



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 176 (XX) — Nr. 167

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Marți, 4 martie 2008

SUMAR

<u>Nr.</u>		<u>Pagina</u>
D E C R E T E		
300.	— Decret privind conferirea <i>Crucii comemorative a celui de-al Doilea Război Mondial, 1941—1945</i>	2–4
301.	— Decret privind conferirea Ordinului <i>Meritul Cultural</i> în grad de <i>Mare Ofițer</i>	4
302.	— Decret privind acreditarea unui ambasador	4
303.	— Decret privind acreditarea unui ambasador	5
304.	— Decret privind încetarea raporturilor de serviciu ale unui chestor de poliție cu Ministerul Internelor și Reformei Administrative	5
305.	— Decret privind încetarea raporturilor de serviciu ale unui chestor de poliție cu Ministerul Internelor și Reformei Administrative	6
314.	— Decret pentru supunerea spre ratificare Parlamentului a Convenției Organizației Internaționale a Muncii nr. 150/1978 privind administrația muncii: rol, funcții și organizare, adoptată la Geneva la 7 iunie 1978, în cadrul celei de-a 64-a sesiuni a Conferinței generale a acesteia	6
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE		
245.	— Ordin al ministrului transporturilor pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A.	7–16

D E C R E T E

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

D E C R E T

privind conferirea *Crucei comemorative* a celui de-al Doilea Război Mondial, 1941—1945

În temeiul prevederilor art. 94 lit. a) și ale art. 100 din Constituția României, republicată, ale art. 2 alin. 1 din Legea nr. 68/1994, republicată, precum și ale art. 4 alin. (1), ale art. 6 lit. C pct. III și ale art. 11 pct. V.3 din Legea nr. 29/2000 privind sistemul național de decorații al României, cu modificările și completările ulterioare, având în vedere propunerile ministrului apărării, pentru serviciile militare aduse României în timpul celui de-al Doilea Război Mondial,

Președintele României d e c r e t e a z ă:

Articol unic. — Se conferă *Crucea comemorativă a celui de-al Doilea Război Mondial, 1941—1945* unor veterani de război care au participat la lupte în cadrul Armatei Române, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezentul decret.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
TRAIAN BĂSESCU

**În temeiul art. 100 alin. (2) din
Constituția României, republicată,
contrasemnăm acest decret.**

PRIM-MINISTRU
CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

București, 27 februarie 2008.
Nr. 300.

ANEXĂ

Asociația Națională a Veteranilor de Război

• **Județul Alba:**

1. Mănescu C. Nicolae

• **Județul Arad:**

2. Bărbieriu C. Neculai

3. Blăgăilă T. Traian

4. Cieslac M. Bronislaw

5. Mălin D. Tudor

6. Puiu I. Ion

7. Semeniuc C. Gheorghe

• **Județul Argeș:**

8. Avramescu O. Mircea

9. Măcărescu D. Ion

10. Nicuța I. Anghel

11. Pătru P. Gheorghe

• **Județul Bacău:**

12. Croitoru V. Ion

13. Iosub Armanca Ludovic

14. Miron I. Neculae

15. Mustăreț I. Dumitru

16. Răcăuțanu Gh. Dumitru

17. Ungurenașu C. Costică

18. Vînău C. Leon

• **Județul Bistrița-Năsăud:**

19. Pralia D. Gavrilă

• **Județul Botoșani:**

20. Alistari V. Simion

21. Andriesei Maria Gheorghe

22. Apetre E. Petrea

23. Borfotină V. Gheorghe

24. Botoșanu I. Mihai

25. Chirilă Gh. Constantin-Roman

26. Ciobanu V. Ghiorghe

27. Cișlaru I. Vasile

28. Curcan D. Dumitru

29. Grumăzescu G. Vasile

30. Moscalu Gh. Vasile

31. Racu T. Ioan

32. Rusu Gh. Mihai

33. Secrieriu M. Vasile

34. Ștefan V. Dumitru

• **Județul Brăila:**

35. Butoi B. Neculai

36. Iftinchi Gh. Ioan

37. Lipan N. Ionel

38. Mocanu P. Mihail

39. Petre S. Vasile

40. Puiu P. Vasile

41. Rus I. Eliseu

42. Șerbuleț I. Averghie

• **București, sectorul 1:**

43. Ardeleanu V. Nicolae

44. Bândac V. Valeriu

45. Boerescu D. Dumitru

46. Cercel M. Constantin

47. Corde F. Gheorghe

48. Dinu A. Gheorghe

49. Dinu Gr. Mihai

50. Ionescu Al. Ionel

51. Mitrescu I. Constantin

52. Prandea T. Toma
53. Rugeanu C. Nistor
54. Sandu I. Dumitru
55. Stancu S. Ion

• **București, sectorul 2:**

56. Bălănescu Raveca Cornel
57. Bunea V. Ștefan
58. Ene. I. Haralambie
59. Nicola Maria Gheorghe
60. Olteanu C. Mihail
61. Roman Șt. Dumitru
62. Stănuță Șt. Alexandru
63. Voinea I. Ion

• **București, sectorul 3:**

64. Ivănescu R. Marin
65. Mirancea I. Tudor
66. Samoilescu N. Marcel

• **București, sectorul 4:**

67. Căineș I. Alexandru

• **București, sectorul 5:**

68. Mușuroia C. Ion

• **Județul Buzău:**

69. Necula D. Voicilă
70. Vameșu C. Grigore

• **Județul Cluj:**

71. Bucur Al. Cornel-Iosif
72. Țapu T. Ioan
73. Veștemean P. Emil

• **Județul Galați:**

74. Corban Șt. Vasile
75. Mirică N. Marin
76. Novac H. Iordache
77. Stoica I. Vasile
78. Zaharia I. Neculai

• **Județul Iași:**

79. Amariței P. Mihai
80. Andriescu M. Ioan
81. Apetrei V. Ghiță
82. Bejan Gh. Ioan
83. Butnaru-Macovei Ecaterina Mircea
84. Costăchescu D. Ghiță
85. Cucuteanu I. Gheorghe
86. Grigoraș D. Pintilie
87. Ion I. Gheorghe
88. Larie Gh. Grigore
89. Martinaș P. Mitrea
90. Ojog M. Ioan
91. Panainte Gh. Laurențiu
92. Petrariu Gh. Petru
93. Petrescu Gh. Panainte
94. Popa Gh. Petru
95. Rusu C. Constantin
96. Ungureanu Ruxanda Alecu

• **Județul Maramureș:**

97. Dobra D. Roman

• **Județul Neamț:**

98. Anghel Gh. Gheorghe
99. Ichim Gh. Mihai
100. Luca G. Ioan
101. Mihalache V. Ștefan
102. Radu N. Draguș
103. Scarlat C. Vasile

• **Județul Olt:**

104. Oproiu C. Ioan
105. Viță M. Constantin
106. Vilcu M. Gheorghe

• **Județul Prahova:**

107. Alexandru N. Vasile
108. Buța Gr. Toma
109. Costache Gh. Constantin
110. Danciu V. Ștefan
111. Dițu T. Constantin
112. Dumitrescu V. Vasile
113. Luncă I. Vlaicu
114. Matei D. Vasile
115. Moroiță R. Ion
116. Oancea N. Vasile
117. State D. Traian

