIA II M, STAȚIA ROMAN, 1.005	11031141	526.129,30	01/01/1973	STAȚIA ROMAN, JUDEȚUL NEAMȚ
147828	1.3.2.1	LINIA III M, STAȚIA ROMAN, 1.131	11031142	592.091,78	01/01/1973	STAȚIA ROMAN, JUDEȚUL NEAMȚ
147828	1.3.2.1	LINIA IV M, STAȚIA ROMAN, 0.915	11031143	479.013,24	01/01/1973	STAȚIA ROMAN, JUDEȚUL NEAMȚ
147828	1.3.2.1	LINIA V M, STAȚIA ROMAN, 0.946	11031144	495.242,11	01/01/1973	STAȚIA ROMAN, JUDEȚUL NEAMȚ
147828	1.3.2.1	DIAGONALA 50—22, STAȚIA ROMAN, 0.159	11031146	83.238,37	01/01/1973	STAȚIA ROMAN, JUDEȚUL NEAMȚ
147828	1.3.2.1	LINIA XI EVITARE, STAȚIA TÂRGU FRUMOS, 0.091	11030080	85.675,66	01/01/1889	STAȚIA TÂRGU FRUMOS, JUDEȚUL IAȘI

0	1	2	3	4	5	6
147828	1.3.2.1	LINIA IX EVITARE, STAȚIA TÂRGU FRUMOS, 0.083	11030081	78.143,74	01/01/1889	STAȚIA TÂRGU FRUMOS, JUDEȚUL IAȘI
147828	1.3.2.1	LINII ÎN STAȚIA GALBENI	11040010	297,06	01/01/1890	STAȚIA GALBENI, JUDEȚUL BACĂU
147828	1.3.2.1	LINIA I, STAȚIA SASCUT, 0.066	11040012	114,16	01/01/1890	STAȚIA SASCUT, JUDEȚUL BACĂU
147828	1.3.2.1	LINIA 6, STAȚIA SASCUT, 0.066	11040013	114,16	01/01/1890	STAȚIA SASCUT, JUDEȚUL BACĂU
147828	1.3.2.1	LINIA 6, STAȚIA ORBENI, 0.705	11040017	250,08	01/01/1890	STAȚIA ORBENI, JUDEȚUL BACĂU
147828	1.3.2.1	LINII ÎN STAȚIA GHERĂIEȘTI	11040091	238,29	01/05/1932	STAȚIA GHERĂIEȘTI, JUDEȚUL BACĂU
147828	1.3.2.1	LINIA 14 MAGAZIE, STAȚIA BACĂU, 0.565	11040428	79.998,39	01/12/1977	STAȚIA BACĂU, JUDEȚUL BACĂU
147828	1.3.2.1	LINIA 15 MAGAZIE, STAȚIA BACĂU, 0.053	11040429	273,88	01/12/1977	STAȚIA BACĂU, JUDEȚUL BACĂU
147828	1.3.2.1	LINIA 18 EVITARE, STAȚIA BACĂU, 0.109	11040431	563,26	01/12/1977	STAȚIA BACĂU, JUDEȚUL BACĂU
147828	1.3.2.1	LINIA 22, STAȚIA BACĂU, 0.033	11040433	170,53	01/12/1977	STAȚIA BACĂU, JUDEȚUL BACĂU
147828	1.3.2.1	LINIA 7, STAȚIA RĂCĂCIUNI, 0.082	11040451	4.433,04	01/08/1980	STAȚIA RĂCĂCIUNI, JUDEȚUL BACĂU
147828	1.3.2.1	LINII ÎN STAȚIA RĂCĂCIUNI LINIA 8 0.230	11040452	12.434,14	01/08/1980	STAȚIA RĂCĂCIUNI, JUDEȚUL BACĂU
147828	1.3.2.1	LINII SCHIMBĂTORI, STAȚIA RĂCĂCIUNI, 0.066	11040453	3.568,06	01/08/1980	STAȚIA RĂCĂCIUNI, JUDEȚUL BACĂU
147828	1.3.2.1	LINIA 5, STAȚIA GALBENI, 0.066	11040456	14.346,18	01/12/1980	STAȚIA GALBENI, JUDEȚUL BACĂU
147828	1.3.2.1	LINIA 4, STAȚIA GÂRLENI, 0.874	11040048	103,77	01/01/1900	STAȚIA GÂRLENI, JUDEȚUL BACĂU
147828	1.3.2.1	LINIA 1, STAȚIA RACOVA, 0.822	11040049	103,42	01/01/1900	STAȚIA RACOVA, JUDEȚUL BACĂU
147828	1.3.2.1	LINIA 3, STAȚIA RACOVA, 0.854	11040050	107,44	01/01/1900	STAȚIA RACOVA, JUDEȚUL BACĂU
147828	1.3.2.1	LINIA 4, STAȚIA RACOVA, 0.073	11040051	9,18	01/01/1900	STAȚIA RACOVA, JUDEȚUL BACĂU
147828	1.3.2.1	LINIA 3, STAȚIA PODOLENI, 0.784	11040053	85,77	01/01/1900	STAȚIA PODOLENI, JUDEȚUL NEAMȚ
147828	1.3.2.1	LINIA 4, STAȚIA PODOLENI, 0.066	11040054	7,22	01/01/1900	STAȚIA PODOLENI, JUDEȚUL NEAMȚ
147828	1.3.2.1	LINIA 12, STAȚIA ROZNOV, 0.230	11040058	226,93	01/01/1900	STAȚIA ROZNOV, JUDEȚUL NEAMȚ
147828	1.3.2.1	LINIA 16, STAȚIA PIATRA-NEAMȚ, 0.033	11040073	3,69	01/01/1900	STAȚIA PIATRA-NEAMȚ, JUDEȚUL NEAMȚ
147828	1.3.2.1	LINIA 5, STAȚIA BISTRIȚA, 0.053	11040139	512,84	01/01/1951	STAȚIA BISTRIȚA, JUDEȚUL NEAMȚ
147828	1.3.2.1	LINIA 4, STAȚIA TARCĂU, 0.066	11040148	741,29	01/01/1951	STAȚIA TARCĂU, JUDEȚUL NEAMȚ
147828	1.3.2.1	LINIA 7, STAȚIA BICAZ, 0.892	11040155	610.592,26	01/01/1951	STAȚIA BICAZ, JUDEȚUL NEAMȚ
147828	1.3.2.1	LINIA 8, STAȚIA BICAZ, 0.891	11040156	609.907,74	01/01/1951	STAȚIA BICAZ, JUDEȚUL NEAMȚ
147828	1.3.2.1	LINIA 9, STAȚIA BICAZ, 0.927	11040157	23.158,78	01/01/1951	STAȚIA BICAZ, JUDEȚUL NEAMȚ

0	1	2	3	4	5	6
147828	1.3.2.1	LINIA 10, STAȚIA BICAZ, 0.766	11040158	19.136,59	01/01/1951	STAȚIA BICAZ, JUDEȚUL NEAMȚ
147828	1.3.2.1	LINIA 11, STAȚIA BICAZ, 0.066	11040159	1.648,84	01/01/1951	STAȚIA BICAZ, JUDEȚUL NEAMȚ
147828	1.3.2.1	LINIA 16, STAȚIA BICAZ, 0.262	11040163	6.545,41	01/01/1951	STAȚIA BICAZ, JUDEȚUL NEAMȚ
147828	1.3.2.1	DIAGONALA 3—15, STAȚIA BICAZ, 0.078	11040164	1.948,64	01/01/1951	STAȚIA BICAZ, JUDEȚUL NEAMȚ
147828	1.3.2.1	LINIA 10, STAȚIA ROZNOV, 0.547	11040352	148.762,43	01/09/1972	STAȚIA ROZNOV, JUDEȚUL NEAMȚ
147828	1.3.2.1	LINIA 11, STAȚIA ROZNOV, 0.091	11040353	24.748,41	01/09/1972	STAȚIA ROZNOV, JUDEȚUL NEAMȚ
147828	1.3.2.1	LINII IN STAȚIA COSTIȘA	11040357	2.390,77	01/12/1972	STAȚIA COSTIȘA, JUDEȚUL NEAMȚ
147828	1.3.2.1	LINIA 4, STAȚIA BUHUȘI, 0.934	11040465	32.592,77	01/11/1981	STAȚIA BUHUȘI, JUDEȚUL BACĂU
147828	1.3.2.1	LINIA 9, STAȚIA BUHUȘI, 0.486	11040466	16.959,41	01/11/1981	STAȚIA BUHUȘI, JUDEȚUL BACĂU
147828	1.3.2.1	LINIA 15, STAȚIA VEREȘTI, 0.089	11050008	62,30	01/02/1835	STAȚIA VEREȘTI, JUDEȚUL SUCEAVA
147828	1.3.2.1	DIAGONALA 3/5, STAȚIA SUCEAVA NORD, 0.073	11050021	20,67	01/01/1865	STAȚIA SUCEAVA NORD, JUDEȚUL SUCEAVA
147828	1.3.2.1	DIAGONALA 44/38, STAȚIA SUCEAVA NORD, 0.077	11050027	21,81	01/01/1865	STAȚIA SUCEAVA NORD, JUDEȚUL SUCEAVA
147828	1.3.2.1	LINIA 1 TRAGERE, STAȚIA SUCEAVA NORD, 0.497	11050030	140,75	01/01/1865	STAȚIA SUCEAVA NORD, JUDEȚUL SUCEAVA
147828	1.3.2.1	DIAGONALA 50/38, STAȚIA SUCEAVA, 0.073	11050038	39,72	01/12/1870	STAȚIA SUCEAVA, JUDEȚUL SUCEAVA
147828	1.3.2.1	LINIE ÎNCRUCIȘARE, STAȚIA VEREȘTI, KM 425+356	11050769	15.536,29	25/05/1972	STAȚIA VEREȘTI, JUDEȚUL SUCEAVA
147828	1.3.2.1	LINIA 2, STAȚIA LUCĂCEȘTI, 0.908	11050655	336.904,53	01/04/1965	STAȚIA LUCĂCEȘTI, JUDEȚUL SUCEAVA
147828	1.3.2.1	LINIA 4, STAȚIA LUCĂCEȘTI, 0.908	11050656	336.904,53	01/04/1965	STAȚIA LUCĂCEȘTI, JUDEȚUL SUCEAVA
147828	1.3.2.1	LINIA 5, STAȚIA LUCĂCEȘTI, 0.058	11050657	21.520,33	01/04/1965	STAȚIA LUCĂCEȘTI, JUDEȚUL SUCEAVA
147828	1.3.2.1	LINIA 6, STAȚIA LUCĂCEȘTI, 0.058	11050658	21.520,34	01/04/1965	STAȚIA LUCĂCEȘTI, JUDEȚUL SUCEAVA
147828	1.3.2.1	LINIA IX, STAȚIA GURA HUMORULUI, 0.091	11060003	43,46	01/01/1888	STAȚIA GURA HUMORULUI, JUDEȚUL SUCEAVA
147828	1.3.2.1	LINIA X, STAȚIA GURA HUMORULUI, 0.092	11060004	43,93	01/01/1888	STAȚIA GURA HUMORULUI, JUDEȚUL SUCEAVA
147828	1.3.2.1	LINIA VIII, STAȚIA FRASIN, 0.127	11060008	82,87	01/01/1888	STAȚIA FRASIN, JUDEȚUL SUCEAVA
147828	1.3.2.1	DIAGONALA 6/14, STAȚIA FRASIN, 0.063	11060011	41,11	01/01/1888	STAȚIA FRASIN, JUDEȚUL SUCEAVA
147828	1.3.2.1	LINIA VI, STAȚIA CÂMPULUNG EST, 0.575	11060026	86,60	01/01/1888	STAȚIA CÂMPULUNG EST, JUDEȚUL SUCEAVA
147828	1.3.2.1	LINIA VII, STAȚIA CÂMPULUNG EST, 0.451	11060027	67,93	01/01/1888	STAȚIA CÂMPULUNG EST, JUDEȚUL SUCEAVA
147828	1.3.2.1	LINIA VIII, STAȚIA CÂMPULUNG EST, 0.379	11060028	57,08	01/01/1888	STAȚIA CÂMPULUNG EST, JUDEȚUL SUCEAVA
147828	1.3.2.1	LINIA IX, STAȚIA CÂMPULUNG EST, 0.315	11060029	47,44	01/01/1888	STAȚIA CÂMPULUNG EST, JUDEȚUL SUCEAVA

