



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 175 (XIX) — Nr. 666

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Vineri, 28 septembrie 2007

SUMAR

<u>Nr.</u>		<u>Pagina</u>
	ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
797.	— Ordin al ministrului agriculturii și dezvoltării rurale pentru constituirea băncii de date analitice în vederea creării cazierului vinicol pentru fiecare an de producție	1–8
846.	— Ordin al ministrului transporturilor privind aprobarea tarifelor percepute de Regia Autonomă „Autoritatea Aeronautică Civilă Română” pentru prestarea activităților pentru care i-au fost delegate competențe de către Ministerul Transporturilor	9–30
	ACTE ALE COMISIEI DE SUPRAVEGHERE A ASIGURĂRILOR	
628.	— Decizie privind retragerea autorizației de funcționare a brokerului de asigurare Societatea Comercială „ROMNED BROKER DE ASIGURARE” — S.R.L.	31–32

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL AGRICULTURII ȘI DEZVOLTĂRII RURALE

ORDIN

pentru constituirea băncii de date analitice în vederea creării cazierului vinicol pentru fiecare an de producție

În temeiul:

• Regulamentului (CE) nr. 2.729/2000 de stabilire a normelor de aplicare privind controalele în sectorul vitivinicol, modificat prin Regulamentul (CE) nr. 2.120/2004, al anexei II partea I și II la Regulamentul (CE) nr. 2.120/2004, al Regulamentului (CE) nr. 2.347/1991 privind recoltarea eșantioanelor ce trebuie expediate unui laborator oficial dintr-un alt stat membru, precum și normele generale pentru recoltarea eșantioanelor ce vor fi analizate prin metode izotopice, și al

• art. 111 lit. k) din Normele metodologice de aplicare a Legii viei și vinului în sistemul organizării comune a pieței vitivinicole nr. 244/2002, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.134/2002,

în baza prevederilor art. 7 alin. (7) din Hotărârea Guvernului nr. 385/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale,

văzând Referatul de aprobare nr. 595 din 28 august 2007,

ministrul agriculturii și dezvoltării rurale emite prezentul ordin.

Art. 1. — Pentru fiecare an de producție se creează cazierul vinicol național, pe baza datelor analitice obținute în urma analizelor fizico-chimice efectuate asupra produselor vinicole.

Art. 2. — Soiurile de viță-de-vie pentru strugurii de vin, care fac obiectul prelevării de eșantioane în vederea vinificării, pentru fiecare dintre cele 8 regiuni viticole, sunt cuprinse în anexa nr. 1.

Art. 3. — (1) Laboratoarele desemnate pentru vinificarea mostrelor de struguri de vin prelevate și pentru analiza eșantioanelor de vin sunt cuprinse în anexa nr. 2.

(2) Repartizarea pe laboratoare autorizate a soiurilor din fiecare regiune viticolă care face obiectul recoltării eșantioanelor de struguri în vederea efectuării microvinificării și a analizelor specifice se face astfel:

— Laboratorul Central pentru Controlul Calității și Igienei Vinului — Valea Călugărească (17 probe): Muntenia (11 probe) și Oltenia (6 probe);

— Laboratorul Regional pentru Controlul Calității și Igienei Vinului — Blaj (19 probe): Crișana și Maramureș (2 probe), Transilvania (9 probe) și Banat (8 probe);

— Laboratorul Regional pentru Controlul Calității și Igienei Vinului — Odobești (22 probe): Moldova (12 probe) și Dobrogea (10 probe);

— Laboratorul de Oenologie — Universitatea de Științe Agricole și de Medicină Veterinară Iași: Moldova (12 probe).

Art. 4. — Personalul desemnat pentru recoltarea eșantioanelor de struguri de vin în vederea microvinificării, efectuării analizelor specifice și creării băncii de date analitice aparține laboratoarelor nominalizate în anexa nr. 2.

Art. 5. — (1) În cadrul Laboratorului Central pentru Controlul Calității și Igienei Vinului — Valea Călugărească se înființează banca națională de date analitice cuprinzând rezultatele analizelor izotopice ale eșantioanelor de vin.

(2) Șeful Laboratorului Central pentru Controlul Calității și Igienei Vinului — Valea Călugărească urmărește și răspunde de respectarea ducerii la îndeplinire a prevederilor prezentului ordin.

Art. 6. — (1) Oficiul Național al Viei și Vinului (ONVV), ca organism cu caracter tehnico-științific în sectorul vitivinicol, coordonează tehnic și metodologic derularea acțiunilor referitoare la crearea cazierului vinicol și constituirea băncii de date analitice.

(2) Banca de date analitice cuprinde rezultatele obținute în urma analizelor izotopice ale etanolului și apei din produsele vinicole, în conformitate cu metodele comunitare de referință, și constituie instrumentul de interpretare statistică a caracteristicilor fizico-chimice ale vinurilor din România.

Art. 7. — (1) Analizele izotopice ale eșantioanelor de vin se realizează la Centrul Comun de Cercetare (CCC), constituit pe lângă Comisia Uniunii Europene pentru Agricultură.

(2) Trimiterea probelor de vin la CCC în vederea efectuării analizelor izotopice se va face cu avizul ONVV, organism autorizat pentru colaborarea României cu această instituție europeană.

Art. 8. — (1) Eșantioanele de struguri proaspeți din soiurile și regiunile viticole prevăzute în anexa nr. 1 se recoltează și se prelucrează conform instrucțiunilor din anexa nr. 3.

(2) Anual, cel puțin 25% dintre eșantioane se recoltează de pe aceleași parcele ca și în anul precedent.

(3) Eșantioanele sunt analizate prin metodele comunitare de analiză a produselor vitivinicole, în laboratoarele care îndeplinesc criteriile generale de funcționare, stabilite prin Standardul european EN 45001 sau ISO/IEC 17025.

(4) Pentru fiecare eșantion se alcătuiește o fișă privind recoltarea și vinificarea eșantioanelor de struguri pentru analiză, conform anexelor nr. 4a și 4b, redactându-se un buletin de analiză a vinurilor conform modelului prezentat în anexa nr. 5.

(5) Copii ale buletinului de analiză a vinului rezultat în urma vinificării, cu rezultatele și interpretarea analizelor, împreună cu o copie a fișei de recoltare, trebuie trimise la centrul de date analitice aflat la Laboratorul Central pentru Controlul Calității și Igienei Vinului — Valea Călugărească și la CCC.

Art. 9. — Un eșantion din fiecare probă de vin transmisă spre analiză izotopică la CCC se păstrează ca eșantion de control pentru o perioadă de minimum 3 ani, în cadrul laboratorului unde s-a realizat vinificarea probei de struguri recoltate.

Art. 10. — Modul de prelevare și ambalare a eșantioanelor de vin se efectuează în conformitate cu anexa nr. 6.

Art. 11. — Informațiile referitoare la cuprinsul etichetelor și modelul de etichetă ce se aplică pe recipientele în care se găsesc eșantioanele de vin sunt conforme cu cele prevăzute în anexa nr. 7.

Art. 12. — Banca de date analitice, constituită conform prevederilor prezentului ordin, este folosită pentru monitorizarea

aplicării legislației comunitare și naționale în domeniul vitivinicol, pentru scopuri statistice sau științifice.

Art. 13. — Cultivatorii de viță-de-vie, persoane fizice sau juridice, din culturile cărora se colectează eșantioane de struguri permit accesul și însoțesc personalul desemnat pentru aceste acțiuni în plantații, având obligația furnizării datelor solicitate, și

contrasemnează documentele întocmite cu ocazia prelevării eșantioanelor de struguri.

Art. 14. — Anexele nr. 1—7 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 15. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul agriculturii și dezvoltării rurale,
Decebal Traian Remeș

București, 10 septembrie 2007.

Nr. 797.

ANEXA Nr. 1

**LISTA
soiurilor desemnate pentru recoltarea de eșantioane**

Soi \ Regiune	Banat	Crișana și Maramureș	Dobrogea	Moldova	Muntenia	Oltenia	Transilvania	Total
Pinot Noir	1	0	1	1	1	0	0	4
Merlot	1	0	1	2	1	1	0	6
Fetească Neagră	0	0	1	2	2	1	0	6
Cadarca	1	0	0	0	0	0	0	1
Cabernet Sauvignon	1	0	1	2	1	1	0	6
Busuioacă de Bohotin	0	0	0	1	0	0	0	1
Burgund Mare	1	0	0	0	0	0	0	1
Băbească Neagră	0	0	0	1	0	0	0	1
Traminer Roz	0	0	0	0	0	0	1	1
Tămâioasă românească	0	0	0	1	1	0	0	2
Sauvignon	1	0	1	1	1	1	1	6
Riesling	1	1	1	1	1	0	1	6
Pinot Gris	0	0	1	1	0	0	1	3
Neuburger	0	0	0	0	0	0	1	1
Muscat Ottonel	0	0	1	2	1	0	1	5
Grasă de Cotnari	0	0	0	1	0	0	0	1
Galbenă de Odobești	0	0	0	1	0	0	0	1
Frâncușă	0	0	0	1	0	0	0	1
Fetească Regală	1	1	0	2	1	1	1	7
Fetească Albă	0	0	0	2	1	1	1	5
Chardonnay	0	0	1	1	0	0	1	3
Aligote	0	0	1	1	0	0	0	2
TOTAL:	8	2	10	24	11	6	9	70

LISTA
laboratoarelor desemnate pentru a face analiza eșantioanelor de vin:

Nr. crt.	Laboratorul
1.	Laboratorul Central pentru Controlul Calității și Igienei Vinului — Valea Călugărească Valea Călugărească, str. Valea Mantei nr. 1, județul Prahova
2.	Laboratorul Regional pentru Controlul Calității și Igienei Vinului — Blaj Blaj, str. George Barițiu nr. 2, județul Alba
3.	Laboratorul Regional pentru Controlul Calității și Igienei Vinului — Odobești Odobești, str. Ștefan cel Mare nr. 61, județul Vrancea
4.	Laboratorul de Oenologie — Universitatea de Științe Agricole și de Medicină Veterinară Iași Aleea M. Sadoveanu nr. 9, 700490 Iași, județul Iași

ANEXA Nr. 3

INSTRUCȚIUNI

**privind colectarea eșantioanelor de struguri proaspeți și transformarea acestora în vin,
destinat analizării prin metode izotopice**

I. Prelevarea eșantioanelor de struguri

A. Eșantioanele de struguri proaspeți se recoltează din plantații situate în zonele viticole având caracteristici specifice, bine definite, privind tipul de sol, orografia, tehnologia de cultură a viței-de-vie, soiul, vârsta și practicile oenologice,

Fiecare eșantion trebuie să conțină minimum 10 kg de struguri copti și sănătoși din același soi. Eșantioanele nu se culeg pe rouă sau după ploaie. Strugurii nu trebuie să fi fost expuși umezelii exterioare. Ei se culeg în condițiile în care au fost găsiți.

Colectarea de eșantioane se efectuează în perioada în care se culege în mod normal parcela respectivă. Strugurii recoltați trebuie să fie reprezentativi pentru întreaga parcelă.

Eșantioanele sub formă de must de struguri pot fi păstrate prin refrigerare până la vinificare.

Numai în cazul în care se prevede măsurarea raportului oxigenului 18 din apa conținută de must, o porțiune din must se pune de o parte și se conservă, după stoarcerea întregului eșantion de struguri.

B. În momentul recoltării eșantioanelor se întocmește o fișă referitoare la colectarea probelor de struguri [în conformitate cu anexa II, partea I, la Regulamentul (CE) nr. 2.120/2004], prevăzută în anexa nr. 4a. Fișa se păstrează împreună cu eșantionul inclusiv pe toată durata transportului. Fișa se actualizează prin intermediul unei mențiuni referitoare la fiecare tip de tratament la care este supus eșantionul.

II. Vinificarea

A. Vinificarea trebuie realizată în laboratoare desemnate prin prezentul ordin. Pe cât posibil, vinificarea trebuie să se efectueze în condiții comparabile cu cele din zona de producție pentru care s-a colectat eșantionul în cauză. Prin vinificare trebuie să se obțină transformarea totală a zahărului în alcool, admițându-se până la maximum 2 g/l de zaharuri reducătoare. De îndată ce vinul s-a limpezit și s-a stabilizat cu ajutorul anhidridei sulfuroase lichide sau metabisulfidului de potasiu se îmbuteliază în sticle de 75 cl și se etichetează.

B. Fișa referitoare la vinificare este prezentată în anexa nr. 4b.

BAZA DE DATE A VINURILOR EUROPENE**Fișa privind colectarea probelor de struguri în conformitate cu Anexa II, Partea I, din Regulamentul (CE) nr. 2120/2004**

A se transmite împreună cu proba de struguri la instituția desemnată pentru vinificarea probelor

Numele și adresa instituției responsabile pentru prelevarea probelor : (1.3)

--

Persoana oficială sau autorizată care a prelevat proba: (1.2)

Nume:	<input type="text"/>	Funcție:	<input type="text"/>
-------	----------------------	----------	----------------------

Referințe: (1.1)
Descrierea generală a probei: (2.)

Soiul de struguri:	<input type="text"/> (2.3)	Culoarea strugurilor: (2.4)	<input type="checkbox"/> Rosu <input type="checkbox"/> Alb <input type="checkbox"/> Gri
--------------------	----------------------------	-----------------------------	---

Localizarea parcelei: (3.2)

Comuna:	<input type="text"/> (3.2.1)		
Județ/Regiune	<input type="text"/>		
Localitate:	<input type="text"/> (3.2.2)	Latitudine:	<input type="text"/> (3.2.4)
Referințe cadastrale:	<input type="text"/> (3.2.3)	Longitudine:	<input type="text"/> (3.2.4)

Proprietarul parcelei: (3.1)

Adresa:	<input type="text"/>
---------	----------------------

Solul:

<input type="checkbox"/> cu praf <input type="checkbox"/> argilos <input type="checkbox"/> nisipos/cu gresii <input type="checkbox"/> calcaros	<input type="checkbox"/> lut prafos <input type="checkbox"/> cu sisturi cristaline <input type="checkbox"/> granitic <input type="checkbox"/> pe roci vulcanice	<input type="checkbox"/> cu pietris <input type="checkbox"/> Alte roci sedimentare <input type="checkbox"/> Alte roci metamorfice	(3.3)
---	--	---	-------

Pozitionarea parcelei:

Panta: <input type="checkbox"/> Relativ plan (0-5%) <input type="checkbox"/> Pantă mică (6-15%) <input type="checkbox"/> Pantă moderată (16-30%) <input type="checkbox"/> Pantă mare (> 30%) <input type="checkbox"/> Terasa <input type="checkbox"/> Altele	Expoziție: 	(3.4)
---	---	-------

*) Anexa nr. 4a este reprodusă în facsimil.