• **Județul Suceava:**

118. Bulubenchi I. Mihai
119. Dragoi C. Dumitru
120. Drăgoi C. Dumitru
121. Hartapuc G. Gheorghe
122. Hudiță I. Grigore
123. Manoliu I. Silviu
124. Popan C. Leon
125. Posastiuc G. Vasile

• **Județul Teleorman:**

126. Burcea Gh. Constantin
127. Burghele P. Gheorghe
128. Moldoveanu M. Gheorghe
129. Neagu Gh. Gheorghe

• **Județul Timiș:**

130. Costescu M. Iulian
131. Dolga I. Mircea-Lucian
132. Lința I. David
133. Manole D. Dumitru

• **Județul Tulcea:**

134. Reznic Gr. Anton
135. Vlădulescu Șt. Dumitru

• **Județul Vaslui:**

136. Arhire Gh. Constantin
137. Cimpoșu N. Gheorghe
138. Dumitran A. Nicu
139. Gavriliță Gh. Ștefan

• **Județul Vrancea:**

140. Matei Varvara Ioan

Uniunea Veteranilor de Război și a Urmașelor Veteranilor

• **Județul Constanța:**

141. Negrea M. Arcadie

• **Județul Galați:**

142. Lungu C. Costică-Alexandru
143. Serea N. Ilie

• **Județul Hunedoara:**

144. Lăsconi P. Miron

• **Județul Mehedinți:**

145. Nicolae Al. Ion

• **Județul Suceava:**

146. Enache Al. Constantin
147. Șuleap D. Mihai

Asociația Veteranilor de Război din Ministerul Internelor și Reformei Administrative**• București:**

148. Huzlău Gh. Ștefan
149. Istrate V. Ion
150. Urioc Anica Victor

• Județul Gorj:

151. Iovan Gh. Vasile

• Județul Iași:

152. Nica N. Neculai

• Județul Neamț:

153. Grigoraș I. Neculai
154. Grumezescu D. Constantin

• Județul Sibiu:

155. Albean Gh. Gheorghe

• Județul Suceava:

156. Colțuneac V. Ilie

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI**D E C R E T****privind conferirea Ordinului *Meritul Cultural*
în grad de *Mare Ofițer***

În temeiul prevederilor art. 94 lit. a) și ale art. 100 din Constituția României, republicată, ale art. 4 alin. (1), ale art. 7 lit. A și ale art. 11 din Legea nr. 29/2000 privind sistemul național de decorații al României, cu modificările și completările ulterioare,

având în vedere propunerea ministrului culturii și cultelor,

în semn de înaltă apreciere pentru contribuția sa la promovarea artei lirice românești pe marile scene de operă din țară și din lume, în compania unor parteneri celebri și sub bagheta unor dirijori străluciți,

Președintele României d e c r e t e a z ă:

Articol unic. — Se conferă Ordinul *Meritul Cultural* în grad de *Mare Ofițer*, categoria D „Arta spectacolului” baritonului Eduard Tumageanian (Tumagian).

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
TRAIAN BĂSESCU

**În temeiul art. 100 alin. (2) din
Constituția României, republicată,
contrasemnăm acest decret.**

PRIM-MINISTRU
CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

București, 27 februarie 2008.
Nr. 301.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI**D E C R E T****privind acreditarea unui ambasador**

În temeiul prevederilor art. 91 alin. (2) și ale art. 100 din Constituția României, republicată,

având în vedere propunerea Guvernului,

Președintele României d e c r e t e a z ă:

Articol unic. — Domnul Emil Ghițulescu se acreditează în calitatea de ambasador extraordinar și plenipotențiar al României în Republica Sudan.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
TRAIAN BĂSESCU

**În temeiul art. 100 alin. (2) din
Constituția României, republicată,
contrasemnăm acest decret.**

PRIM-MINISTRU
CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

București, 29 februarie 2008.
Nr. 302.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI**D E C R E T****privind acreditarea unui ambasador**

În temeiul prevederilor art. 91 alin. (2) și ale art. 100 din Constituția României, republicată,

având în vedere propunerea Guvernului,

Președintele României d e c r e t e a z ă:

Articol unic. — Domnul Constantin Mihail Grigorie se acreditează în calitatea de ambasador extraordinar și plenipotențiar al României în Federația Rusă.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

TRAIAN BĂSESCU

**În temeiul art. 100 alin. (2) din
Constituția României, republicată,
contrasemnăm acest decret.**

PRIM-MINISTRU

CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

București, 29 februarie 2008.

Nr. 303.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI**D E C R E T****privind încetarea raporturilor de serviciu ale unui chestor de
poliție cu Ministerul Internelor și Reformei Administrative**

În temeiul prevederilor art. 94 lit. b) și ale art. 100 din Constituția României, republicată, precum și ale Legii nr. 360/2002 privind Statutul polițistului, cu modificările și completările ulterioare,

având în vedere propunerea ministrului internelor și reformei administrative,

Președintele României d e c r e t e a z ă:

Articol unic. — Domnului chestor de poliție Mitică Constantin Dan îi încetează raporturile de serviciu cu Ministerul Internelor și Reformei Administrative.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

TRAIAN BĂSESCU

**În temeiul art. 100 alin. (2) din
Constituția României, republicată,
contrasemnăm acest decret.**

PRIM-MINISTRU

CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

București, 29 februarie 2008.

Nr. 304.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI**DECRET****privind încetarea raporturilor de serviciu ale unui chestor de poliție cu Ministerul Internelor și Reformei Administrative**

În temeiul prevederilor art. 94 lit. b) și ale art. 100 din Constituția României, republicată, precum și ale Legii nr. 360/2002 privind Statutul polițistului, cu modificările și completările ulterioare,
având în vedere propunerea ministrului internelor și reformei administrative,

Președintele României d e c r e t e a z ă :

Articol unic. — Domnului chestor principal de poliție Dîrnă Marin Constantin îi încetează raporturile de serviciu cu Ministerul Internelor și Reformei Administrative.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
TRAIAN BĂSESCU

**În temeiul art. 100 alin. (2) din
Constituția României, republicată,
contrasemnăm acest decret.**

PRIM-MINISTRU
CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

București, 29 februarie 2008.
Nr. 305.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI**DECRET****pentru supunerea spre ratificare Parlamentului a Convenției
Organizației Internaționale a Muncii nr. 150/1978
privind administrația muncii: rol, funcții și organizare,
adoptată la Geneva la 7 iunie 1978, în cadrul celei de-a 64-a
sesiuni a Conferinței generale a acesteia**

În temeiul prevederilor art. 91 alin. (1) și ale art. 100 din Constituția României, republicată, precum și ale art. 19 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 590/2003 privind tratatele,

la propunerea Guvernului, potrivit Hotărârii nr. E 31 din 6 februarie 2008,

Președintele României d e c r e t e a z ă :

Articol unic. — Se supune spre ratificare Parlamentului Convenția Organizației Internaționale a Muncii nr. 150/1978 privind administrația muncii: rol, funcții și organizare, adoptată la Geneva la 7 iunie 1978, în cadrul celei de-a 64-a sesiuni a Conferinței generale a acesteia, și se dispune publicarea prezentului decret în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
TRAIAN BĂSESCU

**În temeiul art. 100 alin. (2) din
Constituția României, republicată,
contrasemnăm acest decret.**

PRIM-MINISTRU
CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

București, 29 februarie 2008.
Nr. 314.

