



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 174 (XVIII) — Nr. 855

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Miercuri, 18 octombrie 2006

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>	<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
LEGI ȘI DECRETE			
379. — Lege pentru ratificarea Memorandumului de înțelegere dintre Guvernul României și Comunitatea Europeană privind participarea României la Programul comunitar multianual de acțiune în domeniul energiei „Energie Inteligentă — Europa” (2003—2006), semnat la București la 5 decembrie 2005 și la Bruxelles la 12 decembrie 2005	2	1.013. — Ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului privind aprobarea Normei tehnice feroviare „Vehicule de cale ferată. Recondiționarea prin sudare a subansamblurilor și pieselor componente ale vagoanelor de marfă și călători. Prescripții tehnice pentru executarea operațiilor de sudare”	27
Memorandum de înțelegere între Guvernul României și Comunitatea Europeană privind participarea României la Programul comunitar multianual de acțiune în domeniul energiei „Energie Inteligentă — Europa” (2003—2006)	2—3	1.014. — Ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului privind aprobarea Normei tehnice feroviare „Vehicule de cale ferată. Prescripții tehnice pentru revizia și repararea planificată a locomotivei diesel-electrice de 2100 CP”	28
1.155. — Decret privind promulgarea Legii pentru ratificarea Memorandumului de înțelegere dintre Guvernul României și Comunitatea Europeană privind participarea României la Programul comunitar multianual de acțiune în domeniul energiei „Energie Inteligentă — Europa” (2003—2006), semnat la București la 5 decembrie 2005 și la Bruxelles la 12 decembrie 2005	4	1.015. — Ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului privind aprobarea Normei tehnice feroviare „Vehicule de cale ferată. Prescripții privind salubritatea, deratizarea, dezinsecția și dezinfectia vagoanelor de călători (clasă), a ramelor electrice și a automotoarelor”	28
DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE			
Decizia nr. 574 din 19 septembrie 2006 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 1 alin. (6) din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004	4—5	1.403. — Ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului privind aprobarea Normei tehnice feroviare „Infrastructură feroviară. Reutilizarea materialelor de cale recuperate în urma lucrărilor de întreținere și reparație a căii”	29
Decizia nr. 602 din 21 septembrie 2006 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 617 alin. 1 din Codul de procedură civilă	6—7	1.404. — Ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului privind aprobarea Normei tehnice feroviare „Vehicule de cale ferată. Prescripții tehnice pentru repararea cadrelor de boghiuri ce echipează vagoanele de marfă și călători”	29
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE			
196. — Ordin al președintelui Agenției Naționale pentru Resurse Minerale privind aprobarea Normelor și prescripțiilor tehnice actualizate, specifice zonelor de protecție și zonelor de siguranță aferente Sistemului național de transport al țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului	7—25	1.405. — Ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului privind aprobarea Normei tehnice feroviare „Vehicule de cale ferată. Vagoane de marfă. Prescripții tehnice pentru reparare”	30
240. — Ordin al președintelui Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor pentru abrogarea anumitor ordine privind igiena alimentelor și condițiile de sănătate pentru producerea și punerea pe piață a anumitor produse de origine animală destinate consumului uman	26—27	1.406. — Ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului privind aprobarea Normei tehnice feroviare „Vehicule de cale ferată. Bandaje laminate din oțel nealiat pentru roțile osiilor montate. Condiții tehnice generale pentru fabricare, montare și prelucrare”	30
		1.407. — Ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului privind aprobarea Normei tehnice feroviare „Infrastructură feroviară. Aparat de cale. Controlul ultrasonic”	31
		1.408. — Ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului privind aprobarea Normei tehnice feroviare „Vehicule feroviare. Iluminatul electric al vehiculelor feroviare destinate transportului de călători. Cerințe pentru proiectare”	31

LEGI ȘI DECRETE**PARLAMENTUL ROMÂNIEI****CAMERA DEPUTAȚILOR****SENATUL****LEGE****pentru ratificarea Memorandumului de înțelegere dintre Guvernul României și Comunitatea Europeană privind participarea României la Programul comunitar multianual de acțiune în domeniul energiei „Energie Inteligentă — Europa“ (2003—2006), semnat la București la 5 decembrie 2005 și la Bruxelles la 12 decembrie 2005****Parlamentul României** adoptă prezenta lege.

Art. 1. — Se ratifică Memorandumul de înțelegere dintre Guvernul României și Comunitatea Europeană privind participarea României la Programul comunitar multianual de acțiune în domeniul energiei „Energie Inteligentă — Europa“ (2003—2006), semnat la București la 5 decembrie 2005 și la Bruxelles la 12 decembrie 2005.

Art. 2. — Se împuternicește Ministerul Economiei și Comerțului să plătească contribuția financiară a României de participare la programul comunitar „Energie Inteligentă — Europa“ (2003—2006).

Art. 3. — Se aprobă plata contribuției financiare a Guvernului României de la bugetul de stat, pe anii 2004, 2005 și 2006, la bugetul Uniunii Europene, în limita

echivalentului în lei al sumei de 3.969.057 euro, în vederea participării la programul comunitar „Energie Inteligentă — Europa“ (2003—2006), după cum urmează:

- a) pentru anul 2004 — 1.172.322 euro;
- b) pentru anul 2005 — 1.057.160 euro;
- c) pentru anul 2006 — 1.739.575 euro.

Art. 4. — (1) Sumele prevăzute la art. 3 pentru anii 2004 și 2005 se suportă din prevederile bugetare ale Ministerului Economiei și Comerțului pe anul 2006.

(2) Suma prevăzută la art. 3 pentru anul 2006 se suportă din prevederile bugetare ale Ministerului Economiei și Comerțului pe anul 2007.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR
BOGDAN OLTEANU

p. PREȘEDINTELE SENATULUI,
ALEXANDRU PEREȘ

București, 5 octombrie 2006.
Nr. 379.

MEMORANDUM DE ÎNȚELEGERE*)**între Guvernul României și Comunitatea Europeană privind participarea României la Programul comunitar multianual de acțiune în domeniul energiei „Energie Inteligentă — Europa“ (2003—2006)**

Comisia Europeană, denumită în cele ce urmează *Comisia*, în numele Comunității Europene, pe de o parte, și Guvernul României, denumit în cele ce urmează *România*, pe de altă parte,

întrucât:

1. Decizia nr. 1/2002 a Consiliului de asociere Uniunea Europeană — România din 18 februarie 2002 stabilește principiile generale de participare a României la programele comunitare, permițând Comisiei și autorităților competente din România să determine termenii și condițiile specifice, inclusiv contribuția financiară aferentă participării la fiecare program¹⁾;

2. Programul comunitar multianual de acțiune în domeniul energiei „Energie Inteligentă — Europa“ (2003—2006) a fost stabilit prin Decizia CE 1230/2003 a Parlamentului European și a Consiliului din data de 26 iunie 2003²⁾, au convenit următoarele:

ARTICOLUL 1

România va participa la Programul comunitar multianual de acțiune în domeniul energiei „Energie Inteligentă — Europa“ (2003—2006), denumit în cele ce urmează *Programul*, în concordanță cu condițiile prevăzute în Decizia nr. 1/2002 a Consiliului de asociere Uniunea Europeană — România din 18 februarie 2002 cu privire la condițiile și

termenii generali de participare a României la programele comunitare și în conformitate cu termenii și condițiile prevăzute în anexele nr. I și II la prezentul memorandum de înțelegere.

