



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 175 (XIX) — Nr. 483

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Joi, 19 iulie 2007

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI	
708.	— Hotărâre privind trecerea unui imobil aflat în administrarea Regiei Autonome „Administrația Patrimoniului Protocolului de Stat” din domeniul public al statului în domeniul privat al statului, în scopul casării acestuia 2
713.	— Hotărâre privind trecerea din domeniul public al statului în domeniul privat al statului a două imobile aflate în administrarea Ministerului Mediului și Dezvoltării Durabile — Administrația Națională de Meteorologie 2–3
719.	— Hotărâre privind transmiterea unei părți dintr-un imobil, aflat în domeniul public al statului, din administrarea Agenției Naționale pentru Sport — Institutul Național de Cercetare pentru Sport în administrarea Agenției Naționale Anti-Doping 3
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
510/230.	— Ordin al ministrului transporturilor și al ministrului internelor și reformei administrative pentru aprobarea Reglementărilor privind controlul tehnic în trafic al vehiculelor rutiere — RNTR 11 4–22
668.	— Ordin al ministrului economiei și finanțelor pentru aprobarea Procedurii de selectare a societăților profesionale civile de avocați din România sau din străinătate, specializate în litigii internaționale, de încheiere și derulare a contractului de asistență și reprezentare juridică a României sau a altor instituții publice în fața Curții de Arbitraj Internațional a Centrului Internațional pentru Reglementarea Diferendelor Relative la Investiții, precum și pentru aprobarea Procedurii de selectare a arbitrilor desemnați de partea română în procedurile arbitrale în fața Curții de Arbitraj Internațional a Centrului Internațional pentru Reglementarea Diferendelor Relative la Investiții 23–32

HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI**GUVERNUL ROMÂNIEI****HOTĂRĂRE****privind trecerea unui imobil aflat în administrarea Regiei Autonome „Administrația Patrimoniului Protocolului de Stat” din domeniul public al statului în domeniul privat al statului, în scopul casării acestuia**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 10 alin. (2) din Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 2 din Ordonanța Guvernului nr. 112/2000 pentru reglementarea procesului de scoatere din funcțiune, casare și valorificare a activelor corporale care alcătuiesc domeniul public al statului și al unităților administrativ-teritoriale, aprobată prin Legea nr. 246/2001,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Se aprobă trecerea unui imobil aflat în administrarea Regiei Autonome „Administrația Patrimoniului Protocolului de Stat”, având datele de identificare prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre, din domeniul public al statului în domeniul privat al statului, în scopul casării acestuia.

PRIM-MINISTRU
CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:
Secretarul general al Guvernului,
Ilie Gavril Bolojan
Ministrul economiei și finanțelor,
Varujan Vosganian

București, 4 iulie 2007.
Nr. 708.

ANEXĂ

DATELE DE IDENTIFICARE**a imobilului aflat în administrarea Regiei Autonome „Administrația Patrimoniului Protocolului de Stat”, care trece din domeniul public în domeniul privat al statului**

Locul unde este situat imobilul	Caracteristicile tehnice	Poziția din inventarul bunurilor aparținând domeniului public al statului
Municipiul București, str. Știrbei Vodă nr. 79—81, sectorul 1	Pavilion J, construcție tip baracă Suprafața construită = Suprafața desfășurată = 18 m ²	106810 — parțial

GUVERNUL ROMÂNIEI**HOTĂRĂRE****privind trecerea din domeniul public al statului în domeniul privat al statului a două imobile aflate în administrarea Ministerului Mediului și Dezvoltării Durabile — Administrația Națională de Meteorologie**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 10 alin. (2) din Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă trecerea din domeniul public al statului în domeniul privat al statului a două imobile aflate în administrarea Ministerului Mediului și Dezvoltării Durabile — Administrația Națională de Meteorologie, având datele de identificare prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — După scoaterea din patrimoniu a mijloacelor fixe aferente imobilelor prevăzute la art. 1, Administrația Națională de Meteorologie își va actualiza, în mod corespunzător, datele din evidența cantitativ-valorică.

PRIM-MINISTRU
CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:
Ministrul mediului și dezvoltării durabile,
Attila Korodi
Ministrul economiei și finanțelor,
Varujan Vosganian

București, 4 iulie 2007.
Nr. 713.

DATELE DE IDENTIFICARE
ale imobilelor aflate în administrarea Ministerului Mediului și Dezvoltării Durabile — Administrația Națională de Meteorologie, care se transmit din domeniul public al statului în domeniul privat al acestuia

Nr. crt.	Adresa imobilului care se transmite	Numărul de identificare atribuit de Ministerul Finanțelor Publice	Persoana juridică la care imobilul se află în administrare	Caracteristicile tehnice ale imobilului
1.	Județul Cluj, municipiul Dej, Str. 1 Mai nr. 178	62.864	Administrația Națională de Meteorologie	Teren clădire Stația Meteorologică Dej Suprafața = 450 m ²
2.	Județul Cluj, municipiul Dej, Str. 1 Mai nr. 178	63.511	Administrația Națională de Meteorologie	Clădire Stația Meteorologică Dej Suprafața construită = 136 m ² Suprafața desfășurată = 136 m ²

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind transmiterea unei părți dintr-un imobil, aflat în domeniul public al statului, din administrarea Agenției Naționale pentru Sport — Institutul Național de Cercetare pentru Sport în administrarea Agenției Naționale Anti-Doping

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 12 alin. (1) și (2) din Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă transmiterea unei părți dintr-un imobil situat în municipiul București, aflat în domeniul public al statului, având datele de identificare prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre, din administrarea Agenției Naționale pentru Sport — Institutul Național de Cercetare pentru

Sport în administrarea Agenției Naționale Anti-Doping.

Art. 2. — Predarea-preluarea părții din imobil prevăzute la art. 1 se face pe bază de protocol încheiat între părțile interesate, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

PRIM-MINISTRU
CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:

Șeful Cancelariei Primului-Ministru,
Ion-Mircea Plângu

Președintele Agenției Naționale pentru Sport,
Octavian Ioan Atanase Bellu

Ministrul economiei și finanțelor,
Varujan Vosganian

București, 4 iulie 2007.
 Nr. 719.

DATELE DE IDENTIFICARE

a unei părți dintr-un imobil aflat în domeniul public al statului, care se transmite din administrarea Agenției Naționale pentru Sport — Institutul Național de Cercetare pentru Sport în administrarea Agenției Naționale Anti-Doping

Nr. MFP	Cod de clasificare	Adresa imobilului care se transmite	Persoana juridică de la care se transmite imobilul	Persoana juridică la care se transmite imobilul	Caracteristicile tehnice ale imobilului
34.205	8.29.06	Municipiul București, Bd. Basarabia nr. 37—39, sectorul 2,	Statul român, Agenția Națională pentru Sport, Institutul Național de Cercetare pentru Sport	Statul român, Agenția Națională Anti-Doping	Suprafața totală = 178,41 m ² Depozit: 3,41 m ² Birou: 11,66 m ² Birou: 15,90 m ² Birou: 12,74 m ² Birou: 8,65 m ² Birou: 20,27 m ² Birou: 33,45 m ² Birou: 9,70 m ² Birou: 7,90 m ² Hol: 7,44 m ² Grup sanitar: 7,48 m ² Hol: 3,85 m ² Birou: 35,96 m ²

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
Nr. 510 din 21 iunie 2007

MINISTERUL INTERNELOR ȘI REFORMEI ADMINISTRATIVE
Nr. 230 din 22 iunie 2007

ORDIN

pentru aprobarea Reglementărilor privind controlul tehnic în trafic al vehiculelor rutiere — RNTR 11

În temeiul prevederilor art. 5 alin. (2) lit. j) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 367/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor,

în temeiul art. 7 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 30/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Internelor și Reformei Administrative,

ministrul transporturilor și ministrul internelor și reformei administrative emit următorul ordin:

Art. 1. – Se aprobă Reglementările privind controlul tehnic în trafic al vehiculelor rutiere-RNTR 11, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. – De la data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă:

– art. 6 al Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică – RNTR 1, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.160 din 21 decembrie 2005;

– prevederile referitoare la transpunerea anexelor I și II la Directiva 2000/30/CE din art. 10 al Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005;

– prevederile referitoare la controlul tehnic în trafic din alin. (1) al art. 1 din anexa la Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005 – Reglementări privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică-RNTR 1;

– alin. (3) al art. 1 din anexa la Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005;

– anexa nr. 16 la reglementări din Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005;

– prevederile privind participarea „Registrului Auto Român” – RA la activitățile de control prevăzute în Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței și al ministrului de interne nr. 29/206/2002 pentru înființarea echipajelor mobile mixte de control al traficului rutier, formate din reprezentanți ai regiilor autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România” și „Registrul Auto Român”, precum și ai Autorității Rutiere Române-A.R.R., împreună cu organe de control aparținând Inspectoratului General al Poliției și Inspectoratului General al Poliției de Frontieră, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 76 din 31 ianuarie 2002;

– prevederile privind participarea „Registrului Auto Român” – RA la activitățile de control prevăzute în Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței și al ministrului de interne nr. 852/289/2002 privind aprobarea Normelor metodologice pentru organizarea și efectuarea activităților de control de către echipajele mixte de control al traficului rutier,

publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 586 din 7 august 2002;

– prevederile privind participarea „Registrului Auto Român” – RA la activitățile de control prevăzute în Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului și al ministrului administrației și internelor nr. 618/169/2004 privind reglementarea controlului în traficul rutier al ansamblurilor de vehicule formate din autotractoare cu axa simplă motoare și semiremorci specializate basculante, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 319 din 13 aprilie 2004.

Art. 3. – Regia Autonomă „Registrul Auto Român” din cadrul Ministerului Transporturilor, respectiv Direcția Poliției Rutiere și Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor din cadrul Ministerului Internelor și Reformei Administrative vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 4. – Prezentul ordin transpune:

– Directiva 92/6/CEE a Consiliului din 10 februarie 1992 privind instalarea și utilizarea, în cadrul Comunității, a limitatoarelor de viteză la anumite categorii de autovehicule, modificată prin Directiva 2002/85/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 noiembrie 2002, care modifică Directiva 92/6/CEE a Consiliului privind instalarea și utilizarea, în cadrul Comunității, a limitatoarelor de viteză la anumite categorii de autovehicule;

– art. 3 alin. (2) din Directiva 96/96/CE a Consiliului din 20 decembrie 1996 privind armonizarea legislației statelor membre referitoare la inspecția tehnică a autovehiculelor și remorcilor acestora, modificată ultima dată prin Directiva 2003/27/CE a Comisiei din 3 aprilie 2003 pentru adaptarea la progresul tehnic a Directivei 96/96/CE a Consiliului în ceea ce privește încercarea emisiilor de evacuare ale autovehiculelor; și

– Directiva 2000/30/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 6 iunie 2000 privind controlul tehnic rutier al vehiculelor comerciale care circulă în cadrul Comunității Europene, modificată prin Directiva 2003/26/CE a Comisiei din 3 aprilie 2003 pentru adaptarea la progresul tehnic a Directivei 2000/30/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește limitatoarele de viteză și emisiile poluante ale vehiculelor comerciale.

Art. 5. – Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare după 30 de zile de la data publicării.

Ministrul transporturilor,

Ludovic Orban

Ministrul internelor și reformei administrative,

Cristian David

REGLEMENTĂRI

privind controlul tehnic în trafic al vehiculelor rutiere – RNTR 11

Art. 1. – Prezentele reglementări stabilesc procedura și condițiile tehnice care se aplică la efectuarea controlului tehnic în trafic al vehiculelor rutiere care circulă pe drumurile publice din România.

Art. 2. – În cuprinsul prezentelor reglementări se utilizează următoarele abrevieri:

- a) *RAR* – „Registrul Auto Român” – RA;
- b) *CTT* – controlul tehnic în trafic;
- c) *ITP* – inspecția tehnică periodică;
- d) *ITPI* – inspecția tehnică periodică internațională;
- e) *RNTR 1* – Reglementările privind certificarea încadrării

vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005;

f) *RNTR 2* – Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, cu modificările și completările ulterioare;

g) *RNTR 3* – Reglementările privind omologarea, agrearea și efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor destinate transportului anumitor mărfuri periculoase, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.134/2005.

Art. 3. – În sensul prezentelor reglementări, termenii de mai jos au următorul înțeles:

a) *Acordul de la Viena* – Acordul privind adoptarea de condiții tehnice uniforme pentru inspecțiile tehnice periodice ale vehiculelor rutiere și recunoașterea reciprocă a acestor inspecții, încheiat la Viena la 13 noiembrie 1997, ratificat de România prin Ordonanța Guvernului nr. 76/1998, aprobată prin Legea nr. 7/1999;

b) *control tehnic în trafic* – controlul inopinat de natură tehnică al unui vehicul în circulație pe drumurile publice din România, efectuat de RAR și Poliția Rutieră;

c) *inspecția tehnică periodică* – controlul conformității unui vehicul cu cerințele tehnice referitoare la inspecția tehnică periodică. Pentru vehiculele înmatriculate în România, aceste cerințe sunt prevăzute în reglementările RNTR 1 în vigoare;

d) *inspecția tehnică periodică internațională* – controlul conformității vehiculelor înmatriculate în alte state cu cerințele tehnice referitoare la inspecția tehnică periodică internațională, prevăzute în regulile anexate la Acordul de la Viena;

e) *vehicul (rutier)* – sistemul mecanic care circulă pe drum, cu sau fără mijloace de autopropulsare, și care se utilizează în mod normal pentru transportul de persoane și/sau de mărfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări, cu excepția vehiculelor care circulă pe șine;

f) *vehicul comercial* – autovehiculul pentru transportul de mărfuri cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 t (categoriile N₂ și N₃), remorca sau semiremorca cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 t (categoriile O₃ și O₄) ori autovehiculul pentru transportul de persoane care are, în afara scaunului conducătorului, mai mult de 8 locuri pe scaune (categoriile M₂ și M₃);

Art. 4. – (1) Autovehiculele din categoriile M₂, M₃, N₂ și N₃, definite în conformitate cu RNTR 2, destinate circulației pe drumurile publice, având cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, trebuie echipate cu limitatoare de viteză.

(2) Autovehiculele din categoriile M₂ și M₃ prevăzute la alin. (1) pot circula pe drumurile publice numai dacă sunt echipate cu un limitator de viteză reglat astfel încât viteza lor să nu depășească 100 km/h.

(3) Autovehiculele din categoriile M₃ înmatriculate înainte de 1 ianuarie 2005, cu o masă totală maximă autorizată mai mare de 10 tone, pot continua să fie echipate cu limitatoare de viteză a căror viteză maximă este reglată la 100 km/h.

(4) Autovehiculele din categoriile N₂ și N₃ prevăzute la alin. (1) pot circula pe drumurile publice numai dacă sunt echipate cu un limitator de viteză reglat astfel încât viteza lor să nu depășească 90 km/h.

(5) Cerințele prevăzute la alin. (2)–(4) nu se aplică:

a) autovehiculelor utilizate de către forțele armate, protecția civilă, pompieri, alte servicii de urgență și forțe responsabile pentru menținerea ordinii publice;

b) autovehiculelor a căror viteză maximă constructivă nu poate depăși limitele prevăzute la alin. (2)–(4);

c) autovehiculelor utilizate pentru teste rutiere în scopuri științifice;

d) autovehiculelor utilizate numai pentru servicii publice în mediu urban.

(6) Limitatoarele de viteză menționate la alin. (2)–(4) trebuie să satisfacă cerințele tehnice prevăzute de Directiva 92/24/CEE. Totuși, toate autovehiculele prevăzute la alin. (1) și înmatriculate înainte de 1 ianuarie 2005 pot continua să fie echipate cu limitatoare de viteză care respectă cerințele tehnice stabilite de autoritățile competente ale statelor membre ale Uniunii Europene.

(7) Limitatoarele de viteză trebuie instalate de operatori economici autorizați de RAR, în conformitate cu legislația în vigoare.

Art. 5. – CTT se efectuează pentru toate vehiculele aflate în circulație pe drumurile publice din România, fără discriminări bazate pe naționalitatea conducătorului auto sau pe statul de înmatriculare ori punere în circulație a vehiculului, ținându-se cont de necesitatea reducerii la minimum a costurilor și întârzierilor provocate conducătorilor auto și/sau operatorilor economici.

Art. 6. – (1) Lucrătorul Poliției Rutiere asigură oprirea vehiculelor în vederea efectuării de către inspectorul RAR a verificărilor prevăzute prin prezentele reglementări.

(2) Modul de selectare a vehiculelor ce urmează a fi supuse CTT trebuie să urmărească în special identificarea și oprirea acelor vehicule în cazul cărora există indicii privind o stare tehnică necorespunzătoare.

Art. 7. – (1) Lucrătorul Poliției Rutiere controlează actele privind înmatricularea vehiculului respectiv.

(2) Lucrătorul Poliției Rutiere verifică, dacă este cazul, existența și valabilitatea certificatului de agreare pentru transportul mărfurilor periculoase, corespunzător mărfii transportate.

(3) După efectuarea controlului actelor privind înmatricularea vehiculului, inspectorul RAR va proceda la efectuarea verificărilor prevăzute prin prezentele reglementări.

