



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 175 (XIX) — Nr. 726

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Vineri, 26 octombrie 2007

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>	<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
HOTĂRĂRI ALE BIROURILOR PERMANENTE ALE CAMEREI DEPUTAȚILOR ȘI SENATULUI		Memorandum de înțelegere între Ministerul Mediului și Gospodăririi Apelor din România și Ministerul Mediului, Teritoriului și Mării din Republica Italia privind cooperarea în domeniul schimbărilor climatice	
7. — Hotărâre privind aprobarea timpilor de antenă repartizați partidelor politice în conformitate cu prevederile Legii nr. 33/2007 privind organizarea și desfășurarea alegerilor pentru Parlamentul European	2–5	1.264. — Hotărâre privind modificarea anexei nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului	6–7 8
HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI		ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
1.240. — Hotărâre pentru aprobarea Memorandumului de înțelegere dintre Ministerul Mediului și Gospodăririi Apelor din România și Ministerul Mediului, Teritoriului și Mării din Republica Italia privind cooperarea în domeniul schimbărilor climatice, semnat la București la 11 decembrie 2006	5	1.064. — Ordin al ministrului transporturilor pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii nr. 223/2007 privind Statutul personalului aeronautic civil navigant profesionist din aviația civilă din România	9–16

HOTĂRÂRI ALE BIROURILOR PERMANENTE ALE CAMEREI DEPUTAȚILOR ȘI SENATULUI

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

HOTĂRÂRE

privind aprobarea timpilor de antenă
repartizați partidelor politice în conformitate cu prevederile
Legii nr. 33/2007 privind organizarea și desfășurarea
alegerilor pentru Parlamentul European

Birourile permanente ale Camerei Deputaților și Senatului adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Se aprobă propunerile înaintate de Comisia specială a Camerei Deputaților și Senatului pentru atribuirea timpilor de antenă în vederea alegerii membrilor din România în Parlamentul European pentru repartizarea timpilor de antenă alocați candidaților la alegerile pentru Parlamentul European, astfel cum rezultă din anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința comună a birourilor permanente ale Camerei Deputaților și Senatului din 22 octombrie 2007.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR
BOGDAN OLTEANU

PREȘEDINTELE SENATULUI
NICOLAE VĂCĂROIU

București, 22 octombrie 2007.
Nr. 7.

ANEXĂ

I. SOCIETATEA ROMÂNĂ DE RADIODIFUZIUNE

Campania electorală începe cu 30 de zile înainte de data alegerilor (26 octombrie) și va dura până pe 24 noiembrie 2007, ora 7,00.

În acest interval vor fi difuzate 15 ediții ale emisiunii „Tribuna eurocandidaților”.

În urma întâlnirii de vineri, 19 octombrie 2007, cu reprezentanții partidelor parlamentare, Societatea Română de Radiodifuziune a prezentat o ofertă modificată și agreată de aceștia, în sensul că în primele 3 săptămâni se vor realiza emisiuni înregistrate care vor cuprinde mesajele partidelor și candidaților, iar în ultima săptămână se va realiza o suită de 4 emisiuni-dezbateri cu partidele parlamentare și o emisiune-dezbateri cu partidele neparlamentare.

Studiourile regionale vor menține formatul inițial, fără dezbateri.

La Radio România Actualități:

Fiecare ediție va începe la ora 15,00 (de luni până vineri) și va avea o durată de 50 de minute, cu următoarea structură:

- 10 minute pentru comperaj și cortine muzicale;
- 40 de minute pentru partide, împărțite astfel:

Partide parlamentare

Conform art. 18 alin. (2) din Legea nr. 33/2007 privind organizarea și desfășurarea alegerilor pentru Parlamentul European, astfel cum a fost modificată și completată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 1/2007 privind unele măsuri pentru organizarea și desfășurarea alegerilor pentru Parlamentul European, 4/5 din timpul de antenă vor fi repartizate egal partidelor politice parlamentare, alianțelor politice sau electorale, precum și organizațiilor cetățenilor aparținând minorităților naționale care au grup parlamentar propriu în ambele Camere ale Parlamentului.

40' : 5 = 8' x 4 = 32' : 6 = 5'33" pe zi pentru partidele admise de Biroul Electoral Central

Produs electronic destinat exclusiv informării gratuite a persoanelor fizice asupra actelor ce se publică în Monitorul Oficial al României

Pentru dezbateri, fiecare partid poate apărea de două ori pe săptămână prin cumularea timpilor (5'20" x 2 = 10'40"). Emisiunea va avea doar 50 de minute.

După tragerea la sorți a rezultat următoarea repartizare a celor 6 partide parlamentare în dezbateri:

Luni — P.R.M./P.S.D./P.C.

Martți — U.D.M.R./P.D./P.N.L.

Joi — P.D./U.D.M.R./P.C.

Vineri — P.R.M./P.S.D./P.N.L.

Partide neparlamentare

În art. 18 alin. (2) din Legea nr. 33/2007, astfel cum a fost modificată și completată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 1/2007, se precizează:

— 1/5 din timpul de antenă se repartizează în mod egal partidelor politice neparlamentare, alianțelor politice sau electorale care au depus listele complete de candidați, precum și candidaților independenți care participă la alegerea membrilor din România în Parlamentul European.

40' : 5 = 8' : 8 = un minut pe zi pentru fiecare partid admis de Biroul Electoral Central

În primele 3 săptămâni candidații partidelor neparlamentare vor avea acces în emisiuni electorale din două în două zile (se cumulează timpul), iar în ultima săptămână se va realiza o emisiune-dezbateri de 50 de minute.

Emisiunea-dezbateri este programată pentru ziua de miercuri, ora 15,00.

Reguli pentru emisiunile-dezbateri:

- dezbaterile vor fi moderate de jurnaliști ai Secției partide politice din cadrul Redacției Informații, după cum urmează: Simona Mihăescu, Daniela Ciobanu și Luminița Apostolescu;
- tematicile vor fi stabilite în săptămâna 22—26 octombrie și vor fi comunicate staffurilor de campanie ale partidelor;

• nominalizarea participării la dezbateri se va efectua până cel mai târziu 9 noiembrie în cadrul unei întâlniri a Consiliului consultativ;

• în situația neprezentării unui candidat la dezbateri, minutajul nu poate fi recuperat, moderatorul anunțând în cadrul emisiunii acest lucru;

• atât moderatorul, cât și participanții la dezbateri vor respecta reglementările legale în vigoare, nefiind admise atacurile la persoană, violențele de limbaj, promovarea discriminării etc. Într-o astfel de situație, moderatorul are obligația de a-i atrage atenția invitatului asupra acestor aspecte, cu precizarea că asemenea atitudini nu sunt acceptate la postul public de radio;

• intervențiile candidaților în cadrul dezbaterii vor fi cronometrate astfel încât minutajul alocat să fie echilibrat.

Grila de programe pentru Radio România Actualități:

1. orele 11,00 și 20,00 — „Agenda electorală” (5—15 min.);
2. ora 15,00—15,50 — „Tribuna eurocandidaților” (50 min.);
3. ora 10,08—10,12 — rubrica zilnică „Școala alegătorului” (4 min.).

În perioada 19—23 noiembrie se vor difuza 4 emisiuni-dezbateri cu partidele parlamentare și o emisiune-dezbateri cu partidele neparlamentare.

Se menține „Antena partidelor parlamentare” (ora 20,05—20,30) zilnic.

Radio București va prelua în direct agendele electorale și emisiunea „Tribuna eurocandidaților” difuzate de Radio România Actualități.

De asemenea, Antena Satelor va prelua de la Radio România Actualități „Agenda electorală” de la ora 20,00 și rubrica zilnică „Școala alegătorului”. Antena Satelor va prezenta în emisiunea „Sat românesc, sat european” rolul europarlamentarilor în promovarea și soluționarea, în forumul european, a problemelor agriculturii și satului românesc.

Radio România Internațional va prelua de la Radio România Actualități programele electorale și le va difuza în direct sau înregistrate. Pentru cetățenii Uniunii Europene se va prezenta legislația electorală românească în limbile de emisie ale Radio România Internațional (engleză, franceză, germană, spaniolă și italiană). De asemenea, Radio România Internațional va redacta propriile informații utile pentru românii de peste graniță, cu detalii specifice fiecărei țări.

II. SOCIETATEA ROMÂNĂ DE TELEVIZIUNE

Emisiunile de dezbateri în campania pentru Parlamentul European 2007 și partidele care participă

TVR1 (cu începere de la ora 20,15)

	Luni (25')	Marți (68'/50' Dezbateri)	Miercuri (25')	Joi (42'/25' Dezbateri)
Săptămâna 1	P.A.S./Verzii	P.R.M./P.D./P.C./P.S.D.	Clipuri	P.C./U.D.M.R.
Săptămâna 2	P.D./P.S.D.	P.N.Ț.C.D./P.L.D./P.N.G./Romii	P.R.M./P.N.L.	NP*);P.I.N./Tökes
Săptămâna 3	P.R.M./U.D.M.R.	P.N.L./U.D.M.R./P.R.M./P.D.	P.D./P.C.	P.S.D./P.N.L.
Săptămâna 4	P.N.L./P.C.	P.C./U.D.M.R./P.S.D./P.N.L.	P.S.D./U.D.M.R.	P.D./P.R.M.

