

HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

pentru aprobarea participării Institutului Național de Cercetare-Dezvoltare în Domeniul Geologiei, Geofizicii, Geochimiei și Teledetecției — I.G.R. București în calitate de membru la Asociația Institutelor Geologice din Uniunea Europeană EuroGeoSurveys și a plății cotizației anuale

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 58 alin. (3) lit. g) din Ordonanța Guvernului nr. 57/2002 privind cercetarea științifică și dezvoltarea tehnologică, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 324/2003, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — (1) Se aprobă participarea Institutului Național de Cercetare-Dezvoltare în Domeniul Geologiei, Geofizicii, Geochimiei și Teledetecției — I.G.R. București în calitate de membru cu drepturi depline la Asociația Institutelor Geologice din Uniunea Europeană EuroGeoSurveys, precum și plata cotizației anuale de participare în valoare de 20.000 euro.

(2) Plata cotizației anuale se va efectua din bugetul aprobat Ministerului Educației, Cercetării și Tineretului începând cu anul 2007, pentru o perioadă de maximum 5 ani.

Art. 2. — Sumele necesare pentru plata cotizației anuale prevăzute la art. 1 se asigură de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Educației, Cercetării și Tineretului, de la capitolul „Cercetare fundamentală și cercetare-dezvoltare”, titlul „Alte transferuri”, pe baza facturilor emise în acest sens de Asociația Institutelor Geologice din Uniunea Europeană EuroGeoSurveys.

Art. 2. — Plățile prevăzute la art. 1 se efectuează numai pe perioada acreditării ca unitate componentă a sistemului de cercetare-dezvoltare de interes național.

PRIM-MINISTRU

CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:

Ministrul educației, cercetării și tineretului,

Cristian Mihai Adomniței

Ministrul economiei și finanțelor,

Varujan Vosganian

București, 11 iulie 2007.
Nr. 738.

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind suportul financiar acordat participanților români la Programul LIFE-NATURA al Comunității Europene, pentru anii 2007—2010

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă plata, în limita echivalentului în lei, a sumei de 215.207 euro, potrivit anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre, reprezentând suportul financiar acordat participanților români la Programul LIFE-NATURA al Comunității Europene, pentru anii 2007—2010.

Art. 2. — (1) Suma prevăzută la art. 1 se suportă din prevederile bugetare ale Ministerului Mediului și Dezvoltării Durabile pe anii 2007—2010.

(2) Echivalentul în lei al sumei prevăzute la art. 1 se va calcula pe baza cursului de schimb leu/euro în vigoare la data plății.

PRIM-MINISTRU

CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:

Ministrul mediului și dezvoltării durabile,

Attila Korodi

Ministrul economiei și finanțelor,

Varujan Vosganian

București, 11 iulie 2007.
Nr. 739.

ANEXĂ

SUPORTUL FINANCIAR
acordat participanților români la Programul LIFE-NATURA al Comunității
Europene, pentru anii 2007—2010

Contribuția beneficiarului român (Agenția pentru Protecția Mediului Călărași),
conform Contractului LIFE06NAT/RO/000177:

Anul	Contribuția beneficiarului (euro)
2007	115.000
2008	45.000
2009	44.207
2010	11.000

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

AUTORITATEA NAȚIONALĂ DE REGLEMENTARE
PENTRU SERVICIILE COMUNITARE DE UTILITĂȚI PUBLICE

ORDIN

privind modul de achitare a contribuției datorate la bugetul Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice

Având în vedere dispozițiile:

— art. 15 alin. (1) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006;

— art. 16 alin. (1), (2) și (3) din anexa la Hotărârea Guvernului nr. 671/2007 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice, în temeiul prevederilor art. 4 alin. (4) din Regulamentul de organizare și funcționare a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice — A.N.R.S.C., aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 671/2007, și al art. 22 alin. (2) din Legea nr. 51/2006,

președintele Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice emite prezentul ordin.

Art. 1. — Contribuția de 0,1% se datorează după cum urmează:

a) de către furnizorii/prestatorii de servicii comunitare de utilități publice, din veniturile înregistrate ca urmare a furnizării/prestării serviciilor/activităților aflate în sfera de reglementare a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.) sau din fondurile bănești alocate de autoritățile administrației publice locale pentru desfășurarea acestor activități;

b) de către operatorii economici și instituțiile publice care prestează activități specifice serviciului de alimentare cu apă și de canalizare și ale serviciului public de alimentare cu energie termică și care nu exploatează sisteme publice, din veniturile înregistrate ca urmare a furnizării serviciilor.

Art. 2. — (1) Contribuția prevăzută la art. 1 se achită lunar, până la data de 20 a lunii curente pentru luna precedentă, în contul Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice — A.N.R.S.C. — cod IBAN RO73TREZ7005025XXX000275, deschis la Activitatea de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București — A.T.C.P.M.B.

(2) Întârzierea în achitarea sumelor datorate după expirarea termenului prevăzut la alin. (1) atrage majorări de întârziere similare celor prevăzute pentru creanțele bugetare.

Art. 3. — (1) Furnizorii/prestatorii de servicii comunitare de utilități publice, precum și operatorii economici și instituțiile publice care prestează activități specifice serviciului de alimentare cu apă și de canalizare și ale serviciului public de

alimentare cu energie termică și care nu exploatează sisteme publice sunt obligați să transmită lunar Declarația privind contribuția datorată la bugetul A.N.R.S.C., prezentată în anexa la prezentul ordin, denumită în continuare *declarația*.

(2) Declarația se depune la registratura A.N.R.S.C. sau prin poștă cu confirmare de primire, până la data de 20 a lunii curente pentru luna precedentă.

(3) În situația nedepunerii declarației la termenul prevăzut la alin. (2), A.N.R.S.C., prin organele de control, poate stabili nivelul contribuției datorate de către persoanele juridice menționate la art. 1, luând în considerare veniturile realizate din desfășurarea activităților aflate în sfera de reglementare a autorității sau, după caz, fondurile bănești alocate de autoritățile administrației publice locale pentru desfășurarea acestor activități. Actul constatator constituie titlu de creanță, iar prin neachitare devine titlu executoriu.

(4) Nedepunerea declarației constituie refuz de a pune la dispoziția A.N.R.S.C. datele și informațiile solicitate și se sancționează potrivit prevederilor Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006.

(5) Declarația constituie titlu executoriu prin neachitare la scadență, iar executarea silită se va face conform prevederilor legale în vigoare.

Art. 4. — Anexa face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 5. — Persoanele juridice menționate la art. 1 vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 6. — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, și va intra în vigoare începând cu data de 1 a lunii următoare publicării.

Art. 7. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Publice de Gospodărie

Comunală nr. 92/2004 privind modul de achitare a contribuției operatorilor din sfera de reglementare a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Publice de Gospodărie Comunală, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 357 din 23 aprilie 2004, cu modificările și completările ulterioare.

Președintele Autorității Naționale de Reglementare
pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice,
Marian Cristinel Bîgiu

București, 9 iulie 2007.
Nr. 108.

ANEXĂ

DECLARAȚIE

privind contribuția datorată la bugetul A.N.R.S.C. pe luna..... anul.....

Denumirea contribuabilului, codul fiscal, localitatea,
str. nr., bl., sc., ap., județul/sectorul, codul poștal,
telefon/fax, e-mail, conturi bancare, Banca,
conturi bancare, Banca

I. Contribuția datorată la bugetul A.N.R.S.C., potrivit art. 1 din ordin:

- a) venituri înregistrate/fonduri bănești alocate pe luna..... lei;
b) contribuția datorată pe luna..... lei.

II. Documentul de plată

Nr. crt.	Nr. documentului de plată	Data debitării contului plătitorului	Suma achitată	Defalcarea sumei			
				Contribuția aferentă lunii curente	Sume restante	Dobânzi/majorări de întârziere	Penalități de întârziere
TOTAL:							

Prezenta declarație constituie titlu executoriu prin neachitare la scadență, iar executarea se va face conform prevederilor legale în vigoare.

Sub sancțiunile aplicate falsului în acte publice, declar că am examinat această declarație și în conformitate cu informațiile furnizate o declar corectă și completă.

Numele Prenumele Data

Funcția
(director general sau altă persoană autorizată)

Semnătura și ștampila

.....

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDIN**privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România**

În temeiul prevederilor art. 7 alin. (3) lit. g) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 3 alin. (2) lit. k) din anexa nr. 1 „Regulamentul de organizare și funcționare al Autorității de Siguranță Feroviară Română — ASFR” la anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române — AFER, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 29 alin. (2) din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 367/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor,

ministrul transporturilor emite următorul ordin:

CAPITOLUL I**Dispoziții generale**

Art. 1. — (1) Se aprobă Normele pentru acordarea licenței de transport feroviar în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România.

(2) Se aprobă Normele pentru acordarea certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România.

(3) Operatorii economici pot efectua servicii de transport feroviar pe căile ferate din România, în interes public și/sau în interes propriu, numai dacă dețin, cumulativ, licență de transport feroviar corespunzătoare tipului de serviciu care urmează a fi efectuat și certificate de siguranță care confirmă acceptarea propriului sistem de management al siguranței circulației, precum și acceptarea dispozițiilor adoptate pentru îndeplinirea cerințelor specifice secției de circulație și/sau zonei de manevră pe care își vor desfășura activitatea.

(4) Autoritatea responsabilă cu acordarea licențelor de transport feroviar nu prelungește valabilitatea unei licențe sau nu acordă licență de transport feroviar în cazul în care nu sunt respectate prevederile prezentului ordin.

(5) Orice operator economic care îndeplinește cerințele prezentului ordin este îndreptățit să primească o licență de transport feroviar.

(6) Niciun operator economic nu va fi autorizat, în sensul prezentului ordin, să efectueze servicii de transport feroviar dacă nu posedă licență corespunzătoare tipului de serviciu solicitat.

Art. 2. — (1) În sensul prezentului ordin, termenii de specialitate se definesc după cum urmează:

a) *operator de transport feroviar* — orice operator economic cu capital de stat și/sau privat a cărui activitate principală constă în efectuarea de servicii de transport feroviar de călători și/sau de marfă pe căile ferate din România, tracțiunea fiind asigurată obligatoriu de acesta; termenul denumește, de asemenea, și operatorii economici care asigură numai tracțiunea;

b) *licență de transport feroviar* — documentul acordat de către autoritatea responsabilă cu licențierea dintr-un stat membru al Uniunii Europene unui operator economic prin care i se recunoaște calitatea de operator de transport feroviar. Prin licența de transport feroviar operatorul poate fi limitat la efectuarea unor tipuri de servicii de transport feroviar;

c) *autoritate de licențiere* — Organismul de Licențe Feroviare Român, organismul însărcinat cu emiterea licențelor de transport feroviar;

d) *certificat de siguranță* — documentul prin care se atestă că un operator de transport feroviar, deținător al licenței, poate să execute un tip de serviciu de transport feroviar pe secții de circulație ale căilor ferate din România;

e) *servicii urbane și suburbane* — serviciile de transport feroviar care răspund nevoilor de transport ale unui centru urban și, respectiv, nevoilor de transport între acest centru și periferiile sale;

f) *servicii regionale* — serviciile de transport feroviar destinate să răspundă nevoilor de transport feroviar într-o regiune.

(2) Prin *servicii de transport feroviar pe căile ferate din România* se înțelege activitățile din clasa „transporturi pe calea ferată”, conform cod CAEN 6010. Această clasă include activitatea transporturilor de călători și marfă pe calea ferată, precum și activitățile legate de manevra feroviară pentru operatorii economici din România.

(3) Serviciile de transport feroviar pe căile ferate din România se clasifică în următoarele tipuri:

a) tip A — transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;

b) tip B — transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;

c) tip C — numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

(4) Serviciile de transport feroviar pe căile ferate din România includ și tracțiunea trenurilor de serviciu (trenuri de lucru, de intervenție, de probă, plug de zăpadă și altele asemenea), circulația locomotivei de ajutor sau a locomotivei izolate.

Art. 3. — (1) Prin *căile ferate din România*, în sensul prezentului ordin, se înțelege infrastructura feroviară publică și privată deschisă circulației publice, precum și liniile ferate industriale racordate la acestea, indiferent de forma de proprietate a acestora.

(2) Operatorii economici care dețin licență de transport feroviar se numesc în continuare, în sensul prezentului ordin, *operatori de transport feroviar*.

Art. 4. — (1) Accesul pe infrastructura feroviară publică în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar este permis operatorilor de transport feroviar numai după obținerea certificatelor de siguranță și a încheierii unui contract de acces cu administratorul/gestionarul infrastructurii feroviare.

(2) Efectuarea de către un operator de transport feroviar numai a manevrei feroviare de pe liniile ferate industriale la stația de cale ferată de racord la care este permis accesul se

face numai dacă acesta a încheiat un contract de acces cu administratorul/gestionarul infrastructurii feroviare, iar deținătorii de linii ferate industriale posedă contracte de exploatare valabile.

Art. 5. — Prevederile prezentului ordin nu se aplică:

a) metrourilor, tramvaielor și altor sisteme feroviare urbane;
b) trenurilor compuse din utilaje de întreținere a căii, drezine automotor, automotor pentru diagnoză, pluguri de zăpadă și altele asemenea (în proprietate sau închiriate), utilizate de către administratorul/gestionarii infrastructurii feroviare pentru restabilirea circulației pe liniile de cale ferată deschise circulației publice afectate de calamități sau evenimente feroviare;

c) rețelelor de cale ferată, care funcțional sunt separate de restul sistemului feroviar și care sunt destinate numai exploatarea unor servicii de călători locale, urbane sau suburbane, precum și operatorilor economici care funcționează exclusiv pe aceste rețele;

d) infrastructurii feroviare private, care este utilizată numai de proprietarul infrastructurii respective pentru propriile sale operațiuni de transport de mărfuri;

e) pe porțiunile de cale ferată cuprinse între frontiera de stat a României cu statele care nu sunt membre ale Uniunii Europene și prima stație de cale ferată de pe teritoriul României. În aceste zone circulația se va efectua în baza acordurilor sau convențiilor bilaterale în domeniul feroviar încheiate cu aceste state vecine.

Art. 6. — (1) Normele pentru acordarea licenței de transport feroviar sunt prevăzute în anexa nr. 1.

(2) Normele pentru acordarea certificatelor de siguranță sunt prevăzute în anexa nr. 2.

CAPITOLUL II

Acordarea și valabilitatea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță

SECȚIUNEA 1

Acordarea și valabilitatea licenței de transport feroviar

Art. 7. — Autoritatea responsabilă cu acordarea licențelor de transport feroviar din România este Organismul de Licențe Feroviare Român, organism independent care funcționează în cadrul Autorității Feroviare Române — AFER, denumit în continuare *OLFR*.

Art. 8. — (1) Orice operator economic din România, cu capital de stat sau privat, care are înscrisă în actul constitutiv activitatea „transporturi pe calea ferată”, are dreptul să solicite obținerea unei licențe de transport feroviar, corespunzătoare serviciilor de transport feroviar pe care urmează să le efectueze.

(2) Pentru efectuarea serviciilor de tip A și/sau de tip B, operatorul economic trebuie să facă dovada că, în actul constitutiv, activitatea „transporturi pe calea ferată” este activitate principală.

(3) Un operator economic poate solicita obținerea unei licențe de transport feroviar și pentru servicii de transport feroviar care constau numai în tracțiunea trenurilor.

Art. 9. — (1) Licențele de transport feroviar se acordă operatorilor economici, în conformitate cu prevederile prezentului ordin, pentru:

a) efectuarea serviciilor de transport feroviar de marfă și/sau de călători în interes public și/sau în interes propriu, tracțiunea fiind asigurată în mod obligatoriu de aceștia;

b) efectuarea serviciilor de asigurare numai a tracțiunii în cadrul transportului feroviar de marfă și/sau de călători, în interes public;

c) efectuarea numai de manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

(2) Prin licența de transport feroviar, operatorului de transport feroviar i se specifică tipul de serviciu de transport feroviar pe care îl va putea efectua, precum și dacă va transporta mărfuri periculoase.

Art. 10. — (1) Licența de transport feroviar este valabilă pe o perioadă nedeterminată, cu respectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării acesteia, în condițiile vizării periodice la 2 ani.

(2) *OLFR* va examina îndeplinirea cerințelor care au stat la baza acordării sau examinării anterioare a licenței de transport feroviar în vederea acordării vizei periodice.

Art. 11. — *OLFR* poate acorda o licență de transport temporară valabilă pentru o perioadă de maximum 6 luni, în condițiile stabilite în anexa nr. 1.

Art. 12. — (1) Licența de transport feroviar acordată de către *OLFR* este valabilă și în celelalte state membre ale Uniunii Europene pentru servicii echivalente de transport feroviar.

(2) *OLFR* recunoaște ca valabile pe căile ferate din România licențele de transport feroviar definite la art. 2 alin. (1) acordate de autoritățile responsabile cu licențierea operatorilor de transport feroviar din celelalte state membre ale Uniunii Europene, pentru un tip de serviciu echivalent celui înscris în licență.

SECȚIUNEA a 2-a

Acordarea și valabilitatea certificatelor de siguranță

Art. 13. — Autoritatea responsabilă cu acordarea certificării în materie de siguranță din România este Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, organism independent care funcționează în cadrul Autorității Feroviare Române — AFER, denumită în continuare *ASFR*.

Art. 14. — Certificarea în materie de siguranță a operatorilor de transport feroviar se finalizează prin acordarea unor documente specifice, denumite certificate de siguranță:

a) certificat de siguranță partea A, care confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței operatorului de transport feroviar;

b) certificat de siguranță partea B, care confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de operatorul de transport feroviar pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru funcționarea sigură a rețelei feroviare pe care își desfășoară activitatea: anumite secții de circulație ale căilor ferate din România sau în totalitatea ei, stații de cale ferată, zone de manevră feroviară, linii ferate industriale.

Art. 15. — (1) Certificatul de siguranță partea A este valabil pentru o perioadă de maximum 2 ani de la data acordării.