(4) CTT cuprinde următoarele verificări:

a) o inspecție vizuală a stării tehnice a vehiculului în staționare;

b) o verificare a raportului de CTT întocmit recent sau o verificare a documentelor care atestă efectuarea ITP ori ITPI în statul de înmatriculare sau punere în circulație a vehiculului și, în particular, pentru vehiculele dintr-un stat membru al Uniunii

Europene, a documentului ce atestă că vehiculul a fost supus ITP obligatorii, conform Directivei 96/96/CE; și/sau

c) o inspecție ce vizează detectarea defecțiunilor privind starea tehnică a vehiculului. Această inspecție se efectuează asupra unui, mai multor sau tuturor punctelor de control enumerate în raportul de CTT.

(5) Dovada eliberată într-un alt stat membru al Uniunii Europene care stabilește că un autovehicul, precum și remorca sau semiremorca acestuia, înmatriculate în acest stat membru, au fost admise la o ITP care respectă cel puțin prevederile Directivei 96/96/CE este recunoscută ca având aceeași valabilitate ca și dovada de ITP eliberată în România.

(6) Pentru vehiculele comerciale înmatriculate în celelalte state care au ratificat Acordul de la Viena, este obligatorie prezentarea certificatului de ITPI.

Art. 8. – (1) Înainte de a proceda la o inspecție privind punctele de control enumerate în raportul de CTT, inspectorul RAR ia în considerare documentele care atestă efectuarea ITP ori ITPI și/sau un raport de CTT prezentat de conducătorul auto și care a fost întocmit recent fie de RAR, fie de un serviciu competent al unui alt stat membru al Uniunii Europene.

(2) Inspectorul RAR poate, de asemenea, să ia în considerare un document eliberat de un centru de reparații autorizat de RAR conform legislației în vigoare, care atestă efectuarea unor reparații la vehiculul respectiv, prezentat, dacă este cazul, de conducătorul auto.

(3) Atunci când aceste documente și/sau raportul precizat mai sus furnizează proba că o inspecție a fost deja efectuată în decursul ultimelor 3 luni asupra unui dintre punctele de control enumerate în raportul de CTT, acest punct nu este controlat din nou decât în cazul în care acest control este justificat, în principal, de existența unei defecțiuni sau a unei neconformități evidente.

Art. 9. – (1) CTT se efectuează pe baza planului de operațiuni prevăzut în anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezentele reglementări.

(2) Pentru vehiculele care dețin un certificat de agreare pentru transportul mărfurilor periculoase valabil conform prevederilor art. 7 alin. (2), inspectorul RAR va proceda la efectuarea operațiunilor de verificare suplimentare prevăzute în anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezentele reglementări.

(3) Cerințe privind încercările și/sau controalele referitoare la sistemele de frânare, emisiile poluante, tahografele și limitatoarele de viteză sunt prevăzute în anexa nr. 3 care face parte integrantă din prezentele reglementări.

(4) Aparatura utilizată la CTT trebuie să îndeplinească condițiile precizate prin reglementările RNTR 1 în vigoare.

Art. 10. – (1) Pentru fiecare CTT se întocmește un raport, al cărui model este prevăzut în anexa nr. 4 care face parte integrantă din prezentele reglementări.

(2) Inspectorul RAR completează rubricile raportului de CTT referitoare la vehiculul inspectat și condițiile de efectuare a CTT, iar la rubrica privind punctele de control marchează punctele ce au fost controlate în conformitate cu planul de operațiuni.

(3) Dacă inspectorul RAR estimează că importanța defecțiunilor de întreținere ale vehiculului inspectat poate crea un risc privind siguranța rutieră, de natură să justifice o inspecție mai aprofundată, în special în ceea ce privește frânarea, vehiculul poate fi supus unei inspecții mai complexe într-o stație de ITP autorizată de RAR conform legislației în vigoare și situată în apropiere.

(4) Pentru aplicarea prevederilor alin. (3), se va aplica legislația în vigoare privind circulația pe drumurile publice.

Art. 11. – (1) În cazul în care inspectorul RAR determină în urma verificărilor efectuate defecțiuni majore sau periculoase în

conformitate cu planul de operațiuni, marchează în rubrica privind punctele de control din raportul de CTT acele puncte la care au fost constatate astfel de neconformități, iar la rubrica privind detalierea neconformităților constatate menționează în clar toate defecțiunile identificate.

(2) În baza defecțiunilor menționate de inspectorul RAR, lucrătorul Poliției Rutiere aplică sancțiunile prevăzute de legislația în vigoare privind circulația pe drumurile publice și marchează măsurile aplicate la rubrica privind rezultatele controlului din raportul de CTT.

(3) Măsurile aplicate de lucrătorul Poliției Rutiere în conformitate cu legislația privind circulația pe drumurile publice au în vedere defecțiunile constatate fie în timpul verificărilor prevăzute la art. 7 alin. (4), fie în timpul inspecției mai complexe prevăzute la art. 10 alin. (3).

(4) Raportul de CTT se reține de inspectorul RAR, o copie a acestuia fiind înmănată lucrătorului Poliției Rutiere, iar o altă copie conducătorului auto.

Art. 12. – RAR comunică Comisiei Europene, la fiecare 2 ani, înainte de 31 martie, datele colectate privind CTT pentru cei 2 ani precedenți și care se referă la numărul vehiculelor comerciale controlate, clasificate pe categorii de omologare conform rubricii corespunzătoare din raportul de CTT și pe țări de înmatriculare, precum și punctele controlate și defecțiunile constatate și marcate în rubrica privind punctele de control din raportul de CTT.

Art. 13. – (1) RAR va asigura colaborarea cu serviciile competente ale statelor membre ale Uniunii Europene pentru aplicarea Directivei 2000/30/CE. În acest scop, RAR va comunica acestor servicii persoanele de contact responsabile.

(2) În cazul vehiculelor comerciale ce aparțin unor nonrezidenți și la care în urma CTT au fost constatate defecțiuni majore și/sau periculoase, în special de natura celor care duc la suspendarea utilizării vehiculelor, RAR va asigura informarea serviciilor competente ale statului membru al Uniunii Europene de înmatriculare sau de punere în circulație a vehiculelor respective, pe baza raportului de CTT. Aceasta nu va prejudicia consecințele aplicabile în conformitate cu legislația națională privind circulația pe drumurile publice.

(3) În cazul în care RAR a fost solicitat de serviciul competent al unui stat membru al Uniunii Europene care a constatat defecțiuni majore și/sau periculoase la un vehicul comercial înmatriculat în România să ia măsuri împotriva contravenientului, RAR va comunica măsurile luate.

(4) În acest scop, la solicitarea RAR, Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor din cadrul Ministerului Internelor și Reformei Administrative va cere deținătorului vehiculului respectiv prezentarea la RAR într-un interval de maximum 30 de zile pentru efectuarea unei verificări tehnice la sistemele la care au fost constatate defecțiuni majore și /sau periculoase de către serviciul competent al unui stat membru al Uniunii Europene.

(5) În cazul nerespectării de către deținătorul vehiculului a obligațiilor prevăzute la alin. (4), RAR va proceda la anularea din oficiu a valabilității ITP pentru vehiculul respectiv. RAR va aduce la cunoștința Direcției Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor din cadrul Ministerului Internelor și Reformei Administrative anularea din oficiu a valabilității ITP a unui vehicul, în scopul informării deținătorului vehiculului.

Art. 14. – În scopul redobândirii certificatului de înmatriculare reținut de lucrătorii Poliției Rutiere ca urmare a efectuării CTT la un vehicul înmatriculat sau pus în circulație în alt stat trebuie prezentat un document eliberat de un centru de reparații autorizat de RAR conform legislației în vigoare și care atestă efectuarea remedierilor necesare la vehiculul respectiv.

**PLAN DE OPERAȚIUNI
pentru controlul tehnic în trafic**

Punctul	Metoda	Principale motive de respingere	Categorie defecțiuni		
			DMi	DMA	DP
0. IDENTIFICAREA VEHICULULUI					
0.1 Placa (plăcile) cu numărul de înmatriculare (dacă este cerut de cerințele specifice)	Inspecție vizuală	a) Lipsa plăcii (plăcilor) cu numărul de înmatriculare sau placă (plăci) neconformă cu standardul		X	
		b) Placa (plăcile) cu numărul de înmatriculare fixată necorespunzător (încât este posibil să cadă pe carosabil)			X
		c) Numărul de înmatriculare ilizibil total			X
		d) Numărul de înmatriculare ilizibil parțial	X		
		e) Neconcordanță cu documentele vehiculului			X
0.2 Identificarea vehiculului/șasiu, caroserie/număr de identificare	Inspecție vizuală	a) Lipsește sau este poansonat neconform		X	
		b) Incomplet, ilizibil			X
		c) Neconcordanță cu documentele vehiculului sau cu înregistrările RAR			X
0.3 Alte probleme de identificare	Inspecție vizuală	a) Cod motor diferit față de documentele vehiculului		X	
		b) Tip motor diferit față de documentele vehiculului			X
		c) Plăcuță cu seria de motor prinsă atipic lipsă, serie de motor poansonată neconformă sau lipsă			X
		d) Categorie, subcategorie (rubrica caroserie din CIV), culoare diferite față de cele menționate în documentele vehiculului			X
1. SISTEMUL DE FRÂNARE					
1.1 Stare mecanică și funcționare					
1.1.1 Axul pedalei de acționare a frânei de serviciu	Inspecția vizuală a componentelor, în timp ce sistemul de frânare este acționat Notă: Vehiculele cu servofrână trebuie inspectate cu motorul oprit	a) Pedală prea strânsă pe ax		X	
		b) Uzură avansată/joc excesiv			X
		c) Lipsă siguranță pedală			X
1.1.2 Starea și cursa pedalei de acționare a frânei	Inspecția vizuală și auditivă a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat Notă: Vehiculele cu servofrână trebuie inspectate cu motorul oprit	a) Cursă excesivă sau insuficientă			X
		b) Pedala nu revine corect			X
		c) Lipsă îmbrăcăminte pedală, fixare incorectă, uzată, pedală deformată	X		
		d) Pedală deformată excesiv, care împiedică buna funcționare a celorlalte pedale			X
1.1.3 Pompa de vacuum, compresorul și rezervoarele de aer	Inspecția vizuală a componentelor la presiunea normală de lucru, funcționarea dispozitivului de avertizare, a supapei de protecție multicircuit și a supapei de suprapresiune	a) Presiune insuficientă pentru frânare repetată (cel puțin două frânări) după declanșarea semnalului de avertizare (sau dacă manometrul indică o valoare de pericol)			X
		b) Supapa de protecție multicircuit sau supapa de suprapresiune nu funcționează			X
		c) Pierdere de aer care provoacă o scădere sensibilă de presiune sau pierdere de aer perceptibilă			X
		d) Deteriorare exterioară care poate afecta funcționarea sistemului de frânare		X	X
		e) Pierderi mari de ulei la compresor	X		

Punctul	Metoda	Principale motive de respingere	Categorie defecțiuni		
			DMi	DMA	DP
1.1.4 Manometru pentru presiune joasă sau indicator	Verificarea funcționării	a) Funcționare incorectă a indicatorului sau a manometrului b) Nefuncționarea indicatorului sau a manometrului	x		
1.1.5 Supapa de control pentru frâna de staționare	Inspekția vizuală și auditivă a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Fisurată sau deteriorată, uzată excesiv b) Dispozitiv de acționare supapă defect sau supapă defectă c) Neetanșeitare în sistem, conexiuni slabe d) Funcționare incorectă		x	
1.1.6 Frână de staționare, levier de comandă, dispozitiv de blocare	Inspekția vizuală a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Sistemul de blocare nesigur b) Uzură excesivă a axului levierului sau a mecanismului cu clichet al levierului c) Cursă prea mare (reglaj incorect)	x	x	x
1.1.7 Supape de frânare (robineți de frânare, supape de descărcare, reglatoare de presiune etc.)	Inspekția vizuală și auditivă a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Supapă deteriorată sau neetanșă (pierderi aer în exces) b) Supapă fixată necorespunzător c) Pierderi de lichid de frână		x	x
1.1.8 Dispozitive de cuplare pentru remorci echipate cu sistem de frânare (electric și/sau pneumatic)	Deconectarea tuturor sistemelor de frânare, dispozitivelor de cuplare dintre vehiculul tractor și remorcă Inspekția vizuală și auditivă a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Robineți de închidere sau ventile cu etanșare automată defecte b) Fixare necorespunzătoare c) Montaj incorect d) Pierderi excesive de aer fără pericol de blocare a roților e) Pierderi excesive de aer cu pericol de blocare a roților f) Funcționare incorectă	x	x	x
1.1.9 Cilindri acumulatori, rezervoare de aer comprimat	Inspekție vizuală și auditivă	a) Deteriorate, corodate b) Neetanșe c) Robinet de purjare defect d) Fixare nesigură/montaj incorect	x	x	
1.1.10 Dispozitiv de servoasistare pentru frână, cilindrul principal (sisteme hidraulice)	Inspekția vizuală a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Dispozitiv de servofrână deteriorat sau ineficient b) Cilindru principal defect c) Cilindru principal neetanș d) Fixare nesigură a cilindrului principal e) Cantitate insuficientă de lichid de frână f) Capacul rezervorului de lichid de frână lipsă g) Martor de nivel pentru lichid de frână aprins sau defect h) Funcționare defectuoasă a dispozitivului de avertizare în caz de nivel insuficient al lichidului de frână (dacă este prevăzut de constructor)	x	x	x
1.1.11 Conducte de frână rigide	Inspekția vizuală a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Risc de deteriorare sau rupere b) Neetanșeități la conducte c) Deteriorări sau coroziuni excesive ale conductelor d) Amplasare greșită a conductelor		x	x
1.1.12 Conducte flexibile (furtunuri) de frână	Inspekția vizuală a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Risc de deteriorare sau rupere b) Furtunuri defecte, puncte de frecare c) Furtunuri prea scurte sau răsucite d) Neetanșeități la furtunuri sau racorduri e) Umflare excesivă a furtunurilor la presiune	x	x	x
1.1.13 Garnituri de frână	Inspekție vizuală	a) Lipsă garnituri frână b) Uzură foarte avansată c) Prezența uleiului, unsorii care atacă garniturile (la o roată) d) Prezența uleiului, unsorii care atacă garniturile (la mai multe roți)		x	x

Punctul	Metoda	Principale motive de respingere	Categorie defecțiuni		
			DMi	DMa	DP
1.1.14 Tamburi de frână, discuri de frână	Inspecție vizuală	a) Uzură foarte avansată (în funcție de nr. roților), apariție de șanțuri, fisuri, spărturi sau alte defecțiuni care compromit siguranța b) Tamburi sau discuri ancrasate cu ulei, unsoare etc (în funcție de nr. roților) c) Platoul fixat greșit, joc platou		X	X
1.1.15 Cabluri de frână, timonerie	Inspecția vizuală a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Lipsă cabluri sau elemente timonerie b) Cabluri deteriorate sau cu buclă c) Componentă excesiv de uzată sau corodată d) Joncțiuni ale cablului sau tijelor nesigure e) Ghidaj cabluri deteriorat f) Cursă insuficientă a timoneriei care nu asigură acționarea frânei de staționare g) Curse anormal de mari ale timoneriei datorită reglajului incorect sau uzurii excesive		X	X
1.1.16 Cilindri de frână (inclusiv frâne cu arc sau cilindri hidraulici)	Inspecția vizuală a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Cilindri fisurați sau deteriorați b) Cilindri neetanși c) Cilindri fixați necorespunzător/montaj incorect d) Coroziune excesivă a cilindrilor e) Protecția de etanșare la praf lipsă sau foarte deteriorată	X	X	X
1.1.17 Regulator automat al frânării în funcție de încărcare	Inspecția vizuală a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Timonerie defectă b) Timonerie reglată incorect c) Mecanism gripat, ineficient d) Supapă lipsă e) Lipsa plăcuței cu datele tehnice principale (ptr. vehicule cls.III) f) Date ilizibile sau neconforme cu cerințele specificate	X	X	X
1.1.18 Levier pentru came cu reglaj automat	Inspecție vizuală	a) Mecanism gripat sau cursă excesiv de mare datorită reglajului incorect sau uzurii excesive b) Reglaj defectuos c) Incorect instalat		X	
1.1.19 Frână de încetinire (în măsura în care există sau este cerută)	Inspecție vizuală	a) Montaj incorect sau conexiuni nesigure b) Funcționare defectuoasă c) Lipsă		X	
1.1.20 Funcționarea automată a frânelor remorcii	Decuplarea dispozitivului de frânare dintre vehicul și remorcă	Frâna remorcii nu acționează automat la deconectarea dispozitivului de cuplare			X
1.1.21 Întregul sistem de frânare	Inspecție vizuală și auditivă	a) Alte dispozitive ale sistemului (pompa antigel, uscătorul de aer etc.) deteriorate la exterior sau corodate excesiv astfel încât afectează funcționalitatea sistemului de frânare b) Pierderi excesive de aer sau antigel c) O componentă nesigură sau montată neadecvat d) Reparații necorespunzătoare sau modificarea unei componente		X	X
1.1.22 Conectori tester diagnosticare (unde aceștia există sau sunt obligatorii)	Inspecție vizuală	a) Lipsă b) Deteriorați, neutilizabili c) Neetanșeiți		X	