ARTICOLUL 2

Prezentul memorandum de înțelegere se va aplica pe durata Programului, începând cu data de 1 ianuarie 2004.

*) Traducere.

¹⁾ JO L 91, 6.04.2002.

²⁾ JO L 176, 15.07.2003.

Totuși, în cazul în care Comunitatea Europeană hotărăște prelungirea duratei Programului fără modificări substanțiale în cadrul acestuia, prezentul memorandum de înțelegere se va extinde automat în mod corespunzător dacă niciuna dintre părți nu îl denunță.

Semnat la București la 5 decembrie 2005.

Pentru Guvernul României,
Codruț Ioan Șereș,
ministrul economiei și comerțului

Anexele nr. I și II fac parte integrantă din prezentul memorandum de înțelegere.

Prezentul memorandum de înțelegere poate fi modificat numai în scris prin consimțământul părților.

Prezentul memorandum de înțelegere intră în vigoare începând cu data de 1 ianuarie 2004.

Semnat la Bruxelles la 12 decembrie 2005.

Pentru Comisie, în numele Comunității Europene,
Andris Piebalgs,
membru al Comisiei pentru Energie

ANEXA Nr. I

TERMENII ȘI CONDIȚIILE

de participare în cadrul Programului comunitar multianual de acțiune în domeniul energiei „Energie Inteligentă – Europa“ (2003–2006)

1. România va participa la activitățile Programului în conformitate cu obiectivele, criteriile, procedurile și termenele limită astfel cum sunt prevăzute în Decizia CE/1230/2003 a Parlamentului European și a Consiliului din 28 iunie 2003.

2. Termenii și condițiile aplicabile propunerii, evaluării și selectării cererilor depuse de către instituțiile, organizațiile sau persoanele fizice eligibile din România vor fi aceleași cu cele aplicabile instituțiilor, organizațiilor sau persoanelor fizice eligibile din statele membre ale Uniunii Europene.

3. Pentru participarea la Program, România va plăti o contribuție financiară anuală la bugetul general al Uniunii Europene, conform modalităților prevăzute în anexa nr. II.

4. Contribuția financiară a României pentru participarea și implementarea Programului va fi adăugată la sumele anuale alocate în bugetul general al Uniunii Europene pentru îndeplinirea angajamentelor legate de obligațiile financiare rezultate din aplicarea diferitelor măsuri privind

execuția, managementul și funcționarea Programului. O parte a acestei contribuții poate fi finanțată în cadrul ajutorului extern acordat de Comunitate, la solicitarea României.

5. Una dintre limbile oficiale ale Comunității va fi folosită în procedurile referitoare la cereri, contracte și rapoarte, precum și pentru alte aspecte administrative ale Programului.

6. Fără a se încălca responsabilitățile Comisiei și ale Curții Auditorilor ale Comunităților Europene referitoare la monitorizarea și evaluarea Programului, participarea României la Program va fi monitorizată permanent pe bază de parteneriat între Comisie și România. România va prezenta Comisiei rapoarte relevante și va participa la alte activități specifice organizate de Comunitate în contextul acestui Program.

ANEXA Nr. II

REGULILE

aplicabile contribuției financiare a României la Programul comunitar multianual de acțiune în domeniul energiei „Energie Inteligentă – Europa“ (2003–2006)

1. Contribuția financiară ce urmează a fi plătită de România la bugetul general al Uniunii Europene pentru participarea la Program este calculată ca procent din bugetul anual al Programului și va fi următoarea:

- pentru anul 2004: 1.825.322 euro;
- pentru anul 2005: 1.710.160 euro;
- pentru anul 2006: 1.739.575 euro.

2. Contribuția României va acoperi cheltuielile legate de pregătirea, evaluarea fezabilității, elaborarea și execuția proiectelor de interes comun, precum și cele legate de elaborarea și implementarea de măsuri orizontale, așa cum se prevede în Program.

3. Cheltuielile de diurnă și transport ocazionate de deplasarea reprezentanților și experților din România în vederea participării ca observatori la lucrările comitetului menționat la art. 8 din Decizia CE/1230/2003 a Parlamentului European și a Consiliului din 26 iunie 2003 sau la alte întâlniri referitoare la implementarea Programului vor fi rambursate de Comisie pe aceeași bază și în concordanță cu aceleași proceduri în vigoare aplicabile reprezentanților statelor membre ale Uniunii Europene.

4. Regulamentul financiar aplicabil bugetului general al Uniunii Europene se va aplica și managementului contribuției României.

5. După intrarea în vigoare a prezentului memorandum de înțelegere și ulterior, la începutul fiecărui an financiar, Comisia va trimite României o cerere de plată corespunzând contribuției sale la costurile aferente prezentului memorandum de înțelegere.

6. Această contribuție va fi plătită în euro într-un cont bancar în euro al Comisiei.

7. România va plăti contribuția sa la costurile anuale, în concordanță cu cererea de plată, cel mai târziu în 3 luni de la data cererii. Orice întârziere a plății contribuției va duce la plata de către România a unei dobânzi penalizatoare, calculată la suma rămasă de plată după data scadenței. Rata dobânzii va fi rata aplicată de Banca Centrală Europeană principalelor operațiuni de refinanțare în euro la data scadenței, majorată cu 3,5 puncte procentuale.

În cazul întârzierii plății contribuției de către România, Comisia poate, de asemenea, suspenda plățile către beneficiarii români. În cazul în care întârzierea efectuării plății poate periclita în mod semnificativ implementarea și managementul Programului, Comisia poate suspenda participarea României la Program în anul respectiv.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

D E C R E T

**privind promulgarea Legii pentru ratificarea Memorandumului
de înțelegere dintre Guvernul României și Comunitatea
Europeană privind participarea României la Programul
comunitar multianual de acțiune în domeniul energiei
„Energie Inteligentă — Europa“ (2003—2006),
semnat la București la 5 decembrie 2005
și la Bruxelles la 12 decembrie 2005**

În temeiul prevederilor art. 77 alin. (1) și ale art. 100 alin. (1) din Constituția României, republicată,

Președintele României d e c r e t e a z ă:

Articol unic. — Se promulgă Legea pentru ratificarea Memorandumului de înțelegere dintre Guvernul României și Comunitatea Europeană privind participarea României la Programul comunitar multianual de acțiune în domeniul energiei „Energie Inteligentă — Europa“ (2003—2006), semnat la București la 5 decembrie 2005 și la Bruxelles la 12 decembrie 2005, și se dispune publicarea acestei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
TRAIAN BĂSESCU

București, 4 octombrie 2006.
Nr. 1.155.