Numar de butuci la ha: (3.5) de la - la <input type="checkbox"/> 0 - 1000 <input type="checkbox"/> 1001 - 2000 <input type="checkbox"/> 2001 - 3000 <input type="checkbox"/> 3001 - 4000 <input type="checkbox"/> 4001 - 5000 <input type="checkbox"/> 5001 - 6000 <input type="checkbox"/> Mai mult	Varsta plantatiei (ani): (3.6) de la - la <input type="checkbox"/> 0 - 10 <input type="checkbox"/> 11 - 25 <input type="checkbox"/> Mai mult	Altitudinea (m): (3.7) de la - la <input type="checkbox"/> 0 - 50 <input type="checkbox"/> 51 - 150 <input type="checkbox"/> 151 - 200 <input type="checkbox"/> 201 - 250 <input type="checkbox"/> 251 - 300 <input type="checkbox"/> 301 - 400 <input type="checkbox"/> Mai mult
Mod de conducere si tăiere: <input type="text"/> (3.8)		
Categoria de vin în care sunt transformați în mod normal strugurii: <input type="text"/> (3.9)		
Produse (A se folosi lista 1) Clasificare: (A se folosi lista 2) Denumire: Culoarea vinului:	<input type="checkbox"/> Rosu <input type="checkbox"/> Alb <input type="checkbox"/> Gri <input type="checkbox"/> Roz	
Productia estimata la ha (q/ha) (4.1)	De la - la <input type="checkbox"/> 0 - 40 <input type="checkbox"/> 41 - 50 <input type="checkbox"/> 51 - 60 <input type="checkbox"/> 61 - 70	De la - la <input type="checkbox"/> 71 - 80 <input type="checkbox"/> 81 - 90 <input type="checkbox"/> 90 - 100 <input type="checkbox"/> Mai mult
Starea de sănătate a strugurilor: (4.2)		
Umiditate: Starea sanitară:	<input type="checkbox"/> Uscăți <input type="checkbox"/> Ușor umezi <input type="checkbox"/> Umezi <input type="checkbox"/> Sănătoși <input type="checkbox"/> Afecțați (76-100%) <input type="checkbox"/> Afecțați (0-25%) <input type="checkbox"/> Prezența mana <input type="checkbox"/> Afecțați (26-50%) <input type="checkbox"/> Prezența botritis <input type="checkbox"/> Afecțați (51-75%) <input type="checkbox"/> Alți paraziți	
Data prelevării probei: (4.3) <input type="text"/>	Au fost precipitații 10 zile înainte de recoltare? (5.1) Da <input type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/>	
Stampila și semnatura: (6.1) <input type="text"/>		
<div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 100%;"></div>		

(numerotarea în conformitate cu Regulamentul (EC) nr. 2120/2004, Anexa II, Partea I)

1. Microvinificarea

1.1. Greutatea eşantionului de struguri, în kg:

1.2. Metoda de presare:

1.3. Volumul de must obținut:

1.4. Caracteristicile mustului:

— conținutul în zahăr exprimat în g/l prin refractometrie:

— aciditatea totală exprimată în g/l de acid tartric:

1.5. Metoda de limpezire a mustului (de exemplu, decantare, centrifugare):

1.6. Adăugarea de levuri (tipul de levuri folosit). Se menționează dacă a existat sau nu fermentare spontană:

1.7. Temperatura în timpul fermentării (cu aproximație):

1.8. Metoda de determinare a încheierii procesului de fermentare:

1.9. Metoda de limpezire a vinului (de exemplu, decantare și/sau filtrare):

1.10. Concentrația de anhidridă sulfuroasă totală în mg/l:

1.11. Analiza vinului obținut:

— tăria alcoolică totală și dobândită, în volume:

— extract sec total:

— zaharuri reducătoare exprimate în g/l:

2. Tabelul cronologic de vinificare a eşantionului

Data:

— la care a fost colectat eşantionul (identică cu data menționată în partea I pct. 4.3):

— la care s-a executat presarea:

(la vinurile roșii):

— la care încetează procesul de macerare-fermentare (la vinurile roșii):

— la care a început fermentația:

— la care s-a încheiat fermentația:

— separării vinului de drojdia de vin (pritoc):

— diferitelor tratamente cu dioxid de sulf:

— îmbutelierii:

— expedierii către laboratorul public în vederea analizei izotopice:

— dacă este cazul, expedierii către CCC:

Data la care s-a completat partea a II-a (ștampila organismului competent care a efectuat vinificarea și semnătura funcționarului abilitat din organismul respectiv):

BULETIN DE ANALIZĂ

Eșantioanele de vin și de produse viticole analizate prin metoda izotopică, descrisă în anexa la Regulamentul (CEE) nr. 2676/90, care se introduc în banca de date a CCC

I. INFORMAȚII GENERALE

1. Țara:

2. Numărul eşantionului:

3. Anul:

4. Soiul de viță-de-vie:

5. Categoria de vin:

6. Regiune, podgorie:

7. Numele și adresa laboratorului responsabil cu analizele:

8. Eșantion pentru analiză de control de către CCC: da/nu.

II. METODE ȘI REZULTATE**1. Vinul**

1.1. Tăria alcoolică în volume: % vol.

1.2. Extract sec total: g/l

1.3. Zaharuri reducătoare: g/l

1.4. Aciditatea totală exprimată în acid tartric: g/l

1.5. Dioxid de sulf total: mg/l

2. Distilarea vinului pentru SNIF-RMN

2.1. Descrierea aparatului de distilare

2.2. Volumul de vin distilat/greutatea distilatului obținut

3. Analiza distilatului

3.1. Conținutul de apă: % (m/m)

(Metoda: Karl Fischer/densitometrie)

3.2. Substanțe volatile, altele decât alcoolul etilic: % (m/m)

(Metoda: cromatografie gazoasă cu ajutorul unei coloane

capilare adecvate)

3.3. Alcool etilic în distilatul de vin:

 $t_m D = 1 - [\text{conținutul de apă \% (m/m)}]/100$ **4. Analiza N,N-tetrametilureei**

4.1. Conținutul de apă: % (m/m)

4.2. Puritya TMU: % (m/m)

(Metoda: cromatografie gazoasă cu ajutorul unei coloane

capilare adecvate)

5. Rezultatul corelărilor izotopice ale etanolului cu izotopul de deuteriu, măsurate prin RMN:

5.1. (D/H)I = ppm deviere standard:

5.2. (D/H)II = ppm deviere standard:

5.3. (D/H)QW = ppm deviere standard:

5.4. (D/H)TMU = ppm deviere standard:

5.5. 'R' = ppm deviere standard:

6. Parametrii RMN

Frecvența observată:

Memoria:

Numărul de scanări:

Numărul de teste:

Timpul de achiziție:

Pulsul la 90°: :01: :02:

Puterea de decuplare:

Temperatura: °C

Multiplicarea exponențială: Hz

Corecția față de standard: da/nu

Umplere zero: da/nu

7. Rezultatul corelării izotopice ¹⁸O/¹⁶O a vinului $\delta^{18}\text{O} [\text{‰}] = \text{‰ V. SMOW-SLAP}$

Număr de determinări:

Devierea standard:

8. Rezultatul corelării izotopice ¹⁸O/¹⁶O a mustului (după caz) $\delta^{18}\text{O} [\text{‰}] = \text{‰ V. SMOW-SLAP}$

Număr de determinări:

Devierea standard:

9. Rezultatul corelării izotopice ¹³C/¹²C a etanolului din vin $\delta^{13}\text{C} [\text{‰}] = \text{‰ V-PDB}''$

Număr de determinări:

Devierea standard:

10. Parametrii de stabilizare

Stabilizarea automată: da/nu

Temperatura de stabilizare: °C

Volumul eşantionului: ml

Volumul balonului de stabilizare: ml

Durata stabilizării: ore.

MODUL

de prelevare și ambalare a eșantioanelor de vin

1. La colectarea de eșantioane de vin, must de struguri sau alte produse viticole în contextul asistenței reciproce între organisme de control, organismul desemnat, respectiv laboratoarele pentru controlul calității și igienei vinului, va asigura următoarele:

— în cazul produselor aflate în recipiente de cel mult 60 l depozitate și aparținând unui singur lot, eșantioanele sunt reprezentative pentru întregul lot;

— în cazul produselor aflate în recipiente cu capacitate nominală mai mare de 60 l, eșantioanele sunt reprezentative pentru conținutul întregului recipient din care au fost colectate.

2. Eșantioanele se colectează prin transvazarea produsului în cauză în cel puțin 5 recipiente curate, fiecare cu o capacitate nominală de cel puțin 75 cl. În cazul produselor din tipul menționat la primul paragraf, colectarea se poate face prin luarea a cel puțin 5 recipiente cu o capacitate nominală de cel puțin 75 cl din lotul de examinat.

Acolo unde eșantioanele de distilat de vin se analizează prin rezonanță magnetică nucleară (RMN) a deuteriului, eșantioanele se plasează în recipiente cu o capacitate nominală de 25 cl sau chiar de 5 cl, dacă trebuie trimise de la un laborator oficial la altul.

Eșantioanele vor fi colectate și închise, atunci când este cazul și sigilate, în prezența reprezentantului unității unde s-a făcut colectarea sau a unui reprezentant al transportatorului, dacă eșantionul se recoltează în timpul transportului. Dacă nu este prezent niciun fel de reprezentant, raportul menționat la pct. 4 precizează acest lucru.

Fiecare eșantion este dopuit cu un sistem de închidere inert și de unică folosință.

3. La fiecare eșantion se aplică o etichetă conformă cu anexa nr. 7 partea A.

În cazul în care recipientul este de dimensiuni prea mici pentru ca eticheta menționată să poată fi atașată eșantionului, recipientul se marchează cu un număr care nu poate fi șters, iar informațiile cerute se indică pe o foaie separată.

Reprezentantul unității unde s-a făcut colectarea sau reprezentantul transportatorului este solicitat să semneze eticheta sau, după caz, foaia de însoțire.

4. Personalul autorizat să colecteze eșantioanele redactează un raport în care consemnează toate observațiile pe care le consideră importante pentru evaluarea eșantioanelor. În raport se notează, după caz, observațiile reprezentantului transportatorului sau ale reprezentantului unității unde s-a făcut colectarea și se cere acestora să semneze observațiile respective. Se notează cantitatea de produs din care s-a colectat eșantionul. În cazul în care s-a refuzat aplicarea semnăturilor menționate mai sus sau la pct. 3 alin. 3, faptul se menționează în raport.

5. Ori de câte ori se colectează eșantioane, unul dintre acestea rămâne ca eșantion de control în unitatea unde s-a făcut colectarea, iar altul la organismul competent al cărui funcționar s-a ocupat de colectare. Trei dintre eșantioane se trimit la un laborator autorizat, care efectuează examinarea analitică și organoleptică. Unul dintre eșantioane se examinează în laboratorul respectiv. Alt eșantion va fi păstrat ca probă de control. Eșantioanele de control se vor păstra pentru o perioadă minimă de 3 ani de la colectare.

6. Loturile de eșantioane poartă pe ambalajul exterior o etichetă roșie conformă cu modelul din anexa nr. 7 partea B. Eticheta are dimensiunile 50 mm x 25 mm.

La expedierea eșantioanelor, organismul competent din statul membru din care se trimit eșantioanele aplică o ștampilă, parțial pe ambalajul exterior al coletului și parțial pe eticheta roșie.

A. Descrierea etichetei eșantionului de vin

1. Informațiile necesare:

a) numele și adresa, inclusiv statul membru corespunzător al organismului competent care a dispus colectarea eșantionului;

b) numărul de ordine al eșantionului;

c) data colectării eșantionului;

d) numele funcționarului de la organismul competent autorizat să colecteze eșantionul;

e) numele și adresa unității în care s-a colectat eșantionul;

f) identitatea recipientului din care s-a colectat eșantionul (de exemplu, numărul recipientului, numărul lotului de sticle etc.);

g) descrierea produsului, inclusiv zona de producție, anul recoltei, tăria alcoolică potențială sau dobândită și, dacă este posibil, soiul de viță-de-vie din care provine;

h) textul: „Eșantionul de control de rezervă poate fi examinat numai de către un laborator autorizat să efectueze analize de control. Ruperea sigiliului reprezintă o infracțiune și se pedepsește.”

2. Observații

3. Mărimea minimă: 100 mm x 100 mm

Produs electronic destinat exclusiv informării gratuite a persoanelor fizice asupra actelor ce se publică în Monitorul Oficial al României

B. Modelul de etichetă

Eticheta trebuie să fie de culoare roșie.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDIN
privind aprobarea tarifelor percepute de Regia Autonomă
„Autoritatea Aeronautică Civilă Română” pentru prestarea activităților
pentru care i-au fost delegate competențe de către Ministerul Transporturilor

În temeiul art. 4 lit. y) din Ordonanța Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 4 pct. 4.22 din Regulamentul de organizare și funcționare a Regiei Autonome „Autoritatea Aeronautică Civilă Română”, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, cu modificările ulterioare, precum și ale art. 4 pct. 31 și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 367/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările ulterioare,

Pentru îndeplinirea atribuțiilor ce revin Ministerului Transporturilor, ca autoritate de stat în domeniul transporturilor,

ministrul transporturilor emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă tarifele percepute de Regia Autonomă „Autoritatea Aeronautică Civilă Română” pentru prestarea activităților pentru care i-au fost delegate competențe de către Ministerul Transporturilor, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — (1) Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(2) La data intrării în vigoare a prezentului ordin, Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.538/2006 privind aprobarea tarifelor percepute de Regia Autonomă „Autoritatea Aeronautică Civilă Română” pentru prestarea activităților pentru care i-au fost delegate competențe de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 751 din 4 septembrie 2006, se abrogă.

p. Ministrul transporturilor,
Septimiu Buzașu,
 secretar de stat

București, 6 septembrie 2007.
 Nr. 846.