TVR2 (spațiul standard 19,30—20,30, 25' Dezbateri)

	Luni (Horia Grușcă)	Marți (Mihaela Crăciun)	Miercuri (Corina Sechereș)	Joi (Angela Avram)	Vineri (Claudiu Lucaci)
Săptămâna 1	U.D.M.R./P.D.	P.R.M./P.C.	P.S.D./P.N.L.	P.I.N./P.N.G.	P.N.L./U.D.M.R.
Săptămâna 2	P.R.M./P.S.D.	U.D.M.R./P.N.L.	Tökes/Verzii	P.D./P.C.	P.C./P.R.M.
Săptămâna 3	P.R.M./P.N.L.	P.N.Ț.C.D./P.L.D.	P.D./P.N.L.	U.D.M.R./P.C.	P.D./P.S.D.
Săptămâna 4	Romii/P.A.S.	P.C./P.S.D.	U.D.M.R./P.R.M.	P.S.D./P.D.	Clipuri

*) NP — partid neparlamentar

Produs electronic destinat exclusiv informării gratuite a persoanelor fizice asupra actelor ce se publică în Monitorul Oficial al României

Studiouri regionale

Luni—Vineri

Radio Cluj

1. Agenda euroelectorală

În limba română — 7,30; 18,30 (între 5'—10')

În limba maghiară — 8,30; 16,10 (între 5'—10')

2. Tribuna eurocandidaților — 13,10—13,30

Radio Constanța

1. Agenda euroelectorală — 11,30; 17,30 (între 5'—10')

2. Tribuna eurocandidaților — 16,30 (maximum 30 de minute)

Radio Craiova

1. Agenda euroelectorală — 11,00; 17,20 (între 5'—10')

2. Tribuna eurocandidaților — 13,10—14,00

Radio Iași

1. Agenda euroelectorală — 8,30; 17,30 (între 5'—10')

2. Tribuna eurocandidaților — 18,30—19,00

Radio Reșița

1. Agenda euroelectorală — 12,30; 16,30 (între 5'—10')

2. Tribuna eurocandidaților — 18,30—19,00

Radio Timișoara

1. Agenda euroelectorală — 9,00; 20,00 (între 5'—10')

2. Tribuna eurocandidaților — 16,30—17,00

Radio Târgu Mureș

1. Agenda euroelectorală

În limba română — 9,05; 19,05 (între 5'—10')

În limba maghiară — 11,15; 16,15 (între 5'—10')

2. Tribuna eurocandidaților

În limba română — 19,15

În limba maghiară — 16,30

Redacția Minorități — București

Agenda euroelectorală

În limba germană — 14,00—14,10

În limba maghiară — 15,10—15,15

Studiourile regionale nu vor realiza dezbateri.

Monitorizarea campaniei electorale

Pe timpul campaniei electorale Agenția de presă RADOR a Societății Române de Radiodifuziune va realiza buletine speciale consacrate alegerilor pentru Parlamentul European, care stau la dispoziția partidelor politice și a alianțelor electorale aflate în campanie. Aceste buletine vor conține monitorizarea informațiilor referitoare la campania electorală și declarațiile difuzate la posturile de radio ale Societății Române de Radiodifuziune.

Vineri, 26 octombrie, este prima zi de campanie.

Singura emisiune pe TVR1 în ziua de 26 octombrie este „Parlamentul României” (redenumită „Parlamentul Europei”), cuprinzând clipuri și mesaje electorale realizate de partide, pe o durată totală de 46'18”, în următoarea ordine:

Romii—P.L.D.—P.S.D.—Verzii—U.D.M.R.—P.I.N.—P.C.—P.N.G.—P.R.M.—P.N.Ț.C.D.—P.N.L.—P.A.S.—P.D.—Tökes

Total timpuri — partide neparlamentare (NP) = 10'18”

Total timpuri — partide parlamentare (PP) = 36 minute (6 minute pentru fiecare)

Vineri, 26 octombrie, pe TVR2 este programată o singură emisiune de clipuri electorale, cu o durată totală de 25'43”, pe spațiul standard 19,30—20,00. Din cele 25 de minute, conform legii, 5'43” sunt pentru partide neparlamentare. Restul minutelor sunt pentru partide parlamentare.

Vineri, 23 noiembrie, ultima zi de campanie, pe TVR2, în spațiul standard 19,30—20,00, se vor difuza tot clipuri electorale, numai pentru partide parlamentare.

Dezbaterea finală se va desfășura vineri, 23 noiembrie, pe TVR1, în două studiouri (separat pentru partide parlamentare și partide neparlamentare), conform următorului minutaj:

— ora de începere: 20,15;

— ora de final: 22,45;

Total timpuri de antenă: 150 de minute, din care:

— PP*): 120 de minute (din studioul PP)

— NP**): 30 de minute (din studioul NP)

Comutările între cele două studiouri se vor face astfel:

1. 45 de minute Studioul PP

2. 15 minute Studioul NP

3. 30 de minute Studioul PP

4. 15 minute Studioul NP

5. 45 de minute Studioul PP

Fiecare partid își poate aduce în studio câte 2 parlamentari. În acest timp de antenă este inclusă și durata difuzării spoturilor electorale (câte unul pentru fiecare partid, conform Legii nr. 373/2004 pentru alegerea Camerei Deputaților și Senatului, cu modificările și completările ulterioare).

Dezbaterea finală nu va fi cu public (susținători) în platou.

TVR1:

Ziua	Luni		Marți		Miercuri		Joi	
Moderatorul/Tema	Marian Voicu		Liviu Mihaiu		Monica Ghiurco		Luca Niculescu	
Săptămâna 1	NP: P.A.S./Verzii	3	P.R.M./P.D./P.C./P.S.D.	10	Clipuri PP		P.C./U.D.M.R.	6
Săptămâna 2	P.D./P.S.D.	1	P.N.Ț.C.D./P.L.D./P.N.G./Romii	8	P.R.M./P.N.L.	2	NP: P.I.N./Tökes	12
Săptămâna 3	P.R.M./U.D.M.R.	4	P.N.L./U.D.M.R./P.R.M./P.D.	3	P.D./P.C.	2	P.S.D./P.N.L.	11
Săptămâna 4	P.N.L./P.C.	5	P.C./U.D.M.R./P.S.D./P.N.L.	9	P.S.D./U.D.M.R.	2	P.D./P.R.M.	7

TVR2:

Ziua	Luni		Marți		Miercuri		Joi		Vineri	
Moderatorul/Tema	Horia Gruscă		Mihaela Crăciun		Corina Sechereș		Angela Avram		Claudiu Lucaci	
Săptămâna 1	U.D.M.R./P.D.	11	P.R.M./P.C.	5	P.S.D./P.N.L.	2	NP: P.I.N./P.N.G.	2	P.N.L./U.D.M.R.	12
Săptămâna 2	P.R.M./P.S.D.	1	U.D.M.R./P.N.L.	10	NP: Tökes/Verzii	10	P.D./P.C.	9	P.C./P.R.M.	2
Săptămâna 3	P.R.M./P.N.L.	10	NP: P.N.Ț.C.D./P.L.D.	2	P.D./P.N.L.	4	U.D.M.R./P.C.	1	P.D./P.S.D.	8
Săptămâna 4	Romii/P.A.S.	1	P.C./P.S.D.	4	U.D.M.R./P.R.M.	12	P.S.D./P.D.	3	Clipuri PP	

Distribuția statistică a temelor:

Tema	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Număr de dezbateri înainte/după PP	3/4	3/7	5/3	1/3	1/2	4/1	4/1	3/2	2/2	2/4	4/2	2/3

*) PP — partid parlamentar

**) NP — partid neparlamentar

Produs electronic destinat exclusiv informării gratuite a persoanelor fizice asupra actelor ce se publică în Monitorul Oficial al României

Data	Tema	Ora		Talk-show
luni, 29 octombrie 2007	Energia	22,00—23,00	NP	P.N.Ț.C.D. P.I.N. P.L.D. Partida Romilor
marți, 30 octombrie 2007	Piața europeană a muncii	22,00—23,00	PP	P.R.M. P.D. P.C.
marți, 6 noiembrie 2007	Identitate națională și dezvoltare regională	22,00—23,00	PP	U.D.M.R. P.N.L. P.R.M.
marți, 13 noiembrie 2007	Politica de vecinătate	22,00—23,00	PP	P.D. P.S.D. P.C.
luni, 19 noiembrie 2007	Identitate națională și dezvoltare regională	22,00—23,00	NP	Verzii Tökes P.N.G. Alianța Socialistă
marți, 20 noiembrie 2007	Minoritățile Europei și libertăți civile	22,00—23,00	PP	P.N.L. P.S.D. U.D.M.R.

NOTĂ:

Format emisiune: talk-show cu difuzare de videoclipuri (30”) puse la dispoziție de către partidele politice prezente la ediția respectivă.

Moderatori:

- Mihaela Crăciun
- Marian Voicu

HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

pentru aprobarea Memorandumului de înțelegere dintre Ministerul Mediului și Gospodăririi Apelor din România și Ministerul Mediului, Teritoriului și Mării din Republica Italia privind cooperarea în domeniul schimbărilor climatice, semnat la București la 11 decembrie 2006

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 20 din Legea nr. 590/203 privind tratatele,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Se aprobă Memorandumul de înțelegere Republica Italia privind cooperarea în domeniul schimbărilor climatice, semnat la București la 11 decembrie 2006.