D E C I Z I I A L E C U R Ţ I I C O N S T I T U Ţ I O N A L E

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

D E C I Z I A Nr. 574
din 19 septembrie 2006

**referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 1 alin. (6)
din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004**

Ioan Vida	— președinte
Nicolae Cochinescu	— judecător
Aspazia Cojocaru	— judecător
Kozsokár Gábor	— judecător
Acsinte Gaspar	— judecător
Petre Ninosu	— judecător
Șerban Viorel Stănoiu	— judecător
Ion Tiucă	— procuror
Patricia Marilena Ionea	— magistrat-asistent

respectivul act să aibă posibilitatea de a se apăra. De asemenea, arată că emiterea unui act administrativ individual are în vedere o persoană și drepturi determinate, astfel că ignorarea acestora afectează securitatea sistemului juridic.

Reprezentantul Ministerului Public pune concluzii de respingere a excepției ca neîntemeiată, considerând că textul de lege criticat reglementează o altă situație decât ipoteza textului constituțional invocat.

C U R T E A,

având în vedere actele și lucrările dosarului, constată următoarele:

Prin Încheierea din 2 martie 2006, pronunțată în Dosarul nr. 32.501/2/2005 (nr. vechi 3.184/2005), **Curtea de Apel București — Secția a VIII-a de contencios administrativ și fiscal a sesizat Curtea Constituțională cu excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 1 alin. (6) din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004**, excepție ridicată de Marius Amzulescu într-o cauză ce are ca obiect cererea formulată de Ministerul Justiției de constatare a nulității absolute a unui ordin al ministrului justiției.

În motivarea excepției de neconstituționalitate, autorul acesteia susține că dispozițiile art. 1 alin. (6) din Legea nr. 554/2004 sunt contrare prevederilor art. 52 alin. (1) și (2) din Constituție, întrucât permit autorității publice emitente să

Pe rol se află soluționarea excepției de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 1 alin. (6) din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004, excepție ridicată de Marius Amzulescu în Dosarul nr. 32.501/2/2005 (nr. vechi 3.184/2005) al Curții de Apel București — Secția a VIII-a de contencios administrativ și fiscal.

La apelul nominal se prezintă personal autorul excepției. Lipsește partea Ministerul Justiției, față de care procedura de citare este legal îndeplinită.

Cauza este în stare de judecată.

Autorul excepției solicită admiterea acesteia, arătând că textul de lege criticat încalcă însăși esența contenciosului administrativ, astfel cum este prevăzută de art. 52 din Constituție, întrucât dă posibilitatea autorității publice emitente a unui act administrativ de a cere anularea respectivului act, fără ca beneficiarul dreptului dobândit prin

solicite anularea unui act administrativ intrat în circuitul civil și care nu mai poate fi revocat, fără să se țină cont de finalitatea activității de contencios administrativ, respectiv protejarea unui drept sau a unui interes legitim al unei persoane determinate, vătămat printr-un act administrativ.

Curtea de Apel București — Secția a VIII-a de contencios administrativ și fiscal apreciază că excepția ridicată nu este întemeiată, deoarece constatarea nulității sau anularea unui act administrativ nu este limitată doar la scopul de a proteja drepturile și interesele legitime ale persoanei a căreia i se adresează, ci urmărește și protejarea interesului public.

În conformitate cu dispozițiile art. 30 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, încheierea de sesizare a fost comunicată președinților celor două Camere ale Parlamentului, Guvernului și Avocatului Poporului, pentru a-și formula punctele de vedere cu privire la excepția ridicată.

Guvernul consideră că excepția ridicată nu este întemeiată. În acest sens, arată că aspectele privind nelegalitatea actului administrativ sunt de ordine publică și vizează însăși ordinea de drept și democrația constituțională, iar prin contencios administrativ se înțelege activitatea de soluționare de către instanțele competente potrivit legii a litigiilor în care cel puțin una dintre părți este o autoritate publică, iar conflictul s-a născut fie din emiterea sau încheierea, după caz, a unui act administrativ, fie din nesoluționarea în termenul legal ori din refuzul nejustificat de a rezolva o cerere referitoare la un drept sau la un interes legitim.

Avocatul Poporului apreciază, de asemenea, că dispozițiile legale criticate sunt constituționale, având în vedere că nu aduc atingere dreptului persoanei vătămate de o autoritate publică printr-un act administrativ de a obține recunoașterea dreptului pretins sau a interesului legitim, anularea actului și repararea pagubei.

Președinții celor două Camere ale Parlamentului nu au transmis punctele lor de vedere asupra excepției de neconstituționalitate ridicate.

CURTEA,

examinând încheierea de sesizare, punctele de vedere ale Guvernului și Avocatului Poporului, raportul întocmit de judecătorul-raportor, susținerile părții prezente, concluziile procurorului, dispozițiile legale criticate, raportate la prevederile Constituției, precum și Legea nr. 47/1992, reține următoarele:

Curtea Constituțională a fost legal sesizată și este competentă, potrivit dispozițiilor art. 146 lit. d) din Constituția României, ale art. 1 alin. (2), ale art. 2, 3, 10 și 29 din Legea nr. 47/1992, să soluționeze excepția de neconstituționalitate.

Obiectul excepției de neconstituționalitate îl constituie dispozițiile art. 1 alin. (6) din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004, publicată în Monitorul Oficial al

Pentru considerentele expuse, în temeiul art. 146 lit. d) și al art. 147 alin. (4) din Constituție, al art. 1—3, al art. 11 alin. (1) lit. A.d) și al art. 29 din Legea nr. 47/1992,

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

În numele legii

DECIDE:

Respinge excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 1 alin. (6) din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004, excepție ridicată de Marius Amzulescu în Dosarul nr. 32.501/2/2005 (nr. vechi 3.184/2005) al Curții de Apel București — Secția a VIII-a de contencios administrativ și fiscal.

Definitivă și general obligatorie.

Pronunțată în ședința publică din data de 19 septembrie 2006.

PREȘEDINTELE CURȚII CONSTITUȚIONALE,
prof. univ. dr. **IOAN VIDA**

României, Partea I, nr. 1.154 din 7 decembrie 2004, dispoziții potrivit cărora „*Autoritatea publică emitentă a unui act administrativ nelegal poate să solicite instanței constatarea nulității acestuia, în situația în care actul nu mai poate fi revocat, întrucât a intrat în circuitul civil și a produs efecte juridice. În cazul admiterii acțiunii, instanța se va pronunța, la cerere, și asupra legalității actelor civile încheiate în baza actului administrativ nelegal, precum și asupra efectelor civile produse*”.

În opinia autorului excepției, textul de lege criticat contravine dispozițiilor art. 52 alin. (1) și (2) din Constituție, care consacră dreptul persoanei vătămate de o autoritate publică de a obține recunoașterea dreptului pretins sau a interesului legitim, anularea actului și repararea pagubei, precum și faptul că legea organică va stabili condițiile și limitele exercitării acestui drept.