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDIN

pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A.

În temeiul prevederilor art. 41 alin. (4) lit. a), ale art. 47 alin. (4) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 10 lit. p) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 11 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 367/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările ulterioare,

ministrul transporturilor emite următorul ordin:

Art. 1. — (1) Se aprobă tarifele suplimentare de utilizare a drumurilor de interes național, aplicate pentru vehiculele rutiere a căror masă totală maximă admisă, masă maximă admisă pe axe și/sau ale căror dimensiuni maxime admise de gabarit depășesc limitele prevăzute în anexa nr. 2 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prevăzute în anexa nr. 1.

(2) Se aprobă tarifele complementare de utilizare a drumurilor de interes național, aplicate pentru vehiculele rutiere înmatriculate în alte state, prevăzute în anexa nr. 2.

(3) Se aprobă tarifele de trecere pentru utilizarea podului peste Dunăre în sensul Giurgiu—Ruse, aplicate pentru vehiculele rutiere înmatriculate în România sau în alte state, prevăzute în anexa nr. 3.

(4) Se aprobă tarifele de trecere pentru utilizarea podului peste Dunăre de la Giurgeni—Vadul Oii, aplicabile pentru vehiculele înmatriculate în România sau în alte state, prevăzute în anexa nr. 4.

(5) Se aprobă tarifele de trecere pentru utilizarea podului peste Dunăre de la Fetești—Cernavodă, aplicabile pentru vehiculele înmatriculate în România sau în alte state, prevăzute în anexa nr. 5.

(6) Se aprobă tarifele de utilizare a zonei autostrăzilor și drumurilor naționale și modul de aplicare a acestora, prevăzute în anexa nr. 6.

Art. 2. — (1) Tarifele prevăzute în anexele nr. 1, 3, 4 și 5 se aplică nediscriminatoriu, la același nivel, pentru vehiculele înmatriculate în România sau în alte state.

(2) Tarifele prevăzute în anexa nr. 2 se aplică pentru vehiculele înmatriculate în alte state.

(3) Tarifele prevăzute în anexa nr. 6 se aplică nediscriminatoriu, la același nivel, pentru persoanele române și străine.

Art. 3. — (1) Persoanele fizice și juridice române vor achita în lei tariful exprimat în euro, la cursul de schimb al zilei comunicat de Banca Națională a României, valabil pentru ultima zi din luna anterioară datei achitării tarifului.

(2) Prin *curs de schimb valabil pentru ultima zi din luna anterioară datei achitării tarifului* se înțelege cursul de schimb comunicat de Banca Națională a României în penultima zi lucrătoare a lunii respective.

Art. 4. — (1) Persoanele fizice și juridice străine vor achita în euro sau în alte valute liber convertibile, cotate pe piața valutară, echivalentul tarifului exprimat în euro, în funcție de cursurile de schimb aferente valutelor, comunicate de Banca Națională a României în penultima zi lucrătoare a lunii anterioare celei în care se efectuează plata.

(2) Persoanele fizice și juridice străine vor achita în lei tariful exprimat în euro, la cursul de schimb al zilei comunicat de Banca Națională a României, valabil pentru ultima zi din luna anterioară datei achitării tarifului, așa cum este definit la art. 3 alin. (2).

(3) Persoanele fizice și juridice străine vor achita în lei, în euro sau în alte valute liber convertibile, cotate pe piața valutară, echivalentul tarifului exprimat în lei, la cursul de schimb valabil pentru prima zi a lunii octombrie, comunicat de Banca Centrală Europeană și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, curs aplicat începând cu data de 1 ianuarie a anului calendaristic următor.

Art. 5. — Tarifele achitate înainte de data intrării în vigoare a prezentului ordin nu se recalculează.

Art. 6. — Anexele nr. 1—6 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 7. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.702/2005 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A., cu modificările ulterioare, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 942 din 21 octombrie 2005.

Art. 8. — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare în 30 de zile de la data publicării.

Ministrul transporturilor,
Ludovic Orban

București, 25 februarie 2008.
Nr. 245.

**TARIFE SUPLIMENTARE DE UTILIZARE
a drumurilor de interes național**

Nr. crt.	Denumire tarif				Unitate de calcul	Tarif unitar, cu TVA [euro]		
1	Emitere aviz prealabil, traseu și condiții de parcurs				tarif/ document	0,00		
2	Emitere autorizație specială, traseu și condiții de parcurs				tarif/ document	23,80		
3	Depășirea masei totale maxime admise, indiferent de tipul suspensiilor, numărul de osii sau de roți	masa totală reală de [tone]	16,1	÷	20,0	tarif x distanță	0,24	
			20,1	÷	25,0		0,30	
			25,1	÷	30,0		0,36	
			30,1	÷	35,0		0,42	
			35,1	÷	40,0		0,48	
			40,1	÷	45,0		0,54	
			45,1	÷	50,0		0,60	
			50,1	÷	55,0		1,31	
			55,1	÷	60,0		1,43	
			60,1	÷	65,0		1,55	
			65,1	÷	70,0		1,67	
			70,1	÷	75,0		1,79	
			75,1	÷	80,0		1,91	
			80,1	÷	85,0		2,03	
			85,1	÷	90,0		2,15	
			90,1	÷	95,0		2,27	
			95,1	÷	100,0		2,38	
		peste 100,0	2,38 euro + 0,12 euro pentru fiecare 0,1÷5,0 tone peste 100,0 tone					
4	Depășirea masei maxime admise pe axe, indiferent de numărul de osii sau de roți	axa simplă, cu [tone]				suspensii pneumatice sau echivalente	alte suspensii decât cele pneumatice sau echivalente	
			0,1	÷	0,5	0,08	0,11	
			0,6	÷	1,0	0,24	0,30	
			1,1	÷	1,5	0,35	0,44	
			1,6	÷	2,0	0,93	1,17	
			2,1	÷	2,5	1,42	1,78	
			2,6	÷	3,0	2,08	2,60	
			3,1	÷	3,5	2,75	3,44	
				peste 3,5*)	2,75 euro + 1,19 euro pentru fiecare 0,1÷0,5 tone peste 3,5 tone	tarifele prevăzute pentru suspensii pneumatice x 1,50		
		axă triplă, cu [tone]	0,1	÷	0,5	tarif x distanță	0,24	0,30
			0,6	÷	1,5		0,33	0,42
			1,1	÷	2,0		0,66	0,83
			2,1	÷	3,0		0,98	1,23
			3,1	÷	4,0		1,31	1,64
4,1	÷		5,0	1,72	2,15			
5,1	÷	6,0	2,10	2,63				