0	1	2	3	4	5	6
147828	1.3.2.1	LINIA X, STAȚIA CÂMPULUNG EST, 0.304	11060030	45,79	01/01/1888	STAȚIA CÂMPULUNG EST, JUDEȚUL SUCEAVA
147828	1.3.2.1	LINIA XI, STAȚIA CÂMPULUNG EST, 0.033	11060032	4,97	01/01/1888	STAȚIA CÂMPULUNG EST, JUDEȚUL SUCEAVA
147828	1.3.2.1	LINIA XIV, STAȚIA CÂMPULUNG EST, 0.102	11060035	15,36	01/01/1888	STAȚIA CÂMPULUNG EST, JUD.SUCEAVA
147828	1.3.2.1	DIAGONALA 24/26, STAȚIA CÂMPULUNG EST, 0.106	11060041	15,97	01/01/1888	STAȚIA CÂMPULUNG EST, JUDEȚUL SUCEAVA
147828	1.3.2.1	TDJ 2/8, STAȚIA FLORENI, 0.076	11060435	17.135,69	01/01/1914	STAȚIA FLORENI, JUDEȚUL SUCEAVA
147828	1.3.2.1	DIAGONALA 2/8, STAȚIA POJORÂTA, 0.062	11060203	45,66	01/01/1902	STAȚIA POJORÂTA, JUDEȚUL SUCEAVA
147828	1.3.2.1	DIAGONALA 6/4, STAȚIA VALEA PUTNEI, 0.076	11060210	210,13	01/01/1902	STAȚIA VALEA PUTNEI, JUDEȚUL SUCEAVA
147828	1.3.2.1	DIAGONALA 8/2, STAȚIA VALEA PUTNEI, 0.076	11060211	210,13	01/01/1902	STAȚIA VALEA PUTNEI, JUDEȚUL SUCEAVA
147828	1.3.2.1	LINIA 3R/5R, STAȚIA MESTECĂNIȘ, 0.076	11060249	180,03	01/01/1903	STAȚIA MESTECĂNIȘ, JUDEȚUL SUCEAVA
147828	1.3.2.1	LINIA VII, STAȚIA IACOBENI, 0.084	11060250	132,61	01/01/1903	STAȚIA IACOBENI, JUDEȚUL SUCEAVA
147828	1.3.2.1	LINIA XI, STAȚIA ARGESTRU, 0.201	11060268	35,95	01/01/1903	STAȚIA ARGESTRU, JUDEȚUL SUCEAVA
147828	1.3.2.1	LINIA XIV, STAȚIA VATRA DORNEI, 0.084	11060275	45,12	01/01/1903	STAȚIA VATRA DORNEI, JUDEȚUL SUCEAVA
147828	1.3.2.1	DIAGONALA 7/11, STAȚIA VATRA DORNEI, 0.059	11060281	31,69	01/01/1903	STAȚIA VATRA DORNEI, JUDEȚUL SUCEAVA
147828	1.3.2.1	DIAGONALA 6/18, STAȚIA VATRA DORNEI, 0.059	11060285	31,69	01/01/1903	STAȚIA VATRA DORNEI, JUDEȚUL SUCEAVA
147828	1.3.2.1	TDJ 14/38, STAȚIA VATRA DORNEI, 0.080	11060289	42,97	01/01/1903	STAȚIA VATRA DORNEI, JUDEȚUL SUCEAVA
147828	1.3.2.1	LINIA VI, STAȚIA CÂMPULUNG MOLDOVENESC, 0.082	11060297	297,37	01/01/1909	STAȚIA CÂMPULUNG MOLDOVENESC, JUDEȚUL SUCEAVA
147828	1.3.2.1	LINIA VII, STAȚIA CÂMPULUNG MOLDOVENESC, 0.171	11060298	16.991,44	01/01/1909	STAȚIA CÂMPULUNG MOLDOVENESC, JUDEȚUL SUCEAVA
147828	1.3.2.1	LINIA VI, STAȚIA PĂLTINOASA, 0.507	11061184	330.115,47	01/01/1964	STAȚIA GURA HUMORULUI, JUDEȚUL SUCEAVA
147828	1.3.2.1	LINIA III, STAȚIA COȘNA, 0.790	11061232	428.322,56	01/01/1968	STAȚIA COȘNA, JUDEȚUL SUCEAVA
147828	1.3.2.1	LINIA IV, STAȚIA COȘNA, 0.105	11061233	56.928,95	01/01/1968	STAȚIA COȘNA, JUDEȚUL SUCEAVA
147830	1.3.5	PASAJ NIVEL NEPĂZIT KM 14+400, ZORLENI — FĂLCIU	11020110	7,45	01/12/1917	STAȚIA HORGA, JUDEȚUL VASLUI
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11020267	33,44	01/01/1956	STAȚIA FĂLCIU, JUDEȚUL VASLUI
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11020268	33,44	01/01/1956	STAȚIA FĂLCIU, JUDEȚUL VASLUI
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11030305	245,87	01/01/1956	ARPOM BUCUREȘTI
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11030306	245,87	01/01/1956	ARPOM BUCUREȘTI
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11030318	419,98	01/01/1956	PREFABRICATE AIUD
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11030319	419,98	01/01/1956	PREFABRICATE AIUD

0	1	2	3	4	5	6
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11030320	419,98	01/01/1956	PREFABRICATE AIUD
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11030321	419,98	01/01/1956	PREFABRICATE AIUD
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11030331	451,85	01/01/1956	ANTREPRIZA PODURI BUCUREȘTI
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11030332	451,85	01/01/1956	ANTREPRIZA PODURI BUCUREȘTI
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11030337	451,85	01/01/1956	L4 BACĂU
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11030338	451,85	01/01/1956	SC PARCONSTRUCT CLUJ
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11030339	451,85	01/01/1956	SC PARCONSTRUCT CLUJ
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11030478	64,48	01/01/1956	STAȚIA LESPEZI, JUDEȚUL IAȘI
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11030501	33,44	01/01/1956	FERUPO BUCUREȘTI
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11030514	33,80	01/01/1956	FERUPO BUCUREȘTI
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11030521	33,80	01/01/1956	FERUPO BUCUREȘTI
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11030528	33,80	01/01/1956	FERUPO BUCUREȘTI
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11030533	34,10	01/01/1956	FERUPO BUCUREȘTI
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11030534	34,10	01/01/1956	FERUPO BUCUREȘTI
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11030536	34,45	01/01/1956	FERUPO BUCUREȘTI
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11030537	34,77	01/01/1956	FERUPO BUCUREȘTI
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11030539	34,77	01/01/1956	FERUPO BUCUREȘTI
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11030540	38,78	01/01/1956	STAȚIA LESPEZI, JUDEȚUL IAȘI
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11030637	72,36	01/01/1956	ANTREPRIZA PODURI BUCUREȘTI
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11030638	72,36	01/01/1956	ANTREPRIZA PODURI BUCUREȘTI
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11030642	154,85	01/01/1956	GSPD BUCUREȘTI
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11030643	154,85	01/01/1956	GSPD BUCUREȘTI
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11030644	154,85	01/01/1956	GSPD BUCUREȘTI
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11030686	93,63	01/01/1956	HIDROTEHNICA GALAȚI
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11030752	364,27	01/01/1956	GSTPM BUCUREȘTI
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11030795	254,63	01/01/1956	STAȚIA LESPEZI, JUDEȚUL IAȘI
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11030823	189,52	01/01/1956	ARPOM BUCUREȘTI

0	1	2	3	4	5	6
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11030860	29,18	01/01/1956	STAȚIA LESPEZI, JUDEȚUL IAȘI
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11030861	29,18	01/01/1956	STAȚIA LESPEZI, JUDEȚUL IAȘI
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11030921	146,01	01/01/1960	STAȚIA LESPEZI, JUDEȚUL IAȘI
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11031047	207,72	01/01/1964	ANTREPRIZA PODURI BUCUREȘTI
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11031048	207,72	01/01/1964	ANTREPRIZA PODURI BUCUREȘTI
147830	1.3.17.2	POD PROVIZORIU 30 KM/H	11031115	179,54	01/09/1970	SCCF GALAȚI
147830	1.3.17.2	POD PROVIZORIU 30 KM/H	11031150	211,79	01/06/1973	SCCF GALAȚI
147830	1.3.17.2	POD PROVIZORIU 30 KM/H	11031156	211,79	01/06/1973	ANTREPRIZA PODURI BUCUREȘTI
147830	1.3.17.2	POD PROVIZORIU 30 KM/H	11031187	216,93	01/12/1973	SCCF GALAȚI
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11031235	14.632,41	01/05/1978	ANTREPRIZA PODURI BUCUREȘTI
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11031236	14.632,41	01/05/1978	ANTREPRIZA PODURI BUCUREȘTI
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11031237	14.632,41	01/05/1978	ANTREPRIZA PODURI BUCUREȘTI
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11031238	14.632,41	01/05/1978	ANTREPRIZA PODURI BUCUREȘTI
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11031239	14.632,41	01/05/1978	ANTREPRIZA PODURI BUCUREȘTI
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11031240	14.632,41	01/05/1978	ANTREPRIZA PODURI BUCUREȘTI
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11050295	81,66	01/01/1956	LINIA SUCEAVA — SUCEAVA VEST, JUDEȚUL SUCEAVA
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11050296	103,30	01/01/1956	LINIA SUCEAVA — SUCEAVA VEST, JUDEȚUL SUCEAVA
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11050297	103,30	01/01/1956	LINIA SUCEAVA — SUCEAVA VEST, JUDEȚUL SUCEAVA
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11050298	103,30	01/01/1956	LINIA SUCEAVA — SUCEAVA VEST, JUDEȚUL SUCEAVA
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11050299	103,30	01/01/1956	STAȚIA BERCHIȘEȘTI, JUDEȚUL SUCEAVA
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11050300	103,30	01/01/1956	STAȚIA BERCHIȘEȘTI, JUDEȚUL SUCEAVA
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11050347	92,57	01/01/1957	STAȚIA BERCHIȘEȘTI, JUDEȚUL SUCEAVA
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11050464	104,14	01/01/1961	STAȚIA BERCHIȘEȘTI, JUDEȚUL SUCEAVA
147830	1.3.17.2	POD C F NORMALA SIMPLA KM 420+523	11050922	29,40	01/01/1989	LINIA LITENI VEREȘTI, JUDEȚUL SUCEAVA
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11050293	80,10	01/01/1956	LINIA SUCEAVA — SUCEAVA VEST, JUDEȚUL SUCEAVA
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11050294	80,10	01/01/1956	LINIA SUCEAVA — SUCEAVA VEST, JUDEȚUL SUCEAVA
147830	1.3.17.2	POD KM 69+332	11060087	26,46	01/01/1901	STAȚIA CÂMPULUNG MOLDOVENESC, JUDEȚUL SUCEAVA

0	1	2	3	4	5	6
147830	1.3.17.2	PODEȚ KM 36+792	11060154	7,09	01/01/1901	STAȚIA GURA HUMORULUI, JUDEȚUL SUCEAVA
147830	1.3.5	TRECERE NIVEL 96+113	11060221	5,17	01/01/1903	STAȚIA IACOBENI, JUDEȚUL SUCEAVA
147830	1.3.5	TRECERE NIVEL 113+728	11060344	1,16	01/01/1914	STAȚIA VATRA DORNEI, JUDEȚUL SUCEAVA
147830	1.3.5	TRECERE NIVEL 115+990	11060347	1,16	01/01/1914	STAȚIA CANDRENI, JUDEȚUL SUCEAVA
147830	1.3.5	TRECERE NIVEL 116+870	11060349	1,16	01/01/1914	STAȚIA CANDRENI, JUDEȚUL SUCEAVA
147830	1.3.5	TRECERE NIVEL 117+085	11060351	1,16	01/01/1914	STAȚIA CANDRENI, JUDEȚUL SUCEAVA
147830	1.3.5	TRECERE NIVEL 117+257	11060352	1,16	01/01/1914	STAȚIA CANDRENI, JUDEȚUL SUCEAVA
147830	1.3.5	TRECERE NIVEL 117+280	11060353	1,16	01/01/1914	STAȚIA CANDRENI, JUDEȚUL SUCEAVA
147830	1.3.5	TRECERE NIVEL 117+805	11060356	1,16	01/01/1914	STAȚIA CANDRENI, JUDEȚUL SUCEAVA
147830	1.3.5	TRECERE NIVEL 117+915	11060357	1,16	01/01/1914	STAȚIA CANDRENI, JUDEȚUL SUCEAVA
147830	1.3.5	TRECERE NIVEL 118+020	11060358	1,16	01/01/1914	STAȚIA CANDRENI, JUDEȚUL SUCEAVA
147830	1.3.5	TRECERE NIVEL 115+150	11060359	1,16	01/01/1914	STAȚIA CANDRENI, JUDEȚUL SUCEAVA
147830	1.3.5	TRECERE NIVEL 116+204	11060367	1,16	01/01/1914	STAȚIA CANDRENI, JUDEȚUL SUCEAVA
147830	1.3.5	TRECERE NIVEL 116+798	11060369	1,16	01/01/1914	STAȚIA CANDRENI, JUDEȚUL SUCEAVA
147830	1.3.5	TRECERE NIVEL 117+050	11060371	1,16	01/01/1914	STAȚIA CANDRENI, JUDEȚUL SUCEAVA
147830	1.3.5	TRECERE NIVEL 117+170	11060372	1,16	01/01/1914	STAȚIA CANDRENI, JUDEȚUL SUCEAVA
147830	1.3.5	TRECERE NIVEL 117+290	11060373	1,16	01/01/1914	STAȚIA CANDRENI, JUDEȚUL SUCEAVA
147830	1.3.5	TRECERE NIVEL 117+395	11060374	1,16	01/01/1914	STAȚIA CANDRENI, JUDEȚUL SUCEAVA
147830	1.3.5	TRECERE NIVEL 117+569	11060375	1,16	01/01/1914	STAȚIA CANDRENI, JUDEȚUL SUCEAVA
147830	1.3.5	TRECERE NIVEL 117+870	11060377	1,16	01/01/1914	STAȚIA CANDRENI, JUDEȚUL SUCEAVA
147830	1.3.5	TRECERE NIVEL 116+295	11060398	1,08	01/01/1914	STAȚIA CANDRENI, JUDEȚUL SUCEAVA
147830	1.3.5	TRECERE NIVEL 117+750	11060399	1,08	01/01/1914	STAȚIA CANDRENI, JUDEȚUL SUCEAVA
147830	1.3.5	TRECERE NIVEL 116+270	11060400	1,08	01/01/1914	STAȚIA CANDRENI, JUDEȚUL SUCEAVA
147830	1.3.5	TRECERE NIVEL 117+420	11060401	1,08	01/01/1914	STAȚIA CANDRENI, JUDEȚUL SUCEAVA
147830	1.3.5	TRECERE NIVEL 43+730	11060607	1,16	01/01/1938	STAȚIA MĂGURA ILVEI, JUDEȚUL SUCEAVA
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11060903	30,27	01/01/1956	TUNEL MESTECĂNIȘ, JUDEȚUL SUCEAVA