Punctul	Metoda	Principale motive de respingere	Categorie defecțiuni			
			DMi	DMA	DP	
1.2 Frâna de serviciu, performanță și eficacitate						
1.2.1 Performanță (E)	Încercare pe un stand de testare a forțelor de frânare, acționare progresivă a frânei până la efortul maxim	a) Forță de frânare la o roată mai mică de 70% din forța de frânare maximă înregistrată la cealaltă roată de pe aceeași axă b) Frânare fără variație graduală (blocare) c) Timp de răspuns prea mare la una dintre roți d) Variație excesivă a forței de frânare în timpul fiecărei rotiri complete a roții		x		x
1.2.2 Eficacitate (E)	Încercare pe un stand de testare a forțelor de frânare, acționare progresivă a frânei până la efortul maxim sau verificare cu ajutorul decelerometrului (conform procedurii din RNTR 1)	Coeficient de frânare mai mic de: - categoria M1, M2 și M3: 50% ¹⁾ - categoria N1: 45% - categoria N2 și N3: 43% ²⁾ - categoria O2, O3 și O4: 40% ³⁾ Decelerație mai mică decât valorile echivalente ale coeficienților de frânare precizați anterior				x
1.3 Frâna de securitate (dacă este acționată printr-un sistem separat), performanță și eficacitate						
1.3.1 Performanță (E)	Dacă sistemul de frânare de securitate este separat de sistemul de frânare de serviciu, se utilizează metoda specificată la 1.2.1.	a) Forța de frânare pe o roată mai mică decât 70% din forța de frânare înregistrată la cealaltă roată de pe aceeași axă b) Frânare fără variație graduală (blocare) c) Sistemul automat de frânare pentru remorcă nu funcționează		x		
1.3.2 Eficacitate (E)	Dacă sistemul de frânare de securitate este separat de sistemul de frânare de serviciu, se va utiliza metoda specificată la 1.2.2.	Pentru toate categoriile de vehicule, un coeficient de frânare mai mic de 50% ⁴⁾ din coeficientul frânei de serviciu indicat la punctul 1.2.2 (sau decelerație, după caz)				x
1.4. Frâna de staționare, performanță și eficacitate						
1.4.1 Performanță (E)	Încercare pe un stand de testare a forțelor de frânare	Frâna nu funcționează pe una sau pe mai multe roți				x
1.4.2 Eficacitate (E)	Încercare pe un stand de testare a forțelor de frânare sau verificare cu ajutorul decelerometrului (conform procedurii din RNTR 1)	Pentru toate categoriile de vehicule, un coeficient de frânare mai mic de 16% sau, pentru ansambluri de vehicule, mai mic de 12% (raportat la masa totală maximă autorizată a ansamblului de vehicule). Decelerație mai mică decât valorile echivalente ale coeficienților de frânare precizați anterior.				x
1.5 Sistem antiblocare						
1.5.1 Sistem antiblocare (ABS)	Inspecție vizuală a dispozitivului de avertizare	Funcționare defectuoasă a dispozitivului de avertizare sau acesta indică o defecțiune a sistemului	x	x		
2 SISTEMUL DE DIRECȚIE						
2.1 Stare mecanică						
2.1.1 Starea cassettei de direcție	Inspecție vizuală a cassettei de direcție în timpul rotirii volanului	a) Uzură excesivă a axului b) Deplasare excesivă a axului c) Neetanșeități			x	x
2.1.2 Fixarea cassettei de direcție + (E)	Inspecție vizuală a fixării cassettei de direcție în timp ce volanul este rotit stânga-dreapta (utilizând un detector de jocuri corespunzător, după caz)	a) Caseta de direcție nu este fixată corect b) Lipsa șuruburilor de fixare sau șuruburi rupte c) Casetă de direcție deteriorată	x			x

¹⁾ 48% pentru vehiculele care nu sunt echipate cu ABS sau fabricate înainte de 1 octombrie 1991

²⁾ 45% pentru vehiculele înmatriculate după 1988

³⁾ 43% pentru semiremorci și remorci cu proțap înmatriculate după 1988

⁴⁾ 22% pentru vehicule N1, N2 și N3

Punctul	Metoda	Principale motive de respingere	Categorie defecțiuni		
			Dmi	Dma	DP
2.1.3 Starea mecanismului de direcție + (E)	Inspecție vizuală a componentelor mecanismului de direcție în ceea ce privește starea acestora în timp ce volanul este rotit stânga-dreapta (utilizând un detector de jocuri corespunzător, după caz)	a) Mișcare relativă între componentele care ar trebui să fie fixe b) Joc excesiv în articulații c) Fisuri sau deformări ale oricărei componente d) Absența dispozitivelor de blocare e) Aliniere defectuoasă a componentelor (de exemplu, bara de conexiune, bara de comandă a direcției) f) Reparații inadecvate, modificări g) Burduf de protecție la praf lipsă sau deteriorat	x	x	x
2.1.4 Funcționarea mecanismului de direcție	Inspecție vizuală a modului de funcționare a mecanismului în timp ce volanul este rotit cu roțile pe sol și motorul în funcțiune	a) Cursă incompletă a mecanismului de direcție la acționarea acestuia (lovirea de o parte fixă a șasiului) b) Limitatoare casetă direcție nefuncționale c) Nealiniere sau atingerea componentelor		x	x
2.1.5 Servodirecție	Verificarea servodirecției și a nivelului rezervorului hidraulic (dacă este vizibil). Cu roțile pe sol și cu motorul funcționând, se verifică dacă servodirecția funcționează corect	a) Neetanșeități ușoare sau excesive b) Lichid insuficient c) Mecanismul nu funcționează d) Mecanism fisurat sau nesigur e) Reparații sau modificări neadecvate f) Cabluri/furtunuri deteriorate, corodate excesiv	x x	x x x	x
2.2 Volanul și coloana de direcție					
2.2.1 Starea volanului	Cu roțile pe sol, se oscilează volanul dintr-o parte în alta, într-un plan perpendicular pe coloana de direcție, și se aplică de jos în sus și de sus în jos o forță slabă. Se inspectează vizual jocurile	a) Mișcare relativă între volan și coloana de direcție care indică un joc b) Absența dispozitivului de reținere (siguranței) pe butucul volanului c) Fisurarea sau slăbirea butucului, coroanei sau a spițelor volanului		x	x
2.2.2 Coloana de direcție	Se împinge și se trage de volan în linie cu coloana; se împinge de volan în diferite direcții perpendiculare pe coloana de direcție. Se verifică vizual jocul și starea cuplajelor elastice sau a altor articulații	a) Deplasare excesivă a centrului volanului în sus sau în jos b) Deplasare excesivă a capului coloanei radial față de axa coloanei c) Cuplaj elastic deteriorat sau cardanic (joc anormal) d) Fixare defectuoasă		x x x	
2.2.3 Jocuri în mecanismul de direcție	Cu motorul în funcțiune în cazul vehiculelor cu servodirecție și cu roțile în poziție dreaptă, se rotește ușor volanul stânga-dreapta, pe cât posibil fără a mișca roțile. Se verifică vizual mișcarea liberă	Joc excesiv (de exemplu, deplasarea unui punct de pe coroana volanului care depășește o cincime din diametrul volanului)		x	
3 VIZIBILITATE					
3.1 Câmp de vizibilitate	Inspecție vizuală de pe scaunul șoferului	Obstrucționarea câmpului de vizibilitate al șoferului care îi afectează vederea în față sau lateral		x	
3.2 Starea geamurilor	Inspecție vizuală	a) Parbriz sau alt geam fisurat sau cu transparentă neconformă cu cerințele specifice b) Parbriz sau alt geam neconform cu cerințele specifice c) Parbriz sau alt geam în stare inacceptabilă	x x	x x	
3.3 Oglinzi retrovizoare	Inspecție vizuală	a) Oglindă lipsă sau nefixată conform cerințelor specifice b) O oglindă care nu asigură vizibilitate adecvată spre înapoi c) Oglindă deteriorată, lipsă sau fixată nesigur	xdr xdr xdr	xst xst xst	

Punctul	Metoda	Principale motive de respingere	Categorie defecțiuni		
			DMi	DMA	DP
3.4 Ștergătoare de parbriz	Inspecție vizuală și funcțională	a) Ștergătoare care nu funcționează b) Lamela ștergătorului lipsă sau în mod evident deteriorată	xdr xdr	xstg xstg	
3.5 Spălătoare de parbriz	Inspeție vizuală și funcțională	Spălătoare care nu funcționează adecvat	Xdr	Xstg	
3.6 Sistem de dezaburire	Inspeție vizuală și funcțională	Sistem care nu funcționează sau în mod evident este deteriorat	x		
4 INSTALAȚIA ELECTRICĂ DE ILUMINARE, SEMNALIZARE ȘI AUXILIARĂ					
4.1 Faruri					
4.1.1 Stare și funcționare	Inspeție vizuală și funcțională	a) Lipsă far sau dispersor b) Sursă de lumină defectă c) Dispersoare necorespunzătoare d) Fixare nesigură care poate conduce la căderea pe carosabil e) Fixare necorespunzătoare		x x x x	x
4.1.2 Verificare reglaj + (E)	Inspeție vizuală și funcțională	a) Far reglat necorespunzător b) Sursă de lumină montată incorect	x	x	
4.1.3 Comutator	Inspeție vizuală și funcțională	a) Numărul de faruri aprinse simultan nu este în conformitate cu cerințele specifice b) Funcționarea dispozitivului de comandă defectuoasă		x x	
4.1.4 Conformitatea cu cerințele specifice	Inspeție vizuală și funcțională	a) Becul, culoarea luminii emise, poziția nu sunt în conformitate cu cerințele specifice b) Acoperiri ale dispersorului sau pe sursa de lumină care reduc intensitatea luminii sau schimbă culoarea luminii emise	x	x x	
4.1.5 Dispozitive de reglare a farurilor în funcție de încărcare (atunci când sunt obligatorii)	Inspeție vizuală și funcțională	a) Dispozitivul nu funcționează b) Dispozitivul manual nu poate fi acționat de pe scaunul șoferului	x x		
4.1.6 Ștergător de far + spălător (atunci când există)	Inspeție vizuală și funcțională	Ștergătorul și/sau spălătorul nu funcționează	x		
4.2 Lămpi de poziție față și spate, lămpi de gabarit					
4.2.1 Stare și funcționare	Inspeție vizuală și funcțională	a) Lampă lipsă b) Sursă de lumină defectă c) Dispersor lipsă sau și necorespunzător d) Lampă montată nesigur, cu pericol de cădere pe carosabil e) Lampă montată nesigur	x	x x	
4.2.2 Conformitatea cu cerințele specifice	Inspeție vizuală și funcțională	a) Becul și culoarea luminii emise nu sunt în conformitate cu cerințele specifice b) Acoperiri ale dispersorului sau pe sursa de lumină care reduc intensitatea luminii sau schimbă culoarea luminii emise c) Întrerupătorul nu funcționează conform cerințelor specifice		x x	x
4.3 Lămpi de stop					
4.3.1 Stare și funcționare	Inspeție vizuală și funcțională	a) Lipsă lampă b) Sursă de lumină defectă c) Dispersor lipsă, necorespunzător sau decolorat d) Lampă montată nesigur, cu pericol de cădere pe carosabil e) Lampă montată nesigur		x x x	x x
4.3.2 Conformitatea cu cerințele specifice	Inspeție vizuală și funcțională	a) Becul, culoarea luminii emise sau poziția nu este în conformitate cu cerințele specifice b) Acoperiri ale dispersorului sau pe sursa de lumină care reduc intensitatea luminii sau schimbă culoarea luminii emise c) Întrerupătorul nu funcționează conform cerințelor specifice		x x	

Punctul	Metoda	Principale motive de respingere	Categorie defectiuni		
			DMi	DMA	DP
4.4 Lămpi indicatoare de direcție și lămpi de avarie					
4.4.1 Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională	a) Lipsă lampă b) Sursă de lumină defectă c) Dispensor necorespunzător d) Lampă montată nesigur	x	x x x x	
4.4.2 Conformitatea cu cerințele specifice	Inspecție vizuală și funcțională	Culoarea luminii emise nu este în conformitate cu cerințele specifice		x	
4.4.3 Comutator	Inspecție vizuală și funcțională	Întreprătorul nu funcționează conform cerințelor specifice		x	
4.4.4 Frecvența de aprindere intermitentă	Inspecție vizuală și funcțională	Ritmul aprinderii intermitente nu este conform cerințelor specifice		x	
4.5 Faruri de ceată față și spate (în funcție de dotarea vehiculului)					
4.5.1 Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională	a) Lipsă lampă b) Sursă de lumină defectă c) Dispensor necorespunzător	x x x		
4.5.2 Conformitatea cu cerințele specifice	Inspecție vizuală și funcțională	a) Culoarea luminii emise nu este în conformitate cu cerințele specifice b) Sistemul nu funcționează conform cerințelor specifice	x	x	
4.6 Lămpi de mers înapoi (în funcție de dotarea vehiculului)					
4.6.1 Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională	a) Lipsă lampă b) Sursă de lumină defectă c) Dispensor necorespunzător d) Lampă montată nesigur	x x x x		x
4.6.2 Conformitatea cu cerințele specifice	Inspecție vizuală și funcțională	a) Culoarea luminii emise nu este în conformitate cu cerințele specifice b) Sistemul nu funcționează conform cerințelor specifice	x x		
4.7 Lampă/lămpi de iluminare a plăcii de înmatriculare spate					
4.7.1 Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională	a) Lipsă lampă b) Sursă de lumină defectă c) Dispensor necorespunzător d) Lampă montată nesigur	x x x x		x
4.7.2 Conformitatea cu cerințele specifice	Inspecție vizuală și funcțională	Sistemul nu funcționează conform cerințelor specifice	x		
4.8 Catadioptri, dispozitive reflectorizante laterale și plăci de identificare spate					
4.8.1 Stare, fixare	Inspecție vizuală	a) Dispozitiv reflectorizant lipsă, defect sau deteriorat b) Dispozitiv reflectorizant montat nesigur c) Plăci de identificare montate nesigur cu pericol de cădere pe carosabil	x x		x
4.8.2 Conformitatea cu cerințele specifice	Inspecție vizuală	Amplasare sau tip neconforme cu cerințele specifice	x		
4.9 Martori luminoși					
4.9.1 Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională	Nefuncționali	x		
4.9.2 Conformitatea cu cerințele specifice	Inspecție vizuală și funcțională	Neconformi cu cerințele specifice	x		
4.10 Conexiuni electrice dintre autovehiculul trăgător și remorcă sau semiremorcă	Inspecție vizuală; dacă este posibil, se va examina continuitatea dintre vehicule	a) Componente fixate nesigur b) Izolație deteriorată c) Conexiunile electrice ale remorcii sau autovehiculului trăgător nu funcționează corect		x x x	
4.11 Cablaj	Inspecție vizuală, inclusiv în compartimentul motor, dacă este accesibil	a) Cablaj securizat neadecvat b) Izolație deteriorată	x	x x	
4.12 Lămpi neobligatorii	Inspecție vizuală și funcțională	a) Lampa nu este montată conform cerințelor specifice b) Funcționarea lămpii nu este conform cerințelor specifice c) Lampa montată nesigur (pentru exterior)	x x x		