ANEXĂ

TARIFELE
percepute de Regia Autonomă „Autoritatea Aeronautică Civilă Română”
pentru prestarea activităților pentru care i-au fost delegate competențe de către Ministerul Transporturilor

CAPITOLUL 1

Certificarea/autorizarea operatorilor aerieni

A. Tarife

Nr. crt.	Denumirea prestației	TARIF		Mod de plată
		U.M.	Valoare	
1.1	Certificarea operatorilor de transport aerian public (AOC)			
1.1.1	Certificarea inițială			
1.1.1.1	Tarif fix (stabilit în funcție de tipul de aeronavă cu cea mai mare masă maximă la decolare)	euro/certificat		la depunerea cererii
a)	Avioane sub 5,7 tone (inclusiv)		2.000	
b)	Avioane între 5,7 tone și 15 tone (inclusiv)		3.000	
c)	Avioane între 15 tone și 40 tone (inclusiv)		5.000	
d)	Avioane peste 40 tone		6.000	
e)	Elicoptere monomotor		1.200	
f)	Elicoptere multimotor		1.800	
g)	Elicoptere multimotor operațiuni maritime		2.000	
1.1.1.2	Tarife adiționale:			
1.1.1.2.1	Tarif adițional în funcție de structura flotei de aeronave:	euro/tip aeronavă		la emiterea AOC
a)	Avioane sub 5,7 tone (inclusiv)		800	
b)	Avioane între 5,7 tone și 15 tone (inclusiv)		1.600	

Nr. crt.	Denumirea prestației	TARIF		Mod de plată
		U.M.	Valoare	
c)	Avioane între 15 tone și 40 tone (inclusiv)		2.400	
d)	Avioane peste 40 tone		4.000	
e)	Elicoptere monomotor		960	
f)	Elicoptere multimotor		1.440	
g)	Elicoptere multimotor operațiuni maritime		1.600	
1.1.1.2.2	Tarif adițional în funcție de specificațiile de operare:			la emiterea AOC
1.1.1.2.2.1	Tipuri de operațiuni:	euro/tip de operațiune și tip aeronavă		
	A1 — Transport pasageri			
a)	Avioane sub 5,7 tone (inclusiv)		50	
b)	Avioane între 5,7 tone și 15 tone (inclusiv)		100	
c)	Avioane între 15 tone și 40 tone (inclusiv)		200	
d)	Avioane peste 40 tone		300	
e)	Elicoptere monomotor		50	
f)	Elicoptere multimotor		50	
g)	Elicoptere multimotor operațiuni maritime		75	
	A2 — Cargo			
h)	Avioane sub 5,7 tone (inclusiv)		50	
i)	Avioane între 5,7 tone și 15 tone (inclusiv)		100	
j)	Avioane între 15 tone și 40 tone (inclusiv)		200	
k)	Avioane peste 40 tone		300	
l)	Elicoptere monomotor		50	
m)	Elicoptere multimotor		50	
n)	Elicoptere multimotor operațiuni maritime		75	
	A3 — Servicii medicale de urgență		300	
1.1.1.2.2.2	Zone de operare:	euro/zonă de operare	100	
1.1.1.2.2.3	Autorizări speciale:	euro/tip de aeronavă		
a)	— Operațiuni în condiții de vizibilitate redusă (LVO)		500	
b)	— Operațiuni în condiții cu specificații minime de performanțe de navigație (MNPS)		350	
c)	— Operațiuni pe rază extinsă cu avioane cu două motoare (ETOPS)		750	
d)	— Operațiuni de navigație aeriană Basic/Precision (BRNAV/PRNAV)		350	
e)	— Operațiuni în spațiu aerian delimitat cu minimă de separare verticală redusă (RVSM)		350	
f)	— Operațiuni în zone cu altimetrie metrică		50	
g)	— Transportul aerian al bunurilor periculoase		750	
1.1.2	Modificarea Certificatului de operator aerian			la emiterea AOC
1.1.2.1	Introducerea de noi tipuri de aeronave:	euro/tip de aeronavă		
a)	Avioane sub 5,7 tone (inclusiv)		900	
b)	Avioane între 5,7 tone și 15 tone (inclusiv)		1.800	
c)	Avioane între 15 tone și 40 tone (inclusiv)		2.700	
d)	Avioane peste 40 tone		4.500	
e)	Elicoptere monomotor		1.080	
f)	Elicoptere multimotor		1.620	
g)	Elicoptere multimotor operațiuni maritime		1.800	
1.1.2.2	Introducerea de noi aeronave de același tip cu cele deja înscrise în AOC:	euro/aeronavă		
a)	Avioane sub 5,7 tone (inclusiv)		100	
b)	Avioane între 5,7 tone și 15 tone (inclusiv)		160	
c)	Avioane între 15 tone și 40 tone (inclusiv)		230	
d)	Avioane peste 40 tone		300	
e)	Elicoptere monomotor		100	

Nr. crt.	Denumirea prestației	TARIF		Mod de plată
		U.M.	Valoare	
f)	Elicoptere multimotor		160	
g)	Elicoptere multimotor operațiuni maritime		230	
1.1.2.3	Modificarea specificațiilor de operare se aplică tarifele corespunzătoare de la pct. A.1.1.1.2.2.3			
1.1.2.4	Modificarea datelor de identificare a operatorului aerian (nume, sediu social, adresă etc.)	euro/modificare	100	la depunerea cererii
1.1.3	Supravegherea menținerii condițiilor de certificare:			
1.1.3.1	Tarif în funcție de structura flotei operate:	euro/an și aeronavă		până la sfârșitul lunii ianuarie pentru fiecare an sau fracțiune de an pentru care se solicită menținerea valabilității certificatului de autorizare ori, după caz, până la data expirării autorizării care este scadentă prima
a)	Avioane sub 5,7 tone (inclusiv)		300	
b)	Avioane între 5,7 tone și 15 tone (inclusiv)		500	
c)	Avioane între 15 tone și 40 tone (inclusiv)		800	
d)	Avioane peste 40 tone		1.000	
e)	Elicoptere monomotor		350	
f)	Elicoptere multimotor		450	
g)	Elicoptere multimotor operațiuni maritime		500	
1.1.3.2	Tarif în funcție de autorizările speciale deținute pentru:	euro/an și tip de aeronavă		până la sfârșitul lunii ianuarie pentru fiecare an sau fracțiune de an pentru care se solicită menținerea valabilității certificatului de autorizare ori, după caz, până la data expirării autorizării care este scadentă prima
a)	— Operațiuni în condiții de vizibilitate redusă (LVO)		500	
b)	— Operațiuni în condiții MNPS		350	
c)	— Operațiuni în condiții ETOPS		750	
d)	— Operațiuni BRNAV/PRNAV		350	
e)	— Operațiuni în spațiu RVSM		350	
f)	— Operațiuni în zone cu altimetrie metrică		50	
g)	— Transportul aerian al bunurilor periculoase		750	
1.1.4	Supravegherea asigurării de către operator a siguranței operării aeronavelor			lunar, până la sfârșitul lunii următoare celei pentru care s-a efectuat supravegherea
1.1.4.1	Pentru operatori aerieni transport public cu aeronave având masa de decolare sub 15.000 kg			* Tariful minim aplicabil pe an/aeronavă se plătește până la sfârșitul lunii ianuarie a anului calendaristic următor anului în care a fost valabil documentul de autorizare
a)	— până la 10 locuri pentru pasageri sau până la 1,2 t marfă	euro/ora de zbor	1,00 (dar nu mai puțin de 300 euro/an aeronavă)	
b)	— între 11—20 locuri pentru pasageri sau între 1,2—2,4 t marfă	euro/ora de zbor	1,25 (dar nu mai puțin de 400 euro/an aeronavă)	
c)	— peste 20 locuri pentru pasageri sau peste 2,4 t marfă	euro/ora de zbor	1,85 (dar nu mai puțin de 600 euro/an aeronavă)	
1.1.4.2	Pentru operatori aerieni transport public cu aeronave având masa de decolare peste 15.000 kg, care execută:			
a)	— transport pasageri	euro/1.000 pasageri per km — zburat	0,1	
b)	— transport marfă	euro/1.000 tone per km — zburat	0,25	
1.1.5	Aprobarea închirierii de aeronave în sistem wet	euro/aeronavă și lună sau fracțiune de lună	100	la depunerea cererii
1.2	Autorizarea operatorilor de lucru aerian/aviație generală (AOA)			
1.2.1	Autorizarea inițială (lucru aerian)			
1.2.1.1	Tarif fix * Include maxim 3 (trei) tipuri de operațiuni de lucru aerian	euro/autorizare	1.000	la depunerea cererii

Nr. crt.	Denumirea prestației	TARIF		Mod de plată
		U.M.	Valoare	
1.2.1.2	Tarife adiționale			la emiterea AOA
a)	— tarif adițional în funcție de structura parcului de aeronave	euro/tip de aeronavă	800	
b)	— tarif adițional în funcție de tipurile de operațiuni suplimentare	euro/operațiune	50	
1.2.2	Autorizarea inițială (aviație generală)			
1.2.2.1	Tarif fix	euro/autorizare	800	la depunerea cererii
1.2.2.2	Tarife adiționale			
a)	— tarif adițional în funcție de structura parcului de aeronave	euro/tip de aeronavă	640	la emiterea AOA
1.2.3	Modificarea autorizației de operator aerian			
a)	— modificarea prin introducerea de noi tipuri de aeronave	euro/tip de aeronavă	800	la emiterea AOA
b)	— modificarea prin introducerea de aeronave de același tip cu cele înscrise deja în AOA	euro/aeronavă	50	la emiterea AOA
c)	— modificarea prin adăugarea de noi operațiuni autorizate	euro/operațiune	50	la emiterea AOA
d)	— modificarea datelor de identificare a operatorului aerian (nume, sediu social, adresă)	euro	100	la depunerea cererii
1.2.4	Supravegherea menținerii condițiilor de autorizare:			la emiterea AOA
a)	Operatori de lucru aerian	euro/an și aeronavă	150	
b)	Operatori de aviație generală	euro/an și aeronavă	150	
1.2.5	Supravegherea asigurării de către operator a siguranței operării aeronavelor	euro/ora de zbor		lunar, până la sfârșitul lunii următoare celei pentru care s-a efectuat supravegherea
1.2.5.1	Pentru operatori lucru aerian cu:			
a)	— aeronave cu masa maximă la decolare până la 2.730 kg		0,25 (dar nu mai puțin de 40 euro/an și tip de aeronavă)	* Tariful minim aplicabil pe an și tip aeronavă se plătește până la sfârșitul lunii ianuarie a anului calendaristic următor anului în care a fost valabil documentul de autorizare
b)	— aeronave cu masa maximă la decolare între 2.731 kg și 15.000 kg			
c)	— aeronave cu masa maximă la decolare peste 15.001 kg		0,35 (dar nu mai puțin de 195 euro/an și tip de aeronavă)	
1.2.5.2	Pentru operatori de aviație generală		0,30 (dar nu mai puțin de 100 euro/an și tip de aeronavă)	
1.2.6	Alte tarife aplicabile operatorilor aerieni de lucru aerian/aviație generală	euro/aeronavă închiriată și lună sau fracțiune de lună		
1.2.6.1	— tarif pentru eliberarea licenței de operare în vederea utilizării de aeronave civile închiriate înmatriculate în alt stat		100	la emiterea licenței
1.3	Certificarea operatorilor aerieni de baloane/dirijabile (AOC—B)			
1.3.1	Certificarea inițială			
1.3.1.1	Tarif fix (stabilit în funcție de tipul de aeronavă cu capacitatea cea mai mare)	euro/certificat		la depunerea cererii
a)	Până la 10 pasageri (inclusiv)		900	
b)	Între 11 și 20 de pasageri (inclusiv)		1.100	
c)	Peste 21 de pasageri (inclusiv)		1.300	

Nr. crt.	Denumirea prestației	TARIF		Mod de plată
		U.M.	Valoare	
1.3.1.2	Tarife adiționale:			
1.3.1.2.1	— tarif adițional în funcție de structura flotei de baloane/dirijabile operate:	euro/tip aeronavă		la emiterea AOC
a)	Până la 10 pasageri (inclusiv)		450	
b)	Între 11 și 20 de pasageri (inclusiv)		550	
c)	Peste 21 de pasageri (inclusiv)		650	
1.3.2	Modificarea Certificatului de operator aerian — baloane			
1.3.2.1	Introducerea de noi tipuri de baloane/dirijabile:	euro/tip de aeronavă		la emiterea AOC
a)	Până la 10 pasageri (inclusiv)		450	
b)	Între 11 și 20 de pasageri (inclusiv)		550	
c)	Peste 21 de pasageri (inclusiv)		650	
1.3.2.2	Introducerea de noi baloane/dirijabile de același tip cu cele deja înscrise în AOC—B:	euro/aeronavă		la depunerea cererii
a)	Până la 10 pasageri (inclusiv)		50	
b)	Între 11 și 20 de pasageri (inclusiv)		60	
c)	Peste 21 de pasageri (inclusiv)		75	
1.3.3	Supravegherea menținerii condițiilor de autorizare	euro/an și tip de aeronavă	450	până la sfârșitul lunii ianuarie pentru fiecare an sau fracțiune de an pentru care se solicită menținerea valabilității certificatului de autorizare ori, după caz, până la data expirării autorizării care este scadentă prima

B. Condiții de aplicare

1. Prin *tip de aeronavă* se înțelege tipul de aeronavă care se solicită a fi inclus în autorizare, în cadrul fiecărei categorii prevăzute la cap. 1, conform certificatului de tip.

2. Tariful pentru evaluarea în vederea acordării sau completării autorizării se stabilește, după caz, prin cumulul tarifelor fixe cu tarifele stabilite pentru fiecare tip de aeronavă din cadrul fiecărei categorii de masă prevăzute.

3. În cazul operatorilor care solicită utilizarea de aeronave de un tip, serie sau model care nu a mai fost înmatriculat în România până la data depunerii cererii de autorizare, pentru emiterea certificatului respectiv, solicitantul trebuie să asigure condițiile și finanțarea necesare pentru realizarea prevederilor procedurii privind certificarea aeronavelor importate prin cumpărare sau închiriate în „dry lease” și pentru pregătirea personalului de supraveghere al Autorității Aeronautice Civile Române, denumită în continuare AACR, pe baza unui program întocmit de furnizor și aprobat de AACR. De asemenea, solicitantul va furniza pe cheltuiala sa AACR un set complet al documentației tehnice privind descrierea, exploatarea, întreținerea și asigurarea continuității navigabilității aeronavei respective.

4. Condițiile prevăzute la pct. 3 se aplică și aeronavelor care fac obiectul completării autorizării conform pct. A.1.1.2.1.

5. Eliberarea Certificatului de operator aerian sau a documentelor aferente completării acestuia se face în contul tarifelor plătite pentru evaluarea în vederea autorizării inițiale, respectiv pentru completarea autorizării, și în condițiile prevăzute la pct. 3.

6. Pentru operatorii care au o structură mixtă a parcului de aeronave și/sau execută în aceeași perioadă zboruri de categorie diferită, sumele datorate pentru supravegherea asigurării de către operator a siguranței operării aeronavelor se calculează în baza tarifelor corespunzătoare tipurilor de aeronave utilizate și categoriilor de zboruri efectuate în perioada de referință.

7. Tarifele pentru supraveghere prevăzute la pct. A.1.1.3 și A.1.2.4 lit. a) și b) vor fi aplicate tuturor aeronavelor pe care operatorul le are înscrise în documentul de certificare/autorizare. În cazul în care un operator este abilitat să efectueze mai multe tipuri de activități, respectiv transport aerian public și/sau lucru aerian și/sau aviație generală, tariful pentru supraveghere se va obține prin cumularea tarifelor corespunzătoare fiecărei activități.

8. Prelungirea valabilității autorizării operatorilor aeriieni se face în baza supravegherii permanente efectuate de către AACR și în condițiile achitării tarifelor corespunzătoare de către operatori pentru această activitate.

9. Pentru reautorizare în urma unei revocări se percep tarifele stabilite pentru autorizarea inițială.

10. În tarifele percepute conform pct. A.1.1.4.2, „un pasager — kilometru zburat” se consideră efectuat când un pasager este transportat un kilometru. Calcularea „pasagerilor—kilometri zburati” se efectuează prin însumarea produselor obținute prin multiplicarea numărului pasagerilor plătitori transportați în fiecare tronson de zbor cu lungimea tronsonului (în km). Rezultatul final raportat este egal cu numărul lunar de kilometri parcurși de toți pasagerii plătitori. Acest tarif este definit conform indicatorului ICAO „passenger kilometers performed”.

