



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 176 (XX) — Nr. 663

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Marți, 23 septembrie 2008

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>	<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI			
1.030. — Hotărâre pentru aprobarea Strategiei sectoriale pe termen mediu privind descentralizarea în cadrul Ministerului Transporturilor	2–20	1.147. — Ordin al ministrului pentru întreprinderi mici și mijlocii, comerț, turism și profesii liberale privind modificarea anexei nr. 11 la Procedura de implementare a Programului de dezvoltare și modernizare a activităților de comercializare a produselor și serviciilor de piață, aprobată prin Ordinul ministrului pentru întreprinderi mici și mijlocii, comerț, turism și profesii liberale nr. 724/2008, și înscrierea la programele pentru susținerea finanțării întreprinderilor mici și mijlocii.....	27–29
1.084. — Hotărâre pentru aprobarea cheltuielilor ocazionate de participarea României la Salonul Internațional „Sommet de l'Élevage”, Clermont-Ferrand, Franța, în perioada 2—4 octombrie 2008	21	ACTE ALE COMISIEI DE SUPRAVEGHERE A ASIGURĂRILOR	
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE			
665/2.604. — Ordin al ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și locuințelor și al ministrului economiei și finanțelor privind aprobarea categoriilor de cheltuieli eligibile pentru domeniul major de intervenție 5.3 „Promovarea potențialului turistic și crearea infrastructurii necesare, în scopul creșterii atractivității României ca destinație turistică” al axei prioritare „Dezvoltarea durabilă și promovarea turismului” din cadrul Programului operațional regional 2007—2013	22–25	846. — Decizie privind autorizarea funcționării ca broker de asigurare a Societății Comerciale BLITZ BROKER DE ASIGURARE — S.R.L.	29
1.137. — Ordin al ministrului pentru întreprinderi mici și mijlocii, comerț, turism și profesii liberale privind implementarea programelor de susținere a întreprinderilor mici și mijlocii din fonduri de la bugetul de stat	26	847. — Decizie privind autorizarea funcționării ca broker de asigurare a Societății Comerciale CONSILIUM BROKER DE ASIGURARE — S.R.L.	30
		854. — Decizie privind suspendarea desfășurării activității de broker de asigurare de către Societatea Comercială EUROREALSIG — BROKER DE ASIGURARE — S.R.L.	30–31
		856. — Decizie privind interzicerea temporară a desfășurării activității de broker de asigurare de către Societatea Comercială MARSHALY INSURANCE FINANCIAL ASSOCIATED — BROKER DE ASIGURARE ȘI REASIGURARE — S.R.L.	31–32

HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRĂRE

pentru aprobarea Strategiei sectoriale pe termen mediu privind descentralizarea în cadrul Ministerului Transporturilor

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 8 din Legea-cadru a descentralizării nr. 195/2006 și al art. 11 lit. f) din Legea nr. 90/2001 privind organizarea și funcționarea Guvernului României și a ministerelor, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Se aprobă Strategia sectorială pe termen mediu privind descentralizarea în cadrul Ministerului Transporturilor, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU
CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:
Ministrul transporturilor,
Ludovic Orban
Ministrul internelor
și reformei administrative,
Cristian David
Ministrul economiei și finanțelor,
Varujan Vosganian

București, 3 septembrie 2008.
Nr. 1.030.

ANEXĂ

STRATEGIA

sectorială pe termen mediu privind descentralizarea în cadrul Ministerului Transporturilor

1. Cadrul general

1.1. Mandatul Ministerului Transporturilor

Ministerul Transporturilor (*M.T.*) este organul de specialitate al administrației publice centrale cu personalitate juridică, în subordinea Guvernului, care îndeplinește rolul de autoritate de stat în domeniul transporturilor și al infrastructurii de transport.

M.T. stabilește politica în domeniul transporturilor la nivel național și elaborează strategia și reglementările specifice de dezvoltare și de armonizare a activităților de transport în cadrul politicii generale a Guvernului.

M.T. este instituția publică în domeniul transporturilor care poate elabora acte normative și documente de politici publice în acest domeniu și care în același timp ia măsuri pentru a asigura implementarea acestor politici prin unitățile care i se subordonează.

M.T. este ordonator principal de credite bugetare și are rolul de autoritate de management pentru Programul operațional sectorial de transport 2007—2013 (POST).

M.T. are în subordine, în coordonare și, respectiv, sub autoritate un număr de 54 de unități (anexa nr. 1) prin care își realizează atribuțiile ce îi revin în calitate de autoritate de stat.

Unitățile își desfășoară activitatea în teritoriu și sunt organizate sub formă de regii, companii/societăți naționale, societăți comerciale, filiale ale unor societăți comerciale și instituții publice. De asemenea, în structura organizatorică a

unor unități sunt cuprinse: sucursale — societăți de cale ferată; agenții ale Autorității Rutiere Române; reprezentanțe ale Registrului Auto Român, care își desfășoară activitatea în teritoriu (de regulă la nivel de județ și municipiul București), cu coordonare unică (M.T. prin unitățile respective). Între aceste unități și instituțiile publice locale sunt relații de colaborare (nu de subordonare).

Unitățile M.T. prestează nemijlocit servicii publice sau concură la prestarea unor servicii publice, activitatea lor având un impact major în evoluția socioeconomică a țării, asigurarea legăturilor între toate localitățile țării și a cerințelor de racordare treptată în spațiul european.

1.2. Organizarea internă

M.T. este organizat și funcționează potrivit Hotărârii Guvernului nr. 367/2007, cu modificările ulterioare.

Structura organizatorică și concepția privind rolul, funcțiile și atribuțiile M.T. ca organ de specialitate și autoritate de stat la nivel național au evoluat permanent în concordanță cu dezvoltarea socioeconomică a țării și cu cerințele procesului de integrare europeană și euroatlantică. În acest sens s-a desfășurat un proces continuu de restructurare a metodelor, procedurilor și regulilor funcționale interne în vederea creșterii operabilității și eficienței actului administrativ, pentru și în folosul cetățeanului.

În cadrul procesului de restructurare s-a avut în vedere o redefinire a atribuțiilor ministerului în raport cu cele ale unităților din subordine, din coordonare și de sub autoritate, inclusiv prin externalizarea unor activități și organizarea acestora în cadrul unor structuri administrative distincte în subordinea sau în coordonarea ministerului, cu reprezentare națională și în județe (delegare de competențe — deconcentrare), sau/și transferarea acestora la autoritățile locale (descentralizare).

Au fost definite principii și politici noi de organizare atât la nivelul ministerului, cât și al unităților care funcționează în subordinea și sub autoritatea sa, prin care s-au urmărit atât întărirea capacității administrative și instituționale, cât și flexibilizarea structurilor organizatorice interne pentru eficientizarea activității și implementarea legislației europene.

Procedurile de lucru, circuitul deciziei și al comunicării, atribuțiile și responsabilitățile structurilor administrative din compunerea M.T. au fost perfecționate și a fost implementat un sistem de transparență instituțională prin introducerea sistemului informatizat în toate domeniile și mai ales în mediul de afaceri.

Având în vedere caracterul tehnic al M.T. și diversitatea domeniilor specifice de activitate (transport rutier, feroviar, naval, aerian,) salariații din minister și din unitățile sale sunt specializați atât în domeniul specific, cât și în cel general (ingineri de geniu, economiști, informaticieni etc.).

Conform art. 11 din Hotărârea Guvernului nr. 457/2008 privind cadrul instituțional de coordonare și de gestionare a instrumentelor structurale, M.T. a fost desemnat ca autoritate de management pentru Programul operațional sectorial „Transport”, având responsabilitatea gestionării și implementării asistenței financiare nerambursabile alocate acestui program.

În acest sens, M.T. și-a constituit structurile necesare pentru managementul instrumentelor de preaderare și al instrumentelor structurale.

Prin măsurile cuprinse în programele de restructurare aflate în proces de implementare, M.T. se încadrează și în prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 38/2003 pentru ratificarea amendamentelor la Aranjamentul stand-by dintre România și Fondul Monetar Internațional, convenit prin Scrisoarea părții române din 17 octombrie 2001 și Decizia Consiliului Directorilor Executivi al Fondului Monetar Internațional din 31 octombrie 2001, cu modificările și completările ulterioare, precum și pentru ratificarea Memorandumului suplimentar de politici economice și financiare și a Memorandumului tehnic de înțelegere suplimentar convenite la București și Washington prin Scrisoarea părții române din 9 aprilie 2003 și Decizia Consiliului Directorilor Executivi al Fondului Monetar Internațional din 25 aprilie 2003, aprobată prin Legea nr. 370/2003.

M.T. a făcut progrese notabile în ceea ce privește îndeplinirea cerințelor de integrare în structurile europene și dinamizarea procesului de integrare, în planul armonizării legislative și instituționale și a aplicării acquis-ului comunitar.

Au fost definite secțiunile de infrastructură de transport aparținând actualei Rețele transeuropene, s-a evaluat efortul financiar și au fost demarate procedurile pentru asigurarea finanțării, elaborarea documentației tehnice, contractarea lucrărilor și începerea execuției acestora.

Activitatea unităților aflate în subordinea, în coordonarea și sub autoritatea M.T. s-a desfășurat în contextul unor programe și proiecte concrete și viabile de dezvoltare cuprinse în strategiile sectoriale de dezvoltare pe termen scurt, mediu și lung. Finanțarea proiectelor este asigurată din surse proprii, de la bugetul de stat, din finanțări internaționale rambursabile (prin Banca Mondială, Banca Europeană de Investiții, Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, Uniunea Europeană, credite comerciale) și nerambursabile (PHARE, ISPA, fonduri structurale). O serie de proiecte urmează a se

realiza și prin atragerea de investitori străini și autohtoni din sectorul privat în participarea la proiecte de parteneriat public — privat.

În luna iulie 2007 a fost aprobat de către oficialii de la Bruxelles Programul operațional sectorial de transport 2007—2013 (POST) al cărui buget pentru perioada vizată este de aproximativ 5,7 miliarde euro.

2. Evoluția procesului de restructurare/descentralizare și externalizare a competențelor/atribuțiilor Ministerului Transporturilor în calitate de organ de specialitate al administrației publice centrale și autoritate de stat în domeniul transporturilor în perioada anilor 1990—2006/2007

Acțiunile de restructurare/descentralizare și externalizare s-au desfășurat în cadrul procesului de restructurare și modernizare a ministerului și au vizat toate domeniile activității de transport, respectiv: transportul rutier și infrastructura rutieră, transportul naval maritim și pe apele interioare, transportul aerian și aeroporturi, transportul feroviar și infrastructura feroviară și zonele libere.

Reorganizarea și restructurarea Ministerului Transporturilor și a unităților din subordine, din coordonare și de sub autoritate și descentralizarea unor competențe/atribuții ale acestora au urmărit ca, prin măsuri și acțiuni cu caracter organizatoric, tehnic și economic să se creeze cadrul adecvat pentru o creștere economică durabilă și asigurarea condițiilor pentru un serviciu operativ de calitate la dispoziția solicitanților/cetățenilor.

Accentul a fost pus pe realizarea unei reforme structurale orientate cu prioritate spre modernizarea sistemului de transport, coroborat cu gradul de preluare în legislația românească a reglementărilor aplicabile în Uniunea Europeană și pregătirea domeniilor pentru integrarea în structurile Uniunii Europene.

Reforma structurală s-a materializat în principal în:

- restructurarea/reorganizarea instituțională a ministerului;
- descentralizarea unor competențe de la M.T. la autoritățile administrației publice locale și către sectorul privat.

2.1. Restructurarea/reorganizarea instituțională

În perioada 1990—2000, activitatea generală privind reorganizarea și restructurarea instituțiilor și unităților din cadrul M.T. s-a desfășurat în contextul implementării noilor reglementări armonizate gradual cu legislația Uniunii Europene. Procesul de restructurare și descentralizare s-a realizat treptat, urmărindu-se atât crearea unor condiții optime de dezvoltare și modernizare a instituțiilor publice și societăților comerciale nou-create, cât și asigurarea de către acestea a unor activități și servicii corespunzătoare cerințelor actuale și de perspectivă, coroborat cu crearea cadrului legislativ și organizatoric pentru declanșarea procesului de privatizare.

Începând cu anul 1997, în contextul Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 30/1997 privind reorganizarea regiilor autonome, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 207/1997, cu modificările ulterioare, s-au pus bazele cadrului legislativ pentru accelerarea reformei instituționale și a fost demarat procesul general de restructurare. Unsprezece regii autonome de interes național din domeniul feroviar, naval (maritim și fluvial) și aerian au fost reorganizate și restructurate. În urma reorganizării s-au înființat 7 companii naționale, 5 societăți naționale (cu caracter strategic) și două societăți comerciale având inițial ca acționar unic statul, reprezentat prin M.T.

Prin delegarea de competențe și externalizarea unor structuri organizatorice din aparatul central al M.T. s-au înființat 3 instituții publice extrabugetare în domeniul autorității tehnice, supravegherii și controlului, respectiv: Autoritatea Feroviară Română — AFER, prin comasarea Registrului Feroviar Român — REFER cu Inspectoratul Feroviar din M.T., Autoritatea Rutieră Română —

ARR și Inspectoratul Navigației Civile — INC, actualmente Autoritatea Navală Română.

În anul 2007 s-a înființat în cadrul M.T. Direcția generală investigații accidente în transporturi, prin includerea Inspectoratului Aviației Civile și a structurilor similare din celelalte moduri de transport.

2.1.1. Restructurarea unităților din domeniul transporturilor

Pe sectoare, situația restructurărilor efectuate la unitățile de sub autoritatea M.T. se prezintă astfel:

În domeniul feroviar

Cea mai importantă regie din ramura transporturilor, Societatea Națională a Căilor Ferate Române (SNCFR), a fost restructurată și reorganizată în anul 1998, pornind de la prevederile directivelor Uniunii Europene adaptate condițiilor concrete din România, înființându-se o companie națională pentru gestionarea infrastructurii și a patrimoniului auxiliar feroviar, două societăți naționale — operatori pentru transportul feroviar public de mărfuri și transportul feroviar public de călători, două societăți comerciale — pentru administrarea excedentului de active rezultat din divizarea SNCFR și pentru servicii financiar-contabile, gestionarea creditelor externe, asigurarea serviciilor juridice și 8 societăți regionale de transport public de călători.

Totodată, prin externalizarea unor activități din cadrul societăților de transport feroviar — marfă și călători — s-au înființat 10 filiale.

În domeniul rutier

În sectorul drumurilor procesul de restructurare a Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România” a început în anul 1997, prin externalizarea activităților de întreținere periodică și de producție industrială și înființarea a 8 societăți comerciale (anexa nr. 2).

În sectorul rutier, în vederea organizării și supravegherii modului de realizare a transportului, s-a înființat Autoritatea Rutieră Română — ARR, prin unificarea Inspectoratului Rutier Român cu Oficiul Central Rutier, autoritate cu reprezentativitate și structuri în toate județele. Totodată, prin Hotărârea Guvernului nr. 768/1991 privind înființarea și funcționarea Regiei Autonome „Registrul Auto Român”, republicată, cu modificările ulterioare, a fost înființată Regia Autonomă „Registrul Auto Român”.

În domeniul naval

În sectorul canale navigabile, în procesul de restructurare a Companiei Naționale Administrația Canalelor Navigabile Constanța au fost externalizate activitățile de exploatare, întreținere și reparații mijloace de transport, revizii și reparații echipamente și instalații ecluze și întreținere și reparații hidrotehnice și s-au înființat 3 societăți comerciale (anexa nr. 2).

În sectorul fluvial, prin restructurarea Regiei Autonome „Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați” (AFDJ), au fost externalizate activitățile de remorcaj, salvare, dragaj pe sectorul românesc al Dunării, de întreținere și reparații construcții hidrotehnice și s-au înființat 4 societăți comerciale (anexa nr. 2).

În sectorul maritim compania Națională Administrația Porturilor Maritime Constanța a externalizat o serie de activități conexe (pază, construcții, service auto), care au fost preluate de firme specializate.

În domeniul zonelor libere au fost înființate 5 regii autonome cu statutul de zone libere, respectiv: Regia Autonomă „Administrația Zonei Libere Sulina”, Regia Autonomă „Administrația Zonei Libere Brăila”, Regia Autonomă „Administrația Zonei Libere Giurgiu”, Regia Autonomă „Administrația Zonei Libere Constanța” și Regia Autonomă „Administrația Zonei Libere Curtici”.

În domeniul aerian

13 aeroporturi au fost organizate ca aeroporturi de interes local, respectiv: Arad, Bacău, Baia Mare, Caransebeș (în prezent închis traficului aerian), Cluj-Napoca, Craiova, Iași, Oradea, Satu Mare, Sibiu, Suceava, Târgu Mureș, Tulcea. Celelalte 4 aeroporturi au fost transformate în societăți și companii naționale, respectiv: Henri Coandă — București, București Băneasa — Aurel Vlaicu, Timișoara — Traian Vuia și Mihail Kogălniceanu — Constanța.

2.1.2. Externalizarea unor activități cu caracter comercial din cadrul unităților din domeniul transporturilor

În perioada 2001—2006/2007 au continuat acțiunile privind externalizarea unor activități din cadrul companiilor/societăților naționale și organizarea lor în societăți comerciale în vederea privatizării, concomitent cu reorganizarea unor instituții publice și societăți comerciale și transferarea unor activități la autoritățile locale.

În domeniul feroviar

Prin reorganizarea și externalizarea unor activități din cadrul celor 3 companii/societăți comerciale s-au înființat 38 de societăți comerciale (anexa nr. 2):

— Compania Națională de Căi Ferate „CFR” — S.A. — au fost externalizate activitățile din domeniul producției industriale cu caracter feroviar, lucrări de întreținere, reparații, servicii de turism și agrement, servicii de intervenții în caz de accidente feroviare etc. și s-au înființat 22 de societăți comerciale, filiale ale Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” — S.A. (anexa nr. 2);

— Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „CFR—Călători” — S.A. — au fost externalizate activitățile din domeniile reparațiilor de locomotive, vânzării anticipate a legitimațiilor de călătorie, de rezervare a locurilor și de asigurare a bazei materiale prin baza de aprovizionare-desfacere Brașov și s-au înființat 9 societăți comerciale, filiale ale Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „CFR—Călători” — S.A. (anexa nr. 2).

— Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „CFR—Marfă” — S.A. — au fost externalizate activitățile din domeniul reparației și întreținerii materialului rulant și aprovizionare și reorganizate în 7 societăți comerciale, filiale ale Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă „CFR—Marfă” — S.A. (anexa nr. 2). În anul 2007, prin externalizarea activității de transport pe ferry-boat s-a înființat Societatea Comercială de Transport Maritim și de Coastă „CFR Ferry-Boat” — S.A. ca filială a Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă „CFR Marfă” — S.A.

Din cadrul Societății Comerciale de Transport cu Metroul București — „Metrorex” — S.A. a fost externalizată activitatea din domeniul revizii, reparații rame de metrou și instalații și s-a înființat Societatea Comercială de Revizii, Reparații Rame de Metrou și Instalații „RRRMI” — S.A.

Totodată, în cadrul procesului de restructurare a sectorului feroviar s-a declanșat și acțiunea de închiriere de secții de circulație ale infrastructurii feroviare neinteroperabile. Din totalul de 3.324 km de linii neinteroperabile au fost închiriate până în prezent către operatorii privați secții în lungime de 851 km.

În domeniul rutier

În cadrul Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”, activitățile din domeniul lucrărilor de construcții de clădiri și de geniu, întreținere curentă și periodică a drumurilor au fost externalizate și s-au înființat 7 societăți comerciale — anexa nr. 2 (în anul 2003, prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările ulterioare, Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din

România” s-a reorganizat, înființându-se Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. CNADNR).

În domeniul naval

S-a înființat Autoritatea Navală Română — ANR, prin fuziunea Inspectoratului Navigației Civile cu Registrul Naval Român, instituție publică extrabugetară, cu atribuții în domeniul siguranței navigației, al certificării tehnice a navelor și a companiilor de navigație, precum și al pregătirii și atestării personalului navigant.