Punctul	Metoda	Principale motive de respingere	Categorie defectiuni		
			DMi	DMA	DP
4.13 Baterie(acumulator)	Inspecție vizuală	a) Nefixată b) Scurgeri de lichid c) Întrerupător defect (dacă este prevăzut) d) Siguranțe defecte (dacă sunt prevăzute) e) Neventilată corespunzător (dacă este cazul)	x x	x x	
5. PUNȚI, JANTE, ANVELOPE ȘI MECANISM SUSPENSIE					
5.1 Punți					
5.1.1 Punți + (E)	Inspecție vizuală (utilizând un detector de jocuri, dacă este necesar)	a) Punte ruptă sau deformată b) Fixare nesigură pe vehicul c) Reparații sau modificări necorespunzătoare		x x	x
5.1.2 Fuzete + (E)	Inspecție vizuală (utilizând un detector de jocuri, dacă este necesar). Se aplică o forță laterală sau verticală pe fiecare roată.	a) Fuzetă ruptă b) Uzură excesivă a pivotului fuzetei și/sau a bucșelor c) Mișcare excesivă între fuzetă și puntea rigidă d) Pivotul fuzetei slăbit sau cu joc în punte		x x	x x
5.1.3 Rulmenți roți + (E)	Inspecție vizuală (utilizând un detector de jocuri, dacă este necesar). Se rotește și se oscilează roata sau se aplică o forță laterală pe fiecare roată.	a) Joc excesiv la un rulment b) Rulment prea strâns, blocat c) Zgomot anormal constatat la rotirea roții		x x x	
5.2 Jante și anvelope					
5.2.1 Butucul roții	Inspecție vizuală	Piulițe sau șuruburi lipsă		x	x
5.2.2 Jante	Inspecție vizuală pe ambele părți ale fiecărei roți	a) Jantă fisurată sau defectă b) Inelele elastice de reținere a anvelopei fixate incorect c) Jantă deformată puternic d) Dimensiunile sau tipul jantei nu sunt în conformitate cu vehiculul omologat		x x x	x
5.2.3 Anvelope	Inspecție vizuală a întregii anvelope prin deplasarea vehiculului înainte și înapoi sau prin suspendarea și rotirea roții pentru vehicule din clasa II	a) Dimensiunea anvelopei, capacitatea de încărcare sau indicele de viteză nu sunt conform cerințelor specifice b) Anvelope pe aceeași punte sau la roți jumelate de dimensiuni diferite c) Anvelope pe aceeași punte de construcție diferită (radială/ diagonală) d) Deteriorări importante e) Tăieturi importante f) Adâncimea profilului benzii de rulare neconformă cu cerințele specifice g) Frecarea anvelopei de alte componente ale caroseriei/șasiului h) Anvelope reșapate neconforme cu cerințele specifice	x	x x x x x	x x
5.3 Mecanism suspensie					
5.3.1 Arcuri + (E)	Inspecție vizuală (utilizând un detector de jocuri, dacă este necesar)	a) Fixare necorespunzătoare a arcurilor pe șasiu sau punte b) Componentă a arcului deteriorată sau fisurată c) Arc lipsă		x x	x
5.3.2 Amortizoare	Inspecție vizuală	a) Fixare necorespunzătoare a amortizoarelor pe șasiu sau punte b) Amortizor neetanș c) Amortizor lipsă	x	x	
5.3.3 Bare de torsiune, bare și levieri ale suspensiei + (E)	Inspecție vizuală (utilizând un detector de jocuri, dacă este necesar)	a) Fixare necorespunzătoare a unei componente pe șasiu sau punte b) O componentă deteriorată, fisurată sau corodată excesiv c) Reparații sau modificări necorespunzătoare d) Lipsă bară stabilizatoare		x x x	

Punctul	Metoda	Principale motive de respingere	Categorie defecțiuni		
			DMi	DMA	DP
5.3.4 Articulațiile suspensiei + (E)	Inspecție vizuală (utilizând un detector de jocuri dacă este necesar)	a) Lipsă bolț și/sau bucușe de la articulațiile suspensiei b) Uzură excesivă a bolțului și/sau a bucușelor de la articulațiile suspensiei c) Burduful de protecție pentru praf lipsă sau deteriorat	x		x
5.3.5 Suspensie pneumatică	Inspecție vizuală	a) Sistem inoperabil, neetanșeități b) O componentă defectă, modificată sau deteriorată astfel încât ar putea afecta funcționarea sistemului		x	x
6 ȘASIU ȘI ELEMENTE ALE ȘASIULUI					
6.1 Șasiu sau cadru și elemente atașate					
6.1.1 Stare generală	Inspecție vizuală	a) Fisurarea sau deformarea oricărei părți sau element de structură b) Instabilitatea plăcilor de rigidizare sau a elementelor de fixare c) Coroziune excesivă care afectează rigidizarea ansamblului		x	x
6.1.2 Conducte de evacuare și amortizoare de zgomot (sistem de evacuare gaze arse)	Inspecție vizuală	a) Sistem de evacuare fixat necorespunzător sau neetanș b) Infiltrări de gaze arse în cabină sau compartimentul pasagerilor		x	x
6.1.3 Rezervor de combustibil și conducte alimentare (inclusiv rezervorul de combustibil pentru dispozitivul de încălzire și conductele aferente)	Inspecție vizuală	a) Rezervor sau conducte fixate neconform b) Scurgeri de combustibil sau bușon lipsă ori ineficient, neetanș c) Conducte deteriorate sau uzate prin frecare d) Robinetul de închidere (dacă este prevăzut) nu funcționează corect e) Risc de incendiu datorită: – scurgerilor de combustibil – protejării incorecte a rezervorului sau a sistemului de evacuare – stării compartimentului motor f) Sistem GPL/GNC neconform cu cerințele specifice		x	x
6.1.4 Bare de protecție, protecție laterală și dispozitive de protecție antiîmpănare	Inspecție vizuală	a) Fixări necorespunzătoare sau deteriorări care ar putea cauza răniri b) Dispozitiv în mod evident neconform cu cerințele specifice	x	x	
6.1.5 Suport pentru roata de rezervă (dacă este prevăzut)	Inspecție vizuală	a) Suport fisurat sau fixat necorespunzător b) Roată de rezervă fixată slab în suport c) Fixare defectuoasă a roții de rezervă cu pericol de cădere pe carosabil		x	x
6.1.6 Mecanisme de cuplare și echipament de remorcă + (E)	Inspecție vizuală și funcțională atunci când este posibil (cu atenție mărită la orice dispozitiv de siguranță montat și/sau la utilizarea calibrelor de măsurare)	a) Componentă defectă, deteriorată sau fisurată b) Uzură excesivă a unei componente c) Element de cuplare defect d) Dispozitiv de siguranță care nu funcționează corect sau lipsă e) Orice indicator care nu funcționează f) Reparații sau modificări necorespunzătoare		x	x
6.1.7 Transmisie	Inspecție vizuală	a) Șuruburi de siguranță, știfturi lipsă sau slabe b) Uzură excesivă a lagărelor arborelui de transmisie c) Uzură excesivă a articulațiilor d) Cuplaje elastice deteriorate e) Arbore încovoiat sau deteriorat f) Carcasa lagărului fisurată g) Carcasa lagărului nesigură h) Apărătoarea de praf lipsă sau deteriorată		x	x
6.1.8 Suport motor	Inspecție vizuală	Suport deteriorat, lipsă sau fisurați		x	

Punctul	Metoda	Principale motive de respingere	Categorie defecțiuni		
			DMi	DMA	DP
6.2 Cabină și caroserie					
6.2.1 Stare	Inspecție vizuală	a) Panou, parte lipsă sau deteriorată care ar putea produce răni b) Parte lipsă sau deteriorată din panou c) Montant nesigur d) Neetanșeiți care permit infiltrarea gazelor de carter sau a gazelor de evacuare în habitacul e) Reparații sau modificări necorespunzătoare		x x x	x x
6.2.2 Montare	Inspecție vizuală	a) Caroserie sau cabină fixată necorespunzător b) Caroserie/cabină amplasată în mod evident inegal pe șasiu c) Elemente de fixare a caroseriei/ cabinei pe șasiu sau pe un element de structură lipsă sau nesigure d) Coroziune excesivă în punctele de fixare a caroseriei		x x x	x
6.2.3 Uși și încuietori de uși	Inspecție vizuală	a) Ușă care nu se deschide/închide corect b) Ușă care se poate deschide accidental sau ușă care nu poate sta închisă c) Ușă, balamale, încuietori, montant lipsă d) Ușă, balamale, încuietori, montant slabe sau deteriorate	x	x x	x
6.2.4 Podea	Inspecție vizuală	Podea nesigură sau deteriorată, cu coroziuni străpunse		x	x
6.2.5 Scaunul șoferului	Inspecție vizuală	a) Scaun lipsă sau cu structură deteriorată b) Mecanism de reglare care nu funcționează corect		x x	x
6.2.6 Alte scaune	Inspecție vizuală	a) Scaune în stare proastă sau nesigure b) Scaune care nu sunt fixate conform cerințelor specifice	x	x x	
6.2.7 Comenzi necesare conducerii	Inspecție vizuală și funcțională	Orice comandă necesară utilizării în siguranță a vehiculului care nu funcționează corect		x	
6.2.8 Scări pentru acces în cabină	Inspecție vizuală	a) Treaptă sau grup de trepte nesigure b) Treaptă sau grup de trepte nesigure sau într-o stare care ar putea duce la rănierea utilizatorilor	x	x	
6.2.9 Alte echipamente și accesorii interioare și exterioare	Inspecție vizuală	a) Fixare necorespunzătoare a echipamentului sau accesoriului, după caz b) Echipament sau accesoriu neconform cu cerințele specifice, după caz c) Scurgeri în cazul unui echipament hidraulic d) Scurgeri excesive în cazul unui echipament hidraulic	x	x x	
6.2.10 Apărători de noroi (aripi), dispozitive antiîmproșcare (dacă au fost prevăzute de constructor)	Inspecție vizuală	a) Lipsă, fixate necorespunzător sau corodate excesiv b) Spațiu insuficient pentru roată c) Nu sunt în conformitate cu cerințele specifice	x	x x x	
7 ALTE ECHIPAMENTE					
7.1 Centuri de siguranță/catarame					
7.1.1 Siguranța montării	Inspecție vizuală	Puncte de ancoraj cu deteriorări importante		x	
7.1.2 Stare	Inspecție vizuală și funcțională	a) Centuri de siguranță obligatorii lipsă sau nefixate b) Centură de siguranță deteriorată c) Centură de siguranță neconformă d) Catarama centurii deteriorată sau nu funcționează corect e) Retractor defect sau care nu funcționează corect f) Verificare martor centură siguranță		x x x x	x
			x		

Punctul	Metoda	Principale motive de respingere	Categorie defecțiuni		
			DMi	DMA	DP
7.2 Martor air bag (dacă este prevăzut)	Inspecție vizuală	Funcționare defectuoasă martor air bag	x		
7.3 Stingător de incendiu	Inspecție vizuală	a) Lipsă b) Nu este conform cu cerințele specifice		x x	
7.4 Triunghi de presemnalizare	Inspecție vizuală	a) Lipsește sau este incomplet b) Nu este conform cu cerințele specifice	x x		
7.5 Trusă de prim ajutor	Inspecție vizuală	Lipsește, este incompletă sau nu este conformă cu cerințele specifice	x		
7.6 Cale de blocare a roților (dacă sunt obligatorii)	Inspecție vizuală	Lipsesc sau nu sunt în bună stare	x	x	
7.7 Avertizor sonor	Inspecție vizuală și funcțională	a) Nu funcționează b) Comandă nesigură c) Nu este conform cu cerințele specifice	x	x x	
7.8 Vitezometru	Inspecție vizuală	a) Nu este fixat conform cerințelor specifice b) Nu funcționează c) Nu poate fi iluminat	x	x x	
7.9 Tahograf (dacă este obligatoriu)	Inspecție vizuală	a) Autovehiculul nu este dotat cu tahograf conform cerințelor specifice b) Tahograf neomologat c) Dimensiune anvelope necorespunzătoare d) Placa de montare lipsă, ilizibilă sau cu termen de valabilitate expirat e) Sigilii sau alte elemente de protecție lipsă sau violate f) Falsificare sau manipulare evidentă g) Funcționare necorespunzătoare		x x x x x x x	
7.10 Limitator de viteză (dacă este obligatoriu) + (E)	Inspecție vizuală și funcțională (dacă echipamentul este disponibil)	a) Autovehiculul nu este dotat cu limitator de viteză conform cerințelor specifice b) Funcționare necorespunzătoare c) Limitator de viteză neomologat d) Placa de montare lipsă, ilizibilă sau cu termen de valabilitate expirat e) Sigilii sau alte elemente de protecție lipsă sau violate f) Viteza reglată este prea mare (dacă se poate verifica)		x x x x x	
8.1 Zgomotul					
Sistem de reducere a zgomotului	Inspecție vizuală și auditivă	a) Nivel de zgomot excesiv b) Orice parte a sistemului de reducere a zgomotului slabă, lipsă, deteriorată, fixată incorect sau modificată în mod evident astfel încât ar putea afecta în mod semnificativ nivelul de zgomot c) Orice parte a sistemului de reducere a zgomotului nefixată corespunzător cu posibilitate de cădere pe carosabil		x x	x
8.2 Emisii poluante					
8.2.1 Emisii ale motoarelor cu aprindere prin scânteie (benzină/GPL)					
8.2.1.1 Echipament de control al emisiilor poluante	Inspecție vizuală	a) Echipament de control al emisiilor montat de constructor lipsă sau defect în mod evident b) Neetanșeiți care ar putea afecta semnificativ măsurarea emisiilor	x	x x	
8.2.1.2 Emisii poluante + (E)	Pentru vehiculele supuse cerințelor privind controlul emisiilor, măsurare utilizând un analizor de gaze conform cerințelor specifice. Pentru vehiculele echipate cu un sistem de diagnoză la bord, funcționarea corectă a sistemului de control al emisiilor poate fi verificată prin citirea	a) Emisiile de CO _{cor} depășesc 1. pentru autovehiculele fără sistem de reglare perfecționat al emisiilor, la turația de mers în gol încet: – 4,5%; sau – 3,5%, în funcție de anul fabricației; 2. pentru autovehiculele cu sistem de reglare perfecționat al emisiilor: – la turația de mers în gol încet: 0,5%; – la turația de mers în gol accelerat: 0,3%		x	

Punctul	Metoda	Principale motive de respingere	Categorie defecțiuni		
			DMi	DMA	DP
	corespunzătoare a dispozitivului OBD și a verificării funcționării corecte a sistemului OBD în locul măsurării unor emisii în conformitate cu cerințele specifice. La motoarele cu alimentare duală benzină/GPL, controlul va fi efectuat pentru ambele moduri de funcționare.	pentru autovehicule EURO 2; sau – la turația de mers în gol: 0,3%; – la turația de mers în gol accelerat: 0,2%, pentru autovehicule M1, M2 și N1, EURO 3 sau EURO 4. b) Coeficientul lambda (λ) în afara domeniului $1 \pm 0,03$ sau în conformitate cu specificația constructorului (la turația de mers în gol accelerat pentru autovehiculele cu sistem de reglare perfecționat al emisiilor) c) OBD indică un defect de funcționare		x	
8.2.2 Emisii ale motoarelor cu aprindere prin comprimare (motorină)					
8.2.2.1 Echipament de control al emisiilor poluante	Inspecție vizuală	a) Echipament de control al emisiilor montat de constructor lipsă sau defect în mod evident b) Neetanșeități care ar putea afecta semnificativ măsurarea emisiilor	x	x	
8.2.2.2 Opacitate +(E)	Măsurare în accelerare liberă utilizând un opacimetru în conformitate cu cerințele specifice. Pentru autovehiculele înmatriculate în alte state cu an de fabricație mai mic de 1980 nu se va efectua măsurarea indicelui de opacitate.	Indice de opacitate mai mare de: - pentru motoarele cu aspirație naturală: 2,5 m ⁻¹ , - pentru motoarele supraalimentate: 3,0 m ⁻¹ , sau - 1,5 m ⁻¹ , pentru autovehiculele N1 echipate cu motoare EURO 4 și pentru autovehiculele M2, M3, N2 și N3 echipate cu motoare EURO 4, EURO 5 sau EEV		x	
8.3 ALTE ASPECTE REFERITOARE LA MEDIU					
8.3.1 Emisii vizibile de fum	Examinare vizuală	Fum în exces care ar putea împiedica vizibilitatea			
8.3.2 Scurgeri de lichide	Examinare vizuală	Orice scurgere în exces de lichid care ar putea dăuna mediului sau ar putea constitui un risc pentru siguranța altor utilizatori ai drumului		x	x

NOTĂ:

E – verificare ce necesită utilizarea unui echipament specializat;

DMi (defecțiune minoră) – defecțiune tehnică ce nu are un efect semnificativ asupra siguranței rutiere și protecției mediului, precum și alte neconformități minore (inclusiv în ceea ce privește identificarea vehiculului);

DMA (defecțiune majoră) – defecțiune tehnică ce are un efect semnificativ asupra siguranței rutiere (inclusiv în ceea ce privește ceilalți participanți la trafic) și asupra protecției mediului, precum și alte neconformități majore (inclusiv în ceea ce privește identificarea vehiculului);

DP (defecțiune periculoasă) – defecțiune tehnică care constituie un risc imediat privind siguranța rutieră.

În cazul defecțiunilor majore și a celor periculoase, operatorul de transport/conducătorul auto trebuie notificat în scris, dacă este cazul, despre interzicerea dreptului de circulație pe drumurile publice până la remedierea defecțiunilor.

Un vehicul care prezintă defecțiuni ce aparțin mai multor grupe este încadrat în funcție de cea mai importantă defecțiune.

În cazul defecțiunilor ce pot fi încadrate în mai multe categorii, este responsabilitatea inspectorului care efectuează verificarea de a încadra defecțiunile în funcție de severitatea lor.