11. Tarifele nu includ cheltuielile ocazionate de deplasarea în străinătate a inspectorilor AACR, respectiv diurnă, cazare, transport și vize. Acestea vor fi suportate de solicitant.

Produs electronic destinat exclusiv informării gratuite a persoanelor fizice asupra actelor ce se publică în Monitorul Oficial al României

12. Tarifele achitate în avans pentru operațiuni de evaluare care sunt întrerupte pentru o perioadă mai mare de 90 de zile din vina solicitantului sau, la cererea solicitantului, pentru o perioadă mai mare de 30 de zile se rețin în cotă-parte cu prestația executată și se determină în funcție de orele de manoperă consumate și de tariful pe ora de consultanță.

13. Tarifele privind operațiunile LVO prevăzute la pct. A1.1.1.2.2.3 lit. a) și la pct. A1.1.3.2 lit. a) se aplică și la modificarea categoriei de apropiere.

14. Tarifele privind operațiunile RNAV, prevăzute la pct. A1.1.1.2.2.3 lit. d) și la pct. A1.1.3.2 lit. d) se aplică și la modificarea preciziei de navigație. De exemplu, un operator care deține specificația RNAV (BRNAV) și dorește obținerea specificației PRNAV va achita acest tarif.

15. În cazul neachitării la termen a obligațiilor financiare rezultate din serviciile prestate, AACR poate proceda la suspendarea documentului eliberat.

16. Tarifele aplicabile nu includ T.V.A.

CAPITOLUL 2

Certificarea de navigabilitate pentru aeronave de serie

A. Tarife

2.1	Certificare individuală de navigabilitate			la depunerea cererii
2.1.1	Baloane	euro/aeronavă	50	
2.1.2	Aeronave ultraușoare	euro/aeronavă	30	
2.1.3	Avioane cu masa de decolare până la 2.730 kg	euro/500 kg de aeronavă	25	
2.1.4	Avioane cu masa de decolare peste 2.730 kg	euro/500 kg de aeronavă	30	
2.1.5	Elicoptere cu masa de decolare până la 2.730 kg	euro/500 kg de aeronavă	35	
2.1.6	Elicoptere cu masa de decolare peste 2.730 kg	euro/500 kg de aeronavă	40	
2.1.7	Alte tipuri de aeronave	euro/500 kg de aeronavă	30	
2.2	Evaluarea aeronavelor în vederea mentinerii Certificatului de navigabilitate			la depunerea cererii
2.2.1	Baloane și aeronave foarte ușoare (VLA)	euro/aeronavă	25	
	Avioane cu masa de decolare până la 2.730 kg	euro/500 kg de aeronavă	20	
2.2.2	Avioane cu masa de decolare peste 2.730 kg	euro/500 kg de aeronavă	25	
2.2.3	Elicoptere cu masa de decolare până la 2.730 kg	euro/500 kg de aeronavă	30	
2.2.4	Elicoptere cu masa de decolare peste 2.730 kg	euro/500 kg de aeronavă	35	
2.2.5	Alte tipuri de aeronave	euro/500 kg de aeronavă	25	
2.3	Eliberarea autorizației speciale de zbor pentru aeronave de serie, noi sau utilizate	euro/aeronavă	75% din tariful de la pct.2.1	la depunerea cererii
2.4	Evaluarea în vederea eliberării certificatului de navigabilitate pentru export pentru aeronave de serie, noi sau utilizate		75% din tariful de la pct.2.3	la depunerea cererii
2.5	Eliberarea certificatului de autorizare a instalării echipamentului radio de aeronavă	euro/aeronavă	50	la depunerea cererii
2.6	Eliberarea certificatului acustic	euro/aeronavă	50	la depunerea cererii
2.7	Modificarea datelor din certificatele de navigabilitate, acustic, radio, etc.	euro/aeronavă	20	la depunerea cererii
2.8	Eliberarea de duplicate după certificatele de navigabilitate, acustic, autorizare a instalării echipamentului radio de aeronavă	euro/aeronavă	20	la depunerea cererii

B. Condiții de aplicare

1. Tarifele prevăzute pentru menținerea perioadei de valabilitate a certificatului de navigabilitate al aeronavei nu se percep de la operatorii autorizați, fiind incluse în sumele plătite pentru activitatea de supraveghere.

2. Tarifele nu includ cheltuielile ocazionate de deplasarea în străinătate a inspectorilor AACR, respectiv diurnă, cazare, transport și vize. Acestea vor fi suportate de solicitant.

3. În cazul neachitării la termen a obligațiilor financiare rezultate din serviciile prestate, AACR poate proceda la suspendarea documentului eliberat.

4. Tarifele aplicabile nu includ T.V.A.

Produs electronic destinat exclusiv informării gratuite a persoanelor fizice asupra actelor ce se publică în Monitorul Oficial al României

CAPITOLUL 3
Înmatricularea aeronavelor și înscrierea mențiunilor în registrul foilor de sarcini

A. Tarife

3.1	Rezervarea înmatriculării/identificării aeronavelor	euro/6 luni aeronavă	40	la depunerea cererii
3.2	Certificarea înmatriculării/identificării aeronavelor	euro/aeronavă	70	la depunerea cererii
3.3	Certificarea radierii sau neînmatriculării aeronavelor	euro/aeronavă	25	la depunerea cererii
3.4	Efectuarea modificărilor în Registrul unic de înmatriculare, altele decât cele referitoare la sarcini	euro/rubrică modificată și aeronavă	20	la depunerea cererii
3.5	Înscrierea unor mențiuni în registrul foilor de sarcini	(vezi condițiile de aplicare a pct. B.1 și B.2)		la depunerea cererii
3.5.1	Pentru mențiuni de până la 100.000 euro creanță garantată	euro/10.000 euro	15	
3.5.2	Pentru mențiuni aferente unor creanțe garantate mai mari de 100.000 euro până la 900.000 euro	euro/100.000 euro	15	
3.5.3	Pentru mențiuni aferente unor creanțe garantate mai mari de 1.000.000 euro	euro/1.000.000 euro	20	
3.6	Modificarea stării sarcinilor în Registrul de evidenta a foilor de sarcini	euro/modificare	20	la depunerea cererii
3.7	Furnizarea de informații din Registrul unic de înmatriculare sau Registrul foilor de sarcini	euro/aeronavă	15	la depunerea cererii
3.8	Eliberarea de duplicate după certificatele de identificare, înmatriculare, neînmatriculare, radiere și după cele care atestă înscrierea sarcinii asupra aeronavelor	euro/aeronavă	15	la depunerea cererii

B. Condiții de aplicare

1. Tariful corespunzător cuantumului creanței garantate, prevăzut la pct. A.3.5, se calculează prin cumularea sumelor rezultate pentru fiecare nivel din valoarea acesteia.

2. Tariful minim pentru înscrierea oricărei sarcini este de 70 euro, iar cel maxim de 1.000 euro. Pentru înscrierea oricărei sarcini privind simultan mai multe aeronave se percepe tariful integral pentru aeronavă cu valoarea ipotecii cea mai mare și un tarif de 70 euro pentru fiecare aeronavă suplimentară.

3. În cazul neachitării la termen a obligațiilor financiare rezultate din serviciile prestate, AACR poate proceda la suspendarea documentului eliberat.

4. Tarifele aplicabile nu includ T.V.A.

CAPITOLUL 4
Autorizări pentru procese speciale

A. Tarife

4.1	Autorizarea sudorilor din aeronautica civilă			
4.1.1	Autorizare inițială/extinderea domeniului de autorizare/reautorizare	euro/procedeu sudare/grupă de materiale	40	la depunerea cererii
4.1.2	Menținerea valabilității condițiilor de autorizare a) examinarea în vederea prelungirii valabilității autorizării b) evaluarea menținerii condițiilor de autorizare	euro/la 2 ani/ procedeu sudare/ grupă de materiale euro/an/ procedeu sudare/ grupă de materiale	30 20	la depunerea cererii anual
4.2	Autorizarea operatorilor ce efectuează examinări nedistructive în aeronautica civilă (NDT)			
4.2.1	Autorizare inițială/extinderea domeniului de autorizare/reautorizare			la depunerea cererii

4.2.1.1	— examinarea operatorilor de nivel 1 a) pentru metode volumetrice (RT — radiografică, UT — ultrasunete) — la care de adaugă pentru fiecare domeniu b) pentru alte metode/domenii de autorizare	euro/monedă euro/domeniu de autorizare euro/domeniu de autorizare	30 10 30	
4.2.1.2	— examinarea operatorilor de nivel 2 a) pentru metode volumetrice (RT, UT), — la care de adaugă pentru fiecare domeniu b) pentru alte metode/domenii de autorizare	euro/metodă euro/domeniu de autorizare euro/domeniu de autorizare	40 20 40	
4.2.1.3	— examinarea operatorilor de nivel 3 a) de bază b) de metodă b.1. pentru metode volumetrice (RT, UT), — la care de adaugă pentru fiecare domeniu b.2. pentru alte metode/domenii de autorizare c) practică de nivel 2	euro euro/metodă euro/domeniu de autorizare euro/domeniu de autorizare euro/domeniu de autorizare	100 50 25 50 40	
4.2.2	Menținerea valabilității condițiilor de autorizare			
4.2.2.1	— examinarea operatorilor de nivel 1 în vederea prelungirii valabilității autorizării a) pentru metode volumetrice (RT, UT), — la care de adaugă pentru fiecare domeniu b) pentru alte metode/domenii de autorizare	euro/la 3 ani/metodă euro/la 3 ani/ domeniu de autorizare euro/la 3 ani/ domeniu de autorizare	20 5 20	la depunerea cererii
4.2.2.2	— examinarea operatorilor de nivel 2 în vederea prelungirii valabilității autorizării a) pentru metode volumetrice (RT, UT), — la care de adaugă pentru fiecare domeniu b) pentru alte metode/domenii de autorizare	euro/la 3 ani/metodă euro/la 3 ani/ domeniu de autorizare euro/la 3 ani/ domeniu de autorizare	30 10 30	la depunerea cererii
4.2.2.3	— examinarea operatorilor de nivel 3 în vederea prelungirii valabilității autorizării a) de bază b) de metodă b.1. pentru metode volumetrice (RT, UT), — la care de adaugă pentru fiecare domeniu b.2. pentru alte metode/domenii de autorizare c) practică de nivel 2	euro/la 5 ani euro/metodă euro/la 5 ani/ domeniu de autorizare euro/la 5 ani/ domeniu de autorizare euro/la 5 ani/ domeniu de autorizare	70 40 10 40 30	la depunerea cererii
4.2.2.4	Evaluarea administrativă a menținerii înregistrărilor operatorilor autorizați	euro/an/domeniu de autorizare	10	anual
4.3	Autorizarea centrelor de instruire a personalului ce efectuează examinări nedistructive în aeronautica civilă (NDT)			
4.3.1	Evaluarea în vederea autorizării inițiale/reautorizării, la care se adaugă: — pentru metodele volumetrice (RT, UT) — pentru alte metode	euro euro/metodă NDT	200 200 150	la depunerea cererii
4.3.2	Evaluarea în vederea extinderii domeniului de autorizare — pentru metodele volumetrice (RT, UT) — pentru alte metode	euro/metodă NDT	200 150	la depunerea cererii
4.3.3	Supravegherea menținerii condițiilor de autorizare	euro/an/metodă NDT	50	până la sfârșitul lunii ianuarie pentru fiecare an sau fracțiune de an pentru care se solicită menținerea autorizării

B. Condiții de aplicare

1. Cheltuielile privind efectuarea examinării teoretice și practice se suportă de către solicitant.

2. În condițiile în care, ca urmare a examinării/evaluării, se constată că autorizarea nu se poate acorda, tarifele încasate nu se returnează.

3. Prelungirea valabilității autorizării unui centru de instruire personal NDT se face în contul tarifelor plătite pentru activitatea de supraveghere.

4. Tarifele nu includ cheltuielile ocazionate de deplasarea în străinătate a inspectorilor AACR, respectiv diurnă, cazare, transport și vize. Acestea vor fi suportate de solicitant.

5. În cazul neachitării la termen a obligațiilor financiare rezultate din serviciile prestate, AACR poate proceda la suspendarea documentului eliberat.

6. Tarifele aplicabile nu includ T.V.A.

CAPITOLUL 5**Autorizarea organizațiilor de producție pentru aeronautica civilă****A. Tarife**

5.1	Evaluare pentru autorizarea inițială			
5.1.1	Pentru organizații cu un singur amplasament	euro/ amplasament	3.000	la depunerea cererii
5.1.2	Pentru organizații cu un amplasament principal și unul sau mai multe amplasamente adiționale			
5.1.2.1	— pentru amplasamentul principal	euro/ amplasament	3.000	
5.1.2.2	— pentru fiecare amplasament adițional	euro/ amplasament	600	
5.2	Supravegherea menținerii condițiilor de autorizare pentru:			lunar, până la jumătatea lunii următoare celei pentru care plătește
5.2.1	Fabricația aeronavelor cu masa maximă de decolare până la 2.730 kg, motoarelor, elicelor și pieselor asociate	euro/ ora de supraveghere	30 (min. 2.000 euro/an)	
5.2.2	Fabricația aeronavelor cu masa maximă de decolare mai mare de 2.730 kg, motoarelor, elicelor și pieselor asociate	euro/ ora de supraveghere	40 (min. 2.500 euro/an)	
5.3	Evaluarea pentru modificarea autorizării privind termenii autorizării sau modificările semnificative apărute în cadrul organizației, în cazul:			
5.3.1	Fabricației aeronavelor cu masa maximă de decolare până la 2.730 kg, motoarelor, elicelor și pieselor asociate	euro/ om-oră de investigație	30 (min. 1.000 euro)	
5.3.2	Fabricației cu masa maximă de decolare mai mare de 2.730 kg, motoarelor, elicelor și pieselor asociate	euro/ om-oră de investigație	40 (min. 1.000 euro)	
5.4	Evaluarea pentru agrearea condițiilor desfășurării activității de producție fără autorizare, în conformitate cu reglementările aplicabile în vigoare	euro/ om-oră investigație	40 (min. 1.500 euro)	450 euro la depunerea cererii, iar diferența la încheierea evaluării, dar anterior emiterii scrisorii de agrement
5.5	Modificarea termenilor din scrisoarea de agrement	euro/ om-oră investigație	40 (min. 1.000 euro)	110 euro la depunerea cererii, iar diferența la încheierea evaluării, dar anterior emiterii scrisorii de agrement

B. Condiții de aplicare:

1. Numărul orelor de supraveghere luat în calcul va fi egal cu 1 % din numărul orelor de manoperă consumate pentru realizarea produsului, pe intervalul de referință.

2. Produsele luate drept referință pentru tarificare (manoperă consumată) sunt:

- aeronaave complete, subansambluri majore sau piese critice ale acestora;
- motoare complete, subansambluri majore sau piese critice ale acestora;
- elice;
- echipamente din categoria celor critice;
- alte piese și echipamente destinate fabricației subansamblurilor majore, motoarelor și elicelor.