PRIM-MINISTRU
CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:

Ministrul mediului și dezvoltării durabile,

Attila Korodi

Ministrul afacerilor externe,

Adrian Mihai Cioroianu

Ministrul economiei și finanțelor,

Varujan Vosganian

București, 10 octombrie 2007.

Nr. 1.240.

Produs electronic destinat exclusiv informării gratuite a persoanelor fizice asupra actelor ce se publică în Monitorul Oficial al României

MEMORANDUM DE ÎNȚELEGERE**între Ministerul Mediului și Gospodăririi Apelor din România și Ministerul Mediului, Teritoriului și Mării din Republica Italia privind cooperarea în domeniul schimbărilor climatice**

Ministerul Mediului și Gospodăririi Apelor din România, în calitate de autoritate română competentă în cadrul prezentului memorandum de înțelegere, denumit în continuare *partea română*, și Ministerul Mediului, Teritoriului și Mării din Republica Italia, în calitate de autoritate italiană competentă în cadrul prezentului memorandum de înțelegere, denumit în continuare *partea italiană*, reamintind cooperarea existentă între părți și subliniind necesitatea conservării și îmbunătățirii mediului pentru generațiile existente și viitoare, precum și importanța dezvoltării durabile,

reamintind că România și Italia sunt părți la Convenția-cadru a Națiunilor Unite asupra schimbărilor climatice (denumită în continuare UNFCCC) și au ratificat Protocolul de la Kyoto la UNFCCC, având în vedere că în Preambulul UNFCCC se menționează că aspectele globale ale schimbărilor climatice necesită intensificarea, pe cât posibil, a cooperării dintre toate țările și participarea lor la acțiunile eficiente și corespunzătoare de răspuns la nivel internațional, în conformitate cu responsabilitățile lor comune, dar diferențiate, cu posibilitățile acestora și cu condițiile lor sociale și economice,

ținând seama de art. 6 al Protocolului de la Kyoto, care prevede transferul de la o parte către altă parte inclusă în anexa I al unităților de reducere a emisiilor (ERU-uri) rezultate din proiectele de tip „implementare în comun” (denumite în continuare JI), având ca scop reducerea emisiilor antropice la surse sau creșterea absorbțiilor prin sechestrarea gazelor cu efect de seră,

reamintind prevederile art. 17 al Protocolului de la Kyoto, care prevede posibilitatea participării la „comercializarea internațională a emisiilor” pentru îndeplinirea angajamentelor de limitare și reducere a emisiilor,

subliniind importanța politicilor și măsurilor interne necesare îndeplinirii obligațiilor prevăzute de Protocolul de la Kyoto și rolul suplimentar al activităților desfășurate în baza art. 6 și 17,

luând în considerare orice linii directoare viitoare în legătură cu art. 6 și 17, ce vor fi aprobate de către Conferința părților ce servește ca întâlnire a părților la Protocolul de la Kyoto (*CoP/MoP*) și, de asemenea, ținând seama de viitoarele decizii ale CoP/MoP privind conformarea,

recunoscând cooperarea în domeniul schimbărilor climatice, inclusiv dezvoltarea de proiecte în acest domeniu, care poate fi benefică pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră la nivel global și poate avea un impact pozitiv asupra dezvoltării economico-sociale a comunității,

în conformitate cu capitolul privind protecția mediului din Documentul final al celei de-a șaptea sesiuni a Grupului de lucru interguvernamental România—Italia privind comerțul și cooperarea economică și industrială, semnat la data de 16 iulie 2005 de către ministrul economiei și comerțului din România și viceministrul pentru activități productive din Italia,

exprimând dorința politică de a dezvolta un proces durabil de cooperare în domeniul schimbărilor climatice, în conformitate cu obiectivul și principiile UNFCCC și ale Protocolului de la Kyoto, în special cu privire la „implementarea în comun” și „comercializarea internațională a emisiilor”, conform prevederilor Protocolului de la Kyoto,

au convenit următoarele:

ARTICOLUL 1**Obiectiv**

1. Obiectivul prezentului memorandum de înțelegere este de a stabili un cadru de cooperare între România și Italia în domeniul schimbărilor climatice, prin punerea bazelor unui forum pentru consultări bilaterale periodice la nivel înalt și schimb de informații, prin dezvoltarea capacității locale pentru activitățile referitoare la JI, prin stimularea dezvoltării și implementării activităților referitoare la proiectele JI în România, în conformitate cu art. 6 al Protocolului de la Kyoto, și prin identificarea posibilelor mijloace de implementare a activităților privind comercializarea internațională a emisiilor în baza art. 17 al Protocolului de la Kyoto.

2. Cooperarea la care se face referire în paragraful 1 va fi realizată pe baza egalității, reciprocității și beneficiului mutual.

ARTICOLUL 2**Coordonarea între părți**

1. Părțile au convenit să înființeze un comitet mixt pentru implementarea prezentului memorandum de înțelegere, format din 4 reprezentanți ai fiecărei părți.

2. Partea română va fi reprezentată de secretarul de stat pentru protecția mediului și de directorul Direcției protecția atmosferei, schimbări climatice din cadrul Ministerului Mediului și Gospodăririi Apelor sau de reprezentanții acestora și de 2 experți, unul de la Ministerul Mediului și Gospodăririi Apelor și unul de la Ministerul Economiei și Comerțului. Partea italiană va fi reprezentată de directorul de cabinet al ministrului și de directorul general al Departamentului de cercetare și dezvoltare în domeniul mediului din cadrul Ministerului Mediului, Teritoriului și Mării, desemnat ca autoritate națională pentru activități

referitoare la JI și mecanismul de dezvoltare curată, sau de reprezentanții acestora și de 2 experți.

3. Comitetul mixt se va întâlni în primele 3 luni de la intrarea în vigoare a prezentului memorandum de înțelegere. În acest sens, secretarul de stat pentru protecția mediului din cadrul Ministerului Mediului și Gospodăririi Apelor din România și directorul de cabinet al ministrului mediului, teritoriului și mării din Italia vor stabili data întâlnirii. În timpul primei întâlniri, Comitetul mixt va conveni asupra sarcinilor, regulilor și procedurilor, precum și asupra frecvenței întâlnirilor și va stabili, de asemenea, un grup de lucru comun, format din experți români și italieni, pentru a asigura monitorizarea implementării proiectelor JI.

ARTICOLUL 3**Scopul consultărilor și schimbul de informații**

Consultările tehnice privind politicile din domeniul schimbărilor climatice vor avea loc în timpul întâlnirilor Comitetului mixt. Părțile vor schimba puncte de vedere privind negocierile internaționale în domeniul schimbărilor climatice și vor putea, de asemenea, schimba informații despre politicile, programele și reglementările naționale și regionale în domeniul schimbărilor climatice. Schimbul de informații privind schema Uniunii Europene pentru comercializarea certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră va avea loc, de asemenea, în timpul întâlnirilor Comitetului mixt.

ARTICOLUL 4**Întărirea capacității instituționale**

Pentru ca partea română să asigure o implementare eficientă a activităților necesare îndeplinirii angajamentelor asumate prin UNFCCC și Protocolul de la Kyoto, partea italiană va identifica modalitățile prin care va sprijini din punct de vedere financiar

și/sau tehnic o serie de activități de întărire a capacității instituționale, solicitate de către partea română.

ARTICOLUL 5

Scopul activităților referitoare la proiectele JI

1. Prezentul memorandum de înțelegere cuprinde activitățile eligibile referitoare la proiectele JI, în toate domeniile, în conformitate cu art. 6 al Protocolului de la Kyoto, și are ca scop dezvoltarea și implementarea promptă a activităților referitoare la JI.

2. Părțile pot conveni, de comun acord, definirea domeniilor prioritare pentru dezvoltarea și implementarea activităților referitoare la proiectele JI. Aceste domenii pot fi identificate și, eventual, amendate, printr-o decizie comună adoptată în timpul întâlnirilor Comitetului mixt.

ARTICOLUL 6

Schimbul de informații și sprijinul pentru dezvoltarea activităților referitoare la proiectele JI

Membrii Comitetului mixt vor face schimb de informații și puncte de vedere, în timpul întâlnirilor Comitetului mixt și la intervale regulate, privind următoarele subiecte legate de activitățile referitoare la proiectele JI:

- potențialii investitori privați și participanți la proiect;
- stadiul dezvoltării proiectelor JI și a altor activități care se desfășoară în cadrul prezentului memorandum de înțelegere;
- sursele de finanțare a proiectelor și cadrul de politici necesar facilitării accesului la asemenea surse de finanțare;
- criteriile de eligibilitate a proiectelor, procedurile de aprobare și liniile directoare aplicabile activităților referitoare la proiectele JI;
- metodologiile și mecanismele pentru determinarea situațiilor de referință privind emisiile și a aditionalității și pentru monitorizarea și verificarea reducerilor nete de emisii de gaze cu efect de seră, acreditarea entităților independente;
- activitățile de întărire a capacității instituționale.

ARTICOLUL 7

Contribuția părții române la activitățile referitoare la proiectele JI

1. Partea română va contribui la dezvoltarea și implementarea promptă a activităților referitoare la proiectele JI prin sprijinirea participanților interesați și prin aprobarea formală a proiectului, în concordanță cu prevederile importante ale Protocolului de la Kyoto.