*ANEXA Nr. 2
la reglementări*

**VERIFICĂRI SUPLIMENTARE
pentru vehicule agreate pentru transportul anumitor mărfuri periculoase**

1. Cablaje instalație electrică	Inspecție vizuală (pentru zonele accesibile). Se aplică vehiculelor EX/III, FL, OX, AT	a) Conductorii nu sunt izolați în mod corespunzător b) Circuitele nu sunt protejate prin elemente fuzibile sau disjunctoare automate, cu excepția următoarelor circuite: – de la baterie la sistemele de pornire la rece și de oprire a motorului; – de la baterie la alternator; – de la alternator la cutia cu elemente fuzibile sau disjunctoare; – de la baterie la demarorul motorului; – de la baterie la cutia de comandă a sistemului de frânare de încetinire, dacă acesta este electric sau electromagnetic; – de la baterie la mecanismul electric de ridicare a axei c) Cablurile electrice nu sunt atașate sigur sau sunt plasate astfel încât conductorii nu sunt protejați corespunzător împotriva solicitărilor mecanice și/sau termice			
---------------------------------	---	---	--	--	--

2. Întrerupător principal al bateriei (general)	Inspecție vizuală. Se aplică vehiculelor EX/III, FL	a) Întrerupătorul principal al bateriei (general) lipsește sau nu funcționează b) În cazul în care întrerupătorul principal este de tip monopolar, acesta nu este montat pe conductorul de alimentare (această condiție se aplică doar vehiculelor înmatriculate pentru prima dată după 1 iulie 2005) c) Lipsește sau nu funcționează dispozitivul de comandă din cabină, care permite deconectarea și reconectarea întrerupătorului general d) Dispozitivul de comandă din cabină nu este ușor accesibil sau nu este semnalizat distinct e) Dispozitivul de comandă din cabină nu este protejat împotriva acționării involuntare fie printr-un capac de protecție, fie cu un dispozitiv de comandă cu mișcare dublă f) În cazul în care este montat un dispozitiv de comandă suplimentar, acesta nu este identificat în mod distinct sau nu este protejat împotriva unei manevrări involuntare
3. Baterii de acumulatori	Inspecție vizuală. Se aplică vehiculelor EX/II EX/III, FL	a) Bornele bateriei nu sunt izolate electric sau nu sunt acoperite de capacul izolator al cutiei b) Bateriile nu sunt fixate într-o cutie bine ventilată (în cazul în care bateriile nu sunt situate în compartimentul motorului)
4. Instalația electrică din spatele cabinei	Inspecție vizuală (pentru zonele accesibile). Se aplică vehiculelor EX/III, FL	a) Conductorii situați în spatele cabinei conducătorului auto nu sunt protejați împotriva șocurilor, abraziunii și frecării în timpul utilizării normale a vehiculului (excepție fac cablurile senzorilor dispozitivelor ABS care nu necesită protecție suplimentară) b) Becurile din spatele cabinei au duilie filetată c) Conexiunile electrice dintre autovehicule și remorci nu sunt concepute astfel încât să împiedice orice deconectare accidentală
5. Cabina	Inspecție vizuală. Se aplică vehiculelor OX	a) Toate ferestrele din spatele cabinei sau din scut (dacă este montat) nu sunt închise ermetic sau nu sunt realizate din sticlă securizată b) Între cisternă și cabină sau scut (dacă este montat) nu există un spațiu liber de cel puțin 150 mm
6. Rezervoare de combustibil	Inspecție vizuală. Se aplică vehiculelor EX/II, EX/III, FL, OX	a) În caz de scurgere, combustibilul poate să vină în contact cu părțile încălzite ale vehiculului sau cu încărcătura b) Rezervoarele de benzină nu sunt echipate cu dispozitiv antiflăcără eficient, care să se adapteze la orificiul de umplere, sau cu un dispozitiv care permite menținerea acestui orificiu închis ermetic
7. Sistem de evacuare	Inspecție vizuală (pentru zonele accesibile). Se aplică vehiculelor EX/II, EX/III, FL	a) Sistemul de evacuare (inclusiv tubulatura de evacuare) nu este îndreptat sau protejat astfel încât să se evite orice pericol pentru încărcătură ca urmare a încălzirii sau aprinderii b) Părțile sistemului de evacuare situate direct sub rezervorul de combustibil (diesel) nu se găsesc la o distanță de cel puțin 100 mm de acesta sau nu sunt protejate printr-un ecran termic

ANEXA nr. 3
la reglementări

CERINȚE

privind încercările și/sau controalele referitoare la sistemele de frânare, emisiile poluante, tahografele și limitatoarele de viteză

1. Condiții specifice privind sistemele de frânare

1.1. Se impune ca fiecare parte a sistemului de frânare să fie menținută în perfectă stare de funcționare și să fie corect reglată.

1.2. Sistemul de frânare al vehiculului trebuie să îndeplinească următoarele funcții de frânare:

a) pentru autovehicule, remorcile și semiremorcile lor, o frână de serviciu capabilă de a încetini vehiculul și de a-l opri de o manieră sigură, rapidă și eficientă, oricare ar fi starea sa de încărcare și declivitatea drumului pe care circulă;

b) pentru autovehicule, remorcile și semiremorcile lor, o frână de staționare capabilă de a menține vehiculul oprit, oricare ar fi starea sa de încărcare și declivitatea drumului.

1.3. În cazul verificării efectuate pe standul de frânare trebuie respectate valorile minime privind coeficienții de frânare pentru

frâna de serviciu și frâna de staționare, precum și valorile maxime privind dezechilibrele pe punți pentru frâna de serviciu și frâna de staționare, prevăzute în Planul de operațiuni din anexele nr. 2 și 11 la Reglementările RNTR 1.

2. Condiții specifice referitoare la emisiile poluante

Autovehicule echipate cu motor cu aprindere prin scânteie (benzină)

A. Atunci când emisiile nu sunt limitate de un sistem de reglare perfecționat, cum ar fi un catalizator tricomponeat gestionat de sonda lambda:

1. inspecția vizuală a sistemului de evacuare, pentru a se verifica dacă acesta este complet și într-o stare satisfăcătoare și dacă nu există neetanșeități;

2. inspecția vizuală a oricărui echipament de reglare a emisiilor instalat de constructor, pentru a se verifica dacă acesta este complet și într-o stare satisfăcătoare și dacă nu există neetanșeități.

După aducerea motorului la parametrii normali de funcționare, ținând cont de recomandările constructorului, se măsoară concentrația emisiilor de monoxid de carbon (CO), cu motorul la mers în gol încet, cu ambreiajul decuplat.

Conținutul maxim admisibil de CO din gazele de evacuare nu trebuie să depășească următoarele valori:

- (i) pentru autovehiculele fabricate până în anul 1986 inclusiv: CO_{COR} : 4,5% în vol.;
- (ii) pentru autovehiculele fabricate începând cu anul 1987: CO_{COR} : 3,5% în vol.

B. Atunci când emisiile sunt controlate de un sistem de reglare perfecționat, cum ar fi un catalizator tricomponent gestionat de sonda lambda:

1. inspecția vizuală a sistemului de evacuare, pentru a se verifica dacă acesta este complet și într-o stare satisfăcătoare și dacă nu există neetanșeități;

2. inspecția vizuală a oricărui echipament de reglare a emisiilor instalat de către constructor, pentru a se verifica dacă este complet și într-o stare satisfăcătoare și dacă nu există neetanșeități;

3. determinarea eficacității sistemului de reglare a emisiilor prin măsurarea valorii lambda și a conținutului de CO din gazele de evacuare, conform dispozițiilor pct. 4 sau procedurilor propuse de constructor și agreeate la omologarea de tip. Pentru fiecare dintre teste, motorul este adus la parametrii normali de funcționare, conform recomandărilor constructorului vehiculului;

4. emisii la ieșirea din țeava de evacuare – valori limită

Conținutul maxim admisibil de CO din gazele de evacuare nu trebuie să depășească următoarele valori:

- (i) măsurări efectuate la turația de mers în gol încet, cu ambreiajul decuplat: conținutul maxim admisibil de CO din gazele de evacuare nu trebuie să depășească valoarea CO_{COR} : 0,5% în vol.; el nu trebuie să depășească valoarea CO_{COR} : 0,3% în vol. pentru autovehiculele omologate conform valorilor limită indicate la linia A sau B a tabelului din secțiunea 5.3.1.4 a anexei I la Directiva 70/220/CEE, modificată prin Directiva 98/69/CE sau ulterior (autoturisme sau autovehicule comerciale ușoare EURO 3 sau EURO 4);
- (ii) măsurări efectuate cu motorul la turația de mers în gol accelerat (cel puțin 2.000 min^{-1}), cu ambreiajul decuplat: conținutul maxim admisibil de CO din gazele de evacuare nu trebuie să depășească valoarea CO_{COR} : 0,3% în vol.; el nu trebuie să depășească valoarea CO_{COR} : 0,2% în vol. pentru autovehiculele omologate conform valorilor limită indicate la linia A sau B a tabelului din secțiunea 5.3.1.4 a anexei I la Directiva 70/220/CEE, modificată prin Directiva 98/69/CE sau ulterior (autoturisme sau autovehicule comerciale ușoare EURO 3 sau EURO 4);
Lambda: $1+0,03$ sau conform specificațiilor constructorului;

5. Pentru autovehiculele echipate cu OBD, verificarea funcționării sistemului de reglare a emisiilor poluante [lit. (i)] se

poate face pe baza indicațiilor dispozitivului OBD, verificând în același timp și funcționarea sistemului OBD.

Autovehicule echipate cu motor cu aprindere prin comprimare (Diesel)

a) măsurarea opacității fumului în accelerare liberă, de la turația de mers în gol încet la turația de limitare a alimentării, cu ambreiajul decuplat și comanda cutiei de viteze la punctul mort;

b) aducerea motorului la parametrii normali de funcționare a autovehiculului:

1. autovehiculele pot fi controlate cu respectarea, din motive de securitate, cel puțin a condiției ca motorul să fie cald și într-o stare mecanică satisfăcătoare;

2. sub rezerva dispozițiilor de la lit. d) pct. 2, niciun autovehicul nu poate fi respins fără a fi fost respectate următoarele condiții:

- (i) motorul trebuie să fie cald: altfel spus, temperatura uleiului motorului măsurată de o sondă în tubul jojei de ulei trebuie să fie de cel puțin 80°C sau să corespundă temperaturii de funcționare normale, dacă aceasta este inferioară, ori temperatura blocului motor, măsurată după nivelul radiației în infraroșu, trebuie să atingă o valoare echivalentă. Dacă din cauza configurației vehiculului nu este posibil să se procedeze în acest mod, temperatura normală de funcționare a motorului va putea fi stabilită altfel, de exemplu pe baza funcționării ventilatorului de răcire;
- (ii) sistemul de evacuare trebuie curățat prin 3 accelerări libere sau printr-un mijloc echivalent;

c) procedura de încercare

1. inspecția vizuală a oricărui echipament de reglare a emisiilor instalat de constructor, pentru a se verifica dacă este complet și într-o stare satisfăcătoare și dacă nu există neetanșeități;

2. motorul și, dacă este cazul, turbocompresorul trebuie să funcționeze la turația de mers în gol încet înainte de începerea fiecărui ciclu de accelerare liberă. Pentru motoarele autovehiculelor grele, aceasta înseamnă a se aștepta cel puțin 10 secunde după eliberarea comenzii de accelerare;

3. la începerea fiecărui ciclu de accelerare liberă pedala de accelerare trebuie apăsată rapid și progresiv (în mai puțin de o secundă), dar nu brutal, astfel încât să se obțină debitul maxim al pompei de injecție și să se atingă turația de limitare a alimentării, respectându-se valoarea specificată a timpului de bază;

4. la fiecare ciclu de accelerare liberă motorul trebuie ca, înainte să fie eliberată comanda, să atingă turația de limitare a alimentării sau, în cazul automobilelor cu transmisie automată, turația indicată de constructor ori, dacă aceasta nu este cunoscută, două treimi din turația de limitare a alimentării. Aceasta se poate asigura, de exemplu, prin supravegherea regimului motorului sau lăsând să treacă un timp suficient între momentul de acționare și cel de eliberare a pedalei de accelerație, adică cel puțin două secunde pentru autovehiculele destinate transportului de persoane care au, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri pe scaune și pentru

autovehiculele destinate transportului de mărfuri având o masă maximă tehnic admisibilă mai mare de 3.500 kg.

d) valori limită

1. Nivelul opacității nu trebuie să depășească valorile limită ale indicelui de opacitate (coeficientului de absorbție), care sunt următoarele:

Indice de opacitate (coeficient de absorbție) maxim pentru:

– motoare Diesel cu aspirație naturală: $2,5 \text{ m}^{-1}$;

– motoare Diesel supraalimentate: 3 m^{-1} ;

– o limită de $1,5 \text{ m}^{-1}$ se aplică următoarelor vehicule omologate conform valorilor limită indicate:

a) la linia B a tabelului din secțiunea 5.3.1.4. a anexei I la Directiva 70/220/CEE, modificată prin Directiva 98/69/CE (autovehicule comerciale ușoare cu motor Diesel EURO 4);

b) la linia B1 a tabelului din secțiunea 6.2.1 a anexei I la Directiva 88/77/CEE, modificată prin Directiva 1999/96/CE (autovehicule comerciale grele cu motor Diesel EURO 4);

c) la linia B2 a tabelului din secțiunea 6.2.1 a anexei I la Directiva 88/77/CEE, modificată prin Directiva 1999/96/CE (autovehicule comerciale grele cu motor Diesel EURO 5);

d) la linia C a tabelului din secțiunea 6.2.1 a anexei I la Directiva 88/77/CEE, modificată prin Directiva 1999/96/CE (autovehicule comerciale grele EEV),

sau conform valorilor limită ce figurează într-o modificare ulterioară a Directivei 70/220/CEE, modificată prin Directiva 98/69/CE, sau conform valorilor limită care figurează într-o modificare ulterioară a Directivei 88/77/CEE, modificată prin Directiva 1999/96/CE.

2. Autovehiculele nu trebuie respinse decât dacă media aritmetică a valorilor măsurate în cel puțin ultimele 3 cicluri de accelerare liberă depășește valoarea limită, cu condiția să nu se înregistreze diferențe semnificative între turajile minime măsurate la ciclurile de accelerare sau între turajile maxime măsurate la ciclurile de accelerare. Această medie poate fi calculată ignorând valorile observate care se îndepărtează cu mult față de media măsurată sau poate fi obținută printr-un alt mod de calcul statistic care ține cont de dispersia valorilor măsurate.

3. Pentru a evita efectuarea de încercări inutile, prin derogare de la dispozițiile lit. d) pct. 2, sunt admise autovehiculele pentru care valorile măsurate în mai puțin de 3 cicluri de accelerare liberă sau după ciclurile de curățare vizate la lit. b) pct. 2 (ii) (sau aplicarea unui procedeu echivalent) sunt mai mici cu $0,5 \text{ m}^{-1}$ față de valorile limită precizate la lit. d) pct. 1.

3. Condiții specifice privind tahografele și limitatoarele de viteză:

a) În cadrul verificării tahografului trebuie controlate următoarele:

– se va verifica dacă autovehiculul este echipat cu tahograf conform legislației în vigoare;

– se va controla existența mărcii de omologare internațională sau a mărcii de aprobare de model;

– se va verifica dacă dimensiunea anvelopelor este cea din documentele însoțitoare ale autovehiculului;

– se va controla prezența și valabilitatea plăcii de montare a tahografului și, dacă este cazul, se va efectua o captură fotografică a acesteia;

– dacă este posibil, se va verifica că sigiliile tahografului și, dacă este cazul, ale oricărui alt dispozitiv de protecție împotriva manipulării frauduloase sunt intacte, cum ar fi:

. extremitățile elementelor de legătură dintre aparatul de control propriu-zis și vehicul;

. adaptorul propriu-zis și introducerea lui în circuit;

. dispozitivul de comutare pentru vehiculele cu mai multe rapoarte de transmitere ale punții motoare;

. elementele de legătură ale adaptorului și dispozitivului de comutare cu alte elemente ale instalației;

. carcasa aparatului de control, care trebuie să protejeze aparatul împotriva accesului neautorizat;

. toate capacele care permit accesul la dispozitivele cu ajutorul cărora se adaptează constanta aparatului de control la coeficientul caracteristic al vehiculului;

– dacă este posibil, se va efectua un control vizual al așezării cablurilor de antrenare, pieselor de antrenare și a cablurilor electrice;

– dacă este posibil, se va verifica dispozitivul de comutare (vehicule cu mai multe rapoarte în punte);

– dacă este posibil, se va verifica funcționarea corectă a acelor inscriptoare;

– dacă este posibil, se va verifica buna funcționare a tahografului.

În cazul în care la verificarea tahografului se va proceda la deschiderea tahografului, pe diagrama acestuia se vor nota numele și prenumele inspectorului RAR, data și ora verificării, se va semna și se va aplica ștampila RAR.

În cazul în care la verificarea tahografului se va proceda la desigilarea acestuia, se va completa Nota de desigilare în conformitate cu legislația în vigoare. Această notă se va întocmi în două exemplare, din care unul se va atașa la raportul de CTT, iar celălalt se va înmâna conducătorului auto. În funcție de rezultatul verificării se va proceda la resigilarea tahografului cu sigiliile RAR.

b) În cadrul verificării limitatorului de viteză, trebuie controlate următoarele:

– se va verifica dacă autovehiculul este echipat cu limitator de viteză conform prezentelor reglementări;

– se va verifica starea generală a aparatului;

– se va controla existența mărcii de omologare;

– dacă există, se va controla valabilitatea plăcii de montare a limitatorului de viteză;

– dacă este posibil, se va verifica că sigiliile limitatorului de viteză și, dacă este cazul, ale oricărui alt dispozitiv de protecție împotriva manipulării frauduloase sunt intacte;

– dacă este posibil, se va verifica că limitatorul de viteză împiedică depășirea valorii vitezei maxime prescise prin reglementări.