Produs electronic destinat exclusiv informării gratuite a persoanelor fizice asupra actelor ce se publică în Monitorul Oficial al României

3. Dacă produsele luate drept referință pentru tarifare, altele decât aeronave complete, subansambluri majore sau piese critice ale acestora, sunt destinate mai multor categorii de aeronave, tariful va fi cel prevăzut pentru aeronava cu masa cea mai mare.

4. Numărul orelor de investigație cumulează activitatea propriu-zisă de evaluare a amplasamentelor organizației, precum și activitatea depusă pentru analiza documentelor depuse de solicitant. Cuantumul final al volumului de investigație se stabilește în postcalul și se comunică beneficiarului cu cel puțin 15 zile calendaristice înainte de emiterea scrisorii de acord.

5. Pentru produsele fabricate sub licență pentru care, printr-un acord încheiat între AACR și un organism similar, se prevede efectuarea de către AACR a inspecției de conformitate a produselor fabricate, se aplică tarifele prevăzute la pct. A.5.2 majorate cu 100 %.

6. Pentru organizațiile de producție agreeate să desfășoare activități de producție fără autorizare, tarifele aferente investigațiilor necesare validării documentelor de certificare se percep conform pct. A.5.2 majorate cu 100 %.

7. Dacă, în scopul pct. A.5.1, costul total al investigației depășește tariful specificat, solicitantul va plăti un tarif de 40 euro/om-oră investigație care să acopere cheltuielile investigațiilor suplimentare.

8. Tarifele achitate în avans pentru operațiuni de evaluare care sunt întrerupte pentru o perioadă mai mare de 90 de zile din vina solicitantului sau, la cererea solicitantului, pentru o perioadă mai mare de 30 de zile se rețin în cotă-parte cu prestația executată și se determină în funcție de orele de manoperă consumate și de tariful pe ora de consultanță.

9. Pentru reautorizarea/reevaluarea organizațiilor de producție după o renunțare, expirare sau revocare a autorizației/agrementului se percep tarifele de la pct. A.5.1, respectiv pct. A.5.4.

10. Tarifele nu includ cheltuielile ocazionate de deplasarea în străinătate a inspectorilor AACR, respectiv diurnă, cazare, transport și vize. Acestea vor fi suportate de solicitant.

11. În cazul neachitării la termen a obligațiilor financiare rezultate din serviciile prestate, AACR poate proceda la suspendarea documentului eliberat.

12. Tarifele aplicabile nu includ T.V.A.

CAPITOLUL 6

Autorizarea organizațiilor de întreținere tehnică a aeronavelor, motoarelor și componentelor acestora, a organizațiilor de management al continuității navigabilității și a organizațiilor de pregătire pentru întreținere

A. Tarife

6.1	Evaluarea pentru autorizarea inițială:	Tarif fix euro/ amplasament	1.000	la depunerea cererii, iar restul la încheierea evaluării, înainte de eliberarea certificatului de autorizare
6.1.1	Autorizare în conformitate cu reglementările PART 145, PART 147 sau PART M	euro/om-oră investigație	40	
6.1.2	Autorizare în conformitate cu reglementările naționale	euro/om-oră investigație	40	
6.2	Supravegherea menținerii condițiilor de autorizare:			în primul trimestru pentru fiecare an sau fracțiune de an pentru care este valabil certificatul de autorizare
6.2.1	Organizații autorizate în conformitate cu reglementările PART 145, PART 147 sau PART M — tarif adițional în funcție de manoperă	euro/an euro/om-oră investigație	75 % din tariful de la pct. 6.1 40	
6.2.2	Organizații autorizate în conformitate cu reglementările naționale — tarif adițional în funcție de manoperă	euro/an euro/om-oră investigație	50% din tariful de la pct. 6.1 40	
6.3	Evaluarea privind prelungirea valabilității autorizării/modificarea domeniului de autorizare			la încheierea evaluării, înainte de aprobarea modificărilor
6.3.1	Organizații autorizate conform reglementărilor PART 145, PART 147 sau PART M	euro/om-oră investigație	40	
6.3.2	Organizații autorizate conform reglementărilor naționale	euro/om-oră investigație	40	
6.4	Validarea autorizațiilor de întreținere emise de alte autorități aeronautice			la depunerea cererii, iar restul la încheierea evaluării
6.4.1	Organizații autorizate conform altor reglementări decât PART 145, PART 147 sau PART M			
6.4.1.1	Tarif fix	euro/ amplasament	1.000	
6.4.1.2	Tarif adițional în funcție de manoperă	euro/om-oră investigație	40	

B. Condiții de aplicare

1. Numărul orelor de investigație cumulează atât activitatea depusă pentru analiza documentelor depuse de solicitant în vederea autorizării sau modificării domeniului de autorizare, cât și evaluarea propriu-zisă efectuată la amplasamentul/amplasamentele organizației de întreținere și nu poate depăși 350 de ore pentru o singură organizație.

2. Pentru motoarele, agregatele și componentele de aeronavă/motor care pot fi utilizate pe mai multe tipuri de aeronave/motoare se percep tarifele corespunzătoare tipului de aeronavă cu masa de decolare cea mai mare.

3. Pentru reautorizarea organizațiilor de întreținere după expirarea sau revocarea certificatului de autorizare se percep tarifele prevăzute la pct. A.6.1.

4. Cuantumul final al volumului de investigație se stabilește în postcalcul și se comunică beneficiarului cu cel puțin 15 zile calendaristice înainte de emiterea/modificarea certificatului de autorizare.

5. Dacă activitățile de evaluare sunt întrerupte la cererea solicitantului sau autorizarea nu poate fi finalizată din cauze imputabile acestuia, AACR va reține din sumele achitate în avans o cotă-parte proporțională cu prestația executată, în funcție de orele de manoperă consumate și de tariful pe ora de investigație.

6. Tarifele nu includ cheltuielile ocazionate de deplasarea în străinătate a inspectorilor AACR, respectiv diurnă, cazare, transport și vize. Acestea vor fi suportate de solicitant.

7. În cazul neachitării la termen a obligațiilor financiare rezultate din serviciile prestate, AACR poate proceda la suspendarea documentului eliberat.

8. Tarifele aplicabile nu includ T.V.A.

Certificarea personalului aeronautic**A. Tarife**

7.1	Personal aeronautic navigant		
7.1.1	Acordare/reînnoire licență		
<i>7.1.1.1</i>	<i>Examinare teoretică</i>		
7.1.1.1.1	— Pilot linie (ATPL)	euro/pers.	300
7.1.1.1.2	— Pilot comercial (CPL)		
7.1.1.1.2.1	• Calificare instrumentală (I.R.)	euro/pers.	165
7.1.1.1.2.2	• Fără I.R.	euro/pers.	55
7.1.1.1.3	— Pilot particular (PPL)		
7.1.1.1.3.1	• I.R.	euro/pers.	55
7.1.1.1.3.2	• Fără I.R.	euro/pers.	45
7.1.1.1.4	— Navigator aerian	euro/pers.	200
7.1.1.1.5	— Mecanic navigant	euro/pers.	150
7.1.1.1.6	— Operator radionavigant	euro/pers.	150
7.1.1.1.7	— Însoțitor de bord	euro/pers.	100
7.1.1.1.8	— Inginer recepție și control	euro/pers.	265
7.1.1.1.9	— Inginer recepție și control mijloace de protecție navigație aeriene (PNA-Tc)	euro/pers.	265
7.1.1.1.10	— Pilot planor și balon	euro/pers.	55
7.1.1.1.11	— Pilot comercial MPL	euro/pers.	250
<i>7.1.1.2</i>	<i>Examinare practică</i>		
7.1.1.2.1	— Pilot linie (ATPL)	euro/pers.	235
7.1.1.2.2	— Pilot comercial (CPL)		
7.1.1.2.2.1	• I.R.	euro/pers.	155
7.1.1.2.2.2	• Fără I.R.	euro/pers.	45
7.1.1.2.3	— Pilot particular (PPL)		
7.1.1.2.3.1	• I.R.	euro/pers.	45
7.1.1.2.3.2	• Fără I.R.	euro/pers.	40
7.1.1.2.4	— Navigator aerian	euro/pers.	145
7.1.1.2.5	— Mecanic navigant	euro/pers.	145
7.1.1.2.6	— Operator radionavigant	euro/pers.	145
7.1.1.2.7	— Însoțitor de bord	euro/pers.	85
7.1.1.2.8	— Inginer recepție și control	euro/pers.	225
7.1.1.2.9	— Inginer recepție și control mijl. PNA-Tc	euro/pers.	225
7.1.1.2.10	— Pilot planor și balon	euro/pers.	60
7.1.1.2.11	— Pilot comercial MPL	euro/pers.	200

7.1.2.	Revalidare licență		
<i>7.1.2.1.</i>	<i>Piloți avioane și elicoptere</i>		
7.1.2.1.1	— Pilot linie (ATPL)	euro/pers.	250
7.1.2.1.2	— Pilot comercial MPL	euro/pers.	220
7.1.2.1.3	— Pilot comercial (CPL)		
7.1.2.1.3.1	• I.R.	euro/pers.	185
7.1.2.1.3.2	• Fără I.R.	euro/pers.	90
7.1.2.1.4	— Pilot particular (PPL)		
7.1.2.1.4.1	• I.R.	euro/pers.	95
7.1.2.1.4.2	• Fără I.R.	euro/pers.	75
7.1.2.1.5	— Tip suplimentar a/c	euro/pers.	70
7.1.2.1.6	— IR (SEP)	euro/pers.	45
<i>7.1.2.2.</i>	<i>Alte categorii de personal navigant</i>		
<i>7.1.2.2.1.</i>	<i>Examinare teoretică</i>		
7.1.2.2.1.1	— Navigator aerian	euro/pers.	90
7.1.2.2.1.2	— Mecanic navigant	euro/pers.	90
7.1.2.2.1.3	— Operator radionavigant	euro/pers.	90
7.1.2.2.1.4	— Însoțitor de bord	euro/pers.	65
7.1.2.2.1.5	— Inginer recepție și control	euro/pers.	90
7.1.2.2.1.6	— Inginer recepție și control mijloace PNA-Tc	euro/pers.	90
7.1.2.2.1.7	— Pilot planor și balon	euro/pers.	50
7.1.2.2.1.8	— Tip suplimentar a/c	euro/pers.	25
<i>7.1.2.2.2.</i>	<i>Examinare practică</i>		
7.1.2.2.2.1	— Navigator aerian	euro/pers.	145
7.1.2.2.2.2	— Mecanic navigant	euro/pers.	145
7.1.2.2.2.3	— Operator radionavigant	euro/pers.	145
7.1.2.2.2.4	— Însoțitor de bord	euro/pers.	80
7.1.2.2.2.5	— Inginer recepție și control	euro/pers.	200
7.1.2.2.2.6	— Inginer recepție și control mijloace PNA-Tc	euro/pers.	200
7.1.2.2.2.7	— Pilot planor și balon	euro/pers.	60
7.1.2.2.2.8	— Tip suplimentar a/c	euro/pers.	45
7.1.3	Acordarea calificării pe alt tip/clasă de a/c și a calificării I.R., cu licența în termen de valabilitate		
<i>7.1.3.1.</i>	<i>Examinare teoretică</i>		
7.1.3.1.1	— ATPL	euro/pers.	80
7.1.3.1.2	— CPL	euro/pers.	60
7.1.3.1.4	— PPL	euro/pers.	35
7.1.3.1.5	— Pilot planor și balon liber	euro/pers.	30
7.1.3.1.6	— Alte categorii de personal navigant	euro/pers.	45
7.1.3.1.7	— I.R.	euro/pers.	45
7.1.3.1.8	— Pilot comercial MPL	euro/pers.	90
<i>7.1.3.2.</i>	<i>Examinare practică</i>		
7.1.3.2.1	— ATPL	euro/pers.	90
7.1.3.2.2	— CPL	euro/pers.	70
7.1.3.2.3	— PPL	euro/pers.	45
7.1.3.2.4	— Pilot planor și balon liber	euro/pers.	40
7.1.3.2.5	— Alte categorii de personal navigant	euro/pers.	45
7.1.3.2.6	— I.R.	euro/pers.	45
7.1.3.2.7	— Pilot comercial MPL	euro/pers.	80
7.1.4	Calificare instructor		
<i>7.1.4.1.</i>	<i>Acordarea</i>		
7.1.4.1.1	— Instructor de zbor (FI), calificare clasă (CRI), calificare de tip (TRI), calificare instrumentală (IRI)	euro/pers.	150
7.1.4.1.2	— Instructor simulator (SFI), pregătire sintetică (STI) sau cooperare în echipaj multiplu (MCC)	euro/pers.	120
7.1.4.1.3	— Instructor însoțitori de bord — I.B (teoretic și practic)	euro/pers.	100

7.1.4.1.4	— Instructor alte categorii de personal navigant	euro/pers.	100	3 ani
7.1.4.1.5	— Tip/clasă suplimentar	euro/pers.	50	
7.1.4.2	<i>Revalidare</i>			
7.1.4.2.1	— Instructor FI, CRI, TRI, IRI	euro/pers.	150	
7.1.4.2.2	— Instructor simulator (SFI, STI) sau MCC	euro/pers.	120	
7.1.4.2.3	— Instructor I.B.	euro/pers.	100	
7.1.4.2.4	— Instructor alte categorii de personal navigant	euro/pers.	100	
7.1.5	Autorizații speciale			
7.1.5.1	Acordare inițială și reînnoire	euro/pers.	100	
7.1.5.2	Revalidare	euro/pers.	80	
7.1.6	Examinatori delegați			
7.1.6.1	— Autorizare inițială, reemitere și revalidare examinatori ATPL, CPL/IR	euro/pers.	500	
7.1.6.2	— Autorizare inițială, reemitere și revalidare examinatori PPL, CPL și alte categorii de personal navigant	euro/pers.	150	
7.1.6.3	— Împuternicire temporară de examinare	euro/pers.	100	
7.1.7	Autorizarea, reînnoirea și revalidarea utilizării serviciilor civile de navigație aeriană (RACM-1)			
7.1.7.1	Examinare teoretică	euro/pers.	50	
7.1.7.2	Examinare practică	euro/pers.	100	
7.1.7.2	Împuternicire inspectori delegați cf. RACM-1	euro/pers.	50	
7.2	Personal tehnic aeronautic (examinare teoretică)	euro/pers.		
7.2.1	<i>Acordarea/reînnoirea licenței/calificare suplimentară</i>			
7.2.1.1	Licență tip RACR – LPTA	euro/categ./clasă sau tip	120	
7.2.1.2	Calificare categorie/clasă/tip suplimentar aeronavă pe licența RACR – LPTA validă		100	
7.2.1.3	Licență Part – 66 prin examinare teoretică		200	
7.2.1.3.1	Susținere examinare teoretică	euro/modul sau submodul	20	
7.2.1.4	Licență Part – 66 prin conversie		250	
7.2.1.5	Calificare tip suplimentar aeronavă sau subcategorie Part – 66 și revizie licență	euro/categ. sau subcateg.	150	
7.2.1.6	Evaluare dosar individual		20	
7.2.2	<i>Revalidarea licenței</i>			
7.2.2.1	Licență RACR — LPTA		120	
7.2.2.2	Tip/clasă suplimentară de aeronavă RACR — LPTA		80	
7.2.2.3	Licență Part — 66		200	
7.2.2.4	Tip suplimentar aeronavă sau subcategorie Part — 66		50	
7.2.3	<i>Modificare licență Part — 66 prin excluderea limitărilor sau modificarea datelor personale și revizia licenței</i>		80	
7.3	Controlori trafic aerian			
7.3.1.	<i>Acordare/reînnoire licență și/sau calificare și autorizare asociată calificării</i>			
7.3.1.1	Controlor trafic aerian stagiar	euro/pers.	100	
7.3.1.2	Control de aerodrom, la vedere (ADV)	euro/pers.	48	
7.3.1.3	Control de aerodrom, instrumental (ADI)	euro/pers.	400	
7.3.1.4	Control de apropiere, procedural (APP)	euro/pers.	400	
7.3.1.5	Control de apropiere, supraveghere (APS)	euro/pers.	400	
7.3.1.6	Control regional, procedural (ACP)	euro/pers.	400	