Examinând excepția de neconstituționalitate, Curtea constată că art. 1 alin. (5) din Constituție consacră ca un principiu general obligativitatea respectării Constituției, a supremației sale și a legilor. Aceasta este o obligație generală, ce revine tuturor, inclusiv autorităților publice. Principiul legalității impune ca actele administrative ale autorităților publice să fie emise cu respectarea strictă a dispozițiilor legale în vigoare, iar actele care au fost emise cu nerespectarea anumitor prevederi legale să fie revocate ori anulate.

Actele administrative care au intrat în circuitul civil și au produs efecte juridice nu mai pot fi revocate de autoritățile emitente, constatarea nulității sau anularea acestora putând fi dispusă numai de instanța judecătorească competentă. Potrivit prevederilor art. 126 alin. (2) din Constituție, competența și procedura de judecată se stabilesc numai prin lege. Este o opțiune a legiuitorului ca pentru constatarea nulității și anularea actului administrativ nelegal să prevadă calea și procedura contenciosului administrativ.

Constatarea nulității sau anularea actului administrativ nelegal se face la cererea autorității emitente, întrucât persoana beneficiară a actului nu are interes să ceară aceasta. În plus, individualizarea unei persoane ale cărei drepturi sau interese au fost lezate prin actul respectiv este, de regulă, imposibilă, orice act administrativ nelegal lezând interesul general.

De asemenea, Curtea observă că dispozițiile tezei a doua a alin. (6) al art. 1 din Legea nr. 554/2004 exclud măsurile abuzive din partea autorității publice emitente. În acest sens, prevăd că instanța judecătorească, admitând cererea de constatare a nulității actului administrativ, se va pronunța, la cerere, și asupra legalității actelor civile încheiate în baza aceluși act, precum și asupra efectelor civile produse.

Magistrat-asistent,
Patricia Marilena Ionea

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

DECIZIA Nr. 602

din 21 septembrie 2006

referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 617 alin. 1 din Codul de procedură civilă

Ioan Vida	— președinte
Nicolae Cochinescu	— judecător
Aspazia Cojocaru	— judecător
Kozsokár Gábor	— judecător
Acsinte Gaspar	— judecător
Petre Ninosu	— judecător
Ion Predescu	— judecător
Șerban Viorel Stănoiu	— judecător
Ion Tiucă	— procuror
Doina Suliman	— magistrat-asistent șef

Pe rol se află soluționarea excepției de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 617 alin. 1 din Codul de procedură civilă, excepție ridicată de Eleonora Bondrea în Dosarul nr. 2.794/2005 al Tribunalului București — Secția a III-a civilă.

La apelul nominal lipsesc părțile, față de care procedura de citare este legal îndeplinită.

Magistratul-asistent șef referă asupra cauzei și arată că, și pentru acest termen, avocatul ales al autorului excepției a depus la dosar o cerere prin care solicită un nou termen de judecată, pentru aceleași motive invocate în cererea depusă pentru termenul din 13 iulie 2006, respectiv imposibilitatea prezentării în fața Curții Constituționale datorată faptului că este apărător ales în alte cauze, cu același termen de judecată, aflate pe rolul unor instanțe judecătorești.

În continuare, arată că partea Aurelian Bondrea a depus la dosar o cerere prin care solicită, în temeiul art. 242 alin. 2 din Codul de procedură civilă, judecarea cauzei și în lipsa părților, lăsând la aprecierea Curții Constituționale soluționarea excepției de neconstituționalitate.

Reprezentantul Ministerului Public se opune acordării unui nou termen, deoarece cauza se află la al doilea termen de judecată.

Curtea, deliberând, respinge cererea formulată de avocatul autorului excepției.

Cauza se află în stare de judecată.

Reprezentantul Ministerului Public pune concluzii de respingere a excepției de neconstituționalitate ca fiind neîntemeiată.

CURTEA,

având în vedere actele și lucrările dosarului, constată următoarele:

Prin Încheierea din 2 februarie 2006, pronunțată în Dosarul nr. 2.794/2005, **Tribunalul București — Secția a III-a civilă a sesizat Curtea Constituțională cu excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 617 alin. 1 din Codul de procedură civilă.**

Excepția a fost ridicată de Eleonora Bondrea, prin avocat, cu ocazia soluționării apelului formulat împotriva Sentinței civile nr. 5.257 din 27 mai 2005, pronunțată în Dosarul nr. 6.916/2005 al Judecătoriei Sectorului 1 București.

În motivarea excepției de neconstituționalitate autorul acesteia susține, în esență, că textul de lege criticat contravine prevederilor constituționale ale art. 16 alin. (1) și (2), art. 21 alin. (1), (2) și (3), art. 26, art. 124 alin. (2) și ale art. 129, deoarece acesta, pe de o parte, instituie un privilegiu pentru partea care dorește divorțul, iar pe de altă parte, putând desface căsătoria din vina ambilor soți, instanța de judecată investită cu cererea de divorț este

„exonerată de a cerceta dacă continuarea căsătoriei mai este posibilă”.

Tribunalul București — Secția a III-a civilă consideră că excepția de neconstituționalitate este neîntemeiată, deoarece „aprecierea privind culpa în destrămarea căsătoriei revine exclusiv instanței de judecată, fiind stabilită în urma probelor administrate, și că în niciun caz nu poate fi considerată o sancțiune pronunțarea divorțului, câtă vreme, prin formularea cererii de divorț, tocmai acest lucru s-a și urmărit”.

Potrivit prevederilor art. 30 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, încheierea de sesizare a fost comunicată președinților celor două Camere ale Parlamentului, Guvernului și Avocatului Poporului, pentru a-și exprima punctele de vedere asupra excepției de neconstituționalitate ridicate.

Guvernul consideră că excepția de neconstituționalitate este neîntemeiată. În acest sens, arată că „dispozițiile art. 617 alin. 1 din Codul de procedură civilă sunt în deplină concordanță cu prevederile constituționale invocate, faptul că instanța de judecată are posibilitatea să pronunțe divorțul din vina ambilor soți fiind o consecință firească dacă din administrarea probatorului cauzei rezultă acest lucru, instanța putând pronunța desfacerea căsătoriei numai după analizarea tuturor probelor existente la dosar”.

Avocatul Poporului apreciază că excepția de neconstituționalitate este neîntemeiată, întrucât textul de lege criticat nu contravine prevederilor constituționale invocate.

Președinții celor două Camere ale Parlamentului nu au comunicat punctele lor de vedere asupra excepției de neconstituționalitate ridicate.