0	1	2	3	4	5	6
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11060904	451,85	01/01/1956	TUNEL MESTECĂNIȘ, JUDEȚUL SUCEAVA
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11060906	31,65	01/01/1956	TUNEL MESTECĂNIȘ, JUDEȚUL SUCEAVA
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11060907	33,02	01/01/1956	TUNEL MESTECĂNIȘ, JUDEȚUL SUCEAVA
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11060908	33,29	01/01/1956	TUNEL MESTECĂNIȘ, JUDEȚUL SUCEAVA
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11060909	35,22	01/01/1956	TUNEL MESTECĂNIȘ, JUDEȚUL SUCEAVA
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11060910	37,97	01/01/1956	TUNEL MESTECĂNIȘ, JUDEȚUL SUCEAVA
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11060911	48,05	01/01/1956	TUNEL MESTECĂNIȘ, JUDEȚUL SUCEAVA
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11060912	48,05	01/01/1956	TUNEL MESTECĂNIȘ, JUDEȚUL SUCEAVA
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI TUNEL MESTECĂNIȘ	11060913	28,76	01/01/1956	TUNEL MESTECĂNIȘ, JUDEȚUL SUCEAVA
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11060914	28,76	01/01/1956	TUNEL MESTECĂNIȘ, JUDEȚUL SUCEAVA
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11060915	25,59	01/01/1956	TUNEL MESTECĂNIȘ, JUDEȚUL SUCEAVA
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11060923	41,61	01/01/1956	TUNEL MESTECĂNIȘ, JUDEȚUL SUCEAVA
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11060941	38,29	01/01/1956	TUNEL MESTECĂNIȘ, JUDEȚUL SUCEAVA
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11060993	29,18	01/01/1956	TUNEL MESTECĂNIȘ, JUDEȚUL SUCEAVA
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11060994	170,74	01/01/1956	TUNEL MESTECĂNIȘ, JUDEȚUL SUCEAVA
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11060995	170,74	01/01/1956	TUNEL MESTECĂNIȘ, JUDEȚUL SUCEAVA
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11060996	170,74	01/01/1956	TUNEL MESTECĂNIȘ, JUDEȚUL SUCEAVA
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11060997	170,74	01/01/1956	TUNEL MESTECĂNIȘ, JUDEȚUL SUCEAVA
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11061050	193,45	01/01/1959	TUNEL MESTECĂNIȘ, JUDEȚUL SUCEAVA
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11061051	212,43	01/01/1959	TUNEL MESTECĂNIȘ, JUDEȚUL SUCEAVA
147830	1.3.17.2	PODEȚ KM 70+139	11061116	39.817,48	01/01/1961	STAȚIA CÂMPULUNG MOLDOVENESC, JUDEȚUL SUCEAVA
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11061152	28,90	01/01/1962	TUNEL MESTECĂNIȘ, JUDEȚUL SUCEAVA
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11061153	28,90	01/01/1962	TUNEL MESTECĂNIȘ, JUDEȚUL SUCEAVA
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11061154	29,17	01/01/1962	TUNEL MESTECĂNIȘ, JUDEȚUL SUCEAVA
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11061221	37,73	01/01/1966	TUNEL MESTECĂNIȘ, JUDEȚUL SUCEAVA
147830	1.3.5	TRECERE NIVEL 67+780	11061335	1,46	01/01/1988	STAȚIA CÂMPULUNG MOLDOVENESC, JUDEȚUL SUCEAVA
147830	1.3.5	TRECERE NIVEL 87+940	11061343	1,46	01/01/1988	STAȚIA POJORĂTA, JUDEȚUL SUCEAVA

0	1	2	3	4	5	6
147830	1.3.5	TRECERE NIVEL 59+990	11061352	0,77	01/01/1988	STAȚIA CÂMPULUNG MOLDOVENESC, JUDEȚUL SUCEAVA
147830	1.3.5	TRECERE NIVEL 61+010	11061353	0,77	01/01/1988	STAȚIA CÂMPULUNG MOLDOVENESC, JUDEȚUL SUCEAVA
147830	1.3.5	TRECERE NIVEL 69+005	11061356	0,77	01/01/1988	STAȚIA CÂMPULUNG MOLDOVENESC, JUDEȚUL SUCEAVA
147830	1.3.5	TRECERE NIVEL 51+072	11061365	0,77	01/01/1988	STAȚIA VAMA, JUDEȚUL SUCEAVA
147830	1.3.5	TRECERE NIVEL 68+130	11061370	2,04	01/01/1988	STAȚIA CÂMPULUNG MOLDOVENESC, JUDEȚUL SUCEAVA
147830	1.3.5	TRECERE NIVEL 51+984	11061385	2,33	01/01/1988	STAȚIA VAMA, JUDEȚUL SUCEAVA
147830	1.3.5	TRECERE NIVEL 57+014	11061388	2,33	01/01/1988	STAȚIA VAMA, JUDEȚUL SUCEAVA
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11061198	34,01	01/01/1964	TUNEL MESTECĂNIȘ, JUDEȚUL SUCEAVA
147830	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11061220	37,43	01/01/1966	TUNEL MESTECĂNIȘ, JUDEȚUL SUCEAVA
147830	1.3.7.1	DRUM ACCES ȘI PLATFORMĂ FARAOANI	11120012	912,11	01/04/1980	STAȚIA FARAOANI, JUDEȚUL BACĂU
147832	5.2.8.1	PLANTAȚII PARAZĂPEZI KM 33+958—34+494 PAȘCANI—IAȘI	15030012	24,87	01/12/1958	STAȚIA TÂRGU FRUMOS, JUDEȚUL IAȘI
147832	5.2.8.1	PLANTAȚII PARAZĂPEZI KM 34+496—36+755 PAȘCANI—IAȘI	15030013	38,64	01/05/1959	STAȚIA TÂRGU FRUMOS, JUDEȚUL IAȘI
147832	5.2.8.1	PLANTAȚII PARAZĂPEZI KM 16+403—16+903 PAȘCANI—IAȘI	15030020	111,30	01/12/1960	STAȚIA RUGINOASA, JUDEȚUL IAȘI
147832	5.2.8.1	PLANTAȚIE KM 325+300—325+400 PLOIEȘTI—VICȘANI	15040002	10,48	01/10/1955	STAȚIA GALBENI, JUDEȚUL IAȘI
147834	1.3.1	CLĂDIRE CED DRAGALINA	11080008	23.494,97	01/09/1976	STAȚIA PRIPONEȘTI, JUDEȚUL VASLUI
147834	2.22.1.2	INSTALAȚIE SCB CRISTEȘTI	12080001	7.402,10	30/12/1941	STAȚIA CRISTEȘTI, JUDEȚUL IAȘI
147834	2.22.1.2	INSTALAȚIE SCB BÂRZEȘTI	12080002	149,92	30/12/1943	STAȚIA BÂRZEȘTI, JUDEȚUL VASLUI
147834	2.22.1.2	INSTALAȚIE INDUCTORI IAȘI	12080016	651,58	30/10/1974	STAȚIA IAȘI, JUDEȚUL IAȘI
147834	2.22.1.2	INSTALAȚIE PROVIZORIE NICOLINA	12080018	256,85	30/12/1974	STAȚIA NICOLINA, JUDEȚUL IAȘI
147834	2.22.1.2	INSTALAȚIE CED PICIORU LUPULUI	12080040	7.002,04	30/12/1979	STAȚIA PICIORU LUPULUI, JUDEȚUL IAȘI
147834	2.22.1.2	INSTALAȚIE SBW ROȘIEȘTI	12080047	4.203,85	30/01/1981	PUNCT DE OPRIRE ROȘIEȘTI, JUDEȚUL VASLUI
147834	2.24.3.1	CENTRALA SIGUR + DETECTORI DICI H 83	12080063	1.317,66	30/08/1988	STAȚIA SOCOLA, JUDEȚUL IAȘI
147834	2.22.1.2	INSTALAȚIE CELS—SCB EPURENI	12080011	362,49	30/03/1970	PUNCT DE OPRIRE EPURENI, JUDEȚUL VASLUI
147834	2.22.1.2	INSTALAȚIE DE ÎNCĂLZIT MACAZURI	12090011	76,00	30/04/1960	STAȚIA BACĂU, JUDEȚUL BACĂU
147834	2.22.1.2	INSTALAȚIE DE ÎNCĂLZIT MACAZURI	12090012	78,05	30/04/1960	STAȚIA BACĂU, JUDEȚUL BACĂU
147834	2.22.1.2	INSTALAȚIE CED	12090014	46,85	01/05/1960	STAȚIA MIRCEȘTI, JUDEȚUL IAȘI
147834	2.22.1.2	INSTALAȚIE CED	12090037	246,80	01/03/1970	STAȚIA BACĂU, JUDEȚUL BACĂU

0	1	2	3	4	5	6
147834	2.22.1.2	INSTALAȚIE CED	12090056	5.826,07	15/05/1971	STAȚIA HĂLĂUCEȘTI, JUDEȚUL NEAMȚ
147834	2.22.1.2	INSTALAȚIE SAT	12090063	128,54	18/06/1971	STAȚIA PAȘCANI, JUDEȚUL IAȘI
147834	2.22.1.2	INSTALAȚIE CED ELECTRIFICARE	12090088	5.000.743,81	30/07/1980	STAȚIA BACĂU, JUDEȚUL BACĂU
147834	2.27	DETECTOR DICI	12090091	206,59	17/11/1987	STAȚIA PAȘCANI, JUDEȚUL IAȘI
147834	2.22.1.2	INSTALAȚIE SBW BUHUȘI	12090005	41,24	01/01/1935	STAȚIA BUHUȘI, JUDEȚUL BACĂU
147834	2.22.1.2	INSTALAȚIE SBW TARCĂU	12090006	38,16	01/01/1935	STAȚIA HĂLĂUCEȘTI, JUDEȚUL NEAMȚ
147834	2.22.1.2	INSTALAȚIE CED HEMEIUȘ	12090030	4.586,57	12/01/1970	STAȚIA HEMEIUȘ, JUDEȚUL BACĂU
147834	2.22.1.2	INSTALAȚIE PENTRU TOPIREA ZĂPEZII CU REZISTENȚĂ ELECTRICĂ LA MACAZURI CED STAȚIA PĂLTINOASA	12100065	10,53	01/06/1976	STAȚIA PĂLTINOASA, JUDEȚUL SUCEAVA
147834	2.22.1.2	ELECTROMECHANISM MACAZ EM 4	12100087	158,75	01/12/1978	STAȚIA SUCEAVA, JUDEȚUL SUCEAVA
147834	2.22.1.2	ELECTROMECHANISM MACAZ EM 4	12100088	158,75	01/12/1978	STAȚIA SUCEAVA, JUDEȚUL SUCEAVA
147834	2.22.1.2	ELECTROMECHANISM MACAZ EM 4, STAȚIA VEREȘTI	12100090	200,67	01/01/1979	STAȚIA VEREȘTI, JUDEȚUL SUCEAVA
147834	2.22.1.2	ELECTROMECHANISM MACAZ EM 4	12100091	149,78	10/01/1979	STAȚIA SUCEAVA, JUDEȚUL SUCEAVA
147834	2.22.1.2	ELECTROMECHANISM MACAZ EM 4	12100093	29,11	01/08/1979	STAȚIA SUCEAVA, JUDEȚUL SUCEAVA
147834	2.22.1.2	ELECTROMECHANISM MACAZ EM 4	12100094	170,77	01/08/1979	STAȚIA SUCEAVA, JUDEȚUL SUCEAVA
147834	2.22.1.2	ELECTROMECHANISM MACAZ EM 4	12100095	170,77	01/08/1979	STAȚIA SUCEAVA, JUDEȚUL SUCEAVA
147834	2.22.1.2	ELECTROMECHANISM MACAZ EM 4	12100096	170,77	01/08/1979	STAȚIA SUCEAVA, JUDEȚUL SUCEAVA
147834	2.22.1.2	ELECTROMECHANISM MACAZ EM 4	12100097	170,77	01/08/1979	STAȚIA SUCEAVA, JUDEȚUL SUCEAVA
147834	2.22.1.2	ELECTROMECHANISM MACAZ EM 4	12100098	170,77	01/08/1979	STAȚIA SUCEAVA, JUDEȚUL SUCEAVA
147834	2.22.1.2	ELECTROMECHANISM MACAZ EM 4	12100099	170,77	01/08/1979	STAȚIA SUCEAVA, JUDEȚUL SUCEAVA
147834	2.22.1.2	ELECTROMECHANISM MACAZ EM 4	12100100	170,77	01/09/1979	STAȚIA SUCEAVA, JUDEȚUL SUCEAVA
147834	2.22.1.2	ELECTROMECHANISM MACAZ EM 4	12100115	181,09	01/11/1980	STAȚIA SUCEAVA, JUDEȚUL SUCEAVA
147834	2.22.1.2	ELECTROMECHANISM MACAZ EM 4	12100116	181,09	01/11/1980	STAȚIA SUCEAVA, JUDEȚUL SUCEAVA
147834	2.22.1.2	INSTALAȚIE DE TELECOMANDĂ ȘI DISPECER SUCEAVA VEST	12100018	2.402,89	01/01/1968	STAȚIA ȘCHEIA, JUDEȚUL SUCEAVA
147834	2.22.1.2	INSTALAȚIE PENTRU TOPIREA ZĂPEZII CU REZISTENȚĂ ELECTRICĂ LA MACAZURI CED STAȚIA ARGESTRU	12100043	15,75	01/10/1975	STAȚIA ARGESTRU, JUDEȚUL SUCEAVA
147834	2.22.1.2	INSTALAȚIE PENTRU TOPIREA ZĂPEZII CU REZISTENȚĂ ELECTRICĂ LA MACAZURI CED STAȚIA POJORĂTA	12100045	26,57	01/10/1975	STAȚIA POJORĂTA, JUDEȚUL SUCEAVA