S-a înființat Centrul Român pentru Pregătirea și Perfecționarea Personalului din Transporturi Navale „CERONAV”, prin fuziunea Centrului de Perfecționare a Personalului din Marina Civilă și Calificare Personal pentru Exploatare Portuară Constanța cu Centrul de Perfecționare a Personalului din Navigația Fluvială Galați, instituție publică ce asigură pregătirea și perfecționarea personalului care deservește activități de transport naval (Ordonanța Guvernului nr. 33/2003 privind înființarea Centrului Român pentru Pregătirea și Perfecționarea Personalului din Transporturi Navale — CERONAV, aprobată cu modificări prin Legea nr. 502/2003).

S-a înființat Agenția Română de Salvare a Vieții Omenești pe Mare — ARSVOM, prin reorganizarea Grupului de Intervenții și Salvare Navală Constanța (Ordonanța Guvernului nr. 33/2004 privind înființarea, organizarea și funcționarea Agenției Române de Salvare a Vieții Omenești pe Mare — ARSVOM, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 337/2004).

În domeniul sanitar privind siguranța circulației

Rețeaua sanitară (direcțiile regionale de sănătate publică în transporturi și spitale regionale), cu un rol important în examinarea medicală și psihologică a personalului din transporturi cu responsabilități în siguranța circulației și a navigației, a fost supusă unui proces de organizare și adaptare la reglementările legale în vigoare, inclusiv în contextul înființării Casei Asigurărilor de Sănătate a Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

În domeniul zonelor libere

S-a reorganizat Regia Autonomă „Administrația Zonei Libere Constanța Sud și a Zonei Libere Basarabi” și s-a inclus în structura organizatorică a Companiei Naționale „Administrația Porturilor Maritime” — S.A. Constanța (Legea nr. 342/2004 privind trecerea Regiei Autonome „Administrația Zonei Libere Constanța Sud și a Zonei Libere Basarabi” la Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime” — S.A. Constanța).

2.2. Descentralizarea administrativă și transferarea unor competențe la autoritățile administrației publice locale și către sectorul privat¹⁾

Procesul de transferare a unor competențe de la M.T. la autoritățile administrației publice locale și către sectorul privat s-a realizat treptat, coroborat cu modificările produse în cadrul legislativ și instituțional.

Sintetic, principalele acțiuni s-au materializat în:

- transferul unor competențe de la nivelul M.T. către autorități ale administrației publice locale;

În domeniul aerian

— trecerea unor regii autonome de sub autoritatea M.T. sub autoritatea consiliilor județene.

Prin Hotărârea Guvernului nr. 398/1997 privind trecerea unor regii autonome aeroportuare de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor județene, cu modificările ulterioare, 13 regii autonome aeroportuare cu

specific deosebit, de interes național, au fost trecute de sub autoritatea M.T. sub autoritatea consiliilor județene, ca regii autonome cu specific deosebit, de interes local, după cum urmează:

1. Regia Autonomă Aeroportul Arad, sub autoritatea Consiliului Județean Arad;
2. Regia Autonomă Aeroportul Bacău, sub autoritatea Consiliului Județean Bacău;
3. Regia Autonomă Aeroportul Baia Mare, sub autoritatea Consiliului Județean Maramureș;
4. Regia Autonomă Aeroportul Caransebeș, sub autoritatea Consiliului Județean Caraș-Severin;
5. Regia Autonomă Aeroportul Cluj-Napoca, sub autoritatea Consiliului Județean Cluj;
6. Regia Autonomă Aeroportul Craiova, sub autoritatea Consiliului Județean Dolj;
7. Regia Autonomă Aeroportul Iași, sub autoritatea Consiliului Județean Iași;
8. Regia Autonomă Aeroportul Oradea, sub autoritatea Consiliului Județean Bihor;
9. Regia Autonomă Aeroportul Sibiu, sub autoritatea Consiliului Județean Sibiu;
10. Regia Autonomă Aeroportul Suceava, sub autoritatea Consiliului Județean Suceava;
11. Regia Autonomă Aeroportul Târgu Mureș, sub autoritatea Consiliului Județean Mureș;
12. Regia Autonomă Aeroportul Tulcea, sub autoritatea Consiliului Județean Tulcea;
13. Regia Autonomă Aeroportul Satu Mare, sub autoritatea Consiliului Județean Satu Mare.

Aeroportul Caransebeș este în prezent închis traficului aerian, iar Aeroportul Arad s-a reorganizat, după trecerea sub autoritatea Consiliului Județean Arad, în societate comercială.

Consiliile județene exercită următoarele competențe cu privire la regiile autonome cu specific deosebit, de interes local:

- aprobarea regulamentelor de organizare și funcționare proprii, în condițiile legii;
- numirea, în condițiile legii, a membrilor Consiliului de administrație;
- numirea și schimbarea directorului general al regiei autonome, cu avizul M.T.;
- aprobarea bugetelor de venituri și cheltuieli ale regiilor autonome preluate de sub autoritatea M.T., în condițiile legii;
- asigurarea din bugetul local al județului, în limita sumelor aprobate cu această destinație, a finanțării cheltuielilor curente și de capital ale regiilor autonome cu specific deosebit, de interes local, în completarea veniturilor proprii ale acestora;
- transferarea cu titlu gratuit la consiliile județene a unor pachete din acțiunile deținute de M.T. Prin Legea nr. 322/2007 privind transmiterea cu titlu gratuit a unui pachet de acțiuni de 20% deținute de stat la Societatea Comercială „Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu — Constanța” — S.A. către județul Constanța, au fost transmise cu titlu gratuit la Consiliul Județean Constanța 20% din acțiunile deținute de stat (prin M.T.) la Societatea Națională „Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu — Constanța” — S.A.

În domeniul naval

În perioada 1997—2000, M.T. a transmis unele bunuri imobile, situate în porturile Turnu Măgurele, Zimnicea, Sulina și Brăila, din proprietatea publică a statului în administrarea consiliilor locale, respectiv:

- prin Hotărârea Guvernului nr. 871/1999 s-a aprobat transmiterea bunurilor imobile, proprietate publică a statului, situate în porturile Turnu Măgurele și Zimnicea, din administrarea

¹⁾ Conform prevederilor art. 2 lit. l) din Legea-cadru a descentralizării nr. 195/2006, descentralizarea reprezintă transferul de competență administrativă și financiară de la nivelul administrațiilor publice centrale la nivelul administrațiilor publice locale sau către sectorul privat.

Companiei Naționale „Administrația Porturilor Dunării Fluviale” — S.A. Giurgiu în administrarea Consiliului Local al Municipiului Turnu Măgurele și, respectiv, a Consiliului Local al Orașului Zimnicea. Aceste bunuri sunt prevăzute în anexele nr. 1 și 2 la actul normativ, transferul efectuându-se prin protocol de predare-preluare. Consiliile locale, potrivit reglementărilor amintite, asigură din bugetul local al unităților administrativ-teritoriale fondurile necesare pentru întreținerea și repararea bunurilor proprietate publică, în completarea veniturilor obținute din administrarea și exploatarea acestora. M.T. exercită dreptul de control periodic asupra modului în care sunt administrate bunurile imobile, proprietate publică a statului, transmise consiliilor locale;

- prin Hotărârea Guvernului nr. 697/1997 s-a aprobat transmiterea unor construcții hidrotehnice, proprietate publică a statului, din administrarea Regiei Autonome „Administrația Porturilor Dunării Maritime Galați” în administrarea Consiliului Local al Orașului Sulina, județul Tulcea. Aceste bunuri sunt prevăzute în anexa nr. 1 la actul normativ, transferul efectuându-se prin protocol de predare-preluare;

- prin Hotărârea Guvernului nr. 535/2000 s-a aprobat transmiterea bunurilor aparținând domeniului public al statului, aflate în portul Brăila, din administrarea Companiei Naționale „Administrația Porturilor Dunării Maritime” — S.A. Galați în administrarea Regiei Autonome „Administrația Zonei Libere Brăila” și a Consiliului Local al Municipiului Brăila. Bunurile sunt menționate în anexele nr. 1 și 2 la actul normativ. Împreună cu aceste bunuri a fost transferat și personalul Companiei Naționale „Administrația Porturilor Dunării Maritime” — S.A. Galați.

În domeniul zonelor libere

4 regii autonome ce desfășoară activități de zonă liberă au fost trecute de sub autoritatea M.T. sub autoritatea consiliilor locale sau județene, respectiv:

- prin Hotărârea Guvernului nr. 669/2003 s-a aprobat trecerea Regiei Autonome „Administrația Zonei Libere Galați” sub autoritatea Consiliului Local al Municipiului Galați;

- prin Hotărârea Guvernului nr. 1.221/2003 s-a aprobat trecerea Regiei Autonome „Administrația Zonei Libere Giurgiu” sub autoritatea Consiliului Județean Giurgiu;

- prin Hotărârea Guvernului nr. 1.222/2003 s-a aprobat trecerea Regiei Autonome „Administrația Zonei Libere Brăila” sub autoritatea Consiliului Local al Municipiului Brăila;

- prin Hotărârea Guvernului nr. 872/2004 s-a aprobat trecerea Regiei Autonome „Administrația Zonei Libere Curtici—Arad” sub autoritatea Consiliului Județean Arad.

În domeniul rutier

Prin Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, competențele/atribuțiile în domeniul transportului de persoane prin servicii regulate au fost partajate între autoritățile administrației publice centrale și locale de la nivelul județelor, comunelor, orașelor și municipiilor.

Autoritățile administrației publice locale sunt autorități de reglementare în domeniul transportului public local, stabilesc norme și regulamente pentru executarea serviciilor de transport public local, precum și tarife de călătorie, acordă autorizații pentru executarea transportului public local pentru operatorii de transport și licențe de transport pentru autovehiculele care execută transport public local.

În domeniul serviciului de transport public local, autoritățile administrației publice locale au următoarele obiective principale:

- înființarea de compartimente sau servicii de specialitate pentru transportul public local, cu sau fără personalitate juridică; în acest sens, pot organiza servicii de transport public local de persoane și mărfuri ca activitate proprie, ca activitate concesionată sau ca activitate în sistem concurențial;

- atribuirea serviciilor de transport public local operatorilor de transport rutier și transportatorilor autorizați, în funcție de nivelul efortului investițional al acestora realizat în mijloacele de transport și în infrastructura de transport;

- asigurarea finanțării necesare dezvoltării componentelor sistemului de transport public local, în condițiile în care acestea aparțin domeniului public sau privat al autorităților administrației publice locale;

- informarea și consultarea periodică a populației asupra politicilor de dezvoltare durabilă din domeniul serviciului de transport public local.

Actul normativ menționat prevede că statul poate acorda sprijin economic pentru dezvoltarea cantitativă și calitativă a serviciilor de transport public local organizate de autoritățile administrației publice locale, precum și a infrastructurii tehnico-edilitare aferente sistemului de transport public local.

Programele de transport public de persoane, pe trasee, la nivel local sau județean se realizează cu aprobarea consiliului local, consiliului județean sau a Consiliului General al Municipiului București (CGMB), după caz.

Consiliile locale și consiliile județene, respectiv CGMB, exercită următoarele competențe partajate:

- organizarea, reglementarea, coordonarea și controlul privind prestarea serviciilor de transport public desfășurate pe raza lor administrativ-teritorială;

- înființarea de societăți de transport public (fără un aviz din partea M.T.);

- stabilirea și aplicarea strategiei pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public local, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităților și de cerințele de transport public local, evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe;

- evaluarea fluxurilor de transport de persoane și de mărfuri și determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport public local, precum și anticiparea evoluției acestora;

- stabilirea traseelor principale și secundare și a programelor de transport privind transportul public de persoane prin curse regulate și atribuirea acestora;

- actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean, internațional, feroviar, aerian sau naval de persoane existent, precum și corelarea între modalitățile de realizare a serviciului de transport public local de persoane cu autobuze, troleibuze, tramvaie, metrou și în regim de taxi, după caz;

- întocmirea și urmărirea realizării programelor de înființare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor de transport public local, în condițiile legii;

- aprobarea studiilor de fezabilitate privind înființarea, reabilitarea, modernizarea și extinderea unei părți sau a întregului sistem de transport public local, aflat în proprietatea publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale ori în administrarea autorităților administrației publice locale, precum și a asociațiilor de dezvoltare comunitară;

- proiectarea și executarea lucrărilor de investiții în infrastructura tehnico-edilitară aferentă sistemelor de transport public local într-o concepție unitară, corelată cu programele de dezvoltare economico-socială a localităților/județelor, cu planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, de protecție a mediului, cu modalitățile de realizare a serviciilor respective și în conformitate cu reglementările legale în vigoare;

- asocierea intercomunitară în condițiile legii, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul

infrastructurii tehnico-edilitare aferente sistemului de transport public local, precum și administrarea acestuia;

— concesiunea, precum și încheierea contractelor de atribuire a gestiunii serviciului de transport public local de persoane și a infrastructurii tehnico-edilitare aferente din proprietatea publică sau privată a localităților;

— acordarea de facilități și subvenții operatorilor de transport rutier și transportatorilor autorizați care efectuează transport public local de persoane, pentru asigurarea suportabilității costurilor de către utilizatori, susținerea și încurajarea dezvoltării serviciului, cu respectarea legislației fiscale în vigoare;

— autorizarea transportatorilor pentru realizarea de către aceștia a serviciului de transport public local, respectiv: transportul public de persoane prin curse regulate executate cu tramvaie, troleibuze, trenuri de metrou; transportul public local de persoane sau de mărfuri în regim de taxi; transportul public local de persoane cu autoturisme în regim de închiriere; transportul public local de mărfuri în regim contractual; alte servicii de transport public local, cu excepția transportului de mărfuri și persoane pe căile navigabile interioare, care se realizează pe bază de licențe de transport emise de Autoritatea Navală Română;

— finanțarea sau, după caz, contractarea ori garantarea, în condițiile legii, a împrumuturilor pentru realizarea programelor de investiții vizând dezvoltarea și eficientizarea serviciilor de transport, precum și înființarea, reabilitarea, dezvoltarea, modernizarea și extinderea sistemului de transport public local aparținând patrimoniului unităților administrativ-teritoriale;

— elaborarea și aprobarea normelor locale și a regulamentelor serviciilor de transport public local, cu consultarea asociațiilor reprezentative profesionale și patronale ale operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați, precum și a organizațiilor sindicale teritoriale din domeniu;

— stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public local de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului;

— stabilirea subvenției acordate de la bugetul local sau județean pentru acoperirea diferenței dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat, după caz, pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a efectuării transportului;

— asigurarea resurselor bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public de persoane pentru unele categorii sociale defavorizate, stabilite prin hotărâri ale consiliilor locale, ale consiliilor județene, ale CGMB, după caz, ori prin lege.

Consiliile județene exercită următoarea competență exclusivă:

— înființarea de autorități județene de transport care să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciului de transport public de persoane prin servicii regulate desfășurate între localitățile județului.

• Diminuarea participării statului în structura acționariatului prin transferul (privatizarea) acțiunilor deținute la societățile comerciale de sub autoritatea M.T. către sectorul privat

Privatizarea societăților comerciale la care statul prin M.T. era acționar s-a realizat conform programului propriu de privatizare și s-a materializat în:

În domeniul feroviar

Au fost privatizate 21 de societăți comerciale (anexa nr. 3) ce desfășoară activități conexe transportului feroviar, înființate prin externalizare, din cadrul Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A. și Societății Naționale de

Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” — S.A., iar alte 3 societăți se află în diverse faze ale procesului de privatizare.

În domeniul rutier

Au fost privatizate 12 societăți comerciale (anexa nr. 3) ce desfășoară activități de întreținere și reparații drumuri și poduri înființate prin externalizare din cadrul Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor”, iar alte două societăți se află în diverse faze ale procesului de privatizare.

În domeniul naval

Au fost privatizate 6 societăți comerciale (anexa nr. 3) ce desfășoară activități de întreținere și reparații a mijloacelor de transport, construcțiilor și instalațiilor din domeniul transportului naval, înființate prin externalizare, din cadrul Companiei Naționale „Administrația Canalelor Navigabile Constanța” — S.A. și Regiei Autonome „Administrația Fluvială a Dunării de Jos” Galați.

3. Implicații și efecte ale procesului de restructurare, descentralizare și externalizare în cadrul M.T. în perioada 1995— 2006/2007

Atât procesul de reorganizare și restructurare a M.T. și a unităților din subordine, din coordonare sau de sub autoritate, cât și transferul unor competențe de la M.T. la autoritățile administrației publice locale sau către sectorul privat au condus la crearea cadrului adecvat pentru o creștere economică durabilă, îmbunătățirea condițiilor de trai pentru populație și asigurarea premiselor pentru oferirea și realizarea unor servicii publice de calitate pe întreg teritoriul României.

Redefinirea atribuțiilor M.T. în raport cu celelalte instituții/ministere și cu cele ale unităților din subordine, din coordonare sau de sub autoritate, inclusiv prin externalizarea unor activități și organizarea desfășurării acestora în cadrul unor structuri administrative distincte pe domenii de specialitate (organisme tehnice specializate, instituții publice, societăți comerciale), a condus la diminuarea și flexibilizarea structurilor organizatorice interne ale M.T., întărirea capacității administrative și instituționale a acestuia, a unităților din subordine, de sub autoritate sau din coordonare, creșterea responsabilităților și eficientizarea activităților de relații cu publicul, pregătirea condițiilor pentru integrare în domeniul transporturilor în structurile Uniunii Europene.

S-au redus și în unele domenii s-au eliminat complet atribuțiile M.T. ca instituție sub aspectul relațiilor directe cu publicul (relații de tip ghișeu) pentru obținerea de documente, avize etc., aceste atribuții fiind preluate de structurile nou-create din teritoriu.

Prin rețeaua teritorială de organisme din subordinea M.T., înființate prin restructurare/reorganizare și descentralizare administrativă și financiară, s-a creat atât posibilitatea preluării acquis-ului comunitar privind norme tehnice, organizatorice sau de altă natură din domeniile de competență ale M.T., cât și a asigurării implementării, monitorizării și controlului acestuia.

Funcționarea în teritoriu a unor instituții publice specializate pe domeniile coordonate de M.T. a creat premisele favorabile colaborării dintre specialiștii acestor instituții și ai autorităților administrației publice locale atât în activitatea curentă, cât și în situații de urgență (calamități naturale sau alte situații excepționale).

Prin restructurarea societăților comerciale și externalizarea din regiile autonome și societățile de sub autoritatea M.T. a activităților cu caracter comercial (din domeniile conexe activității de transport) s-a creat cadrul adecvat pentru reducerea participării statului ca acționar și transferarea societăților nou-înființate în sectorul privat.

Prin privatizarea a 39 de societăți comerciale (anexa nr. 3) — conform programului M.T. de privatizare — la care statul (prin M.T.) era acționar s-a asigurat transferul proprietății de stat către sectorul privat în condiții de transparență, corectitudine și eficiență.

Transferul competențelor exercitate de structurile cu reprezentare națională către structurile teritoriale a condus atât la apropierea autorității de zona unde se generează cerințele pentru serviciul public, cât și la crearea oportunităților de utilizare a forței de muncă locale pentru prestarea serviciilor publice respective.

Transferul competențelor privind cele 13 aeroporturi de interes regional exercitat de M.T. către autoritățile administrației publice locale de la nivelul județelor a permis corelarea cerințelor de dezvoltare teritorială cu gradul de modernizare și dezvoltare a activității de transport aerian, aeroporturile în cauză transformându-se gradual din aeroporturi locale în aeroporturi internaționale. Finanțarea aeroporturilor de interes regional se asigură din bugetele administrației publice locale.

Descentralizarea competențelor privind cele 4 regii autonome — zone libere și trecerea unor bunuri aparținând domeniului public al statului din porturile dunărene Turnu Măgurele, Zimnicea, Sulina și Brăila la autoritățile administrației publice locale nu au înregistrat rezultatele așteptate, acestea din urmă nefiind în toate cazurile pregătite din punct de vedere organizatoric și financiar pentru administrarea și realizarea unor asemenea activități.

4. Obiective strategice. Acțiuni viitoare ale M.T. în domeniul restructurării/reorganizării și descentralizării

4.1. Obiective strategice

Obiectivul strategic principal cuprins în strategiile sectoriale de dezvoltare, modernizare, restructurare și reorganizare a activităților din domeniile de activitate ale M.T. este creșterea calității serviciilor publice și a relațiilor cu utilizatorii.