CURTEA,

examinând încheierea de sesizare, punctele de vedere ale Guvernului și Avocatului Poporului, raportul întocmit în cauză de judecătorul-raportor, concluziile procurorului, dispozițiile de lege criticate, raportate la prevederile Constituției, precum și Legea nr. 47/1992, reține următoarele:

Curtea Constituțională a fost legal sesizată și este competentă, potrivit dispozițiilor art. 146 lit. d) din Constituție, ale art. 1 alin. (2), ale art. 2, 3, 10 și 29 din Legea nr. 47/1992, să soluționeze excepția de neconstituționalitate.

Obiectul excepției de neconstituționalitate îl constituie dispozițiile art. 617 alin. 1 din Codul de procedură civilă, care au următorul conținut: „*Instanța poate să pronunțe divorțul împotriva ambilor soți, chiar atunci când numai unul din ei a făcut cerere, dacă din dovezile administrate reiese vina amândurora.*”

În susținerea neconstituționalității acestor dispoziții legale autorul excepției invocă încălcarea prevederilor constituționale ale art. 16 alin. (1) și (2) referitoare la egalitatea în drepturi, ale art. 21 alin. (1), (2) și (3) referitoare la accesul liber la justiție, ale art. 26 privind viața intimă, familială și privată, ale art. 124 alin. (2) referitoare la înfăptuirea justiției și ale art. 129 referitoare la folosirea căilor de atac.

Analizând excepția de neconstituționalitate, Curtea reține că dispozițiile de lege criticate nu fac decât să acorde instanței de judecată investite cu cererea de divorț posibilitatea de a desface căsătoria din vina ambilor soți,

deși numai unul solicită divorțul. Curtea observă că instanțele judecătorești pot pronunța divorțul numai în anumite condiții, și anume când există motive temeinice și dacă raporturile dintre soți sunt grav vătămăte, continuarea căsătoriei nemaifiind posibilă, condiții care trebuie îndeplinite cumulativ, astfel cum rezultă din art. 38 alin. 1 din Codul familiei. Acest fapt demonstrează grija legiuitorului pentru menținerea instituției căsătoriei, fără însă a se menține artificial și nociv, pentru soți, o căsătorie devenită imposibilă. Instanțele de judecată dispun așadar de instrumente legale pentru a nu permite desfacerea cu ușurință a căsătoriei, pe care trebuie să le aplice în litera și spiritul lor, acționând astfel în sensul îndeplinirii obligației ce revine autorităților publice de a respecta și ocroti viața de familie. Este astfel îmbinat rațional principiul stabilității căsătoriei cu admisibilitatea desfacerii ei, când continuarea căsătoriei nu mai este posibilă. Așa fiind, rezultă că dispozițiile de lege criticate de autorul excepției nu aduc

atingere sub niciun aspect normelor constituționale ale art. 16 alin. (1) și (2) și celor ale art. 26.

Și critica potrivit căreia art. 617 alin. 1 din Codul de procedură civilă contravine prevederilor constituționale ale art. 21 alin. (1), (2) și (3) și ale art. 129 este lipsită de temei, deoarece accesul la justiție nu este afectat, iar partea interesată are posibilitatea ca, împotriva hotărârii judecătorești, să folosească căile de atac, în condițiile legii. Sub acest aspect, Curtea observă că, în cauză, aceste drepturi au fost exercitate, dovadă fiind procesul declanșat, în cadrul căruia s-a ridicat excepția de neconstituționalitate.

În fine, Curtea constată că invocarea de către autorul excepției a încălcării prevederilor art. 124 alin. (2) din Constituție nu are nicio relevanță, întrucât norma de procedură criticată nu este de natură să aducă atingere principiului fundamental cuprins în acest text constituțional, potrivit căruia „*Justiția este unică, imparțială și egală pentru toți*”.

Pentru considerentele expuse, în temeiul art. 146 lit. d) și al art. 147 alin. (4) din Constituție, al art. 1—3, al art. 11 alin. (1) lit. A.d) și al art. 29 din Legea nr. 47/1992,

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

În numele legii

DECIDE:

Respinge excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 617 alin. 1 din Codul de procedură civilă, excepție ridicată de Eleonora Bondrea în Dosarul nr. 2.794/2005 al Tribunalului București — Secția a III-a civilă.

Definitivă și general obligatorie.

Pronunțată în ședința publică din data de 21 septembrie 2006.

PREȘEDINTELE CURȚII CONSTITUȚIONALE,
prof. univ. dr. **IOAN VIDA**

Magistrat-asistent șef,
Doina Suliman

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU RESURSE MINERALE

ORDIN

privind aprobarea Normelor și prescripțiilor tehnice actualizate, specifice zonelor de protecție și zonelor de siguranță aferente Sistemului național de transport al țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului

În temeiul art. 4 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 756/2003 privind organizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Resurse Minerale și al art. 25 alin. (2) din Legea petrolului nr. 238/2004, cu modificările și completările ulterioare,

președintele Agenției Naționale pentru Resurse Minerale emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se aprobă Normele și prescripțiile tehnice actualizate, specifice zonelor de protecție și zonelor de siguranță aferente Sistemului național de transport al țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — (1) Prezentul ordin intră în vigoare în termen de 10 zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(2) La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul președintelui Agenției Naționale pentru Resurse Minerale nr. 52/2002 privind aprobarea normativelor și prescripțiilor tehnice specifice zonelor de protecție și zonelor de siguranță aferente Sistemului național de transport al țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 257 din 17 aprilie 2002, cu modificările și completările ulterioare.

Președintele Agenției Naționale pentru Resurse Minerale,
Gheorghe Buliga

București, 10 octombrie 2006.
Nr. 196.

NORME ȘI PRESCRIPȚII TEHNICE ACTUALIZATE
specifice zonelor de protecție și zonelor de siguranță aferente Sistemului național de transport al țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului

CAPITOLUL I

Definiții

Art. 1. — În sensul prezentelor norme și prescripții tehnice actualizate, termenii folosiți se definesc astfel:

1. *acord petrolier* — actul juridic încheiat, potrivit legii, între Agenția Națională pentru Resurse Minerale și una sau mai multe persoane juridice române ori străine, în vederea efectuării de operațiuni petroliere și a concesiunii bunurilor necesare realizării acestora;

2. *analiză de specificitate* — analiză, efectuată de proiectanți atestați conform legii, împreună cu operatorul sistemului de transport, privind regimul de operare actual și de perspectivă al conductelor/instalațiilor, presiunilor maxime de operare, naturii fluidului transportat, condițiilor specifice adoptate la construcția/ poziționarea conductelor/instalațiilor;

3. *condensat* — în sensul definit în acordul petrolier pentru activitatea de transport, este: un amestec de hidrocarburi gazoase și lichide, constituite din produse cu tensiune joasă de vapori, ce se transportă de la punctele de primire la punctele de predare, la anumiți parametri de presiune și temperatură;

4. *conduce colectoare* — orice conductă sau rețea de conducte, inclusiv instalațiile, echipamentele și dotările aferente, prin care se asigură transportul petrolului de la punctele de colectare din cadrul zăcămintelor comerciale până la conducta magistrală;