**Raport de control tehnic în trafic Directiva 2000/30/CE
Roadside technical inspection report Directive 2000/30/EC**

Dată/oră efectuare CTT:			Stat / Nr. Înmatriculare:		
Loc efectuare CTT:			Serie certificat înmatriculare sau dovadă reținere:		
Tip drum:	A	DN	DJ/DC		
Vehicul nou		ITP expirată		CIV	-
ITP falsă		Lipsă acte		Categorie omologare: ¹⁾	
Dată expirare ITP:			Categorie utilizare: ¹⁾		
Stație/Reprezentanță la care s-a efectuat ITP			Marcă și tip:		
Nr. înregistrare ITP:			Serie caroserie/șasiu:		
Nr. ștampilă ITP:			An fabricație:	Kilometraj:	
Serie folie securizare :			Tip motor		
Termen valabilitate ITP			mas	mas K	mac N
6 luni		1 an			mac T
			Tip tahograf	Analogic	Digital
Aplicare ecuson ITP			DA	NU	Tip vehicul ADR ²⁾
ITPI valabil	NA	DA	NU	EX /II	EX/III
Conducător auto (naționalitate):			FL	OX	AT
Operator de transport (nume și stat înregistrare):					
Valoare măsurată emisii:		%CO	n≥2000rot/min:	%CO	λ
					k m ⁻¹
Puncte de control			Controlate	Conforme	Neconforme
0) identificare					
1a) sistem de frânare și elemente ale sistemului de frânare (inclusiv eficacitate) ³⁾					
1b) sistem de frânare și elemente ale sistemului de frânare (fără eficacitate)					
2) sistem de direcție					
3) vizibilitate					
4) instalație electrică de iluminare, semnalizare și auxiliară					
5) punți, jante, anvelope, suspensie					
6) șasiu și elemente ale șasiului					
7) alte echipamente, inclusiv tahograf ³⁾ și limitator de viteză ³⁾					
8) zgomot, emisii poluante ³⁾ , scurgeri de carburant și/sau ulei					
Verificări suplimentare vehicule agreate transport mărfuri periculoase					
Detaliere neconformități constatate					
Inspector RAR			Lucrător PR		
Semnătură inspector RAR			Semnătură lucrător PR		
Luat la cunoștință conducător autovehicul (semnătură):					
Mențiuni:					

1) în conformitate cu prevederile reglementărilor RNTR 2

2) în conformitate cu prevederile reglementărilor RNTR 3

3) în conformitate cu verificările prevăzute în anexa nr. 3 la prezentele reglementări

NOTĂ : Elementele menționate cu caractere italice se completează numai pentru vehicule înmatriculate sau înregistrate în România

*) Anexa nr. 4 este reproducă în facsimil.

MINISTERUL ECONOMIEI ȘI FINANTELOR

ORDIN

pentru aprobarea Procedurii de selectare a societăților profesionale civile de avocați din România sau din străinătate, specializate în litigii internaționale, de încheiere și derulare a contractului de asistență și reprezentare juridică a României sau a altor instituții publice în fața Curții de Arbitraj Internațional a Centrului Internațional pentru Reglementarea Diferendelor Relative la Investiții, precum și pentru aprobarea Procedurii de selectare a arbitrilor desemnați de partea română în procedurile arbitrale în fața Curții de Arbitraj Internațional a Centrului Internațional pentru Reglementarea Diferendelor Relative la Investiții

În temeiul art. 11 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 386/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Economiei și Finanțelor,

având în vedere prevederile art. 2 alin. (1) și (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 126/2005 privind mandatarea Ministerului Finanțelor Publice pentru reprezentarea României sau a altor instituții publice în fața Curții de Arbitraj Internațional a Centrului Internațional pentru Reglementarea Diferendelor Relative la Investiții, aprobată prin Legea nr. 168/2006, și prevederile art. 35—38 și 56 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 337/2006, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul economiei și finanțelor emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Procedura de selectare a societăților profesionale civile de avocați din România sau din străinătate, specializate în litigii internaționale, de încheiere și derulare a contractului de asistență și reprezentare juridică a României sau a altor instituții publice în fața Curții de Arbitraj Internațional a Centrului Internațional pentru Reglementarea Diferendelor Relative la Investiții, prevăzută în anexa nr. 1.

Art. 2. — Se aprobă Procedura de selectare a arbitrilor desemnați de partea română în procedurile arbitrale în fața Curții de Arbitraj Internațional a Centrului Internațional pentru Reglementarea Diferendelor Relative la Investiții, prevăzută în anexa nr. 2.

Art. 3. — Se aprobă componența comisiei de selecție a societăților profesionale civile de avocați, prevăzută în anexa nr. 3, și a comisiei de selecție a arbitrilor, prevăzută în anexa nr. 4.

Art. 4. — Se numește comisia de soluționare a contestațiilor privind rezultatele selecțiilor societăților profesionale civile de

avocați și de arbitri, a cărei componență este prevăzută în anexa nr. 5.

Art. 5. — Anexele nr. 1—5 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 6. — La data publicării prezentului ordin se abrogă Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 1.639/2005 privind aprobarea Normelor procedurale interne pentru organizarea și desfășurarea procedurilor de încheiere a contractului-cadru de achiziție publică de servicii juridice pentru reprezentarea României sau a altor instituții publice în fața Curții de Arbitraj Internațional a Centrului Internațional pentru Reglementarea Diferendelor Relative la Investiții și pentru selectarea arbitrilor desemnați de partea română în procedurile arbitrale.

Art. 7. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul economiei și finanțelor,

Varujan Vosgianian

București, 5 iulie 2007.

Nr. 668.

ANEXA Nr. 1

PROCEDURA

de selectare a societăților profesionale civile de avocați din România sau din străinătate, specializate în litigii internaționale, de încheiere și derulare a contractului de asistență și reprezentare juridică a României sau a altor instituții publice în fața Curții de Arbitraj Internațional a Centrului Internațional pentru Reglementarea Diferendelor Relative la Investiții

CAPITOLUL I**Dispoziții generale**

Art. 1. — (1) Prezenta procedură asigură cadrul și metodologia unitară pentru organizarea și desfășurarea achiziției de servicii de asistență și reprezentare juridică a României sau a altor instituții publice în fața Curții de Arbitraj

Internațional a Centrului Internațional pentru Reglementarea Diferendelor Relative la Investiții.

(2) Achiziția serviciilor de asistență și reprezentare juridică se face de către Ministerul Economiei și Finanțelor prin aplicarea procedurii de selecție de oferte.

(3) Prin *servicii de asistență și reprezentare juridică*, în sensul prezentului ordin, se înțelege totalitatea activităților

Produs electronic destinat exclusiv informării gratuite a persoanelor fizice asupra actelor ce se publică în Monitorul Oficial al României

de documentare, studiu, redactare documente și acțiuni, reprezentare în fața instanțelor de arbitraj și orice alte activități necesare asigurării reprezentării României sau a altor instituții publice în fața Curții de Arbitraj Internațional a Centrului Internațional pentru Reglementarea Diferendelor Relative la Investiții.

Art. 2. — (1) Societățile profesionale civile de avocați, denumite în continuare *societăți de avocați*, pot participa singure sau în asociere/consorțiu la procedura de selecție de candidaturi.

(2) Forma de asociere se demonstrează prin convenții scrise intervenite între membrii asocierii/consorțiului.

Art. 3. — În urma aplicării prezentei proceduri, vor fi selectate maximum 6 societăți de avocați cu care se vor încheia contracte-cadru de prestări de servicii de asistență și reprezentare juridică a României sau a altor instituții publice în fața Curții de Arbitraj Internațional a Centrului Internațional pentru Reglementarea Diferendelor Relative la Investiții, denumite în continuare *contracte-cadru de reprezentare*.

Art. 4. — În vederea reprezentării României sau a altor instituții publice în fața Curții de Arbitraj Internațional a Centrului Internațional pentru Reglementarea Diferendelor Relative la Investiții, Ministerul Economiei și Finanțelor va acorda, în baza avizului dat de conducătorul instituției publice citate în cauză și, după caz, cu avizul Guvernului României, mandat de reprezentare uneia dintre societățile de avocați/asocieri/consorții cu care s-a încheiat contractul-cadru de reprezentare.

CAPITOLUL II

Selecția societăților de avocați

Art. 5. — (1) Procedura de selecție de oferte se desfășoară în două etape, respectiv lansarea procedurii și selecția ofertelor.

(2) Etapa de lansare a procedurii presupune:

a) transmiterea spre publicare, în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, în SEAP și în Monitorul Oficial al României, Partea a VI-a — Achiziții publice, precum și în cel puțin un cotidian național de mare tiraj, a invitației de participare la selecția societăților de avocați din România sau din străinătate, specializate în litigii internaționale, în vederea asigurării reprezentării României sau a altor instituții publice în fața Curții de Arbitraj Internațional a Centrului Internațional pentru Reglementarea Diferendelor Relative la Investiții;

b) constituirea nominală a comisiei de selecție și de soluționare a contestațiilor prin ordin al ministrului economiei și finanțelor; se desemnează în comisii atât membri titulari, cât și membri supleanți.

(3) Invitația de participare, al cărei model este prevăzut în anexa A, va fi publicată și pe site-ul Ministerului Economiei și Finanțelor.

Art. 6. — Etapa de selecție presupune următoarele:

a) primirea ofertelor;

b) analiza și stabilirea ofertelor care îndeplinesc cerințele minime solicitate;

c) aplicarea criteriilor de selecție;

Produs electronic destinat exclusiv informării gratuite a persoanelor fizice asupra actelor ce se publică în Monitorul Oficial al României

d) stabilirea ierarhiei propunerilor de oferte acceptate pe baza căreia se va încheia contractul-cadru de reprezentare;

e) informarea conducerii Ministerului Economiei și Finanțelor cu privire la rezultatul aplicării procedurii;

f) încheierea contractului-cadru de reprezentare;

g) întocmirea dosarului contractului-cadru de reprezentare.

Art. 7. — (1) În vederea participării la selecție, ofertanții trebuie să îndeplinească cerințele din caietul de sarcini prevăzut în anexa B.

(2) Condițiile de eligibilitate și modalitatea de punctare a ofertelor sunt cele stabilite prin caietul de sarcini.

Art. 8. — Analiza ofertelor se face de către comisia de selecție, care răspunde de desfășurarea următoarelor activități:

a) selecția ofertelor care îndeplinesc criteriile impuse;

b) aplicarea criteriilor de ierarhizare potrivit celor stabilite în caietul de sarcini;

c) stabilirea ierarhiei ofertelor care îndeplinesc criteriile impuse;

d) întocmirea grilelor de evaluare și redactarea raportului de evaluare; raportul este aprobat de către președintele comisiei;

e) informarea conducerii Ministerului Economiei și Finanțelor cu privire la rezultatul selecției de candidaturi.

Art. 9. — Pe parcursul desfășurării procedurii de selecție, membrii comisiei au obligația de a păstra confidențialitatea asupra conținutului negocierilor, precum și asupra oricăror alte informații prezentate de ofertanți, a căror dezvăluire ar putea aduce atingere dreptului acestora de a-și proteja interesele comerciale.

Art. 10. — (1) Fiecare dintre membrii comisiei de selecție are obligația de a semna o declarație pe propria răspundere, prin care se angajează să respecte dispozițiile prevăzute la art. 9 și prin care confirmă totodată că nu se află în niciuna dintre situațiile următoare:

a) este soț sau rudă până la gradul al patrulea inclusiv ori afin până la gradul al patrulea inclusiv cu avocații propuși de către ofertanți pentru a face parte din echipa de avocați;

b) în ultimii 3 ani a avut contracte de muncă sau de colaborare cu unul dintre ofertanți ori cu asociații unuia dintre ofertanți sau a făcut parte din adunarea asociațiilor ori din orice alt organ de conducere sau de administrare al unuia dintre ofertanți;

c) are calitatea de asociat sau face parte din organele de conducere ori de administrare ale unuia dintre ofertanți.

(2) Declarația prevăzută la alin. (1) trebuie semnată înainte de inițierea etapei de selecție a ofertelor care îndeplinesc cerințele minime impuse.

(3) În cazul în care unul dintre membrii desemnați de comisia de selecție constată că se află în una sau mai multe dintre situațiile prevăzute la alin. (1), atunci acesta are obligația de a solicita de îndată înlocuirea sa din componența comisiei respective.

(4) În cazul în care atât titularul, cât și supleantul se află în una sau mai multe dintre situațiile prevăzute la alin. (1), conducătorul instituției care i-a desemnat va desemna alte două persoane.

Art. 11. — (1) Pe parcursul derulării procedurii de selecție Ministerul Economiei și Finanțelor va lua toate măsurile legale necesare pentru a combate apariția eventualelor situații de concurență neloială sau conflict de interese și orice alte fapte considerate contravenții ori infracțiuni potrivit legislației în vigoare. În măsura în care aceste situații totuși se produc, se vor lua toate măsurile legale pentru înlăturarea lor.

(2) Societățile de avocați vor depune o declarație pe propria răspundere privind inexistența situațiilor de conflict de interese în legătură cu obiectul litigiilor care urmează a fi soluționate prin arbitraj în fața Curții de Arbitraj Internațional a Centrului Internațional pentru Reglementarea Diferendelor Relative la Investiții, înaintea acordării mandatului de reprezentare.

Art. 12. — (1) În urma aplicării criteriilor de selecție comisia de selecție redactează raportul de evaluare a ofertelor depuse.

(2) Raportul de evaluare poate fi contestat în termen de 5 zile de la comunicare. Contestația se depune la sediul Ministerului Economiei și Finanțelor.

(3) Contestațiile depuse se soluționează de către comisia de soluționare a contestațiilor în termen de cel mult 10 zile de la expirarea termenului de depunere a contestațiilor.

(4) În cazul depunerii de contestații vor fi înștiințați toți participanții selectați în cadrul procedurii de selecție.

(5) Soluțiile date de comisia de soluționare a contestațiilor se comunică tuturor participanților selectați în cadrul procedurii de selecție.

(6) În cazul în care societățile de avocați care au depus contestație sunt nemulțumite de decizia comisiei de soluționare a contestațiilor se pot adresa instanței de judecată în condițiile legii.

CAPITOLUL III

Încheierea contractului-cadru de reprezentare

Art. 13. — (1) Ministerul Economiei și Finanțelor, în urma aplicării procedurii de selecție de candidaturi, va încheia contractele-cadru de reprezentare cu societățile de avocați ale căror oferte au fost acceptate.

(2) Contractul-cadru de reprezentare se încheie pe o perioadă de 2 ani și se semnează de către ministrul economiei și finanțelor și de către reprezentantul mandatat al ofertanților, pe baza documentelor depuse în vederea participării la selecție.

(3) Contractele-cadru de reprezentare se încheie în termen de cel mult 30 de zile de la anunțarea ofertanților selectați în vederea încheierii acestora, cu excepția cazului în care au fost formulate contestații, situație în care termenul este de 30 de zile de la data expirării termenului de soluționare a contestațiilor, prevăzut la art. 12 alin. (3).

(4) Încheierea contractului-cadru de reprezentare are la bază principiile enunțate la art. 2 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 337/2006, cu modificările și completările ulterioare.

(5) Modelul contractului-cadru de reprezentare juridică ce va fi încheiat cu societățile de avocați selecționate este prevăzut în anexa C.

Art. 14. — (1) Contractul-cadru de reprezentare produce efecte începând cu data la care Ministerul Economiei și Finanțelor emite mandatul de reprezentare care constituie nominalizarea societății de avocați pentru reprezentarea intereselor României sau ale altor instituții publice în fața Curții de Arbitraj Internațional a Centrului Internațional pentru Reglementarea Diferendelor Relative la Investiții într-o cauză determinată.

(2) În perioada cuprinsă între încheierea contractului-cadru de reprezentare și emiterea mandatului de reprezentare, societățile de avocați nu sunt îndreptățite să pretindă Ministerului Economiei și Finanțelor efectuarea de plăți în baza contractului-cadru de reprezentare.

Art. 15. — (1) Mandatul se acordă în condițiile art. 4, în ordinea clasării ca urmare a aplicării procedurii de selecție de oferte, ținându-se cont de disponibilitatea efectivă a acesteia pentru realizarea mandatului de reprezentare.

(2) După emiterea mandatului de reprezentare, societatea de avocați își va numi un reprezentant care va fi responsabil de toate comunicările ulterioare cu Ministerul Economiei și Finanțelor.

(3) Societatea de avocați care a primit mandat de reprezentare într-o cauză are obligația de a depune toate diligențele pentru apărarea intereselor încredințate, până la finalizarea procesului aflat în derulare, chiar dacă după expirarea perioadei de valabilitate a contractului-cadru de reprezentare nu mai este selectată de către Ministerul Economiei și Finanțelor pentru un alt contract de reprezentare. În această situație Ministerul Economiei și Finanțelor are obligația corelativă de a face plata serviciilor prestate de societatea de avocați în baza mandatului de reprezentare emis, numai pentru serviciile prestate efectiv de către aceasta.