2. Aprobarea proiectului JI (*Scrisoarea de aprobare — LoA*), transmisă de către România, trebuie să prevadă obligațiile legale conform cărora România va permite transferul unităților de reducere a emisiilor rezultate din proiect către partea italiană după anul 2008, în conformitate cu art. 6 al Protocolului de la Kyoto și orice alte linii directoare viitoare pentru art. 6, ce vor fi adoptate de către Conferința părților ce servește ca întâlnire a părților la Protocolul de la Kyoto (CoP/MoP).

3. Scrisoarea de aprobare va menționa, de asemenea, că transferul nu va implica niciun cost suplimentar și că va cădea în responsabilitatea părții române îndeplinirea obligațiilor conform art. 3 al Protocolului de la Kyoto. Dacă schimbările în politica națională a țării gazdă (energie, mediu sau alte domenii) au ca efect imposibilitatea transmiterii reducerilor de emisii de către participanții la proiectul JI și în cazul existenței unei contribuții financiare a părții italiene deja utilizate, ambele părți vor face toate eforturile pentru ca reducerile de emisii convenite în Scrisoarea de aprobare să fie transferate într-un mod practic.

Pentru partea română,

Sulfina Barbu,

ministrul mediului și gospodăririi apelor

Produs electronic destinat exclusiv informării gratuite a persoanelor fizice asupra actelor ce se publică în Monitorul Oficial al României

ARTICOLUL 8

Contribuția părții italiene la activitățile referitoare la proiectele JI

1. Partea italiană este dispusă să achiziționeze unitățile de reducere a emisiilor (ERU-uri) generate din activitățile referitoare la proiecte JI, doar în cazul în care acestea sunt în conformitate cu toate regulile și liniile directoare internaționale relevante, precum și cu criteriile stabilite de Comitetul mixt, în concordanță cu prevederile Strategiei naționale a României privind schimbările climatice și ale Programului național italian pentru JI și mecanismul de dezvoltare curată. În acest sens partea italiană va contribui la dezvoltarea și implementarea proiectelor de reducere a emisiilor prin:

- sprijinirea investitorilor/participanților italieni interesați de dezvoltarea de activități referitoare la proiecte JI în România;
- sprijinirea implementării activităților referitoare la proiecte JI în România;
- achiziționarea de la partenerii de proiect a reducerilor de emisii rezultate din activitățile referitoare la proiecte JI.

2. Achiziționarea se va face de către Ministerul Mediului, Teritoriului și Mării din Italia prin intermediul Fondului italian al carbonului, înființat în cadrul Băncii Mondiale, cu excepția cazurilor în care părțile decid altfel.

3. Partea italiană va lua în considerare propunerea transmisă de către partea română privind „schema de investiții verzi”.

ARTICOLUL 9

Drepturile de proprietate intelectuală

În cazul în care oricare dintre activitățile comune implică accesul la distribuirea, transferul sau dezvoltarea comună a unor tehnologii care se constituie ca subiect al licențelor sau altor drepturi de proprietate intelectuală, părțile la prezentul memorandum de înțelegere vor conveni, în prealabil, o considerare adecvată a drepturilor de proprietate intelectuală, în concordanță cu legislația relevantă a ambelor țări.

ARTICOLUL 10

Dispoziții finale

1. Prezentul memorandum de înțelegere va intra în vigoare la data primirii ultimei notificări scrise prin care părțile s-au informat reciproc asupra îndeplinirii procedurilor interne legale necesare pentru intrarea în vigoare a acestuia.

2. Prezentul memorandum de înțelegere este încheiat pe o perioadă de 7 ani și va fi prelungit automat pentru noi perioade de 5 ani.

3. Fiecare parte poate denunța prezentul memorandum de înțelegere printr-o notificare scrisă adresată celeilalte părți. Denunțarea va avea efect după 6 luni de la data primirii notificării.

4. Încetarea prezentului memorandum de înțelegere nu va afecta niciun proiect sau alte tipuri de activități și cooperare care sunt întreprinse sau sunt în desfășurare, fiind nefinalizate la data încetării prezentului memorandum de înțelegere.

5. Fiecare parte poate propune amendamente la prezentul memorandum de înțelegere. Amendamentele vor fi adoptate de comun acord și vor intra în vigoare conform procedurii stabilite la paragraful 1.

Semnat la București la 11 decembrie 2006, în două exemplare originale, fiecare în limbile română, engleză și italiană, toate textele fiind egal autentice. În cazul apariției unor divergențe de interpretare, textul în limba engleză va prevala.

Pentru partea italiană,

Alfonso Pecoraro Scanio,

ministrul mediului, teritoriului și mării

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

**privind modificarea anexei nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006
pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 20 din Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.020 și 1.020 bis din 21 decembrie 2006, cu modificările și completările ulterioare,

se modifică, prin corectarea valorilor de inventar ale unor bunuri din domeniul public al statului, aflate în administrarea Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale — Institutul de Stat pentru Testarea și Înregistrarea Soiurilor, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU
CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:
Ministrul agriculturii și dezvoltării rurale,
Dacian Cioloș
Ministrul economiei și finanțelor,
Varujan Vosganian

București, 17 octombrie 2007.
Nr. 1.264.

ANEXĂ

1. Ordonator principal de credite	4221187	Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale
2. Ordonator secundar de credite	4192880	Institutul de Stat pentru Testarea Soiurilor
3. Ordonator terțiar de credite		
4. Regii autonome și companii/societăți naționale aflate sub autoritatea ordonatorului principal, institute naționale de cercetare-dezvoltare și, după caz, societăți comerciale cu capital majoritar de stat care au în administrare bunuri din patrimoniul public de stat		

Nr. M.F.	Cod de clasificare	Denumire	Date de identificare			Anul dobândirii/dării în folosință	Valoarea de inventar (în lei)
			Descriere tehnică (pe scurt)	Vecinătăți (după caz, pe scurt)	Adresa		
34077	8.29.06	Laborator câmp	Suprafață construită = 189 mp Suprafață curți construcții = 2.500 mp		Țara: România județul Galați, municipiul Tecuci, Str. 1 Decembrie 1918 nr. 107	1965	151.751
106413	8.29.06	Remiză mașini agricole Tecuci	Suprafață construită seră = 135 mp		Țara: România județul Galați, municipiul Tecuci, Str. 1 Decembrie 1918 nr. 107	1967	4

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDIN

pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii nr. 223/2007 privind Statutul personalului aeronautic civil navigant profesionist din aviația civilă din România

În temeiul prevederilor art. 64 din Legea nr. 223/2007 privind Statutul personalului aeronautic civil navigant profesionist din aviația civilă din România, ale art. 2 din Hotărârea Guvernului nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, cu modificările ulterioare, și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 367/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările ulterioare,

ministrul transporturilor emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Normele metodologice de aplicare a prevederilor Legii nr. 223/2007 privind Statutul personalului aeronautic civil navigant profesionist din aviația civilă din România, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prezentul ordin se aplică de către persoanele fizice și juridice cărora le revin drepturi și obligații care decurg din Legea nr. 223/2007 și din normele metodologice menționate la art. 1.

Art. 3. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor,

Ludovic Orban

București, 23 octombrie 2007.

Nr. 1.064.

ANEXĂ

NORME METODOLOGICE

de aplicare a prevederilor Legii nr. 223/2007 privind Statutul personalului aeronautic civil navigant profesionist din aviația civilă din România

ARTICOLUL 1

(1) Prezentele Norme metodologice de aplicare a prevederilor Legii nr. 223/2007 privind Statutul personalului aeronautic civil navigant profesionist din aviația civilă din România, denumită în continuare *Lege*, se aplică tuturor persoanelor care dețin sau au deținut calitatea de personal aeronautic civil navigant profesionist din aviația civilă din România, denumit în continuare *personal aeronavigant*.

(2) Perioada în care o persoană are calitatea de personal aeronavigant este perioada în care este angajată cu contract de muncă de către o persoană fizică sau juridică română și este remunerată pentru prestarea activităților aeronautice civile de zbor executate în baza documentelor nominale individuale de certificare, autorizare, licență, atestat, brevet și altele asemenea, emise sau recunoscute de către Regia Autonomă „Autoritatea Aeronautică Civilă Română”, denumită în continuare *AACR*, sau, înainte de înființarea acesteia prin Hotărârea Guvernului nr. 405/1993, de către instituția care avea atribuții de autoritate de stat în domeniul aviației civile în România, conform legislației în vigoare.

(3) Prin *angajator*, în sensul prezentelor norme metodologice, se înțelege orice persoană fizică sau juridică română, indiferent de forma de organizare, care are sau a avut personal aeronavigant angajat cu contract de muncă pentru prestarea activităților aeronautice civile de zbor executate în baza documentelor prevăzute la alin. (2).

ARTICOLUL 2

În documentele pe care le emit în temeiul Legii, toți angajatorii au obligația de a menționa categoria de personal aeronavigant din care face sau a făcut parte fiecare persoană, așa cum este denumită la art. 4 din Lege, precum și

calificarea/calificările și funcția/funcțiile la bordul aeronavelor civile, conform licenței deținute.

ARTICOLUL 3

(1) Atribuțiile AACR, prevăzute de Lege, sunt exercitate de către aceasta în mod direct ori prin persoane fizice sau juridice autorizate în acest scop, conform legilor și reglementărilor specifice în vigoare.