5. *conduce colectoare principale* — conductele care asigură preluarea producției de țiței, condensat, gazolină, realizată în zonele petroliere, de la punctele de predare dintre producători și operatorul sistemului de transport, și transportul acesteia către conductele magistrale;

6. *conduce magistrale* — orice conducte, inclusiv instalațiile, echipamentele și dotările aferente, prin care se asigură transportul petrolului între punctele de preluare din conducte colectoare sau din import și punctele de predare la unitățile de prelucrare, depozite sau terminale;

7. *distanță de protecție* — distanța minimă care asigură accesul în vederea exploatarei și întreținerii/monitorizării curente a Sistemului național de transport al țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului (S.N.T.T.G.C.E.), inclusiv realizarea intervențiilor în regim de urgență la acesta. Această distanță se măsoară de o parte și de alta a generatoarei exterioare a conductei/fasciculului de conducte;

8. *distanță de siguranță* — distanța minimă care trebuie asigurată în vederea menținerii gradului de securitate, în concordanță cu dezvoltarea tehnologică, a obiectivelor din cadrul S.N.T.T.G.C.E. și față de vecinătăți. Această distanță se măsoară începând de la generatoarea laterală exterioară a conductei/fasciculului de conducte la punctul cel mai apropiat al unei instalații, unui utilaj/echipament, unei construcții sau ca distanță între punctele cele mai apropiate a două instalații, utilaje/echipamente, construcții;

9. *drept de servitute sau servitute* — reprezintă dreptul titularului de acord petrolier, instituit potrivit prevederilor art. 7 din Legea petrolului nr. 238/2004, de a avea acces în perimetrul de operare a conductelor, în vederea realizării operațiunilor petroliere, în conformitate cu prevederile legale;

10. *etan* — fracție lichidă, sub presiune, obținută din procesul de deetanizare a gazelor, cuprinzând un amestec de hidrocarburi, predominant fiind etanul, C₂;

11. *gazolină* — fracțiune petrolieră lichidă, sub presiune, cuprinzând un amestec de hidrocarburi, predominante fiind cele din grupa C₅₊, rezultat din degazolinarea gazelor prin diferite procedee;

12. *gaz petrolier lichefiat (G.P.L.)* — în cazul de față definiția se limitează numai la etan și gazolină lichefiate (prin creșterea presiunii sau scăderea temperaturii), transportate și depozitate în instalațiile S.N.T.T.G.C.E.;

13. *obiective de interes general* — obiectivele importante atât pentru proprietarul acestora, cât și pentru alți parteneri economici sau sociali, precum și pentru buna gestionare a teritoriului și/sau factorilor de mediu;

14. *responsabili tehnici cu execuția* — personal atestat în condițiile legii de Ministerul Economiei și Comerțului pentru toate activitățile denumite generic „dotări tehnologice industriale“ (utilaje și echipamente destinate funcționării independente sau integrării în sisteme tehnologice, instalații tehnologice de orice complexitate, instalațiile conexe instalațiilor tehnologice, inclusiv utilitățile aferente acestora, dotări, echipamente și instalații specifice pentru a garanta și monitoriza starea de bună funcționare corelat cu protejarea factorilor de mediu, socioeconomi, de stabilitate tehnică și tehnologică) și de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, pentru partea de construcții propriu-zise (din beton, cărămidă, piatră, metal, alte materiale de construcții omologate). Responsabilii tehnici cu execuția se subordonează direct șefului de divizie tehnică a operatorului sau conducătorului unității titulare de acord petrolier;

15. *Sistemul național de transport al țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului (S.N.T.T.G.C.E.)* — cuprinde totalitatea conductelor colectoare/colectoare principale ale țițeiului și condensatului din zonele petroliere, a conductelor magistrale de transport țiței, condensat, gazolină și etan, a stațiilor de recepție, condiționare, tratare a acestor produse în vederea transportului, a rampelor, terminalelor și depozitelor, precum și a tuturor celorlalte instalații, utilaje, echipamente și dotări aferente S.N.T.T.G.C.E.;

16. *studiul de soluție* — reprezintă o documentație de proiectare, ce precedă studiile de prefezabilitate/fezabilitate, având ca scop analiza soluției de amplasare, conformă cu normele/normativele în vigoare, a unui obiectiv aparținând terților din vecinătatea obiectivelor aparținând S.N.T.T.G.C.E. sau amplasarea aceluși obiectiv la distanțe mai mici decât cele de siguranță prevăzute în anexele A1 și A2, cu luarea de măsuri compensatorii pentru exploatarea în siguranță;

17. *titular de acord petrolier* — orice persoană juridică, română sau străină, autorizată să efectueze operațiuni petroliere în baza unui acord petrolier;

18. *țiței* — reprezintă, în sensul Acordului petrolier de concesiune a activității de operare a S.N.T.T.G.C.E., inclusiv a conductelor magistrale și a instalațiilor, echipamentelor și dotărilor anexe aferente sistemului, un amestec de hidrocarburi lichide, ce se poate încadra în sortimentele parafinos, semiparafinos și asfaltos, ce trebuie transportat de la punctele de primire la punctele de predare, la anumiți parametri de presiune și temperatură;

19. *verificator de proiecte* — personal atestat în condițiile legii de Ministerul Economiei și Comerțului pentru toate activitățile denumite generic „dotări tehnologice industriale“ (utilaje și echipamente destinate funcționării independente

sau integrării în sisteme tehnologice, instalații tehnologice de orice complexitate, instalațiile conexe instalațiilor tehnologice, inclusiv utilitățile aferente acestora, dotări, echipamente și instalații specifice pentru a garanta și monitoriza starea de bună funcționare corelat cu protejarea factorilor de mediu, socioeconomi, de stabilitate tehnică și tehnologică) și de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, pentru partea de construcții propriu-zise (din beton, cărămidă, piatră, metal, alte materiale de construcții omologate). Verificatorii de proiecte trebuie să fie independenți de unitatea de proiectare/proiectanții lucrărilor verificate;

20. *zonele de consecință* — reprezintă acele zone cu regim special, apărute ca urmare a evoluției situației, de la momentul amplasării conductei/instalației și până la momentul analizei condițiilor de amplasare, care nu mai respectă normele și normativele în vigoare și care se pot menține până la prima reparație capitală/refacere. La prima reparație capitală/refacere se vor lua toate măsurile necesare în vederea recorelării traseului conductei sau amplasamentului instalației cu prevederile normelor și normativelor în vigoare;

21. *zonă de protecție* — reprezintă suprafața delimitată de limita exterioară a distanțelor de protecție, adiacentă unui obiectiv (obiective industriale, administrative și sociale, instalații tehnologice, subunități) din cadrul S.N.T.T.G.C.E., în care se include și suprafața efectiv ocupată de conducte/instalații;

22. *zonă de siguranță* — reprezintă suprafața delimitată de limita exterioară a distanțelor de siguranță concret înlocuite, adiacentă unui obiectiv din cadrul S.N.T.T.G.C.E., în care se include și suprafața ocupată de conducte/instalații. Zona de protecție este inclusă în zona de siguranță. Delimitarea concretă a zonei de siguranță se realizează conform modelului prevăzut în anexele A3, A4, A5 și A6;

23. *zonele de siguranță comune* — reprezintă acele zone unde pot coexista mai multe obiective, care nu impiedică unul asupra celuilalt, nici în ceea ce privește funcționarea și nici privitor la siguranța în exploatare;

24. *zonele de protecție și de siguranță cu regim special* — reprezintă acele zone în care există conducte/instalații aparținătoare S.N.T.T.G.C.E. instaurate ca urmare a apariției ulterioare și a altor obiective de interes general aparținând terților sau apariției unor norme cu un caracter mai restrictiv în acest domeniu și în care nu se respectă prevederile normelor/normativelor în vigoare referitoare la distanțele actuale.