Obiectivele strategice privind descentralizarea administrativă sunt:

- diminuarea sferei de intervenție a administrației publice centrale și apropierea deciziei, programării și execuției serviciilor de locul apariției/exprimării cererii, în conformitate cu principiul subsidiarității;

- reducerea atribuțiilor de administrare și diminuarea participățiilor statului (privatizarea societăților comerciale);

- întărirea parteneriatului administrația publică centrală — administrația publică locală (pentru realizarea proiectelor naționale/regionale de dezvoltare).

4.2. Acțiuni viitoare

Linia directoare pe care structurile M.T. au aplicat-o cu consecvență în domeniul restructurării, reorganizării și descentralizării încă din perioada anilor 1990 a cuprins 3 direcții strategice, respectiv:

- creșterea gradului de accesibilitate la servicii publice pe întreg teritoriul României și a condițiilor de trai ale populației;

- diversificarea serviciilor publice specifice prin externalizarea și descentralizarea activităților de relații cu publicul (relații tip ghișeu);

- privatizarea activităților cu caracter comercial aflate în competența M.T. sau efectuate de societățile comerciale din coordonarea ori de sub autoritatea M.T.

Pentru viitor, aceste direcții vor căpăta noi valențe prin:

- continuarea procesului de privatizare în domeniul serviciilor publice din domeniul transporturilor, prin continuarea transferului către domeniul privat al exercitării acestor servicii și încredințarea lor unor societăți comerciale de profil din domeniul privat care îndeplinesc condițiile necesare de dotare, personal, onorabilitate și competență;

- transferarea unor societăți comerciale sau active din domeniul zonelor libere și transporturilor de sub autoritatea M.T. către autoritățile administrației publice locale;

- întărirea parteneriatului administrația publică centrală (M.T.) — administrația publică locală în realizarea proiectelor naționale/regionale de dezvoltare privind:

- infrastructurile de transport;
- operatorii de transport;

- sprijinirea autorităților administrației publice locale prin realizarea de proiecte de dezvoltare în parteneriat administrația publică centrală (M.T.) — administrația publică locală, care după finalizare sunt implementate și administrate de autoritățile administrației publice locale;

- întărirea coeziunii sociale și teritoriale la nivel local, regional și național pentru asigurarea accesului general la serviciile publice locale și naționale.

Similar practicilor aplicate în țările Uniunii Europene, rolul M.T. se va concentra în viitoarele etape pe acțiuni menite să-i întărească funcțiile specifice, respectiv funcția de reglementare, de strategie și de autoritate și să dezvolte capacitatea instituțională și administrativă a structurilor de implementare a legislației europene și de gestionare a fondurilor comunitare nerambursabile.

Funcția de autoritate de stat a M.T., respectiv de organism de reglementare, autorizare, licențiere și control, se va întări permanent, avându-se în vedere și noile cerințe generate de liberalizarea pieței transporturilor.

Funcția de administrare se va diminua gradual, coroborat cu nivelul de privatizare a societăților comerciale de sub autoritatea M.T. și cu gradul de modificare a structurii acționarului, M.T. rămânând în continuare administrator al infrastructurilor naționale de transport din domeniul public al statului.

Vor fi întreprinse măsuri pentru întărirea capacității instituționale a M.T. în vederea gestionării fondurilor nerambursabile alocate de Uniunea Europeană, respectiv Fondul de coeziune și FEDR, prin Autoritatea de management pentru Programul operațional sectorial de transport 2007—2013 (POST).

Totodată, M.T. va rămâne responsabil pentru realizarea proiectelor naționale și obiectivelor de dezvoltare/modernizare angajate de România, cuprinse în Planul național de aderare al României, Programul economic de preaderare (secțiunea Transporturi) și Programul operațional sectorial de transport 2007—2013 (POST).

M.T. va sprijini din punct de vedere legislativ și tehnic promovarea și implementarea unor proiecte cu impact la nivel local și național, respectiv:

- crearea unei baze unitare pentru gestionarea proiectelor în domeniul infrastructurii rutiere prin integrarea programelor coordonate de autoritățile administrației centrale/ministere și locale la nivel național și local;

- elaborarea/stabilirea unui cadru legislativ prin care să se statueze raporturile dintre autoritățile administrației publice centrale/ministere care gestionează proiecte în domeniul infrastructurii rutiere — M.T., Ministerul Internelor și Reformei Administrative — și agențiile de dezvoltare regională pentru gestionarea unitară a implementării unor proiecte de dezvoltare în domeniu care în prezent sunt derulate sectorial de fiecare instituție sus-menționată.

4.2.1. Acțiuni privind restructurarea/reorganizarea instituțională a M.T.

Direcțiile de acțiune în domeniul restructurării/reorganizării instituționale vor viza atât M.T. ca instituție, cât și unitățile din subordine, din coordonare și de sub autoritate și se vor materializa în principal prin:

- a) întărirea capacității instituționale în domeniul elaborării politicilor publice, îmbunătățirea calității legislației și implementării acquis-ului comunitar;

b) reducerea atribuțiilor de administrare prin continuarea în ritm susținut a diminuării participațiilor statului și privatizarea societăților comerciale la care M.T. este acționar;

c) întărirea rolului de autoritate și creșterea gradului de urmărire și control al aplicării și respectării reglementărilor, prin organisme tehnice specializate/instituții publice subordonate M.T. și /sau administrațiilor locale;

d) creșterea capacității M.T. de a asigura și de a dirija resursele necesare către prioritățile stabilite prin programe multianuale de modernizare/dezvoltare și prin angajamentele asumate;

e) dezvoltarea capacității instituționale și administrative a structurilor de gestionare și implementare a fondurilor comunitare nerambursabile asigurate din Fondul de coeziune și fondurile structurale;

f) adaptarea cadrului instituțional și administrativ al instituțiilor publice cu atribuții de inspecție și control la cerințele impuse de acquis-ul comunitar;

g) adaptarea instrumentelor și instituțiilor publice la cerințele privind monitorizarea implementării și respectării cadrului legislativ-normativ;

h) crearea unor structuri informatice la nivelul structurilor din teritoriu (inclusiv bănci de date) integrate în sistemul informatic general al instituției;

i) sprijinirea autorităților administrației publice locale de la nivelul județelor, orașelor și comunelor din punct de vedere legislativ-normativ și financiar pentru realizarea serviciilor publice alocate acestora, respectiv: rețeaua de drumuri județene și a străzilor în zonele de contact cu rețeaua de drumuri naționale, transport public de persoane interjudețean și local (aeroporturile civile de interes local pot fi sprijinite prin promovarea de către M.T., în calitatea sa de autoritate de management pentru POST, a proiectelor propuse de aceste unități pentru finanțarea din fondurile structurale);

j) realizarea în parteneriat administrația publică centrală — administrația publică locală de proiecte naționale/regionale de dezvoltare în domeniul transporturilor;

k) sprijinirea autorităților locale prin realizarea în parteneriat administrația centrală — administrația locală a proiectelor de înlăturare a urmărilor calamităților și de prevenire a dezastrelor.

4.2.2. Acțiuni privind transferarea la autoritățile administrației publice locale și sectorul privat a competenței de administrare în numele statului a unor societăți comerciale

4.2.2.1. Transferul la autoritățile administrației publice locale al competenței de administrare a unor societăți comerciale

Transferul de la administrația publică centrală la administrația publică locală al competenței de administrare în numele statului a 5 societăți comerciale se va stabili de comun acord cu autoritățile administrației publice locale implicate, avându-se în vedere atât situația existentă privind cadrul de funcționare a societăților comerciale posibil a fi transferate, cât și unele elemente specifice materializate în principal în:

— necesitatea existenței la nivelul administrației locale a unui personal specializat și a unor structuri organizatorice stabilite prin acte normative prin care se accesează, implementează și monitorizează derularea proiectelor și a creditelor contractate;

— deținerea de către Societatea Comercială „Fondul Proprietatea” — S.A. a unor pachete de 20% din acțiunile a 8 societăți/companii naționale din cadrul M. T. — conform Legii nr. 247/2005 privind reforma în domeniile proprietății și justiției, precum și unele măsuri adiacente, cu modificările și completările ulterioare;

— demararea procesului de listare pe piața de capital, în anul 2008, a unor pachete de 5% din acțiunile societăților prevăzute în Hotărârea Guvernului nr. 574/2006 pentru aprobarea primei etape a strategiei de privatizare a unor societăți comerciale

afiate sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, prin ofertă publică secundară, cu modificările ulterioare.

S-a stabilit ca posibilă pentru a fi transferată către autoritățile administrației publice locale competența administrării societăților comerciale care se situează și își desfășoară activitatea în și pentru zona urbană/locală, respectiv:

— Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex” — S.A.;

— Societatea Națională „Aeroportul Internațional Timișoara — Traian Vuia” — S.A.;

— Regia Autonomă „Administrația Zonei Libere Sulina”.

Societățile menționate mai sus sunt structuri autonome cu personalitate juridică, care își acoperă (cu excepția Societății Comerciale de Transport cu Metroul București „Metrorex” — S.A.) cheltuielile din venituri proprii, iar transferul administrării lor către administrația publică locală nu implică pentru M.T. sau autoritățile administrației publice locale cheltuieli suplimentare de organizare, ci numai modificări ale cadrului legislativ-organizatoric și funcțional.

Se are în vedere și transferarea unor baze sportive (stadioane) incluse în patrimoniul public al unor instituții publice/companii/societăți naționale din cadrul M.T.

— Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Maritime” — S.A. Galați, care administrează infrastructura portuară aparținând domeniului public al statului din porturile fluvio-maritime Tulcea, Galați și Brăila și a celorlalte porturi de pe sectorul de Dunăre cuprins între porturile Tulcea și Hârșova, și Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Fluviale” — S.A. Giurgiu, care administrează infrastructura portuară aparținând domeniului public al statului din porturile situate pe sectorul de Dunăre cuprins între porturile Cernavodă și Moldova Veche.

Pentru unele porturi se analizează posibilitatea trecerii infrastructurii portuare care aparține domeniului public al statului în administrarea autorităților publice locale din orașele respective.

Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex” — S.A. desfășoară servicii de transport de călători în municipiul București. Pentru serviciul public prestat, Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex” — S.A. primește subvenții de la bugetul de stat, prin bugetul M.T., pentru acoperirea diferenței dintre costurile efective și tarifele percepute. Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex” — S.A. are în derulare un program de dezvoltare/modernizare pe termen mediu și lung, având ca sursă de finanțare bugetul de stat și credite externe rambursabile.

Între M.T. și Primăria Municipiului București, respectiv Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex” — S.A. și Regia Autonomă de Transport București se desfășoară acțiuni comune în cadrul unui parteneriat permanent având ca obiectiv îmbunătățirea serviciului de transport urban integrat (de suprafață și subteran).

S-au stabilit principiile comune care vor sta la baza înființării Autorității Metropolitane de Transport, entitate care va asigura atât armonizarea strategiilor și politicilor de dezvoltare a sistemelor de transport — în special pentru programele de investiții și de dezvoltare spațială —, cât și sistemele de licențe pentru practicarea serviciului public de transport, orarele de circulație, legitimațiile de călătorie și tarifele.

Este în curs de experimentare și implementare acțiunea de introducere a biletului unic de transport urban: auto — metrou.

Au fost lansate de către Primăria Municipiului București proiectele „Revitalizare urbană și reorganizarea spațiilor subterane aferente metroului pe traseul Piața Victoriei — Piața Unirii” și „Legătura rețelei actuale de metrou cu aeroporturile internaționale Henri Coandă — Otopeni și Aurel Vlaicu —

Băneasa”, ale căror finanțare și execuție vor fi asigurate de Primăria Municipiului București.

În cadrul parteneriatului care se va desfășura în continuare, transferul Societății Comerciale de Transport cu Metroul București „Metrorex” — S.A. se va putea discuta numai după înființarea Autorității Metropolitane de Transport, în funcție și de posibilitățile de acoperire a subvenției și de preluare a creditelor în curs de derulare.

Primăria Municipiului București va trebui să asigure din bugetul local subvenția pentru acoperirea diferenței dintre costurile efective și tarifele percepute, cheltuielile aferente creditelor contractate pentru realizarea investițiilor în curs de derulare și, respectiv, cheltuielile aferente noilor lucrări de investiții. Cheltuielile și veniturile societății sunt stabilite anual prin bugetul de venituri și cheltuieli al societății.

Regia Autonomă „Administrația Zonei Libere Sulina” efectuează servicii pentru asigurarea condițiilor portuare pentru tranzitul de persoane, mărfuri și poștă, precum și servicii de interes public național. Pentru serviciile prestate sunt percepute tarife prin care se acoperă cheltuielile generale ale societății. Prin faptul că asigură un important trafic de mărfuri în zona de sud-est a țării și că oferă facilitățile necesare pentru stimularea dezvoltării economice în zona de nord a Dobrogei, respectiv în Delta Dunării, Regia Autonomă „Administrația Zonei Libere Sulina” reprezintă un reper important pe harta economică a județului Tulcea.

Cheltuielile regiei sunt acoperite din venituri ce sunt stabilite anual prin bugetul de venituri și cheltuieli al regiei.

Societatea Națională „Aeroportul Internațional Timișoara — Traian Vuia” — S.A. efectuează servicii pentru asigurarea condițiilor aeroportuare pentru tranzitul de persoane, mărfuri și poștă, precum și servicii de interes public național. Pentru serviciile prestate sunt percepute tarife prin care se acoperă cheltuielile generale ale aeroportului. Societatea Națională „Aeroportul Internațional Timișoara — Traian Vuia” — S.A. are în derulare un program de dezvoltare/modernizare pe termen lung, având ca sursă de finanțare bugetul de stat și credite externe rambursabile.

Conform prevederilor art. 11 din cap. II titlul VII din Legea nr. 247/2005, cu modificările și completările ulterioare, 20% din acțiunile deținute de M.T. la Societatea Națională „Aeroportul Internațional Timișoara — Traian Vuia” — S.A. au fost transferate în anul 2005 la Societatea Comercială „Fondul Proprietatea” — S.A., iar un pachet de 5% din acțiuni va fi scos la vânzare în anul 2008 pe piața de capital, conform Hotărârii Guvernului nr. 574/2006 pentru aprobarea primei etape a strategiei de privatizare a unor societăți comerciale aflate sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, prin ofertă publică secundară, cu modificările ulterioare.

Prin rolul său de principală poartă aeriană în zona de sud-vest a țării, Societatea Națională „Aeroportul Internațional Timișoara — Traian Vuia” — S.A. reprezintă un pilon important în economia județului Timiș.

În vederea creării condițiilor pentru implicarea mai activă a autorităților locale, în cursul anului 2008 Societatea Națională „Aeroportul Internațional Timișoara — Traian Vuia” — S.A. va trece din administrarea M.T. în administrarea Consiliului Județean Timiș, prin transferarea, cu titlu gratuit, a pachetului de 80% din acțiuni deținut de M.T. Propunerea de ordonanță a Guvernului privind transmiterea, cu titlu gratuit, a pachetului de acțiuni deținut de statul român la Societatea Națională „Aeroportul Internațional Timișoara — Traian Vuia” — S.A. către Consiliul Județean Timiș nu a mai fost promovată în semestrul I al anului 2007, urmând a se promova un proiect de lege în acest sens.

Consiliul Județean Timiș va trebui să asigure cheltuielile aferente creditelor contractate pentru realizarea investițiilor în curs de derulare și, respectiv, cheltuielile aferente noilor lucrări

de investiții. Cheltuielile și veniturile societății sunt stabilite anual prin bugetul de venituri și cheltuieli.

Porturile fluviale și fluvio-maritime: din punctul de vedere al activității, Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Maritime” — S.A. și Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Fluviale” — S.A. își asigură fondurile necesare pentru întreținerea și repararea infrastructurii pe care o au în administrare din venituri proprii și pentru proiectele de modernizare și dezvoltare din fonduri proprii, fonduri de la bugetul de stat, credite externe rambursabile și fonduri externe nerambursabile. Trebuie menționat faptul că, în ceea ce privește porturile fluviale și fluvio maritime, marea lor majoritate nu își asigură fondurile necesare întreținerii, reparării și modernizării. Pe de altă parte, se află în curs de derulare sau urmează a fi derulate o serie de proiecte care vizează aceste porturi, și anume:

a) construirea de terminale de pasageri în conformitate cu Planul de acțiuni pe perioada 2005—2009 pentru implementarea Strategiei naționale de management al frontierei de stat a României;

b) implementarea unui sistem unitar de preluare a reziduurilor și gunoaielor de la nave pentru prevenirea poluării apelor de către nave;

c) proiecte de reabilitare și modernizare a infrastructurilor portuare existente.

Toate proiectele mai sus menționate sunt finanțate de la bugetul de stat, din credite externe rambursabile sau fac parte din Planul operațional sectorial al M.T.

Totodată, trebuie luat în considerare și Programul NAIADES al Comisiei Europene, care stabilește strategia în perioada 2007—2013 privind dezvoltarea transportului pe căile navigabile interioare și în care o importanță deosebită se acordă Dunării.

Având în vedere cele de mai sus, transferul administrării porturilor către autoritățile administrației publice locale se va face etapizat, pe baza unor criterii care vor ține seama de creșterea traficului de mărfuri din aceste porturi, posibilitatea acestor autorități de a asigura din bugetele locale fondurile necesare pentru întreținerea și repararea infrastructurii, pentru cofinanțarea proiectelor menționate și de interesul pe care sectorul privat îl acordă fiecărui port pentru investiții.

De asemenea, pentru porturile în care se derulează proiecte finanțate din credite externe și fonduri nerambursabile este necesară și obținerea acordului creditorilor pentru schimbarea partenerilor din respectivele contracte.

Conform prevederilor art. 11 din cap. II titlul VII din Legea nr. 247/2005, cu modificările și completările ulterioare, 20% din acțiunile deținute de M.T. la Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Fluviale” — S.A. Giurgiu și Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Maritime” — S.A. Galați au fost transferate în anul 2005 la Societatea Comercială „Fondul Proprietatea” — S.A., iar un pachet de 5% din acțiuni va fi scos la vânzare în anul 2008 pe piața de capital, conform Hotărârii Guvernului nr. 574/2006, cu modificările ulterioare.

Referitor la transferul administrării porturilor către autoritățile administrațiilor publice locale, trebuie avută în vedere și poziția Fondului Proprietatea — S.A., care deține 20% din acțiunile celor două companii mai sus menționate.

4.2.2.2. *Transferul către sectorul privat al competenței de administrare a unor societăți comerciale*

Transferul către sectorul privat al competențelor M.T. ca acționar în numele statului va continua conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 1.293/2003 pentru aprobarea Mandatului privind realizarea strategiei de privatizare a companiilor/societăților naționale și a societăților comerciale care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, cu modificările ulterioare.

Pe termen mediu se au în vedere:

— privatizarea ultimelor două societăți comerciale din domeniul rutier, incluse în programul de privatizare și neprivatizate până în prezent, respectiv Societatea Comercială VIASTAR — S.A. București și Societatea Comercială STARD — S.A. Fetești;

— vânzarea pe piața de capital prin ofertă publică secundară a pachetelor de 5% din acțiunile a 8 companii și societăți comerciale de sub autoritatea M.T. incluse în Hotărârea Guvernului nr. 574/2006, cu modificările ulterioare, respectiv Compania Națională „Aeroportul Internațional Henri Coandă”, Societatea Națională „Aeroportul Internațional București—Băneasa — Aurel Vlaicu” — S.A., Societatea Națională „Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu Constanța” — S.A., Societatea Națională „Aeroportul Internațional Timișoara — Traian Vuia” — S.A., Compania Națională „Administrația Canalelor Navigabile” — S.A. Constanța, Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Maritime” — S.A. Galați, Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Fluviale” — S.A. Giurgiu și Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime” — S.A. Constanța;

— privatizarea Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” — S.A. conform strategiei de privatizare ce urmează a se elabora cu sprijinul unor consultanți de privatizare.

4.3. Acțiuni în parteneriat administrația publică centrală — administrația publică locală pentru realizarea de obiective de interes național care contribuie la dezvoltarea economică și socială a comunităților locale

În scopul întăririi coeziunii sociale și teritoriale prin dezvoltarea și modernizarea patrimoniului public național, un rol important trebuie acordat parteneriatului dintre administrația publică centrală și administrația publică locală.

Prin Legea nr. 363/2006 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național — Secțiunea I — Rețele de transport s-a instituit cadrul normativ pentru desfășurarea parteneriatului dintre administrația publică centrală — administrația publică locală pentru realizarea de obiective de interes național care contribuie la dezvoltarea economico-socială a comunităților locale.