Nr. crt.	Denumire tarif			Unitate de calcul	Tarif unitar, cu TVA [euro]	
		axă triplă, cu [tone]	peste 6,0*)	tarif x distanță	2,10 euro + 1,79 euro pentru fiecare 0,1÷1,0 tone peste 6,0 tone	tarifele prevăzute pentru suspensii pneumatice x 1,30
			0,1 ÷ 0,5		0,36	0,45
			0,6 ÷ 1,0		0,43	0,54
			1,1 ÷ 2,0		0,64	0,80
			2,1 ÷ 3,0		1,05	1,32
			3,1 ÷ 4,0		1,46	1,83
			4,1 ÷ 5,0		1,86	2,33
			5,1 ÷ 6,0		2,33	2,92
			6,1 ÷ 7,0		2,80	3,50
			peste 7,0*)			2,80 euro + 1,19 euro pentru fiecare 0,1÷1,0 tone peste 7,0 tone
5	Depășirea dimensiunilor maxime admise	lungime, cu [metri]	0,01 ÷ 0,20	tarif x distanță	0,00	
0,21 ÷ 1,00			0,04			
1,01 ÷ 2,0			0,10			
2,01 ÷ 3,00			0,16			
3,01 ÷ 4,00			0,22			
4,01 ÷ 5,00			0,28			
peste 5,0			0,28 euro + 0,06 euro pentru fiecare 0,01÷1,0 metri peste 5,0 metri			
lățime, cu [metri]		0,01 ÷ 0,10	tarif x distanță	0,00		
		0,11 ÷ 0,50		0,12		
		0,51 ÷ 1,00		0,24		
		1,01 ÷ 1,50		0,36		
		1,51 ÷ 2,00		0,48		
		2,01 ÷ 2,50		1,08		
		2,51 ÷ 3,00		1,67		
		3,01 ÷ 3,50		2,27		
		3,51 ÷ 4,00		2,86		
		peste 4,00		2,86 euro + 0,06 euro pentru fiecare 0,01÷0,50 metri peste 4,0 metri		

Nr. crt.	Denumire tarif		Unitate de calcul	Tarif unitar, cu TVA [euro]
	înălțime, cu [metri]	0,01 ÷ 0,05	tarif x distanță	0,00
		0,06 ÷ 0,25		0,06
		0,26 ÷ 0,50		0,12
		0,51 ÷ 1,00		0,24
		1,01 ÷ 1,50		0,36
		1,51 ÷ 2,00		0,48
		2,01 ÷ 2,50		1,08
		2,51 ÷ 3,00		1,67
		3,01 ÷ 3,50		2,27
		3,51 ÷ 4,00		2,86
		peste 4,00		2,86 euro + 0,06 euro pentru fiecare 0,01÷0,50 metri peste 4,0 metri
6	Recântărire sau remăsurare		tarif/ operație	50,00
7	Estimare tarifare pentru depășirea limitelor maxime admise		tarif/ estimare	25,00

NOTĂ:

A. Sunt exceptate de la plata tarifului:

- a) vehiculele deținute de unitățile Ministerului Apărării;
- b) vehiculele deținute de unitățile subordonate Ministerului Internelor și Reformei Administrative;
- c) vehiculele deținute de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. și de către subunitățile acesteia;
- d) vehiculele specializate utilizate în exclusivitate pentru servicii de ambulanță;
- e) vehiculele deținute de serviciile de urgență, astfel cum sunt reglementate prin Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare;

f) vehiculele care efectuează transporturi în interesul NATO sau al Parteneriatului pentru Pace, așa cum sunt definite prin Legea nr. 362/2004 pentru aderarea României la Acordul dintre statele părți la Tratatul Atlanticului de Nord cu privire la statutul forțelor lor, semnat la Londra la 19 iunie 1951, și la Protocolul privind statutul comandamentelor militare internaționale, înființate în temeiul Tratatului Atlanticului de Nord, semnat la Paris la 28 august 1952;

- g) vehiculele care efectuează transporturi funerare;
- h) vehiculele care efectuează transporturi în cazul unor calamități sau dezastre naturale.

B. Modul de aplicare a tarifelor suplimentare de utilizare prevăzute în prezenta anexă

I. Se aplică pentru vehiculele înmatriculate în România sau în alte state.

II. Prin *vehicul* se înțelege orice autovehicul rutier având cel puțin două axe sau un ansamblu de vehicule format dintr-un autovehicul și semiremorcă ori remorca/remorcile tractată/tractate de acesta, cu sau fără încărcătură.

III. Masele și dimensiunile maxime admise sunt prevăzute în anexa nr. 2 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

IV. Controlul maselor și dimensiunilor se efectuează pe rețeaua de drumuri naționale din România, pe sensul de intrare sau pe sensul de ieșire din România, în agențiile de control și încasare ale Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A.

V. Pentru circulația vehiculelor cu depășirea maselor sau dimensiunilor maxime admise se aplică tarifele suplimentare de utilizare prevăzute în prezenta anexă.

VI. Tarifele se aplică la același nivel pentru vehiculele înmatriculate în România sau în alte state.

VII. Tarifele prevăzute la nr. crt. 3 se majorează cu 100% pentru vehiculele la care se constată circulația fără avizul prealabil sau autorizația specială de transport, prevăzute la nr. crt. 1 și 2.

VIII. Tarifele prevăzute la nr. crt. 4, marcate cu „*)”, se majorează cu 100% pentru vehiculele la care se constată circulația fără avizul prealabil sau autorizația specială de transport, prevăzute la nr. crt. 1 și 2.

IX. Tarifele prevăzute la nr. crt. 5 se majorează cu 100% pentru vehiculele la care se constată circulația fără avizul prealabil sau autorizația specială de transport, prevăzute la nr. crt. 1 și 2.

X. Pentru vehiculele prevăzute în anexa nr. 2 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, tarifele de la pct. 3 și 5 nu se aplică pentru masa totală și/sau dimensiunile mai mari decât cele prevăzute în anexa nr. 2 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și care sunt cel mult egale cu masa totală și cu dimensiunile prevăzute de Directiva 96/53/CEE.

XI. Aplicarea tarifelor prevăzute la pct. VII, VIII și IX se efectuează pe rețeaua de drumuri naționale din România sau pe sensul de ieșire din România, în agențiile de control și încasare ale Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A.

1. Emiterea avizului prealabil

a) Avizul prealabil se emite la cerere, prealabil efectuării transportului în trafic internațional, și conține informații privind vehiculul și operatorul de transport, traseul de parcurs autorizat,

contravaloarea tarifelor suplimentare de utilizare și a tarifului de autorizare și condițiile de desfășurare a transportului. Avizul prealabil se eliberează pentru efectuarea unui transport pe traseu unic dus, dus-întors sau în circuit și este valabil 20 de zile de la data emiterii.

b) Pe sensul de ieșire din România transportul se poate efectua, în baza avizului prealabil, până la obținerea autorizației speciale de transport.

c) Avizul prealabil pentru sensul de intrare în România se emite numai pentru masă totală sau pentru dimensiuni mai mari de:

- (i) 80,0 tone masă totală;
- (ii) 25,00 metri lungime;
- (iii) 4,50 metri înălțime;
- (iv) 4,50 metri lățime.

d) Prin excepție, se pot elibera avize prealabile pentru masa totală sau pentru dimensiuni mai mici decât cele prevăzute la lit. c) pentru transporturile ale căror tarife suplimentare se achită în contul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A.

e) Agențiile de control și încasare emit autorizație specială de transport fără aviz prealabil, până la limitele menționate la lit. c) și până la masele pe axe care pot fi autorizate.