CAPITOLUL II

Caracterizarea situației din zona de siguranță

Art. 2. — Distanțele minime de siguranță prevăzute în prezentele norme, care se acceptă fără analiză de specificitate a situației de exploatare sau fără măsuri compensatorii, au fost cuantificate pe baza: estimării potențialului emisiei termice probabile a se produce în caz de incendiu, a normelor de zonare, a arilor cu potențial de producere a condițiilor pentru explozii, prescripțiilor tehnice adoptabile — confirmate de practică, elementelor impuse de legislația națională și legislația internațională general acceptată în domeniu, considerente de exploatare specifice S.N.T.T.G.C.E.

Art. 3. — Distanțele minime de siguranță prevăzute în prezentele norme, care se acceptă fără analiză de specificitate a situației de exploatare sau fără măsuri compensatorii, dintre instalațiile tehnologice componente ale S.N.T.T.G.C.E. și diferite obiective industriale, comerciale,

administrative și sociale învecinate acestuia, sunt prevăzute în anexa A1.

Art. 4. — Distanțele de siguranță prevăzute în prezentele norme, care se acceptă fără analiză de specificitate a situației de exploatare sau măsuri compensatorii, dintre instalațiile tehnologice componente și subunități din cadrul S.N.T.T.G.C.E., sunt prevăzute în anexa A2.

Art. 5. — Obiectivele învecinate instalațiilor componente ale S.N.T.T.G.C.E. sunt împărțite în:

1. obiective aparținând industriei de petrol și gaze, care sunt:

- a) conducte;
- b) instalații și echipamente de extracție;
- c) instalații tehnologice în aer liber/instalații de suprafață;
- d) instalații pentru asigurare utilități, fără risc pronunțat de incendiu;
- e) instalații cu foc deschis și/sau cu risc ridicat;
- f) fclă, coșuri, descărcătoare de presiune;
- g) alte obiective aparținând domeniului;

2. obiective aparținând Sistemului național de transport al energiei electrice, care sunt:

- a) instalații;
- b) linii și rețele de cabluri;
- c) alte obiective aparținând domeniului;

3. obiective aparținând terților, care sunt:

- a) linii de cale ferată;
- b) drumuri;
- c) construcții sociale, industriale, comerciale, administrative;
- d) locuințe individuale;
- e) centre populate;
- f) unități militare;
- g) poligoane de tragere și depozite de explozibili;
- h) balastiere și alte construcții în albia râurilor;
- i) depozite de furaje;
- j) hidrocentrale și termocentrale;
- k) centrale atomoelectrice;
- l) alte obiective aparținând domeniului.

Art. 6. — Obiectivele aparținând S.N.T.T.G.C.E. se împart în:

a) conducte subterane și supraterane de țigă și condensat;

- b) conducte subterane și supraterane de gazolină;
- c) conducte subterane și supraterane de etan;
- d) stații de pompare a țigăului și condensatului;
- e) stații de pompare a gazolinei;

- f) stații de pompare a etanului;
- g) stații de tratare/condiționare a țigăului și condensatului;
- h) rampe de încărcare/descărcare a țigăului și condensatului;

- i) rampe de încărcare/descărcare a gazolinei;
- j) terminale de încărcare a țigăului și condensatului la nave fluviale;

- k) depozite de produse clasele III b și IV b;
- l) depozite de produse clasele I, II, III a și IV a;
- m) depozite de gaze lichefiate (gazolină și etan).

Art. 7. — Principalele obiecte cuprinse în obiective, instalații, construcții și utilități aparținând S.N.T.T.G.C.E. se împart în:

a) rezervoare;

b) baterii de cazane/sisteme de generare a agentului termic;

- c) coșuri de gaze/fclă;
- d) decantoare și separatoare;
- e) stații de pompare de apă pentru PSI, rezervoare de apă pentru incendiu, instalații PSI;

- f) depozite de materiale solide, piese, echipamente;
- g) depozite de ambalaje necombustibile, respectiv combustibile;

- h) schimbătoare de căldură;
- i) instalații de recuperare a vaporilor;
- j) construcții industriale și civile anexe;
- k) instalații auxiliare și pentru asigurarea utilităților.

Art. 8. — Zona de siguranță a conductelor/instalațiilor este supravegheată de personal specializat al titularului de acord petrolier, conform unui program de monitorizare ce se actualizează periodic. Durata între două actualizări consecutive ale programului de monitorizare nu poate fi mai mică de 3 luni, respectiv mai mare de un an.

Art. 9. — (1) Pentru orice obiectiv social, comercial, industrial, militar ce urmează a fi amplasat la/sub distanța minimă de siguranță se solicită, în baza unei documentații de acord/studiu de soluție legal întocmit și conținând toate piesele/documentele necesare descrierii clare și complete a activității și situației de funcționare preconizate pentru obiectivul ce urmează a fi amplasat, avizul titularului de acord petrolier.

(2) Această documentație de acord/studiu de soluție, precum și toate proiectele ulterioare generate de aceasta vor fi în mod obligatoriu verificate de către verificatorii atestați, definiți conform prezentelor norme.

(3) Titularul de acord petrolier are obligația de a răspunde solicitantului în termen de maximum 30 de zile de la înregistrarea solicitării.

(4) Răspunsul poate fi favorabil, favorabil cu condiționări obligatoriu a fi respectate de către solicitant sau defavorabil motivat.

(5) Un solicitant care a primit un răspuns defavorabil sau favorabil cu condiționări obligatoriu a fi respectate este în drept a reface documentația și a o redeponere spre avizare de cel mult două ori.

(6) Orice activitate de întocmire a documentațiilor de acord/studiilor de soluție, precum și actul analizei documentațiilor depuse pentru avizare se efectuează de către persoane juridice sau fizice atestate conform legii, contra cost.

(7) Orice redeponere a documentației spre avizare presupune și plata unei noi taxe.