Art. 16. — (1) Ministerul Economiei și Finanțelor are obligația de a întocmi dosarul achiziției publice, care va cuprinde cel puțin următoarele documente:

- a) componența comisiei de selecție și de soluționare a contestațiilor;
- b) invitația de participare privind încheierea contractului-cadru de reprezentare;
- c) raportul de evaluare;
- d) contestațiile primite, rezoluțiile și, după caz, măsurile corective adoptate de Ministerul Economiei și Finanțelor și comunicate ofertanților, precum și hotărârile judecătorești irevocabile;
- e) contractul-cadru de reprezentare, semnat;
- f) mandatele de reprezentare emise, după caz.

(2) Dosarul achiziției publice se păstrează de către Direcția generală juridică din cadrul Ministerului Economiei și Finanțelor atât timp cât contractul produce efecte juridice, dar nu mai puțin de 5 ani de la data finalizării contractului-cadru de reprezentare.

Art. 17. — Anexele A, B și C fac parte integrantă din prezenta procedură.

INVITAȚIE DE PARTICIPARE

MINISTERUL ECONOMIEI ȘI FINANTELOR
DIRECȚIA GENERALĂ JURIDICĂ
Nr. / 2007

Aprobat.

Secretar general,
.....

Denumirea autorității contractante: Ministerul Economiei și Finanțelor, cod fiscal nr. 4221306, municipiul București, str. Apolodor nr.17, sectorul 5, tel.

Obiectul contractului: servicii juridice cod CPSA 7411 (74.11)

Procedura aplicată: selecție de oferte

Data limită și locul pentru depunerea ofertelor: ziua/luna/anul/ora la sediul ministerului, municipiul București, str. Apolodor nr. 17, sectorul 5, P2, camera, tel.

Modul de prezentare a ofertelor: un exemplar original, introdus într-un plic sigilat.

Clarificări pentru elaborarea și prezentarea ofertelor pot fi solicitate la sediul ministerului, municipiul București, str. Apolodor nr. 17, sectorul 5, P2, camera, tel. Persoana de contact:, tel.

Director general,
.....

CAIET DE SARCINI

1. Informații generale

Autoritatea contractantă: Ministerul Economiei și Finanțelor, București, str. Apolodor nr. 17, sectorul 5, România

Scopul aplicării procedurii: atribuirea contractului-cadru de reprezentare în fața Curții de Arbitraj Internațional a Centrului Internațional pentru Reglementarea Diferendelor Relative la Investiții din Washington DC

Procedura aplicată: selecție de oferte

Legislația aplicabilă:

— Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 126/2005 privind mandatarea Ministerului Finanțelor Publice pentru reprezentarea României sau a altor instituții publice în fața Curții de Arbitraj Internațional a Centrului Internațional pentru Reglementarea Diferendelor Relative la Investiții, aprobată prin Legea nr. 168/2006;

— art. 35—38 și 56 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 337/2006, cu modificările și completările ulterioare;

— Ordinul ministrului economiei și finanțelor nr. 668/2007 pentru aprobarea Procedurii de selectare a societăților profesionale civile de avocați din România sau din străinătate, specializate în litigii internaționale, de încheiere și derulare a contractului de asistență și reprezentare juridică a României sau a altor instituții publice în fața Curții de Arbitraj Internațional a Centrului Internațional pentru Reglementarea Diferendelor Relative la Investiții, precum și pentru aprobarea Procedurii de selectare a arbitrilor desemnați de partea română în procedurile arbitrale, în fața Curții de Arbitraj Internațional a Centrului Internațional pentru Reglementarea Diferendelor Relative la Investiții.

Finanțare: bugetul de stat.

Produs electronic destinat exclusiv informării gratuite a persoanelor fizice asupra actelor ce se publică în Monitorul Oficial al României

2. Calificarea candidaților

În vederea participării la selecție, ofertanții trebuie să depună următoarele:

- a) oferta tehnică;
- b) oferta financiară;
- c) curriculum vitae al membrilor echipei propuse;
- d) documente din care să rezulte cunoștințe privind acordurile încheiate de România privind promovarea și protejarea reciprocă a investițiilor;
- e) documente de formare academică recunoscute, prin care să se ateste cunoștințele temeinice de drept internațional public și de dreptul comerțului internațional;
- f) documente din care să rezulte lucrările de specialitate juridică privind regimul investițiilor străine și procedurile arbitrale în fața Curții de Arbitraj Internațional a Centrului Internațional pentru Reglementarea Diferendelor Relative la Investiții, întocmite de membrii echipei propuse;
- g) certificate de atestare recunoscute, care să ateste nivelul cunoștințelor de limba engleză, cu excepția vorbitorilor nativi de limba engleză;
- h) recomandări, certificate, contracte, care să demonstreze că se bucură de încredere din partea clienților, pe baza proiectelor îndeplinite de societatea profesională civilă de avocați, în cadrul unor proiecte de mare valoare;
- i) convențiile de asociere intervenite între membrii asocierii/consorțiului;
- j) alte documente care să ateste îndeplinirea criteriilor de selecție.

3. Criterii de selectare

Criteriile avute în vedere la selectarea ofertelor sunt:

- a) numărul de avocați definitiv care vor face parte din echipă, cu o vechime în specialitate juridică de minimum 5 ani;

b) numărul avocaților din echipă care au experiență în litigii internaționale ce presupun aplicarea procedurii de arbitraj;

c) numărul avocaților din echipă care au participat la procedurile arbitrale în fața Curții de Arbitraj Internațional a Centrului Internațional pentru Reglementarea Diferendelor Relative la Investiții din Washington DC;

d) numărul de litigii câștigate în fața Curții de Arbitraj Internațional a Centrului Internațional pentru Reglementarea Diferendelor Relative la Investiții;

e) oferta financiară.

4. Elaborarea ofertei

Candidatul are obligația de a menține oferta valabilă pe o perioadă de 30 de zile.

Ministerul Economiei și Finanțelor are dreptul de a solicita, în circumstanțe excepționale, înainte de expirarea perioadei de valabilitate a ofertei, prelungirea acestei perioade.

Oferta trebuie însoțită de împuternicirea scrisă prin care reprezentantul ofertantului este autorizat să reprezinte societatea de avocați și să semneze în numele acesteia.

5. Prezentarea ofertei

Ofertantul trebuie să depună și să înregistreze oferta în termenul prevăzut în invitația de participare.

Orice ofertant are dreptul de a-și retrage sau de a-și modifica oferta numai înainte de data limită stabilită pentru depunerea ofertei și numai printr-o solicitare scrisă în acest sens.

Ofertantul are dreptul de a depune doar o singură ofertă. Nu se admit oferte alternative.

6. Deschiderea și evaluarea ofertelor

6.1. Deschiderea ofertelor se va face la sediul Ministerului Economiei și Finanțelor, municipiul București, str. Apolodor nr. 17, sectorul 5.

Orice ofertant are dreptul să fie prezent la deschiderea ofertelor.

Comisia de evaluare a ofertelor va întocmi un proces-verbal de deschidere a ofertelor, care urmează să fie semnat atât de membrii comisiei, cât și de reprezentanții ofertanților prezenți, în care se consemnează:

— denumirea ofertanților;

— oferta tehnică;

— oferta financiară;

— orice alte elemente care privesc deschiderea ofertelor.

6.2. Evaluarea ofertelor presupune:

— analizarea ofertelor tehnice și financiare și punctarea acestora;

— stabilirea ofertelor descalificate;

— ierarhizarea ofertelor calificate;

— întocmirea raportului de evaluare.

7. Punctajul

7.1. Punctajul ofertei tehnice:

a) numărul de avocați definitiv care vor face parte din echipă, cu o vechime în specialitate juridică de minimum 5 ani — câte un punct pentru fiecare membru al echipei de avocați care îndeplinește criteriul, dar nu mai mult de 5 puncte;

b) numărul de avocați din echipă care au experiență în litigii internaționale ce presupun aplicarea procedurii de arbitraj — câte 10 puncte pentru fiecare membru al echipei de avocați, dar nu mai mult de 50 de puncte;

c) numărul de avocați din echipă care au participat la procedurile arbitrale în fața Curții de Arbitraj Internațional a Centrului Internațional pentru Reglementarea Diferendelor Relative la Investiții din Washington DC — câte 15 puncte pentru fiecare membru al echipei de avocați, dar nu mai mult de 60 de puncte;

d) numărul de litigii câștigate în fața Curții de Arbitraj Internațional a Centrului Internațional pentru Reglementarea

Diferendelor Relative la Investiții — câte 20 de puncte pentru fiecare litigiu, dar nu mai mult de 60 de puncte.

7.1.1. Punctajul ofertei tehnice se calculează astfel:

a) se adună punctele obținute de fiecare ofertă tehnică pentru criteriile prevăzute la pct. 7.1, suma acestora reprezentând scorul tehnic;

b) oferta cu scorul tehnic cel mai mare primește punctaj maxim de 100 de puncte;

c) celelalte oferte primesc un punctaj calculat astfel:

$$P_X = S_X \times 100 / S_M,$$

unde:

P_X = punctajul ofertei tehnice analizate;

S_X = scorul tehnic obținut de oferta analizată;

S_M = scorul tehnic obținut de oferta cu cel mai mare scor tehnic, respectiv cea care a primit 100 de puncte.

7.1.2. Ofertele care nu primesc puncte la toate cele 4 criterii de selecție prevăzute la pct. 7.1 și care nu au un scor tehnic de cel puțin 100 de puncte sunt descalificate.

7.2. Oferta financiară

7.2.1. Oferta financiară cuprinde onorariul exprimat în lei, euro sau USD/oră/societate de avocați (asociere/consorțiu) fără TVA, defalcată pe tipul de activitate, ce urmează a fi desfășurată astfel:

a) documentare sau studiu;

b) redactare documente sau acțiuni;

c) reprezentare în fața instanțelor de arbitraj.

7.2.2. În vederea analizării ofertei financiare, ofertele în euro sau USD vor fi transformate în lei, la cursul oficial comunicat de Banca Națională a României pentru ziua în care se deschid ofertele.

7.2.3. Punctajul ofertei financiare se calculează astfel:

a) se face media onorariului solicitat pentru cele 3 tipuri de activități, prevăzute la pct. 7.2.1, denumit *scor financiar*;

b) oferta cu scorul financiar cel mai mic va primi 100 de puncte;

c) celelalte oferte primesc un punctaj calculat astfel:

$$P_X = S_M \times 100 / S_X,$$

unde:

P_X = punctajul ofertei financiare analizate;

S_M = scorul financiar obținut de oferta cu cel mai mic scor financiar, respectiv cea care a primit 100 de puncte;

S_X = scorul financiar obținut de oferta analizată.

7.2.4. Ofertele financiare al căror scor financiar depășește cu mai mult de 50% scorul financiar cel mai mic sunt descalificate.

7.3. Punctajul final

7.3.1. Pentru ierarhizarea ofertelor calificate, la punctajul tehnic obținut se adaugă punctajul obținut la oferta financiară. În caz de egalitate de puncte primează punctajul obținut la oferta tehnică.

8. Atribuirea contractului-cadru de reprezentare

Criteriul de atribuire a contractului-cadru de reprezentare este oferta corespunzătoare din punct de vedere tehnico-economic. În situația în care 2 sau mai mulți ofertanți obțin punctaj egal, departajarea se face în funcție de punctajul obținut la oferta tehnică.

Ministerul Economiei și Finanțelor va comunica în scris tuturor ofertanților rezultatul aplicării procedurii „Selecție de oferte” în cel mult 10 zile de la data la care comisia de selecție a stabilit ofertele câștigătoare.

Ministerul Economiei și Finanțelor are obligația de a încheia contractul-cadru de reprezentare, după ierarhizarea ofertelor, în funcție de gradul de îndeplinire a necesităților obiective.

În contractul-cadru de reprezentare încheiat cu ofertanții selectați se va menționa onorariul.

CONTRACT-CADRU DE REPREZENTARE

— model —

1. Părți contractante

Între

Ministerul Economiei și Finanțelor, adresa sediului, telefon/fax,
 numărul de înmatriculare, cod fiscal, cont trezorerie,
 reprezentat prin, având funcția, în calitate de achizitor,
 (denumirea conducătorului)

și

....., adresa sediului, telefon/fax,
 (denumirea)
 numărul de înmatriculare, cod fiscal, cont (trezorerie, bancă), reprezentat
 prin, funcția,
 (denumirea conducătorului)

în calitate de prestator,

a intervenit prezentul contract-cadru de reprezentare, denumit în continuare *contract*.**2. Obiectul contractului**

Prin încheierea prezentului contract prestatorul își asumă obligația de a presta servicii de asistență și reprezentare juridică pentru a susține apărarea intereselor României sau ale altor instituții publice în fața Curții de Arbitraj Internaționale a Centrului Internațional pentru Reglementarea Diferendelor Relative la Investiții, în baza mandatului acordat de Ministerul Economiei și Finanțelor.

3. Prețul contractului

3.1. Achizitorul se obligă să plătească prestatorului prețul convenit, în cazul în care, în baza mandatului de reprezentare, prestatorul asigură reprezentarea intereselor României sau ale altor instituții publice în fața Curții de Arbitraj Internaționale a Centrului Internațional pentru Reglementarea Diferendelor Relative la Investiții.

3.2. Prețul convenit pentru îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract, conform ofertei financiare, plătitibil prestatorului de către achizitor, este stabilit în monedă unică (lei/EURO/USD)/oră.

3.3. Plata se face doar pentru serviciile de asistență și reprezentare prestate efectiv de către prestator prin avocații nominalizați în oferta tehnică, încheierea prezentului contract negenerând nicio obligație financiară pentru achizitor.

3.4. Valoarea estimată/an se stabilește în caz de acordare a mandatului de reprezentare prin act adițional la contract și se reînnoiește prin act adițional încheiat pentru fiecare an bugetar în parte.

3.5. Modul în care vor fi redactate facturile pentru onorarii este cuprins în anexa la prezentul contract.

4. Regimul cheltuielilor

4.1. Cheltuielile de transport și de cazare vor fi decontate de achizitor pe bază de documente justificative, în limitele stabilite de reglementările legale în vigoare în România pentru funcționarii publici.

4.2. Alte cheltuieli care apar pe perioada derulării prezentului contract vor fi decontate de achizitor numai pe bază de documente justificative, acestea fiind enumerate în anexa la prezentul contract.

5. Durata contractului

5.1. Prezentul contract se încheie pentru o perioadă de 2 ani. Prestatorul își asumă obligația de a asigura servicii de asistență și reprezentare juridică pentru a susține apărarea intereselor României sau ale altor instituții publice în fața Curții de Arbitraj Internaționale a Centrului Internațional pentru Reglementarea Diferendelor Relative la Investiții, conform mandatului acordat.

5.2. În baza prezentului contract, achizitorul va emite mandatele de reprezentare, în funcție de necesitățile apărute.

5.3. În perioada cuprinsă între momentul încheierii prezentului contract și emiterea mandatului de reprezentare, prestatorul nu este îndreptățit să pretindă achizitorului să efectueze plăți în baza acestui contract.

5.4. Prestatorul care a primit mandat de reprezentare are obligația de a depune toate diligențele pentru apărarea intereselor încredințate, până la finalizarea cauzei. În acest caz, durata prezentului contract se prelungește fără alte formalități.

6. Caracterul confidențial al contractului

6.1. — (1) O parte contractantă nu are dreptul, fără acordul scris al celeilalte părți:

a) de a face cunoscut prezentul contract sau orice prevedere a acestuia unei terțe părți, în afara acelor persoane implicate în îndeplinirea prezentului contract și a instituției publice citate în cauză;

b) de a utiliza informațiile și documentele obținute sau la care are acces în perioada de derulare a prezentului contract, în alt scop decât acela de a-și îndeplini obligațiile contractuale.

(2) Dezvăluirea oricărei informații față de persoanele implicate în îndeplinirea prezentului contract se va face confidențial și se va extinde numai asupra acelor informații necesare în vederea îndeplinirii acestuia.

6.2. O parte contractantă va fi exonerată de răspunderea pentru dezvăluirea de informații referitoare la prezentul contract, dacă:

a) informația era cunoscută părții contractante înainte ca ea să fi fost primită de la cealaltă parte contractantă; sau

Produs electronic destinat exclusiv informării gratuite a persoanelor fizice asupra actelor ce se publică în Monitorul Oficial al României

b) informația a fost dezvăluită după ce a fost obținut acordul scris al celeilalte părți contractante pentru asemenea dezvăluire; sau

c) partea contractantă a fost obligată în mod legal să dezvăluie informația.

7. Responsabilitățile prestatorului

7.1. — (1) Prestatorul are obligația de a presta serviciile prevăzute în prezentul contract cu profesionalismul și promptitudinea cuvenite angajamentului asumat și în conformitate cu propunerea de ofertă.

(2) Prestatorul își va desemna un reprezentant care va fi responsabil de toate comunicările ulterioare cu Ministerul Economiei și Finanțelor.