În cadrul parteneriatului dintre administrația publică centrală — administrația publică locală se va continua realizarea de investiții promovate de către autoritățile publice centrale, monitorizate de către M.T., privind drumurile naționale, căile ferate, porturile și aeroporturile. Finanțarea lucrărilor se va realiza din surse diverse: centralizat de la bugetul de stat sau din surse proprii ale beneficiarilor.

Investițiile aparțin domeniului public național și vor fi promovate, derulate și finanțate de către autoritățile centrale.

În domeniul infrastructurii feroviare, M.T. va coordona din punct de vedere tehnic și al siguranței circulației întreaga rețea feroviară deschisă circulației publice. M.T. va continua realizarea proiectelor de modernizare a rețelei feroviare interoperabile și va urmări finalizarea procesului de închiriere către operatorii economici privați a unor secții de circulație din infrastructura feroviară neinteroperabilă (96 secții; 2.608 km). Prin derularea programului de modernizare a stațiilor de cale ferată deschise traficului de călători situate în principalele orașe ale țării, coroborat cu îmbunătățirea aspectului arhitectural al localității, vor fi create noi oportunități de dezvoltare a unor activități în folosul administrației și populației locale.

Reorganizarea Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A. și separarea transportului feroviar de călători de lung parcurs de transportul de scurt parcurs se vor realiza cu scopul gestionării traficului cu trenuri de persoane pe zone geografice. Prin aceasta se deschid noi oportunități pentru dezvoltarea unui parteneriat mai puternic între autoritățile administrațiilor publice locale și M.T., pentru

dezvoltarea unor servicii publice mult mai deschise cerințelor populației regionale/locale și se creează condițiile pentru preluarea într-o etapă viitoare a activității de transport regional de călători de către autoritățile locale.

În domeniul infrastructurii rutiere, M.T. va coordona în continuare din punct de vedere tehnic și metodologic întreaga rețea de drumuri naționale deschise circulației publice.

În această calitate, M.T. va stabili Strategia privind dezvoltarea unitară și echilibrată a întregii rețele de drumuri naționale deschise circulației publice și va elabora la nivel național planul director privind dezvoltarea rețelei rutiere, cu respectarea prevederilor planului de amenajare a teritoriului. Va elabora norme și reglementări privind proiectarea, construcția, modernizarea, repararea, întreținerea, administrarea și exploatarea drumurilor și, împreună cu Ministerul Internelor și Reformei Administrative, va elabora norme privind siguranța traficului pe drumurile deschise circulației publice.

M.T. va asigura, prin Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România, administrarea drumurilor publice de interes național și gospodărirea fondurilor bugetare și extrabugetare pentru construirea, reabilitarea, modernizarea, repararea, întreținerea, exploatarea și administrarea drumurilor de interes național corespunzător programelor anuale și de perspectivă privind construcția, modernizarea, repararea, întreținerea, exploatarea și administrarea drumurilor de interes național. Administrarea drumurilor județene se va asigura de către consiliile județene, iar a drumurilor de interes local de către consiliile locale. Conducerea activității de proiectare, execuție, modernizare, reparare, întreținere, exploatare și administrare a drumurilor județene și a celor de interes local revine autorităților administrației publice locale.

În domeniul transportului de persoane prin servicii regulate (reglementat prin Legea serviciilor publice de transport public local nr. 92/2007), competențele de autorizare a operatorilor economici sunt partajate între administrația publică centrală și administrația publică locală și județeană.

Transportul local de persoane prin servicii regulate este descentralizat, în competența exclusivă a administrației publice locale în raza căreia se efectuează.

Transportul județean de persoane prin servicii regulate va avea competențe partajate, respectiv:

- competențe descentralizate la autoritățile administrațiilor publice locale

Consiliul județean:

- propune traseele pentru Programul județean de transport persoane prin servicii regulate, în corelație cu nevoile populației, ale operatorilor economici și cu rețeaua de drumuri publice a județului;

- aprobă Programul județean de transport persoane prin servicii regulate, după întocmirea acestuia;

- aprobă amplasarea stațiilor și punctelor de oprire pentru cursele de autobuz;

- participă cu un reprezentant la acțiunea de atribuire a traseelor pentru transportul de persoane prin servicii regulate din cadrul județului;

- competențe centralizate la nivelul M.T. — A.R.R.:

- autorizează prin licență operatorii economici pentru a efectua transport de persoane prin servicii regulate în trafic național (pe întregul teritoriu al României) sau în trafic național și internațional;

- stabilește condițiile impuse și punctajele pentru departajarea operatorilor de transport în vederea atribuirii traseelor interjudețene și internaționale;

- organizează la nivel național procedura electronică de atribuire la operatorii de transport a traseelor interjudețene, concomitent pentru toate județele, conform condițiilor impuse și punctajelor stabilite pentru departajare;

— eliberează licențele de traseu pentru operatorii de transport selectați conform procedurii de atribuire electronică;
 — participă alături de consiliile județene în comisiile paritare pentru atribuirea traseelor județene;

— efectuează verificări ale activității de transport la sediul operatorilor de transport din zona sa de competență și pe drumurile publice, verificarea autovehiculelor, indiferent de țara sau județul de înmatriculare.

În domeniul infrastructurii aeriene, M.T. va susține în continuare acțiunile care concură la creșterea siguranței transportului aerian și creșterea eficienței capacităților aeroportuare, inclusiv prin implicarea mai accentuată a administrațiilor locale în proiectele de modernizare și dezvoltare a infrastructurii aeroportuare existente. M.T. va sprijini inițiativele administrațiilor locale privind înființarea unor aeroporturi regionale pentru asigurarea în avans a capacității aeroportuare necesare preluării traficului zonal/local generat de schimbările intervenite ca urmare a aderării la Uniunea Europeană.

În domeniul infrastructurii navale, M.T. va promova acțiunile pentru transformarea portului Constanța într-un port hub la Marea Neagră și va susține inițiativele locale pentru implementarea unor proiecte cu impact major în orașul Constanța și pe litoralul Mării Negre, în parteneriat cu Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime” — S.A. Constanța.

M.T. va asigura condițiile de navigație pe Dunăre și canalele navigabile și va susține din punct de vedere financiar reabilitarea infrastructurii porturilor fluviale prin derularea unor lucrări de reabilitare, modernizare și dezvoltare a infrastructurilor existente.

M.T. va sprijini inițiativele administrațiilor locale privind înființarea/dezvoltarea unor porturi turistice sau industriale și va susține amplificarea rolului porturilor fluviale de pe sectorul românesc al Dunării în transportul internațional de mărfuri.

Politicile publice stabilite a fi realizate de către M.T. care contribuie la dezvoltarea economică și socială la nivel național, regional și rural sunt prezentate în anexa nr. 4.

5. Plan de acțiune. Calendar de implementare. Instituții responsabile

5.1. Plan de acțiune

Planul de acțiuni prezentat în anexa nr. 5 este focalizat pe 3 obiective specifice care conduc la atingerea/realizarea obiectivului general, respectiv:

Obiectiv general: creșterea calității serviciilor publice din domeniul transporturilor și îmbunătățirea relațiilor cu utilizatorii.

Obiectiv specific 1: diminuarea sferei de intervenție a autorităților administrației publice centrale și apropierea deciziei, programării și execuției serviciilor de locul apariției/formulării cererii, în conformitate cu principiul subsidiarității.

Obiectiv specific 2: reducerea atribuțiilor de administrare și diminuarea participațiilor statului (privatizarea societăților comerciale).

Obiectiv specific 3: întărirea parteneriatului administrația publică centrală — administrația publică locală (pentru realizarea proiectelor naționale/regionale de dezvoltare).

5.2. Calendar de implementare

Calendarul de implementare cuprinde activitățile ce urmează a se desfășura pentru atingerea/realizarea celor 3 obiective specifice.

5.3. Instituții responsabile care preiau atribuțiile de administrare

În funcție de activitățile desfășurate, responsabilitățile se partajează între:

— M.T. și societățile comerciale/regiile autonome pentru realizarea cadrului legislativ-normativ necesar transferului;

— M.T., societățile comerciale/regiile autonome, autoritățile administrației publice locale pentru realizarea transferului;

— autoritățile administrației publice locale, societățile comerciale/regiile autonome pentru administrarea societăților comerciale/regiilor autonome posibil a fi transferate, respectiv:

— Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex” — S.A. — Consiliul General al Municipiului București;

— Societatea Națională „Aeroportul Internațional Timișoara — Traian Vuia” — S.A. — Consiliul Județean Timiș;

— Regia Autonomă „Administrația Zonei Libere Sulina” — S.A. — Consiliul Județean Tulcea;

— autoritățile administrației publice locale care preiau în administrare infrastructura portuară, aparținând domeniului public, din porturile aflate în zona lor de jurisdicție, Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Maritime” — S.A. Galați și Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Fluviale” — S.A. Giurgiu.

6. Implicații, obstacole și efecte posibile ale transferării unor competențe de la autoritățile administrației centrale la autoritățile administrației locale

6.1. Implicații și efecte posibile

În principiu, în faza de tranziție este posibilă apariția unor implicații care pot îngreuna și întârzia procesul de descentralizare, cu impact negativ asupra realizării serviciului public descentralizat, cel puțin la nivelul avut în prezent.

Unele atribuții preluate de la nivelul administrației centrale la nivelul administrației publice la nivel de județ pot să nu fie agreate în totalitate de reprezentanții administrației publice locale, care ar fi dorit aceste atribuții la nivelul primăriilor.

Preluarea atribuțiilor de administrare de către autoritățile administrației publice locale a societăților comerciale transferate implică dezvoltarea structurilor organizatorice cu atribuții în coordonarea activităților ce decurg din calitatea de administrator, implicit creșterea numărului de funcționari publici încadrați la aceste organisme (a spațiilor, dotărilor cu echipamente și a fondurilor necesare).

Multiplicarea entităților emitente de proiecte și cereri de finanțare din fondurile ISPA sau alte surse comunitare ori financiare internaționale poate să scadă calitatea proiectelor, să crească perioada de analiză și răspuns și să scadă șansele de aprobare pentru unele dintre acestea. Instituțiile financiare internaționale preferă să lucreze de regulă cu un număr limitat de instituții reprezentative ale administrației centrale sau locale, care pot asigura un personal specializat, competent și cu experiență în domeniul finanțării proiectelor, rezultatele activității și modul de utilizare a fondurilor putând fi mai ușor controlate.

Totodată, având în vedere Programul operațional de transport 2007—2013 (POST), autoritățile administrației publice locale vor trebui să elaboreze strategii de dezvoltare locală a infrastructurii și serviciilor de transport ghidate de elementele strategiei naționale de transport și de documentele programatice derivate din acestea și să se asigure că societățile și companiile ce administrează infrastructuri de transport și prestează servicii de transport vor participa la punerea în aplicare cu prioritate a acestor elemente, îndeosebi în ceea ce privește absorbția fondurilor comunitare nerambursabile.

În realizarea unor proiecte de anvergură parteneriatele dintre administrația centrală și administrația publică locală pot fi mai avantajoase decât descentralizarea totală la nivelul unei primării a elaborării proiectului, cererii de finanțare și monitorizarea realizării acestuia.

6.2. Obstacole

Transferul la autoritățile administrațiilor publice locale al celor 5 societăți comerciale/companii naționale/regii autonome se va stabili de comun acord cu autoritățile implicate. În ceea ce privește transferul Societății Comerciale de Transport cu Metroul

București „Metrorex” — S.A., acesta se va putea definitiva numai după înființarea Autorității Metropolitane de Transport București. În legea de înființare a Autorității Metropolitane de Transport București se vor preciza atribuțiile și rolul autorităților centrale și locale, bazate și pe experiența internațională în acest domeniu.

La transferul celor 5 societăți comerciale/companii naționale/regii autonome se vor avea în vedere atât situația existentă privind cadrul de funcționare al unităților ce urmează a fi transferate, cât și unele elemente specifice materializate în principal în:

— derularea prin societățile comerciale a unor proiecte de investiții pe termen mediu și lung pentru dezvoltarea și modernizarea infrastructurii publice în scopul îndeplinirii/încadrării în normele sau standardele de funcționare impuse de noul statut al României ca țară membră a Uniunii Europene, precum și pentru extinderea capacităților de operare la nivelul preconizat al necesităților viitoare, proiecte cuprinse în programele naționale coordonate de M.T.;

— finanțarea unor proiecte în curs de execuție sau în pregătire din credite externe rambursabile și nerambursabile, ce cuprind și componenta locală și care în prezent se asigură de la bugetul de stat. Contractele de finanțare/acordurile de împrumut pentru finanțarea proiectelor de infrastructură cuprind și clauze referitoare la obținerea în prealabil a acordului finanțatorului extern în cazul modificării structurii acționariatului;

— susținerea de la bugetul local a subvenției pentru transportul cu metroul;

— derularea procesului de listare pe piața de capital a unor pachete de 5% din acțiunile a 3 societăți comerciale de sub autoritatea M.T. prevăzute în Legea nr. 247/2005, cu modificările și completările ulterioare — conform Hotărârii Guvernului nr. 574/2006, cu modificările ulterioare (Societatea Națională „Aeroportul Internațional Timișoara — Traian Vuia” — S.A.; Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Fluviale”

Giurgiu — S.A.; Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Maritime” Galați — S.A.);

— desfășurarea activității Companiei Naționale „Administrația Porturilor Dunării Maritime” Galați — S.A. și Companiei Naționale „Administrația Porturilor Dunării Fluviale” Giurgiu — S.A. pe teritoriul mai multor județe (Tulcea, Galați, Brăila, Constanța, respectiv Ialomița, Călărași, Giurgiu, Teleorman, Olt, Dolj, Mehedinți, Caraș-Severin), ceea ce face puțin posibilă preluarea atribuțiilor acestor companii naționale doar de către Consiliul Județean Galați, respectiv Consiliul Județean Giurgiu.

7. Necesari finanțare/personal/dotări

— Transferul la autoritățile administrației publice locale al competenței de administrare a societăților comerciale

Societățile comerciale/regiile autonome sunt structuri autonome cu personalitate juridică ce își desfășoară activitatea în limita bugetului de venituri și cheltuieli elaborat de acestea și aprobat de acționari (anexa nr. 6 și anexa nr. 7). Transferul nu implică pentru autoritățile administrației publice locale cheltuieli suplimentare de organizare a societăților comerciale transferate. Cele 5 societăți comerciale se transferă integral (resurse umane, patrimoniu) conform situației existente în momentul respectiv.

— Transferul unor baze sportive (stadioane) incluse în patrimoniul public al unor instituții publice/companii/societăți naționale

Transferul nu implică cheltuieli pentru autoritățile administrației publice locale, cheltuielile de administrare urmând a fi suportate de cluburile locale care le vor utiliza/utilizează.

— Transferul către sectorul privat al competenței de administrare a unor societăți comerciale

Cheltuielile aferente procesului de privatizare sunt suportate de M.T. din bugetul de venituri și cheltuieli — privatizare.

8. Anexele nr. 1—7 fac parte integrantă din prezenta strategie.

ANEXA Nr. 1

la strategie

Unitățile care funcționează în subordinea, în coordonarea și sub autoritatea Ministerului Transporturilor

Instituții publice din subordinea ministerului, finanțate de la bugetul de stat:

— Aeroclubul României

Instituții publice din subordinea ministerului, finanțate din venituri proprii prin sistemul de asigurări sociale de sănătate și din transferuri de la bugetul de stat:

— Spitalul Universitar nr. 1 Căi Ferate Witting București

— Spitalul General nr. 2 Căi Ferate București

— Spitalul Universitar Căi Ferate Iași

— Spitalul Universitar Căi Ferate Cluj-Napoca

— Spitalul Universitar Căi Ferate Timișoara

— Spitalul General Căi Ferate Ploiești

— Spitalul General Căi Ferate Galați

— Spitalul Universitar Căi Ferate Constanța

— Spitalul General Căi Ferate Brașov

— Spitalul General Căi Ferate Pașcani

— Spitalul General Căi Ferate Simeria

— Spitalul General Căi Ferate Oradea

— Spitalul Universitar Căi Ferate Craiova

— Spitalul General Căi Ferate Sibiu

— Spitalul General Căi Ferate Drobeta-Turnu Severin

Instituții publice din subordinea ministerului, finanțate din venituri proprii și din subvenții de la bugetul de stat, în condițiile legii:

— Clubul Sportiv „Rapid” București

— Agenția Română de Salvare a Vieții Omenești pe Mare — ARSVOM Constanța

— Școala Superioară de Aviație Civilă București

— Agenția de Sănătate Publică a Ministerului Transporturilor

Instituții publice din subordinea ministerului, finanțate din venituri proprii:

— Centrul Român pentru Pregătirea și Perfecționarea Personalului din Transporturi Navale — CERONAV — Constanța

— Autoritatea Navală Română — Constanța

— Autoritatea Feroviară Română — AFER București

— Autoritatea Rutieră Română — ARR București

— Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară — CENAFER — București

Instituții publice în coordonarea ministerului:

— Casa Asigurărilor de Sănătate a Ministerului Transporturilor

Societăți comerciale/regii autonome care funcționează sub autoritatea ministerului și la care statul, prin M.T., este acționar unic:

- Societatea Națională a Căilor Ferate Române — S.N.C.F.R. — R.A.
- Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A.
- Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. — Marfă” — S.A.
- Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. — Călători” — S.A.
- Societatea de Administrare Active Feroviare „S.A.A.F.” — S.A. cu acționariat de stat multiplu; cuprinsă în programul de privatizare al M.T.
- Societatea Feroviară de Turism „S.F.T. — C.F.R.” — S.A.
- Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex” — S.A. cu acționariat de stat multiplu; cuprinsă în programul de privatizare al M.T.
- Compania Națională „Aeroporturi București” — S.A. cu acționariat de stat multiplu; cuprinsă în programul de privatizare al M.T.
- Societatea Națională „Aeroportul Internațional Constanța” S.A. — Mihail Kogălniceanu cu acționariat de stat multiplu; cuprinsă în programul de privatizare al M.T.
- Societatea Națională „Aeroportul Internațional Timișoara — Traian Vuia” — S.A. cu acționariat de stat multiplu; cuprinsă în programul de privatizare al M.T.
- Regia Autonomă „Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian —ROMATSA”
- Regia Autonomă „Autoritatea Aeronautică Civilă Română”
- Societatea Comercială Compania Națională de Transporturi Aeriene Române „TAROM” — S.A.

- Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime” — S.A. Constanța
- Compania Națională „Administrația Canalelor Navigabile” — S.A. Constanța cu acționariat de stat multiplu; cuprinsă în programul de privatizare al M.T.
- Compania Națională de Radiocomunicații Navale „Radionav” — S.A. Constanța
- Regia Autonomă „Administrația Fluvială a Dunării de Jos” Galați
- Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Maritime” — S.A. Galați cu acționariat de stat multiplu; cuprinsă în programul de privatizare al M.T.
- Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Fluviale” — S.A. Giurgiu cu acționariat de stat multiplu; cuprinsă în programul de privatizare al M.T.
- Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A.
- Regia Autonomă „Registrul Auto Român”
- Regia Autonomă „Administrația Zonei Libere Sulina”
- Societatea Comercială „Maritime Training Centre Television” — S.A. Constanța
- Societatea Comercială „Institutul de Cercetări în Transporturi — INCERTRANS” — S.A. București cu acționariat de stat multiplu)
- Societatea Comercială „Antrepriza de Lucrări Drumuri și Poduri Bacău” — S.A.
- Societatea Comercială „Antrepriza Reparații și Lucrări — A.R.L. Cluj” — S.A. privatizată
- Societatea Comercială „Stard” — S.A. Fetești
- Societatea Comercială „Via Star” — S.A. București

*ANEXA Nr. 2
la strategie*

Societăți comerciale înființate prin reorganizarea unităților din domeniul transporturilor

În domeniul rutier

- externalizarea activităților de întreținere periodică și de producție industrială
 - Societatea Comercială Antrepriza reparații și lucrări — A.R.L. Cluj — S.A. Cluj, județul Cluj
 - Societatea Comercială ANCORAD OLTENIA — S.A. Craiova, județul Craiova
 - Societatea Comercială Antrepriza drumuri și poduri — A.D.P. Timișoara — S.A. Timișoara, județul Timiș
 - Societatea Comercială GRUP ARCONS — S.A. Brașov, fostă Societatea Comercială Conas — S.A. Brașov, județul Brașov
 - Societatea Comercială Antrepriza drumuri și poduri Constanța — A.D.P. Constanța — S.A. Constanța, județul Constanța
 - Societatea Comercială Antrepriza de lucrări drumuri și poduri Iași — A.L.D.P. Iași — S.A. Iași, județul Iași
 - Societatea Comercială Antrepriza de lucrări drumuri și poduri Bacău — A.L.D.P. Bacău — S.A.
 - Societatea Comercială Construcții Muntenia — S.A. Târgoviște, județul Dâmbovița
- externalizarea activităților din domeniul lucrărilor de construcții de clădiri și de geniu, întreținere curentă și periodică a drumurilor
 - Societatea Comercială Drum Trans Mixt — S.A. Iași, județul Iași

- Societatea Comercială Mecdru — S.A. Cluj, județul Cluj
- Societatea Comercială Drum Serv — S.A. Târgu Mureș, județul Mureș
- Societatea Comercială Via Star — S.A. București
- Societatea Comercială Stard — S.A. Fetești, județul Ialomița
- Societatea Comercială de Întreținere și Reparații Drumuri — S.A. Timișoara, județul Timiș
- Societatea Comercială Transporturi, întreținere drumuri Oltenia — S.A. Craiova Ișalnita, județul Dolj

În domeniul naval

- externalizarea activităților de exploatare, întreținere și reparații de mijloace de transport, echipamente și instalații ecluze, construcții hidrotehnice
 - Societatea Comercială de exploatare, întreținere și reparații mijloace de transport, utilaje de construcții și instalații de ridicat AGERTRANS — S.A. Agigea, județul Constanța
 - Societatea Comercială de revizii și reparații echipamente și instalații ecluze REPEC — S.A. Ovidiu, județul Constanța
 - Societatea Comercială de construcții, întreținere și reparații hidrotehnice CONS—CANAL — S.A. Basarabi, județul Constanța

- externalizarea activităților de remorcaj, salvare, dragaj și construcții hidrotehnice
 - Societatea Comercială de remorcaj și salvare RESALV — S.A. Galați, județul Galați
 - Societatea Comercială de dragaj pe Dunăre FLUVDRAG — S.A. Giurgiu, județul Giurgiu
 - Societatea Comercială de dragaj pe Dunăre DRAF — S.A. Brăila, județul Brăila
 - Societatea Comercială de întreținere și reparații construcții hidrotehnice I.R.C.H. — S.A. Galați, județul Galați

În domeniul feroviar

- externalizarea activităților din domeniul producției industriale, lucrărilor de întreținere, reparații, servicii de turism și agrement
 - Societatea Comercială Lucrări de Sudură Linii de Căi Ferate „Sudarec” — S.A. București
 - Societatea Comercială de Proiectare Lucrări de Întreținere și Reparații Infrastructură Feroviară „Proiect CF București” — S.A.
 - Societatea Comercială de Confecții pentru Calea Ferată „Uniforma CF București” — S.A.
 - Societatea Comercială Impregnat Traverse din Lemn — S.A. Suceava
 - Societatea Comercială Lucrări de Întreținere, Reparații și Construcții de Utilaje de Cale Ferată „SIRCUC BRAȘOV” — S.A.
 - Societatea Comercială Lucrări de Întreținere, Reparații și Construcții de Utilaje de Cale Ferată „SIRCUC TIMIȘOARA” — S.A.
 - Societatea Comercială de Producție Industrială de Aparataj, Centralizare și Telecomandă Căi Ferate „SPIACT CRAIOVA” — S.A.
 - Societatea Comercială de Producție Industrială de Aparataj, Centralizare și Telecomandă Căi Ferate „SPIACT ARAD” — S.A.
 - Societatea Comercială de Producție Industrială de Aparataj, Centralizare și Telecomandă Căi Ferate „SPIACT CLUJ” — S.A.
 - Societatea Comercială de Producție Industrială de Aparataj, Centralizare și Telecomandă Căi Ferate „SPIACT BRAȘOV” — S.A.
 - Societatea Comercială de Producție Industrială de Aparataj, Centralizare și Telecomandă Căi Ferate „SPIACT GALAȚI” — S.A.
 - Societatea Comercială „CONSTRUCȚII CFR” — S.A.
 - Societatea Comercială „TIPOGRAFICĂ FILARET” — S.A.
 - Societatea Comercială „Sere și Pepiniere CFR” — S.A.
 - Societatea Comercială „Turism și Agrement CFR” — S.A.

- Societatea Comercială „Grup Exploatare și Întreținere Palat CFR” — S.A.
- Societatea Comercială „Informatică Feroviară” — S.A.
- Societatea Comercială „Telecomunicații CFR” — S.A.
- Societatea Comercială „Intervenții Feroviare” — S.A.
- Societatea Comercială „Baza de Aprovizionare CFR” — S.A.
- Societatea Comercială „Electrificare CFR” — S.A.
- Societatea Comercială „Întreținere Mecanizată a Căii Ferate” — S.A.
- externalizarea activităților din domeniul reparațiilor de locomotive, vânzării legitimațiilor de călătorie (transport călători)
 - Societatea Comercială de întreținere și reparații vagoane de călători C.F.R. S.I.R.V. Titu — S.A.
 - Societatea Comercială de întreținere și reparații vagoane de călători C.F.R. S.I.R.V. Caransebeș — S.A. Caransebeș
 - Societatea comercială de întreținere și reparații vagoane de călători C.F.R. S.I.R.V. Brașov — S.A. Brașov
 - Societatea Comercială de întreținere și reparații vagoane de călători C.F.R. S.I.R.V. Mărășești — S.A. Mărășești
 - Societatea Comercială de expediții mesagerie, bagaje, coletărie, valori bănești și corespondență C.F.R. MESAGERIE — S.A.
 - Societatea Comercială de Reparații Locomotive CFR— SCRL Brașov — S.A.
 - Societatea Comercială de Vânzare Legitimații Călătorie— SCVLC București — S.A.
 - Societatea Comercială de Aprovizionare și Desfacere Brașov—CFR — SCAD Brașov — S.A.
 - Societatea Comercială de Exploatare a vagoanelor de dormit, cușetă, restaurant și bar —CFR GEVARO — S.A. București
 - externalizarea activităților din domeniul reparațiilor și întreținerii materialului rulant și al aprovizionării (transport marfă)
 - Societatea Comercială Stații de spălare vagoane de marfă de uz general C.F.R. S.S.V.M. — S.A. București
 - Societatea Comercială Stații de spălare vagoane-cisternă C.F.R. S.S.V.A.C. — S.A. Ploiești, județul Prahova
 - Societatea Comercială de exploatare și transport auto C.F.R. Transauto — S.A. București
 - Societatea Comercială de transbordare vagoane marfă C.F.R. T.V.M. — S.A. Iași
 - Societatea Comercială Întreținere și reparații vagoane I.R.V. — S.A. Constanța
 - Societatea Comercială Baza de aprovizionare și desfacere B.A.D. — S.A. Chitila
 - Societatea Comercială Întreținere și reparații locomotive și utilaje I.R.L.U. — S.A. București

*ANEXA Nr. 3
la strategie*

Societăți comerciale privatizate

În domeniul rutier

- Societatea Comercială Antrepriza reparații și lucrări A.R.L. Cluj — S.A. Cluj, județul Cluj
- Societatea Comercială ANCORAD OLTENIA S.A. — Craiova, județul Craiova
- Societatea Comercială Antrepriza drumuri și poduri — A.D.P. Timișoara — S.A. Timișoara, județul Timiș
- S.C. GRUP ARCONS — S.A. Brașov, fostă Societatea Comercială Conas — S.A. Brașov, județul Brașov
- Societatea Comercială Antrepriza drumuri și poduri Constanța — A.D.P. Constanța — S.A. Constanța, județul Constanța

- Societatea Comercială Antrepriza de lucrări drumuri și poduri Iași — A.L.D.P. Iași — S.A. Iași, județul Iași
- Societatea Comercială Construcții Muntenia — S.A. Târgoviște, Județul Dâmbovița
- Societatea Comercială Drum Trans Mixt — S.A. Iași, județul Iași
- Societatea Comercială Mecdru S.A. — Cluj, județul Cluj
- Societatea Comercială Drum Serv — S.A. Târgu Mureș, județul Mureș
- Societatea Comercială de Întreținere și Reparații Drumuri — S.A. Timișoara, județul Timiș
- Societatea Comercială Transporturi, întreținere drumuri Oltenia — S.A. Craiova Ișalnița, județul Dolj

În domeniul naval

- Societatea Comercială de exploatare, întreținere și reparații mijloace de transport, utilaje de construcții și instalații de ridicat AGERTRANS — S.A. Agigea, județul Constanța
- Societatea Comercială de revizii și reparații echipamente și instalații ecluze REPEC — S.A. Ovidiu, județul Constanța
- Societatea Comercială de construcții, întreținere și reparații hidrotehnice CONS—CANAL — S.A. Basarabi, județul Constanța
- Societatea Comercială de remorcaj și salvare RESALV — S.A. Galați, județul Galați
- Societatea Comercială de dragaj pe Dunăre DRAF — S.A. Brăila, județul Brăila
- Societatea Comercială de întreținere și reparații construcții hidrotehnice I.R.C.H. — S.A. Galați, județul Galați

În domeniul feroviar

- Societatea Comercială Lucrări de Sudură Linii de Căi Ferate „Sudarec” — S.A. București
- Societatea Comercială de Proiectare Lucrări de Întreținere și Reparații Infrastructură Feroviară „Proiect CF București” — S.A.
- Societatea Comercială Impregnat Traverse din Lemn — S.A. Suceava
- Societatea Comercială Lucrări de Întreținere, Reparații și Construcții de Utilaje de Cale Ferată „SIRCUC BRAȘOV” — S.A.
- Societatea Comercială Lucrări de Întreținere, Reparații și Construcții de Utilaje de Cale Ferată „SIRCUC TIMIȘOARA” — S.A.
- Societatea Comercială de Producție Industrială de Aparataj, Centralizare și Telecomandă Căi Ferate „SPIACT CRAIOVA” — S.A.

— Societatea Comercială de Producție Industrială de Aparataj, Centralizare și Telecomandă Căi Ferate „SPIACT ARAD” — S.A.

— Societatea Comercială de Producție Industrială de Aparataj, Centralizare și Telecomandă Căi Ferate „SPIACT CLUJ” — S.A.

— Societatea Comercială de Producție Industrială de Aparataj, Centralizare și Telecomandă Căi Ferate „SPIACT BRAȘOV” — S.A.

— Societatea Comercială de Producție Industrială de Aparataj, Centralizare și Telecomandă Căi Ferate „SPIACT GALAȚI” — S.A.

— Societatea Comercială „CONSTRUCȚII CFR” — S.A.

— Societatea Comercială de întreținere și reparații vagoane de călători C.F.R. S.I.R.V. Titu — S.A.

— Societatea Comercială de întreținere și reparații vagoane de călători C.F.R. S.I.R.V. Caransebeș — S.A. Caransebeș

— Societatea Comercială de întreținere și reparații vagoane de călători C.F.R. S.I.R.V. Brașov — S.A. Brașov

— Societatea Comercială de întreținere și reparații vagoane de călători C.F.R. S.I.R.V. Mărășești — S.A. Mărășești

— Societatea Comercială de expediții mesagerie, bagaje, coletărie, valori bănești și corespondență C.F.R. MESAGERIE — S.A.

— Societatea Comercială Stații de spălare vagoane de marfă de uz general C.F.R. S.S.V.M. S.A. București

— Societatea Comercială Stații de spălare vagoane-cisternă C.F.R. S.S.V.A.C. — S.A. Ploiești, județul Prahova

— Societatea Comercială de exploatare și transport auto C.F.R. Transauto — S.A. București

— Societatea Comercială de transbordare vagoane marfă C.F.R. T.V.M. — S.A. Iași

— Societatea Comercială Baza de aprovizionare și desfacere B.A.D. — S.A. Chitila

*ANEXA Nr. 4
la strategie*

POLITICI PUBLICE

Denumirea politicii publice	Obiectivele politicii publice	Programele aferente politicilor publice
Alinierea sistemului național de transport — feroviar, rutier, naval, aerian — la sistemul european	1. Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport feroviar pe rețeaua TEN-T, cu prioritate pe coridoarele pan-europene de transport IV și IX care traversează România	1.1. — Programul de dezvoltare și modernizare a infrastructurii feroviare și a stațiilor de cale ferată
		1.2. — Programul de modernizare a mijloacelor de transport feroviar
		1.3. — Programul de reparare a elementelor infrastructurii căii ferate publice scadente la reparație sau cu durată normată de serviciu expirată
		1.4. — Programul de reabilitare și modernizare a metroului din București
		1.5. — Programul de asigurare a serviciului public de transport de călători (feroviar și metrou)
	2. Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport rutier pe rețeaua TEN-T, cu prioritate pe coridoarele pan-europene de transport IV și IX care traversează România	2.1. — Programul de reabilitare/modernizare a drumurilor naționale (drumuri și poduri)

Denumirea politicii publice	Obiectivele politicii publice	Programele aferente politicilor publice
		2.2. — Programul de dezvoltare a infrastructurii de transport rutier
		2.3. — Programul de reparare, consolidare, întreținerea infrastructurii rutiere și operare autostrăzi
	3. Reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii pe Dunăre, canale navigabile și a infrastructurii portuare de pe coridorul VII european	3.1. — Programul de asigurare a condițiilor de navigație pe sectorul românesc al Dunării
		3.2. — Programul de consolidări ale malurilor pe canalul Dunăre—Marea Neagră și canalul Poarta Albă Midia—Năvodari
		3.3. — Programul de reabilitare a infrastructurii porturilor fluviale
		3.4. — Programul de reabilitare și dezvoltare a Portului Constanța
	4. Creșterea capacității aeroportuare și a siguranței transportului aerian	4.1. — Programul de creștere a capacității aeroportuare și a siguranței transportului aerian

ANEXA Nr. 5
la strategie

Planul de acțiune al Strategiei sectoriale pe termen mediu privind descentralizarea în cadrul Ministerului Transporturilor

Obiectiv general: creșterea calității serviciilor publice din domeniul transporturilor și îmbunătățirea relațiilor cu utilizatorii

Obiectiv specific 1:	Rezultatul așteptat, aferent obiectivului specific 1:	Indicatori-cheie de performanță, aferenți obiectivului specific 1:
— diminuarea sferei de intervenție a autorităților administrației publice centrale și apropierea deciziei, programării și execuției serviciilor de locul apariției/formulării cererii, în conformitate cu principiul subsidiarității	— corelarea cerințelor și a resurselor financiare cu gradul de dezvoltare și modernizare a serviciilor prestate în domeniul transporturilor	— gradul de acoperire a cheltuielilor efectuate pentru realizarea serviciilor (cheltuieli/1.000 lei venit) — capacitatea/nivelul de modernizare/dezvoltare a serviciilor (investiții/ cifra de afaceri; reparații/venituri) — gradul de utilizare a personalului (nr. persoane/1.000 lei venit; nr. persoane/ activitate)

Nr. crt.	Activitatea	Resurse necesare			Responsabili	Termene	Rezultatul activității	Indicatori de performanță
		Umane	Financiare	Materiale				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Elaborarea propunerilor de acte normative pentru aprobarea transferului societăților comerciale/zonelor libere de la Ministerul Transporturilor la autoritățile locale și prezentarea spre aprobare de către Guvern/ Parlament ²⁾	Se realizează cu personalul Ministerului Transporturilor, conform atribuțiilor	Se regăsesc în fondul de salarii al personalului Ministerului Transporturilor	Se regăsesc în consumul de materiale al Ministerului Transporturilor	— direcțiile generale din Ministerul Transporturilor, care coordonează activitatea societăților ce urmează a fi transferate — societățile comerciale/ regiile autonome ce urmează a fi transferate	Trim. IV 2008	Elaborarea/ Aprobarea actului normativ-legislativ	Număr de acte normative-legislative elaborate/aprobate (5 acte)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.	Transferul societăților comerciale/regiilor autonome de la Ministerul Transporturilor către autoritățile administrației publice locale ³⁾	Se utilizează resursele umane existente în structura autorităților administrației publice locale	Nu implică eforturi financiare	Nu implică eforturi materiale	— direcțiile generale din Ministerul Transporturilor — societățile comerciale/regiile autonome — Consiliul local/județean	Gradual, până în anul 2010	Transferul societăților comerciale/regiilor autonome	Societăți comerciale/ Regii autonome transferate (5 S.C.; RA)
3.	Adminstrarea/funcționarea societăților comerciale/regiilor autonome de către autoritățile administrației publice locale	— la nivelul administratorului • 5—10 specialiști existenți sau suplimentar — la nivelul societăților comerciale/regiilor autonome • conform BVC aprobat de AGA	— la nivelul administratorului • fond de salarii al personalului cu atribuții în domeniu — la nivelul societăților comerciale/regiilor autonome • conform BVC aprobat de AGA	— la nivelul administratorului • cheltuielile materiale aferente — la nivelul societăților comerciale/regiilor autonome • conform BVC aprobat de AGA	— la nivelul administratorului • structurile stabilite la nivelul consiliului local/județean — la nivelul societăților comerciale/regiilor autonome • CA, DG, CE ⁴⁾	Etapizat, după preluarea societăților comerciale/regiilor autonome	Atingerea/Încadrarea în prevederile obiectivului specific	— gradul de acoperire a cheltuielilor efectuate pentru realizarea serviciilor (cheltuieli/1.000 lei venit) — capacitatea/ nivelul de modernizare/ dezvoltare a serviciilor (investiții/cifra de afaceri; reparații/venituri) — gradul de utilizare a personalului (nr. persoane/1.000 lei venit; nr. persoane/activitate)

²⁾ Acțiunea necesită acordul prealabil al autorităților locale care vor prelua competențele de administrare a societăților comerciale/zoni libere.

³⁾ Societățile comerciale/Regiile autonome sunt structuri autonome cu personalitate juridică. Societățile comerciale/Regiile autonome se transferă în structura organizatorică și funcțională existentă (patrimoniu, resurse umane).

⁴⁾ CA — consiliu de administrație, DG — director general, CE — conducere executivă.