2. Emiterea autorizațiilor speciale de transport

Tarifarea pentru emiterea autorizațiilor speciale de transport se efectuează pentru fiecare document eliberat.

3. Eliberarea autorizațiilor speciale de transport

a) Pentru autorizațiile speciale de transport eliberate la cerere se aplică reduceri ale tarifelor în funcție de perioada autorizată, astfel:

- (i) pentru o perioadă de 3 luni consecutive, tarifele prevăzute la nr. crt. 3, 4 și 5 se aplică la 95% din valoarea totală, achitată anticipat;
- (ii) pentru o perioadă de 6 luni consecutive, tarifele prevăzute la nr. crt. 3, 4 și 5 se aplică la 90% din valoarea totală, achitată anticipat;
- (iii) pentru o perioadă de 9 luni consecutive, tarifele prevăzute la nr. crt. 3, 4 și 5 se aplică la 85% din valoarea totală, achitată anticipat;
- (iv) pentru o perioadă de 12 luni consecutive, tarifele prevăzute la nr. crt. 3, 4 și 5 se aplică la 75% din valoarea totală, achitată anticipat.

b) Pentru celelalte perioade de valabilitate pentru care se eliberează autorizații speciale de transport nu se aplică reduceri ale tarifelor.

c) Autorizația specială de transport se eliberează pentru fiecare transport sau pentru mai multe transporturi efectuate cu același vehicul, cu valori identice ale maselor și dimensiunilor, pe traseele autorizate și este valabilă numai dacă există și este prezentată, în original, personalului cu drept de control.

d) Autorizațiile speciale de transport eliberate conform pct. 3 lit. a) se pot emite și pentru mai multe numere de înmatriculare ale (semi)remorcilor, condiționat de menținerea vehiculului motor și de respectarea configurației și caracteristicilor înscrise în autorizație.

e) Autorizația specială de transport se eliberează și în cazul în care transportul este exceptat de la plata tarifelor suplimentare de utilizare.

f) În situația în care vehiculul nu poate fi cântărit sau măsurat din motive cauzate de lipsa ori de nefuncționarea echipamentelor tehnice, masele și dimensiunile se constată din: certificatul de înmatriculare, CMR, carnetul TIR sau alt document echivalent, avizul prealabil, autorizația specială de transport sau alte documente din care să reiasă masa proprie a vehiculului, masa încărcăturii și dimensiunile.

4. Tarifare pentru depășirea masei (totală sau pe axe)

a) Tarifarea pentru depășirea masei se efectuează prin compararea rezultatului obținut pentru tarifarea masei totale cu rezultatul obținut pentru tarifarea maselor pe axe ale vehiculului, luându-se în considerare valoarea cea mai mare rezultată.

b) Tarifarea pentru depășirea masei totale se calculează prin aplicarea tarifului unitar corespunzător masei reale a vehiculului.

c) În situația în care cel puțin două vehicule sunt cuplate lateral pentru efectuarea unui transport, clasificarea axelor, din punctul de vedere al distanței dintre axe, se efectuează pentru fiecare vehicul, indiferent de numărul de osii sau de roți ale fiecărui vehicul.

d) Tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axe se calculează prin aplicarea tarifului unitar corespunzător valorii cu care este depășită masa maximă admisă pe axe, în funcție de categoria drumului pe care se circulă.

e) Pentru axe multiple constituite din cel puțin două axe consecutive ale aceluiași vehicul, tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axe se calculează pentru fiecare categorie de axe (simplă, dublă, triplă), în funcție de distanța dintre axe.

f) Tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axa dublă și triplă se efectuează pentru ansamblul de axe, fără a se compara și a se lua în considerare axele componente ale configurației de axe.

g) În cazul depășirii masei maxime admise pe mai multe axe sau configurații de axe distincte ale aceluiași vehicul, tarifarea se cumulează.

h) Nu se eliberează autorizație specială de transport, nu se tarifează și nu se sancționează contravențional depășirea masei maxime admise pe axă și a masei totale sau a maselor pe axe și masei totale înscrise în autorizația specială de transport sau în avizul prealabil, dacă depășirea este de până la:

- (i) 3% inclusiv, pentru masa pe axă simplă;
- (ii) 3% inclusiv, pentru masa pe axă dublă;
- (iii) 3% inclusiv, pentru masa pe axă triplă;
- (iv) 4,0% inclusiv, pentru masa totală.

i) Tarifarea pentru depășirea masei totale sau pe axe nu se aplică pentru vehiculele de transport de persoane (autoturisme, microbuze, autocare, autobuze).

j) Masa maximă pe axe care poate fi autorizată peste masa maximă admisă, până la care este posibilă emiterea autorizației speciale de transport, și circulația vehiculelor, indiferent de categoria de drum:

- (i) 3,5 tone pentru axa simplă;
- (ii) 6,0 tone pentru axa dublă;
- (iii) 7,0 tone pentru axa triplă.

k) În mod excepțional se pot autoriza transporturi cu depășiri de masă pe configurații de axe peste masele maxime pe axe care pot fi autorizate, pentru care nu există posibilitatea tehnică de diminuare a masei încărcăturii sau a înlocuirii mijlocului de transport, cu condiția întocmirii unui proiect de transport de către o unitate de specialitate agreată de administratorul drumului în conformitate cu prevederile legale în vigoare, cu plata tarifelor suplimentare de utilizare corespunzătoare depășirilor.

5. Tarifare pentru depășirea dimensiunilor maxime admise

a) Tarifarea pentru depășirea dimensiunilor maxime admise se calculează prin aplicarea tarifului unitar corespunzător valorii cu care este depășită dimensiunea maximă admisă.

b) În situația în care sunt depășite cel puțin două dintre dimensiunile maxime admise, se cumulează tarifarea pentru dimensiunile care sunt depășite.

c) Nu se eliberează autorizație specială de transport, nu se tarifează și nu se sancționează contravențional depășirea dimensiunilor maxime admise sau depășirea dimensiunilor

înscrise în autorizația specială de transport ori în avizul prealabil, dacă depășirea se încadrează în următoarele valori:

- (i) pentru lungime: 20 cm;
- (ii) pentru lățime: 10 cm.

d) Nu se tarifează și nu se sancționează contravențional depășirea cu 0,01—0,05 m a înălțimii maxime admise sau a înălțimii înscrise în autorizația specială de transport ori în avizul prealabil. Dacă traseul avizat/autorizat permite circulația cu înălțimea rezultată, personalul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. cu drept de control efectuează o mențiune pe aviz/autorizație. În cazul în care nu este posibilă circulația cu înălțimea rezultată prin măsurare, personalul cu drept de control elaborează un nou traseu, pentru care se recalculează tarifele suplimentare de utilizare.

e) Pentru înălțimea de 4,01—4,05 m inclusiv se eliberează aviz prealabil pentru cunoașterea de către operatorul de transport a traseului de parcurs și pentru asigurarea siguranței rutiere.

f) Pentru vehicule specializate a căror caroserie este destinată transportului de vehicule nu se eliberează autorizație specială de transport până la lungimea de 20,75 metri inclusiv.