0	1	2	3	4	5	6
147834	2.22.1.2	INSTALAȚIE PENTRU TOPIREA ZĂPEZII CU REZISTENȚĂ ELECTRICĂ LA MACAZURI CED STAȚIA VALEA PUTNEI	12100046	8,17	01/10/1975	STAȚIA VALEA PUTNEI, JUDEȚUL SUCEAVA
147834	2.22.1.2	INSTALAȚIE PENTRU TOPIREA ZĂPEZII CU REZISTENȚĂ ELECTRICĂ LA MACAZURI CED STAȚIA SADOVA	12100047	12,90	01/10/1975	STAȚIA SADOVA, JUDEȚUL SUCEAVA
147834	2.22.1.2	INSTALAȚIE PENTRU TOPIREA ZĂPEZII CU REZISTENȚĂ ELECTRICĂ LA MACAZURI CED STAȚIA CÂMPULUNG EST	12100057	32,10	01/01/1976	STAȚIA CÂMPULUNG EST, JUDEȚUL SUCEAVA
147834	2.22.1.2	INSTALAȚIE PENTRU TOPIREA ZĂPEZII CU REZISTENȚĂ ELECTRICĂ LA MACAZURI CED STAȚIA MESTECĂNIȘ	12100059	12,80	01/04/1976	STAȚIA MESTECĂNIȘ, JUDEȚUL SUCEAVA
147834	2.22.1.2	INSTALAȚIE PENTRU TOPIREA ZĂPEZII CU REZISTENȚĂ ELECTRICĂ LA MACAZURI CED STAȚIA CÂMPULUNG MOLDOVENESC	12100066	20,29	01/06/1976	STAȚIA CÂMPULUNG MOLDOVENESC, JUDEȚUL SUCEAVA
147834	2.22.1.2	INSTALAȚIE PENTRU TOPIREA ZĂPEZII CU REZISTENȚĂ ELECTRICĂ LA MACAZURI CED STAȚIA CIPRIAN PORUMBESCU	12100195	165,44	01/01/1983	STAȚIA CIPRIAN PORUMBESCU, JUDEȚUL SUCEAVA
147834	2.22.1.2	INSTALAȚIE PENTRU TOPIREA ZĂPEZII CU REZISTENȚĂ ELECTRICĂ LA MACAZURI CED STAȚIA LUCĂCEȘTI	12100196	232,55	01/01/1983	STAȚIA LUCĂCEȘTI, JUDEȚUL SUCEAVA
147834	2.22.1.2	INSTALAȚIE PENTRU TOPIREA ZĂPEZII CU REZISTENȚĂ ELECTRICĂ LA MACAZURI CED STAȚIA BERCHIȘEȘTI	12100197	313,95	01/01/1983	STAȚIA BERCHIȘEȘTI, JUDEȚUL SUCEAVA
147834	1.7.1.1	REȚEA AERIANĂ STAȚIA DORNEȘTI	11130023	830,31	30/09/1976	STAȚIA DORNEȘTI, JUDEȚUL SUCEAVA
147834	1.7.2.1	ALIMENTARE GARSONIERE VATRA DORNEI	11130030	287,50	15/08/1978	STAȚIA VATRA DORNEI, JUDEȚUL SUCEAVA
147834	1.3.4.1	LINIE CONTACT STAȚIA LUCĂCEȘTI NR. 2 0.908	11130075	73.005,08	01/09/1989	STAȚIA LUCĂCEȘTI, JUDEȚUL SUCEAVA
147834	1.3.4.1	LINIE CONTACT STAȚIA LUCĂCEȘTI NR. 4 0.908	11130077	73.005,08	01/09/1989	STAȚIA LUCĂCEȘTI, JUDEȚUL SUCEAVA
147834	1.3.4.1	LINIE CONTACT STAȚIA MOLID NR. 4 0.867	11130103	77.851,04	01/09/1989	STAȚIA MOLID, JUDEȚUL SUCEAVA
147834	1.3.4.1	LINIE CONTACT STAȚIA CÂMPULUNG EST NR. 7 DEPOU 0.033	11130119	343,67	01/09/1989	STAȚIA CÂMPULUNG EST, JUDEȚUL SUCEAVA
147834	1.3.4.1	LINIE CONTACT STAȚIA CÂMPULUNG EST NR. 15 DEPOU 0.127	11130121	36.239,95	01/09/1989	STAȚIA CÂMPULUNG EST, JUDEȚUL SUCEAVA
147834	2.16.5	DISPOZITIV PRESEMNALIZARE GRUP ELECTROGEN	12130033	58.436,79	28/02/1990	STAȚIA LUCĂCEȘTI, JUDEȚUL SUCEAVA
147834	2.16.5	DISPOZITIV PRESEMNALIZARE GRUP ELECTROGEN	12130034	58.457,35	11/05/1990	STAȚIA BERCHIȘEȘTI, JUDEȚUL SUCEAVA
147834	1.7.1.1	REȚEA ALIMENTARE ȘI ILUMINAT BRĂIEȘTI	11110041	322,18	01/01/1966	STAȚIA BEREȘTI, JUDEȚUL SUCEAVA
147834	1.7.1.2	REȚEA ELECTRICĂ EXTERIOARĂ STAȚIA BOTOȘANI	11110081	18.272,81	01/01/1976	STAȚIA BOTOȘANI, JUDEȚUL BOTOȘANI

0	1	2	3	4	5	6
147834	1.7.1.2	REȚEA ALIMENTARE ILUMINAT DRĂGALINA	11110046	134,89	01/01/1967	STAȚIA TUTOVA, JUDEȚUL VASLUI
147834	1.7.1.3	REȚEA ALIMENTARE ILUMINAT BĂRZEȘTI	11110050	20.000,00	01/01/1968	STAȚIA BĂLTENI, JUDEȚUL VASLUI
147834	1.7.1.2	REȚEA ALIMENTARE ILUMINAT GRIVIȚA	11110070	26,62	01/01/1972	STAȚIA GRIVIȚA, JUDEȚUL GALAȚI
147834	1.7.1.2	RACORD 20 KV STAȚIA TEHNICĂ VASLUI	11110077	78,17	01/01/1974	STAȚIA VASLUI, JUDEȚUL VASLUI
147834	1.7.1.2	RACORD 20 KV STAȚIA FRUNZEASCA	11110083	13.186,81	01/01/1976	STAȚIA MUNTENI, JUDEȚUL GALAȚI
147834	1.7.1.2	REȚEA ALIMENTARE ILUMINAT STAȚIA ȘULETEA	11110047	0,77	01/01/1967	STAȚIA ȘULETEA, JUDEȚUL VASLUI
147834	1.7.1.2	INSTALAȚIE ELECTRICĂ EXTERIOARĂ STAȚIA HORGA	11110085	4,41	01/01/1979	STAȚIA HORGA, JUDEȚUL VASLUI
147834	1.3.4.1	LINIE DE CONTACT RĂCĂCIUNI L1 0.978	11120027	2.726,85	01/04/1980	STAȚIA RĂCĂCIUNI, JUDEȚUL BACĂU
147834	1.3.4.1	LINIE DE CONTACT RĂCĂCIUNI L4 0.944	11120030	2.632,05	01/04/1980	STAȚIA RĂCĂCIUNI, JUDEȚUL BACĂU
147834	1.3.4.1	LINIE DE CONTACT RĂCĂCIUNI DX 0.284	11120031	791,84	01/04/1980	STAȚIA RĂCĂCIUNI, JUDEȚUL BACĂU
147834	1.3.4.1	LINIE DE CONTACT RĂCĂCIUNI DY 0.300	11120032	836,46	01/04/1980	STAȚIA RĂCĂCIUNI, JUDEȚUL BACĂU
147834	1.3.4.1	LINIE DE CONTACT RĂCĂCIUNI L5 1.076	11120033	3.000,09	01/04/1980	STAȚIA RĂCĂCIUNI, JUDEȚUL BACĂU
147834	1.3.4.1	LINIE DE CONTACT FĂRĂOANI L6 1.056	11120039	67.178,25	01/04/1980	STAȚIA FĂRĂOANI, JUDEȚUL BACĂU
147834	1.3.4.1	LINIE DE CONTACT BACĂU L1N 0.553	11120065	1.400,06	01/04/1980	STAȚIA BACĂU, JUDEȚUL BACĂU
147834	1.3.4.1	LINIE DE CONTACT BACĂU L2N 0.585	11120066	1.491,21	01/04/1980	STAȚIA BACĂU, JUDEȚUL BACĂU
147834	1.3.4.1	LINIE DE CONTACT ROMAN LOC 0.063	11120123	300,24	01/12/1980	STAȚIA ROMAN, JUDEȚUL NEAMȚ
147834	1.3.4.1	LINIE DE CONTACT HĂLĂUCI DX 0.284	11120149	634,53	01/06/1981	STAȚIA HĂLĂUCEȘTI, JUDEȚUL IAȘI
147834	1.3.4.1	LINIE DE CONTACT HĂLĂUCEȘTI L1 1.024	11120150	2.287,90	01/06/1981	STAȚIA HĂLĂUCEȘTI, JUDEȚUL IAȘI
147834	1.3.4.1	LINIE DE CONTACT HĂLĂUCEȘTI L4 1.020	11120153	2.278,96	01/06/1981	STAȚIA HĂLĂUCEȘTI, JUDEȚUL IAȘI
147834	1.3.4.1	LINIE DE CONTACT HĂLĂUCEȘTI DY 0.360	11120154	804,34	01/06/1981	STAȚIA HĂLĂUCEȘTI, JUDEȚUL IAȘI
147834	1.7.1.3	REGLEMENTĂRI REȚELE ELECTRICE STAȚIA BACĂU	11120196	413,31	01/05/1988	STAȚIA BACĂU, JUDEȚUL BACĂU
147834	1.3.5	TRECERE NIVEL CU INSTALAȚII KM 440+560	11050513	1,50	01/12/1962	STAȚIA VĂRATEC, JUDEȚUL SUCEAVA
147834	1.3.5	TRECERE NIVEL CU INSTALAȚII KM 442+810	11050514	1,50	01/12/1962	STAȚIA VĂRATEC, JUDEȚUL SUCEAVA
147834	1.3.5	TRECERE NIVEL CU INSTALAȚII KM 444+150	11050515	1,50	01/12/1962	STAȚIA VĂRATEC, JUDEȚUL SUCEAVA
		TOTAL GENERAL:		26.025.046,19		

DATE DE IDENTIFICARE

a unor mijloace fixe de pe raza de activitate a Regionalei CF Iași, care trec din domeniul public al statului în domeniul privat al statului în vederea casării — linii neinteroperabile

Număr M.F.	Codul de clasificare	Denumirea mijlocului fix	Numărul de inventar	Valoarea de inventar	Anul PIF	Adresa
0	1	2	3	4	5	6
147829	1.3.2.1	LINIA III + SCHIMBĂTOR 5, STAȚIA SĂVENI, 0,437 KM — D11	11010090	76,21	28/02/1892	STAȚIA SĂVENI, JUDEȚUL BOTOȘANI
147829	1.3.2.1	SCHIMBĂTOR NR. 3 ȘI 4, STAȚIA UNGURENI, 0,066 KM — D11	11010318	1.737,17	28/02/1900	STAȚIA UNGURENI, JUDEȚUL IAȘI
147829	1.3.2.1	LINIE I, STAȚIA SĂVENI, 0,797 KM — D11	11010642	952.173,48	30/12/1991	STAȚIA SĂVENI, JUDEȚUL BOTOȘANI
147829	1.3.2.1	DIAGONALA 2—4, STAȚIA DÂNGENI, 0,079 KM — D11	11010264	18,49	30/12/1894	STAȚIA DÂNGENI, JUDEȚUL BOTOȘANI
147829	1.3.2.1	LINIA 11, STAȚIA HUȘI, 0.133	11020145	98.076,63	01/07/1936	STAȚIA HUȘI, JUDEȚUL VASLUI
147829	1.3.2.1	LINIA II, STAȚIA NEGREȘTI — M PREZAN, 0,713 KM	11030212	65.554,74	01/01/1916	STAȚIA NEGREȘTI VASLUI, JUDEȚUL VASLUI
147829	1.3.2.1	LINIA III, STAȚIA NEGREȘTI — M PREZAN, 0,530 KM	11030213	48.729,33	01/01/1916	STAȚIA NEGREȘTI VASLUI, JUDEȚUL VASLUI
147829	1.3.2.1	DIAGONALA 4—6, STAȚIA TIMIȘEȘTI, 0,075 KM	11031294	7.496,66	01/02/1985	STAȚIA TIMIȘEȘTI, JUDEȚUL NEAMȚ
147829	1.3.2.1	LINIA IX, STAȚIA TIMIȘEȘTI, 0,515 KM	11031295	1.410.471,40	01/02/1985	STAȚIA TIMIȘEȘTI, JUDEȚUL NEAMȚ
147829	1.3.2.1	LINIA II, STAȚIA TÂRGU-NEAMȚ, 0,88 KM	11031296	4.992,56	01/02/1985	STAȚIA TÂRGU-NEAMȚ, JUDEȚUL NEAMȚ
147829	1.3.2.1	LINIA III, STAȚIA TÂRGU-NEAMȚ, 0,78 KM	11031297	155.056,02	01/02/1985	STAȚIA TÂRGU-NEAMȚ, JUDEȚUL NEAMȚ
147829	1.3.2.1	LINIA III C, STAȚIA TÂRGU-NEAMȚ, 0,556 KM	11031301	84.603,68	01/02/1985	STAȚIA TÂRGU-NEAMȚ, JUDEȚUL NEAMȚ
147829	1.3.2.1	LINIA XII M EVITARE, STAȚIA TÂRGU-NEAMȚ, 0,112 KM	11031303	16.190,35	01/02/1985	STAȚIA TÂRGU-NEAMȚ, JUDEȚUL NEAMȚ
147829	1.3.2.1	LINIA IV C+V C, STAȚIA TÂRGU-NEAMȚ, 0,411 KM	11031304	62.539,77	01/02/1985	STAȚIA TÂRGU-NEAMȚ, JUDEȚUL NEAMȚ
147829	1.3.2.1	LINIA IV, STAȚIA FĂLTICENI, 0,759 KM	11030237	1.343.272,58	01/01/1930	STAȚIA FĂLTICENI, JUDEȚUL SUCEAVA
147829	1.3.2.1	LINIA XI COCOASA, STAȚIA FĂLTICENI, 0,33 KM	11030238	484.031,56	01/01/1930	STAȚIA FĂLTICENI, JUDEȚUL SUCEAVA
147829	1.4.1	DIAGONALA 3—5, STAȚIA GĂLĂNEȘTI, 0,073 KM	11050968	49,23	01/07/1989	STAȚIA GĂLĂNEȘTI, JUDEȚUL SUCEAVA
147829	1.3.2.1	LINIA 7, STAȚIA SIRET, 0,573 KM	11050848	1.835.366,17	01/12/1985	STAȚIA SIRET, JUDEȚUL SUCEAVA
147829	1.3.2.1	LINIA 5, STAȚIA SIRET, 0,175 KM	11050849	560.539,41	01/12/1985	STAȚIA SIRET, JUDEȚUL SUCEAVA
147829	1.3.2.1	LINIA 6, STAȚIA SIRET, 0,318 KM	11050850	1.018.580,18	01/12/1985	STAȚIA SIRET, JUDEȚUL SUCEAVA
147829	1.3.2.1	LINIA IV, STAȚIA DORNIȘOARA, 0,033 KM	11060439	324,05	01/01/1914	STAȚIA POIANA STAMPEI, JUDEȚUL SUCEAVA
147831	1.3.5	TRECERE NIVEL KM 12+270	11010004	1.041,20	30/01/1846	HALTA SPINOASA, JUDEȚUL IAȘI