(2) Certificatul de siguranță partea B acordat operatorilor de transport feroviar care efectuează servicii de transport feroviar de tip A și/sau de tip B este valabil pentru o perioadă de maximum 2 ani de la data acordării.

(3) Certificatul de siguranță partea B acordat operatorilor de transport feroviar care efectuează numai servicii de transport feroviar de tip C este valabil pentru o perioadă de maximum un an de la data acordării.

(4) Pe durata valabilității certificatelor de siguranță este necesară respectarea cerințelor care au stat la baza acordării acestora.

(5) În cazul în care operatorul de transport feroviar deține o licență de transport feroviar temporară, valabilitatea certificatelor de siguranță nu va putea depăși valabilitatea licenței temporare.

Art. 16. — (1) La solicitarea operatorului de transport feroviar, ASFR va actualiza în întregime sau parțial certificatele de siguranță partea A și/sau partea B la fiecare modificare a tipului de serviciu prevăzut în licență, a secției de circulație sau a zonei de manevră feroviară ori a liniei ferate industriale pe care acesta își desfășoară activitatea.

(2) În cazul în care se modifică datele cuprinse în documentația care a stat la baza acordării certificatului de siguranță partea B, operatorul de transport feroviar notifică imediat ASFR, care, după verificare, va comunica acceptarea sau neacceptarea motivată a modificărilor.

Art. 17. — (1) Certificarea acordată de ASFR în conformitate cu prevederile art.14 lit. a) este valabilă și în celelalte state membre ale Uniunii Europene pentru servicii echivalente de transport feroviar.

(2) ASFR recunoaște ca valabile pe căile ferate din România certificatele de siguranță care confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței, acordate de autoritățile responsabile cu certificarea de siguranță a operatorilor de transport feroviar din celelalte state membre ale Uniunii Europene, pentru servicii echivalente de transport feroviar.

(3) Operatorii de transport feroviar licențiați de autoritățile responsabile cu acordarea licențelor operatorilor de transport feroviar din celelalte state membre ale Uniunii Europene, care dețin un certificat de siguranță partea A și care intenționează să efectueze pe căile ferate din România un serviciu echivalent de transport feroviar, trebuie să dețină în mod obligatoriu un certificat de siguranță partea B obținut, în conformitate cu prevederile prezentului ordin, de la ASFR.

CAPITOLUL III

Verificări pe durata valabilității licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță, suspendarea/retragerea acestora

Art. 18. — Pe durata valabilității licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță, Autoritatea Feroviară Română — AFER va efectua acțiuni de control și inspecție de stat privind modul de respectare a reglementărilor specifice în vigoare și verificarea îndeplinirii cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării acestora, pe baza convențiilor încheiate cu operatorii de transport feroviar și a unui tarif aprobat de către Ministerul Transporturilor.

Art. 19. — (1) Dacă se constată nerespectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării licenței de transport feroviar operatorilor de transport feroviar din România, OLFR va dispune măsura suspendării sau retragerii acesteia.

(2) În cazul suspendării licenței de transport feroviar unui operator de transport feroviar din România, ASFR suspendă imediat certificatele de siguranță partea A și/sau partea B acordate operatorului în cauză.

Art. 20. — (1) Dacă se constată nerespectarea reglementărilor specifice în vigoare și/sau a cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării certificatelor de siguranță partea A și/sau partea B pentru un operator de transport feroviar din România, respectiv a certificatului de siguranță partea B acordat unui operator de transport feroviar licențiat de o autoritate responsabilă cu acordarea licențelor operatorilor de transport feroviar dintr-un alt stat membru al Uniunii Europene, ASFR va dispune măsura retragerii, după caz, a:

a) certificatului de siguranță partea A și, implicit, a certificatului de siguranță partea B;

b) certificatului de siguranță partea B;

c) unei secții de circulație, stații de cale ferată, zone de manevră feroviară sau linii ferate industriale înscrise în anexa nr. I la certificatul de siguranță partea B;

d) unui material rulant motor care nu mai respectă condițiile tehnice și care este înscris în anexa nr. II la certificatul de siguranță partea B.

(2) Dacă ASFR a retras un certificat de siguranță partea B unui operator de transport feroviar licențiat de o autoritate responsabilă cu acordarea licențelor operatorilor de transport feroviar dintr-un alt stat membru al Uniunii Europene, aceasta va notifica imediat autoritatea de siguranță din statul care a acordat certificarea sistemului de management al siguranței și Agenția Feroviară Europeană, motivând decizia de retragere.

CAPITOLUL IV

Dispoziții tranzitorii și finale

SECȚIUNEA 1

Dispoziții tranzitorii

Art. 21. — (1) Licențele de transport feroviar, autorizațiile de manevră feroviară, certificatele de siguranță și certificatele de operare pentru manevră eliberate până la data intrării în vigoare a prezentului ordin în baza prevederilor Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 343/2003 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatului de siguranță, în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar public și/sau în interes propriu pe căile ferate din România, precum și pentru acordarea autorizației și certificatului de operare pentru manevră agenților economici care efectuează numai operațiuni de manevră feroviară, cu modificările și completările ulterioare, își păstrează valabilitatea până la data expirării vizei periodice sau a valabilității documentelor.

(2) Pentru continuarea serviciilor de transport feroviar, operatorii de transport feroviar și operatorii de manevră feroviară cărora le expiră viza periodică sau valabilitatea documentelor prevăzute la alin. (1) vor depune la OLFR și la ASFR, cu 60 de zile înainte de data expirării, dosarul pentru obținerea noilor tipuri de documente.

(3) Dacă un operator de transport feroviar sau un operator de manevră feroviară dorește să efectueze un tip de serviciu de transport feroviar într-un alt stat membru al Uniunii Europene înainte de expirarea vizei periodice a licenței de transport feroviar sau a autorizației de manevră feroviară deținute în baza prevederilor Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 343/2003, cu modificările și completările ulterioare, trebuie să depună dosarul pentru obținerea noului tip de licență, respectiv a certificatului de siguranță partea A, cu 60 de zile înainte de data preconizată a începerii activității.

Art. 22. — (1) La data intrării în vigoare a prezentului ordin, operatorii de manevră feroviară care dețin o linie ferată industrială și vor să renunțe la efectuarea serviciului de manevră feroviară în interes public pot opta numai pentru efectuarea manevrei feroviare în interes propriu pe linia ferată industrială respectivă și/sau de pe linia ferată industrială la stația de cale ferată de racord, fapt care trebuie notificat OLFR și ASFR.

(2) Operatorii de manevră feroviară prevăzuți la alin. (1) care au optat numai pentru manevră feroviară în interes propriu pe linia ferată industrială și/sau de pe linia ferată industrială la stația

de cale ferată de racord pot efectua manevra feroviară numai în baza autorizației de exploatare a liniei ferate industriale și, dacă este cazul, a contractului de exploatare obținut conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., aprobată cu modificări prin Legea nr. 402/2004, și ale Hotărârii Guvernului nr. 2.299/2004 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A.

SECȚIUNEA a 2-a

Dispoziții finale

Art. 23. — Transporturile pe căile ferate din România de materiale specifice pentru efectuarea lucrărilor de construire, modernizare, reparare și întreținere a infrastructurii feroviare publice și private — șină de cale ferată, traverse, piatră spartă, material mărunț de cale și altele asemenea — și/sau tracțiunea trenurilor de lucru se vor efectua numai de către operatori de transport feroviar.

Art. 24. — (1) În cazul în care OLFR emite, suspendă sau modifică o licență de transport feroviar, Ministerul Transporturilor va notifica imediat Comisia Europeană.

(2) OLFR are obligația de a furniza imediat informațiile necesare, prevăzute în situațiile de la alin. (1), care vor conține cel puțin următoarele date: denumirea și adresa operatorului de transport feroviar, data, domeniul de aplicare, perioada de valabilitate și, în cazul licențelor retrase, motivarea deciziei.

Art. 25. — (1) Activitățile specifice pentru acordarea, modificarea și încetarea suspendării licențelor de transport feroviar și a certificatelor de siguranță, pentru examinările în vederea acordării vizei periodice, pentru verificările efectuate la modificarea documentației, precum și pentru eliberarea de duplicate se efectuează pe bază de tarife aprobate de către Ministerul Transporturilor.

(2) Pentru eliberarea noului tip de licență de transport feroviar, preschimbarea autorizației de manevră feroviară și eliberarea noilor tipuri de certificate de siguranță pentru operatorii de transport feroviar și operatorii de manevră feroviară existenți în baza prevederilor Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 343/2003, cu modificările și completările ulterioare, Autoritatea Feroviară Română — AFER va percepe tariful aferent eliberării acestora.

Art. 26. — (1) Lista operatorilor de transport feroviar care au dreptul să efectueze servicii de transport feroviar pe căile ferate din România, tipul de serviciu efectuat de către aceștia, precum și secțiile de circulație, stațiile de cale ferată, zonele de manevră feroviară și liniile ferate industriale înscrise în certificatele de siguranță partea B se publică pe site-ul OLFR, respectiv pe site-ul ASFR din cadrul Autorității Feroviare Române — AFER, precum și în Buletinul AFER.

(2) Acordarea, modificarea și retragerea licențelor de transport feroviar și a certificatelor de siguranță se publică pe

site-ul OLFR, respectiv pe site-ul ASFR din cadrul Autorității Feroviare Române — AFER, precum și în Buletinul AFER, iar suspendarea și încetarea suspendării numai pe site-uri.

Art. 27. — Suspendarea, încetarea suspendării și/sau retragerea licențelor de transport feroviar și a certificatelor de siguranță se notifică administratorului și gestionarilor infrastructurii feroviare.

Art. 28. — (1) Eventualele contestații privind decizia de neacordare, suspendare sau retragere a licențelor de transport feroviar și a certificatelor de siguranță se depun la Autoritatea Feroviară Română — AFER în termen de 5 zile lucrătoare de la primirea comunicării scrise și se soluționează de consiliul de conducere al Autorității Feroviare Române — AFER în termen de 30 de zile.

(2) Dacă contestatarul este nemulțumit de soluția dată, acesta se poate adresa instanțelor de contencios administrativ, conform Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările ulterioare.

Art. 29. — Autoritatea Feroviară Română — AFER, administratorul și gestionarii infrastructurii feroviare publice, operatorii de transport feroviar și operatorii de manevră feroviară vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 30. — Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 31. — Nerespectarea prevederilor prezentului ordin atrage răspunderea juridică potrivit legii.

Art. 32. — Prezentul ordin transpune integral prevederile Directivei 95/18/CE a Consiliului Uniunii Europene privind licențierea operatorilor de transport feroviar, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene nr. 143 din 27 iunie 1995, modificată prin Directiva 2001/13/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind modificarea Directivei 95/18/CE a Consiliului Uniunii Europene privind licențierea operatorilor de transport feroviar, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene nr. 143 din 15 martie 2001.

Art. 33. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare în termen de 30 de zile de la publicare.

Art. 34. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin, Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 343/2003 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatului de siguranță, în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar public și/sau în interes propriu pe căile ferate din România, precum și pentru acordarea autorizației și certificatului de operare pentru manevră agenților economici care efectuează numai operațiuni de manevră feroviară, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 688 din 1 octombrie 2003, cu modificările și completările ulterioare, se abrogă.

Ministrul transporturilor,
Ludovic Orban

București, 26 iunie 2007.
Nr. 535.

Produs electronic destinat exclusiv informării gratuite a persoanelor fizice asupra actelor ce se publică în Monitorul Oficial al României

N O R M E**pentru acordarea licenței de transport feroviar****CAPITOLUL I****Dispoziții generale**

Art. 1. — Licența de transport feroviar, denumită în continuare *licență*, este un document cu regim special, nominal și netrasmisibil.

Art. 2. — (1) Licența dă dreptul operatorului economic ca, în calitate de operator de transport feroviar, să efectueze unul sau mai multe tipuri de servicii de transport feroviar, respectiv:

a) de tip A — transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu, care include următoarele:

— tracțiunea trenurilor de călători;

— manevra feroviară pentru compunerea/descompunerea trenurilor de călători (introducerea/scoaterea vagoanelor în și din compunerea trenurilor, ducerea/aducerea vagoanelor între grupa liniilor de primire-expediere și grupa tehnică, care include și liniile de reparații cu detașare, introducerea/scoaterea locomotivei în și din compunerea trenurilor), circulația la unitatea de tracțiune în vederea remizării, alimentării, echipării, pregătirii etc.;

— manevra de scoatere din tren a vehiculelor feroviare defectate accidental;

— circulația locomotivei izolate sau a locomotivei de ajutor;

b) de tip B — transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu, care include următoarele:

— tracțiunea trenurilor de marfă;

— manevra feroviară pentru compunerea/descompunerea trenurilor de marfă (introducerea/scoaterea vagoanelor în și din compunerea trenurilor, ducerea/aducerea vagoanelor între grupa liniilor de primire-expediere și grupa de manevră/grupa tehnică, care include și liniile de reparații cu detașare, introducerea/scoaterea locomotivei în/din trenuri), circulația la unitatea de tracțiune în vederea remizării, alimentării, echipării, pregătirii etc.;

— manevra în stațiile de cale ferată amplasate pe secția de circulație și pe liniile ferate industriale racordate din acestea pe care se solicită să efectueze operațiuni de manevră;

— trierea în stații de cale ferată sau de triaj;

— manevra de scoatere din tren a vehiculelor feroviare defectate accidental;

— circulația locomotivei izolate sau a locomotivei de ajutor;

c) de tip C — numai manevră feroviară desfășurată în interes public și/sau propriu, care include următoarele:

— manevra de compunere/descompunere a garniturilor de tren;

— manevra de introducere/scoatere a vagoanelor în și din compunerea trenurilor;

— manevra de regarare a trenurilor, convoaielor de manevră sau a vagoanelor;

— manevra de introducere/scoatere a vagoanelor la și de la fronturile de încărcare/descărcare;

— manevra de ducere/aducere a vagoanelor între grupa liniilor de primire-expediere și grupa de manevră/grupa tehnică, care include și liniile de reparații cu detașare și liniile stațiilor de spălare a vagoanelor;

— manevra de deplasare a vehiculelor feroviare motoare la unitatea de tracțiune în vederea remizării, alimentării, echipării, pregătirii și altele asemenea;

— manevra de deplasare a vagoanelor în vederea transpunerii, transbordării/transvazării, cântării;

— circulația convoaielor de la linia ferată industrială proprie în linie curentă pe infrastructura feroviară publică și privată deschisă circulației publice, între diferite puncte de lucru

adiacente stației de cale ferată de racord a liniei ferate industriale proprii;

— alte operațiuni de manevră.

(2) Operatorii de transport feroviar pot efectua serviciile prevăzute la alin. (1), după cum urmează:

a) cu asigurarea tracțiunii și utilizarea de vehicule feroviare tractate proprii/închiriate și ale altor operatori economici;

b) cu asigurarea exclusivă a tracțiunii, fără a utiliza vehicule feroviare tractate proprii sau închiriate.

(3) În licența acordată se specifică tipurile de servicii de transport feroviar care se pot efectua și, dacă este cazul, transportul mărfurilor periculoase.

CAPITOLUL II**Cerințe pentru obținerea licenței**

Art. 3. — (1) Licența se poate obține de către operatori economici care pot dovedi că sunt capabili să îndeplinească, cumulativ, cerințele în materie de:

a) onorabilitate;

b) capacitate financiară;

c) competență profesională;

d) asigurarea responsabilităților civile.

(2) Operatorul economic care solicită obținerea unei licențe trebuie să furnizeze OLFR toate informațiile și documentele pentru dovedirea îndeplinirii cerințelor de la alin. (1).

(3) Operatorul economic care solicită obținerea unei licențe de transport feroviar trebuie să se conformeze reglementărilor generale naționale compatibile cu legislația comunitară care se aplică în mod nediscriminatoriu, în special pentru:

a) reglementările tehnice și de operare pentru transportul feroviar;

b) condițiile de siguranță aplicabile personalului, materialului rulant și organizării interne a societății;

c) dispozițiile privind sănătatea, siguranța, condițiile sociale și drepturile angajaților ori ale clienților;

d) cerințele aplicabile tuturor operatorilor din sectorul feroviar menite să ofere beneficii sau protecție consumatorilor.

(4) Un operator de transport feroviar poate oricând supune Comisiei Europene problema compatibilității cerințelor de drept intern cu legislația comunitară, precum și problema dacă aceste cerințe se aplică în mod nediscriminatoriu.

(5) Operatorii de transport feroviar trebuie să respecte acordurile aplicabile transportului feroviar internațional în vigoare în statele membre în care operează. De asemenea, aceștia trebuie să respecte prevederile vamale și fiscale relevante.

Art. 4. — Cerințele în materie de onorabilitate se consideră a fi îndeplinite dacă:

a) operatorul economic nu face obiectul unei proceduri de faliment sau lichidare;

b) persoana care asigură conducerea executivă a societății: — nu a suferit condamnări pentru fapte penale grave, inclusiv infracțiuni comise în domeniul comercial;

— nu a fost condamnată pentru infracțiuni grave sau repetate în ceea ce privește obligațiile ce decurg din dreptul social sau dreptul de muncă, inclusiv obligații cu titlul legislativ în materie de protecția muncii sau obligații ce decurg din reglementările vamale, în cazul unei societăți care dorește să execute activități de transport transfrontalier de marfă supuse procedurilor vamale;

— nu a fost condamnată pentru infracțiuni grave în domeniul legislativ specific, aplicabil transportului feroviar.

Art. 5. — (1) Cerințele în materie de capacitate financiară se consideră a fi îndeplinite dacă se dovedește că operatorul economic poate face față obligațiilor sale reale și potențiale pe o perioadă de minimum 12 luni.

(2) În scopul verificării îndeplinirii obligațiilor prevăzute la alin. (1), operatorul economic trebuie să furnizeze informații și date cu privire la:

- a) resurse financiare disponibile cuprinzând depozite bancare, avansuri subscrise în cont curent și împrumuturi;
- b) fonduri și active imobilizate cu titlu de garanție;
- c) capital de exploatare;
- d) cheltuieli importante cuprinzând plăți în avans pentru achiziția de vehicule, terenuri, clădiri, instalații și material rulant;
- e) datorii asupra patrimoniului operatorului economic.