6. Tarifare pentru eliberarea autorizațiilor speciale de transport

Valoarea totală a tarifării în vederea eliberării autorizației speciale de transport se aplică prin cumularea tarifelor pentru emiterea autorizației speciale de transport, pentru depășirea masei totale sau pe axe și pentru depășirea dimensiunilor.

7. Recântărire și remăsurare

a) Recântărirea și remăsurarea se efectuează numai pe sensul de intrare în România, la solicitarea operatorului de transport.

b) Pe rețeaua internă și pe sensul de ieșire din România din punctele de trecere a frontierei nu se efectuează recântărire sau remăsurare.

C. Modul de efectuare a calculelor:

1. tariful unitar se introduce în calcul cu numărul de zecimale rezultat, fără rotunjiri;
2. distanța se introduce în calcul în kilometri, fără zecimale, prin rotunjire în plus la unitate;
3. rezultatele parțiale până la tariful final care trebuie achitat de utilizator nu se rotunjesc;
4. tariful final rezultat, care trebuie achitat de utilizator, se rotunjește la două zecimale, în moneda în care se efectuează plata.

ANEXA Nr. 2

TARIFE COMPLEMENTARE DE UTILIZARE a drumurilor de interes național

Nr. crt.	Denumire tarif	Unitate de calcul	Tarif unitar, cu TVA [euro]
1	Autorizare acces la rețeaua rutieră	tarif/cursă	1.200,0
2	Complementar la autorizațiile „cu plată” stabilite prin protocol de Ministerul Transporturilor	tarif x masă totală x distanță	0,03

NOTĂ:

Modul de aplicare al tarifelor prevăzute în anexă:

Tarifele prevăzute în prezenta anexă se aplică numai pentru vehiculele înmatriculate în alte state.

Tarifare pentru autorizare acces la rețeaua rutieră

Tarifal se aplică pe sensul de intrare în România sau pe sensul de ieșire din România.

Tarifal pentru autorizarea accesului la rețeaua rutieră se aplică în punctele de trecere a frontierei pentru vehiculele de transport marfă sau persoane înmatriculate în alte state, care sunt supuse autorizării potrivit acordurilor rutiere interguvernamentale, protocolele comisiilor mixte rutiere sau acordurilor internaționale la care România este parte și nu prezintă documentul de acces la rețeaua rutieră, corespunzător categoriei de transport efectuate.

Documentul de acces la rețeaua rutieră din România nu trebuie prezentat dacă transportul se încadrează în una dintre gratuitățile prevăzute prin acordurile rutiere interguvernamentale, protocolele comisiilor mixte rutiere sau acordurile internaționale la care România este parte.

Tarifal este valabil pentru fiecare cursă, având o singură intrare și/sau ieșire din România, în funcție de tipul de trafic efectuat.

Tarifal achitat la intrarea în România rămâne valabil și la ieșirea din România.

Tarifal nu se aplică pentru vehiculele achiziționate din afara României și care se află la prima cursă din țara vânzătorului spre țara cumpărătorului, fapt dovedit prin documente specifice, din care un exemplar, în copie, se reține de către administratorul drumului din punctul de frontieră.

Tarif complementar

Tarifal complementar se aplică la autorizațiile de transport rutier internațional de marfă „cu plată”, stabilite prin protocol de Ministerul Transporturilor cu ministerele de resort din alte state.

Tarifal se aplică în lipsa autorizației de transport rutier internațional de marfă „cu scutire de plată”, stabilite prin protocol de Ministerul Transporturilor, pentru vehiculele achiziționate din afara României de către persoane fizice sau juridice străine și se află la prima cursă din țara vânzătorului spre țara cumpărătorului.

Modul de efectuare a calculelor:

1. masa totală se introduce în calcul în tone, cu două zecimale, prin rotunjire;
2. distanța se introduce în calcul în kilometri, fără zecimale, prin rotunjire în plus la unitate;
3. rezultatele parțiale până la tariful final care trebuie achitat de utilizator nu se rotunjesc;
4. tariful final rezultat, care trebuie achitat de utilizator, se rotunjește la două zecimale, în moneda în care se efectuează plata.

TARIFE DE TRECERE
pentru utilizarea podului peste Dunăre în sensul Giurgiu—Ruse

Nr. crt.	Tip vehicul	Unitate de calcul, cu TVA	Tarif pentru o trecere
1	Motociclete, inclusiv cele cu ataș	lei/vehicul	12,00
2	Autoturisme, inclusiv cele de teren		31,00
3	Microbuze, vehicule cu masa totală maximă autorizată sub 12,0 tone		57,00
4	Autobuze, autocare, autovehicule cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12,0 tone și cu maximum 3 axe (inclusiv)		132,00
5	Autovehicule cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12,0 tone și cu minimum 4 axe (inclusiv)		197,00

NOTĂ:**Se aplică pentru vehiculele înmatriculate în România și în alte state.**

1. Prin *vehicul* se înțelege orice autovehicul rutier având cel puțin două axe sau un ansamblu format dintr-un autovehicul și semiremorcă sau remorcă tractată de acesta.

2. Numărul de axe (maximum 3 sau minimum 4) se consideră în cuplajul (combinația) de vehicule.

3. Tarifele se aplică pentru fiecare trecere în sensul Giurgiu—Ruse.

4. Sunt exceptate de la plata tarifului:

a) vehiculele deținute de unitățile Ministerului Apărării;
b) vehiculele deținute de unitățile subordonate Ministerului Internelor și Reformei Administrative;

c) vehiculele deținute de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. și de subunitățile acesteia;

d) vehiculele specializate, utilizate în exclusivitate pentru servicii de ambulanță;

e) vehiculele deținute de serviciile de urgență, astfel cum sunt reglementate prin Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și

completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare;

f) vehiculele care efectuează transporturi în interesul NATO sau al Parteneriatului pentru Pace, așa cum sunt definite prin Legea nr. 362/2004 pentru aderarea României la Acordul dintre statele părți la Tratatul Atlanticului de Nord cu privire la statutul forțelor lor, semnat la Londra la 19 iunie 1951, și la Protocolul privind statutul comandamentelor militare internaționale, înființate în temeiul Tratatului Atlanticului de Nord, semnat la Paris la 28 august 1952;

g) vehiculele deținute de instituții ale statului cu atribuții în securitatea și siguranța națională;

h) vehiculele care efectuează transporturi funerare;

i) vehiculele care efectuează transporturi de echipamente de prim ajutor și ajutoare umanitare în cazul unor calamități sau dezastre naturale;

j) vehiculele escortate de poliție sau de jandarmerie, care nu se supun controlului în interes de stat sau securitate națională;

k) vehiculele deținute de persoanele cu handicap locomotor și care sunt adaptate handicapului.