(2) Revocarea prevăzută la art. 33 lit. b) din Lege reprezintă retragerea documentelor nominale individuale de certificare și licențiere ale personalului aeronavigant, exclusiv pentru acțiunile sau inacțiunile sale în executarea sarcinilor de serviciu, care au determinat ori pot determina producerea de accidente.

ARTICOLUL 4

Cuantumul drepturilor convenite personalului aeronavigant, prevăzute la art. 17, 42 și 55 din Lege, se acordă:

a) prin negociere între angajator și reprezentanții personalului aeronavigant prin contractele colective și/sau individuale de muncă, pentru societățile comerciale/regiile autonome;

b) prin acte normative specifice, pentru unitățile bugetare.

ARTICOLUL 5

(1) Prin *salarium*, în sensul prezentelor norme, se înțelege salariul de încadrare lunar/salariul tarifar lunar/salariul de bază lunar/salariul de bază negociat sau altfel denumit, așa cum este definit și stabilit prin contractele colective și/sau individuale de muncă, pentru societățile comerciale/regiile autonome, respectiv prin acte normative, pentru unitățile bugetare.

(2) Prin *salarizare specială*, cu încadrare într-o grupă distinctă de salarizare, în sensul prezentelor norme, se înțelege

salariul prevăzut la alin. (1) la care se adaugă sporurile specifice, sporul de vechime și, după caz, indemnizațiile prevăzute la alin. (5) și (6).

(3) Sporurile specifice care se acordă tuturor categoriilor de personal aeronavigant de către angajatori, indiferent de forma de organizare juridică a acestora, sunt: spor de aviație, spor pentru condiții speciale de muncă, spor pentru condiții grele de muncă, spor de pericolozitate și spor de stres.

(4) Sporurile specifice care se acordă diferențiat personalului aeronavigant sunt: spor de radiații, pentru piloții care își desfășoară activitatea la bordul aeronavelor civile de transport; spor de radiații cosmice, pentru personalul care efectuează zboruri la altitudini de peste 8.000 m; spor de cască radio, pentru piloți; spor de condiții nocive, pentru personalul care efectuează zboruri la orice altitudine, având la bord substanțe nocive/toxice, și pentru personalul care efectuează zboruri la altitudini de peste 3000 m; spor de ecran, pentru piloții care execută zboruri pe aeronave civile care sunt dotate cu aparatură de bord cu ecran cu afișaj electronic al datelor și parametrilor de zbor; spor pentru zborul la joasă înălțime, pentru piloții care execută zboruri la joasă înălțime, conform reglementărilor aeronautice specifice; spor de tratamente aviochimice, pentru personalul care execută zboruri de tratamente aviochimice; spor de acrobație, pentru piloții care execută zboruri acrobatiche; spor pentru condiții deosebite de muncă, pentru categoriile de personal stabilite prin contractele colective și/sau individuale de muncă.

(5) Indemnizația orară de zbor cuprinde drepturile bănești privind plata fiecărei ore de zbor efectuate cu aeronavele civile, fiecărui start efectuat cu planorul și fiecărui salt efectuat cu parașuta. Timpul privind plata orelor de zbor reprezintă timpul scurs din momentul în care o aeronavă civilă începe procedura de pornire a motorului/motoarelor în scopul executării unui zbor sau se pune în mișcare pentru prima dată în vederea decolării și până în momentul în care aceasta se oprește în poziția desemnată pentru parcare și are toate motoarele oprite.

(6) Indemnizația pe ora de serviciu pentru zbor cuprinde drepturile bănești privind plata fiecărei ore de serviciu efectuate în perioadele de timp în care personalul aeronavigant, în calitate de membru de echipaj, este solicitat să execute o misiune/misiuni de zbor care conține/conțin unul sau mai multe zboruri. O perioadă de timp pentru executarea unei misiuni de zbor începe din momentul în care membrul de echipaj se prezintă la locul stabilit de angajator, în vederea începerii unui serviciu care cuprinde unul sau mai multe zboruri, și se termină la sfârșitul ultimului zbor, după efectuarea tuturor activităților și procedurilor necesare încheierii misiunii de zbor. Această perioadă de timp cuprinde: timpul necesar pregătirii zborului/zborurilor; timpul necesar executării zborului/zborurilor; timpul cuprins între zboruri, dacă acesta nu reprezintă timp de odihnă conform reglementărilor specifice aplicabile; timpul de după ultimul zbor, alocat efectuării tuturor activităților și procedurilor necesare încheierii misiunii de zbor.

(7) Sporurile specifice prevăzute la alin. (3) și (4) se aplică la salariul prevăzut la alin. (1) și pot fi evidențiate separat sau pot fi incluse în acesta, fapt stabilit prin negociere între angajator și reprezentanții personalului aeronavigant, pentru societățile comerciale/regiile autonome, respectiv prin acte normative specifice, pentru unitățile bugetare.

ARTICOLUL 6

(1) Cheltuielile aferente concediului de odihnă suplimentar, prevăzut la art. 42 lit. d) din Lege, necesar pentru refacerea capacității de zbor și pentru prevenirea îmbolnăvirilor profesionale ca urmare a activității de zbor, respectiv plata concediului de odihnă suplimentar, transportul, tratamentul, cazarea și masa, se suportă integral de angajator.

Produs electronic destinat exclusiv informării gratuite a persoanelor fizice asupra actelor ce se publică în Monitorul Oficial al României

(2) Concediul de odihnă suplimentar se efectuează în stațiuni balneoclimaterice care să asigure tratamentul necesar pentru refacerea capacității de zbor și prevenirea îmbolnăvirilor profesionale ca urmare a activității de zbor.

(3) Stațiunile balneoclimaterice de tratament se stabilesc de angajator cu consultarea reprezentanților personalului aeronavigant.

ARTICOLUL 7

(1) Costurile aferente încheierii asigurărilor prevăzute la art. 42 lit. f) și art. 55 din Lege se suportă de angajator.

(2) Compensația bănească acordată în urma decesului unei persoane care deține calitatea de personal aeronavigant se acordă beneficiarului poliței de asigurare, în conformitate cu prevederile legale în domeniu.

ARTICOLUL 8

(1) Alimentația de întărire și protecție a organismului, necesară desfășurării activităților aeronautice civile în mediul aerian, se asigură de către angajator, la nivelul caloric zilnic prevăzut de Lege, prin masă/mese servită/servite la bordul aeronavei sau într-o locație stabilă de angajator, la locul de muncă.

(2) În situația în care masa/mesele nu poate/pot fi asigurată/asigurate în locațiile prevăzute la alin. (1) sau nivelul caloric al acesteia/acestora nu acoperă nivelul caloric zilnic prevăzut de Lege, angajatorul va acorda alimente care să asigure nivelul caloric zilnic prevăzut de Lege sau care să asigure completarea până la nivelul caloric zilnic prevăzut de Lege.

(3) Conținutul caloric al alimentației acordate se stabilește, prin grija angajatorului, de către nutriționiști specializați în domeniu, iar alimentele se stabilesc cu acordul personalului aeronavigant.

(4) Angajatorul poate acorda contravaloarea în tichete de masă a alimentelor prevăzute la alin. (1), (2) și (3), cu acordul reprezentanților personalului aeronavigant, situație în care responsabilitatea procurării alimentelor necesare și corespunzătoare desfășurării activităților aeronautice civile în mediul aerian revine personalului aeronavigant.

ARTICOLUL 9

(1) Diurna prevăzută la art. 42 lit. h) din Lege se acordă pentru fiecare zi calendaristică și pentru fiecare misiune. În cazul misiunilor de zbor a căror durată nu însumează 12 ore, diurna se calculează și se acordă conform reglementărilor specifice în vigoare.

(2) Diurna prevăzută la alin. (1) se acordă în mod diferențiat, pe categorii de personal aeronavigant, iar cuantumul acesteia pentru fiecare categorie se stabilește:

a) prin negociere între angajator și reprezentanții personalului aeronavigant, pentru societățile comerciale/regiile autonome;

b) prin acte normative, pentru unitățile bugetare.

ARTICOLUL 10

Angajatorii vor întocmi bugetul anual de venituri și cheltuieli ținând seama de sumele necesare acordării tuturor drepturilor cuvenite personalului aeronavigant prevăzute de Lege.