(3) Informațiile și datele prevăzute la alin. (2) pot fi prezentate sub forma unui raport de audit financiar.

(4) Se consideră că solicitantul nu are capacitate financiară și în cazul în care pentru activitatea desfășurată se datorează restanțe considerabile din impozite sau contribuții sociale.

Art. 6. — Cerințele în materie de competență profesională se consideră a fi îndeplinite pentru tipul de serviciu de transport feroviar solicitat, dacă:

A. operatorul economic dispune de structuri organizatorice adecvate pentru exercitarea unui control operațional și a unei supravegheri sigure și eficiente a tipului de operații specificate în licență;

B. personalul său responsabil cu asigurarea securității, în special mecanicii de locomotivă, sunt pe deplin calificați pentru domeniul lor de activitate;

C. personalul său, materialul rulant și organizația pot asigura un grad ridicat de securitate a serviciilor care urmează a fi prestate, prin implementarea și menținerea unui sistem de management al calității certificat de un organism notificat și implementarea unui sistem de management al siguranței.

Art. 7. — Cerințele în materie de asigurare a responsabilităților civile se consideră a fi îndeplinite dacă operatorul economic are încheiate contracte de asigurare cu firme de asigurări acreditate sau a luat măsurile necesare pentru acoperirea răspunderii sale civile în caz de accidente feroviare ori incidente tehnice în cadrul serviciilor de transport feroviar solicitate.

CAPITOLUL III

Acordarea și valabilitatea licenței

Art. 8. — Pentru obținerea licenței de transport feroviar în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar, în interes public și/sau în interes propriu, tracțiunea fiind asigurată în mod obligatoriu de persoana juridică solicitantă, este necesară depunerea la OLFR a unei cereri, conform modelului din anexa B la prezentele norme, însoțită de un dosar constituit din următoarele documente, prezentate în copie sau original, după caz:

1. înregistrarea ca persoană juridică și înmatricularea la Oficiul Național al Registrului Comerțului;
2. actul constitutiv din care să reiasă că principala activitate, conform cod CAEN 6010, este efectuarea de transporturi pe calea ferată;
3. declarația pe propria răspundere a persoanei care asigură conducerea executivă a operatorului economic din care să reiasă că nu a suferit condamnări pentru fapte penale grave, inclusiv infracțiuni comise în domeniul comercial, nu a fost condamnată pentru infracțiuni grave sau repetate în ceea ce privește obligațiile ce decurg din dreptul social ori dreptul de muncă, inclusiv obligațiile cu titlu legislativ în materie de protecția muncii, sau obligațiile ce decurg din reglementările vamale, în cazul unui operator economic care dorește să execute activități de transport transfrontalier de marfă supuse

procedurilor vamale, nu a fost condamnată pentru infracțiuni grave în domeniul legislativ specific, aplicabil transportului feroviar;

4. bugetul de venituri și cheltuieli pe anul în curs, situațiile financiare anuale (bilanț contabil, dovada constituirii capitalului social, extras de cont bancar, după caz) sau un raport de audit financiar din care să reiasă că deține capacitate financiară disponibilă pentru desfășurarea activității și poate face față obligațiilor financiare pentru o perioadă de cel puțin 12 luni;

5. declarația pe propria răspundere a persoanei care asigură conducerea executivă a operatorului economic precum că societatea nu este în procedură de faliment sau lichidare și nu are datorii față de bugetul general consolidat, conform modelului din anexa C la prezentele norme;

6. organigrama societății din care să reiasă că dispune de o structură organizatorică funcțională necesară pentru efectuarea tipului de serviciu de transport feroviar solicitat;

7. documentul privind stadiul implementării sistemului de management al calității, eliberat de către un organism notificat;

8. lista cuprinzând numele responsabililor atestați, desemnați cu atribuții în organizarea și conducerea activității de transport, respectiv managementul siguranței, în care se vor menționa, pentru fiecare persoană: pregătirea profesională, experiența în domeniul feroviar, documentul în baza căruia se face dovada că este angajat al societății;

9. copia atestatelor eliberate de ASFR responsabililor desemnați cu atribuții în organizarea și conducerea activității de transport, respectiv cu siguranța circulației;

10. declarație din care să reiasă că dispune de consilier de siguranță pentru transport de mărfuri periculoase, dacă este cazul;

11. copia certificatului de consilier de siguranță la transportul mărfurilor periculoase, dacă este cazul;

12. declarație din care să reiasă că dispune de categorii de material rulant motor pentru tracțiunea trenurilor sau trenurilor automotoare, cu caracteristicile tehnice și de dotare impuse de actele normative în vigoare și de prescripțiile de siguranța circulației feroviare, de securitatea transporturilor și de calitatea serviciilor de transport feroviar — în proprietate, cu chirie, leasing etc.;

13. declarație-angajament din care să reiasă că dispune/va dispune de categorii de material rulant tractat pentru efectuarea tipului de serviciu de transport feroviar solicitat de marfă și/sau de călători, cu caracteristicile tehnice și de dotare impuse de actele normative în vigoare și de prescripțiile de siguranța circulației feroviare, de securitatea transporturilor și de calitatea serviciilor de transport feroviar — în proprietate, cu chirie, leasing etc., dacă este cazul;

14. declarație prin care se angajează:

- (i) să respecte prescripțiile tehnice, tehnologice, de organizare și de desfășurare a circulației și a manevrei trenurilor, stabilite pentru accesul și circulația pe infrastructura feroviară în condiții de siguranță a circulației și de securitate a transporturilor, precum și cerințele aplicabile tuturor operatorilor de transport feroviar, destinate să ofere avantaje sau protecție consumatorilor;
- (ii) să utilizeze servicii și produse feroviare critice agrementate/certificate conform reglementărilor specifice în vigoare;
- (iii) să dețină contracte încheiate cu terțe persoane juridice care să ateste îndeplinirea unor cerințe impuse (de exemplu, asigurarea pentru răspundere civilă sau luarea măsurilor necesare pentru acoperirea răspunderii sale civile în caz de evenimente feroviare în timpul furnizării serviciului de transport feroviar, închiriere material rulant, asigurare revizie tehnică a trenurilor, întreținere și reparare material rulant etc.);

(iv) să asigure instruirea și perfecționarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației în conformitate cu prevederile legale în vigoare;

15. contractul de asigurare încheiat cu o firmă de asigurări acreditată sau dovada că a luat măsurile necesare pentru acoperirea răspunderii sale civile în caz de evenimente feroviare în timpul furnizării serviciilor de transport feroviar pe care le efectuează.

Art. 9. — Operatorii economici care solicită eliberarea licenței de transport feroviar în vederea efectuării de servicii de transport feroviar în interes public și care asigură numai tracțiunea vor depune la OLFRR toate documentele prevăzute la art. 8, cu excepția celor de la pct. 13.

Art. 10. — Pentru obținerea licenței de transport feroviar în vederea efectuării numai a operațiunilor de manevră feroviară, în interes public sau în interes public și în interes propriu, persoana juridică solicitantă trebuie să depună la OLFRR o cerere, conform modelului prevăzut în anexa A la prezentele norme, însoțită de un dosar constituit din următoarele documente, prezentate în copie sau original, după caz:

1. înregistrarea ca persoană juridică și înmatricularea la Oficiul Național al Registrului Comerțului;

2. actul constitutiv din care să reiasă că are înscrisă, conform cod CAEN 6010, activitatea de transporturi pe calea ferată;

3. declarația pe propria răspundere a persoanei care asigură conducerea executivă a societății din care să reiasă că nu a suferit condamnări pentru fapte penale grave, inclusiv infracțiuni comise în domeniul comercial, nu a fost condamnată pentru infracțiuni grave sau repetate în ceea ce privește obligațiile ce decurg din dreptul social sau dreptul de muncă, inclusiv obligațiile cu titlul legislativ în materie de protecția muncii, sau obligațiile ce decurg din reglementările vamale, în cazul unui operator economic care dorește să execute activități de transport transfrontalier de marfă supuse procedurilor vamale, nu a fost condamnată pentru infracțiuni grave în domeniul legislativ specific, aplicabil transportului feroviar, nu se face vinovată de producerea unui accident feroviar în ultimele 12 luni;

4. bugetul de venituri și cheltuieli pe anul în curs, situațiile financiare anuale (bilanț contabil, dovada constituirii capitalului social, extras de cont bancar, după caz) sau un raport de audit financiar din care să reiasă că deține capacitate financiară disponibilă pentru desfășurarea activității și poate face față obligațiilor financiare pentru o perioadă de cel puțin 12 luni;

5. declarația pe propria răspundere a persoanei care asigură conducerea executivă a operatorului economic din care să reiasă că societatea nu este în procedură de faliment sau lichidare și nu are datorii față de bugetul general consolidat, conform modelului din anexa C la prezentele norme;

6. organigrama societății din care să reiasă că dispune de o structură organizatorică funcțională necesară pentru efectuarea manevrei feroviare;

7. documentul privind stadiul implementării sistemului de management al calității, eliberat de către un organism notificat;

8. lista cuprinzând numele responsabililor atestați, desemnați cu atribuții în organizarea și conducerea operațiunilor de manevră, respectiv managementul siguranței, în care se vor menționa, pentru fiecare persoană: pregătirea profesională, experiența în domeniul feroviar, documentul în baza căruia se face dovada că desfășoară activități pentru societate;

9. copia atestatelor eliberate de către ASFR responsabililor desemnați cu atribuții în organizarea și conducerea operațiunilor de manevră feroviară, respectiv cu siguranța circulației;

10. declarație din care să reiasă că dispune de consilier de siguranță pentru transport de mărfuri periculoase, dacă este cazul;

11. copia certificatului de consilier de siguranță la transportul mărfurilor periculoase, dacă este cazul;

12. declarație din care să reiasă că dispune de categorii de material rulant motor pentru efectuarea operațiunilor de manevră feroviară, cu caracteristicile tehnice și de dotare impuse de actele normative în vigoare și de prescripțiile de siguranța circulației feroviare, de securitatea transporturilor și de calitatea serviciilor de manevră feroviară — în proprietate, cu chirie, leasing etc.;

13. declarație prin care se angajează:

(i) să respecte prescripțiile tehnice, tehnologice, de organizare și de desfășurare a circulației și a manevrei trenurilor, stabilite pentru accesul și manevra pe infrastructura feroviară în condiții de siguranță a circulației și de securitate a transporturilor, precum și cerințele aplicabile tuturor operatorilor de transport feroviar, destinate să ofere avantaje sau protecție consumatorilor;

(ii) să utilizeze servicii feroviare critice agrementate/omologate tehnic numai în unități autorizate;

(iii) să dețină contracte încheiate cu terțe persoane juridice care să ateste îndeplinirea unor cerințe impuse (de exemplu, asigurarea pentru răspundere civilă sau luarea măsurilor necesare pentru acoperirea răspunderii sale civile în caz de evenimente feroviare în cadrul serviciilor de transport feroviar pe care le efectuează, închiriere material rulant, asigurare revizie tehnică a vagoanelor, întreținere și reparare material rulant etc.);

(iv) să asigure instruirea și perfecționarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației în conformitate cu prevederile legale în vigoare;

14. contractul de asigurare încheiat cu o firmă de asigurări acreditată sau dovada că a luat măsurile necesare pentru acoperirea răspunderii sale civile în caz de evenimente feroviare în cadrul serviciilor de transport feroviar pe care le efectuează.

Art. 11. — Documentația depusă pentru obținerea licenței va fi însoțită de documente din care să reiasă efectuarea plății tarifelor aferente acordării acesteia.

Art. 12. — (1) Acordarea licenței se face de către OLFRR după verificarea documentației și constatarea îndeplinirii cerințelor prevăzute, în termen de 30 de zile de la data depunerii dosarului cu documentația completă, dar nu mai mult de 60 de zile de la data depunerii cererii de obținere a licenței.

(2) Decizia de acordare a licenței va fi transmisă în scris solicitantului.

(3) Dacă documentația depusă nu este completă, în termen de 10 zile lucrătoare de la primire, OLFRR va solicita completarea dosarului.

(4) Dacă operatorul economic solicitant nu depune documentația completă în termen de 30 de zile de la data depunerii cererii de solicitare, OLFRR va notifica operatorului economic decizia de neacordare a licenței.

(5) Decizia de neacordare a licenței va fi motivată în scris de către OLFRR.

Art. 13. — (1) Dacă dosarul este complet, în termen de maximum 10 zile lucrătoare de la primirea tuturor documentelor, OLFRR va efectua, după caz, o vizită de evaluare la sediul solicitantului.

(2) În cazul în care pe parcursul vizitei de evaluare s-a constatat existența unor neconformități, OLFRR va acorda un termen de maximum 15 zile lucrătoare pentru eliminarea acestora.

(3) În cazul în care solicitantul nu a eliminat neconformitățile sau nu a transmis dovada rezolvării acestora în termenul stabilit, OLFRR va lua decizia de neacordare a licenței.

(4) După eliminarea neconformităților în termenul stabilit, OLFRR va elibera licența de transport feroviar.

Art. 14. — Licența este valabilă pe o perioadă nedeterminată dacă operatorul de transport feroviar îndeplinește cerințele care au stat la baza acordării, modificării sau extinderii serviciilor de transport feroviar prevăzute în licență, OLFR urmând să examineze la interval de 2 ani îndeplinirea acestor cerințe în vederea acordării vizei periodice.

Art. 15. — OLFR notifică ASFRR acordarea unei licențe.

CAPITOLUL IV

Modificarea și completarea licenței — extinderea serviciilor de transport feroviar prevăzute în licență

Art. 16. — (1) Operatorul de transport feroviar poate solicita modificarea licenței sau extinderea serviciilor de transport feroviar prevăzute în aceasta.

(2) Documentația depusă pentru modificarea licenței sau extinderea serviciilor de transport feroviar prevăzute în licență va fi însoțită și de documente din care să reiasă efectuarea plății tarifelor aferente.

Art. 17. — (1) Dacă operatorul de transport feroviar își modifică situația juridică, OLFR va acorda o nouă licență, cu respectarea prevederilor prezentelor norme.

(2) Acordarea unei noi licențe pentru cazul prevăzut la alin. (1) se face după verificarea îndeplinirii cerințelor pentru acordare, pe baza unei solicitări scrise a operatorului de transport feroviar și depunerii unei documentații privind completarea dosarului de acordare a licenței.

Art. 18. — (1) Dacă operatorul de transport feroviar își modifică situația juridică prin fuziune, preluare etc., va anunța imediat OLFR, care va decide dacă este oportun ca acesta să solicite o nouă licență.

(2) OLFR va decide dacă operatorul de transport feroviar poate să-și continue activitatea o perioadă de timp, până la examinarea în vederea acordării vizei periodice, fără a solicita obținerea unei noi licențe, chiar dacă și-a modificat situația juridică conform alin. (1), dar nu este afectată siguranța circulației. În acest caz decizia trebuie motivată.

CAPITOLUL V

Examinarea îndeplinirii cerințelor care au stat la baza acordării licenței, în vederea acordării vizei periodice

Art. 19. — (1) Cu 30 de zile înainte de expirarea perioadei de 2 ani de la acordarea licenței sau de la examinarea anterioară, operatorul de transport feroviar va solicita în scris la OLFR examinarea îndeplinirii cerințelor care au stat la baza acordării licenței, în vederea acordării vizei periodice.

(2) Pentru examinarea îndeplinirii cerințelor care au stat la baza acordării licenței, operatorul de transport feroviar este obligat să depună la OLFR următoarele:

a) documente noi și/sau documentele care au suferit modificări sau a căror valabilitate a expirat;

b) dovada plății tarifului aferent pentru reexaminarea îndeplinirii cerințelor care au stat la baza acordării licenței.

Art. 20. — (1) După examinare, dacă nu există neconformități privind îndeplinirea cerințelor impuse, OLFR va notifica operatorului de transport feroviar îndeplinirea cerințelor care au stat la baza acordării licenței și va înscrie pe licență data acordării vizei.

(2) Dacă se constată existența unor neconformități privind îndeplinirea cerințelor care au stat la baza acordării licenței, OLFR va notifica în acest sens operatorul de transport feroviar.

(3) Dacă solicitantul va prezenta dovezile de eliminare a neconformităților și după verificarea eliminării acestora, OLFR va notifica operatorului de transport feroviar îndeplinirea condițiilor și va înscrie pe licență data acordării vizei.

(4) Dacă neconformitățile nu au fost eliminate în termen de maximum 15 zile lucrătoare de la data notificării sau operatorul

de transport feroviar nu a transmis la termen modul de eliminare a acestora, OLFR va suspenda licența și va notifica operatorului de transport feroviar decizia luată.

(5) Pentru cazul prevăzut la alin. (4), suspendarea licenței se va face până la data când se va prezenta dovada că neconformitățile au fost eliminate, dar nu mai mult de 6 luni de la data examinării.

(6) Dacă operatorul de transport feroviar va prezenta dovezile de eliminare a neconformităților care au stat la baza suspendării licenței, OLFR va dispune încetarea suspendării licenței numai după verificarea eliminării acestora.

(7) Dacă operatorul de transport feroviar nu face dovada eliminării neconformităților care au stat la baza suspendării, OLFR va retrage licența.

CAPITOLUL VI

Suspendarea și retragerea licenței

Art. 21. — (1) În cazul în care există o incertitudine în privința respectării cerințelor prezentului ordin, în special a celor care au stat la baza eliberării licenței de transport feroviar, OLFR poate să verifice în orice moment dacă acel operator de transport feroviar căruia deja i s-a acordat licența îndeplinește în fapt acele cerințe

(2) Dacă se constată nerespectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării licenței de transport feroviar operatorilor de transport feroviar din România, OLFR va dispune măsura suspendării sau retragerii acesteia.

(3) Licența poate fi suspendată până la eliminarea neconformităților, fără a se depăși data examinării pentru acordarea vizei periodice.