Obiectiv specific 2:	Rezultatul așteptat, aferent obiectivului specific 2:	Indicatori-cheie de performanță, aferenți obiectivului specific 2:
— reducerea atribuțiilor de administrare și diminuarea participărilor statului (privatizarea societăților comerciale)	— diversificarea și creșterea calității serviciilor oferite prin îmbunătățirea managementului societăților comerciale prestatoare de servicii din domeniul transporturilor	— volumul de activitate realizat (cifra de afaceri; număr de utilizatori) — gradul de înnoire/modernizare a patrimoniului (volum de investiții) — gradul de satisfacție/insatisfacție a utilizatorilor (număr de feed-back-uri; sesizări, reclamații, aprecieri)

Nr. crt.	Activitatea	Resurse necesare			Responsabili	Termene	Rezultatul activității	Indicatori de performanță
		Umane	Financiare	Materiale				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Continuarea acțiunilor de privatizare a societăților comerciale	Se realizează cu personalul Ministerului Transporturilor conform atribuțiilor și consultanți externi în cazuri speciale	Se regăsesc în fondul de salarii al personalului Ministerului Transporturilor. Pentru consultanță se regăsesc în BVC — MT pentru privatizare — max. 100.000 euro/contract	Se regăsesc în consumul de materiale al Ministerului Transporturilor	— direcția cu atribuții în privatizare (DPP) — direcția generală care coordonează societățile comerciale ce se privatizează — societățile comerciale ce se privatizează	Trim. III—IV 2008 pentru acțiunile incluse la cap. 4.2.2.2	Finalizarea acțiunilor Pregătirea contractelor de vânzare-cumpărare	Acțiuni finalizate (11 societăți comerciale)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.	•Încheierea contractelor de vânzare-cumpărare • Vânzarea pe bursă a pachetelor de acțiuni	Se realizează cu personalul Ministerului Transporturilor, conform atribuțiilor Se realizează cu personalul Ministerului Transporturilor și al bursei	Se regăsesc în fondul de salarii al personalului Ministerului Transporturilor comisionul bursei	Se regăsesc în consumul de materiale al Ministerului Transporturilor	— direcția cu atribuții în privatizare (DPP)	Gradual, începând cu trim. IV 2008	Încheierea contractelor de vânzare-cumpărare — vânzarea pachetelor de acțiuni	Contracte încheiate (două societăți comerciale) — pachete de acțiuni vândute (8 pachete)
3.	Urmărirea postprivatizare a societăților comerciale	Se realizează cu personalul Ministerului Transporturilor, conform atribuțiilor	Se regăsesc în fondul de salarii al personalului Ministerului Transporturilor	Se regăsesc în consumul de materiale al Ministerului Transporturilor	— direcția cu atribuții în privatizare (DPP)	Pe perioada stabilită în contractele de vânzare-cumpărare (3—5 ani de la preluarea de către cumpărător a dreptului de proprietate)	Îndeplinirea clauzelor din contractele de vânzare-cumpărare	— volumul de activitate realizat (cifra de afaceri; număr de utilizatori) — gradul de înnoire/modernizare a patrimoniului (volum de investiții) — gradul de satisfacție/insatisfacție a utilizatorilor (număr de feed-back-uri, sesizări, reclamații, aprecieri)

Obiectiv specific 3:	Rezultatul așteptat aferent obiectivului specific 3	Indicatori-cheie de performanță aferenți obiectivului specific 3
— întărirea parteneriatului administrație publică centrală — administrație publică locală (pentru realizarea proiectelor naționale/regionale de dezvoltare)	— creșterea coeziunii sociale și teritoriale prin dezvoltarea și modernizarea patrimoniului public național și ridicarea gradului de accesibilitate pe întreg teritoriul țării	— densitatea globală a rețelei de infrastructuri (km infrastructură/100 km ² ; km infrastructură/un milion populație) — deplasarea populației cu mijloacele de transport public de persoane (pasager — km/locuitor; trasee transport public) — dezvoltări/modernizări/întrețineri (km construcții noi, modernizări, întreținere)

Activitățile se regăsesc în cadrul general privind realizarea în România a unui sistem de transport coerent care să asigure coeziunea spațială și interoperabilitatea cu sistemele de transport ale Uniunii Europene pentru rețelele de transport național, regional (local) și rural.

ANEXA Nr. 6
la strategie

Bugetul de venituri, cheltuieli, investiții, personal (anul 2008)

— mii lei —

Operatori economici	Venituri				Cheltuieli		Cheltuieli investiții			Număr mediu personal (pers.)
	TOTAL				TOTAL		TOTAL			
	din care	Subvenții ⁵⁾	Transferuri ⁵⁾	Surse pentru rambursări credite externe	din care	Rambursări credite externe	din care	Alocații de la bugetul de stat ⁵⁾	Rambursări credite externe	
Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex” — S.A.	556.366,14	250.529,0	—	33.217,00	556.366,14	33.217,00	264.284,0	78.013,0	106.071,00	4.256
Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Maritime” — S.A. Galați	14.775,67	—	1.500,00	—	14.722,67	—	13.169,55	12.192,0	—	148

Operatori economici	Venituri				Cheltuieli		Cheltuieli investiții			Număr mediu personal (pers.)
	TOTAL				TOTAL		TOTAL			
	din care	Subvenții ⁵⁾	Transferuri ⁵⁾	Surse pentru rambursări credite externe	din care	Rambursări credite externe	din care	Alocații de la bugetul de stat ⁵⁾	Rambursări credite externe	
Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Fluviale” — S.A. Giurgiu	18.450,00	—	—	—	18.079,78	—	8.021,00	—	—	195
Societatea Națională „Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia” — S.A.	32.260,00	—	—	—	31.715,00	—	27.033,00	19.271,0	3.138,00	248
Regia Autonomă „Administrația Zonelor Libere”	7.138,48	—	—	—	6.717,74	—	230,00	—	—	105

⁵⁾ Subvențiile, transferurile, alocațiile de la bugetul de stat (componenta locală aferentă proiectelor cu finanțare rambursabilă) și rambursările de credite externe se finanțează de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor.

ANEXA Nr. 7
la strategie

**Obiective de investiții cu finanțare integrală sau parțială de la bugetul de stat
(anul 2008)**

— mii lei —

Nr. crt.	Operatori economici	Total	Cheltuieli de capital	Componenta locală aferentă proiectelor cu finanțare rambursabilă
1.	Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex” — S.A.	78.013,00	78.013,00 Obiective: • Magistrala IV — racorduri metrou • Magistrala V — metrou, Etapa I: Drumul Taberei—Universitate • compatibilizarea instalațiilor de automatizare a traficului în vederea introducerii trenurilor de metrou din noua generație pe magistralele M1, M3 și TL • modernizarea instalațiilor pe magistralele M1, M2, M3 și TL • facilități pentru persoanele cu handicap • dotări independente • consultanță, asistență tehnică și alte cheltuieli asimilate investițiilor	—
2.	Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Maritime” — S.A. Galați	12.192,00	12.192,00 Obiective: • terminal de containere în portul Galați — infrastructură portuară • înlăturarea efectelor produse de acțiuni accidentale — ranfluare Slatina și Transilvania	—
3.	Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Fluviale” — S.A. Giurgiu	—	—	—
4.	Societatea Națională „Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia” — S.A.	19.271,00	19.271,00 Obiective: • amenajare cale rulare și extindere platformă pe direcția est • dotări independente	—

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

pentru aprobarea cheltuielilor ocazionate de participarea României la Salonul Internațional „Sommet de l'Élevage”, Clermont-Ferrand, Franța, în perioada 2—4 octombrie 2008

În temeiul prevederilor art. 108 din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă participarea României la Salonul Internațional „Sommet de l'Élevage”, Clermont-Ferrand, Franța, în perioada 2—4 octombrie 2008, sub coordonarea Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale.

Art. 2. — Cheltuielile aferente participării României la Salonul Internațional „Sommet de l'Élevage”, în suma totală de 334.600 lei, se suportă de Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale din prevederile bugetare aprobate pe anul 2008, de la capitolul 83.01 „Agricultură, silvicultură, piscicultură și vânătoare”, titlul „Bunuri și servicii”, articolul 20.30 „Alte cheltuieli”, alineatul 20.30.30 „Alte cheltuieli cu bunuri și servicii”, conform devizului estimativ prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. — Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale și alte organe abilitate de lege vor controla modul de utilizare, în conformitate cu prevederile legale, a sumei prevăzute în prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU

CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:

p. Ministrul agriculturii și dezvoltării rurale,

Gheorghe Albu,

secretar de stat

p. Ministrul economiei și finanțelor,

Eugen Teodorovici,

secretar de stat

București, 10 septembrie 2008.

Nr. 1.084.

ANEXĂ

DEVIZ ESTIMATIV

privind aprobarea cheltuielilor ocazionate de participarea României la Salonul Internațional „Sommet de l'Élevage”, Clermont-Ferrand, Franța, în perioada 2—4 octombrie 2008

Cheltuieli pentru transportul delegației României	195.000 lei
Cheltuieli pentru cazarea delegației României	116.000 lei
Cheltuieli pentru transportul produselor agroalimentare și al materialelor promoționale	12.800 lei
Cheltuieli de protocol	5.500 lei
Cheltuieli neprevăzute	5.300 lei
TOTAL:	334.600 lei

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI LOCUINȚELOR
Nr. 665 din 15 mai 2008

MINISTERUL ECONOMIEI ȘI FINANȚELOR
Nr. 2.604 din 4 septembrie 2008

ORDIN

privind aprobarea categoriilor de cheltuieli eligibile pentru domeniul major de intervenție 5.3 „Promovarea potențialului turistic și crearea infrastructurii necesare, în scopul creșterii atractivității României ca destinație turistică” al axei prioritare „Dezvoltarea durabilă și promovarea turismului” din cadrul Programului operațional regional 2007—2013

Având în vedere prevederile Hotărârii Guvernului nr. 759/2007 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin programele operaționale, cu modificările și completările ulterioare,

având în vedere prevederile Hotărârii Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții,

în temeiul art. 13 din Hotărârea Guvernului nr. 759/2007, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 10 alin. (5) din Hotărârea Guvernului nr. 361/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuințelor, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 11 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 386/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Economiei și Finanțelor, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul dezvoltării, lucrărilor publice și locuințelor și ministrul economiei și finanțelor emit următorul ordin:

CAPITOLUL I

Cheltuieli eligibile pentru crearea unei imagini pozitive a României ca destinație turistică prin definirea și promovarea brandului turistic național

Art. 1. — (1) Cheltuielile efectuate de beneficiar sunt considerate eligibile de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare semnat între beneficiar și Autoritatea de management a Programului operațional regional 2007—2013.

(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), următoarele cheltuieli efectuate de beneficiar sunt eligibile de la data de 1 ianuarie 2007, dacă se încadrează în prevederile art. 2 și 6 din Hotărârea Guvernului nr. 759/2007 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin programele operaționale, cu modificările și completările ulterioare:

a) cheltuieli pentru asistență/consultanță în scopul elaborării documentației de atribuire și/sau al aplicării procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică;

b) cheltuieli pentru studii de piață și evaluare.

(3) Procedurile de achiziție derulate pentru efectuarea cheltuielilor menționate la alin. (2) se derulează în conformitate cu prevederile legale în vigoare privind achizițiile publice.

Art. 2. — Categoriile de cheltuieli eligibile pentru prestarea de servicii necesare creării și dezvoltării brandului turistic național sunt următoarele:

a) cheltuieli pentru efectuarea de studii;

b) cheltuieli pentru conceptualizare, creație și design, inclusiv cheltuielile necesare pentru acoperirea dreptului de proprietate intelectuală;

c) cheltuieli efectuate cu traduceri și interpretariat.

Art. 3. — Cheltuielile eligibile privind serviciile de consultanță și asistență tehnică includ cheltuielile efectuate, după caz, pentru:

a) plata serviciilor de consultanță în domeniul managementului proiectului finanțat;

b) plata serviciilor de consultanță în evaluarea rezultatelor serviciilor livrate conform art. 2 lit. b);

c) plata asistenței/consultanței juridice în scopul elaborării documentației de atribuire și/sau al aplicării procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică;

d) plata asistenței/consultanței financiare, contabile, fiscale și a consultanței juridice, alta decât cea prevăzută la lit. c).

Art. 4. — (1) Cheltuielile efectuate de personalul cu atribuții în domeniul implementării proiectului, cu ocazia deplasărilor, pentru transport, cazare și diurnă, sunt considerate eligibile dacă sunt efectuate în cadrul activităților pe proiect și se justifică efectuarea acestora prin documente justificative.

(2) Aceste cheltuieli sunt eligibile dacă sunt în conformitate cu legislația națională în vigoare și în limitele stabilite de Hotărârea Guvernului nr. 518/1995 privind unele drepturi și obligații ale personalului român trimis în străinătate pentru îndeplinirea unor misiuni cu caracter temporar, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 5. — (1) Categoriile de cheltuieli eligibile pentru promovarea brandului creat și dezvoltat în conformitate cu obiectivul domeniului major de intervenție 5.3 „Promovarea potențialului turistic și crearea infrastructurii necesare, în scopul creșterii atractivității României ca destinație turistică” al axei prioritare „Dezvoltarea durabilă și promovarea turismului” din cadrul Programului operațional regional 2007—2013 includ:

a) cheltuieli cu elaborarea proiectului de execuție a standului, cu închirierea, construirea și amenajarea spațiului expozițional;

b) cheltuieli ocazionate de activități de marketing specifice participării la manifestările expoziționale;

c) cheltuieli pentru marketing și promovare prin internet și alte mijloace electronice, inclusiv prin realizarea unui portal de informații de turism;

d) cheltuieli cu publicitatea în perioada premergătoare manifestărilor expoziționale, precum și în perioada de desfășurare a acestora;

e) cheltuieli pentru realizarea materialelor publicitare de prezentare și promovare cu caracter general și pentru mediatizarea prezenței românești la acțiunile respective.

(2) Categoriile de cheltuieli eligibile pentru promovarea brandului creat și dezvoltat în conformitate cu obiectivul domeniului major de intervenție 5.3 „Promovarea potențialului turistic și crearea infrastructurii necesare, în scopul creșterii atractivității României ca destinație turistică” al axei prioritare „Dezvoltarea durabilă și promovarea turismului” din cadrul Programului operațional regional 2007—2013, de tipul cheltuielilor pentru organizarea de evenimente, cum ar fi vizitele educaționale și de informare, includ:

a) cheltuieli pentru ghid sau însoțitor de grup pe teritoriul României, bilete de intrare la obiective turistice, taxe de fotografiere, taxe de filmare;

b) cheltuielile cu deplasarea, de tipul cheltuielilor de transport, cazare și masă. Aceste cheltuieli sunt eligibile dacă sunt în conformitate cu legislația națională în vigoare și în limitele stabilite de Ordonanța Guvernului nr. 80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice, aprobată cu modificări prin Legea nr. 247/2002, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Categoriile de cheltuieli eligibile pentru promovarea brandului creat și dezvoltat în conformitate cu obiectivul domeniului major de intervenție 5.3 „Promovarea potențialului turistic și crearea infrastructurii necesare, în scopul creșterii atractivității României ca destinație turistică” al axei prioritare „Dezvoltarea durabilă și promovarea turismului” din cadrul Programului operațional regional 2007—2013, de tipul cheltuielilor pentru organizarea de misiuni cu rol în creșterea circulației turistice, includ:

a) cheltuielile cu deplasarea, de tipul cheltuielilor de transport, cazare și masă. Aceste cheltuieli sunt eligibile dacă sunt în conformitate cu legislația națională în vigoare și în limitele stabilite de Hotărârea Guvernului nr. 518/1995, cu modificările și completările ulterioare;

b) cheltuieli pentru închirierea de săli și aparatură specifică pentru organizarea de acțiuni necesare promovării brandului turistic național;

c) cheltuieli cu tipărirea și transmiterea de invitații, cheltuieli de protocol, în limita a 1% din valoarea totală a proiectului, cheltuieli cu producția de materiale publicitare specifice, cu publicitatea înainte și în perioada evenimentului, de tipul difuzării de clipuri TV și spoturi audio, cu publicitatea prin mijloace electronice, cu realizarea de CD/DVD-uri cu participanții și cu principalele produse turistice prezentate.

(4) Categoriile de cheltuieli eligibile pentru promovarea brandului creat și dezvoltat în conformitate cu obiectivul domeniului major de intervenție 5.3 „Promovarea potențialului turistic și crearea infrastructurii necesare, în scopul creșterii atractivității României ca destinație turistică” al axei prioritare „Dezvoltarea durabilă și promovarea turismului” din cadrul Programului operațional regional 2007—2013, de tipul cheltuielilor pentru acțiuni de publicitate și reclamă cu caracter general, în țară și în străinătate, includ:

a) cheltuieli cu inserții publicitare în cataloage realizate de touroperatori, societăți comerciale cu activitate de turism, asociații profesionale, patronale și organizații neguvernamentale cu activitate în domeniul turismului, autorități ale administrației publice locale și centrale, alte entități cu activitate cu impact în

domeniul turismului, care prezintă destinații turistice românești sau produse turistice din România, reviste;

b) cheltuieli cu publicitatea destinației și a produselor turistice românești în mass-media internă și internațională, pe piețele-țintă, cu activitățile de marketing direct, realizarea de cataloage, broșuri, pliante, postere și foi volante, diverse tipărituri, ghiduri și hărți turistice, panouri, fotografii, diapozitive, materiale audiovideo, casete, filme cu specific de turism, CD-uri și DVD-uri turistice, obiecte promoționale, cu expedierea materialelor promoționale în țară și în străinătate, cu inserții publicitare în presă, pagini web, ghiduri turistice, cataloage, albume, cărți cu specific de turism, publicații de specialitate; cu publicitatea outdoor în țară și în străinătate;

c) cheltuieli cu promovarea, prin intermediul posturilor de televiziune care realizează emisiuni de turism sau alte emisiuni cu impact în creșterea circulației turistice în România, în creșterea notorietății destinațiilor turistice românești sau în conștientizarea importanței turismului românesc;

d) cheltuieli cu promovarea și publicitatea, prin intermediul companiilor aeriene care operează zboruri către destinații din România și prin intermediul principalelor aeroporturi din România și din străinătate, constând în difuzarea de clipuri TV promoționale și filme publicitare de turism în aeroporturi și în aeronave, precum și alte tipuri de activități de promovare și publicitate, în colaborare cu companiile aeriene sau cu aeroporturile.

CAPITOLUL II

Cheltuieli eligibile pentru dezvoltarea și consolidarea turismului intern prin sprijinirea promovării produselor turistice și a activităților de marketing specifice

Art. 6. — Cheltuielile efectuate de beneficiar sunt considerate eligibile de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare semnat între beneficiar și organismul intermediar, în numele și pentru Autoritatea de management a Programului operațional regional 2007—2013.

Art. 7. — (1) Categoriile de cheltuieli eligibile pentru participarea la manifestări expoziționale de turism în țară includ:

a) cheltuieli pentru efectuarea de studii, inclusiv studii de marketing;

b) cheltuieli cu elaborarea proiectului de execuție a standului, cu închirierea, construirea și amenajarea spațiului expozițional;

c) cheltuieli ocazionate de activități de marketing specifice participării la manifestările expoziționale;

d) cheltuieli pentru marketing și promovare prin internet și alte mijloace electronice, inclusiv prin realizarea unui portal de informații de turism;

e) cheltuieli cu publicitatea în perioada premergătoare evenimentului, precum și în perioada de desfășurare a acestuia, de tipul: tipărirea și transmiterea de invitații, producția și difuzarea de clipuri TV și spoturi audio, publicitate prin mijloace electronice, realizarea de CD/DVD-uri cu participanții și cu principalele produse turistice prezentate;

f) cheltuieli pentru realizarea materialelor publicitare, de prezentare și promovare cu caracter general pentru destinația vizată;

g) cheltuieli pentru mediatizarea destinației și produselor turistice românești prioritare la manifestările expoziționale interne.

(2) Categoriile de cheltuieli eligibile pentru organizarea de evenimente și misiuni cu rol în creșterea circulației turistice în România includ:

a) cheltuielile cu deplasarea, de tipul cheltuielilor de transport, cazare și masă, care sunt eligibile pentru participanții la evenimente dacă au rol în atingerea obiectivului proiectului și dacă sunt în conformitate cu legislația națională în vigoare și în limitele stabilite de Hotărârea Guvernului nr. 518/1995, cu modificările și completările ulterioare;

b) cheltuieli pentru organizarea de evenimente culturale, artistice, sportive și științifice;

c) cheltuieli pentru închirierea de săli și aparatură specifică pentru organizarea de acțiuni necesare promovării destinațiilor și produselor turistice românești.

(3) Categoriile de cheltuieli eligibile pentru acțiuni generale de publicitate și reclamă a destinațiilor și produselor turistice românești care fac obiectul proiectului includ:

a) cheltuieli cu inserții publicitare în presă, pagini web, ghiduri turistice, cataloage, albume, cărți cu specific de turism, publicații de specialitate, publicitate outdoor în țară, broșuri, pliante, postere și foi volante, diverse tipărituri, hărți turistice, panouri, fotografii, diapozitive, materiale audiovideo, casete, filme cu specific de turism, CD-uri și DVD-uri turistice, obiecte promoționale, expedierea materialelor promoționale în țară;

b) cheltuieli cu promovarea prin intermediul posturilor de televiziune care realizează emisiuni de turism sau alte emisiuni cu impact în creșterea circulației turistice în România, incluzând cheltuieli pentru realizarea emisiunilor și cheltuieli de difuzare de clipuri TV în cadrul emisiunii.

Art. 8. — (1) Cheltuielile efectuate de personalul cu atribuții în domeniul implementării proiectului, cu ocazia deplasărilor, pentru transport, cazare și diurnă, sunt considerate eligibile dacă sunt efectuate în cadrul activităților pe proiect și se justifică efectuarea acestora prin documente justificative.

(2) Aceste cheltuieli sunt eligibile dacă sunt în conformitate cu legislația națională în vigoare și în limitele stabilite de Ordonanța Guvernului nr. 80/2001, aprobată cu modificări prin Legea nr. 247/2002, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL III

Cheltuieli eligibile pentru crearea centrelor naționale de informare și promovare turistică (CNIPT) și dotarea acestora

Art. 9. — (1) Cheltuielile efectuate de beneficiar sunt considerate eligibile de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare semnat între beneficiar și organismul intermediar, în numele și pentru Autoritatea de management a Programului operațional regional 2007—2013.