3 ani
3 ani
În cazul efectuării de către examinatori AACR

5 ani

Se includ toate tipurile de aeronave din licența RACR LPTA

5 ani

2 ani

2 ani

5 ani

5 ani

5 ani

7.3.1.7	Control regional, supraveghere (ACS)	euro/pers.	400
7.3.1.8	Autorizări asociate calificărilor deținute, solicitate suplimentar	euro/pers.	100
7.3.1.9	Autorizare instructor OJT (OJTI), asociată licenței	euro/pers.	125
7.3.1.10	Autorizare instructor simulator (SIM), asociată licenței	euro/pers.	125
7.3.1.11	Autorizare examinator ATC	euro/pers.	500
7.3.2.	<i>Revalidare calificare sau autorizare asociată licenței</i>		
7.3.2.1	Controlor trafic aerian stagiar	euro/pers.	100
7.3.2.2	Control de aerodrom, la vedere (ADV)	euro/pers.	28
7.3.2.3	Control de aerodrom, instrumental (ADI)	euro/pers.	386
7.3.2.4	Control de apropiere, procedural (APP)	euro/pers.	386
7.3.2.5	Control de apropiere, supraveghere (APS)	euro/pers.	386
7.3.2.6	Control regional, procedural (ACP)	euro/pers.	386
7.3.2.7	Control regional, supraveghere (ACS)	euro/pers.	386
7.3.2.8	Calificări suplimentare	euro/pers.	50% din tariful pentru revalidarea primei calificări
7.3.2.9	Autorizare instructor OJT (OJTI), asociată licenței	euro/pers.	125
7.3.2.10	Autorizare instructor simulator (SIM), asociată licenței	euro/pers.	125
7.3.2.11	Autorizare examinator ATC	euro/pers.	500
7.3.3	Mutare la o nouă unitate de trafic	euro/pers.	50% din tariful pentru acordare calificare
7.4	Controlori informare trafic aerian (CITA)		
7.4.1	<i>Acordare/reînnoire licență sau calificare</i>		
7.4.1.1	— CITA stagiar	euro/pers.	100
7.4.1.2	— CITA TWR	euro/pers.	190
7.4.1.3	— CITA APP	euro/pers.	207
7.4.1.4	— CITA ACC	euro/pers.	235
7.4.1.5	— CITA NOTAM	euro/pers.	190
7.4.1.6	— CITA Briefing	euro/pers.	190
7.4.1.7	— Instructor	euro/pers.	125
7.4.2	<i>Revalidare</i>		
7.4.2.1	— CITA stagiar	euro/pers.	100
7.4.2.2	— CITA TWR	euro/pers.	138
7.4.2.3	— CITA APP	euro/pers.	155
7.4.2.4	— CITA ACC	euro/pers.	185
7.4.2.5	— CITA NOTAM	euro/pers.	138
7.4.2.6	— CITA Briefing	euro/pers.	138
7.4.2.7	— Instructor	euro/pers.	125
7.4.3	Mutare la o nouă unitate de trafic	euro/pers.	100
7.5	Controlori trafic aerian dirijare la sol		
7.5.1	<i>Acordare/reînnoire licență</i>		
7.5.1.1	Controlori trafic aerian dirijare la sol stagiar	euro/pers.	50
7.5.1.2	Controlori trafic aerian dirijare la sol	euro/pers.	47
7.5.1.3	Calificare superioară de instructor	euro/pers.	125
7.5.2	<i>Revalidare</i>		
7.5.2.1	Controlori trafic aerian dirijare la sol stagiar	euro/pers.	30
7.5.2.2	Controlori trafic aerian dirijare la sol	euro/pers.	28
7.5.2.3	Calificare superioară de instructor	euro/pers.	125
7.5.3	Mutare la o nouă unitate	euro/pers.	25

7.6	Meteorolog aeronautic			2 ani (licențe noi conform RACR- LMET)
7.6.1	<i>Acordare/reînnoire licență sau calificări</i>			
7.6.1.1	— Stagiari	euro/pers.	75	
7.6.1.2	— Tehnician			
7.6.1.2.1	• Gr. III	euro/pers.	150	
7.6.1.2.2	• Gr. II	euro/pers.	175	
7.6.1.2.3	• Gr. I	euro/pers.	200	
7.6.1.3	— Prognozist			
7.6.1.3.1	• Gr. III	euro/pers.	200	
7.6.1.3.2	• Gr. II	euro/pers.	225	
7.6.1.3.3	• Gr. I	euro/pers.	250	
7.6.1.4	— Instructor OJT	euro/pers.	125	
7.6.1.5	— Autorizare activitate de climatologie aeronautică	euro/pers.	200	
7.6.2	<i>Revalidare</i>			
7.6.2.1	— Stagiari	euro/pers.	75	
7.6.2.2	— Tehnician			
7.6.2.2.1	• Gr. III	euro/pers.	100	
7.6.2.2.2	• Gr. II	euro/pers.	125	
7.6.2.2.3	• Gr. I	euro/pers.	150	
7.6.2.3	— Prognozist			
7.6.2.3.1	• Gr. III	euro/pers.	150	
7.6.2.3.2	• Gr. II	euro/pers.	175	
7.6.2.3.3	• Gr. I	euro/pers.	200	
7.6.2.4	— Instructor OJT	euro/pers.	100	
7.6.2.5	— Autorizare activitate de climatologie aeronautică	euro/pers.	150	
7.6.3	Mutare la o unitate meteorologică aeronautică de același tip	euro/pers.	50% din tariful pentru acordare calificare/gr.	
7.6.4	Mutare la o unitate meteorologică aeronautică de alt tip	euro/pers.	tariful pentru acordare calificare/gr.	
7.7	Personal PNA-Tc			
7.7.1	Acordare/reînnoire licență	euro/pers.	175	
7.7.2	Acordare grupă suplimentară de echipamente	euro/pers.	45	
7.7.3	Revalidarea licenței de funcționare a personalului aeronautic tehnic PNA-Tc	euro/pers.	90	
7.8	Dispecer operațiuni zbor			
7.8.1	Acordare/reînnoire licență	euro/pers.	45	
7.8.2	Revalidare licență	euro/pers.	30	
7.9	Personal care exploatează mijloace speciale de aerodrom			
7.9.1	Acordare/reînnoire	euro/pers.	45	
7.9.2	Revalidare	euro/pers.	30	
7.10	Validări și prelungire validare licențe personal aeronautic emise de alte state (Examinare teoretică și practică)			
7.10.1	— Pilot de aeronavă PPL, CPL (A;H)	euro/pers.	75	

7.10.2	— Pilot de aeronavă ATPL (A;H) CPL/IR (A;H)	euro/pers.	150	Comasare categorii
7.10.3	— Personal navigant (alte categorii)	euro/pers.	100	
7.10.4	— Personal aeronautic nenavigant	euro/pers.	100	
7.11	Situații speciale			
7.11.1	— Preschimbare documente de calificare prin modificarea datelor personale, cu excepția licenței JAR – 66	euro/pers.	25	
7.11.2	— Preschimbare documente de calificare deteriorate	euro/pers.	25	
7.11.3	— Eliberare duplicate (pierdere, furt, distrugere)	euro/pers.	25	
7.11.4	<i>Reexaminarea suplimentară</i>			
7.11.4.1	— Teoretică	euro/pers.	25/disciplină	
7.11.4.2	— Practică	euro/pers.	tarif examinare practică	
7.11.5	Acordare de exceptare pe termen scurt, maximum 60 de zile (de exemplu, prelungirea valabilității licenței)	euro/pers.	50% suplimentar față de tariful aplicabil	A se vedea condiția de aplicare B.3
7.12	Autorizarea persoanelor care deservește laboratoarele de control al calității combustibililor, lubrifianților și lichidelor speciale de aviație	euro/pers.	90	
7.13	Autorizarea personalului care se ocupă cu gestionarea combustibililor, lubrifianților, lichidelor speciale pentru aeronave	euro/pers.	90	
7.14	Acordare/revalidare/reînnoire calificare în limba utilizată în radiocomunicații	euro/pers.	100	
7.15	Certificarea inițială și recurentă a personalului implicat în transportul aerian de bunuri periculoase	euro/pers.	50	

B. Condiții de aplicare

1. Tarifele se aplică la licențele individuale. Tariful de bază pentru examinarea teoretică include și o reexaminare la cel mult două discipline. Pentru prima reexaminare la mai mult de două discipline se percepe tariful integral corespunzător autorizării/calificării solicitate.

2. Plata tarifelor prevăzute la cap. 7 se efectuează la depunerea cererii sau conform contractului cu beneficiarul.

3. Tariful prevăzut la pct. A.7.11.5 se aplică numai în situația în care, în perioada solicitată, deținătorul își exercită nemijlocit privilegiile conferite de licență, cu calificările și autorizările asociate.

4. Pentru acordarea autorizărilor speciale ale personalului navigant și CTA, tariful se plătește o singură dată la obținerea fiecărei autorizări speciale. În cazul în care într-o perioadă de 12 luni consecutive personalul navigant și CTA nu probează executarea operării la nivelul autorizărilor speciale deținute, acesta va fi examinat în vederea menținerii autorizării, plătind tariful integral corespunzător revalidării, la nivelul fiecărei autorizări speciale solicitate și deținute.

5. Reînnoirea calificărilor de clasă/tip în perioada de valabilitate a licenței se tarifează similar cu acordarea inițială de clasă/tip.

6. Pentru examinarea teoretică și practică a piloților calificați pe aeronavele monomotor cu piston, cu excepția elicopterelor, având masa maximă la decolare mai mică de 2.730 kg, admise la zbor cu pilot unic, indiferent de tipul constructiv, se percep exclusiv tarifele corespunzătoare examinărilor unui singur tip de aeronavă, examinarea practică efectuându-se, de regulă, pe tipul de aeronavă având greutatea mai mare.

7. Examinare teoretică și practică pentru revalidarea licențelor însoțitorilor de bord care dețin calificări multiple, respectiv pentru mai multe tipuri de aeronave, dar nu mai mult de 3, se tarifează o singură dată.

8. Pentru examinarea mecanicilor naviganți pe aeronave având MTOW < 5.700 kg se aplică 50 % din tariful de bază.

9. În sensul prezentului ordin, *controlor trafic aerian aerodrom* înseamnă controlor trafic aerian informare care funcționează pe aerodromurile sau terenurile sumar amenajate, utilizate pentru operațiuni de lucru aerian activități sportive și școală.

10. La acordarea licenței RACR LPTA, în tariful prevăzut sunt incluse 1 categorie + 1 clasă + 1 tip de aeronavă (clasă de componente).

11. Atunci când pentru licența Part – 66 la o categorie/subcategorie sau tip de aeronavă este solicitată categoria C simultan cu categoria B1 sau B2, aceasta se va acorda fără plata unui tarif.

Produs electronic destinat exclusiv informării gratuite a persoanelor fizice asupra actelor ce se publică în Monitorul Oficial al României

12. Conversia licenței RACR LPTA în PART – 66 poate fi făcută pe baza “drepturilor protejate” și include toate tipurile de aeronave pentru care solicitantul deține drept de certificare.

13. Dacă o licență PART – 66 este transmisă la AACR pentru extindere sau orice altă modificare în perioada de valabilitate de 5 ani, valabilitatea licenței nou-emise va fi tot de 5 ani. În acest caz, pentru prelungirea valabilității licenței va fi perceput un tarif proporțional cu perioada dintre emiterea licenței transmise la AACR și emiterea noii licențe, rotunjită în jos la un număr întreg de ani.

(Exemplu: Dacă se solicită modificarea unei licențe după o perioadă de 2 ani și 3 luni de la emiterea ei, tariful aplicabil va fi:

— perioada de la emiterea inițială: 2 ani 3 luni – se iau în calcul 2 ani;

— tarif de prelungire/an: 200 euro : 5 ani = 40 euro;

— tarif aplicabil: 40 euro x 2 ani = 80 euro.

14. Pentru efectuarea în regim de urgență a examinărilor teoretice, față de sesiunile de examinare aprobate, se aplică un tarif de urgență majorat cu 50% față de tariful aplicabil.

15. Pentru eliberarea, în termen de maximum 24 de ore, a documentelor de calificare, în cazul îndeplinirii condițiilor specifice, se aplică un tarif de urgență majorat cu 25% față de tariful aplicabil.

16. Tarifele nu includ cheltuielile ocazionate de deplasarea în străinătate a inspectorilor AACR, respectiv diurnă, cazare, transport și vize. Acestea vor fi suportate de solicitant.

17. Tarifele prevăzute la pct. A.7.3.1.6, A.7.3.1.7, A.7.3.2.6, A.7.3.2.7, A.7.4.1.4 și A.7.4.2.4 aplicabile în relația cu ROMATSA sunt incluse în tariful prevăzut la cap. 8.

18. Tarifele prevăzute la pct. A.7.3.2.8, A.7.3.2.9, A.7.3.2.10, A.7.3.2.11, A.7.3.3, A.7.4.1.7, A.7.4.2.7, A.7.4.3 și A.7.11.5, aplicabile în relația cu ROMATSA controlorilor care dețin calificarea ACP și ACS, sunt incluse în tariful prevăzut la cap. 8.

19. Tarifele aplicabile nu includ T.V.A.

CAPITOLUL 8

Supervizarea spațiului aerian național și a operării serviciilor pentru navigația aeriană

A. Tarife

8.1	Supervizarea spațiului aerian național și a operării serviciilor pentru navigația aeriană, din punct de vedere al obligațiilor ce revin autorității naționale de supervizare, inclusiv pe linia acordurilor și tratatelor internaționale*)	euro	Conform condițiilor de aplicare	Lunar
-----	---	------	---------------------------------	-------

*) Include autorizările și avizele acordate serviciilor de navigație aeriană în baza legislației naționale pentru procurarea/exploatarea sistemelor, mijloacelor, echipamentelor și instalațiilor aferente protecției navigației aeriene, cât și certificarea personalului aeronautic civil cu atribuții în serviciile de navigație aeriană de rută.