(4) În cazul în care operatorul de transport feroviar face dovada eliminării neconformităților care au condus la suspendarea licenței, precum și dovada plății tarifului aferent verificării eliminării acestor neconformități, OLFR va dispune încetarea suspendării licenței.

(5) În cazul în care neconformitățile care au condus la suspendarea licenței nu au fost eliminate în termenul stabilit, OLFR va retrage licența.

(6) Dacă OLFR constată că există dubii serioase în ceea ce privește respectarea cerințelor prevăzute în Directiva 95/18/CE a Consiliului European privind acordarea de licențe întreprinderilor feroviare, modificată prin Directiva 2001/13/CE, din partea unui operator de transport feroviar căruia i s-a eliberat o licență de către autoritatea competentă dintr-un alt stat membru al Uniunii Europene, OLFR informează fără întârziere autoritatea din urmă.

Art. 22. — (1) Atunci când se constată faptul că operatorul de transport feroviar nu mai îndeplinește cerințele în materie de capacitate financiară, OLFR va suspenda sau retrage licența și poate acorda o licență temporară pentru perioada restructurării financiare a operatorului de transport feroviar, numai dacă siguranța circulației nu este afectată.

(2) Licența temporară este valabilă pentru o perioadă de maximum 6 luni.

Art. 23. — (1) Dacă operatorul de transport feroviar deținător de licență nu și-a început activitatea în decurs de 6 luni de la data acordării licenței sau și-a întrerupt activitatea pentru o perioadă de 6 luni consecutive, OLFR va dispune ca licența să fie suspendată sau retrasă.

(2) În cazul în care operatorul de transport feroviar nu și-a început activitatea, acesta poate solicita fixarea unui interval mai mare de 6 luni, ținând cont de tipul serviciilor de transport înscrise în licență, iar OLFR, în urma unei analize, poate aproba fixarea unui interval mai mare de 6 luni până la începerea activității.

(3) În cazul suspendării, conform alin. (1), perioada de suspendare a licenței nu poate depăși data examinării pentru

acordarea vizei periodice. Dacă operatorul de transport feroviar nu și-a reluat activitatea în acest termen, licența se retrage.

Art. 24. — OLFR retrage licența și atunci când împotriva unui operator de transport feroviar a fost începută o procedură de declarare a falimentului sau alte proceduri similare, dacă acesta nu prezintă dovezi obiective privind restructurarea financiară, prevăzute în procedura de faliment.

Art. 25. — (1) Decizia motivată de suspendare sau retragere ori de acordare a unei licențe temporare se aduce la cunoștința operatorului de transport feroviar și a ASFR.

(2) După primirea deciziei de suspendare sau retragere, operatorul de transport feroviar este obligat să depună la OLFR exemplarul original al licenței în maximum 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.

Art. 26. — În cazul retragerii licenței, acordarea unei noi licențe se va face în baza unei noi cereri.

CAPITOLUL VII

Dispoziții finale

Art. 27. — (1) Modelul-cadru al licenței este prevăzut în anexa A la prezentele norme.

(2) Modelul-cadru al acoperirii financiare privind răspunderea civilă este prevăzut în anexa la modelul licenței, care face parte integrantă din anexa A.

Art. 28. — (1) Pierderea sau deteriorarea licenței se comunică de către operatorul de transport feroviar la OLFR, în maximum 10 zile de la data constatării.

(2) Pentru cazurile prevăzute la alin. (1), la solicitarea operatorului de transport feroviar și după achitarea tarifului aferent, OLFR va elibera un duplicat al licenței.

Art. 29. — Operatorii de transport feroviar sunt înregistrați de OLFR în Registrul operatorilor de transport feroviar.

Art. 30. — Anexele A—C fac parte integrantă din prezentele norme.

ANEXA A
la Normele pentru acordarea licenței
de transport feroviar



(MODEL-CADRU)

LICENȚĂ PENTRU EFECTUAREA SERVICIILOR DE TRANSPORT FEROVIAAR

LICENCE FOR THE PERFORMANCE OF RAIL TRANSPORT SERVICES

Valabilă în statele membre ale Uniunii Europene și spațiul economic european, în concordanță cu Directiva 95/18/CE, modificată prin Directiva 2001/13/CE, și legislația națională relevantă

Within the European Union and the European Economic Area according to Directive 95/18/EC, as amended by Directive 2001/13/EC and the relevant national legislation

1. Statul care a eliberat licența de transport feroviar
Licence issuing state

Statul emitent: ROMÂNIA <i>Issuing state</i>	<input type="checkbox"/> Licență nouă <i>New licence</i>	<input type="checkbox"/> Licență modificată <i>Amended licence</i>
Nr. național al licenței: <i>National licence No</i>	Data deciziei de acordare a licenței: <i>Decision identification</i>	
Legislație aplicabilă: <i>Applicable legislation</i>		
a) Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară; b) Ordinul ministrului transporturilor nr. 535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România		
Organismul/Autoritatea responsabil(ă) pentru acordarea licenței: <i>Licensing authority</i> AUTORITATEA FEROVIAARĂ ROMÂNĂ ORGANISMUL DE LICENȚE FEROVIARE ROMÂN	Nr. telefon: <i>Phone No</i>	
Adresa poștală: <i>Postal address</i>	Nr. fax: <i>Facsimile No</i>	
Cod poștal și oraș: <i>Postal code and city</i>	E-mail: <i>E-mail</i>	

2. Titularul licenței de transport feroviar
Licence holder

Operatorul de transport feroviar: <i>Railway undertaking</i>	Nr. telefon: <i>Phone No</i>
Adresa poștală: <i>Postal address</i>	Nr. fax: <i>Facsimile No</i>
Cod poștal și oraș: <i>Postal code and city</i>	E-mail: <i>E-mail</i>
Nr. de înregistrare: <i>Registration No</i>	Nr. de TVA/CUI: <i>VAT no</i>

3. Tip serviciu și valabilitatea licenței de transport feroviar Type of services and validity of licence

Valabilă de la data de: <i>Valid from</i>	Licență temporară: <i>Temporary licence</i>	<input type="checkbox"/> DA YES	<input type="checkbox"/> NU NO
Tip de servicii: <i>Type of services</i> <input type="checkbox"/> Marfă <i>Freight</i>	<input type="checkbox"/> Călători <i>Passenger</i>	Dacă da, valabilă până la data de: <i>If yes valid until</i>	
Suspendată la data de: <i>Suspended on</i>	Retrasă la data de: <i>Revoked on</i>		

4. Modificări Amendments

Modificare la data de: <i>Amended on</i>
Descrierea modificării: <i>Description of amendment</i>

5. Condiții și obligații Conditions and obligations

A. Suspendarea/retragerea licenței se face conform prevederilor art. 21—24 din anexa nr. 1 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România.

(1) Dacă se constată nerespectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării licenței de transport feroviar operatorilor de transport feroviar din România, Organismul de Licențe Feroviare Român (OLFR) va dispune măsura suspendării sau retragerii licenței. Licența poate fi suspendată până la eliminarea neconformităților, fără a se depăși data examinării pentru acordarea vizei periodice. În cazul în care operatorul de transport feroviar face dovada eliminării neconformităților care au condus la suspendarea licenței, precum și dovada plății tarifului aferent verificării eliminării acestor neconformități, OLFR va dispune încetarea suspendării licenței. În cazul în care neconformitățile care au condus la suspendarea licenței nu au fost eliminate în termenul stabilit, OLFR va retrage licența.

(2) Atunci când se constată faptul că operatorul de transport feroviar nu mai îndeplinește cerințele în materie de capacitate financiară, OLFR va suspenda sau retrage licența și poate acorda o licență temporară pentru perioada restructurării financiare a operatorului de transport feroviar numai dacă siguranța circulației nu este afectată. Licența temporară va fi valabilă pentru o perioadă de maximum 6 luni.

(3) Dacă operatorul de transport feroviar deținător de licență nu și-a început activitatea în decurs de 6 luni de la data acordării licenței sau și-a întrerupt activitatea pentru o perioadă de 6 luni consecutive, OLFR poate dispune ca licența să fie suspendată sau retrasă. În cazul în care operatorul de transport feroviar nu și-a început activitatea, acesta poate solicita fixarea unui interval mai mare de 6 luni, ținând cont de tipul serviciilor de transport înscrise în licență; în urma unei analize, OLFR poate aproba fixarea unui interval mai mare de 6 luni până la începerea activității. În cazul suspendării conform alin. (1), perioada de

suspendare a licenței nu poate depăși data examinării pentru acordarea vizei periodice. Dacă operatorul de transport feroviar nu și-a reluat activitatea în acest termen, licența se retrage.

(4) OLFR retrage licența și atunci când împotriva unui operator de transport feroviar a fost începută o procedură de declarare a falimentului sau alte proceduri similare, dacă acesta nu prezintă dovezi obiective privind restructurarea financiară, prevăzute în procedura de faliment.

B. Licența este revizibilă la 2 ani.

(1) După examinare, dacă nu există neconformități privind îndeplinirea cerințelor impuse, OLFR va notifica operatorului de transport feroviar îndeplinirea cerințelor care au stat la baza acordării licenței și va înscrie pe licență data acordării vizei.

(2) Dacă se constată existența unor neconformități privind îndeplinirea cerințelor care au stat la baza acordării licenței, OLFR va notifica în acest sens operatorul de transport feroviar.

(3) Dacă solicitantul va prezenta dovezile de eliminare a neconformităților și după verificarea eliminării acestora, OLFR va notifica operatorului de transport feroviar îndeplinirea condițiilor și va înscrie pe licență data acordării vizei.

(4) Dacă neconformitățile nu au fost eliminate în termen de maximum 15 zile lucrătoare de la data notificării sau operatorul de transport feroviar nu a transmis la termen modul de eliminare a acestora, OLFR va suspenda licența și va notifica operatorului de transport feroviar decizia luată.

(5) Pentru cazul prevăzut la alin. (4), suspendarea licenței se va face până la data când se va prezenta dovada că neconformitățile au fost eliminate, dar nu mai mult de 6 luni de la data examinării.

(6) Dacă operatorul de transport feroviar va prezenta dovezile de eliminare a neconformităților care au stat la baza suspendării licenței, OLFR va dispune încetarea suspendării licenței numai după verificarea eliminării acestora.

(7) Dacă operatorul de transport feroviar nu face dovada eliminării neconformităților care au stat la baza suspendării, OLFR va retrage licența.

Revizuiți Renews	Data: <i>Date</i>	Numele și prenumele, semnătura, ștampila: <i>Name, signature, seal</i>
-----------------------------------	----------------------	---

Data acordării:
Date

ORGANISMUL DE LICENȚE FEROVIARE ROMÂN
Director,

.....
(numele și prenumele, semnătura, ștampila)
(*name, signature, seal*)

Nr. comunicării (notificării) licenței la CE: <i>EC licence-notification No</i>
--



(MODEL-CADRU)

ACOPERIRE FINANCIARĂ PRIVIND RĂSPUNDEREA CIVILĂ Nr.
Insurance Annex No
Financial cover for liability

Referitor la licența pentru servicii de transport feroviar în România și în statele membre ale Uniunii Europene și Spațiul Economic European, conform Directivei 95/18/CE, modificată prin Directiva 2001/13/CE, și legislația națională relevantă
Concerning licence to perform rail transport services within the European Union and the European Economic Area according to Directive 95/18/EC, as amended by Directive 2001/13/EC and the relevant national legislation

1. Statul care a eliberat licența de transport feroviar
Licence issuing state

Statul emitent: ROMÂNIA <i>Issuing state</i>	Autoritatea responsabilă pentru acordarea licenței: <i>Licensing authority</i> AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ ORGANISMUL DE LICENȚE FERROVIARE ROMÂN
Nr. național al licenței: <i>National licence No</i>	Data deciziei de acordare a licenței: <i>Decision identification</i>
Legislație aplicabilă: <i>Applicable legislation</i> a) Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară b) Ordinul ministrului transporturilor nr. 535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România	

2. Titularul licenței de transport feroviar
Licence holder

Operatorul de transport feroviar: <i>Railway undertaking</i>	
Nr. de înregistrare: <i>Registration No</i>	Nr. de TVA/CUI: <i>VAT no</i>

3. Organismul/Autoritatea responsabil(ă) cu aprobarea asigurării financiare (dacă este diferită de autoritatea responsabilă cu licențierea vizată la pct. 1)

Licensing authority approving financial cover (if other than licensing authority in 1)

Organismul/Autoritatea responsabil(ă) cu aprobarea asigurării financiare: <i>Licensing authority</i>	Nr. telefon: <i>Phone No</i>
Adresa poștală: <i>Postal address</i>	Nr. fax: <i>Facsimile No</i>
Cod poștal — oraș: <i>Postcode and city</i>	E-mail: <i>E-mail</i>
Statul emitent: <i>State</i>	Legislație aplicabilă: <i>Applicable legislation</i>

4. Acoperirea financiară pentru răspundere civilă
Financial cover for liability

Suma acoperirii financiare: <i>Financial cover, amount</i>	Dispoziții asemănătoare (descriere succintă): <i>Equivalent arrangements (short description)</i>
Acoperire geografică: <i>Geographical coverage</i>	
Valabilă de la data de: <i>Valid from</i>	Valabilă până la data de: <i>Valid until</i>

5. Condiții și obligații
Conditions and obligations

Revizibilă la 2 ani <i>Shall be renewed every two years</i>	Data: <i>Date</i>	Numele și prenumele, semnătura, ștampila: <i>(Name, signature, seal)</i>
--	----------------------	---

Data acordării:
Date

ORGANISMUL DE LICENȚE FERROVIARE ROMÂN
Director,

.....
(numele și prenumele, semnătura, ștampila)
(name, signature, seal)

Nr. comunicării (notificării) licenței la CE:
EC licence-notification No

ANEXA B
la Normele pentru acordarea licenței
de transport feroviar

(MODEL-CADRU)
CERERE LICENȚĂ DE TRANSPORT FERROVIAR

1. Coordonate de contact pentru autoritatea responsabilă cu acordarea licențelor

1.1. Organismul căruia i se adresează cererea
1.2. Adresa poștală completă (strada, codul poștal, orașul, țara)

2. Informații privind solicitantul

2.1. Denumirea legală
2.2. Numele întreprinderii feroviare
2.3. Acronim
2.4. Adresa poștală completă (strada, codul poștal, orașul, țara)
2.5. Nr. telefon 2.6. Nr. fax
2.7. Adresa e-mail 2.8. Site web
2.9. Nr. național de înregistrare (J) 2.10. Nr. TVA (CUI)
2.11. Numele, prenumele și funcția persoanei care asigură conducerea executivă a operatorului economic

3. Informații privind persoana de contact

3.1. Numele și prenumele
3.2. Adresa poștală completă (strada, codul poștal, orașul, țara)
3.3. Nr. telefon 3.4. Nr. fax
3.5. Adresa e-mail

4. Obiectul cererii

Această cerere este pentru:

4.1. Licență nouă 4.2. Licență temporară

4.3. Reactualizare licență 4.4. Modificare domeniu

Tipuri de servicii solicitate (selectați unul sau mai multe):

4.5. Transport de călători

4.6. Transport de marfă 4.6.1. inclusiv mărfuri periculoase

4.6.2. exclusiv mărfuri periculoase

4.7. Numai manevră 4.7.1. inclusiv mărfuri periculoase

4.7.2. exclusiv mărfuri periculoase

Solicitant,

.....
(numele și prenumele)

Data

Semnătura

Nr. de referință intern

Data primirii cererii

(MODEL-CADRU)**DECLARAȚIE**

Subsemnatul (numele și prenumele), având funcția în cadrul (denumirea operatorului economic), având numărul de înregistrare la Oficiul Național al Registrului Comerțului J, cod unic de înregistrare RO, în calitate de solicitant al eliberării unei licențe de transport feroviar, conform prevederilor Ordinului ministrului transporturilor nr. 535/2007, declar pe propria răspundere că:

1. societatea nu este în stare de faliment ori lichidare;
2. societatea nu face obiectul unei proceduri legale pentru declararea sa în una dintre situațiile prevăzute la pct. 1;
3. mi-am îndeplinit obligațiile de plată a impozitelor, taxelor și contribuțiilor de asigurări sociale către bugetele componente ale bugetului general consolidat, în conformitate cu prevederile legale în vigoare în România.

Operator economic,

.....

(semnătura autorizată)

ANEXA Nr. 2

NORME**pentru acordarea certificatelor de siguranță****CAPITOLUL I****Dispoziții generale**

Art. 1. — (1) Certificarea în materie de siguranță a operatorilor de transport feroviar se finalizează prin acordarea unor documente specifice, denumite certificate de siguranță:

a) certificat de siguranță partea A, care confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței operatorului de transport feroviar;

b) certificat de siguranță partea B, care confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de operatorul de transport feroviar pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru funcționarea sigură a rețelei feroviare pe care își desfășoară activitatea: anumite secții de circulație ale căilor ferate din România sau în totalitate, stații de cale ferată, zone de manevră feroviară, linii ferate industriale.

(2) Certificatele de siguranță sunt documente cu regim special, nominale și netransmisibile.

Art. 2. — (1) Certificatul de siguranță partea B acordat conform art. 1 alin. (1) lit. b) va conține date despre tipul serviciului de transport feroviar care se va efectua — transport marfă, transport călători, efectuarea de manevră feroviară —, secția de circulație, stațiile de cale ferată și liniile ferate industriale racordate la acestea sau zonele de manevră pe care urmează să se efectueze tipul de serviciu, date de identificare a punctelor de lucru, numărul de identificare al certificatului de siguranță partea A și, dacă este cazul, statul membru al Uniunii Europene emitent.

(2) Prin *punct de lucru* se înțelege punctul de secționare în care operatorul de transport feroviar răspunde de efectuarea a cel puțin uneia din următoarele activități:

a) compunerea, modificarea compunerii sau descompunerea trenurilor;

b) revizia tehnică la trenuri (compunere, sosire sau tranzit);

c) efectuarea manevrei pe bază de program sau plan de manevră.