0	1	2	3	4	5	6
147831	1.3.5	TRECERE NIVEL KM 19+900	11010157	1.041,20	30/01/1894	STAȚIA BELCEȘTI, JUDEȚUL IAȘI
147831	1.3.5	TRECERE NIVEL L—D—KM 44+595	11010280	1,38	28/02/1895	STAȚIA VLĂDENI, JUDEȚUL IAȘI
147831	1.3.17.2	PODEȚE ÎN PARCUL CFR STAȚIA DOROHOI	11051001	2,50	01/01/1996	LINIA UNGURENI—DOROHOI, JUDEȚUL BOTOȘANI
147831	1.3.5	TRECERE NIVEL CU INSTALAȚII KM 0+323	11050243	1,50	01/01/1949	LINIA GURA PUTNEI—PUTNA, JUDEȚUL SUCEAVA
147831	1.3.5	TRECERE NIVEL NEPĂZITĂ KM 62+412	11050148	1,00	01/01/1920	LINIA GURA PUTNEI—FALCĂU, JUDEȚUL SUCEAVA
147831	1.3.5	TRECERE NIVEL NEPĂZITĂ KM 59+591	11050154	1,00	01/01/1920	LINIA FALCĂU—NISIPITU, JUDEȚUL SUCEAVA
147831	1.3.5	TRECERE NIVEL NEPĂZITĂ KM 63+425	11050155	1,00	01/01/1920	STAȚIA NISIPITU FRONTIERĂ, JUDEȚUL SUCEAVA
147831	1.3.5	TRECERE NIVEL NEPĂZITĂ KM 61+141	11050158	1,00	01/01/1920	STAȚIA NISIPITU FRONTIERĂ, JUDEȚUL SUCEAVA
147831	1.3.5	TRECERE NIVEL NEPĂZITĂ KM 62+973	11050164	1,00	01/01/1920	STAȚIA NISIPITU FRONTIERĂ, JUDEȚUL SUCEAVA
147831	1.3.17.2	PODEȚ C F NORMALĂ KM 60+532	11050892	3,50	01/01/1987	STAȚIA NISIPITU FRONTIERĂ, JUDEȚUL SUCEAVA
147831	1.3.17.2	PODEȚ C F NORMALĂ KM 60+220	11050912	0,70	01/01/1987	STAȚIA NISIPITU FRONTIERĂ, JUDEȚUL SUCEAVA
147831	1.3.17.2	PODEȚ C F NORMALĂ KM 61+441	11050913	3,50	01/01/1987	STAȚIA NISIPITU FRONTIERĂ, JUDEȚUL SUCEAVA
147831	1.3.17.2	PODEȚ C F NORMALĂ KM 63+640	11050914	0,70	01/01/1987	STAȚIA NISIPITU FRONTIERĂ, JUDEȚUL SUCEAVA
147831	1.3.17.2	PODEȚ C F NORMALĂ KM 61+092	11051004	4,00	01/01/1998	STAȚIA NISIPITU FRONTIERĂ, JUDEȚUL SUCEAVA
147831	1.3.17.2	POD C F NORMALĂ SIMPLĂ KM 62+398	11051013	25,50	12/01/1998	STAȚIA NISIPITU FRONTIERĂ, JUDEȚUL SUCEAVA
147831	1.3.17.2	PODEȚ C F NORMALĂ KM 60+610	11051025	36,62	12/01/1998	STAȚIA NISIPITU FRONTIERĂ, JUDEȚUL SUCEAVA
147831	1.3.5	TRECERE NIVEL 196+335	11060348	1,16	01/01/1914	STAȚIA POIANA STAMPEI, JUDEȚUL SUCEAVA
147831	1.3.5	TRECERE NIVEL 121+170	11060383	1,16	01/01/1914	STAȚIA POIANA STAMPEI, JUDEȚUL SUCEAVA
147831	1.3.5	TRECERE NIVEL 126+040	11060384	1,16	01/01/1914	STAȚIA POIANA STAMPEI, JUDEȚUL SUCEAVA
147831	1.3.5	TRECERE NIVEL 124+615	11060390	1,16	01/01/1914	STAȚIA POIANA STAMPEI, JUDEȚUL SUCEAVA
147831	1.3.5	TRECERE NIVEL 142+031	11060392	1,16	01/01/1914	STAȚIA POIANA STAMPEI, JUDEȚUL SUCEAVA
147831	1.3.5	TRECERE NIVEL 123+420	11060406	1,08	01/01/1914	STAȚIA POIANA STAMPEI, JUDEȚUL SUCEAVA
147831	1.3.5	TRECERE NIVEL 123+815	11060409	1,08	01/01/1914	STAȚIA POIANA STAMPEI, JUDEȚUL SUCEAVA
147831	1.3.5	TRECERE NIVEL 0+528	11060054	0,99	01/01/1901	STAȚIA MOLDOVIȚA, JUDEȚUL SUCEAVA
147831	1.3.17.2	PODEȚ KM 4+698	11060461	44,76	01/01/1918	STAȚIA FUNDU MOLDOVEI, JUDEȚUL SUCEAVA
147831	1.3.17.2	PODEȚ KM 4+967	11060466	37,30	01/01/1918	STAȚIA FUNDU MOLDOVEI, JUDEȚUL SUCEAVA
147831	1.3.17.2	PODEȚ KM 1+760	11060510	35,86	01/02/1918	STAȚIA POJORĂTA, JUDEȚUL SUCEAVA

0	1	2	3	4	5	6
147831	1.3.17.2	PODEȚ KM 4+117	11060521	33,79	01/04/1918	STAȚIA FUNDU MOLDOVEI, JUDEȚUL SUCEAVA
147831	1.3.17.2	POD KM 6+739 P/FM	11060829	33.714,16	01/01/1950	STAȚIA FUNDU MOLDOVEI, JUDEȚUL SUCEAVA
147831	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11060919	59,70	01/01/1956	STAȚIA FUNDU MOLDOVEI, JUDEȚUL SUCEAVA
147831	1.3.17.2	GRINZI METALICE PENTRU PODURI	11060920	59,70	01/01/1956	STAȚIA FUNDU MOLDOVEI, JUDEȚUL SUCEAVA
147831	1.3.5	TRECERE NIVEL 7+821	11060059	0,49	01/01/1901	STAȚIA LUNCA ILVEI, JUDEȚUL SUCEAVA
147830	1.3.5	TRECERE NIVEL 31+100	11061410	1,74	01/01/1988	STAȚIA MOLDOVIȚA, JUDEȚUL SUCEAVA
147830	1.3.5	TRECERE NIVEL 27+862	11061415	0,97	01/01/1988	STAȚIA VÂRFU DEALULUI, JUDEȚUL SUCEAVA
147833	1.4.2.2	PRAGURI DE FUND KM 61+515	11050489	54,71	01/12/1961	STAȚIA NISIPITU FRONTIERĂ, JUDEȚUL SUCEAVA
147833	1.4.2.2	PRAG FUND ȘI CANAL CORECȚIE AVAL KM 61+820	11050491	298,54	01/12/1961	STAȚIA NISIPITU FRONTIERĂ, JUDEȚUL SUCEAVA
147835	2.22.1.2	INSTALAȚIE CU CHEI DE CONTROL VĂCULEȘTI	12080008	945,16	30/12/1967	STAȚIA DOROHOI, JUDEȚUL BOTOȘANI
147835	2.22.1.2	INSTALAȚIE CELS OLTENEȘTI	12080052	355,27	30/12/1981	PUNCT DE OPRIRE OLTENEȘTI, JUDEȚUL VASLUI
147835	2.22.1.2	INSTALAȚIE CELS ȘI SBW STAȚIA VICOVU DE SUS	12100111	396,03	01/01/1980	STAȚIA VICOVU DE SUS, JUDEȚUL SUCEAVA
147835	2.22.1.2	INSTAȚIE SCB HALTA MĂNĂSTIOARA	12100200	1.945,27	01/01/1987	HALTA MĂNĂSTIOARA, JUDEȚUL SUCEAVA
147835	1.7.1.2	RETEA ELECTRICĂ MĂNĂSTIOARA	11130041	13.704,61	20/06/1986	HALTA MĂNĂSTIOARA, JUDEȚUL SUCEAVA
147835	1.7.1.1	INSTALAȚIE ELF STAȚIA VĂCULEȘTI	11110065	313,78	01/01/1971	STAȚIA VĂCULEȘTI, JUDEȚUL BOTOȘANI
147835	1.7.1.2	REȚEA ALIMENTARE ILUMINAT— HALTA DOBRINA	11110025	2,28	01/01/1959	STAȚIA DOBRINA, JUDEȚUL VASLUI
147835	1.7.1.2	REȚEA ALIMENTARE ILUMINAT— HALTA TÂRZII	11110039	1,61	01/01/1964	STAȚIA OLTENEȘTI, JUDEȚUL VASLUI
147835	1.7.1.2	REȚEA ALIMENTARE ILUMINAT — CURTENI	11110071	0,71	01/01/1972	STAȚIA CURTENI, JUDEȚUL VASLUI
147835	1.7.1.3	INSTALAȚII ELF HALTA DRĂGUȘENI	11110258	21.744,10	01/01/1997	STAȚIA SĂVENI, JUDEȚUL BOTOȘANI
147835	1.7.2.1	INSTALAȚIE ELF HALTA ANDRIEȘENI	11110066	98,61	01/01/1971	HALTA ANDRIEȘENI, JUDEȚUL IAȘI
147835	1.7.1.3	INSTALAȚIE ELF STAȚIA MOVILENI	11110068	93,72	01/01/1972	STAȚIA MOVILENI, JUDEȚUL IAȘI
147835	1.7.1.2	REȚEA ALIMENTARE ȘI ILUMINAT STAȚIA UNGURENI	11110027	19.489,23	01/01/1963	STAȚIA UNGURENI, JUDEȚUL BOTOȘANI
147835	1.3.4.1	LINIE DE CONTACT STAȚIA TÂRGU-NEAMȚ L1 0.402	11120213	988,21	01/12/1988	STAȚIA TÂRGU-NEAMȚ, JUDEȚUL NEAMȚ
147835	1.3.4.1	LINIE DE CONTACT STAȚIA TÂRGU-NEAMȚ L2 0.891	11120214	2.190,29	01/12/1988	STAȚIA TÂRGU-NEAMȚ, JUDEȚUL NEAMȚ
147835	1.3.5	OPRITORI TIP CFR	11050341	104,78	01/12/1956	STAȚIA RĂDĂUȚI, JUDEȚUL SUCEAVA
147835	1.3.5	OPRITORI TIP CFR	11050342	104,78	01/12/1956	STAȚIA RĂDĂUȚI, JUDEȚUL SUCEAVA
		TOTAL GENERAL:		8.248.876,08		

DATE DE IDENTIFICARE

a unor mijloace fixe de pe raza de activitate a Regionalei CF Galați, care trec din domeniul public al statului în domeniul privat al statului în vederea casării — linii interoperabile

Număr M.F.	Codul de clasificare	Denumirea mijlocului fix	Numărul de inventar	Valoarea de inventar	Anul PIF	Adresa
0	1	2	3	4	5	6
147840	1.3.2.1	Aparat cale cap X aferent L5 schimbătorul 9 stația Vădeni	1599-15	17.187	1972	Stația Vădeni, D1 Baldovinești
147840	1.3.2.1	Linia evitare 3 cap Y (după schimbătorul 46) stația Barboși Călători; L = 0,03 km	1080-7	189	1887	Stația Barboși Călători, D2 Barboși Călători
147840	1.3.2.1	Aparat cale cap Y aferent schimbătorul 46 stația Barboși Călători;	1080-19	415	1887	Stația Barboși Călători, D2 Barboși Călători
147840	1.3.2.1	Aparat cale cap Y aferent L 708 E schimbătorul 44 stația Barboși Călători	1080-20	415	1887	Stația Barboși Călători, D2 Barboși Călători
147840	1.3.2.1	Diagonala 44/46 stația Barboși Călători; L = 0,010 km	1080-36	65	1887	Stația Barboși Călători, D2 Barboși Călători
147840	1.3.2.1	Aparat cale cap X aferent L3 schimbătorul 3 — bretea Barboși Port	1656-6	41.513	1982	Stația Barboși Călători, D2 Barboși Călători
147840	1.3.2.1	Aparat cale cap X aferent L5 schimbătorul 5 — bretea Barboși Port	1656-8	41.513	1982	Stația Barboși Port, D2 Barboși Călători
147840	1.3.2.1	Aparat cale cap X aferent L5 schimbătorul 13 — bretea Barboși Port	1656-9	41.513	1982	Stația Barboși Port, D2 Barboși Călători
147840	1.3.2.1	Aparat cale cap Y aferent L4 TDJ 8/10 Barboși Port	1656-14	50.318	1982	Stația Barboși Port, D2 Barboși Călători
147840	1.3.2.1	Diagonala 13/5 — Barboși Port; L = 0,011 km	1656-15	6.919	1982	Stația Barboși Port, D2 Barboși Călători
147840	1.3.2.1	Diagonala 1/3/13 — Barboși Port; L = 0,025 km	1656-16	15.725	1982	Stația Barboși Port, D2 Barboși Călători
147840	1.3.2.1	Aparat cale aferent L 704 II TDJ 14/16G	1622-6	20.027	1977	Stația Barboși Călători, D2 Barboși Călători
147840	1.3.2.1	Diagonala 10 G -14/16-18 G-Post 14; L = 0,028 km	1622-7	4.256	1977	Stația Barboși Călători, D2 Barboși Călători
147840	1.3.2.1	Aparat cale aferent L 704 I schimbătorul 10 G	1622-10	16.522	1977	Stația Barboși Călători, D2 Barboși Călători
147840	1.3.2.1	Aparat cale aferent L 708 H schimbătorul 18 G	1646-9	12.527	1981	Stația Barboși Călători, D2 Barboși Călători
147840	1.3.2.1	Linia XXXI Barboși Triaj grupa B— schimbătorul 29 CAM	1465	45.000	1967	Stația Barboși Triaj, D3 Barboși Triaj
147840	1.3.2.1	Linia XXXII Barboși Triaj grupa B— schimbătorul 17 CAM	1466	30.883	1967	Stația Barboși Triaj, D3 Barboși Triaj
147840	1.3.2.1	Linia XXXIII Barboși Triaj grupa B — schimbătorul 30 CAM	1467	31.445	1967	Stația Barboși Triaj, D3 Barboși Triaj
147840	1.3.2.1	Linia XXXIV Barboși Triaj grupa B — schimbătorul 31 CAM	1468	30.000	1967	Stația Barboși Triaj, D3 Barboși Triaj
147840	1.3.2.1	Linia XXXV Barboși Triaj grupa B — schimbătorul 101 CAM	1469	30.000	1967	Stația Barboși Triaj, D3 Barboși Triaj
147840	1.3.2.1	Linia XXXVI Barboși Triaj grupa B — schimbătorul 18 CAM	1470	15.000	1967	Stația Barboși Triaj, D3 Barboși Triaj