ARTICOLUL 11

În sensul Legii, beneficiază de pensie de serviciu următoarele categorii de persoane, dacă au desfășurat activitate ca personal aeronavigant:

a) piloții, însoțitorii de bord, parașutiștii și personalul de inspecție în zbor, care au vârsta de minimum 50 de ani și au realizat o vechime de cel puțin 20 de ani;

b) navigatorii, mecanicii și/sau inginerii de bord naviganți, operatorii radionaviganți, inginerii de recepție și control aeronave și inginerii de recepție și control mijloace PNA-TC, care au vârsta de minimum 52 de ani și au realizat o vechime de cel puțin 25 de ani de activitate;

c) persoanele care îndeplinesc condițiile prevăzute la lit. a) sau b), după caz, și care la data solicitării pensiei de serviciu nu mai dețin calitatea de personal aeronavigant;

d) personalul aeronavigant care, după data intrării în vigoare a Legii, își pierde total capacitatea de muncă din cauza unui incident sau accident de aviație, a unei boli profesionale sau a unei afecțiuni medicale dobândite ca urmare a activității de zbor, fără condiție de vârstă sau vechime;

e) personalul aeronavigant care, înainte de data intrării în vigoare a Legii, și-a pierdut total capacitatea de muncă din cauza unui incident sau accident de aviație, a unei boli profesionale sau a unei afecțiuni medicale dobândite ca urmare a activității de zbor, fără condiție de vârstă sau vechime;

f) persoanele care au realizat o vechime de cel puțin 10 ani de activitate ca personal aeronavigant, care la data solicitării pensiei de serviciu dețin această calitate și îndeplinesc condițiile de vârstă prevăzute la art. 43 alin. (1) lit. a) sau b) din Lege, după caz;

g) persoanele care au realizat o vechime de cel puțin 10 ani de activitate ca personal aeronavigant, care la data solicitării pensiei de serviciu nu mai dețin această calitate, dar îndeplinesc condițiile de vârstă prevăzute la art. 43 alin. (1) lit. a) sau b) din Lege, după caz;

h) personalul aeronavigant care la data intrării în vigoare a Legii este pensionar pentru limită de vârstă în sistemul public de pensii sau conform prevederilor Legii nr. 89/2004 privind unele măsuri de protecție socială acordate, ca urmare a restructurării Societății Comerciale „Compania Națională de Transporturi Aeriene Române — TAROM” — S.A., personalului aeronautic civil ori pensionar pentru pierderea totală a capacității de muncă, respectiv pensionar de invaliditate încadrat în gradul I sau II în sistemul public de pensii și care îndeplinește condițiile prevăzute de Lege;

i) personalul aeronavigant din cadrul aviației civile de transport aerian, prevăzut la art. 4 lit. b) din Lege, a cărui funcție nu mai există la data intrării în vigoare a Legii, datorită evoluției tehnicii aeronautice și a concepției de exploatare la sol și în zbor a aeronavelor civile, care a realizat o vechime de cel puțin 10 ani de activitate ca personal aeronavigant și îndeplinește condițiile de vârstă prevăzute la lit. b).

ARTICOLUL 12

(1) Pensia de serviciu se acordă la cererea persoanei îndreptățite, a mandatarului desemnat de acesta prin procură specială, a tutorelui, a reprezentantului legal sau a curatorului acesteia.

(2) Cererea de înscriere la pensia de serviciu, însoțită de documentația necesară, se depune la casa teritorială de pensii în a cărei rază își are domiciliul persoana îndreptățită sau, după caz, mandatarul, tutorele, curatorul sau reprezentantul legal.

(3) În vederea stabilirii pensiei de serviciu, dosarul de pensie trebuie să cuprindă următoarele documente:

a) cererea de acordare a pensiei de serviciu, întocmită conform modelului prevăzut în anexa nr. 1;

b) actele necesare stabilirii pensiei conform prevederilor Legii nr. 19/2000 privind sistemul public de pensii și alte drepturi de asigurări sociale, cu modificările și completările ulterioare, prevăzute în normele de aplicare a prevederilor Legii nr. 19/2000 privind sistemul public de pensii și alte asigurări sociale, cu modificările și completările ulterioare, aprobate prin Ordinul ministrului muncii și solidarității sociale nr. 340/2001, cu

modificările și completările ulterioare, sau, după caz, copia ultimei decizii de pensionare ori talonul de pensie;

c) adeverința-tip cu elementele necesare stabilirii pensiei de serviciu, respectiv vechimea totală în activitate în calitate de personal aeronavigant și baza de calcul, întocmită conform modelului prevăzut în anexa nr. 2;

d) comunicarea emisă de AACR privind angajatorul indicat să emită adeverința-tip cu elementele necesare stabilirii pensiei de serviciu, întocmită conform modelului prevăzut în anexa nr. 3, după caz;

e) decizia asupra capacității de muncă, care să certifice cauzele care au determinat pierderea totală a capacității de muncă, eliberată de medicul expert al asigurărilor sociale, după caz;

f) alte documente necesare stabilirii pensiei.

ARTICOLUL 13

(1) Adeverința-tip, prevăzută la art. 12 alin. (3) lit. c), cu elementele necesare stabilirii pensiei de serviciu, respectiv vechimea totală în activitate în calitate de personal aeronavigant și baza de calcul privind media lunară a veniturilor totale brute realizate pe ultimele 3 luni, emisă și calculată de angajator conform Legii, se solicită, de persoana îndreptățită, astfel:

a) ultimului angajator la care deține sau a deținut calitatea de personal aeronavigant;

b) în cazul în care ultimul angajator nu mai există sau nu mai desfășoară activități aeronautice civile de zbor, solicitarea pentru emiterea adeverinței-tip se adresează unui alt angajator care are în exploatare un tip de aeronavă civilă cu greutatea maximă la decolare cea mai apropiată de aeronava civilă pe care persoana în cauză a deținut ultima calificare și licență și are angajat personal aeronavigant.

(2) Pentru obținerea adeverinței-tip de la un alt angajator, în conformitate cu alin. (1) lit. b), persoana în cauză va solicita AACR, în scris, anexând documente cu privire la ultima funcție la bord și tipul/clasa de aeronavă civilă pe care a deținut ultima calificare și licență, emiterea unei comunicări care va cuprinde lista angajatorilor care pot elibera astfel de adeverințe, precum și funcția la bord și tipul/clasa de aeronavă civilă care vor sta la baza emiterii adeverinței-tip. AACR va emite comunicarea în maximum 5 zile lucrătoare de la solicitare, după verificarea datelor cuprinse în documentele depuse.

(3) În termen de 10 zile lucrătoare de la data intrării în vigoare a prezentelor norme metodologice, AACR va solicita tuturor angajatorilor care desfășoară activități aeronautice civile de zbor cu sediul sau filiale în România datele necesare privind tipurile/clasele de aeronave civile deținute în exploatare și funcțiile la bordul aeronavelor civile deținute de personalul aeronavigant aflat în activitate, în vederea întocmirii bazei de date necesare eliberării comunicării prevăzute la alin. (2). Toți angajatorii vor transmite la AACR datele în termen de 10 zile lucrătoare de la data primirii solicitării și ulterior în termen de 3 zile de la data apariției unei modificări a datelor respective.

(4) În situația în care, la data solicitării adeverinței-tip, persoana în cauză nu este salariat la angajatorul căruia i s-a adresat solicitarea, aceasta va depune la angajatorul respectiv toate actele necesare determinării vechimii totale în activitate în calitate de personal aeronavigant.

ARTICOLUL 14

Angajatorii sunt obligați să elibereze documentele necesare acordării pensiei de serviciu, astfel:

a) în termen de 20 de zile calendaristice de la data solicitării, în situația emiterii tuturor actelor necesare stabilirii pensiei din sistemul public de pensii și a adeverinței-tip necesare stabilirii pensiei de serviciu;

b) în termen de 5 zile calendaristice de la solicitare, în situația emiterii numai a adeverinței-tip necesare stabilirii pensiei de serviciu.

ARTICOLUL 15

(1) Vechimea în activitate în calitate de personal aeronavigant, care se are în vedere la calculul pensiei de serviciu, reprezintă vechimea totală în activitate în această calitate, la un angajator persoană juridică sau fizică română, indiferent dacă aceasta reprezintă vechime întreruptă sau neîntreruptă. Vechimea totală în activitate se determină prin însumarea tuturor anilor, lunilor și zilelor lucrate în calitate de personal aeronavigant, inclusiv perioada de studii și pregătire necesare obținerii primei calificări și licențe în profesia de pilot, conform diplomei sau oricărui alt document care certifică absolvirea unei școli de specialitate.

(2) Vechimea totală în activitate ca personal aeronavigant se determină pe baza oricăruia dintre următoarele documente:

a) carnetul de muncă, în care sunt menționate perioadele în care persoana în cauză a fost angajată și remunerată pentru prestarea activităților aeronautice civile de zbor, potrivit art. 1 alin. (2);

b) înregistrările întocmite de angajatori privind evidența activității de zbor;

c) carnetul individual de zbor;

d) orice alte documente legale care fac dovada vechimii în activitate în calitate de personal aeronavigant, prezentate de persoana care solicită acordarea pensiei de serviciu.

(3) În cazul în care vechimea totală nu este menționată în mod explicit în totalitate într-un singur document, angajatorul va cumula documentele prevăzute la alin. (2) în vederea calculării vechimii totale în activitate ca personal aeronavigant.

(4) În cazul în care angajatorul nu deține suficiente documente justificative necesare stabilirii vechimii totale în activitate ca personal aeronavigant, acesta va solicita de la angajatorii anteriori ai persoanei în cauză sau de la AACR orice înscrisuri relevante care să conducă la stabilirea vechimii în activitate pentru perioadele respective.

ARTICOLUL 16

Vechimea totală în activitate în calitate de personal aeronavigant, determinată conform art. 15 alin. (1) de către angajatorul prevăzut la art. 13, necesară deschiderii dreptului la pensia de serviciu prevăzută de Lege, se constituie din ani întregi, iar fracțiunea de an se neglijează.