Art. 3. — Certificatele de siguranță permit operatorului de transport feroviar accesul la infrastructura feroviară pe secțiile de

circulație, stațiile de cale ferată și liniile ferate industriale racordate la acestea sau zonele de manevră înscrise în anexa nr. I la certificatul de siguranță partea B, în condițiile prevăzute în contractul de acces pe infrastructura feroviară încheiat cu administratorul/gestionarii infrastructurii feroviare.

CAPITOLUL II**Cerințe pentru obținerea certificatelor de siguranță**

Art. 4. — (1) Pentru obținerea certificatelor de siguranță partea A și partea B, un operator de transport feroviar trebuie să dețină licență valabilă pentru tipul de serviciu de transport feroviar pentru care solicită acordarea certificatelor de siguranță și să îndeplinească următoarele:

a) are elaborat un sistem propriu de management al siguranței, în conformitate cu art. 9 din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, cerință pentru obținerea certificatului de siguranță partea A, care cuprinde:

1. politica de siguranță feroviară aprobată de directorul general/managerul operatorului de transport feroviar, care va fi comunicată întregului personal;

2. obiectivele calitative și cantitative ale operatorului de transport feroviar pentru menținerea și, după caz, îmbunătățirea siguranței feroviare și existența procedurilor specifice pentru atingerea acestor obiective;

3. procedurile pentru atingerea standardelor tehnice și operaționale existente, noi și modificate, ori a altor condiții prescriptive stabilite în specificații tehnice pentru interoperabilitate sau norme naționale de siguranță obligatorii prevăzute în anexa nr. 2 la Legea nr. 55/2006 ori în alte norme relevante sau în decizii ale autorităților, precum și proceduri pentru asigurarea conformității cu standardele și cu alte condiții prescriptive pe întregul ciclu de viață al echipamentelor și operațiunilor;

4. procedurile și metodele pentru realizarea evaluării riscului și pentru punerea în aplicare a măsurilor de control al riscurilor atunci când o schimbare a condițiilor de exploatare sau un

material nou impune riscuri noi asupra infrastructurii și operațiunilor;

5. programele pentru formarea de personal și sistemele pentru menținerea competenței personalului;

6. măsurile pentru asigurarea unor informații suficiente în legătură cu siguranța feroviară în cadrul operatorului de transport feroviar și, dacă este cazul, între operatorii de transport feroviar care își desfășoară activitatea pe aceeași infrastructură feroviară;

7. procedurile pentru documentarea cu privire la informațiile de siguranță feroviară;

8. procedurile pentru asigurarea avizării evenimentelor feroviare și participării în comisiile de cercetare a acestora;

9. planurile de acțiune în caz de urgență, convenite cu administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară și autoritățile publice din domeniu;

10. procedurile pentru auditarea internă a sistemului de management al siguranței;

b) cerințele necesare pentru operarea sigură pe secțiile de circulație, stațiile de cale ferată C.F.R., liniile ferate industriale racordate la acestea sau zonele de manevră pentru care a solicitat obținerea certificatului de siguranță partea B, respectiv:

1. are implementat un sistem propriu de management al siguranței, în conformitate cu art. 9 din Legea nr. 55/2006;

2. deține în proprietate, cu chirie sau în leasing și va utiliza material rulant motor înmatriculat și autorizat să fie introdus în circulație, care să corespundă tipului de serviciu și secției de circulație;

3. personalul utilizat pentru conducerea materialului rulant motor este autorizat, verificat profesional periodic și apt din punct de vedere medical și psihologic;

4. face dovada că personalul de conducere al materialului rulant motor este autorizat pentru tipul de serviciu — transport feroviar de marfă și/sau călători, pe care urmează să-l efectueze și cunoaște secțiile de circulație și/sau zonele de manevră pe care va fi utilizat;

5. asigură instruirea personalului cu responsabilități în siguranța circulației, utilizat în activitatea de transport feroviar;

6. asigură efectuarea reviziei tehnice a trenurilor în stații de cale ferată, la compunere, în tranzit, la sosire, cu operatori economici autorizați ca furnizori feroviari de către AFER pentru acest tip de serviciu sau cu personal propriu, în cazul în care operatorul de transport feroviar este autorizat de către AFER pentru acest tip de serviciu;

7. asigură întreținerea și repararea materialului rulant motor de către unități autorizate ca furnizori feroviari care dețin agremente tehnice sau certificate de omologare pentru aceste servicii;

8. asigură însoțirea trenurilor și/sau efectuarea operațiunilor de manevră cu personal autorizat, verificat profesional periodic și apt din punct de vedere medical și psihologic;

9. face dovada că deținătorul liniei ferate industriale pe care se efectuează operațiuni de manevră feroviară deține autorizație de exploatare conform reglementărilor specifice;

10. personalul desemnat cu atribuții în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și de siguranță a circulației are experiență în domeniul feroviar și este atestat de către ASFR;

11. dispune de consilier de siguranță pentru transport de mărfuri periculoase, dacă este cazul;

12. se angajează să respecte prescripțiile tehnice, tehnologice, de organizare și de desfășurare a circulației și a manevrei trenurilor, stabilite pentru accesul și circulația pe infrastructura feroviară în condiții de siguranță a circulației și de securitate a transporturilor;

13. se angajează ca pe perioada de valabilitate a certificatului de siguranță să anunțe ASFR cu privire la orice

modificare a datelor din documentele prezentate la solicitarea acordării certificatului de siguranță.

(2) Cerințele privind specificațiile tehnice pentru interoperabilitate se aplică în mod obligatoriu operatorilor de transport feroviar care efectuează servicii de transport feroviar transfrontalier.

CAPITOLUL III

Acordarea și valabilitatea certificatelor de siguranță

Art. 5. — (1) Pentru obținerea certificatului de siguranță partea A este necesară depunerea la ASFR a unei cereri, însoțită de un dosar constituit din următoarele documente, prezentate în copie sau în original, după caz:

— dovada elaborării unui sistem propriu de management al siguranței, în conformitate cu prevederile art. 9 din Legea nr. 55/2006, care cuprinde:

1. politica de siguranță feroviară aprobată de directorul general/managerul operatorului de transport feroviar, care va fi comunicată întregului personal;

2. obiectivele calitative și cantitative ale operatorului de transport feroviar pentru menținerea și, după caz, îmbunătățirea siguranței feroviare (existența de proceduri specifice pentru atingerea acestor obiective);

3. procedurile pentru atingerea standardelor tehnice și operaționale existente, noi și modificate, ori a altor condiții prescriptive stabilite în specificații tehnice pentru interoperabilitate sau norme naționale de siguranță obligatorii prevăzute în anexa nr. 2 la Legea nr. 55/2006 ori în alte norme relevante sau în decizii ale autorităților, precum și proceduri pentru asigurarea conformității cu standardele și cu alte condiții prescriptive pe întregul ciclu de viață al echipamentelor și operațiunilor;

4. procedurile și metodele pentru realizarea evaluării riscului și pentru punerea în aplicare a măsurilor de control al riscurilor atunci când o schimbare a condițiilor de exploatare sau un material nou impune riscuri noi asupra infrastructurii și operațiunilor;

5. programele pentru formarea de personal și sistemele pentru menținerea competenței personalului;

6. măsurile pentru asigurarea unor informații suficiente în legătură cu siguranța feroviară în cadrul operatorului de transport feroviar și, dacă este cazul, între operatorii de transport feroviar care își desfășoară activitatea pe aceeași infrastructură feroviară;

7. procedurile pentru documentarea cu privire la informațiile de siguranță feroviară;

8. procedurile pentru asigurarea avizării evenimentelor feroviare și a participării în comisiile de cercetare a acestora;

9. planurile de acțiune în caz de urgență, convenite cu administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară și autoritățile publice din domeniu;

10. procedurile pentru auditarea internă a sistemului de management al siguranței.

(2) Pentru obținerea certificatului de siguranță partea B, în cazul efectuării de servicii de transport feroviar tip A și tip B, este necesară depunerea la ASFR a unei cereri, însoțită de un dosar constituit din următoarele documente, prezentate în copie sau în original, după caz:

1. copia licenței de transport feroviar, vizată în termen;

2. lista cu datele de identificare a fiecărei secții de circulație pentru care se solicită acordarea certificatului de siguranță, în care se vor preciza:

a) stațiile de cale ferată cap de secție;

b) stațiile de cale ferată intermediare;

c) lungimea — distanța în km a secției;

d) stațiile de cale ferată în care se efectuează reviziile tehnice la trenuri (la compunere, la sosire, în tranzit);

3. lista cu datele de identificare ale fiecărei zone de manevră pentru care se solicită acordarea certificatului de siguranță, dacă este cazul, în care vor fi precizate:

a) zona de manevră: liniile ferate industriale și stația de cale ferată la care acestea sunt racordate;

b) denumirea proprietarului zonei de manevră;

4. copie de pe autorizația de exploatare eliberată pentru linia ferată industrială solicitată ca zonă de manevră, dacă este cazul;

5. documentația completă a diferitelor tipuri și serii de material rulant cu care intenționează să opereze;

6. lista cu datele de identificare a materialului rulant motor utilizat pentru efectuarea activităților de transport feroviar, după caz, pe secțiunile de circulație, zonele de manevră/stațiile de cale ferată/liniile ferate industriale nominalizate cu următoarele precizări pentru fiecare vehicul: tipul vehiculului, nr. de identificare, seria șasiului, puterea nominală și denumirea proprietarului. Se vor prezenta copia certificatului de înmatriculare și cea a cărții tehnice. Se vor prezenta, de asemenea, raportul de evaluare tehnică a locomotivelor din dotare utilizate pentru tipurile de serviciu A și B, precum și dovada plății tarifului aferent acestei evaluări;

7. lista nominală cu personalul de locomotivă utilizat, cu următoarele precizări pentru fiecare persoană în parte:

a) numele și prenumele;

b) vârsta;

c) funcția;

d) numărul și data documentului care atestă calificarea de mecanic de locomotivă;

e) numărul și data autorizării în funcție, cu precizarea tipului de locomotivă și a tipului de serviciu care este autorizat;

f) numărul și data autorizației pentru conducere în sistem simplificat, după caz;

g) numărul și data autorizației pentru conducere pe secții de circulație caracterizate prin pante mari, după caz;

h) numărul și data documentului prin care se atestă că este apt medical și psihologic.

În cazul în care personalul de locomotivă a obținut permis de conducere, lit. d) și e) din listă se vor înlocui cu:

— seria, numărul și data eliberării permisului de conducere, cu precizarea tipului de locomotivă/automotor;

— numărul și data autorizației pentru efectuarea activității specifice de conducere a trenurilor.

Pentru personalul de locomotivă care nu execută serviciul în sistem simplificat se va depune declarația conducerii operatorului de transport feroviar în acest sens;

8. declarația pe propria răspundere a personalului de locomotivă că acesta cunoaște secțiunile de remorcare, prevederile din planurile tehnice de exploatare ale stațiilor CF. și ale complexelor de cale ferată, precum și prevederile din RTE-urile liniilor ferate industriale pe care urmează să își desfășoare activitatea. Declarația va fi dată și asumată de către mecanicul instructor și de către o persoană din conducerea executivă a operatorului de transport feroviar;

9. lista personalului utilizat pentru manevră și însoțire a trenurilor, dacă este cazul, cu următoarele precizări pentru fiecare persoană:

a) numele și prenumele;

b) vârsta;

c) funcția;

d) numărul și data documentului care atestă calificarea;

e) numărul și data documentului prin care se atestă că este apt medical și psihologic;

f) numărul și data autorizării în funcție;

g) numărul și data autorizației pentru conducere în sistem simplificat, după caz;

10. declarația pe propria răspundere a personalului utilizat pentru manevră și însoțire a trenurilor — IDM, șef tren, șef manevră, conducător manevră — că acesta cunoaște secțiunile de circulație, prevederile din planurile tehnice de exploatare ale stațiilor CF și ale complexelor de cale ferată, precum și prevederile din RTE-urile liniilor ferate industriale pe care urmează să își desfășoare activitatea;

11. dovada că instruirea teoretică și practică a personalului cu responsabilități în siguranța circulației se face conform reglementărilor în vigoare:

a) se va prezenta în copie contractul/convenția de instruire teoretică și practică a personalului cu atribuții în siguranța circulației încheiat în acest sens;

b) în cazul în care operatorul de transport feroviar dispune de personal atestat, se vor prezenta în copie:

(i) atestatul eliberat de către AFER;

(ii) decizia de numire ca responsabil cu activitatea de instruire teoretică și/sau practică și copia documentului legal din care să reiasă relația dintre operatorul de transport feroviar și persoana atestată;

12. copia certificatului de consilier de siguranță la transportul mărfurilor periculoase, pentru personalul cu atribuții în acest sens, dacă operatorul de transport feroviar efectuează transport de mărfuri periculoase.

Se vor prezenta de asemenea, în copie:

a) decizia de numire a consilierului de siguranță la transportul mărfurilor periculoase;

b) documentul din care să reiasă relația dintre operatorul de transport feroviar și persoana atestată.

În cazul în care nu se efectuează operațiuni de transport cu vagoane încărcate cu mărfuri periculoase, se va prezenta în acest sens declarația pe propria răspundere a conducerii operatorului de transport feroviar;

13. dovada asigurării întreținerii materialului rulant motor.

Se vor prezenta în copie:

— contractele încheiate cu unități autorizate de AFER;

— autorizația de furnizor feroviar și agreementul tehnic feroviar, eliberate de AFER unităților de întreținere a materialului rulant motor cu care sunt încheiate contractele.

În cazul în care operatorul de transport feroviar deține o autorizație eliberată de către AFER conform Ordinului ministrului transporturilor nr. 290/2000 privind admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, întreținere și de reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru transportul feroviar și cu metroul, cu modificările ulterioare, denumit în continuare *OMT nr. 290/2000*, pentru acest tip de activitate, se vor prezenta doar autorizația de furnizor feroviar și agreementul tehnic pe care le deține;

14. dovada asigurării reviziilor tehnice la trenuri în stații CF la compunere, în tranzit, la sosire.

Se vor prezenta în copie:

a) contractele încheiate cu unități autorizate de AFER;

b) autorizația de furnizor feroviar și agreementul tehnic, inclusiv anexa la acesta, eliberate de AFER unităților de efectuare a reviziilor tehnice la trenuri cu care s-au încheiat contracte în acest sens.

În cazul în care operatorul de transport feroviar deține autorizație eliberată de către AFER în conformitate cu prevederile *OMT nr. 290/2000* pentru acest tip de activitate, se vor prezenta doar autorizația de furnizor feroviar și agreementul tehnic cu anexa stațiilor în care se efectuează revizia tehnică la trenuri;

15. declarația-angajament a conducerii operatorului de transport feroviar prin care se obligă să respecte prescripțiile tehnice, tehnologice, de organizare și de desfășurare a circulației și a manevrei trenurilor, stabilite pentru accesul și

circulația pe infrastructura feroviară în condiții de siguranță a circulației și de securitate a transporturilor, precum și cerințele aplicabile tuturor operatorilor de transport feroviar, destinate să ofere avantaje sau protecție consumatorilor;

16. declarația-angajament a conducerii operatorului de transport feroviar prin care se obligă ca, pe perioada de valabilitate a certificatului de siguranță, să anunțe AFER despre orice modificare a datelor din documentele prezentate la solicitarea acordării certificatului de siguranță;

17. copia atestatului eliberat de ASFR personalului cu atribuții în organizarea și conducerea operațiunilor de transport feroviar și siguranță a circulației;

18. dovada achitării tarifului aferent pentru activitatea de acordare a certificatului de siguranță.

(3) Pentru obținerea certificatului de siguranță partea B, în cazul efectuării de servicii de transport feroviar tip C, este necesară depunerea la ASFR a unei cereri, însoțită de un dosar constituit din următoarele documente, prezentate în copie sau în original, după caz:

1. copia licenței de transport feroviar, vizată în termen;

2. lista cu datele de identificare a fiecărei zone de manevră pentru care se solicită acordarea certificatului de siguranță, în care se vor preciza următoarele:

a) zona de manevră: liniile ferate industriale și stația de cale ferată la care acestea sunt racordate;

b) denumirea proprietarului și a utilizatorului zonei de manevră;

3. documentația completă a diferitelor tipuri și serii de material rulant cu care intenționează să opereze;

4. lista cu datele de identificare a materialului rulant motor utilizat pentru efectuarea activităților de transport feroviar pe zonele de manevră, cu următoarele precizări pentru fiecare vehicul în parte: tipul vehiculului, numărul de identificare, seria șasiului, puterea nominală și denumirea proprietarului. Se va prezenta, de asemenea, copia autorizației de vehicul feroviar eliberată de către AFER conform Ordinului ministrului transporturilor nr. 342/1999 pentru aprobarea Normelor privind verificarea tehnică a vehiculelor feroviare aparținând agenților economici, precum și copia certificatului de înmatriculare și a cărții tehnice;

5. lista nominală cu personalul de locomotivă utilizat, cu următoarele precizări pentru fiecare persoană în parte:

a) numele și prenumele;

b) vârsta;

c) funcția;

d) numărul și data documentului care atestă calificarea de mecanic de locomotivă;

e) numărul și data autorizării în funcție, cu precizarea tipului de locomotivă și a tipului de serviciu care este autorizat;

f) numărul și data autorizației pentru conducere în sistem simplificat, după caz;

g) numărul și data documentului prin care se atestă că este apt medical și psihologic.

În cazul în care personalul de locomotivă a obținut permis de conducere, lit. d) și e) din listă se vor înlocui cu:

(i) seria, numărul și data eliberării permisului de conducere, cu precizarea tipului de locomotivă/automotor;

(ii) numărul și data autorizației pentru efectuarea activității specifice de manevră feroviară.