0	1	2	3	4	5	6
147840	1.3.2.1	Linia XXXVII Barboși Triaj grupa B — schimbătorul 32 CAM	1471	30.000	1967	Stația Barboși Triaj, D3 Barboși Triaj
147840	1.3.2.1	Linia XXXVIII Barboși Triaj grupa B — schimbătorul 80 Post 12	1472	15.000	1967	Stația Barboși Triaj, D3 Barboși Triaj
147840	1.3.2.1	L 700 II L+N km 256+575—257+440 pt. desființare; L = 0,865 km	1499-18	187.335	1967	Stația Galați Călători, D4 Galați Călători
147840	1.3.2.1	Aparat cale aferent L 700 II schimbătorul 2—linia 700II	1499-6	32.023	1967	Stația Galați Călători, D4 Galați Călători
147840	1.3.2.1	Inimă încălecare 4-L 700II	1499-9	13.586	1967	Stația Galați Călători, D4 Galați Călători
147840	1.3.2.1	Inimă încălecare 5 L 700 II	1499-10	13.586	1967	Stația Galați Călători, D4 Galați Călători
147840	1.3.2.1	Aparat cale aferent L 700 I schimbătorul 3 H	1631-3	24.900	1977	Stația Galați Călători, D4 Galați Călători
147840	1.3.2.1	Aparat cale aferent L 700 I schimbătorul 4 H	1631-4	24.900	1977	Stația Galați Călători, D4 Galați Călători
147840	1.3.2.1	L 700 I diagonala 3H — inimă 4; 4H— inimă 5; L = 0,035 km	1631-6	13.205	1977	Stația Galați Călători, D4 Galați Călători
147840	1.3.2.1	Linie curentă Rac CSG—Cătușa (L+N) pt. dezafectare (L 706); L = 3,184 km	1519-19	387.797	1969	Stația Galați Călători, D4 Galați Călători
147840	1.3.2.1	Linia 706 curentă CN (2N-Trav-Inima); L = 0,350 km	1519-4	284.190	1969	Stația Galați Călători, D4 Galați Călători
147840	1.3.2.1	Aparat cale aferent L 706 L+N schimbătorul 4N	1519-7	53.590	1969	Stația Galați Călători, D4 Galați Călători
147840	1.3.2.1	Linia curentă racordare CSG — Cătușa (L+N) — Trav I L+N	1519-8	45.470	1969	Stația Galați Călători, D4 Galați Călători
147840	1.3.2.1	Linia curentă racordare CSG — Cătușa (L+N) — Inima	1519-9	22.735	1969	Stația Galați Călători, D4 Galați Călători
147840	1.3.2.1	Linia curentă racordare CSG — Cătușa (L+N) — Linie evitare CN; L = 0,058 km	1519-10	47.094	1969	Stația Galați Călători, D4 Galați Călători
147840	1.3.2.1	Linia curentă Galați Călători — Docuri (din schimbătorul 63 în opritor); schimbătorul 63; L = 0,750 km	1014-2	20.000	1875	Stația Galați Călători, D4 Galați Călători
147840	1.3.2.1	Linii stația GM Nou schimbătorul 23; TDJ 19/21; L = 0,073 km	1610-2	32.206	1975	Stația Galați Mărfuri, D5 Galați Mărfuri
147840	1.3.2.1	Linia evitare 9T; L14T-SI; schimbătorul 9T; 14T10 transbordare; L = 0,100 km	1292-2	7.146	1946	Stația Galați Mărfuri, D5 Galați Mărfuri
147840	1.3.2.1	Linii de garaj stația Larga B-L8 CN; traversare inimă (p. met.); L = 0,630 km	1280-2	40.000	1945	Stația Galați Brateș, D6 Brateș
147840	1.3.2.1	Schimbătorul 14 stația Făurei	1486,5	25.000	1950	Stația Făurei, D3 Făurei
147840	1.3.2.1	Schimbătorul 6 stația Făurei	1109,7	25.000	1925	Stația Făurei, D3 Făurei
147840	1.3.2.1	Schimbătorul 15 stația lanca	1041,3	10.000	1895	Stația lanca, D4 lanca
147840	1.3.2.1	Linia opritor I stația lanca; L = 0,103 km	1041,4	21.546	1895	Stația lanca, D4 lanca
147840	1.3.2.1	Schimbător 21 stația lanca	1041,5	10.000	1895	Stația lanca, D4 lanca
147840	1.3.2.1	TDJ 14/18 cap Y stația lanca	1041,9	20.000	1895	Stația lanca, D4 lanca
147840	1.3.2.1	Schimbător 10 stația lanca	1041,1	10.000	1895	Stația lanca, D4 lanca
147840	1.3.2.1	Linia opritor II stația lanca; L = 0,266 km	1041,11	43.091	1895	Stația lanca, D4 lanca

0	1	2	3	4	5	6
147840	1.3.2.1	Linia evitare FNC stația Urleasca; L = 0,063 km	1026,9	10.194	1890	Stația Urleasca, D5 Traian Sat
147840	1.3.2.1	Schimbătorul 4 stația Urleasca	1026,10	15.000	1890	Stația Urleasca, D5 Traian Sat
147840	1.3.2.1	Schimbătorul 8 stația Urleasca	1588,14	20.000	1969	Stația Urleasca, D5 Traian Sat
147840	1.3.2.1	Schimbătorul 16 grupa A stația Lacu Sărat	1703,00	3.416	1980	Stația Lacu Sărat, D6 Lacu Sărat
147840	1.3.2.1	TDJ 1A/3A grupa A stația Lacu Sărat	1703,21	6.834	1980	Stația Lacu Sărat, D6 Lacu Sărat
147840	1.3.2.1	Schimbătorul 5A grupa A Lacu Sărat	1703,22	3.416	1980	Stația Lacu Sărat, D6 Lacu Sărat
147840	1.3.2.1	TDJ 9A/11A grupa A stația Lacu Sărat	1730,23	6.834	1980	Stația Lacu Sărat, D6 Lacu Sărat
147840	1.3.2.1	Schimbătorul 44A grupa A Lacu Sărat	1703,24	3.416	1980	Stația Lacu Sărat, D6 Lacu Sărat
147840	1.3.2.1	TDJ 34A/38 A grupa A stația Lacu Sărat	1703,25	6.834	1980	Stația Lacu Sărat, D6 Lacu Sărat
147840	1.3.2.1	Schimbătorul 4A grupa A Lacu Sărat	1703,26	3.416	1980	Stația Lacu Sărat, D6 Lacu Sărat
147840	1.3.2.1	Schimbătorul 2 A grupa A stația Lacu Sărat	1703,27	3.416	1980	Stația Lacu Sărat, D6 Lacu Sărat
147840	1.3.2.1	Schimbătorul 7 A grupa A Lacu Sărat	1703,28	3.416	1980	Stația Lacu Sărat, D6 Lacu Sărat
147840	1.3.2.1	Schimbătorul 42 A grupa A Lacu Sărat	1703,29	3.416	1980	Stația Lacu Sărat, D6 Lacu Sărat
147840	1.3.2.1	Schimbătorul 36 A grupa A Lacu Sărat	1703,30	3.416	1980	Stația Lacu Sărat, D6 Lacu Sărat
147840	1.3.2.1	TDJ 26A/32 A grupa A stația Lacu Sărat	1703,31	6.834	1980	Stația Lacu Sărat, D6 Lacu Sărat
147840	1.3.2.1	Schimbătorul 16 A grupa A Lacu Sărat	1703,32	3.416	1980	Stația Lacu Sărat, D6 Lacu Sărat
147840	1.3.2.1	Schimbătorul 22 A grupa A Lacu Sărat	1703,33	3.416	1980	Stația Lacu Sărat, D6 Lacu Sărat
147840	1.3.2.1	Schimbătorul 8 A grupa A Lacu Sărat	1703,34	3.416	1980	Stația Lacu Sărat, D6 Lacu Sărat
147840	1.3.2.1	Schimbătorul 6 A grupa A Lacu Sărat	1703,35	3.416	1980	Stația Lacu Sărat, D6 Lacu Sărat
147840	1.3.2.1	Schimbătorul 48 A grupa A Lacu Sărat	1703,36	3.416	1980	Stația Lacu Sărat, D6 Lacu Sărat
147840	1.3.2.1	Schimbătorul 1 stația Lacu Sărat zona industrială Sud Brăila	1713,31	11.944	1980	Stația Brăila Sud, D6 Lacu Sărat
147840	1.3.2.1	Schimbătorul 3 stația Lacu Sărat zona industrială Sud Brăila	1713,32	11.944	1980	Stația Brăila Sud, D6 Lacu Sărat
147840	1.3.2.1	Schimbătorul 5 stația Lacu Sărat zona industrială Sud Brăila	1713,33	11.944	1980	Stația Brăila Sud, D6 Lacu Sărat
147840	1.3.2.1	Schimbătorul 6 stația Lacu Sărat zona industrială Sud Brăila	1713,34	11.944	1980	Stația Brăila Sud, D6 Lacu Sărat
147840	1.3.2.1	Schimbătorul 16 stația Lacu Sărat zona industrială Sud Brăila	1713,35	11.944	1980	Stația Brăila Sud, D6 Lacu Sărat
147840	1.3.2.1	Schimbătorul 18 stația Lacu Sărat zona industrială Sud Brăila	1713,36	11.944	1980	Stația Brăila Sud, D6 Lacu Sărat
147840	1.3.2.1	Bretea stația Lacu Sărat zona industrială Sud Brăila 8/10, 12/14	1713,48	59.732	1980	Stația Brăila Sud, D6 Lacu Sărat

0	1	2	3	4	5	6
147840	1.3.2.1	TDJ 2/4 stația Lacu Sărat zona industrială Sud Brăila	1713,49	23.888	1980	Stația Brăila Sud, D6 Lacu Sărat
147840	1.3.2.1	Schimbătorul 33 stația Brăila	1040,15	10.000	1895	Stația Brăila, D7 Brăila
147840	1.3.2.1	Schimbătorul 17 stația Brăila	1040,16	10.000	1895	Stația Brăila, D7 Brăila
147840	1.3.2.1	Linii din stație cu ecart normal stația Brăila — schimbătorul 37	1062,00	511	1900	Stația Brăila, D7 Brăila
147840	1.3.2.1	Linii triunghi stația Brăila — schimbătorul FN	1044,00	15	1896	Stația Brăila, D7 Brăila
147840	1.3.2.1	Schimbătorul 10 stația Brăila Port	1061,5	500	1900	Stația Brăila Port, D7 Brăila
147840	1.3.2.1	Schimbătorul 15 stația Brăila Port	1061,9	199	1900	Stația Brăila Port, D7 Brăila
147840	1.3.2.1	Schimbătorul 17 stația Brăila Port	1061,1	198	1900	Stația Brăila Port, D7 Brăila
147840	1.3.2.1	Schimbătorul 10 stația Brăila	1603,27	10.000	1970	Stația Brăila, D7 Brăila
147840	1.3.2.1	Schimbătorul 8 stația Brăila	1603,28	10.000	1970	Stația Brăila, D7 Brăila
147840	1.3.2.1	Diagonala 6/8 stația Brăila; L = 0,012 km	1603,29	8.030	1970	Stația Brăila, D7 Brăila
147840	1.3.2.1	Schimbătorul 6 stația Brăila	1603,30	10.000	1970	Stația Brăila, D7 Brăila
147842	1,3.17.2.	Podet metalic U4	1712,00	426	1980	Stația Făurei STM Făurei
147840	1.3.2.1	Linii și schimbători Halta Unirea; L = 0,268 km	1022,00	58.720	1892	Halta Unirea, D4 Focșani
147842	1,3.17.2.	Pod cale dublă km 209+154	1088,00	1.443.641	1924	Stația Putna Seacă, D5 Putna Seacă
147840	1.3.2.1	Linii Pădureni Putna; L = 0,072 km	1111-2	2.235	1932	Stația Pădureni Putna, D7 Pufești
147840	1.3.2.1	Linii Pufești; L = 0,070 km	1112-2	29.415	1932	Stația Pufești, D7 Pufești
147840	1.3.2.1	Linia 1 H Cireșoia; L = 0,755 km	1355-1	1.781	1956	Halta Cireșoia — D 6 Târgu Ocna
147840	1.3.2.1	Linia 3 H Cireșoia; L = 0,064 km	1355-2	147	1956	Halta Cireșoia — D 6 Târgu Ocna
147840	1.3.2.1	Schimbătorul 1 H Cireșoia	1355-3	76	1956	Halta Cireșoia — D 6 Târgu Ocna
147840	1.3.2.1	Schimbătorul 2 H Cireșoia	1355-4	76	1956	Halta Cireșoia — D 6 Târgu Ocna
147840	1.3.2.1	Schimbătorul 3H Cireșoia	1355-5	76	1956	Halta Cireșoia — D 6 Târgu Ocna
147840	1.3.2.1	Linia 1 H Trotuș; L = 0,760 km	1353-1	1.305	1956	Halta Trotuș — D 6 Târgu Ocna
147840	1.3.2.1	Linia 3 H Trotuș; L = 0,068 km	1356-3	117	1956	Halta Trotuș — D 6 Târgu Ocna
147840	1.3.2.1	Schimbătorul 1 H Trotuș	1356-4	57	1956	Halta Trotuș — D 6 Târgu Ocna
147840	1.3.2.1	Schimbătorul 2 H Trotuș	1356-5	57	1956	Halta Trotuș — D 6 Târgu Ocna
147840	1.3.2.1	Schimbătorul 3 H Trotuș	1356-6	57	1956	Halta Trotuș — D 6 Târgu Ocna