Modul de efectuare a calculelor:

— tariful final rezultat, care trebuie achitat de utilizator, se rotunjește la două zecimale, în moneda în care se efectuează plata.

TARIFE DE TRECERE
pentru utilizarea podului peste Dunăre la Giurgeni—Vadul Oii

Nr. crt.	Categoria de vehicule	Unitate de calcul, cu TVA	Tarif pentru o trecere
1	Motociclete, inclusiv cele cu ataș	lei/vehicul	4,00
2	Autoturisme, inclusiv cele de teren		8,00
3	Microbuze, autovehicule cu masa totală maximă autorizată sub 12 tone		19,00
4	Autobuze, autocare, autovehicule cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12,0 tone și cu maximum 3 axe (inclusiv)		32,00
5	Autovehicule cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12,0 tone și cu minimum 4 axe (inclusiv)		47,00

NOTĂ:**Se aplică pentru vehiculele înmatriculate în România și în alte state.**

1. Prin *vehicul* se înțelege orice autovehicul rutier având cel puțin două axe sau un ansamblu format dintr-un autovehicul și semiremorcă sau remorcă tractată de acesta.

Produs electronic destinat exclusiv informării gratuite a persoanelor fizice asupra actelor ce se publică în Monitorul Oficial al României

2. Numărul de axe (maximum 3 sau minimum 4) se consideră în cuplajul (combinația) de vehicule.

3. Tarifele se aplică pentru fiecare trecere, indiferent de sensul de parcurs.

4. Sunt exceptate de la plata tarifului:

a) vehiculele deținute de unitățile Ministerului Apărării;

b) vehiculele deținute de unitățile subordonate Ministerului Internelor și Reformei Administrative;

c) vehiculele deținute de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. și de subunitățile acesteia;

d) vehiculele specializate, utilizate în exclusivitate pentru servicii de ambulanță;

e) vehiculele deținute de serviciile de urgență, astfel cum sunt reglementate prin Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare;

f) vehiculele care efectuează transporturi în interesul NATO sau al Parteneriatului pentru Pace, așa cum sunt definite prin Legea nr. 362/2004 pentru aderarea României la Acordul dintre statele părți la Tratatul Atlanticului de Nord cu privire la statutul forțelor lor, semnat la Londra la 19 iunie 1951, și la Protocolul

privind statutul comandamentelor militare internaționale, înființate în temeiul Tratatului Atlanticului de Nord, semnat la Paris la 28 august 1952;

g) vehiculele deținute de instituții ale statului cu atribuții în securitatea și siguranța națională;

h) vehiculele care efectuează transporturi funerare;

i) vehiculele care efectuează transporturi de echipamente de prim ajutor și ajutoare umanitare în cazul unor calamități sau dezastre naturale;

j) vehiculele escortate de poliție sau de jandarmerie, care nu se supun controlului în interes de stat sau securitate națională;

k) vehiculele deținute de persoanele cu handicap locomotor și care sunt adaptate handicapului.

Modul de efectuare a calculelor:

— tariful final rezultat, care trebuie achitat de utilizator, se rotunjește la două zecimale, în moneda în care se efectuează plata.

ANEXA Nr. 5

TARIFE DE TRECERE

pentru utilizarea podului peste Dunăre la Fetești—Cernavodă

Nr. crt.	Categoria de vehicule	Unitate de calcul, cu TVA	Tarif pentru o trecere
1	Motociclete, inclusiv cele cu ataș	lei/vehicul	7,00
2	Autoturisme, inclusiv cele de teren		10,00
3	Microbuze, autovehicule cu masa totală maximă autorizată sub 12 tone		35,00
4	Autobuze, autocare, autovehicule cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12,0 tone și cu maximum 3 axe (inclusiv)		47,00
5	Autovehicule cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12,0 tone și cu minimum 4 axe (inclusiv)		68,00

NOTĂ:

Se aplică pentru vehiculele înmatriculate în România și în alte state.

1. Prin *vehicul* se înțelege orice autovehicul rutier având cel puțin două axe sau un ansamblu format dintr-un autovehicul și semiremorcă sau remorcă tractată de acesta.

2. Numărul de axe (maximum 3 sau minimum 4) se consideră în cuplajul (combinația) de vehicule.

3. Tarifele se aplică pentru fiecare trecere, indiferent de sensul de parcurs.

4. Sunt exceptate de la plata tarifului:

a) vehiculele deținute de unitățile Ministerului Apărării;

b) vehiculele deținute de unitățile subordonate Ministerului Internelor și Reformei Administrative;

c) vehiculele deținute de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. și de subunitățile acesteia;

d) vehiculele specializate, utilizate în exclusivitate pentru servicii de ambulanță;

e) vehiculele deținute de serviciile de urgență, astfel cum sunt reglementate prin Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și

completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare;

f) vehiculele care efectuează transporturi în interesul NATO sau al Parteneriatului pentru Pace, așa cum sunt definite prin Legea nr. 362/2004 pentru aderarea României la Acordul dintre statele părți la Tratatul Atlanticului de Nord cu privire la statutul forțelor lor, semnat la Londra la 19 iunie 1951, și la Protocolul privind statutul comandamentelor militare internaționale, înființate în temeiul Tratatului Atlanticului de Nord, semnat la Paris la 28 august 1952;

g) vehiculele deținute de instituții ale statului cu atribuții în securitatea și siguranța națională;

h) vehiculele care efectuează transporturi funerare;

i) vehiculele care efectuează transporturi de echipamente de prim ajutor și ajutoare umanitare în cazul unor calamități sau dezastre naturale;

j) vehiculele escortate de poliție sau de jandarmerie, care nu se supun controlului în interes de stat sau securitate națională;

k) vehiculele deținute de persoanele cu handicap locomotor și care sunt adaptate handicapului.

Modul de efectuare a calculelor:

— tariful final rezultat, care trebuie achitat de utilizator, se rotunjește la două zecimale, în moneda în care se efectuează plata.