Pentru personalul de locomotivă care nu execută serviciul în sistem simplificat se va depune declarația conducerii operatorului de transport feroviar în acest sens;

6. lista personalului propriu utilizat pentru manevră, cu următoarele precizări pentru fiecare persoană în parte:

a) numele, prenumele, funcția;

b) vârsta;

c) funcția;

d) numărul și data documentului care atestă calificarea;

e) numărul și data documentului prin care se atestă că este apt medical și psihologic;

f) numărul și data autorizației în funcție;

g) numărul și data autorizației pentru conducere în sistem simplificat, după caz;

7. declarația pe propria răspundere a personalului utilizat pentru manevră — IDM, șef tren, șef manevră, conducător manevră, manevrant vagoane —, că acesta cunoaște zonele de manevră, prevederile din planurile tehnice de exploatare a stațiilor CF și ale complexelor de cale ferată, precum și prevederile din RTE-urile liniilor ferate industriale pe care urmează să își desfășoare activitatea;

8. dovada că instruirea teoretică și practică a personalului cu responsabilități în siguranța circulației se fac conform reglementărilor în vigoare:

a) se va prezenta în copie contractul/convenția de instruire teoretică și practică a personalului cu atribuții în siguranța circulației încheiate în acest sens;

b) în cazul în care operatorul de transport feroviar dispune de personal atestat, se vor prezenta în copie:

— atestatul eliberat de către AFER;

— decizia de numire ca responsabil cu activitatea de instruire teoretică și/sau practică și copia documentului din care să reiasă relația dintre operatorul de transport feroviar și persoana atestată;

9. copia certificatului de consilier de siguranță la transportul mărfurilor periculoase, pentru personalul cu atribuții în acest sens, dacă operatorul de transport feroviar efectuează transport de mărfuri periculoase.

Se vor prezenta în copie:

— decizia de numire a consilierului de siguranță la transportul mărfurilor periculoase și copia documentului, din care să reiasă relația dintre operatorul de transport feroviar și persoana atestată.

În cazul în care nu se efectuează operațiuni de transport cu vagoane încărcate cu mărfuri periculoase, se va prezenta în acest sens declarația pe propria răspundere a conducerii operatorului de transport feroviar;

10. dovada asigurării întreținerii materialului rulant motor.

Se vor prezenta în copie:

— contractele încheiate cu unități autorizate de AFER;

— autorizația de furnizor feroviar și agrementul tehnic feroviar eliberate de AFER unităților de întreținere a materialului rulant motor cu care a încheiat contracte în acest sens.

În cazul în care operatorul de transport feroviar deține autorizația eliberată de către AFER conform OMT nr. 290/2000, pentru acest tip de activitate, se vor prezenta doar autorizația de furnizor feroviar și agrementul tehnic pe care le deține;

11. copie de pe autorizația de exploatare eliberată pentru linia ferată industrială solicitată ca zonă de manevră;

12. declarația-angajament a conducerii operatorului de transport feroviar prin care se obligă să respecte prescripțiile tehnice, tehnologice, de organizare și de desfășurare a manevrei trenurilor, stabilite pentru accesul și manevra pe infrastructura feroviară în condiții de siguranță a circulației și de securitate a transporturilor, precum și cerințele aplicabile tuturor operatorilor de transport feroviar, destinate să ofere avantaje sau protecție consumatorilor;

13. declarația-angajament a conducerii operatorului de transport feroviar prin care se obligă ca, pe perioada de valabilitate a certificatului de siguranță, să anunțe ASFR despre orice modificare a datelor din documentele prezentate la solicitarea acordării certificatului de siguranță;

14. dovada achitării tarifului aferent pentru activitatea de acordare a certificatului de siguranță.

Art. 6. — Documentația depusă pentru obținerea certificatelor de siguranță va fi însoțită de documentele și actele din care să reiasă efectuarea plății tarifelor aferente acordării acestora.

Art. 7. — (1) Acordarea unui certificat de siguranță se face de către ASFR după verificarea documentației și constatarea îndeplinirii cerințelor prevăzute, în termen de 30 de zile de la data depunerii dosarului cu documentația completă, dar nu mai mult de 60 de zile de la data depunerii cererii de obținere a certificatului de siguranță.

(2) Dacă operatorul de transport feroviar solicitant nu depune documentația completă în termen de 30 zile de la data depunerii cererii de solicitare, ASFR va notifica operatorului de transport feroviar decizia de neacordare a certificatului de siguranță.

(3) Decizia de neacordare a certificatului de siguranță va fi motivată în scris de către ASFR.

Art. 8. — (1) Certificatul de siguranță partea A este valabil pentru o perioadă de maximum 2 ani de la data acordării.

(2) Certificatul de siguranță partea B acordat operatorilor de transport feroviar care efectuează servicii de transport feroviar de tip A și/sau de tip B este valabil pentru o perioadă de maximum 2 ani de la data acordării.

(3) Certificatul de siguranță partea B acordat operatorilor de transport feroviar care efectuează numai servicii de transport feroviar de tip C este valabil pentru o perioadă de maximum un an de la data acordării.

(4) Pe durata valabilității certificatelor de siguranță este necesară respectarea cerințelor care au stat la baza acordării acestora, actualizării sau revizuirii acestora și a menținerii valabilității licenței.

(5) Dacă operatorul de transport feroviar dorește continuarea efectuării tipurilor de servicii înscrise în certificatele de siguranță, va solicita ASFR cu 60 de zile înainte de expirarea valabilității acestora eliberarea unor noi certificate de siguranță.

CAPITOLUL IV

Modificarea și completarea/revizuirea certificatelor de siguranță

Art. 9. — (1) La solicitarea unui operator de transport feroviar, ASFR poate modifica sau completa certificatul de siguranță partea B sau anexe ale acestuia pentru un alt tip de serviciu, alte secții de circulație, zone de manevră feroviară, stații de cale ferată, linii ferate industriale sau alt material rulant motor, cu îndeplinirea cerințelor prezentelor norme.

(2) Pentru modificarea certificatului de siguranță obținut conform prevederilor art. 5 alin. (2) se va proceda astfel:

a) pentru modificarea secțiilor de circulație înscrise în certificatul de siguranță, operatorul de transport feroviar va prezenta documentele prevăzute la art. 5 alin. (2) pct. 2, 5, 7, 9, 10, 12 și 14;

b) pentru modificarea zonelor de manevră înscrise în certificatul de siguranță, operatorul de transport feroviar va prezenta documentele prevăzute la art. 5 alin. (2) pct. 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12 și 13;

c) pentru modificarea materialului rulant motor înscris în anexa nr. II la certificatul de siguranță partea B, operatorul de transport feroviar va prezenta documentele prevăzute la art. 5 alin. (2) pct. 6, 7 și 13.

(3) Pentru modificarea certificatului de siguranță obținut conform prevederilor art. 5 alin. (3) se va proceda astfel:

a) pentru modificarea zonelor de manevră înscrise în certificatul de siguranță, operatorul de transport feroviar va prezenta documentele prevăzute la art. 5 alin. (3) pct. 2, 3, 4, 5, 6, 9, 10 și 11;

b) pentru modificarea materialului rulant motor înscris în anexa nr. II la certificatul de siguranță partea B, operatorul de transport feroviar va prezenta documentele prevăzute la art. 5 alin. (3) pct. 4, 5, și 10.

Art. 10. — ASFR va cere ca părțile relevante ale certificatelor de siguranță să fie revizuite în urma unor modificări substanțiale ale cadrului de reglementare în domeniul siguranței feroviare.

CAPITOLUL V

Suspendarea și retragerea certificatelor de siguranță

Art. 11. — Dacă se constată nerespectarea reglementărilor specifice în vigoare și/sau a cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării certificatelor de siguranță partea A și/sau partea B pentru un operator de transport feroviar din România, respectiv a certificatului de siguranță partea B acordat unui operator de transport feroviar licențiat de o autoritate responsabilă cu acordarea licențelor operatorilor de transport feroviar dintr-un alt stat membru al Uniunii Europene, ASFR va dispune măsura retragerii, după caz:

a) a certificatului de siguranță partea A și, implicit, a certificatului de siguranță partea B;

b) a certificatului de siguranță partea B;

c) a operării unei secții de circulație, zone de manevră, stații de cale ferată sau linii ferate industriale înscrise în anexa nr. I la certificatul de siguranță partea B;

d) a operării unui material rulant motor care nu mai respectă condițiile tehnice și care este înscris în anexa nr. II la certificatul de siguranță partea B.

Art. 12. — (1) Suspendarea sau retragerea licenței atrage și suspendarea sau retragerea certificatelor de siguranță.

(2) După primirea comunicării scrise de la OLFR privind retragerea unei licențe, ASFR va notifica operatorului de transport feroviar în cauză retragerea certificatelor de siguranță deținute de acesta.

(3) După primirea comunicării scrise de la OLFR privind suspendarea unei licențe, ASFR va notifica operatorului de transport feroviar în cauză suspendarea certificatelor de siguranță deținute de acesta, până la încetarea suspendării licenței.

(4) Pe durata suspendării certificatelor de siguranță conform alin. (3), operatorului de transport feroviar i se interzice efectuarea de servicii de transport feroviar.

Art. 13. — (1) Certificatul de siguranță partea B se retrage de către ASFR dacă operatorul de transport feroviar nu a desfășurat serviciul de transport feroviar înscris în acesta (pe secția de circulație, zonele de manevră feroviară, stațiile de cale ferată sau liniile ferate industriale racordate la acestea) în termen de un an de la data acordării acestuia.

(2) Dacă operatorul de transport feroviar nu a desfășurat un serviciu de transport feroviar înscris în certificatul de siguranță partea B sau nu a desfășurat prestația pe o secție de circulație, zonă de manevră feroviară, stație de cale ferată sau linie ferată industrială racordată la aceasta în termen de un an de la data acordării acestuia, ASFR modifică certificatul de siguranță partea B.

Art. 14. — Decizia motivată de suspendare, de încetare a suspendării sau de retragere a unui certificat de siguranță se aduce la cunoștința operatorului de transport feroviar și a administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară.

Art. 15. — În cazul retragerii unui certificat de siguranță, acordarea unui nou certificat se va face în baza unei noi cereri.

CAPITOLUL VI
Dispoziții finale

Art. 16. — Certificatele de siguranță vor fi eliberate numai după încheierea unei convenții de către AFER cu operatorul de transport feroviar, conform prevederilor art. 18 din ordin.

Art. 17. — Formatele standard ale certificatelor de siguranță partea A și partea B și documentele de cerere sunt în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 653/2007 al Comisiei din 13 iunie 2007 privind utilizarea unui format european comun pentru certificatele de siguranță și documentele de cerere în conformitate cu art. 10 din Directiva 2004/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului și valabilitatea certificatelor de siguranță prevăzute de Directiva 2001/14/CE a Parlamentului European și a Consiliului, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 153 din 14 iunie 2007.

Art. 18. — Toți operatorii de transport feroviar deținători de certificate de siguranță au obligația de a comunica, lunar, în scris, la AFER, până la data de 15 a lunii, volumul tipului de serviciu realizat în luna anterioară.

Art. 19. — (1) Pierderea sau deteriorarea certificatului de siguranță se comunică de către operatorul de transport feroviar la ASFR, în maximum 10 zile de la data constatării.

(2) Pentru cazurile prevăzute la alin. (1), la solicitarea operatorului de transport feroviar și după achitarea tarifului aferent, ASFR va elibera un duplicat al certificatului de siguranță.

Art. 20. — Operatorii de transport feroviar deținători de certificate de siguranță sunt înregistrați de ASFR în Registrul operatorilor de transport feroviar deținători de certificate de siguranță.

Art. 21. — Anexele nr. I și II la certificatul de siguranță partea B fac parte integrantă din prezentele norme.

ANEXA Nr. I
la certificatul de siguranță partea B

SECȚII DE CIRCULAȚIE,

stații de cale ferată, zone de manevră feroviară și linii ferate industriale pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar

1. Secții de circulație:
2. Stații de cale ferată:
3. Zone de manevră:
4. Linii ferate industriale:
5. Puncte de lucru:

Data acordării:

.....
(numele și prenumele, semnătura și ștampila)

ANEXA Nr. II
la certificatul de siguranță partea B

MATERIALUL RULANT MOTOR

cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar pe secțiile de circulație, liniile de cale ferată, zonele de manevră feroviară și liniile ferate industriale înscrise în certificatul de siguranță partea B

Nr. crt.	Tipul locomotivei	Numărul locomotivei

Data acordării:

.....
(numele și prenumele, semnătura și ștampila)

MINISTERUL EDUCAȚIEI, CERCETĂRII ȘI TINERETULUI
Nr. 1.189 din 30 mai 2007

MINISTERUL AGRICULTURII ȘI DEZVOLTĂRII RURALE
Nr. 468 din 8 iunie 2007

O R D I N

privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a fermei didactice din unitățile de învățământ preuniversitar și a Regulamentului de organizare și dotării minimale pentru ferma didactică agroturistică montană

Având în vedere prevederile Legii învățământului nr. 84/1995, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în temeiul Legii nr. 268/2001 privind privatizarea societăților comerciale ce dețin în administrare terenuri proprietate publică și privată a statului cu destinație agricolă și înființarea Agenției Domeniilor Statului, cu modificările și completările ulterioare, al Legii nr. 1/2000 pentru reconstituirea dreptului de proprietate asupra terenurilor agricole și celor forestiere, solicitate potrivit prevederilor Legii fondului funciar nr. 18/1991 și ale Legii nr. 169/1997, cu modificările și completările ulterioare, în temeiul Hotărârii Guvernului nr. 366/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Educației, Cercetării și Tineretului și al Hotărârii Guvernului nr. 385/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale,

ministrul educației, cercetării și tineretului și ministrul agriculturii și dezvoltării rurale emit prezentul ordin.

Art. 1. — Se aprobă Regulamentul de organizare și funcționare a fermei didactice din unitățile de învățământ preuniversitar, prevăzut în anexa nr. 1, care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Se aprobă Regulamentul de organizare și dotarea minimală pentru ferma didactică agroturistică montană din unitățile de învățământ preuniversitar, prevăzute în anexa nr. 2, care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 3. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul ministrului educației și cercetării și al ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor nr. 5.151/2002/40/2003 privind aprobarea regulamentului de organizare și funcționare a fermei didactice din unitățile de învățământ preuniversitar,

publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 229 din 4 aprilie 2003.

Art. 4. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 5. — Direcția generală management învățământ preuniversitar din cadrul Ministerului Educației, Cercetării și Tineretului, inspectoratele școlare, unitățile de învățământ preuniversitar, Direcția generală implementare politici agricole, Direcția generală dezvoltare rurală — Autoritate de management pentru PNDR din cadrul Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale asigură aplicarea prezentului ordin.

Ministrul educației, cercetării și tineretului,
Cristian Mihai Adomniței

Ministrul agriculturii și dezvoltării rurale,
Decebal Traian Remeș

ANEXA Nr. 1

R E G U L A M E N T

de organizare și funcționare a fermei didactice din unitățile de învățământ preuniversitar

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art. 1. — (1) *Ferma didactică* este o structură a unităților de învățământ, fără personalitate juridică, fiind organizată în scopul principal al derulării procesului didactic prin exploatarea și valorificarea lotului didactic experimental, a altor terenuri aflate în proprietate, administrare, folosință ori dobândite prin donații, concesiuni sau în orice alte modalități prevăzute de lege.

(2) *Lotul didactic experimental* este suprafața de teren destinată desfășurării unor activități specifice de învățământ de către unitățile de învățământ primar și gimnazial din mediul rural și periurban, precum și de către liceele și școlile de arte și meserii cu profil agricol, agromontan și silvic. Pot constitui loturi didactice experimentale și suprafețele de luciu de apă — lacuri, instalații piscicole.

(3) Loturile didactice experimentale pot face parte din ferma didactică.

Art. 2. — Activitatea în ferma didactică se desfășoară în scopul derulării procesului de învățământ, în vederea însușirii

de către elevi a competențelor specifice calificărilor din domeniul agricol, agromontan, silvic și economic.

Art. 3. — Unitățile de învățământ de profil agricol, agromontan și silvic care nu au în proprietate sau în folosință terenuri agricole pot solicita primirea în folosință sau concesiunea, pentru constituirea fermei didactice și a loturilor experimentale, o suprafață din terenurile aflate în domeniul public al statului sau al unităților administrativ-teritoriale, în conformitate cu art. 169 din Legea învățământului nr. 84/1995, republicată, cu modificările și completările ulterioare, art. 8 din Legea nr. 268/2001 privind privatizarea societăților comerciale ce dețin în administrare terenuri proprietate publică și privată a statului cu destinație agricolă și înființarea Agenției Domeniilor Statului, cu modificările și completările ulterioare, sau art. 23 alin. (4) din Legea nr. 1/2000 pentru reconstituirea dreptului de proprietate asupra terenurilor agricole și celor forestiere, solicitate potrivit prevederilor Legii fondului funciar nr. 18/1991 și ale Legii nr. 169/1997, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 4. — Fermele didactice beneficiază de toate prevederile legislației în vigoare privind subvențiile, creditarea și alte facilități

Produs electronic destinat exclusiv informării gratuite a persoanelor fizice asupra actelor ce se publică în Monitorul Oficial al României

asigurate de stat operatorilor economici din agricultură și silvicultură, inclusiv fonduri de investiții.

Art. 5. — (1) Înființarea de loturi didactice experimentale și ferme didactice se aprobă de consiliul de administrație al unității de învățământ, cu avizul inspectoratului școlar și al consiliului local.

(2) Organizarea fermei didactice se face cât mai aproape posibil de sediul unității școlare.

(3) Unitățile de învățământ care au în structură fermă didactică se vor înregistra în registrul fermelor.

CAPITOLUL II

Organizarea fermei didactice

SECȚIUNEA 1

Baza materială

Art. 6. — (1) Suprafața fermei didactice este de minimum 5 ha.

(2) Suprafețele minime ale loturilor didactice experimentale sunt prevăzute în art. 169 alin. (1) din Legea nr. 84/1995 republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 7. — Ferma didactică poate avea următoarele componente:

a) colecții biologice: fitotehnică, ampelografică, zootehnică, legumicolă, pomicolă, cu scop pur didactic;

b) sector vegetal de producție pentru principalele plante de cultură din zonă, dar și pentru extinderea unor culturi (plante medicinale, tutun, hamei, șofrănel și altele), culturi furajere pentru sectorul zootehnic, culturi legumicole, pomicole și floricole;

c) parc de mașini și utilaje agricole specifice activității și sector de mecanizare compus din ateliere de reparații și întreținere;

d) sector pentru creșterea animalelor, inclusiv creșterea păsărilor, albinelor, viermilor de mătase, peștilor și animalelor mici specifice zonei;

e) sectoare pentru prelucrarea produselor agricole: lăptărie, carmangerie, fabricarea conservelor etc.;

f) sector agroturistic/pensiune agroturistică;

g) sectoare pentru activități neagricole: meșteșuguri tradiționale, artizanat, prelucrarea lemnului etc.;

h) alte tipuri de loturi experimentale.