(3) Prestatorul are obligația de a supraveghea prestarea serviciilor, de a asigura resursele umane, materiale, instalațiile, echipamentele sau altele asemenea, fie de natură provizorie, fie definitive, cerute de și pentru prezentul contract, în măsura în care necesitatea asigurării acestora este prevăzută în contract sau se poate deduce în mod rezonabil din prezentul contract.

(4) Prestatorul poate înlocui un membru al echipei numai cu acordul achizitorului și dacă avocatul propus are aceleași calificări și întrunește criteriile de selecție aplicate de achizitor în cadrul procedurii de atribuire a contractului.

(5) Prestatorul se angajează și este deplin responsabil să selecteze, după o cercetare temeinică, și să propună spre avizare achizitorului, în baza unei justificări motivate, martori experți sau alți prestatori de servicii profesionale, a căror necesitate rezultă din desfășurarea procedurilor arbitrale. Costul astfel generat va fi suportat de prestator și decontat ulterior de achizitor pe bază de documente justificative.

(6) Pe durata derulării prezentului contract prestatorul are obligația de a informa achizitorul despre apariția situațiilor de conflict de interese și de a lua toate măsurile legale pentru înlăturarea lor.

(7) Pentru serviciile de asistență și reprezentare juridică, prestatorul are obligația de a emite în fiecare lună o factură unică, indiferent dacă lucrează singur sau în asociere/consorțiu. De asemenea, prestatorul se obligă să însoțească fiecare factură de o detaliere clară, în limba română, a activităților desfășurate în cadrul contractului de asistență și reprezentare juridică, ce va cuprinde numărul de ore de muncă juridică efectiv desfășurată/zi de avocații prezenți pe listele în baza cărora s-a desfășurat procedura de selecție, s-a încheiat contractul-cadru de reprezentare și s-a emis mandatul de reprezentare, cu precizarea pe scurt a documentelor studiate, discuțiilor purtate și actelor redactate.

(8) În situația în care, în apărarea intereselor statului român, prestatorul a fost obligat la alte cheltuieli ce pot fi decontate de Ministerul Economiei și Finanțelor, conform dispozițiilor prezentului contract, și a transmis documente justificative în acest sens, acestea vor fi însoțite de o prezentare a situației ce a generat respectivele cheltuieli.

7.2. Prestatorul este pe deplin responsabil pentru prestarea serviciilor. Totodată, este răspunzător atât de oportunitatea și legalitatea tuturor operațiunilor și metodelor de prestare utilizate, cât și de calificarea personalului folosit pe toată durata prezentului contract.

8. Responsabilitățile achizitorului

Achizitorul are obligația de a face demersurile necesare către toate instituțiile statului pentru a pune la dispoziție prestatorului orice facilități și/sau informații pe care acesta le-a cerut în propunerea de ofertă sau care au apărut pe durata mandatului acordat și pe care acesta le consideră necesare pentru îndeplinirea prezentului contract.

9. Verificări

9.1. Achizitorul are dreptul de a verifica modul de prestare a serviciilor. În desfășurarea activității de verificare, achizitorul poate amâna sau refuza plata anumitor activități sau deconturi insuficient fundamentate în prezentările transmise lunar, fără a genera calculul de penalități.

9.2. Verificările vor fi efectuate în conformitate cu prevederile prezentului contract. Achizitorul are obligația de a notifica în scris prestatorului identitatea reprezentanților săi împuterniciți pentru acest scop.

10. Asigurarea serviciilor de asistență și reprezentare juridică

Prestatorul are obligația de a începe prestarea serviciilor de asistență și reprezentare juridică în timpul cel mai scurt posibil de la primirea mandatului de reprezentare.

11. Modalități de plată

Achizitorul are obligația de a efectua plata către prestator în termen de cel mult 30 de zile de la comunicarea facturii. Plățile în valută aferente facturilor externe se vor efectua la cursul Băncii Naționale a României din ziua comunicării facturii către achizitor, cu respectarea prevederilor legale.

12. Amendamente

Modificarea prezentului contract se face numai în scris, cu acordul părților contractante.

13. Penalități și daune-interese

13.1. În situația în care, din cauza neprezentării la termene, prestatorul nu reușește să își îndeplinească obligațiile asumate prin prezentul contract, achizitorul are dreptul de a-i imputa contravaloarea litigiului, prezentul contract constituind titlu executoriu, fără punerea în întârziere sau îndeplinirea altor formalități.

13.2. În cazul în care achizitorul nu onorează facturile în termen de 30 de zile de la expirarea perioadei prevăzute la pct. 11, la solicitarea prestatorului, achizitorul are obligația de a plăti o penalitate de 0,1%/zi de întârziere din valoarea facturii.

Produs electronic destinat exclusiv informării gratuite a persoanelor fizice asupra actelor ce se publică în Monitorul Oficial al României

14. Rezilierea contractului

14.1. Nerespectarea obligațiilor asumate prin prezentul contract de către una dintre părți dă dreptul părții lezate de a cere rezilierea contractului și de a pretinde plata de daune-interese.

14.2. Achizitorul își rezervă dreptul de a denunța unilateral prezentul contract în cel mult 30 de zile de la apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii acestuia și care conduc la modificarea clauzelor contractuale în așa măsură încât îndeplinirea contractului respectiv ar fi contrară interesului public.

15. Alte cazuri de încetare a contractului

În cazul în care Guvernul soluționează litigiul pe cale amiabilă, prezentul contract își încetează valabilitatea fără acordarea de daune de orice fel.

16. Forța majoră

16.1. Forța majoră exonerează părțile contractante de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract, pe toată perioada în care aceasta acționează.

16.2. Îndeplinirea prezentului contract va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

16.3. Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți, imediat și în mod complet, producerea acesteia și de a lua orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

16.4. Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa o perioadă mai mare de 6 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a prezentului contract, fără ca vreuna dintre părți să poată pretinde celeilalte daune-interese.

17. Soluționarea litigiilor

17.1. Achizitorul și prestatorul vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ei în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea prezentului contract.

17.2. Dacă achizitorul și prestatorul nu reușesc să rezolve în mod amiabil o divergență contractuală, fiecare poate solicita ca disputa să se soluționeze de către instanțele judecătorești competente din România.

18. Limba care guvernează contractul

Limba care guvernează contractul este limba română.

19. Comunicări

19.1. — (1) Orice comunicare între părți, referitoare la îndeplinirea prezentului contract, trebuie să fie transmisă în scris, în limba română.

(2) Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.

19.2. Comunicările între părți se pot face și prin telefon, telegramă, telex, fax sau e-mail, cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării. În situația în care comunicările dintre părți se fac prin intermediul poștei electronice sau al faxului și sunt dublate de transmiterea aceluiași documente și prin poștă, data comunicării va fi considerată cea la care se înregistrează exemplarele transmise prin poștă.

20. Legea aplicabilă contractului

Prezentul contract va fi interpretat conform legilor din România.

Încheiat astăzi,, în două exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte contractantă.

Achizitor,

Prestator,

ANEXĂ LA CONTRACTUL-CADRU DE REPREZENTARE

Prezenta anexă cuprinde îndrumări cu privire la facturile de onorarii și la cele de cheltuieli și este parte integrantă a contractului-cadru de reprezentare juridică încheiat de Ministerul Economiei și Finanțelor, în baza Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 126/2005, aprobată prin Legea nr. 168/2006, cu apărătorii statului român pentru reprezentarea României sau a altor instituții publice în fața Curții de Arbitraj Internațional a Centrului Internațional pentru Reglementarea Diferendelor Relative la Investiții.

1. Depunerea facturilor

Facturile, unice pentru fiecare societate de avocați/asociere/consorțiu, pentru onorarii și cheltuieli se depun lunar, în ultima zi lucrătoare a lunii pentru luna anterioară.

În situația în care prestatorul primește cu întârziere documentele justificative care dovedesc cheltuielile efectuate în îndeplinirea mandatului, acestea pot fi atașate facturilor de cheltuieli emise de prestator și decontate de achizitor în decurs de 30 de zile de la data la care a fost primită de prestator factura ce constituie document justificativ.

Facturile de onorarii vor fi însoțite de o prezentare detaliată a activității desfășurate, cu precizarea documentelor studiate, a discuțiilor purtate, a actelor redactate și a oricăror alte elemente relevante, cu respectarea dispozițiilor pct. 19.1 din contract.

Facturile de cheltuieli vor avea anexată o scurtă prezentare a ocaziei ce a generat cheltuielile respective, cu respectarea dispozițiilor pct. 19.1 din contract.

La finalizarea mandatului, încetarea cauzei sau denunțarea unilaterală a contractului de către achizitor, prestatorul va depune factura finală de onorarii și cheltuieli în decurs de 60 de zile de la finalizare, încetare sau denunțare.

2. Onorarii și cheltuieli facturabile

Achizitorul va plăti costul onorariilor și va deconta cheltuielile în conformitate cu cele prevăzute mai jos:

a) Onorarii

Achizitorul va plăti prestatorului onorariile pe oră, la tarif unic per societate/consorțiu/asociere, stabilite în conformitate cu dispozițiile contractului pentru munca juridică descrisă în cuprinsul anexelor la facturi. Facturile detaliate vor cuprinde rubrici defalcate în funcție de activitatea desfășurată, respectiv documentare sau studiu, redactare documente sau acțiuni și reprezentare în fața instanțelor de arbitraj.

b) Cheltuieli

Achizitorul va deconta următoarele tipuri de cheltuieli, dovedite cu documente justificative:

- cheltuieli detaliate de fotocopiere;
- cheltuieli detaliate de transmisii pe fax;

Produs electronic destinat exclusiv informării gratuite a persoanelor fizice asupra actelor ce se publică în Monitorul Oficial al României

- cheltuieli detaliate de convorbiri telefonice efectuate în străinătate;
- cheltuieli detaliate de servicii de curierat expres;
- cheltuieli detaliate de cercetare electronică;
- cheltuieli de servicii poștale extraordinare (volum mare sau scrisori recomandate);
- cheltuieli detaliate pentru traduceri legalizate (oficiale) de documente. În această categorie nu intră comunicările prevăzute

la art. 19.1 din contract;

- cheltuieli generate de necesitatea consultării unor martori experți sau a altor prestatori de servicii profesionale;
- avize de publicare;
- taxe de depunere documente;
- cheltuieli de călătorie.

Decontarea cheltuielilor de călătorii externe se va face în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 518/1995 privind unele drepturi și obligații ale personalului român trimis în străinătate pentru îndeplinirea unor misiuni cu caracter temporar, cu modificările și completările ulterioare.

Călătoriile cu avionul din România în străinătate și din străinătate în România vor fi la clasa economic, iar cheltuielile de cazare se vor încadra în sumele stabilite de Hotărârea Guvernului nr. 518/1995, cu modificările și completările ulterioare.

Prestatorul trebuie să se asigure că toate cheltuielile efectuate în contul achizitorului sunt necesare pentru a presta serviciile de asistență și reprezentare juridică și că sunt în conformitate cu dispozițiile contractului și ale prezentei anexe.

3. Formatul facturilor

I. Facturile vor include o prezentare a serviciilor totale facturate, conform următorului model:

- numele persoanelor care au prestat servicii;
- numărul de ore prestate de fiecare persoană;
- tarif/oră;
- totalul sumei corespunzătoare timpului muncit de fiecare persoană.

II. La final, facturile pentru onorarii vor cuprinde:

- tipul activității facturate: documentare, redactare documente/acțiuni, reprezentare în fața instanțelor de arbitraj;
- data prestării serviciului;

- numele avocatului care a prestat serviciul, membru al echipei de avocați pe baza căreia s-a făcut selecția și s-a acordat mandatul de reprezentare;

- descrierea activității desfășurate;
- timpul facturat.

III. Facturile pentru cheltuieli vor cuprinde o scurtă prezentare a evenimentului care a generat cheltuielile efectuate în perioada facturată, precum și următoarele informații:

- cheltuieli de fotocopiare: cost/unitate înmulțit cu sumă/unitate;
- cheltuieli convorbiri telefonice, inclusiv faxuri trimise: data, nr. de telefon, suma;
- cheltuieli servicii de curierat expres: data, suma, destinatarul;
- cercetare electronică: data, suma;
- cheltuieli poștale extraordinare: data și suma;
- cheltuieli pentru traducerea oficială/legalizată a documentelor: cost/pagină înmulțit cu nr. de pagini;
- cheltuieli generate de necesitatea consultării unor martori experți sau a altor prestatori de servicii profesionale;
- avize de publicare: data publicării;
- taxe de depunere documente: data depunerii;
- cheltuieli de călătorie permisibile: perioada călătoriei, ocazia cu care a fost efectuată, persoana care a efectuat călătoria.

Cheltuielile trebuie detaliate astfel încât pentru fiecare dintre tipurile de cheltuieli precizate mai sus să se specifice perioada de facturare și data remiterii documentelor justificative.

ANEXA Nr. 2

PROCEDURA

de selectare a arbitrilor desemnați de partea română în procedurile arbitrale în fața Curții de Arbitraj Internațional a Centrului Internațional pentru Reglementarea Diferendelor Relative la Investiții

Art. 1. — În vederea selectării arbitrilor, comisia constituită potrivit art. 4 din ordin are următoarele atribuții:

a) studiază lista arbitrilor Curții de Arbitraj Internațional a Centrului Internațional pentru Reglementarea Diferendelor Relative la Investiții, urmărind respectarea următoarelor criterii:

1. reputație ireproșabilă și înaltă competență profesională;
2. cunoașterea impecabilă a limbii în care se desfășoară procesul;
3. experiență bogată în materia arbitrajului internațional;
4. deținerea de titluri științifice;
5. costul cheltuielilor legate de buna desfășurare a procesului;

b) întocmește, pe baza criteriilor de mai sus, o listă extinsă cu arbitrii posibil a fi selectați;

c) consultă specialiști români în materie de arbitraj internațional, precum și societatea profesională civilă de avocați selectată, cărora le solicită recomandări, și întocmește o listă de arbitri, cărora li se transmit invitații;

d) după confirmarea de către arbitrii invitați, comunică lista Guvernului și solicită avizul acestuia.

Art. 2. — După definitivarea listei de către comisie, Ministerul Economiei și Finanțelor o va transmite avocaților aleși, care o vor comunica Secretariatului general al Centrului Internațional pentru Reglementarea Diferendelor Relative la Investiții.

Art. 3. — În cazul în care propunerea părții române nu este acceptată, comisia poate nominaliza, cu avizul instituției publice a cărei reprezentare o asigură Ministerul Economiei și Finanțelor, un alt arbitru dintre cei invitați sau poate relua, dacă este cazul, procedura de selecție, până la definitivarea componentei instanței arbitrale.

Produs electronic destinat exclusiv informării gratuite a persoanelor fizice asupra actelor ce se publică în Monitorul Oficial al României

COMPONENTA
comisiei de selecție a societăților profesionale civile de avocați

Președinte: reprezentant desemnat de Direcția generală juridică din cadrul Ministerului Economiei și Finanțelor

Membru: reprezentant desemnat de Autoritatea pentru Valorificarea Activelor Statului

Membru: reprezentant desemnat de Ministerul Justiției

Membru: reprezentant desemnat de Direcția de buget și contabilitate internă din cadrul Ministerului Economiei și Finanțelor

Membru: reprezentant desemnat de Unitatea pentru coordonarea și verificarea achizițiilor publice din cadrul Ministerului

Economiei și Finanțelor

Membru: reprezentant desemnat de Direcția generală de investiții, achiziții publice și servicii interne din cadrul Ministerului

Economiei și Finanțelor

NOTĂ: Prin ordin al ministrului economiei și finanțelor se va stabili componența nominală a comisiei, numindu-se atât un membru titular, cât și un membru supleant.

ANEXA Nr. 4

COMPONENTA
comisiei de selecție a arbitrilor

Președinte: reprezentant desemnat de Direcția generală juridică din cadrul Ministerului Economiei și Finanțelor

Membru: reprezentant desemnat de Direcția generală juridică din cadrul Ministerului Economiei și Finanțelor

Membru: reprezentant desemnat de Cancelaria Primului-Ministru

ANEXA Nr. 5

COMPONENTA
comisiei de soluționare a contestațiilor privind rezultatele selecțiilor societăților profesionale civile de avocați și de arbitri

Președinte: reprezentant desemnat de Direcția generală juridică din cadrul Ministerului Economiei și Finanțelor

Membru: reprezentant desemnat de Autoritatea pentru Valorificarea Activelor Statului

Membru: reprezentant desemnat de Ministerul Justiției

Membru: reprezentant desemnat de Direcția de buget și contabilitate internă din cadrul Ministerului Economiei și Finanțelor

Membru: reprezentant desemnat de Unitatea pentru coordonarea și verificarea achizițiilor publice din cadrul Ministerului

Economiei și Finanțelor

Membru: reprezentant desemnat de Direcția generală de investiții, achiziții publice și servicii interne din cadrul Ministerului

Economiei și Finanțelor

NOTĂ: Prin ordin al ministrului economiei și finanțelor se va stabili componența nominală a comisiei, numindu-se atât un membru titular, cât și un membru supleant.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 318.51.29/150, fax 318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro
Adresa pentru publicitate: Centrul pentru vânzări și relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 410.47.30, fax 410.77.36 și 410.47.23
Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.