TARIFE DE UTILIZARE
a zonei autostrăzilor și drumurilor naționale din Romania

Nr. crt.	Denumire tarif	Unitate de calcul	Tarif unitar [euro]	
A. ACORD PREALABIL ȘI AUTORIZAȚIE DE AMPLASARE ȘI ACCES LA DRUM				
1	Acord prealabil de amplasare și acces la drum pentru persoane fizice și juridice	tarif/document	105,00	
2	Autorizație de amplasare și acces la drum	tarif/document	65,00	
3	Acord prealabil/autorizație pentru persoane fizice (construcții de locuințe, garaje, racorduri (instalații de gaze, apă, electricitate etc.))	tarif/document	25,00	
B. OCUPAREA SUPRAFEȚELOR DIN ZONA DRUMURILOR NAȚIONALE ȘI AUTOSTRĂZILOR				
4	Amplasare panou publicitar pe:	drum european	2,63	
		drum național principal sau secundar	0,65	
5	Spațiu cu destinație comercială (chioșc, rulotă, masă pentru desfacere produse alimentare și nealimentare) pe:	drum european	0,65	
		drum național principal sau secundar	0,39	
		autostradă	1,61	
6	Suprafețele desemnate a deveni spații de servicii și spații de parcare, precum și suprafețele devenite disponibile, care aparțin administratorului drumului, în zone adiacente, la:	drum european	stabilit prin licitație	
		drum național principal sau secundar	stabilit prin licitație	
		autostradă	stabilit prin licitație	
7	Locuri de parcare care deserveșc obiective economice pe:	drum european	0,71	
		drum național principal sau secundar	0,42	
8	Accese la diferite obiective (stații de distribuție carburanți, hoteluri, moteluri, depozite, spații comerciale, show-room etc.) pe:		0,65	
		drum național principal sau secundar	0,39	
		autostradă	1,61	
C. AMPLASĂRI DE CABLURI ȘI CONDUCTE				
9	Amplasare de cabluri electrice, telefonice, TV			
	9.1 subtraversare		tarif/ml/lună	
	9.2 cablu subteran în lungul drumului	în ampriză, în afara părții carosabile	tarif/ml/lună	0,36
		sub partea carosabilă		0,48
		în zona de siguranță		0,18
	9.3 stâlpi de care este prins cablu aerian în lungul drumului	în ampriză, în afara părții carosabile	tarif/buc./lună	1,08
		în zona de siguranță		0,84
	9.4. pe poduri și podețe	în canale tehnice	tarif/ml/lună	1,55
		ancorat de pod sau în altă soluție decât canal tehnic		2,74
Amplasarea conductelor de apă, canalizare, aburi și alte produse neinflamabile, de gaze, țiței și alte produse inflamabile, benzi transportatoare care traversează aerian drumurile				
10	10.1 traversare aeriană		tarif/ml/lună	
	10.2 subtraversare		tarif/ml/lună	
	10.3 amplasare subterană în lungul drumului:	în ampriză, în afara părții carosabile	tarif/ml/lună	0,72
		sub partea carosabilă		1,21
		în zona de siguranță		0,56
	10.4 amplasare aeriană în lungul drumului:	în ampriză	tarif/ml/lună	2,81
		în zona de siguranță		2,00
	10.5 pe poduri și podețe	în canale tehnice	tarif/ml/lună	7,23
ancorat de pod sau în altă soluție decât canal tehnic		11,24		

NOTĂ:

Modul de aplicare a tarifelor de utilizare a zonei autostrăzilor și drumurilor naționale prevăzute în prezenta anexa:

1. Administratorul drumului poate accepta amplasarea unor construcții sau instalații în zona drumului, cu condiția ca acestea să nu aducă prejudicii drumului și siguranței traficului rutier.

2. Realizarea sau amplasarea în zona drumurilor a construcțiilor, instalațiilor, acceselor, refugiiilor auto, platformelor carosabile și panourilor publicitare se face cu respectarea condițiilor impuse prin autorizația de amplasare și acces la drum și prin încheierea, dacă este cazul, a contractului aferent utilizării suprafeței ocupate din ampriza și zona de siguranță. În cazul în care nu sunt respectate condițiile impuse în acordul prealabil, respectiv în autorizația de amplasare și acces la drumul național, precum și în cazul în care nu se achită tariful aferent ocupării amprizei și zonei de siguranță, proprietarul este obligat să desființeze sau să mute pe cheltuiala sa obiectivul avizat, în termenul stabilit de administratorul drumului. În cazul nerespectării termenului fixat de administratorul drumului, acesta va proceda la dezafectarea/mutarea/demolarea obiectivului pe cheltuiala proprietarului.

3. Acordul și autorizația de amplasare și acces la drum se emit pentru o anumită funcțiune a obiectivului. La schimbarea funcțiunii sau a destinației, beneficiarul este obligat să obțină aprobarea administratorului drumului pentru nouă situație.

4. Tarifele se percep persoanelor fizice și juridice care au obligația de a solicita autorizație.

5. Tarifele se aplică și în cazul în care obiectivele nu funcționează sau în cazurile în care lucrările la acestea au fost sistate sau nu au fost finalizate.

6. Tarifele se aplică și în cazul în care obiectivele se vor amplasa în afara zonei de protecție a drumurilor naționale, însă numai dacă se realizează și drum de acces la drumurile naționale sau alte lucrări în ampriză și în zona de siguranță.

7. Tarifele prevăzute la lit. A din tabelul de mai sus se percep și în cazul în care se solicită prelungirea acordului sau autorizației.

8. Persoanelor fizice care solicită avizul administratorului drumului pentru construcții de locuințe, garaje, racorduri la instalațiile de gaze, apă, telefonie, TV, electricitate, canalizare etc. li se încasează o singură dată suma de 25 euro, respectiv fie la eliberarea acordului, fie la eliberarea autorizației.

9. Pentru panourile publicitare, suprafața minimă supusă tarifării va fi suprafața rezultată din încadrarea proiecției orizontale a panoului, la care se adaugă 1,00 m de jur împrejur.

10. Pentru spațiile prevăzute la lit. B din tabelul de mai sus, poziția 5, suprafața minimă tarifată va fi suprafața obiectivului amplasat, plus 1,00 m de jur împrejur, la care se adaugă suprafața aferentă staționării autovehiculelor în afara părții carosabile.

11. Pentru accesele la diferite obiective prevăzute la lit. B poziția 8, suprafața supusă tarifării reprezintă terenul ocupat din zona drumului, respectiv din ampriza și zona de siguranță, prin realizarea accesului cu racordare simplă (dacă amplasamentul este situat în localitate), a benzilor de accelerare și decelerare (dacă amplasamentul este în afara localității), respectiv a benzii de stocaj pentru virare la stânga. În afara localității, amenajarea accesului la drumul național se realizează conform Normativului C 173/1986 privind amenajarea la același nivel a intersecțiilor drumurilor publice din afara localităților.

Amplasamentul este în localitate atunci când este situat între indicatoarele rutiere de intrare și ieșire în/din localitate.

12. Pentru benzile transportatoare se percep numai tarifele de la traversare aeriană.

• Tariful de utilizare a zonei drumului conform lit. B și C nu se aplică persoanelor fizice care realizează accese la locuințe, case de vacanță sau garaje, precum și pentru instalațiile care asigură utilitățile necesare consumului casnic (apă, gaze, energie electrică, canalizare). Această scutire nu este valabilă însă în cazul în care se schimbă destinația locuinței sau garajului (de exemplu, transformarea în spațiu comercial etc.) sau se amplasează în incintă construcții cu caracter comercial.

• Tariful de utilizare a zonei drumurilor naționale nu se aplică pentru unitățile bugetare de asistență socială și de educație (spitale, creșe, aziluri de bătrâni, școli, grădinițe).

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București, C.I.F. RO427282,
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 318.51.29/150, fax 318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro
Adresa pentru publicitate: Centrul pentru vânzări și relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 410.47.30, fax 410.77.36 și 410.47.23

Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.