Art. 8. — Ferma didactică poate utiliza sisteme intensive sau ecologice de producție — sere, solarii, culturi irigate, culturi tehnice, plante medicinale și altele.

Art. 9. — Efectivul de animale în ferma didactică nu va depăși 1 UVM (unități vită mare) pentru un hectar de teren cultivat cu plante furajere sau pajști naturale.

Art. 10. — (1) Veniturile fermei didactice constituie venituri extrabugetare ale unității de învățământ.

(2) Ferma didactică ține o evidență contabilă pentru activitatea proprie și utilizează contul bancar pentru venituri extrabugetare al unității de învățământ, în conformitate cu principiile și forma de organizare a societăților agricole.

Art. 11. — Veniturile realizate în ferma didactică și loturile didactice experimentale sunt utilizate conform legislației în vigoare.

SECȚIUNEA a 2-a

2.1. Încadrarea cu personal a fermei didactice

Art. 12. — (1) Activitățile din ferma didactică sunt coordonate prin extindere de atribuții de către directorul sau directorul adjunct al unității de învățământ.

(2) Ferma didactică, cu toate componentele prevăzute la art. 7, are următoarea structură de personal:

a) șef de fermă — inginer sau subinginer de specialitate în subordinea directorului sau directorului adjunct al unității de învățământ;

b) tehnician de fermă, în subordinea șefului de fermă;

c) administrator de pensiune agroturistică — în subordinea directorului sau directorului adjunct al unității de învățământ;

d) economist (contabil) — în subordinea contabilului-șef de la unitatea de învățământ sau, după caz, a directorului/directorului adjunct;

e) muncitori calificați și necalificați pentru deservirea sectoarelor de activitate, normați conform normativelor în vigoare;

f) paznici.

(3) Din structura de personal a fermei didactice poate să lipsească, la decizia consiliului de administrație al școlii, șeful de fermă; în acest caz, tehnicianul de fermă este în subordinea directorului sau directorului adjunct al unității de învățământ și îndeplinește atribuțiile prevăzute la art. 15 și 17.

2.2. Salarizarea personalului fermei didactice

Art. 13. — Salarizarea personalului fermei didactice prevăzut la art. 12 alin. (2) se face potrivit reglementărilor în vigoare privind salarizarea personalului bugetar.

SECȚIUNEA a 3-a

Atribuțiile personalului

Art. 14. — Atribuțiile directorului sau directorului adjunct al unităților de învățământ care dețin loturi experimentale sau fermă didactică se completează cu următoarele atribuții:

a) reprezintă ferma în relația cu terți;

b) coordonează întreaga activitate din fermă și răspunde pentru buna funcționare a acesteia;

c) răspunde de elaborarea planului de producție și a bugetului de venituri și cheltuieli pe care le prezintă spre aprobare consiliului de administrație al unității de învățământ;

d) avizează bilanțurile contabile trimestriale și anuale întocmite de contabilul-șef al unității de învățământ;

e) răspunde de necesitatea, oportunitatea și legalitatea angajării și utilizării creditorilor bugetare, în limita și cu destinația aprobate prin bugetul propriu;

f) numește și eliberează din funcție personalul fermei didactice, în condițiile legii;

g) raportează trimestrial consiliului de administrație despre problemele din fermă, despre modul cum se realizează planul de producție întocmit de șeful de fermă;

h) identifică sursele de finanțare, încheierea programelor de parteneriat necesare desfășurării în bune condiții a activității fermei didactice;

i) urmărește realizarea în bune condiții a activității practice a elevilor;

j) urmărește perfecționarea cadrelor didactice de specialitate și a personalului fermei;

k) aplică sancțiuni personalului nedidactic din fermă.

Art. 15. — Șeful de fermă:

a) întocmește, urmărește și răspunde de planul de producție, după avizarea acestuia de către director/director adjunct și aprobarea de către consiliul de administrație al unității de învățământ;

b) alege tehnologiile specifice fiecărui sector în parte;

c) organizează și răspunde de derularea activităților din fermă;

d) întocmește fișele de post pentru toți responsabilii de sectoare și muncitorii fermei;

e) este obligat să examineze anual fișele posturilor, propunând modificările necesare;

f) coordonează și dirijează direcțiile de valorificare a producției;

g) urmărește derularea programului de lucru și evaluează activitatea fiecărui angajat, propunând directorului/directorului adjunct sancționarea sau stimularea acestora;

h) raportează periodic consiliului de administrație despre problemele care apar în fermă;

i) urmărește înregistrarea corectă a producției în documentele de evidență primară din punct de vedere cantitativ, valoric și, după caz, calitativ;

j) stabilește, pe baza consultării cu directorul/directorul adjunct:

1. cantitățile de semințe, material săditor, pesticide, îngrășăminte chimice și alte materii și materiale;

2. structura sectorului de creștere a animalelor și a altor loturi experimentale;

k) asigură derularea acțiunilor de aprovizionare;

l) răspunde de respectarea normelor de protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și de protecție a mediului înconjurător;

m) răspunde de gestionarea bunurilor mobile și imobile ale fermei didactice.

Art. 16. — Economistul (Contabilul):

a) este în subordinea contabilului-șef al unității de învățământ;

b) asigură întocmirea părții din proiectul bugetului de venituri și cheltuieli al unității de învățământ aferent fermei didactice și le înaintează spre aprobare;

c) după aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli, răspunde de executarea acestuia, cu respectarea dispozițiilor legale în domeniu;

d) răspunde de organizarea și ținerea la zi a contabilității și prezentarea la termen a situației financiare;

e) urmărește modul de utilizare a fondurilor bănești, realizarea veniturilor și informează consiliul de administrație despre disfuncționalitățile sesizate;

f) organizează și execută inventarierea anuală a mijloacelor din dotare;

g) face propuneri pentru casări sau înlocuiri de bunuri materiale din fermă;

h) nu acordă viză de control preventiv pentru activitatea sa.

Art. 17. — Tehnicianul de fermă:

a) răspunde, în concordanță cu sarcinile de serviciu, alături de șeful fermei, de realizarea planului de producție;

b) răspunde de aplicarea tehnologiilor adoptate pentru fiecare produs și proces de producție din fermă;

c) răspunde de asigurarea condițiilor normale pentru derularea activității de instruire practică a elevilor.

Art. 18. — Administratorul de sector agroturistic/pensiune agroturistică:

a) întocmește, urmărește și răspunde de planul de afaceri al pensiunii agroturistice, după avizarea acestuia de către director/director adjunct și aprobarea de către consiliul de administrație al unității de învățământ;

b) organizează și răspunde de derularea activităților din pensiunea agroturistică;

c) răspunde de gestionarea bunurilor mobile și imobile ale sectorului agroturistic/pensiuni agroturistice;

d) raportează periodic consiliului de administrație despre problemele care apar în sectorul agroturistic/pensiunea agroturistică.

Art. 19. — (1) Fișele posturilor pentru personalul fermei didactice se aprobă în consiliul de administrație al unității de învățământ.

(2) Atribuțiile prevăzute mai sus corespunzătoare posturilor pentru personalul fermei didactice se detaliază și se completează în fișele posturilor.

CAPITOLUL III

Funcționarea fermei didactice

Art. 20. — Activitatea fermei se bazează pe un plan de producție elaborat de șeful fermei și aprobat de consiliul de administrație al unității de învățământ.

Produs electronic destinat exclusiv informării gratuite a persoanelor fizice asupra actelor ce se publică în Monitorul Oficial al României

Art. 21. — (1) Șeful de fermă împreună cu profesorii de specialitate asigură funcționalitatea fiecărui sector al fermei didactice necesar instruirii profesionale pentru disciplinele/modulele de specialitate.

(2) Șeful de fermă împreună cu cadrele didactice de specialitate asigură efectuarea instructajului de protecția muncii.

Art. 22. — Elevii desfășoară activitățile din ferma didactică sub îndrumarea și supravegherea cadrelor didactice de specialitate.

Art. 23. — Valorificarea produselor vegetale și animaliere din ferma didactică se face în condițiile legii. Cantina școlară beneficiază de produsele fermei, după nevoie, la prețul fermei.

Art. 24. — Unitatea școlară, prin specialiștii ei și ferma didactică, poate executa lucrări agricole și servicii la terți, inclusiv consultanță tehnică de specialitate.

Art. 25. — În scopul exploatarea terenului agricol unitatea școlară poate încheia contracte de asociere sau parteneriate cu operatori economici și persoane fizice autorizate.

Art. 26. — (1) Procesul de dezvoltare a fermei didactice este un obiectiv permanent al unității de învățământ și se realizează prin investiții din surse de la bugetul de stat sau de la bugetul consiliului local, din venituri proprii și alte surse.

(2) Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale, prin structurile de specialitate de la nivelul unităților administrativ-teritoriale, sprijină prin mijloace specifice activitatea fermelor didactice și a loturilor didactice experimentale.

Art. 27. — Dezvoltarea fermei are drept scop îmbunătățirea continuă a condițiilor necesare formării profesionale în conformitate cu standardele de pregătire profesională.

Art. 28. — În planul de dezvoltare instituțională a unităților de învățământ se cuprind și obiective privind dezvoltarea fermei didactice.

CAPITOLUL IV

Dispoziții finale

Art. 29. — (1) Prezentul regulament se aplică în unitățile de învățământ preuniversitar care fac parte din sistemul național de învățământ și îndeplinesc condiția prevăzută la art. 6.

(2) Directorii unităților de învățământ care dețin loturi didactice experimentale cu o suprafață mai mică de 5 ha desemnează persoana care răspunde de activitățile desfășurate pe acestea.

(3) Pentru desfășurarea activităților pe loturile didactice experimentale se pot angaja persoane cu contract de prestări de servicii sau ca muncitori sezonieri.

(4) Plata persoanelor prevăzute la alin. (3) se face din veniturile proprii ale unității de învățământ.

(5) Pentru coordonarea activității de pe loturile didactice experimentale deținute de unitățile de învățământ gimnazial și liceele pedagogice se vor desemna, de regulă, și cadre didactice de specialitate — biologie, educație tehnologică.

Art. 30. — Ferma didactică care include și sectorul agroturistic/pensiunea agroturistică și este organizată în zona montană se numește fermă didactică agroturistică montană.

Art. 31. — Prezentul regulament se aplică și fermei didactice agroturistice montane, cu excepția particularităților de organizare pentru care se aplică Regulamentul de organizare și dotarea minimală pentru ferma didactică agroturistică montană, cuprinse în anexa nr. 2.

REGULAMENT

de organizare și dotarea minimală pentru ferma didactică agroturistică montană

CAPITOLUL I

Considerații generale privind ferma didactică agroturistică montană

Art. 1. — *Ferma didactică agroturistică montană* este o structură a unităților de învățământ, fără personalitate juridică, fiind organizată în scopul principal al formării competențelor necesare calificărilor specifice zonei montane.

Art. 2. — Ferma didactică agroturistică montană descrisă reprezintă un model posibil pentru organizarea unei exploatații agricole specifice zonei montane, din perspectiva dezvoltării durabile și a pluriactivității în ruralul montan.

Art. 3. — Ferma didactică agroturistică agromontană este echivalentă cu o gospodărie țărănească etalon din zona montană, în care elevii pot efectua stagii de pregătire practică pe parcursul duratei de școlarizare și care este de dorit să dețină baza materială necesară pentru a se asigura toate condițiile formării tuturor competențelor profesionale.

CAPITOLUL II

Organizarea fermei didactice agroturistice montane

Art. 4. — Pentru unitățile de învățământ aflate în zona montană, suprafața de teren agricol destinată fermei didactice este de minimum 15 ha. În cazul în care hrana animalelor din fermă nu poate fi asigurată din suprafața menționată, unitatea de învățământ poate solicita autorității locale primirea în folosință sau concesiunea unei suprafețe suplimentare de fânață.

Art. 5. — În ferma didactică agroturistică agromontană încărcătura de unități vită mare (UMV) pe unitatea de suprafață agricolă va fi corelată cu normele Uniunii Europene referitoare la mediu.

Art. 6. — Ferma didactică agroturistică agromontană este echivalentă cu o gospodărie țărănească etalon din zona montană, în care elevii pot efectua stagii de pregătire practică pe parcursul duratei de școlarizare și care este de dorit să dețină baza materială necesară pentru a se asigura toate condițiile formării tuturor competențelor profesionale.

Art. 7. — Ferma agroturistică montană are următoarele componente:

a) Sector de creșterea animalelor adaptate condițiilor pedoclimatice din zona montană

Structura recomandată pentru sectorul de creștere a animalelor este următoarea:

- 10 vaci cu lapte și tineretul aferent;
- 20 de oi;
- 10 capre;
- 2 cai;
- 6 porci;
- păsări;
- alte animale mici (iepuri etc.).

Grajdul/adăpostul de animale are următoarele caracteristici:

- instalație de adăpare a vacilor (din construcție);
- instalație de evacuare a dejecțiilor;
- instalație de vacuum pentru muls mecanic;
- platformă pentru bălegar;
- bazin de colectare purin (fosă septică);
- instalație de ventilație;
- filtre sanitare pentru accesul în sectorul zootehnic (pentru persoane și utilaje);
- punct de sacrificare animale;
- grupuri sanitare, dușuri și vestiare.

Sectorul de creștere a animalelor reprezintă o clădire separată de sectorul agroturistic, cu respectarea normelor de mediu și sanitar-veterinare în vigoare.

Produs electronic destinat exclusiv informării gratuite a persoanelor fizice asupra actelor ce se publică în Monitorul Oficial al României

Dotarea minimală pentru sectorul de creștere a animalelor este cuprinsă în anexa nr. 1.

b) Sector de cultivare a plantelor adaptat condițiilor pedoclimatice din zona montană (plante din grupa cereale, plante medicinale, plante rădăcinoase și tuberculifere, pomi și arbuști fructiferi, legume, pajiști naturale și cultivate, plante floricole)

c) Parc de mașini și utilaje agricole specifice zonei montane, inclusiv ateliere de întreținere și reparații

Dotarea minimală pentru parcul de mașini și utilaje este cuprinsă în anexa nr. 2.

Dotarea minimală pentru atelierul de întreținere și reparații (inclusiv pentru atelierul de lăcătușărie) este cuprinsă în anexa nr. 3.

d) Sector agroturistic:

— amplasarea sectorului agroturistic se face în plan vertical/orizontal;

— se recomandă: 10 camere (20 de locuri) pentru spații de cazare, cu respectarea normelor de clasificare a pensiunilor agroturistice cu nivel de 3 stele/margarete;

— componente: bucătărie, sală de mese (pentru 20 de locuri), recepție, bar pentru oaspeți, cameră pentru centrala termică, spălătorie-călătorie, beci alimente, magazie, depozit de lemne, anexă gospodărie (pentru unelte, scule, materiale pentru curățenie etc.).

Dotarea minimală pentru pensiunea agroturistică este cuprinsă în anexa nr. 4.

e) Sectoare pentru prelucrarea produselor agroalimentare, în funcție de specificul zonei:

— atelier de tranșare și prelucrare a cărnii în sistem gospodăresc;

— atelier de prelucrare a laptelui în sistem gospodăresc;

— atelier pentru produse de panificație în sistem gospodăresc;

— punct de afumare și păstrare a produselor prelucrate.

Dotarea minimală este cuprinsă în anexa nr. 4 (în cazul în care aceste produse sunt prelucrate în bucătăria pensiunii agroturistice).

f) Sectoare pentru activități neagricole, în funcție de specificul zonei:

— prelucrare metale (lăcătușărie) (dotarea minimală este cuprinsă în anexa nr. 3);

— prelucrare lemn (tâmplărie) (dotarea minimală este cuprinsă în anexa nr. 5);

— croitorie și artizanat extins (dotarea minimală este cuprinsă în anexa nr. 5).

g) Spațiu administrativ (cu rol inclusiv pentru asigurarea funcției de marketing) prevăzut cu:

— mobilier adecvat (birou, dulapuri, 3 scaune);

— calculator, imprimantă.

CAPITOLUL III

Încadrarea cu personal a fermei didactice agroturistice montane

Art. 8. — Ferma didactică are următoarea structură de personal:

a) tehnician de fermă;

b) administrator pensiune agroturistică;

c) economist (contabil);

d) muncitori calificați și necalificați;

e) paznici.

Se recomandă:

- un îngrijitor la 10 bovine;
- un îngrijitor la 20 de porci;
- un cioban la 100 de ovine;
- un paznic pentru fermă.

Art. 9. — Pentru desfășurarea în condiții optime a procesului instructiv-educativ și parcurgerea programelor școlare în totalitate, unitatea de învățământ este obligată să

dețină în preajma fermei un poligon de conducere tractor și auto, un punct farmaceutic și o stație meteorologică cu o dotare minimă. De asemenea, în cadrul fermei agroturistice montane trebuie prevăzute spații separate pentru laboratoarele de agrotehnică și zootehnie, cu dotarea minimală prevăzută în anexa nr. 6.

Art. 10. — Anexele nr. 1—6 fac parte integrantă din prezentul regulament.