B. Condiții de aplicare

1. Tariful prevăzut la pct. A.8.1 se stabilește pe baze contractuale, anual, între AACR și ROMATSA, și reprezintă un procent rezultat din raportul dintre cheltuielile prevăzute de AACR pentru activitatea de supervizare a spațiului aerian național și a operării serviciilor pentru navigația aeriană și totalul bazei de cost pentru stabilirea tarifului de rută al României, aprobată prin Ordin al ministrului transporturilor.

2. Aplicarea tarifului se face asupra tuturor încasărilor, exclusiv T.V.A. și penalități, de la Eurocontrol, în anul în curs, fără a putea depăși suma prevăzută de AACR pentru supervizarea spațiului aerian național și a operării serviciilor pentru navigația aeriană, înscrisă în baza de cost pentru stabilirea tarifului de rută al României, care este aprobată prin ordin al ministrului transporturilor.

3. Tariful prevăzut la pct. A.8.1 poate fi recalculat pe baze contractuale între AACR și ROMATSA, în situația apariției unor variații semnificative ale condițiilor de operare supervizate, ale volumului de trafic sau ale costurilor reale, care se justifică, aferente activităților care fac obiectul prezentului capitol, în raport cu costurile antecalulate.

CAPITOLUL 9

Autorizarea activităților aeroportuare, de aerodrom și a mijloacelor de asigurare a siguranței zborurilor

A. Tarife

9.1	Autorizarea aerodromurilor	euro/aerodrom	T1+T2	la depunerea cererii
unde:	T1 — componentă tarif, în funcție de infrastructura de aerodrom și de aeronave care pot opera:	T2 — componentă tarif, în funcție de categoria operațiilor aeriene de pe aerodrom:		
	500 euro cifra de cod 1, heliporturi și baze de operare	400 euro	la vedere sau neprecizie	
	2.000 euro coduri 2A — 3B inclusiv	1.000 euro	precizie Cat. I	
	3.000 euro coduri 3C — 4D inclusiv	2.000 euro	precizie Cat. II	
	4.000 euro coduri 4E — 4F	2.500 euro	precizie Cat. III A, III B	
		4.000 euro	precizie Cat. III C	
9.2	Prelungirea autorizării aerodromurilor	euro/aerodrom	T1+T2	la depunerea cererii
unde:	T1 — componentă tarif în funcție de infrastructura de aerodrom și de aeronave care pot opera:	T2 — componentă tarif în funcție de categoria operațiilor aeriene de pe aerodrom:		
	200 euro cifra de cod 1, heliporturi și baze de operare	200 euro	la vedere sau neprecizie	
	1.000 euro coduri 2A — 3B inclusiv	500 euro	precizie Cat. I	
	2.000 euro coduri 3C — 4D inclusiv	1.000 euro	precizie Cat. II	
	2.500 euro coduri 4E — 4F	1.200 euro	precizie Cat. III A, III B	
		3.000 euro	precizie Cat. III C	

9.3	Supravegherea menținerii condițiilor de autorizare a aerodromurilor	euro/oră evaluare/om	40	la finalizarea auditului de supraveghere
9.4	Evaluarea modificărilor/amendamentelor la documentele de autorizare	euro/oră evaluare/om	40	la finalizarea evaluării
9.5	Activități de expertiză tehnico-operatională în vederea autorizării echipamentelor de aerodrom, inclusiv mijloace vizuale	euro/oră evaluare/om	40	la finalizarea evaluării
9.6	Evaluarea elementelor relevante ale unui aerodrom după efectuarea R.K.	euro/oră evaluare/om	40	la finalizarea evaluării
9.7	Autorizarea și prelungirea autorizării alimentatoarelor de combustibil de aviație	euro/oră evaluare/om	40	la finalizarea evaluării
9.8	Supravegherea menținerii obiectivelor necesare siguranței pasagerilor pe aeroporturile internaționale	euro/pasager îmbarcat		lunar, conform contractului cu respectivul aeroport
	sub 500.000 de pasageri îmbarcați		0,2	
	între 500.001 și 750.000 de pasageri îmbarcați		0,6	
	peste 750.000 de pasageri îmbarcați		1	
9.9	Inspekția și verificarea din zbor a funcționării mijloacelor PNA—Tc	euro/oră zbor	3.434	la depunerea cererii sau conform contractului cu beneficiarul
9.10	Activități de expertiză/investigație tehnico-operatională în vederea autorizării mijloacelor PNA—Tc pentru exploatare sau pentru certificarea de tip a tehnicii de aviație din ATM (la solicitarea beneficiarului sau în cazul autorizării pentru exploatare a unor mijloace complexe sau care necesită expertizare suplimentară)	euro/oră/expert	40	la finalizarea evaluării
9.11	Autorizarea de funcționare a frecvențelor radioaeronautice	euro/frecvență autorizată	190	la depunerea cererii
9.12	Supravegherea utilizării frecvențelor radioaeronautice	euro/an frecvență	20	în luna ianuarie pentru anul în curs
9.13	Autorizarea și alocarea de indicative AFTN	euro/indicativ	100	la depunerea cererii
9.14	Autorizarea și prelungirea autorizării mijloacelor tehnice pentru deservirea aeronavelor la sol			la depunerea cererii sau conform contractului cu beneficiarul
9.14.1	Autorizare inițială pentru mijloacele tehnice aeroportuare, altele decât alimentatoarele de combustibil de aviație	euro/mijloc tehnic	200	
9.14.2	Prelungirea autorizării	euro/mijloc tehnic	75	
9.15	Autorizarea constructorilor de echipamente specifice activităților aeroportuare și de control și dirijare a zborurilor	euro/oră investigație/om	40	la finalizarea evaluării
9.16	Emiterea de avize la documentațiile tehnice pentru realizarea sau modernizarea/ dezvoltarea de terenuri de aeronautică civilă și alte construcții destinate aviației civile	euro/oră investigație/om	40	
9.17	Emiterea de avize la documentații pentru construcții și amenajări de orice fel în zone cu servituți aeronautice			
9.17.1	Aviz simplu	euro/obiectiv	100	la depunerea cererii
9.17.2	Aviz complex		250	
9.17.3	Avize de mare complexitate		750	
9.17.4	Suplimentare pentru avizarea construcțiilor situate în zone de aerodrom		100	
9.17.5	Avize care implică evaluarea/reevaluarea suprafețelor de obstacolare	euro/oră investigație/om	40	la finalizarea evaluării
9.18	Avizarea specificațiilor tehnice anterior procurării sau construirii unui mijloc tehnic de aviație utilizat de serviciile de navigație aeriană	euro/oră investigație/om	40	se regularizează după procurare
9.19	Avizarea specificațiilor tehnice anterior procurării sau construirii unui mijloc tehnic specific de aerodrom sau de deservire aeroportuară a aeronavelor	euro/oră investigație/om	40	la finalizarea evaluării
9.20	Avizarea studiilor, procedurilor și proiectelor de investiții pentru aviația civilă (inclusiv de construcții-montaj)	euro/oră investigație/om	40	la finalizarea evaluării

B. Condiții de aplicare

1. În cazul autorizării mijloacelor semnificative pentru siguranța zborurilor, a unor noi tipuri de echipamente, în vederea emiterii certificatului respectiv, solicitantul trebuie să îndeplinească pe speze proprii condițiile și prevederile regulamentare și procedurale privind autorizarea și, după caz, pentru pregătirea personalului de supraveghere al AACR, în baza unui program aprobat de AACR.

2. Tarifele prevăzute la pct. A.9.10, A.9.11, A.9.12, A.9.13, A.9.17 și A.9.18 aplicabile în relația cu ROMATSA sunt incluse în tariful prevăzut la cap. 8.

3. Tariful prevăzut la pct. A.9.9 se va aplica pentru prestațiile efectuate pe teritoriul României.

4. La pct. A.9.17, la cerere, se aplică o taxă de urgență de 100%. Definirea tipurilor de avize se va face în funcție de: suprafață construită, regimul de înălțime (sau cumulate), alte situații etc.

5. La pct. A.9.17.5, evaluarea/reevaluarea suprafețelor de obstacolare se face cu acordul prealabil al solicitantului. Tariful corespunzător se aplică înainte de eliminarea avizului în cauză.

6. Tariful prevăzut la pct. A.9.8 se aplică aeroporturilor internaționale care înregistrează trafic anual de peste 500.000 de pasageri îmbarcați. Tariful se aplică tuturor pasagerilor îmbarcați înregistrați pe respectivul aeroport în perioada 1 ianuarie — 31 decembrie a fiecărui an calendaristic.

7. În condițiile în care, ca urmare a evaluării, se constată că autorizarea, prelungirea autorizării sau avizul nu se poate acorda, tariful încasat nu se returnează.

8. Pentru reautorizare în urma expirării sau anulării certificatului de autorizare se percep tarifele prevăzute pentru autorizarea inițială.

9. Tarifele nu includ cheltuielile ocazionate de deplasarea în străinătate a inspectorilor AACR, respectiv diurnă, cazare, transport și vize. Acestea vor fi suportate de solicitant.

10. În cazul neachitării la termen a obligațiilor financiare rezultate din serviciile prestate, AACR poate proceda la suspendarea documentului eliberat.

11. Tarifele aplicabile nu includ T.V.A.

CAPITOLUL 10**AUTORIZAREA ȘI SUPRAVEGHEREA ALTOR AGENȚI CU ACTIVITĂȚI PENTRU AVIAȚIA CIVILĂ****A. Tarife**

10.1	Evaluare în vederea autorizării laboratoarelor care execută lucrări pentru aeronautică civilă (încercări mecanice, analize fizico-chimice, controale nedistructive etc.)			
10.1.1	Autorizare inițială și modificare a autorizării	euro/om investigație	oră 40	La depunerea cererii
10.1.2	Supravegherea menținerii condițiilor de autorizare	euro/om investigație	oră 40	Lunar, până la sfârșitul lunii următoare celei pentru care s-a efectuat supravegherea
10.2	Autorizarea agenților distribuitori de produse aeronautice sau de materiale necesare construcției, reparării sau exploatarei acestora, procurate de la furnizori			
10.2.1	Agenți care nu dețin spații de depozitare proprii sau închiriate:			
10.2.1.1	— autorizare inițială	euro/autorizare	400	la depunerea cererii
10.2.1.2	— modificare de autorizare	euro/modificare	350	la depunerea cererii
10.2.2	Agenți care dețin spații de depozitare proprii sau închiriate, inclusiv depozite de carburanți și lubrifianti:			
10.2.2.1	— autorizare inițială			
10.2.2.1.1	— spații de tip închis, inclusiv rezervoare	euro/m.c.	0,2 (min.500 euro)	
10.2.2.1.2	— spații deschise	euro/m.p.	1,0 (min.200 euro)	
10.2.2.2	— modificarea de autorizare			
10.2.2.2.1	— spații de tip închis	euro/m.c.	0,1 (min.300 euro)	
10.2.2.2.2	— spații deschise	euro/m.p.	1,0 (min.150 euro)	
10.2.3	Supravegherea menținerii condițiilor de autorizare			
10.2.3.1	— pentru primii 100.000 euro din valoarea vânzărilor, directe și indirecte, anuale	euro/ 10.000 euro vânzare	70	lunar, până la sfârșitul lunii următoare celei pentru care s-a efectuat supravegherea
10.2.3.2	— pentru următorii 900.000 euro din valoarea vânzărilor, directe și indirecte, anuale	euro/100.000 euro vânzare	250	
10.2.3.3	— pentru următoarele milioane de euro din valoarea vânzărilor, directe și indirecte, anuale	euro/ 1.000.000 euro vânzare	550	

10.3	Autorizarea operatorilor economici pentru proiectarea si executarea lucrărilor cu specific aeroportuar				
10.3.1	Autorizarea inițială și prelungirea autorizării operatorilor economici pentru proiectarea lucrărilor cu specific aeroportuar	euro/oră evaluare/om	40	avans 300 euro + regularizare postcalcul	
10.3.2	Autorizarea inițială și prelungirea autorizării operatorilor economici pentru executarea lucrărilor cu specific aeroportuar	euro/oră evaluare/om	40		
10.3.3	Supravegherea menținerii condițiilor de autorizare	euro/oră evaluare/om	40		
10.4	Supravegherea menținerii condițiilor de autorizare a constructorilor de echipamente și produse specifice activităților aeroportuare, de control și dirijare a zborurilor		euro/an	800	la finalizarea auditului de supraveghere la depunerea cererii
10.5	Autorizarea agenților de handling				
10.5.1	Autorizare inițială și prelungirea autorizării	euro/oră evaluare/om	40	avans 300 euro + regularizare postcalcul	
10.5.2	Supravegherea menținerii condițiilor de autorizare	euro/oră evaluare/om	40	la finalizarea auditului de supraveghere	
10.6	Autorizarea altor agenți pentru servicii aeronautice				
10.6.1	Autorizare inițială și prelungirea autorizării	euro/oră evaluare/om	40	avans 300 euro + regularizare postcalcul	
10.6.2	Supravegherea menținerii condițiilor de autorizare	euro/oră evaluare/om	40	la finalizarea auditului de supraveghere	
10.7	Autorizarea organizațiilor de pregătire				
10.7.1	Autorizarea organizațiilor de pregătire pentru zbor (FTO)				
10.7.1.1	Autorizare inițială				
10.7.1.1.1	— maximum 3 cursuri	euro	3.000	la depunerea cererii	
10.7.1.1.2	— mai mult de 3 cursuri		4.500		
10.7.1.1.3	— introducere curs suplimentar în autorizație		300		
10.7.1.2	Supravegherea menținerii condițiilor de autorizare în vederea revalidării autorizației				
10.7.1.2.1	— maximum 3 cursuri	euro	500	Anual	
10.7.1.2.2	— mai mult de 3 cursuri		750		
10.7.2	Autorizarea organizațiilor de pregătire de tip (TRTO)				
10.7.2.1	Autorizare inițială				
10.7.2.1.1	— maximum 2 tipuri	euro	2.500	la depunerea cererii	
10.7.2.1.2	— mai mult de 2 tipuri		4.000		
10.7.2.1.3	— introducere tip suplimentar în autorizație		500		
10.7.2.2	Supravegherea menținerii condițiilor de autorizare în vederea revalidării autorizației				
10.7.2.2.1	— maximum 2 tipuri	euro	500	Anual	
10.7.2.2.2	— mai mult de 2 tipuri		750		
10.7.3	Autorizarea organizațiilor de pregătire pentru CTA, meteorologi				
10.7.3.1	Autorizare inițială				