0	1	2	3	4	5	6
147840	1.3.2.1	Linia 30 stația Borzești; L = 0,057 km	1328-74	50.127	1954	Stația Borzești — D 5 Onești
147840	1.3.2.1	Schimbătorul 38 stația Borzești	1328-43	7.485	1954	Stația Borzești — D 5 Onești
147840	1.3.2.1	Schimbătorul 12 stația Comănești	1329-21	7.519	1954	Stația Comănești — D 7 Comănești
147840	1.3.2.1	Schimbătorul 11 stația Comănești	1329-10	7.519	1954	Stația Comănești — D 7 Comănești
147840	1.3.2.1	Schimbătorul 23 stația Comănești	1329-11	7.519	1954	Stația Comănești — D 7 Comănești
147840	1.3.2.1	Schimbătorul 22 stația Comănești	1329-20	7.519	1954	Stația Comănești — D 7 Comănești
147840	1.3.2.1	TDJ 19/25 stația Comănești	1430-2	446	1968	Stația Comănești — D 7 Comănești
147840	1.3.2.1	TDJ 13/17 stația Comănești	1430-1	446	1968	Stația Comănești — D 7 Comănești
147840	1.3.2.1	TDJ 14/16 stația Comănești	1430-4	446	1968	Stația Comănești — D 7 Comănești
147840	1.3.2.1	TDJ 20/24 stația Comănești	1430-3	446	1968	Stația Comănești — D 7 Comănești
147840	1.3.2.1	Linie 7 stația Cosmești (evitare); L = 0,116 km	1016-3	1.319	1879	Stația Cosmești — D1 General Eremia Cosmești
147840	1.3.2.1	Linie CF stația Nisipuri (linia 1 și 3); L = 1,996 km	1159	4.110	1943	D6, Jirlău — Nisipurile
147844	1.4.2.1	Dig longitudinal pod Șuraia	1275	11.087	1965	D 8, Șuraia — Pod Siret
147844	1.4.2.1	Dig de dirijare km 73+513	1277	14.122	1965	D 8, Șuraia — Pod Siret
147844	1.4.2.1	Dig km 73+513	1298	34.900	1965	D 8, Șuraia — Pod Siret
147844	1.4.2.1	Dig km 73+513	1322	17.821	1965	D 8, Șuraia — Pod Siret
147844	1.4.2.1	Dig km 73+513	1323	24.154	1965	D 8, Șuraia — Pod Siret
147844	1.4.2.1	Dig km 73+513	1324	9.105	1965	D 8, Șuraia — Pod Siret
147844	1.4.2.1	Dig km 73+513	1326	12.837	1965	D 8, Șuraia — Pod Siret
147844	1.4.2.1	Dig Șuraia km 73+513	1336	14.809	1965	D 8, Șuraia — Pod Siret
147844	1.4.2.1	Dig longitudinal pod Șuraia km 73+513	1341	11.550	1965	D 8, Șuraia — Pod Siret
147844	1.8.4	Canale km 73+513 Șuraia	1347	4.533	1965	D 8, Șuraia — Pod Siret
147844	1.4.2.1	Pinten trav 33+34 km 73+513	1342	4.594	1965	D 8, Șuraia — Pod Siret
147844	1.4.2.1	Dig km 73+513	1362	642	1965	D 8, Șuraia — Pod Siret
147844	1.4.2.1	Dig km 73+513	1363	26.544	1965	D 8, Șuraia — Pod Siret
147844	1.4.2.1	Dig km 73+513	1364	895	1965	D 8, Șuraia — Pod Siret
147844	1.8.4	Canale km 73+513 Șuraia	1366	1.963	1965	D 8, Șuraia — Pod Siret

0	1	2	3	4	5	6
147844	1.4.2.1	Dig km 73+513	1374	15.949	1965	D 8, Șuraia — Pod Siret
147844	1.4.2.1	Dig km 73+513	1375	2.085	1965	D 8, Șuraia — Pod Siret
147844	1.4.2.1	Dig km 73+513	1376	7.548	1965	D 8, Șuraia — Pod Siret
147844	1.8.4	Canale km 73+513 Șuraia	1377	1.272	1965	D 8, Șuraia — Pod Siret
147844	1.4.2.1	Dig km 73+513	1385	708	1965	D 8, Șuraia — Pod Siret
147844	1.4.2.1	Dig și pinten km 73+513	1402	48.900	1965	D 8, Șuraia — Pod Siret
147844	1.4.2.1	Traseu de colmatare km 73+513	1269	105	1965	D 8, Șuraia — Pod Siret
147844	1.4.2.1	Dig compartimentat 73+351	1276	4.301	1965	D 8, Șuraia — Pod Siret
147844	1.4.2.1	Dig km 73+350 Siret	1278	2.536	1965	D 8, Șuraia — Pod Siret
147844	1.4.2.1	Dig compartimentat km 73+350	1287	2.287	1965	D 8, Șuraia — Pod Siret
147844	1.4.2.1	Dig km 73+513 Șuraia	1296	23.716	1965	D 8, Șuraia — Pod Siret
147844	1.4.2.1	Dig km 73+513 Siret	1297	7.137	1965	D 8, Șuraia — Pod Siret
147844	1.4.2.1	Dig km 73+513 Siret	1289	34.005	1965	D 8, Șuraia — Pod Siret
147844	1.4.2.1	Dig km 73+513 Siret	1321	8.296	1965	D 8, Șuraia — Pod Siret
147844	1.4.2.1	Dig km 73+513 Siret	1325	3.268	1965	D 8, Șuraia — Pod Siret
147844	1.4.2.1	Dig km 73+513	1338	1.083	1965	D 8, Șuraia — Pod Siret
147844	1.4.2.1	Dig km 73+513 Șuraia	1339	921	1965	D 8, Șuraia — Pod Siret
147844	1.4.2.1	Dig km 73+513 Siret	1340	6.237	1965	D 8, Șuraia — Pod Siret
147844	1.4.2.1	Dig compartimentat km 73+513	1358	5.699	1965	D 8, Șuraia — Pod Siret
147844	1.4.2.1	Dig km 73+513 Siret	1359	530	1965	D 8, Șuraia — Pod Siret
147844	1.4.2.1	Dig km 73+513 Șuraia	1360	10.361	1965	D 8, Șuraia — Pod Siret
147844	1.4.2.1	Dig km 73+513	1361	1.568	1965	D 8, Șuraia — Pod Siret
147844	1.4.2.1	Dig km 73+513	1373	21.528	1965	D 8, Șuraia — Pod Siret
147844	1.4.2.1	Dig km 73+513	1384	22.473	1965	D 8, Șuraia — Pod Siret
147844	1.4.2.1	Dig km 73+513	1386	2.869	1965	D 8, Șuraia — Pod Siret
147844	1.4.2.1	Dig traversarea 44 km 73+513	1387	2.050	1965	D 8, Șuraia — Pod Siret
147844	1.4.2.1	Dig pod Șuraia	1388	31.903	1965	D 8, Șuraia — Pod Siret

0	1	2	3	4	5	6
147844	1.4.2.1	Apărări pod Siret km 227+538	1261	298.547	1952	D1 General Eremia, Cosmești
147844	1.4.2.1	Dig km 73+513 Șuraia	1395	39.940	1965	D 8, Șuraia — Pod Siret
147846	2.1.22.1.2	Instalații CED lanca Triaj	2090.1	605.632	1981	Stația lanca Triaj — district SCB3 Brăila
147846	1.3.4.1	Linie contact lanca Triaj	1197	211.402	1982	Stația lanca Triaj — secția CT1 Galați, m.f. preluate de la IFTE
147846	1.3.4.1	PCV lanca Triaj	0	25.837	1982	Stația lanca Triaj — secția CT1 Galați, m.f. preluate de la IFTE
147846	2.1.22.1.2	Instalații CED Lacu Sărat	2086.1	1.036.250	1980	Stația Lacu Sărat — district SCB3 Brăila
147846	1.3.4.1	PCV Lacu Sărat Triaj	1122	73.461	1981	Stația Lacu Sărat Triaj — secția CT1 Galați, m.f. preluate de la IFTE
147846	1.3.4.1	Linie contact Lacu Sărat Triaj	1132	741.005	1981	Stația Lacu Sărat Triaj — secția CT1 Galați, m.f. preluate de la IFTE
147846	1.7.1.2	LEA 20kV PT1 Lacu Sărat Triaj	1218	3.420	1982	Stația Lacu Sărat Triaj — secția CT1 Galați, m.f. preluate de la IFTE
147846	1.7.1.2	LEA 20 kV PT3 Lacu Sărat Triaj	1167	1.100	1981	Stația Lacu Sărat Triaj — secția CT1 Galați, m.f. preluate de la IFTE
147846	1.7.1.2	LEA 20kV PT2 Lacu Sărat Triaj	1216	5.129	1982	Stația Lacu Sărat Triaj — secția CT1 Galați, m.f. preluate de la IFTE
147846	2.1.16.3.1	PTA3 20/0,4 kV Lacu Sărat Triaj	2111	314	1981	Stația Lacu Sărat Triaj — secția CT1 Galați, m.f. preluate de la IFTE
147846	2.1.16.3.1	PTA1 20/0,4 kV Lacu Sărat Triaj	2149	408	1982	Stația Lacu Sărat Triaj — secția CT1 Galați, m.f. preluate de la IFTE
147846	2.1.16.3.1	PTA2 20/0,4 kV Lacu Sărat Triaj	2150	408	1982	Stația Lacu Sărat Triaj — secția CT1 Galați, m.f. preluate de la IFTE
147846	1.7.1.3	Rețea de alimentare și iluminat Lacu Sărat Triaj pylon	1222	552.497	1982	Stația Lacu Sărat Triaj — secția CT1 Galați, m.f. preluate de la IFTE
147846	1.7.1.2	LEA 20 kV Brăila Sud	1166	7.554	1981	Stația Brăila — secția CT1 Galați, m.f. preluate de la IFTE
147846	1.7.1.3	Rețea alimentare și iluminat Brăila Sud	1215	781	1982	Stația Brăila — secția CT1 Galați, m.f. preluate de la IFTE
147846	2.1.16.3.1	PTA 20/0,4 kV Brăila Sud	2112	314	1981	Stația Brăila — secția CT1 Galați, m.f. preluate de la IFTE
147846	1.7.1.3	Rețea alimentare și iluminat locuințe serviciu Brăila	1220	707	1982	Stația Brăila — secția CT1 Galați, m.f. preluate de la IFTE
147846	1.7.1.3	Rețea alimentare și iluminat locuințe serviciu Brăila	1297	30.000	1987	Stația Brăila — secția CT1 Galați, m.f. preluate de la IFTE
147846	2.1.16.3.1	PTA 6/0,4 kV tunel Filești	2001	4	1952	Tunel Filești — secția CT1 Galați, m.f. preluate de la IFTE
147846	2.1.22.1.2	Instalații CEM Hanu Conachi	2024	236.624	1972	Stația Hanu Conachi — district SCB2 Barboși Călători
147846	1.7.1.1	Rețea de iluminat sub 1 kV H. Conachi	1005	26	1956	Stația Hanu Conachi — secția CT1 Galați, m.f. preluate de la IFTE
147846	2.1.22.1.2	Instalații SCB Liești	2009	330	1946	Stația Liești — district SCB2 Barboși Călători
147846	2.1.22.1.2	Instalații SCB Liești	2009.1	96.709	1985	Stația Liești — district SCB2 Barboși Călători
147846	2.1.22.1.2	Instalații de centralizareVES Ivești	2023	227.770	1972	Stația Ivești — district SCB2 Barboși Călători
147846	1.7.1.1	Rețea de iluminat sub 1 kV Ivești	1056	341	1976	Stația Ivești — secția CT1 Galați, m.f. preluate de la IFTE