ARTICOLUL 17

(1) Baza de calcul necesară pentru determinarea cuantumului pensiei de serviciu reprezintă:

a) media veniturilor totale brute realizate în ultimele 3 luni de activitate anterioare lunii în care s-a solicitat acordarea pensiei de serviciu, de către persoanele care dețin calitatea de personal aeronavigant la data solicitării pensiei de serviciu;

b) media veniturilor totale brute realizate în ultimele 3 luni anterioare lunii în care s-a solicitat acordarea pensiei de serviciu, de către tot personalul aeronavigant aflat în activitate, corespunzător ultimei funcții la bord deținute de persoana în cauză pe tipul respectiv de aeronavă civilă, în cazul persoanelor care nu mai dețin calitatea de personal aeronavigant la data solicitării pensiei de serviciu. În cazul în care tipul respectiv de aeronavă civilă nu se mai află în exploatare, se va lua în calcul un alt tip de aeronavă civilă aflată în exploatare, cu greutatea maximă la decolare cea mai apropiată de aeronava civilă pe care persoana în cauză a deținut ultima calificare și licență.

c) media veniturilor totale brute realizate în ultimele 3 luni anterioare lunii în care s-a solicitat acordarea pensiei de serviciu, calculată pentru pilotul comandant, în aceleași condiții

de vârstă și vechime, corespunzător tipului de aeronavă civilă aflată în exploatare, cu greutatea maximă la decolare cea mai apropiată de aeronava civilă pe care persoana în cauză a deținut ultima calificare și licență, în cazul personalului aeronavigant din cadrul aviației civile de transport aerian prevăzut la art. 4 lit. b) din Lege, a cărui funcție nu mai există la data intrării în vigoare a Legii, datorită evoluției tehnicii aeronautice și a concepției de exploatare la sol și în zbor a aeronavelor civile.

(2) Venitul total brut lunar realizat utilizat la stabilirea bazei de calcul a pensiei de serviciu reprezintă suma veniturilor prevăzute la art. 5 alin. (2).

ARTICOLUL 18

(1) Cuantumul pensiei de serviciu se calculează prin aplicarea procentului de 80% asupra bazei de calcul determinate conform prevederilor art. 17.

(2) Pentru fiecare an complet în plus peste vechimea în activitate prevăzută la art. 43 alin. (1) din Lege, respectiv 20 de ani sau, după caz, 25 de ani, cuantumul pensiei de serviciu se majorează cu 1%.

(3) Cuantumul pensiei de serviciu se diminuează cu 2% pentru fiecare an complet în minus față de vechimea în activitate prevăzută la art. 43 alin. (1) din Lege.

(4) În situația persoanelor prevăzute la art. 49 lit. a) și b) din Lege, pensia de serviciu reprezintă 80% din baza de calcul determinată conform prevederilor art. 17, indiferent dacă vechimea realizată ca personal aeronavigant este mai mică sau egală cu cea prevăzută la art. 43 alin. (1) din Lege.

(5) Majorarea prevăzută la art. 44 alin. (3) din Lege se aplică și pensiei de serviciu calculate în condițiile alin. (4), dacă vechimea realizată în calitate de personal aeronavigant este mai mare de 20 de ani, sau, după caz, de 25 de ani.

(6) În situația persoanelor prevăzute la art. 51 din Lege, cuantumul pensiei de serviciu reprezintă 50% din cuantumul pensiei de serviciu calculate pentru pilotul comandant, în aceleași condiții de vârstă și vechime, corespunzător tipului de aeronavă civilă aflată în exploatare, cu greutatea maximă la decolare cea mai apropiată de aeronava civilă pe care persoanele în cauză au deținut ultima calificare și licență.

ARTICOLUL 19

(1) Pentru personalul aeronavigant prevăzut la art. 49 lit. a) și b) din Lege, odată cu pensia de serviciu se stabilește pensia de invaliditate, sau, după caz, pensia pentru limită de vârstă din sistemul public, dacă sunt îndeplinite condițiile prevăzute de Legea nr. 19/2000, cu modificările și completările ulterioare.

(2) În situația persoanelor de la alin. (1) care nu îndeplinesc condițiile de acordare a pensiei de invaliditate sau, după caz, a pensiei pentru limită de vârstă din sistemul public, pensia de serviciu se suportă integral din bugetul de stat.

ARTICOLUL 20

Drepturile de pensie de serviciu stabilite conform dispozițiilor Legii se acordă și se plătesc având în vedere termenele reglementate de aceasta, coroborate cu cele prevăzute de Legea nr. 19/2000, cu modificările și completările ulterioare, astfel:

a) de la data solicitării menționată în cererea de acordare a pensiei de serviciu, dacă cererea a fost depusă în termen de 90 de zile, calculat de la data îndeplinirii condițiilor de acordare a pensiei de serviciu prevăzute de Lege;

b) de la data depunerii cererii, dacă cererea a fost depusă cu depășirea termenului prevăzut la lit. a);

c) de la data pierderii capacității de muncă, în cazul persoanelor care și-au pierdut total capacitatea de muncă după data intrării în vigoare a Legii, dacă cererea a fost depusă în

termen de 60 de zile, calculat de la data emiterii deciziei asupra capacității de muncă;

d) de la data depunerii cererii, dacă cererea a fost depusă cu depășirea termenului prevăzut la lit. c);

e) de la data intrării în vigoare a Legii, în cazul persoanelor care și-au pierdut total capacitatea de muncă înainte de data intrării în vigoare a Legii, dacă cererea a fost depusă în termen de 60 de zile, calculat la data emiterii deciziei asupra capacității de muncă;

f) de la data depunerii cererii, dacă cererea a fost depusă cu depășirea termenului prevăzut la lit. e);

g) de la data solicitării, menționată în cererea de acordare a pensiei de serviciu, în cazul persoanelor care anterior datei intrării în vigoare a Legii îndeplineau condițiile pentru acordarea pensiei de serviciu sau erau pensionare pentru limită de vârstă, dacă cererea a fost depusă în termen de 90 de zile, calculat de la data intrării în vigoare a Legii;

h) de la data depunerii cererii, dacă cererea a fost depusă cu depășirea termenului prevăzut la lit. g).

ARTICOLUL 21

Drepturile de pensie de urmaș stabilite ca urmare a opțiunii de trecere de la pensia proprie din sistemul public de pensii la pensia de urmaș stabilită din pensia de serviciu a titularului se cuvin și se plătesc începând cu luna următoare depunerii cererii.

ARTICOLUL 22

(1) Personalul aeronavigant care se pensionează din cauza pierderii totale a capacității de muncă și care necesită îngrijire sau supraveghere permanentă din partea altei persoane beneficiază, pe lângă pensia de serviciu, de o singură indemnizație de însoțitor, în cuantumul prevăzut de Legea nr. 19/2000, cu modificările și completările ulterioare.

(2) În situația persoanelor prevăzute la alin. (1) care nu îndeplinesc și condițiile pentru acordarea pensiei de invaliditate gradul I din sistemul public de pensii, indemnizația de însoțitor se suportă integral din bugetul de stat.

ARTICOLUL 23

(1) Odată cu stabilirea pensiei de serviciu se stabilește și pensia pentru limită de vârstă din sistemul public de pensii, conform Legii nr. 19/2000, cu modificările și completările ulterioare, considerându-se îndeplinite condițiile necesare deschiderii dreptului la pensie.

(2) La determinarea punctajului mediu anual se are în vedere stagiul complet de cotizare corespunzător anului, respectiv lunii, în care se deschide dreptul de pensie, prevăzut în anexa nr. 3 la Legea nr. 19/2000, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Prevederile alin. (1) și (2) nu se aplică persoanelor pensionate pentru limită de vârstă anterior datei intrării în vigoare a Legii.

(4) În cazul în care cuantumul pensiei de serviciu este mai mic decât cel al pensiei din sistemul public de pensii, se acordă cuantumul cel mai avantajos.

(5) Partea din pensia de serviciu care depășește nivelul pensiei din sistemul public de pensii se suportă din bugetul de stat.

ARTICOLUL 24

Stabilirea, actualizarea și plata pensiilor de serviciu se efectuează de către casele teritoriale de pensii, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

ARTICOLUL 25

Reglementările prevăzute de legislația privind pensiile din sistemul public de pensii, referitoare la modalitățile și termenele de stabilire și plată, precum și cele referitoare la modificarea,

suspendarea, reluarea, încetarea, expertizarea, revizuirea, recuperarea sumelor încasate necuvenit și jurisdicția, se aplică și pensiei de serviciu prevăzute de Lege.

ARTICOLUL 26

Răspunderea pentru corectitudinea datelor cuprinse în documentele care stau la baza întocmirii dosarului de pensionare, a calculului pensiei de serviciu, precum și pentru legalitatea tuturor documentelor emise revine în exclusivitate emitenților.

ARTICOLUL 27

(1) Prin *incident sau accident de aviație*, în sensul aplicării prevederilor Legii, se înțelege acel eveniment definit ca atare de Codul aerian civil și care are ca rezultat o acțiune asupra corpului uman care determină decesul sau pierderea totală a capacității de muncă a unei persoane. Pierderea totală a capacității de muncă se dovedește prin documentele emise de instituții abilitate în acest sens, conform legislației muncii și legislației asigurărilor sociale.