(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), următoarele cheltuieli efectuate de beneficiar sunt eligibile de la data de 1 ianuarie 2007, dacă se încadrează în prevederile art. 6 și 9 din Hotărârea Guvernului nr. 759/2007 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin programele operaționale, cu modificările și completările ulterioare:

a) cheltuieli pentru elaborarea studiului de fezabilitate;

b) cheltuieli pentru elaborarea studiului de fezabilitate;

c) cheltuieli pentru expertiza tehnică și, după caz, auditul energetic;

d) cheltuieli pentru documentația de avizare a lucrărilor de intervenții;

e) cheltuieli pentru elaborarea studiilor de teren;

f) cheltuieli pentru elaborarea proiectului tehnic;

g) cheltuieli pentru achiziția terenului;

h) cheltuieli pentru avize, acorduri, autorizații.

(3) Procedurile de achiziție derulate pentru efectuarea cheltuielilor menționate la alin. (2) lit. a)—f) se derulează în conformitate cu prevederile legale în vigoare privind achizițiile publice.

Art. 10. — (1) Sunt eligibile cheltuielile privind achiziția terenului, amenajarea acestuia și amenajările pentru protecția mediului.

(2) Cheltuielile efectuate pentru achiziția de terenuri sau expropriere sunt considerate eligibile în limita a 10% din valoarea totală eligibilă a proiectului, cu respectarea prevederilor art. 6 din Hotărârea Guvernului nr. 759/2007, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Pentru amenajarea terenului sunt considerate cheltuieli eligibile cheltuielile efectuate la începutul lucrărilor pentru pregătirea amplasamentului și care constau în demontări, defrișări, evacuări de materiale rezultate, devieri de rețele de utilități din amplasament, drenaje.

(4) În cazul amenajărilor pentru protecția mediului sunt considerate eligibile cheltuielile efectuate pentru lucrări și acțiuni de protecție a mediului, inclusiv pentru refacerea cadrului natural după terminarea lucrărilor.

Art. 11. — Sunt considerate eligibile cheltuielile aferente asigurării cu utilitățile necesare funcționării obiectivului de investiție, precum alimentare cu apă, canalizare, alimentare cu gaze naturale, agent termic, energie electrică, telecomunicații, care se execută pe amplasamentul delimitat din punct de vedere juridic al obiectivului de investiție, precum și cheltuielile aferente racordării la rețelele de utilități.

Art. 12. — (1) Sunt considerate eligibile, în limita a 5% din valoarea totală eligibilă contractată a proiectului, cheltuielile legate de proiectare și asistență tehnică, cuprinzând cheltuielile privind studiile de teren, obținerea de avize, acorduri și autorizații, proiectarea și ingineria, consultanța și asistența tehnică.

(2) Pentru efectuarea studiilor de teren, cheltuielile eligibile cuprind cheltuielile pentru studii geotehnice, geologice, hidrologice, hidrogeotehnice, fotogrammetrice, topografice și de stabilitate a terenului pe care se amplasează obiectivul de investiție.

(3) Pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații, cheltuielile considerate eligibile sunt cheltuielile efectuate pentru:

a) obținerea/prelungirea valabilității certificatului de urbanism, obținerea/prelungirea valabilității autorizației de construire, conform legii;

b) obținerea avizelor și acordurilor pentru racorduri și bransamente la rețele publice de apă, canalizare, gaze, termoficare, energie electrică, telefonie;

c) întocmirea documentației, obținerea numărului cadastral provizoriu și înregistrarea terenului în Cartea funciară;

d) obținerea acordului de mediu;

e) obținerea avizului PSI.

(4) În categoria cheltuielilor eligibile privind proiectarea și ingineria se includ, cu respectarea prevederilor art. 9 din Hotărârea Guvernului nr. 759/2007, cu modificările și completările ulterioare, cheltuielile efectuate pentru:

a) elaborarea tuturor fazelor de proiectare (studiu de fezabilitate, studiu de fezabilitate, expertiză tehnică și, după caz, audit energetic, documentație de avizare a lucrărilor de intervenții, proiect tehnic, detalii de execuție);

b) plata verificării tehnice a proiectării și pentru plata elaborării certificatului de performanță energetică a clădirii;

c) elaborarea documentațiilor necesare obținerii acordurilor, avizelor și autorizațiilor aferente obiectivului de investiție, documentațiilor ce stau la baza emiterii avizelor și acordurilor impuse prin certificatul de urbanism, documentațiilor urbanistice, studiilor de impact, studiilor/expertizelor de amplasament.

(5) Cheltuielile eligibile privind serviciile de consultanță includ cheltuielile efectuate, după caz, pentru:

a) plata serviciilor de consultanță la elaborarea studiilor de piață și de evaluare;

b) plata serviciilor de consultanță în domeniul managementului proiectului finanțat;

c) plata asistenței/consultanței juridice, în scopul elaborării documentației de atribuire și/sau al aplicării procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică.

(6) În categoria cheltuielilor eligibile privind asistența tehnică se includ cheltuielile efectuate, după caz, pentru:

a) asistența tehnică din partea proiectantului, în cazul când aceasta nu intră în tarifarea proiectării;

b) asigurarea supravegherii execuției prin inspectori de șantier desemnați de autoritatea contractantă.

Art. 13. — (1) Pentru investiția de bază sunt considerate cheltuieli eligibile cele efectuate pentru construcții și instalații, precum și pentru dotări de specialitate.

(2) Cheltuielile eligibile efectuate pentru construcții și instalații cuprind cheltuielile aferente execuției obiectivului investiției, și anume cheltuieli de lucrări pentru construirea/modernizarea/reabilitarea/consolidarea/extinderea clădirilor în care vor funcționa centre naționale de informare și promovare turistică.

(3) Cheltuielile se desfășoară pe obiecte, iar delimitarea obiectelor se face de către proiectant.

(4) Cheltuielile aferente fiecărui obiect sunt determinate prin devizul pe obiect.

(5) Cheltuielile eligibile efectuate pentru dotări de specialitate, echipamente specifice și funcționale cuprind cheltuielile efectuate pentru:

a) dotări interioare (instalații, echipamente și dotări pentru asigurarea condițiilor de climatizare, siguranță la foc, antiefracție);

b) achiziționarea de echipamente pentru dotarea centrelor naționale de informare și promovare turistică;

c) procurarea de bunuri care, conform legii, intră în categoria mijloacelor fixe, precum: mobilier, dotări PSI, dotări de uz gospodăresc, dotări privind protecția muncii.

(6) Sunt eligibile cheltuielile efectuate pentru achiziția de software și crearea bazelor de date cu informații turistice, necesare centrelor naționale de informare și promovare turistică.

Art. 14. — (1) Sunt eligibile cheltuielile privind organizarea de șantier, lucrările de construcții și instalații aferente organizării de șantier, activitățile conexe organizării de șantier și cotele legale.

(2) Cheltuielile eligibile efectuate pentru organizarea de șantier cuprind cheltuielile estimate ca fiind necesare contractantului în vederea creării condițiilor de desfășurare a activității de construcții-montaj.

(3) Pentru realizarea lucrărilor de construcții și instalații aferente organizării de șantier, cheltuielile considerate eligibile sunt cele efectuate pentru lucrările de nivelări ale terenurilor naturale, defaectări locale de căi de comunicație sau construcții, branșarea la utilități, realizarea de căi de acces.

(4) Cheltuielile eligibile aferente activităților conexe organizării de șantier includ cheltuielile pentru:

a) obținerea autorizației de execuție a lucrărilor de organizare de șantier;

b) taxe de amplasament;

c) întreruperea temporară a rețelelor de distribuție de apă, canalizare, agent termic, energie electrică, gaze naturale;

d) contractele temporare cu furnizorii de utilități și cu unitățile de salubritate.

(5) Cheltuielile considerate eligibile pentru cote legale cuprind, după caz:

a) cota aferentă inspecției pentru controlul calității lucrărilor de construcții;

b) cota pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții;

c) cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor.

Art. 15. — (1) Cheltuielile diverse și neprevăzute se consideră eligibile dacă sunt detaliate prin documente justificative corespunzător și doar în limita a maximum 10% din valoarea uneia sau, cumulată, a mai multor cheltuieli menționate la art. 13, în funcție de natura și de complexitatea lucrărilor.

(2) Din procentul stabilit se acoperă, după caz, cheltuielile rezultate în urma modificărilor de soluții tehnice, cantități suplimentare de lucrări, utilaje sau dotări ce se impun pe parcursul derulării investiției, precum și cheltuielile de conservare pe parcursul întreruperii execuției din cauze independente de autoritatea contractantă.

CAPITOLUL IV

Cheltuieli eligibile pentru realizarea unui sistem național integrat, cu acces on-line, pentru colectarea și diseminarea informațiilor turistice

Art. 16. — Cheltuielile efectuate de beneficiar sunt considerate eligibile de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare semnat între beneficiar și Autoritatea de management a Programului operațional regional 2007—2013.

Art. 17. — Sunt considerate eligibile cheltuielile pentru:

a) realizarea unui sistem național integrat, cu acces on-line, pentru colectarea și diseminarea informațiilor turistice;

b) achiziția de servere;

c) achiziția de software și licențe.

CAPITOLUL V

Dispoziții comune

Art. 18. — Sunt eligibile cheltuielile aferente activităților de audit și cheltuielile cu publicitatea și informarea, cu respectarea prevederilor contractului de finanțare.

Art. 19. — Amortizarea este considerată cheltuielă eligibilă în condițiile respectării prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 759/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 20. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul dezvoltării, lucrărilor publice și locuințelor,
Horváth Anna,
secretar de stat

Ministrul economiei și finanțelor,
Varujan Vosganian

MINISTERUL PENTRU ÎNTREPRINDERI MICI ȘI MIJLOCII, COMERȚ, TURISM ȘI PROFESII LIBERALE

ORDIN**privind implementarea programelor de susținere a întreprinderilor mici și mijlocii din fonduri de la bugetul de stat**

Având în vedere:

— prevederile Hotărârii Guvernului nr. 387/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului pentru Întreprinderi Mici și Mijlocii, Comerț, Turism și Profesii Liberale, cu modificările ulterioare;

— Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 146/2002 privind formarea și utilizarea resurselor derulate prin trezoreria statului, republicată;

— Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 1.235/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 146/2002 privind formarea și utilizarea resurselor derulate prin trezoreria statului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 201/2003,

în temeiul art. 5 alin. (5) din Hotărârea Guvernului nr. 387/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului pentru Întreprinderi Mici și Mijlocii, Comerț, Turism și Profesii Liberale, cu modificările ulterioare,

ministrul pentru întreprinderi mici și mijlocii, comerț, turism și profesii liberale emite prezentul ordin.

Art. 1. — Transferul alocațiilor financiare nerambursabile către beneficiarii eligibili ai următoarelor programe:

— Programul național multianual pe perioada 2006—2011 pentru susținerea accesului întreprinderilor mici și mijlocii la servicii de instruire și consultanță, a cărui procedură de implementare a fost aprobată prin Ordinul ministrului pentru întreprinderi mici și mijlocii, comerț, turism și profesii liberale nr. 791/2008, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 475 din 27 iunie 2008;

— Programul pentru sprijinirea transferului afacerilor, a cărui procedură de implementare a fost aprobată prin Ordinul ministrului pentru întreprinderi mici și mijlocii, comerț, turism și profesii liberale nr. 722/2008, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 428 din 6 iunie 2008;

— Programul de dezvoltare și modernizare a activităților de comercializare a produselor și serviciilor de piață, a cărui procedură de implementare a fost aprobată prin Ordinul ministrului pentru întreprinderi mici și mijlocii, comerț, turism și profesii liberale nr. 724/2008, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 431 din 9 iunie 2008;

— Programul național multianual pe perioada 2002—2011 pentru susținerea meșteșugurilor și artizanatului, a cărui procedură de implementare a fost aprobată prin Ordinul ministrului pentru întreprinderi mici și mijlocii, comerț, turism și profesii liberale nr. 790/2008, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 505 din 4 iulie 2008;

— Programul pentru dezvoltarea abilităților antreprenoriale în rândul tinerilor și facilitarea accesului acestora la finanțare — START, a cărui procedură de implementare a fost aprobată prin Ordinul ministrului pentru întreprinderi mici și mijlocii, comerț, turism și profesii liberale nr. 793/2008, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 508 din 7 iulie 2008 se efectuează astfel:

1. pentru beneficiarii eligibili care se încadrează în categoria operatorilor economici definiți în Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 1.235/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 146/2002 privind formarea și utilizarea resurselor derulate prin trezoreria statului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 201/2003, cu modificările și completările ulterioare, în conturi care cuprind grupul de cifre (5070), deschise la Trezoreria Statului în a cărei rază teritorială își au sediul sau la care sunt luați în evidență fiscală;

2. pentru beneficiarii care nu se află în vreuna dintre situațiile prevăzute la art. 5 alin. (10) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 146/2002 privind formarea și utilizarea resurselor derulate prin trezoreria statului, republicată, în contul de disponibilități deschis la o bancă comercială din România.

Art. 2. — Prezentul ordin va fi dus la îndeplinire de oficiile teritoriale pentru întreprinderi mici și mijlocii și cooperatie.

Art. 3. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul pentru întreprinderi mici și mijlocii, comerț, turism și profesii liberale,

Ovidiu Ioan Silaghi

București, 9 septembrie 2008.

Nr. 1.137.

MINISTERUL PENTRU ÎNTREPRINDERI MICI ȘI MIJLOCII, COMERȚ, TURISM ȘI PROFESII LIBERALE

ORDIN**privind modificarea anexei nr. 11 la Procedura de implementare a Programului de dezvoltare și modernizare a activităților de comercializare a produselor și serviciilor de piață, aprobată prin Ordinul ministrului pentru întreprinderi mici și mijlocii, comerț, turism și profesii liberale nr. 724/2008, și înscrierea la programele pentru susținerea finanțării întreprinderilor mici și mijlocii**

Având în vedere prevederile anexei nr. 3/21 la Legea bugetului de stat pe anul 2008 nr. 388/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 25 alin. (1) din Legea nr. 346/2004 privind stimularea înființării și dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 26 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 37/2008 privind reglementarea unor măsuri financiare în domeniul bugetar, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 4 lit. B pct. 1 și 2 din Hotărârea Guvernului nr. 387/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului pentru Întreprinderi Mici și Mijlocii, Comerț, Turism și Profesii Liberale, cu modificările ulterioare,

în temeiul art. 5 alin. (5) din Hotărârea Guvernului nr. 387/2007, cu modificările ulterioare,

ministrul pentru întreprinderi mici și mijlocii, comerț, turism și profesii liberale emite prezentul ordin.

Art. I. — Anexa nr. 11 la Procedura de implementare a Programului de dezvoltare și modernizare a activităților de comercializare a produselor și serviciilor de piață, aprobată prin Ordinul ministrului pentru întreprinderi mici și mijlocii, comerț, turism și profesii liberale nr. 724/2008, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 431 din 9 iunie 2008, se înlocuiește cu anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. II. — (1) În vederea utilizării eficiente a fondurilor prevăzute în bugetul Ministerului pentru Întreprinderi Mici și Mijlocii, Comerț, Turism și Profesii Liberale pentru susținerea dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii, în termen de 5 zile lucrătoare de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I, a prezentului ordin, operatorii economici pot depune formulare de preselecție on-line, pe site-ul www.mimmc.ro, pentru:

— Programul național multianual pe perioada 2002—2011 pentru susținerea meșteșugurilor și artizanatului, a cărui procedură de implementare a fost aprobată prin Ordinul ministrului pentru întreprinderi mici și mijlocii, comerț, turism și profesii liberale nr. 790/2008, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 505 din 4 iulie 2008;

— Programul de dezvoltare și modernizare a activităților de comercializare a produselor și serviciilor de piață, a cărui procedură de implementare a fost aprobată prin Ordinul ministrului pentru întreprinderi mici și mijlocii, comerț, turism și

profesii liberale nr. 724/2008, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 431 din 9 iunie 2008.

(2) Perioada de înregistrare a formularelor de preselecție va fi de 5 zile lucrătoare de la data împlinirii termenului prevăzut la alin. (1).

(3) Operatorii economici pot depune la oficiile teritoriale pentru întreprinderi mici și mijlocii și cooperatie cereri-tip pentru obținerea acordului de principiu pentru finanțare, până la epuizarea bugetului alocat, și la Programul național pe perioada 2006—2011 pentru susținerea accesului microîntreprinderilor și întreprinderilor mici la servicii de instruire și consultanță, a cărui procedură de implementare a fost aprobată prin Ordinul ministrului pentru întreprinderi mici și mijlocii, comerț, turism și profesii liberale nr. 791/2008, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 475 din 27 iunie 2008.

Art. III. — Pentru înscrierea la programele prevăzute la art. II, precum și la Programul pentru sprijinirea dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii prin fonduri în limita sumelor plătite pentru profitul brut reinvestit, a cărui procedură de implementare a fost aprobată prin Ordinul ministrului pentru întreprinderi mici și mijlocii, comerț, turism și profesii liberale nr. 725/2008, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 434 din 10 iunie 2008, pot depune formulare de preselecție/cereri-tip de acord de principiu pentru finanțare și operatorii economici care au fost respinși la prima înscriere.

Art. IV. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul pentru întreprinderi mici și mijlocii, comerț, turism și profesii liberale,
Ovidiu Ioan Silaghi

O P I S*)

SECȚIUNEA A

Documente care însoțesc cererea-tip de acord de principiu pentru finanțare

1. Certificatul constatator, în original, emis de oficiul registrului comerțului de pe lângă tribunalul din raza teritorială a sediului întreprinderii (termen de valabilitate 30 de zile calendaristice de la data eliberării), care va cuprinde:	
— datele de identificare ale societății	
— codul unic de înregistrare	
— acționarii/asociații	
— reprezentanții legali ai societății	
— domeniul de activitate principal și domeniile de activitate secundare și data autorizării obiectului principal de activitate	
— punctele de lucru și alte sedii secundare ale societății	
— situația societății (dacă este în stare de funcționare, dizolvare, reorganizare judiciară, lichidare, insolvență, faliment sau suspendare temporară a activității)	
2. Istoric pe obiect de activitate, în original, pentru codul CAEN pe care accesează Programul, cu precizarea datei când a fost autorizată această activitate, emis de oficiul registrului comerțului de pe lângă tribunalul unde își are sediul societatea sau, după caz, autorizația de funcționare eliberată de unitățile administrativ-teritoriale din raza teritorială unde își desfășoară activitatea solicitantul	
3. Declarația pe propria răspundere privind încadrarea societății pentru anul fiscal 2007, cuprinzând: numărul mediu anual de salariați, cifra de afaceri anuală netă și activele totale; anexele nr. 5 și 6 la procedură	
4 ¹⁾ . Certificatul fiscal privind îndeplinirea obligațiilor de plată către bugetul general consolidat, în original sau în copie legalizată, eliberat de către direcțiile generale teritoriale ale finanțelor publice, pentru sediul social și toate punctele de lucru cu personalitate juridică (după caz, inclusiv pentru punctele de lucru care au CUI)	
5 ²⁾ . Certificatul de atestare fiscală privind îndeplinirea obligațiilor de plată către bugetele locale, în original sau în copie legalizată, eliberat de către direcțiile de impozite și taxe locale din cadrul primăriilor din raza/razele teritoriale unde societatea își desfășoară activitatea, pentru sediul social și toate punctele de lucru (inclusiv pentru toate punctele de lucru, indiferent dacă au sau nu CUI)	
6. Declarația pe propria răspundere privind forma juridică a solicitantului, în cazul persoanei fizice autorizate să desfășoare activități economice în mod independent (inclusiv asociații familiale, pentru anul 2008)	
7. Împuternicirea reprezentantului legal al operatorului economic care semnează documentele din cadrul Programului	
8. Copia certificată a buletinului de identitate/cărții de identitate a împuternicitului	
9. Bilanțul contabil, contul de profit și pierderi și datele informative încheiate pentru 31 decembrie 2007 sau, după caz, declarația de impunere pe venit	
10. Balanța de verificare pentru 31 decembrie 2007	
11. Balanța de verificare aferentă ultimei luni încheiate	

*) Se va nota cu „X” în dreptul fiecărui document numai dacă acesta este cuprins în dosar. OTIMMC nu își asumă răspunderea pentru lipsa documentelor din cadrul dosarului, chiar dacă acestea au fost semnate ca fiind incluse în cuprinsul acestuia.