10.7.3.2.1	— maximum 3 cursuri	euro	3.000	la depunerea cererii
10.7.3.2.2	— mai mult de 3 cursuri		4.500	
10.7.3.2.3	— introducere curs suplimentar în autorizație		300	
10.7.3.2	Supravegherea menținerii condițiilor de autorizare în vederea revalidării			
10.7.3.2.1	— maximum 3 cursuri	euro	500	anual
10.7.3.2.2	— mai mult de 3 cursuri		750	
10.7.4	Autorizarea altor organizații de pregătire pentru personalul aeronautic nenavigant			
10.7.4.1	Autorizare inițială			
10.7.4.1.1	— maximum 3 cursuri	euro	2.000	la depunerea cererii
10.7.4.1.2	— mai mult de 3 cursuri		4.000	
10.7.4.1.3	— introducere curs suplimentar în autorizație		300	
10.7.4.2	Supravegherea menținerii condițiilor de autorizare în vederea revalidării			
10.7.4.2.1	— maximum 3 cursuri	euro	500	anual
10.7.4.2.2	— mai mult de 3 cursuri		750	
10.7.5	Alte tipuri de organizații de pregătire pentru personalul navigant			
10.7.5.1	Autorizare inițială			
10.7.5.1.1	— instruire teoretică	euro	1.000	la depunerea cererii
10.7.5.1.2	— instruire practică		2.000	
10.7.5.1.3	— introducere curs suplimentar în autorizație		250	
10.7.5.2	Supravegherea menținerii condițiilor de autorizare în vederea revalidării autorizației			
10.7.5.2.1	— instruire teoretică	euro	350	anual
10.7.5.2.2	— instruire practică		450	
10.7.6	Analiză și aprobare programe de pregătire individuale	euro/oră	40	la depunerea cererii
10.8	Autorizarea operatorilor de echipamente de instruire sintetică (STD)			
10.8.1	De tip A	euro	500	la depunerea cererii
10.8.2	De tip B	euro	1.000	
10.8.3	De tip C sau D	euro	2.000	
10.9	Autorizarea centrelor medicale aeronautice			
10.9.1	Autorizarea inițială	euro	5.000	la depunerea cererii
10.9.2	Supravegherea menținerii condițiilor de autorizare	euro/an	500	anual
10.10	Autorizarea examinatorilor medicali aeronautici			
10.10.1	Autorizarea inițială	euro	200	la depunerea cererii
10.10.2	Supravegherea menținerii condițiilor de autorizare	euro/an	100	anual
10.11	Autorizarea organizării de demonstrații aeriene			
10.11.1	— număr de avioane participante 1—4	euro	100	la depunerea cererii
10.11.2	— număr de avioane participante 5—10	euro	200	
10.11.3	— număr de avioane participante peste 10	euro	400	

B. Condiții de aplicare

1. Numărul orelor de investigație pentru autorizarea inițială este de 2% din potențialul de manoperă al laboratorului în anul de referință, iar în cazul modificărilor, 1,5% din potențialul de manoperă al zonei care face obiectul modificării.

2. În condițiile în care, ca urmare a evaluării, se constată că autorizarea sau prelungirea autorizării nu se poate acorda, tariful încasat nu se returnează.

3. Numărul orelor de investigație pentru supravegherea menținerii condițiilor de autorizare este de 1,5% din potențialul de manoperă al laboratorului în anul de referință.

4. Potențialul de manoperă al laboratorului în anul de referință include manopera anuală a persoanelor încadrate în laboratorul respectiv, care au atribuții privind pregătirea și executarea încercărilor, înregistrarea și interpretarea rezultatelor, întocmirea rapoartelor de încercare, întreținerea și verificarea metrologică a echipamentelor de încercări, precum și a persoanelor cu atribuții în sistemul AQ. Dacă laboratorul efectuează și alte activități, cum ar fi microproducție, cercetare, încercări în domeniul neaeronautic civil și altele, potențialul anual de manoperă alocat încercărilor pentru aeronautica civilă în anul de referință se va stabili de către conducerea unității autorizate, în baza unei proceduri corespunzătoare, agreeate prin contractul de supraveghere încheiat cu AACR.

5. Pentru reautorizare în situația renunțării, expirării sau revocării autorizării se percep tarifele prevăzute pentru autorizarea inițială.

6. Calculul tarifului privind supravegherea menținerii condițiilor de autorizare (pct. A.10.2.3.) se face prin însumarea valorilor obținute pentru fiecare nivel a/b/c din valoarea vânzărilor anuale. Prolungirea valabilității autorizării se face în contul tarifelor plătite pentru activitatea de supraveghere.

7. Pentru modificarea/amendarea documentelor de autorizare se percep 40 euro/oră investigație/om.

8. Pentru reautorizare în urma expirării sau anulării certificatului de autorizare se percep tarifele prevăzute pentru autorizarea inițială.

9. Eliberarea certificatului de autorizare se face în contul tarifelor plătite pentru evaluare.

10. Pentru pct. A.10.3, A.10.5 și A.10.6, la cerere, se aplică o taxă de urgență de 100% din avans.

11. Tarifele nu includ cheltuielile ocazionate de deplasarea în străinătate a inspectorilor AACR, respectiv diurnă, cazare, transport și vize. Acestea vor fi suportate de solicitant.

12. În cazul neachitării la termen a obligațiilor financiare rezultate din serviciile prestate, AACR poate proceda la suspendarea documentului eliberat.

13. Tarifele aplicabile nu includ T.V.A.

CAPITOLUL 11**Alte prestații în domeniul aeronautic****A. Tarife**

11.1	Atestarea auditorilor experți pentru sistemul aeronautic:			la depunerea cererii sau conform contractului cu beneficiarul
11.1.1	Evaluarea inițială în vederea desemnării ca auditor expert într-un domeniu al sistemului aeronautic.	euro/persoană	100	
11.1.2	Evaluarea periodică în vederea menținerii calității de auditor expert sau modificarea domeniului.	euro/persoană sau euro/modificare	25 25	
11.2	Atestarea persoanelor care conduc activitate de asigurare a calității la unitățile aeronautice civile autorizate	euro/persoană	50	la depunerea cererii sau conform contractului cu beneficiarul

B. Condiții de aplicare

1. Tarifele nu includ cheltuielile ocazionate de deplasarea în străinătate a inspectorilor AACR (diurnă, cazare, transport și vize). Acestea vor fi suportate de solicitant.

2. În cazul neachitării la termen a obligațiilor financiare rezultate din serviciile prestate, AACR poate proceda la suspendarea valabilității documentului eliberat.

3. Tarifele aplicabile nu includ T.V.A.

ACTE ALE COMISIEI DE SUPRAVEGHERE A ASIGURĂRILOR

COMISIA DE SUPRAVEGHERE A ASIGURĂRILOR

DECIZIE

privind retragerea autorizației de funcționare a brokerului de asigurare Societatea Comercială „ROMNED BROKER DE ASIGURARE” — S.R.L.

Comisia de Supraveghere a Asigurărilor, cu sediul în municipiul București, str. Amiral Constantin Bălescu nr. 18, sectorul 1, cod de înregistrare fiscală 14045240 din 1 iulie 2001, reprezentată legal de președinte, în temeiul art. 4 alin. (19) și al art. 39 alin. (5) din Legea nr. 32/2000 privind activitatea de asigurare și supravegherea asigurărilor, cu modificările și completările ulterioare, în baza hotărârii Consiliului Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor, adoptată în ședința din data de 14 august 2007, conform art. 4 alin. (22)—(24¹) din Legea nr. 32/2000, cu modificările și completările ulterioare, în cadrul căreia a fost analizată documentația aferentă Notei nr. IX.351 din 6 august 2007 privind controlul efectuat la Societatea Comercială „ROMNED BROKER DE ASIGURARE” — S.R.L., cu sediul în municipiul Alba Iulia, Calea Moșilor nr. 59C, județul Alba, înregistrată la oficiul registrului comerțului cu nr. J01/674/23.06.2004, cod unic de înregistrare 16545659, reprezentată în timpul controlului de domnul Nedelcu Ion — asociat majoritar și administrator,

avându-se în vedere următoarele motive de drept și de fapt:

1. În data de 1 noiembrie 2006, domnul Virag Ioan, director executiv, și domnișoara Sântimbrean Anca Emanuela, administrator, și-au dat demisia, iar în adunarea generală a asociaților din data de 31 ianuarie 2007 s-a hotărât retragerea din funcția de administrator a domnișoarei Sântimbrean Anca Emanuela și numirea în această funcție a domnului Nedelcu Ion, asociat majoritar, persoană neavizată de către Comisia de Supraveghere a Asigurărilor.

Astfel, începând cu data de 31 ianuarie 2007, societatea nu are personal calificat care să corespundă criteriilor de calificare și pregătire profesională conform Normelor privind cerințele profesionale pentru intermediarii în asigurări și/sau reasigurări, fiind astfel încălcate prevederile art. 35 alin. (5) lit. h) din Legea nr. 32/2000 privind activitatea de asigurare și supravegherea asigurărilor, cu modificările și completările ulterioare, ceea ce constituie contravenție potrivit art. 39 alin. (2) lit. m²) din aceeași lege.

2. Din verificarea documentelor referitoare la raportările lunare și anuale au rezultat următoarele:

- raportările anuale prevăzute de Normele privind forma și conținutul raportărilor financiare, precum și informațiile, documentele și certificările necesare pentru întocmirea acestor raportări, puse în aplicare prin Ordinul președintelui Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor nr. 3.117/2005, cu modificările și completările ulterioare, nu au fost întocmite și transmise la Comisia de Supraveghere a Asigurărilor, societatea nerespectând prevederile art. 4 alin. (1) lit. b), d) și f) din normele sus-menționate, fapt ce constituie contravenție potrivit art. 39 alin. (2) lit. a) și f) din Legea nr. 32/2000, cu modificările și completările ulterioare.

De asemenea, raportările anuale prevăzute de Normele privind forma și conținutul raportărilor pe care trebuie să le întocmească brokerii de asigurare și/sau de reasigurare, puse în aplicare prin Ordinul președintelui Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor nr. 113.139/2006, nu au fost întocmite și transmise la Comisia de Supraveghere a Asigurărilor, societatea nerespectând prevederile art. 3 alin. (1) din normele sus-menționate, fapt ce constituie contravenție potrivit art. 39 alin. (2) lit. a) și f) din Legea nr. 32/2000, cu modificările și completările ulterioare;

- raportările prevăzute de reglementările contabile conforme cu directivele europene specifice domeniului asigurărilor, aprobate prin Ordinul președintelui Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor nr. 3.129/2005, cu modificările și completările ulterioare, nu au fost întocmite și transmise la Comisia de

Supraveghere a Asigurărilor, societatea nerespectând prevederile pct. 1 și 3 din Precizările privind încheierea exercițiului financiar 2006 la societățile din domeniul asigurărilor, aprobate prin Ordinul președintelui Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor nr. 2/2007, fapt ce constituie contravenție potrivit art. 39 alin. (2) lit. a) și f) din Legea nr. 32/2000, cu modificările și completările ulterioare;

- raportările lunare privind virarea taxei de funcționare, aferente anilor 2004 (decembrie), 2005 (ianuarie, februarie, iulie—decembrie), 2006 (ianuarie—mai, iulie, august, octombrie—decembrie), 2007 (ianuarie—iunie), nu au fost întocmite și transmise la Comisia de Supraveghere a Asigurărilor, societatea nerespectând prevederile art. 4 alin. (1) lit. e) din normele puse în aplicare prin Ordinul președintelui Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor nr. 3.117/2005, cu modificările și completările ulterioare, precum și prevederile art. 3 alin. (4) din normele puse în aplicare prin Ordinul președintelui Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor nr. 113.139/2006, fapt ce constituie contravenție potrivit art. 39 alin. (2) lit. a) și f) din Legea nr. 32/2000, cu modificările și completările ulterioare.

Astfel, au fost încălcate prevederile art. 4 alin. (1) lit. b)—f) din normele puse în aplicare prin Ordinul președintelui Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor nr. 3.117/2005, cu modificările și completările ulterioare, prevederile art. 3 alin. (1), (3) și (4) din normele puse în aplicare prin Ordinul președintelui Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor nr. 113.139/2006, prevederile pct. 1 și 3 din precizările aprobate prin Ordinul președintelui Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor nr. 2/2007, precum și prevederile art. 35 alin. (5) lit. f) din Legea nr. 32/2000, cu modificările și completările ulterioare, ceea ce constituie contravenție potrivit art. 39 alin. (2) lit. a) și f) din Legea nr. 32/2000, cu modificările și completările ulterioare.

3. Din data de 8 februarie 2007 și până la data finalizării controlului, societatea nu a mai încheiat o poliță de asigurare de răspundere civilă profesională a brokerilor de asigurare, fiind încălcate astfel prevederile art. 35 alin. (5) lit. c) din Legea nr. 32/2000, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 2 lit. c) coroborate cu art. 7 lit. b) din Normele privind autorizarea brokerilor de asigurare și/sau de reasigurare, puse în aplicare prin Ordinul nr. 3.110/2004, cu modificările și completările ulterioare, ceea ce constituie contravenție potrivit art. 39 alin. (2) lit. m²) din Legea nr. 32/2000, cu modificările și completările ulterioare.

Pentru aceste motive, în temeiul prevederilor art. 39 alin. (3) lit. e) coroborate cu prevederile art. 35 alin. (7) lit. a), b) și d) din Legea nr. 32/2000, cu modificările și completările ulterioare,

SE DECIDE:

Art. 1. — Se retrage autorizația de funcționare a brokerului de asigurare Societatea Comercială „ROMNED BROKER DE ASIGURARE” — S.R.L., cu sediul în municipiul Alba Iulia, Calea Moșilor nr. 59C, județul Alba, înregistrată la oficiul registrului comerțului cu nr. J01/674/23.06.2004, cod unic de înregistrare 16545659, reprezentată în timpul controlului de domnul Nedelcu Ion, asociat majoritar și administrator, pentru faptele prevăzute în prezenta decizie.

Art. 2. — Societății Comerciale „ROMNED BROKER DE ASIGURARE” — S.R.L. i se interzice, de la data primirii prezentei decizii, desfășurarea activității de broker de asigurare în România, conform prevederilor Legii nr. 32/2000, cu modificările și completările ulterioare, și ale normelor date în aplicarea acesteia.

Art. 3. — Societatea Comercială „ROMNED BROKER DE ASIGURARE” — S.R.L. are obligația să-și notifice clienții, în termen de 3 zile de la data primirii prezentei decizii, în vederea

efectuării plății ratelor scadente la contractele în curs de derulare direct la asigurați, rămânând direct răspunzătoare pentru îndeplinirea obligațiilor asumate prin contractele în vigoare, la data emiterii prezentei decizii.

Art. 4. — (1) Împotriva prezentei decizii, Societatea Comercială „ROMNED BROKER DE ASIGURARE” — S.R.L. poate face plângere la Curtea de Apel București, în termen de 30 de zile de la comunicarea acesteia, conform art. 40 din Legea nr. 32/2000, cu modificările și completările ulterioare.

(2) În conformitate cu art. 40 alin. (2) din Legea nr. 32/2000, cu modificările și completările ulterioare, plângerea adresată Curții de Apel București nu suspendă pe timpul soluționării acesteia executarea deciziei emise de Comisia de Supraveghere a Asigurărilor.

Art. 5. — Prezenta decizie se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, conform prevederilor art. 9 alin. (2) din Legea nr. 32/2000, cu modificările și completările ulterioare.

Președintele Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor,
Angela Toncescu

București, 5 septembrie 2007.

Nr. 628.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 318.51.29/150, fax 318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro
Adresa pentru publicitate: Centrul pentru vânzări și relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 410.47.30, fax 410.77.36 și 410.47.23

Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.



5 948368 156432