0	1	2	3	4	5	6
147846	2.1.22.1.2	Instalații SCB Barcea	2029	166.598	1973	Stația Barcea — district SCB2 Barboși Călători
147846	1.7.1.2	Rețea de iluminat sub 1 kV Șendreni	1066	321	1977	Stația Șendreni — secția CT1 Galați, m.f. preluate de la IFTE
147846	1.7.1.2	Rețea de iluminat sub 1 kV Independența	1065	572	1976	Stația Independența — secția CT1 Galați, m.f. preluate de la IFTE
147846	1.7.1.2	Rețea de iluminat sub 1 kV Barcea	1009	81.765	1964	Stația Barcea — secția CT1 Galați, m.f. preluate de la IFTE
147846	2.1.16.4.4	Motocompresor MC Barboși Triaj	2065	93	1977	Stația Barboși Triaj — district SCB4 Barboși Triaj
147846	2.1.16.4.4	Motocompresor MC Barboși Triaj	2066	93	1977	Stația Barboși Triaj — district SCB4 Barboși Triaj
147846	1.7.1.2	LEA 20 kV Ghergheasa	1073	21.687	1977	Stația Ghergheasa — secția CT2 Buzău, m.f. preluate de la IFTE
147846	1.7.1.2	LEA 20 kV Drogu	1075	24.758	1977	Stația Drogu — secția CT2 Buzău, m.f. preluate de la IFTE
147846	2.1.16.3.1	PTA 20/0,4 kV Drogu	2051	216	1977	Stația Drogu — secția CT2 Buzău, m.f. preluate de la IFTE
147846	2.1.16.3.1	PTA 20/0,4 kV Ghergheasa	2052	216	1977	Stația Ghergheasa — secția CT2 Buzău, m.f. preluate de la IFTE
147846	1.7.1.1	Rețea alimentare sub 1 kV — H. Tabărăști + P.O.	1008	21	1969	Stația Tabărăști — secția CT2 Buzău, m.f. preluate de la IFTE
147846	2.1.16.1.2.2	Grup electrogen 2S 110 Nisipuri	2038	838	1976	Stația Nisipuri — secția CT2 Buzău, m.f. preluate de la IFTE
147846	1.7.1.2	LEA 20 kV Căldărăști	1098	106.658	1980	Stația Căldărăști — secția CT2 Buzău, m.f. preluate de la IFTE
147846	2.1.16.3.1	PTA 20/0,4 kV Căldărăști	2082	215	1980	Stația Pogoanele — secția CT2 Buzău, m.f. preluate de la IFTE
147846	1.7.1.2	Instalații de alimentare și iluminat stația Surdila	1046.1	16.366	1973	Stația Surdila — secția CT2 Buzău, m.f. preluate de la IFTE
147846	1.7.1.2	Rețea iluminat sub 1 kV Tecuci Sud	1028	131	1971	Stația Tecuci — secția CT3 Adjud, m.f. preluate de la IFTE
147846	2.1.16.3.1	Post trafo 400 kVA Focșani	2272	106	1982	Stația Focșani — secția CT3 Adjud, m.f. preluate de la IFTE
147846	1.7.2.2	Rețea electrică 20 kV LEA Focșani	1199	34.069	1978	Stația Focșani — secția CT3 Adjud, m.f. preluate de la IFTE
147846	2.16.3.1.	Redresor 176 V CED Bâlca	2171	108	1981	Stația Adjud — secția CT3 Adjud, m.f. preluate de la IFTE
147846	2.16.3.1.	Redresor RS	2205	86	1985	Stația Adjud — secția CT3 Adjud, m.f. preluate de la IFTE
147846	2.16.3.1.	Redresor RS	2206	86	1985	Stația Adjud — secția CT3 Adjud, m.f. preluate de la IFTE
147846	2.16.3.1.	Redresor 6 kVA monofazic	2211	116	1985	Stația Adjud — secția CT3 Adjud, m.f. preluate de la IFTE
147846	2.16.3.1.	Redresor RS laborator	2203	86	1985	Stația Adjud — secția CT3 Adjud, m.f. preluate de la IFTE
147846	1.3.4.1	Linie de contact Bâlca	1030.1	4.063	1973	Stația Bâlca — secția CT3 Adjud, m.f. preluate de la IFTE
147846	1.3.4.1	Protecție de cale și vecinătate Bâlca	1043.1	299	1973	Stația Bâlca — secția CT3 Adjud, m.f. preluate de la IFTE
147846	2.1.16.1.2.2	Grup electrogen Bâlca	2241	310	1981	Stația Bâlca — secția CT3 Adjud, m.f. preluate de la IFTE
147846	2.1.22.1.2	Instalație CEM Trotuș	2011	5.561	1952	Stația Târgu Trotuș — secția CT3 Adjud, m.f. preluate de la IFTE

0	1	2	3	4	5	6
147846	1.3.4.1	Linie de contact Trotuș	1021.1	42.096	1973	Stația Târgu Trotuș — secția CT3 Adjud, m.f. preluate de la IFTE
147846	1.3.4.1	Protecție de cale și vecinătate Trotuș	1035.1	156	1973	Stația Târgu Trotuș — secția CT3 Adjud, m.f. preluate de la IFTE
147846	1.7.3.1	Rețea de alimentare iluminat Târgu Trotuș	1134	11.539	1976	Stația Târgu Trotuș — secția CT3 Adjud, m.f. preluate de la IFTE
147846	1.7.3.1	Rețea de iluminat H. Viișoara	1118	344	1974	Stația Viișoara — secția CT3 Adjud, m.f. preluate de la IFTE
147846	2.1.22.1.2	Instalație CEM Cireșoia	2015	2.295	1953	Stația Cireșoia — secția CT3 Adjud, m.f. preluate de la IFTE
147846	1.3.4.1	Linie de contact Cireșoia	1063.1	40.804	1973	Stația Cireșoia — secția CT3 Adjud, m.f. preluate de la IFTE
147846	1.3.4.1	Protecție vecinătate și cale Cireșoia	1082.1	231	1973	Stația Cireșoia — secția CT3 Adjud, m.f. preluate de la IFTE
147846	1.3.4.1	Linie de contact Valea Uzului	1059.1	38.308	1973	Stația Dărmănești — secția CT3 Adjud, m.f. preluate de la IFTE
147846	1.3.4.1	Protecția de cale și vecinătate Valea Uzului	1078.1	2.912	1973	Stația Valea Uzului — secția CT3 Adjud, m.f. preluate de la IFTE
147846	2.1.16.1.2.2	Grup electrogen Ghimeș	2001	45	1966	Stația Ghimeș — secția CT3 Adjud, m.f. preluate de la IFTE
147846	1.7.3.1	Rețea de iluminat sub 1 kV Cosmești	1020	37	1970	Stația Cosmești — secția CT3 Adjud, m.f. preluate de la IFTE
TOTAL INTEROPERABIL SUCURSALA REGIONALĂ CF GALAȚI				9.135.200		

ANEXA Nr. 3b)

DATE DE IDENTIFICARE

a unor mijloace fixe de pe raza de activitate a Regionalei CF Galați, care trec din domeniul public al statului în domeniul privat al statului în vederea casării — linii neinteroperabile

Număr M.F.	Codul de clasificare	Denumirea mijlocului fix	Numărul de inventar	Valoarea de inventar	Anul PIF	Adresa
0	1	2	3	4	5	6
147841	1.3.2.1	Linii stația Foltești — linia 3, L = 0,788 km	1101-3	74.204	1985	Stația Foltești — D7 Foltești
147841	1.3.2.1	Linii stația Foltești — schimbătorul 5	1101-7	6.215	1985	Stația Foltești — D7 Foltești
147841	1.3.2.1	Linii stația Foltești — schimbătorul 6	1101-8	6.215	1985	Stația Foltești — D7 Foltești
147841	1.3.2.1	Linii cu ecartament normal Halta Frumușița — L3, L4, L5, 2/6, L = 0,945 km	1105-1	3.720	1898	Halta Frumușița — D7 Foltești
147841	1.3.2.1	Halta Frumușița — schimbătorii 6, 7 și schimbătorii 3, 4, 5	1105-2	450	1898	Halta Frumușița — D7 Foltești
147841	1.3.2.1	Linii cu ecartament normal Halta Roșcani — schimbătorul 1 bis, 3, 4, 6	1106,0	10.383	1898	Halta Roșcani — D8 Târgu Bujor
147841	1.3.2.1	Linii cu ecartament normal Halta Băleni — schimbătorii 6, 7, 8	1103,0	12.075	1897	Halta Băleni — D8 Târgu Bujor
147841	1.3.2.1	Linii cu ecartament normal Halta Balintești — schimbătorii 15, 6, 8	1385,0	506	1963	Halta Balintești — D8 Târgu Bujor

0	1	2	3	4	5	6
147841	1.3.2.1	Linii cu ecartament normal Halta Balintești — schimbătorul 13	1118,0	25	1900	Halta Balintești — D8 Târgu Bujor
147841	1.3.2.1	Linii cu ecartament normal Halta Docăneasa — L 2, 5, schimbătorii 5, 3, 4, L = 0,697 km	1130,0	2.793	1908	Halta Docăneasa — D 9 Berești
147841	1.3.2.1	Linia 5 EV Măgura, L = 0,044 km	1113-0	1.411	1910	Stația Măgura — D 6 Pârscov
147841	1.3.2.1	Linia 1 PE Viperești, L = 0,819 km	1567-0	73.396	1981	Stația Viperești — D 6 Pârscov
147841	1.3.2.1	Linia 3 PE Viperești, L = 0,812 km	1577-0	28.669	1982	Stația Viperești — D 6 Pârscov
147841	1.3.2.1	Linia 3 PE Cislău, L = 0,795 km	1114-0	487	1910	Stația Cislău — D 6 Pârscov
147841	1.3.2.1	Linia 4 PE Cislău, L = 0,775 km	1580-0	42.652	1982	Stația Cislău — D 6 Pârscov
147841	1.3.2.1	Linia 4 EV Mărunțișu, L = 0,084 km	1118-0	807	1910	Stația Mărunțișu — D 7 Pătârlagele
147841	1.3.2.1	Linia 5 EV Mărunțișu, L = 0,045 km	1118-5	538	1910	Stația Mărunțișu — D 7 Pătârlagele
147843	1.3.17.2	Podet linia Mărășești — Panciu km 1+074	1355	258	1962	Linia cf Mărășești — Panciu D 6 Mărășești
147843	1.3.17.2	Podet linia Mărășești — Panciu km 1+062	1360	258	1962	Linia cf Mărășești — Panciu D 6 Mărășești
147847	2.1.22.1.2	Instalații SCB Tulucești	2004.1	15	1930	Stația Tulucești — district SCB1 Galați
147847	1.7.1.1.	Rețea de iluminat 0,4 kV Frumușița	1025.1	12	1971	Stația Frumușița — secția CT1 Galați, m.f. preluate de la IFTE
147847	2.1.22.1.2	Instalații SCB Foltești	2003.1	25	1930	Stația Foltești — district SCB1 Galați
147847	2.1.22.1.2	Instalații SCB Băleni	2002	1	1925	Stația Băleni — district SCB1 Galați
147847	2.1.22.1.2	Instalații SCB Târgu Bujor	2014.1	1.412	1963	Stația Târgu Bujor — district SCB1 Galați
147847	2.1.22.1.2	Instalații SCB Berești	2012.1	109	1958	Stația Berești — district SCB1 Galați
147847	1.7.1.1	Rețea iluminat 0,4 kV Balintești	1022.1	5	1970	Stația Balintești — secția CT1 Galați, mijloace fixe preluate de la IFTE
147847	1.7.1.3	Rețea iluminat 0,4 kV Roșcani	1049.1	306	1975	Stația Roșcani — secția CT1 Galați, mijloace fixe preluate de la IFTE
147847	2.1.22.1.2	Instalații SCB Docăneasa	2005	45	1933	Stația Docăneasa — district SCB1 Galați
147847	1.7.1.3	Rețea de iluminat 0,4 kV Docăneasa	1053.1	245	1975	Stația Docăneasa — secția CT1 Galați, mijloace fixe preluate de la IFTE
147847	1.7.1.3	Racord alimentare 0,4 kV Docăneasa	1055	432	1975	Stația Docăneasa — secția CT1 Galați, mijloace fixe preluate de la IFTE
147847	2.1.22.1.2	Instalații chei control și bloc stația Măgura	2012.2	52	1962	Stația Măgura — district SCB1 Buzău
147847	1.7.1.3	Rețea de iluminat stația Cislău	1153	9.560	1982	Halta Cislău — secția CT2 Buzău, mijloace fixe preluate de la IFTE
147847	2.1.22.1.2	Instalație de asigurări cu chei cu tablou mecanic Cislău	2003	221	1941	Halta Cislău — district SCB1 Buzău
147847	2.1.22.1.2	Instalație cu chei control Mărunțișu	2001	2	1941	Stația Mărunțișu — district SCB1 Buzău
147847	1.7.1.2	Rețea de alimentare și iluminat Unirea Vrancei	1008	269	1963	Stația Unirea Vrancei — secția CT3 Adjud, mijloace fixe preluate de la IFTE
147847	1.7.1.1	Rețea de alimentare și iluminat Odobești	1084	13	1973	Stația Odobești — secția CT3 Adjud, mijloace fixe preluate de la IFTE
147847	1.7.1.3	Rețea de alimentare și iluminat Crucea de Jos	1133	152	1975	Stația Crucea de Jos — secția CT3 Adjud, mijloace fixe preluate de la IFTE
TOTAL SUCURSALĂ REGIONALĂ — NEINTEROPERABIL:				277.938		

ABONAMENTE LA PUBLICAȚIILE OFICIALE
— Prețuri pentru anul 2009 —

Nr. crt.	Denumirea publicației	Număr de apariții anuale	Zile de apariție/săptămână	Greutate medie/apariție (grame)	Valoare (TVA 9% inclus) / lei		
					12 luni	3 luni	1 lună
1	Monitorul Oficial Partea I, limba română	750	5	50	800	210	75
2	Monitorul Oficial Partea I, limba maghiară	90	1	50	1.500		140
3	Monitorul Oficial Partea a II-a	200	5	60	2.250		200
4	Monitorul Oficial Partea a III-a	800	5	15	430		40
5	Monitorul Oficial Partea a IV-a	7.200	5	50	1.720		160
6	Monitorul Oficial Partea a VI-a	400	5	25	1.600		150
7	Monitorul Oficial Partea a VII-a	60	1	30	540		50
8	Colecția Legislația României	4	-	2.500	450	120	
9	Colecția Hotărâri ale Guvernului României	12	-	3.500	750		70
10	Repertoriul actelor normative	1	-	1.750	140		

*Partea I bis se multiplică pe bază de comandă

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)
Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro
Adresa pentru publicitate: Centrul de vânzări și informare, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.411.58.33 și 021.410.47.30, fax 021.410.77.36 și 021.410.47.23
Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.