*ANEXA Nr. 1
la regulament*

**DOTAREA MINIMALĂ
pentru sectorul de creștere a animalelor**

Nr. crt.	Denumirea articolului	Nr. buc.
1.	Stand curățare ongoane	1
2.	Incubator pentru ouă (60—100 buc.)	1
3.	Eleveuze pentru pui	1
4.	Moară cu ciocane (capacitate de 400 kg/oră)	1
5.	Container pentru azot lichid	1
6.	Bidoane cu tetină, 3 l	5
7.	Găleți gradate cu flotor pentru lapte	2
8.	Bidoane din aluminiu pentru lapte	5
9.	Instalație de muls pentru un stand cu 4 locuri	1
10.	Compresor de vacuum	1
11.	Trusă pentru ecornat: — electric	1
	— pe gaz	1
12.	Grup individual de muls	1
13.	Echipament de protecția muncii (salopetă, cizme de cauciuc, bonetă, șorț de cauciuc)	30
14.	Furcă	5
15.	Lopată	5
16.	Roabă	2
17.	Hârleț (cazma)	5
18.	Harnașament de piele pentru cabaline	2
19.	Șa	2
20.	Tanc răcire lapte 500 l	1
21.	Cameră hemocitometrică	2
22.	Instalație electrică de tuns oi cu posturi	1
23.	Instrumente de contenție a animalelor pe timpul mulsului	
24.	Gard electric cu generator cu acumulator și/sau cu generator racordat la rețea	
25.	Liță de minimum 2 km	

*ANEXA Nr. 2
la regulament*

**DOTAREA MINIMALĂ
pentru parcul de mașini și utilaje agricole specifice zonei montane**

Nr. crt.	Denumirea articolului	Nr. buc.
1.	Tractor 35—45 CP DT	1
2.	Tractor 65 CP DT	1
3.	Motocultor	1
4.	Combinator	1
5.	Plug reversibil	1
6.	Grăpă cu discuri	1
7.	Cositoare rotativă	1
8.	Remorcă auto încărcătoare fânuri	1
9.	Remorcă cisternă pentru administrarea dejectiilor lichide	1
10.	Motocositoare	1
11.	Greblă mecanică	1
12.	Semănătoare pentru plante păioase	1
13.	Semănătoare pentru plante prășitoare	1
14.	Mașină pentru tratament fitosanitar	1
15.	Mașină pentru împrăștiat gunoi de grajd	1
16.	Presă balotat fân	1

Nr. crt.	Denumirea articolului	Nr. buc.
17.	Tocătoare furaje	1
18.	Basculă-cântar	1
19.	Mașină de recoltat rădăcinoase	1
20.	Microbuz cu 20 de locuri	1
21.	Atelaje:	
	— căruță	1
	— docar	1
	— gabrioletă	1
22.	Remorcă amestecătoare pentru furaje	1
23.	Cisternă de administrat îngrășăminte organice lichide pe pășuni	1
24.	Împrăștiator — răvășitor pentru fânul din iarbă	1
25.	Cositoare cu zdrobitor	1

*ANEXA Nr. 3
la regulament*

**DOTAREA MINIMALĂ
pentru atelierul de prelucrare metale (lăcătușărie), întreținere și reparații**

Nr. crt.	Denumirea articolului	Nr. buc.
1.	Clești pentru cuie și clești patenți diferite mărimi	6
2.	Ciocane diferite mărimi și greutateți: 0,100 g; 0,200 g; 0,500 g; 1.000 g; 2.000 g; 5.000 g	12
3.	Pile diferite forme, dimensiuni și finețe de pilire	5
4.	Menghine de diferite mărimi	3
5.	Filiere și tarozi de diferite mărimi	25
6.	Foarfecă pentru tablă	2
7.	Bormașină electrică și manuală	2+2
8.	Mașină electrică de șlefuit	2
9.	Polizor electric cu picior	1
10.	Aparat pentru sudură — electric	1
11.	Aparat pentru sudură — autogen — oxiacetilenă	1
12.	Trusă de lăcătușărie	1
13.	Trusă de instalator	1
14.	Trusă de tinichigerie	1
15.	Banc de lucru-lăcătușărie	1
16.	Ciocan cauciuc	2
17.	Ciocan de lipit electric și mecanic	2+2
18.	Mașină de capsat electrovacumatică	1
19.	Set de chei fixe, inelare, tubulare, reglabile de diferite mărimi	1+1+1+1
20.	Menghină țevă cu trepid	1
21.	Fierăstrău bonfaier electric și mecanic	1+5
22.	Compresor electric	1
23.	Trusă de vopsit vacumatic	1
24.	Șublere diferite, micrometru, rulete de măsurat de diferite dimensiuni — lungimi	5+1+5

*ANEXA Nr. 4
la regulament*

**DOTAREA MINIMALĂ
pentru pensiunea agroturistică/sectorul agroturistic**

Nr. crt.	Denumirea articolului	Cantitatea
1.	Linie modulară pentru bucătărie: — 3 plite electrice cu 4 ochiuri — 3 hote — 3 bancuri de lucru din inox — 3 dulapuri încorporate — 3 chiuvete încorporate — rafturi suspendate	1 buc.
2.	Chiuvetă dublă pentru spălat vesela — din inox	2 buc.
3.	Dulap pentru depozitat veselă și oale — module cu lungimea de 450 cm	1 buc.

Produs electronic destinat exclusiv informării gratuite a persoanelor fizice asupra actelor ce se publică în Monitorul Oficial al României

Nr. crt.	Denumirea articolului	Cantitatea
4.	Chiuveță dublă pentru spălat legume — din inox	2 buc.
5.	Rafturi pentru depozitat materii prime și alimente	3 buc.
6.	Vitrină frigorifică pentru legume — pentru depozitarea a 50 kg legume	1 buc.
7.	Combină frigorifică — pentru depozitat carne și lapte — capacitate 250 l	2 buc.
8.	Aparat electric sandwich cald	2 buc.
9.	Aparat electric pentru clătite	2 buc.
10.	Robot de bucătărie	2 buc.
11.	Mașină pentru tocat carne — electrică	1 buc.
12.	Mașină de umplut compoziția de carne (șpritz)	1 buc.
13.	Set cuțite tranșare-dezosare, ac bridare, satâr	2 seturi
14.	Cuptor cu microunde — cu grill	1 buc.
15.	Fripteuză — capacitate 8 l	1 buc.
16.	Mașină pentru cartofi prăjiți	1 buc.
17.	Aparat pentru întins aluatul	1 buc.
18.	Aparat pentru împachetare sub vid	1 buc.
19.	Mașină de tăiat tăiței	1 buc.
20.	Aparat pentru obținerea cuburilor de gheață	1 buc.
21.	Cuptor pentru pizza	1 buc.
22.	Prăjitor de pâine	2 buc.
23.	Mixer bucătărie — cu turație variabilă	2 buc.
24.	Aparat de tăiat legume	1 buc.
25.	Feliator mezeluri	1 buc.
26.	Filtru de cafea	1 buc.
27.	Ceainic	1 buc.
28.	Set ustensile de bucătărie, alcătuit din: furculiță mare, spatulă, zdrobitor cartofi, lingură pentru amestecat, răzătoare, sită pentru făină, foarfecă zimțată, strecurătoare legume, făcăleț, linguri de măsurat de 5, 10, 20, spumieră, polonic, paletă pentru șnițele, ac pentru împănat, dispozitiv pentru scobit, cuțit pentru coajă de citrice, cuțit penbtru tăiat legume decor, foarfece pentru pește, dispozitiv pentru scos sâmburi, cuțit de filetare pește, cuțit pentru brânză, masat	2 seturi
29.	Set tigăi și cratițe, alcătuit din: tigaie de 26 cm și 3 cratițe cu capac de 1; 1,5; 2 l	2 seturi
30.	Set tăvi metalice de copt, alcătuit din: 4 tăvi 20x30; 1 tavă; 4 tăvi rotunde; 4 tăvi de copt; 4 tăvi cu 12 alveole	2 seturi
31.	Oală sub presiune 7 l	2 buc.
32.	Cazan de fierț 50 l	1 buc.
33.	Set boluri mixare de 1 și 2 l	2 seturi
34.	Set cuțite bucătărie de: 7,5 cm; 8,8 cm; 12,5 cm; 15,5 cm; 25 cm; cu lama zimțată de 12 cm; 20 cm; 25 cm; răzătoare universală	2 seturi
35.	Set oale din inox cu capacitatea de la 1 l la 10 l	2 seturi
36.	Cântar de bucătărie	1 buc.
37.	Mașină electrică de curățat legume	1 buc.
38.	Set de prelucrarea laptelui, format din: — element pentru filtrarea laptelui — vase pentru păstrarea laptelui; — vas de fierbere; — ustensile pentru prelucrarea cheagului; — vas de închegat lapte pentru 30 l; — crintă	2 seturi
39.	Măsură gradată	2 buc.
40.	Cutii pentru păstrarea alimentelor 1,2 și 4 l	2 seturi
41.	Set veselă alcătuit din: farfurie adâncă, întinsă și pentru desert, bol pentru supă, bol pentru aperitiv, ceașcă de ceai, farfurioară	32 de seturi
42.	Set tacâmuri: cuțit mare și mic, furculiță mare și mică, lingură de supă și desert, furculiță pentru desert, furculiță și cuțit de pește	32 de seturi
43.	Set pahare: apă, vin alb, vin roșu, bere, șampanie, lichior, whisky, cocktail, gin, sirop	32 de seturi
44.	Set tacâmuri pentru servirea preparatelor: clește pentru unt, clește pentru prăjituri, foarfece pentru tranșat pui și specialități pregătite întregi, polonice pentru sos și supă, tacâmuri pentru salată, clește pentru zahăr, cuțit pentru tort, palete pentru tort, furculiță pentru servitul fripturii	2 seturi
45.	Fețe de masă cu naproane	8 seturi

Nr. crt.	Denumirea articolului	Cantitatea
46.	Servetele de bumbac	48 buc.
47.	Tavă de plastic pentru tacâmuri	4 buc.
48.	Tavă pentru servire	4 buc.
49.	Gheridon	1 buc.
50.	Sită de bucătărie: 7; 14; 18; 20 mm	1 set
51.	Cârpătoare	4 buc.
52.	Mobilier pentru sala de mese: — 5 mese simple — 20 de scaune — 1 televizor — 1 suport televizor	1 set
53.	Trusă de prim ajutor	1 buc.
54.	Mobilă pentru dormitor, alcătuită din: pat simplu, fotoliu, scaun pliant, masă de toaletă, oglindă, veioză și carpetă, televizor, măsuță, frigider mic	4 seturi
55.	Așternut pat alcătuit din: pilotă simplă, pernă, pătură, pat simplu, cearșaf pat simplu, față de pernă+față pentru pilotă	8 seturi
56.	Vaze de flori alcătuite din: vază pentru o floare, vază pentru flori de masă și bloc spumă pentru vază	2 seturi
57.	Set pentru curățenie	2 buc.
58.	Aspirator	2 buc.
59.	Aspirator de mână	2 buc.
60.	Set pentru hol alcătuit din: măsuță, canapele	1 set
61.	Fier de călcat cu abur	4 buc.
62.	Mașină de cusut electrică	2 buc.
63.	Masă de călcat cu husă	4 buc.
64.	Sistem aer condiționat	1 buc.
65.	Cuptor pentru produse de panificație	1 buc.
66.	Instalație de afumare de capacitate mică mobilă	1 buc.
67.	Mobilier bar	1 set.
68.	Frigider	1 buc.

ANEXA Nr. 5
la regulament

**DOTAREA MINIMALĂ
pentru atelierul de prelucrare lemn (tâmplărie)**

Nr. crt.	Denumirea articolului	Nr. buc.
1.	Tejghele tâmplărie	2
2.	Mașină universală de prelucrat lemnul: — circular — freză — strung — abric	1
3.	Ferăstrău de tâmplărie de diferite dimensiuni și tipuri	5
4.	Rindele de tâmplărie de diferite dimensiuni și forme	5
5.	Pile raspele de diferite mărimi	5
6.	Pensule pentru vopsit de diferite mărimi și forme	5
7.	Dălți de diferite mărimi și forme	10
8.	Ferăstrău pendular electric	1
9.	Metru de tâmplărie și rulete de diferite dimensiuni	5

**DOTAREA MINIMALĂ
pentru atelierul de croitorie și artizanat extins**

Nr. crt.	Denumirea articolului	Nr. buc.
1.	Mașină de cusut textile	2
2.	Mașină de cusut piele — marochinărie	1
3.	Triploc croitorie	1
4.	Metru de croitorie	5
5.	Set ace de diferite dimensiuni	5
6.	Mașină de tricatat	1
7.	Fier de călcat	5
8.	Masă de călcat	2
9.	Mașină de spălat — automatic	1
10.	Război de țesut manual	1

Produs electronic destinat exclusiv informării gratuite a persoanelor fizice asupra actelor ce se publică în Monitorul Oficial al României

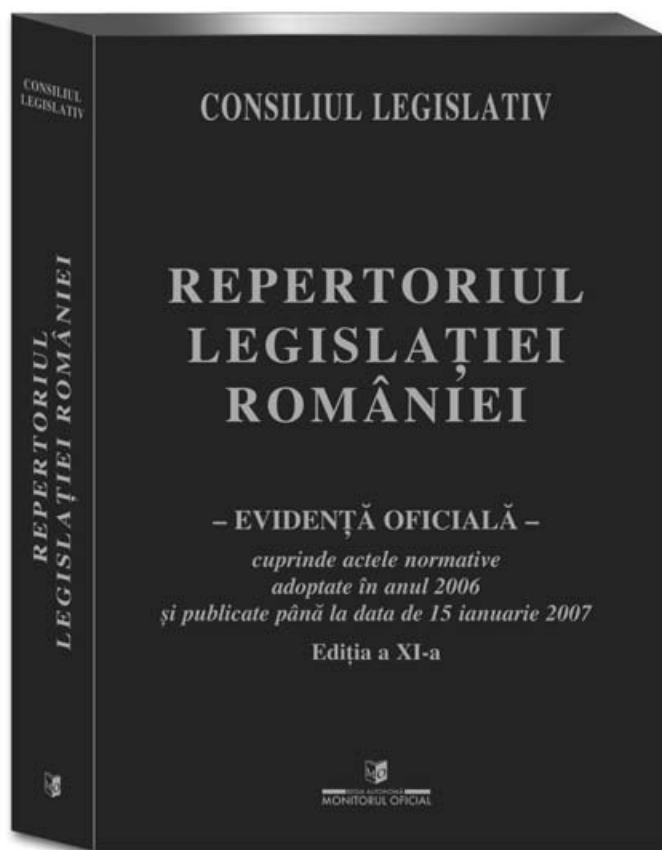
**DOTAREA MINIMALĂ
pentru laboratorul de agrotehnică**

Nr. crt.	Denumirea articolului	Nr. buc.
1.	Trusă agrochimică și de pedologie	1
2.	Balanță tehnică	2
3.	Microscop optic binocular	1
4.	Refractometru de mână	1
5.	Termometru de sol	1
6.	Germinator de laborator	1
7.	Umidometru	1
8.	Etuvă	1
9.	Trusă de sonde de sol	1
10.	Balanță hectolitrică	1

**DOTAREA MINIMALĂ
pentru laboratorul de zootehnie**

Nr. crt.	Denumirea articolului	Nr. buc.
1.	Trusă pentru marcat animale	1
2.	Trusă pentru igienă corporală	5
3.	Trusă pentru îngrijirea ongoanelor și copitelor	1
4.	Trusă pentru efectuarea măsurărilor la animale (zoometru, compas zootehnic etc.)	1
5.	Trusă pentru castrarea porcilor	1
6.	Trusă de analiză pentru lapte:	1
	— lactodensimetru	
	— termometru	
	— biuretă	
	— vase Erlenmeyer	
	— butiometru	
	— paletă test mamitic	
	— soluții	
	— centrifugă pentru determinarea grăsimii laptelui	
7.	Separator de grăsime	1
8.	Pistolet pentru însămânțare artificială la vaci	2
9.	Foarfeci pentru tuns oi manual	10
10.	Clești pentru tăiat colții la porci	1
11.	Baghetă pentru însămânțare artificială la scroafe	1
12.	Trichinoscop	1
13.	Micrometru ocular pentru determinarea fineții lânii	1

A XI-a ediție a Repertoriului legislației României



Repertoriul este structurat în două părți:

- I. PARTEA CRONOLOGICĂ;
- II. INDEXUL ALFABETIC.

Prima parte este formată din patru capitole, cuprinzând acte normative în vigoare, inclusiv acte internaționale la care România este parte, emise în perioada 22 decembrie 1989 – 31 decembrie 2006 și publicate în Monitorul Oficial al României până la data de 15 ianuarie 2007 (capitolul 1), acte normative modificatoare din această perioadă (capitolul 2), acte normative emise în perioada 1864 – 22 decembrie 1989, publicate în Monitorul Oficial/Buletinul Oficial, integral ori parțial în vigoare sau neabrogate expres (capitolul 3) și acte normative abrogate expres sau având caracter temporar, care și-au produs efectele ori care și-au încetat aplicabilitatea după 22 decembrie 1989 (capitolul 4).

Indexul alfabetic, conținând informații utile atât pentru actele normative interne (naționale), cât și pentru actele internaționale la care România este parte, permite realizarea unui cadru coerent și logic în regăsirea conceptelor, categoriilor și instituțiilor juridice, prin trimiteri la normele din care fac parte și care sunt menționate în dreptul acestora prin tipul actului, număr și an.

Nr. pagini – 1456

Preț 109 lei

Achiziționare directă: Centrul pentru vânzări și relații cu publicul din șos. Panduri nr. 1, bl. P33, parter, sectorul 5, și librării.

Lansare comenzi:

- ◆ Fax: 318.51.15; 318.51.09
- ◆ E-mail: marketing@ramo.ro; libraria@ramo.ro
- ◆ Poștă: Monitorul Oficial R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, cod poștal 012329

Comanda se transmite însoțită de copia ordinului de plată - contul bancar al Monitorului Oficial R.A. este RO55RNCB0082006711100001, deschis la Banca Comercială Română - Sucursala Unirea. Se poate solicita transmiterea coletului și cu plata ramburs.

Pentru relații suplimentare, vă rugăm să sunați la tel. nr. 318.51.16; 318.51.28/29/31 int. 234; 0749 090 081.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 318.51.29/150, fax 318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro
Adresa pentru publicitate: Centrul pentru vânzări și relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 410.47.30, fax 410.77.36 și 410.47.23

Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.



5 948368 154780