1) Dacă direcțiile de finanțe (DGTFP și DITL) nu eliberează certificate fiscale pentru punctele de lucru și alte sucursale, operatorul economic va solicita o adeverință care să ateste că nu are datorii.

2) Cererile și toate celelalte documente vor fi semnate de aceeași persoană (reprezentant legal sau împuternicit).

SECȚIUNEA B

Documente care însoțesc cererea-tip de eliberare a alocației financiare nerambursabile

a) Formularul de decont prevăzut în anexa nr. 8 la procedură, însoțit de documentele justificative, în original și în copie certificată, prevăzute în anexa nr. 2 la procedură	
b) Declarație pe propria răspundere că activul/activele achiziționat/achiziționate este nou/sunt noi și că nu aplică pentru acestea amortizarea accelerată prevăzută în Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare	
c) Copie certificată de pe fișa de amortizare a activului achiziționat, cu codul de clasificare al acestuia	
d) Angajamentul beneficiarului de a raporta efectele participării în Program pe o perioadă de 3 ani către Unitatea de implementare a Programului din cadrul OTIMMC, conform anexei nr. 10 la procedură	
e) Declarație pe propria răspundere că a respectat prevederile legale în domeniul achizițiilor publice, respectiv Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 337/2006, cu modificările și completările ulterioare	

Reprezentantul legal/împuternicitul operatorului economic³⁾

Numele

Funcția

Semnătura

Data semnării

Ștampila

.....

³⁾ Cererile și toate celelalte documente vor fi semnate de aceeași persoană (reprezentant legal sau împuternicit).

ACTE ALE COMISIEI DE SUPRAVEGHERE A ASIGURĂRILOR

COMISIA DE SUPRAVEGHERE A ASIGURĂRILOR

DECIZIE

privind autorizarea funcționării ca broker de asigurare a Societății Comerciale BLITZ BROKER DE ASIGURARE — S.R.L.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 32/2000 privind activitatea de asigurare și supravegherea asigurărilor, cu modificările și completările ulterioare, și ale normelor emise în aplicarea acesteia,

în baza Hotărârii Consiliului Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor din data de 9 septembrie 2008, prin care s-a aprobat cererea Societății Comerciale BLITZ BROKER DE ASIGURARE — S.R.L. de obținere a autorizației de funcționare ca broker de asigurare,

Comisia de Supraveghere a Asigurărilor d e c i d e:

Art. 1. — Societatea Comercială BLITZ BROKER DE ASIGURARE — S.R.L., cu sediul social în municipiul București, șos. Mihai Bravu nr. 452—460, spațiul comercial P1, Complex Comercial Prosper, sectorul 3, nr. de ordine în registrul comerțului J40/8680/19.05.2008, cod unic de înregistrare 23904402/20.05.2008, este autorizată să funcționeze ca broker de asigurare, având ca obiect de activitate numai activitatea de broker de asigurare, conform prevederilor Legii nr. 32/2000 privind activitatea de asigurare și supravegherea asigurărilor, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 2. — Societatea comercială prevăzută la art. 1 are dreptul de a practica activitatea de broker de asigurare începând cu data înregistrării în Registrul brokerilor de asigurare.

Art. 3. — Societatea comercială prevăzută la art. 1. are obligația să depună la Comisia de Supraveghere a Asigurărilor copii ale documentelor privind plata ratelor primelor de asigurare aferente contractului de asigurare de răspundere civilă profesională, pe măsura achitării acestora, să deschidă Jurnalul asistenților în brokeraj și să înscrie în Registrul intermediarilor în asigurări și/sau reasigurări personalul propriu, conform Ordinului președintelui Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor nr. 10/2007 pentru punerea în aplicare a Normelor privind Registrul intermediarilor în asigurări și/sau în reasigurări, cu modificările și completările ulterioare.

Președintele Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor,
Angela Toncescu

București, 15 septembrie 2008.
Nr. 846.

COMISIA DE SUPRAVEGHERE A ASIGURĂRILOR

DECIZIE**privind autorizarea funcționării ca broker de asigurare a Societății Comerciale
CONSILIUM BROKER DE ASIGURARE — S.R.L.**

În conformitate cu prevederile Legii nr. 32/2000 privind activitatea de asigurare și supravegherea asigurărilor, cu modificările și completările ulterioare, și ale normelor emise în aplicarea acestora,

în baza Hotărârii Consiliului Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor din data de 9 septembrie 2008, prin care s-a aprobat cererea Societății Comerciale CONSILIUM BROKER DE ASIGURARE — S.R.L. de obținere a autorizației de funcționare ca broker de asigurare,

Comisia de Supraveghere a Asigurărilor d e c i d e:

Art. 1. — Societatea Comercială CONSILIUM BROKER DE ASIGURARE — S.R.L., cu sediul social în municipiul Târgu Mureș, Str. Libertății nr. 109, ap. 67, județul Mureș, nr. de ordine în registrul comerțului J26/584/21.03.2007, cod unic de înregistrare 21430965/23.03.2007, este autorizată să funcționeze ca broker de asigurare, având ca obiect de activitate numai activitatea de broker de asigurare, conform prevederilor Legii nr. 32/2000 privind activitatea de asigurare și supravegherea asigurărilor, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 2. — Societatea comercială prevăzută la art. 1 are dreptul de a practica activitatea de broker de asigurare începând cu data înregistrării în Registrul brokerilor de asigurare.

Art. 3. — Societatea comercială prevăzută la art. 1 are obligația să depună la Comisia de Supraveghere a Asigurărilor copii ale documentelor privind plata ratelor primelor de asigurare aferente contractului de asigurare de răspundere civilă profesională, pe măsura achitării acestora, să deschidă Jurnalul asistenților în brokeraj și să înscrie în Registrul intermediarilor în asigurări și/sau reasigurări personalul propriu, conform Ordinului președintelui Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor nr. 10/2007 pentru punerea în aplicare a Normelor privind Registrul intermediarilor în asigurări și/sau în reasigurări, cu modificările și completările ulterioare.

Președintele Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor,
Angela Toncescu

București, 15 septembrie 2008.
Nr. 847.

COMISIA DE SUPRAVEGHERE A ASIGURĂRILOR

DECIZIE**privind suspendarea desfășurării activității de broker de asigurare de către Societatea Comercială
EUROREALSIG — BROKER DE ASIGURARE — S.R.L.**

Comisia de Supraveghere a Asigurărilor, cu sediul în municipiul București, str. Amiral Constantin Bălescu nr. 18, sectorul 1, cod de înregistrare fiscală 14045240/01.07.2001, reprezentată legal de președinte, în temeiul art. 4 alin. (19) din Legea nr. 32/2000 privind activitatea de asigurare și supravegherea asigurărilor, cu modificările și completările ulterioare,

în baza Hotărârii Consiliului Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor, adoptată în ședința din data de 2 septembrie 2008, conform art. 4 alin. (22)—(24¹) din Legea nr. 32/2000, cu modificările și completările ulterioare, în cadrul căreia a fost analizată documentația aferentă Notei nr. IX.356 din 20 august 2008 privind controlul inopinat efectuat la Societatea Comercială EUROREALSIG — BROKER DE ASIGURARE — S.R.L.,

în conformitate cu atribuțiile prevăzute la art. 5 lit. h²), art. 8 alin. (2) lit. i) și art. 38¹ alin. (2) din Legea nr. 32/2000, cu modificările și completările ulterioare, în baza Deciziei nr. 691 din 30 iulie 2008, organele de specialitate ale Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor au efectuat un control inopinat la Societatea Comercială EUROREALSIG — BROKER DE ASIGURARE — S.R.L., cu sediul social în municipiul București, str. Teiuș nr. 82, sectorul 5, înregistrată la registrul comerțului cu nr. J 40/16520/04.09.2007, cod unic de înregistrare 22354084, înmatriculată în Registrul brokerilor de asigurare sub nr. RBK — 440/05.11.2007.

Controlul a fost efectuat de organele de specialitate ale Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor în perioada 11—13 august 2008 și a avut ca obiect verificarea respectării condițiilor aprobate prin autorizația de funcționare, precum și a modului de îndeplinire a acestora, a aplicării prevederilor normelor Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor privind raportările aprobate prin Ordinul președintelui Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor nr. 113.139/2006 și ale normei Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor privind situațiile financiare aprobate prin Ordinul președintelui Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor nr. 19/2008. Verificarea a avut la bază documentele și situațiile prezentate și întocmite sub responsabilitatea reprezentanților societății.

Rezultatele acțiunii de analiză și control au fost concretizate în Procesul-verbal, semnat fără obiecțiuni de către reprezentantul brokerului, înregistrat sub nr. 70 din 14 august 2008 la societatea sus-menționată, iar la Comisia de Supraveghere a Asigurărilor sub nr. 20.369 din 18 august 2008.

În urma efectuării controlului, s-au constatat următoarele:

- din data de 19 iunie 2008 societatea nu are administrator și/sau conducător executiv;
- din data de 28 februarie 2008 (dată la care a expirat contractul de comodat) societatea are sediul social expirat;
- societatea nu are în vigoare polița de răspundere civilă profesională a brokerilor;
- societatea nu a transmis nicio situație financiară sau raportare în perioada 5 noiembrie 2007—20 martie 2008.

În ședința din data de 2 septembrie 2008, Consiliul Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor a hotărât suspendarea, la cerere, a activității societății, până la rezolvarea de către societate a neregulilor constatate și menționate în actul de control, în conformitate cu prevederile art. 5 lit. g) din Legea nr. 32/2000, cu modificările și completările ulterioare, drept care decide:

Art. 1. — Se suspendă, la cerere, desfășurarea activității de broker de asigurare de către Societatea Comercială EUROREALSIG — BROKER DE ASIGURARE — S.R.L., până la rezolvarea de către societate a neregulilor constatate și menționate în actul de control, în conformitate cu prevederile art. 5 lit. g) din Legea nr. 32/2000, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 2. — (1) Pe toată perioada de suspendare a activității de broker de asigurare prevăzută la art. 1, brokerului de asigurare i se interzic desfășurarea activității de negociere și încheiere de noi contracte de asigurare pentru persoanele fizice sau juridice, acordarea de asistență pe durata derulării contractelor în curs sau în legătură cu regularizarea daunelor, precum și desfășurarea oricăror operațiuni specifice brokerilor de asigurare, astfel cum sunt definite în Legea nr. 32/2000, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Brokerul de asigurare are obligația să aducă la cunoștința clienților săi suspendarea activității de asigurare, în termen de cel mult 3 zile de la data primirii prezentei decizii, în vederea efectuării plății ratelor scadente la contractele în curs de derulare direct la asigurător, precum și a oficiului registrului comerțului, de îndată, dispozițiile Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor.

(3) Cu cel puțin 30 de zile înainte de expirarea duratei de suspendare, brokerul este obligat să comunice Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor fie reluarea activității de asigurare, fie prelungirea duratei de suspendare, fie încetarea activității de broker de asigurare.

Art. 3. — Prezenta decizie se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, conform prevederilor art. 9 alin. (2) din Legea nr. 32/2000, cu modificările și completările ulterioare.

Președintele Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor,
Angela Toncescu

București, 15 septembrie 2008.
Nr. 854.

COMISIA DE SUPRAVEGHERE A ASIGURĂRILOR

DECIZIE

privind interzicerea temporară a desfășurării activității de broker de asigurare de către Societatea Comercială MARSHALY INSURANCE FINANCIAL ASSOCIATED — BROKER DE ASIGURARE ȘI REASIGURARE — S.R.L.

Comisia de Supraveghere a Asigurărilor, cu sediul în municipiul București, str. Amiral Constantin Bălescu nr.18, sectorul 1, cod de înregistrare fiscală nr.14045240/01.07.2001, reprezentată legal de președinte, în temeiul art. 4 alin. (19), precum și al art. 39 alin. (5) din Legea nr. 32/2000 privind activitatea de asigurare și supravegherea asigurărilor, cu modificările și completările ulterioare,

în baza Hotărârii Consiliului Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor, adoptată în ședința din 9 septembrie 2008, conform art. 4 alin. (22) —(241) din Legea nr. 32/2000, cu modificările și completările ulterioare, în cadrul căreia a fost analizată documentația aferentă Referatului de constatare nr. V3.733 din 28 august 2008, întocmit în temeiul art. 38¹ alin. (1) din Legea nr. 32/2000, cu modificările și completările ulterioare, ca urmare a faptului că Societatea Comercială MARSHALY INSURANCE FINANCIAL ASSOCIATED — BROKER DE ASIGURARE ȘI REASIGURARE — S.R.L., cu sediul în municipiul Timișoara, str. Mihai Viteazu nr. 30, județul Timiș, înregistrată la oficiul registrului comerțului cu nr. J35/2623/18.08.2006, cod unic de înregistrare nr. 16724000/01.09.2004, nu are conducător executiv și administrator.

Avându-se în vedere următoarele motive de drept și de fapt:

Prin Adresa înregistrată la Comisia de Supraveghere a Asigurărilor cu nr. 22.555 din 2 noiembrie 2007, doamna Matei Luminița Elena, prin Societatea Civilă Profesională de Avocați Borza & Asociații, informează Comisia de Supraveghere a Asigurărilor asupra faptului că în data de 16 octombrie 2007 și-a prezentat demisia din funcția de administrator — director general al Societății Comerciale MARSHALY INSURANCE FINANCIAL ASSOCIATED — BROKER DE ASIGURARE ȘI REASIGURARE — S.R.L.

Prin urmare, Direcția generală reglementări și autorizări asigurări generale, prin Adresa Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor nr. V13.692 din 6 iunie 2008, a solicitat Societății Comerciale MARSHALY INSURANCE FINANCIAL ASSOCIATED — BROKER DE ASIGURARE ȘI REASIGURARE — S.R.L. hotărârea de numire a persoanelor semnificative și documentele necesare în vederea aprobării acestora de către Comisia de Supraveghere a Asigurărilor.

Prin Adresa nr. 1.164 din 24 iunie 2008, înregistrată la Comisia de Supraveghere a Asigurărilor cu nr. 15.124 din 25 iunie 2008, societatea a transmis traducerea, cu Încheiere de legalizare a semnăturii traducătorului nr. 8.435 din 19 iunie 2008, a împuternicirii asociatului unic pentru doamna Vogel Maria pentru funcția de administrator interimar și director executiv până la numirea noului administrator.

Potrivit art. 35 alin. (16) din Legea nr. 32/2000, cu modificările și completările ulterioare, „orice împuternicire dată unei alte persoane, emisă inclusiv de administratori sau de administratorul unic, în cazul în care acesta din urmă nu face parte din conducerea executivă, este nulă de drept”.

Prin Adresa Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor nr. V15.124 din 14 iulie 2008, s-a solicitat Societății Comerciale MARSHALY INSURANCE FINANCIAL ASSOCIATED — BROKER DE ASIGURARE ȘI REASIGURARE — S.R.L. transmiterea hotărârii asociatului unic prin care doamna Vogel Maria este numită în funcția de administrator și director general al societății, precum și documentele necesare în vederea aprobării acesteia de către Comisia de Supraveghere a Asigurărilor, precizându-se totodată că Comisia de Supraveghere a Asigurărilor nu aprobă o persoană în funcția de administrator interimar.

La Notificarea Direcției generale reglementări și autorizări asigurări generale, transmisă cu nr. V20.478 din 18 august 2008, societatea a răspuns cu Adresa nr. 1.127 din 20 august 2008, înregistrată la Comisia de Supraveghere a Asigurărilor cu nr. 20.760 din 21 august 2008, prin care precizează că „...a depus împuternicirea prin care asociatul o numește pe doamna Vogel Maria pe o perioadă temporară în funcția de administrator și director executiv...”, urmând a trimite dosarul în momentul în care este complet pentru aprobare.

Față de cele de mai sus rezultă că Societatea Comercială MARSHALY INSURANCE FINANCIAL ASSOCIATED — BROKER DE ASIGURARE ȘI REASIGURARE — S.R.L. nu are administrator și nici conducător executiv.

Fapta sus-menționată încalcă prevederile art. 35 alin. (5) lit. h) din Legea nr. 32/2000, cu modificările și completările ulterioare, ceea ce constituie contravenție conform art. 39 alin. (2) lit. m²) din Legea nr. 32/2000, cu modificările și completările ulterioare.

Față de aceste motive, pentru faptele nelegale reținute în sarcina Societății Comerciale MARSHALY INSURANCE FINANCIAL ASSOCIATED — BROKER DE ASIGURARE ȘI REASIGURARE — S.R.L., prin Referatul de constatare nr. V3.733 din 28 august 2008, în scopul apărării drepturilor asiguraților și al promovării stabilității activității de asigurare în România, în ședința din 9 septembrie 2008, Consiliul Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor a hotărât interzicerea temporară a desfășurării activității Societății Comerciale MARSHALY INSURANCE FINANCIAL ASSOCIATED — BROKER DE ASIGURARE ȘI REASIGURARE — S.R.L., conform art. 39 alin. (3) lit. d) din Legea nr. 32/2000, cu modificările și completările ulterioare, drept care decide:

Art. 1. — Se interzice temporar exercitarea activității definite la art. 2 lit. C pct. 56 și 57 din Legea nr. 32/2000 privind activitatea de asigurare și supravegherea asigurărilor, cu modificările și completările ulterioare, de către Societatea Comercială MARSHALY INSURANCE FINANCIAL ASSOCIATED — BROKER DE ASIGURARE ȘI REASIGURARE — S.R.L., cu sediul în municipiul Timișoara, str. Mihai Viteazu nr. 30, județul Timiș, înregistrată la oficiul registrului comerțului cu nr. J35/2623/18.08.2006, cod unic de înregistrare nr. 16724000/01.09.2004, în conformitate cu prevederile art. 39 alin. (3) lit. d) din Legea nr. 32/2000, cu modificările și completările ulterioare, până la aprobarea de către Comisia de Supraveghere a Asigurărilor a unor persoane semnificative — conducător executiv și administrator — care să îndeplinească condițiile prevăzute în Normele privind autorizarea brokerilor de asigurare și/sau reasigurare, puse în aplicare prin Ordinul președintelui Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor nr. 3.110/2004.

Art. 2. — (1) Pe toată perioada de interzicere temporară a activității de broker de asigurare, brokerului de asigurare i se interzic desfășurarea activității de negociere și încheiere de noi contracte de asigurare pentru persoanele fizice sau juridice, acordarea de asistență pe durata derulării contractelor în curs sau în legătură cu regularizarea daunelor, precum și desfășurarea oricăror operațiuni specifice brokerilor de

asigurare, astfel cum sunt definite în Legea nr. 32/2000, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Brokerul de asigurare are obligația să aducă la cunoștința clienților săi interzicerea temporară a activității de asigurare, în termen de cel mult 3 zile de la data primirii prezentei decizii, în vederea efectuării plății ratelor scadente la contractele în curs de derulare direct la asigurator, rămânând direct răspunzător pentru îndeplinirea obligațiilor asumate prin contractele în vigoare, precum și oficiului registrului comerțului, de îndată, dispozițiile Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor.

Art. 3. — (1) Împotriva prezentei decizii Societatea Comercială MARSHALY INSURANCE FINANCIAL ASSOCIATED — BROKER DE ASIGURARE ȘI REASIGURARE — S.R.L. poate face plângere la Curtea de Apel București, în termen de 30 de zile de la comunicarea acesteia, conform art. 40 din Legea nr. 32/2000, cu modificările și completările ulterioare.

(2) În conformitate cu art. 40 alin. (2) din Legea nr. 32/2000, cu modificările și completările ulterioare, plângerea adresată Curții de Apel București nu suspendă, pe timpul soluționării acesteia, executarea măsurii sancționatorii dispuse de Comisia de Supraveghere a Asigurărilor.

Art. 4. — Prezenta decizie se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, conform prevederilor art. 9 alin. (2) din Legea nr. 32/2000, cu modificările și completările ulterioare.

Președintele Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor,
Angela Toncescu

București, 15 septembrie 2008.
Nr. 856.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București, C.I.F. RO427282,
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 318.51.29/150, fax 318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro

Adresa pentru publicitate: Centrul de vânzări și informare, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 410.47.30, fax 410.77.36 și 410.47.23

Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.