(2) Bolile profesionale sau afecțiunile medicale dobândite ca urmare a activității de zbor sau ca urmare a exercitării funcției care determină pierderea totală a capacității de muncă, în sensul prezentelor norme metodologice, sunt acele boli sau afecțiuni medicale dobândite de o persoană, care determină pierderea totală a capacității de muncă a acesteia și care apar ca efect al activității de zbor asupra corpului uman sau ca efect al unor acțiuni externe asupra corpului uman pe durata programului de lucru ori pe durata deplasării de la domiciliu, respectiv de la locul de cazare la locul de muncă și retur, astfel cum sunt definite de legislația muncii și de legislația asigurărilor sociale sau de alte reglementări în domeniu.

(3) În termen de 6 luni de la intrarea în vigoare a prezentelor norme metodologice, AACR va întreprinde toate demersurile necesare pentru ca bolile profesionale și afecțiunile medicale prevăzute la alin. (2) să fie stabilite conform reglementărilor în vigoare.

ARTICOLUL 28

(1) Concediul de recuperare prevăzut la art. 17 din Lege reprezintă perioada de timp necesară recuperării capacității/aptitudinii medicale de zbor, în cazul pierderii temporare a acesteia în conformitate cu art. 53 din Lege. Concediul de recuperare și drepturile prevăzute de Lege pe perioada recuperării se acordă de angajator la solicitarea persoanei în cauză, pe baza documentului care face dovada pierderii capacității/aptitudinii medicale de zbor, emis de Institutul Național de Medicină Aeronautică și Spațială sau de alte instituții medicale abilitate în acest sens.

(2) Recuperarea și tratamentul necesar se efectuează în locațiile recomandate de medicul specialist.

(3) Prin *pierdere definitivă a capacității/aptitudinii medicale de zbor*, prevăzută la art. 53 lit. b) din Lege, se înțelege acea pierdere a capacității/aptitudinii medicale de zbor care este stabilită și certificată ca fiind definitivă de către instituțiile abilitate în acest sens, în perioada maximă de 2 ani prevăzută de Lege pentru recuperarea capacității de zbor.

(4) Compensația bănească acordată în cazul pierderii definitive a capacității/aptitudinii medicale de zbor, prevăzută la art. 53 lit. b) din Lege, se suportă de angajatorul unde persoana în cauză este salariată în momentul pierderii definitive a capacității/aptitudinii medicale de zbor.

(5) Prin *venitul lunar obținut ca urmare a imposibilității continuării activității de zbor*, prevăzut la art. 53 lit. b) din Lege, se înțelege venitul lunar obținut în baza unui contract de muncă pentru desfășurarea unei activități, alta decât activitatea de zbor, venitul din activități efectuate ca persoană fizică autorizată,

venitul din ajutorul de șomaj sau alte venituri din asigurări sociale.

ARTICOLUL 29

(1) *Inaptitudinea psihomedicală temporară* de zbor prevăzută de Lege este acea inaptitudine temporară de zbor, fizică și psihică, constatată de către instituțiile medicale abilitate în acest sens sau declarată pe propria răspundere de persoana în cauză.

(2) Inaptitudinea temporară de zbor declarată pe propria răspundere de o persoană nu poate depăși 48 de ore, în caz contrar fiind obligatorie confirmarea de către instituțiile medicale abilitate în acest sens.

(3) Angajatorul nu poate lua nicio măsură de sancționare împotriva persoanei care nu execută o misiune de zbor din cauza incapacității temporare de zbor constatate sau declarate.

ARTICOLUL 30

După intrarea în vigoare a prezentelor norme metodologice operatorii aerieni, persoane juridice române, care desfășoară activități de transport public de pasageri cu aeronave civile, în trafic intern și/sau internațional, vor adopta procedurile interne de acordare a călătoriilor gratuite prevăzute la art. 60 din Lege pentru personalul aeronavigant.

ARTICOLUL 31

Anexele nr. 1—3 fac parte integrantă din prezentele norme metodologice.

*ANEXA Nr. 1
la normele metodologice*

C E R E R E

de acordare a pensiei de serviciu conform Legii nr. 223/2007

Nr. din

Către
CASA TERITORIALĂ/LOCALĂ DE PENSII

Subsemnatul(a),, domiciliat(ă) în localitatea, str. nr., bl., sc., et., ap., sectorul, județul, posesor/posesoare al/a BI/CI seria nr., eliberat(ă) de, la data de, CNP [| | | | | | | | | | | | | | | |], născut(ă) la data de în localitatea, județul, fiul (fiica) lui și al (a), pensionar pentru*), prin Decizia nr., solicit înscrierea la pensie de serviciu, conform Legii nr. 223/2007, în calitate de titular/urmaș, începând cu data de

În acest scop, depun următoarele acte **):

— Adeverința-tip nr. din, cu elementele necesare stabilirii pensiei de serviciu, eliberată de angajator în aplicarea prevederilor Legii nr. 223/2007***);

— Comunicarea nr. din, emisă de Autoritatea Aeronautică Civilă Română privind angajatorul/angajatorii indicat/indicați să emită adeverința-tip****);

— Decizia nr. din, care certifică pierderea totală a capacității de muncă și care atestă cauzele care au determinat pierderea totală a capacității de muncă, prevăzute de Legea nr. 223/2007;

— Decizia de pensie nr. din sau talonul de pensie;

— alte acte necesare stabilirii pensiei.

Între pensia din sistemul public de pensii și pensia de serviciu prevăzută de Legea nr. 223/2007 optez pentru pensia cea mai avantajoasă.

Data

Semnătura

*) Se completează numai de către persoanele care la data solicitării pensiei de serviciu sunt pensionare pentru limită de vârstă sau de invaliditate în sistemul public de pensii.

***) Se completează și se depun după caz.

****) Adeverința-tip întocmită conform modelului din anexa nr. 2.

*****) Comunicarea întocmită conform modelului din anexa nr. 3.

Denumirea unității
 CUI, nr. ordine registrul comerțului
 Sediul: localitatea
 str. nr.
 Județul/Sectorul
 Telefon/Fax
 Nr. /

ADEVERINȚĂ - TIP**pentru stabilirea pensiei de serviciu a personalului aeronavigant, conform Legii nr.223/2007 privind statutul personalului aeronautic civil navigant profesionist din aviația civilă din România**

Adeverim prin prezenta că domnul/doamna, domiciliat(ă) în localitatea, str..... nr., bl., sc., et., ap., sectorul, județul, posesor/posesoare al/a actului de identitate BI/CI seria nr, CNP [_____] , deține/a deținut calitatea de personal aeronautic civil navigant profesionist în categoria de*)....., se încadrează la art. 43 alin. (1) lit.**). din Legea nr. 223/2007 și solicită acordarea pensiei de serviciu, în calitate de titular/urmaș.

Ultima funcție la bord deținută pe aeronava civilă (tip/clasă), cu greutatea maximă la decolare de

Vârsta la data solicitării pensiei de serviciu (ani, luni)

Vechimea în activitate în calitate de personal aeronautic civil navigant profesionist (ani) la data de	
Media veniturilor totale brute utilizată la stabilirea pensiei de serviciu, conform Legii 223/2007, (lei)	

Certificăm corectitudinea și legalitatea datelor înscrise în prezenta adeverință.

Conducătorul unității,

Direcția (serviciul) cu atribuții
 de salarizare-personal
Director (Șef serviciu),

Subsemnatul,, sunt de acord cu înregistrările din prezenta adeverință, care corespund realității.

Semnătura

Data

*) Se completează cu denumirea ultimei categorii din care face/a făcut parte persoana în cauză, conform art. 4 din Legea nr. 223/2007.

**) Se completează cu lit. a) sau b), după caz, în funcție de categoria de personal aeronautic civil navigant profesionist din care face/a făcut parte persoana în cauză.

Autoritatea Aeronautică Civilă Română
 CUI, nr. ordine registrul comerțului

Sediul: localitatea
 str. nr.
 Județul/Sectorul
 Telefon/Fax
 Nr. /

COMUNICARE

privind angajatorul/angajatorii indicat/indicați să emită adeverința-tip prevăzută în anexa nr. 2

Către
 Domnul/doamna, domiciliat(ă) în localitatea
 str. nr., bl., sc., et., ap., sectorul
 județul, posesor/posesoare al/a actului de identitate BI/CI seria nr.
 CNP [][][][][][][][][][][][][][][][][] .

La solicitarea dvs. privind angajatorii care au în exploatare aeronave civile de tipul/clasa
 cu greutate maximă la decolare de, pe care ați deținut ultima
 funcție la bord de conform ultimei licențe obținute, certificăm faptul că
 angajatorul/angajatorii

deține/dețin în exploatare aeronave civile de tipul/clasa cu greutatea
 maximă la decolare de, fiind aeronava cu greutatea maximă la decolare cea mai apropiată
 de aeronava civilă pe care dvs. ați deținut ultima calificare și licență.

Vă rugăm să vă adresați angajatorului/unui angajator mai sus menționat care va elibera adeverința-
 tip prevăzută în anexa nr. 2, care cuprinde elementele necesare stabilirii pensiei de serviciu, conform Legii
 nr. 223/2007.

Certificăm corectitudinea și legalitatea datelor înscrise în prezenta comunicare.

Conducătorul unității,

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
 IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
 și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
 (alocat numai persoanelor juridice bugetare)
 Tel. 318.51.29/150, fax 318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro
 Adresa pentru publicitate: Centrul pentru vânzări și relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
 bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 410.47.30, fax 410.77.36 și 410.47.23
 Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.



5 948368 157033