Art. 10. — (1) Proiectanții atestați de Agenția Națională pentru Resurse Minerale, împreună cu titularul acordului petrolier, sunt în drept a reduce distanțele de siguranță prevăzute în anexele A1 și/sau A2, în baza unei analize de specificitate a situației de exploatare și/sau a adoptării unor măsuri compensatorii corespunzătoare exploatării în siguranță, cu proiect întocmit și avizat de Agenția Națională pentru Resurse Minerale, conform normelor și legislației în vigoare.

(2) Aceste documente sunt în mod expres vizate de verificatorii de proiecte, făcându-se consemnările necesare cu descrierea clară și amănunțită în referatul de verificare.

(3) Distanțele de siguranță nu pot fi reduse cu mai mult de 50% față de valorile cuprinse în anexele A1 și/sau A2.

Art. 11. — Zona de siguranță a unei conducte este înscrisă obligatoriu pe plăcuțele indicatoare care marchează traseul conductei/conductelor sau pe cele ce se montează pe împrejmuirea instalațiilor.

CAPITOLUL III

Caracterizarea situației din zona de protecție

Art. 12. — Distanța de protecție este de 5 m de o parte și de alta a conductei/conductelor sau de 5 m în exteriorul zonei delimitate de proiecția în plan orizontal a instalației/utilajului/echipamentului.

Art. 13. — În zona de protecție sunt interzise următoarele:

a) efectuarea oricăror lucrări de construcții și montaj, chiar și a celor cu caracter provizoriu, cu excepția celor ce servesc conductele/instalațiile respective;

b) ocuparea terenului cu diverse obstacole care să obstrucționeze/limiteze circulația;

c) montarea oricăror rețele de servicii/utilități care nu servesc conductele/instalațiile în cauză.

Art. 14. — Zona de protecție a unei conducte va fi înscrisă obligatoriu pe plăcuțele indicatoare care marchează traseul conductei/conductelor sau pe cele ce se montează pe perimetrul instalațiilor.

CAPITOLUL IV

Accesul titularului de acord petrolier și/sau a firmelor abilitate/angajate de acesta în zona de siguranță și în zona de protecție

Art. 15. — S.N.T.T.G.C.E. face parte din domeniul public de interes național și este de importanță strategică.

Art. 16. — Pentru a asigura întreținerea S.N.T.T.G.C.E. și pentru a elimina apariția posibilelor pericole în exploatarea acestuia se stabilesc zone de protecție și de siguranță, în conformitate cu dispozițiile prezentului ordin.

Art. 17. — Dreptul de acces în zona de protecție și de siguranță este diferențiat în funcție de natura operațiunilor ce urmează să se efectueze, astfel:

a) permanent, pentru verificarea zilnică a stării traseului și a echipamentelor montate pe conductă/în instalații, pentru verificarea stării izolațiilor și a sistemelor de protecție — cu informarea scrisă a proprietarilor de terenuri privind programul de verificare și reparații curente, prin afișarea la sediile administrației locale;

b) ocazional, pentru lucrări de intervenție și reparații în caz de avarii — cu anunțarea scrisă a proprietarilor de terenuri și negocierea despăgubirilor convenite, pentru fiecare situație în parte;

c) în regim de urgență, pentru lucrări de intervenție atunci când apar situații periculoase pentru conducte/instalații și/sau pentru obiective învecinate acestora sau pentru factori ai mediului ambiant.

Art. 18. — În cazul intervențiilor în regim de urgență/ocazionale, unitățile specializate/titularul de acord petrolier vor lua măsuri de limitare, pe cât posibil, a pagubelor, afectărilor și disconfortului aduse proprietăților și utilizatorilor acestora.

Art. 19. — Pentru prejudicii produse prin intervențiile în regim de urgență/ocasional și în cazul cărora nu s-a executat degajarea prealabilă a terenurilor necesare intervenției, proprietarii/persoanele care au în folosință terenurile sau bunurile afectate sunt despăgubiți/despăgubite, în termen de 15 zile de la producerea prejudiciului, în baza convenției încheiate, ca urmare a negocierilor cu titularul, sau în baza unei expertize de specialitate, care constată producerea și valoarea prejudiciului.

Art. 20. — Dreptul de servitute sau servitutea se exercită în conformitate cu prevederile Legii nr. 238/2004, precum și cu normele juridice în materie.

Art. 21. — Asupra terenurilor necesare operațiunilor petroliere ce trebuie, în situații excepționale, să fie realizate în afara zonelor de siguranță, altele decât cele declarate „de utilitate publică” sau concesionate, precum și asupra terenurilor necesare lucrărilor de exploatare și oricăror alte operații pe care acestea le implică se instituie, în favoarea titularului operațiunilor, un drept de servitute, în condițiile art. 7 din Legea nr. 238/2004.

Art. 22. — Durata de instituire a servituții este cea a derulării operațiunilor petroliere, înțelegând prin aceasta

perioada cuprinsă între deschiderea activității și redarea terenurilor la starea inițială, conform acordului petrolier.

Art. 23. — Terenurile ce urmează a fi afectate de servitutea prevăzută la art. 7 din Legea nr. 238/2004 se determină, în ceea ce privește suprafața și proprietarii, potrivit principiului celei mai mici atingeri aduse dreptului de proprietate.

Art. 24. — (1) Exercițarea dreptului de servitute se face cu plata unei rente anuale, către proprietarii terenurilor afectate pentru perioada cât afectarea se menține, de către titularul de acord petrolier.

(2) Nivelul rentei plătitibile se stabilește la nivelul celei mai mari producții agricole/viticole/pomicole/silvice posibil a fi realizată pe terenuri cu caracteristici poziționale și geomorfologice asemănătoare cu ale terenului în cauză, în lipsa oricărei poluări.

(3) Valoarea rentei plătitibile se stabilește pe baza unei expertize legal întocmite.

Art. 25. — Accesul la terenurile afectate de servitutea legal instituită se stabilește prin negociere între unitățile specializate/titularii de acord petrolier și proprietarii terenurilor, cu respectarea principiilor egalității de tratament și echității, conform art. 8 din Legea nr. 238/2004.

Art. 26. — Litigiile dintre părți cu privire la despăgubirile cuvenite și nivelul rentelor, dacă nu se pot rezolva amiabil, sunt de competența instanțelor judecătorești din România.

Art. 27. — Când statul vinde terenurile și bunurile expropriate, foștii proprietari sau, după caz, succesorii acestora au drept de preemțiune și, ca atare, vor fi înștiințați despre condițiile vânzării, pe cale administrativă sau/și prin publicitate în mijloacele de informare de largă circulație națională.

Art. 28. — Obținerea dreptului de folosință sau a proprietății asupra terenurilor necesare amplasării de noi conducte/instalații/construcții necesare funcționării, modernizării sau extinderii S.N.T.T.G.C.E. se face conform legii.

CAPITOLUL V

Stabilirea zonelor de protecție și de siguranță cu regim special

Art. 29. — *Zonele cu regim special* sunt acele zone unde există conducte/instalații care aparțin S.N.T.T.G.C.E., definite în prezentul ordin, instituite ca rezultat al unui proces evolutiv independent de voința și neimputabil titularului de acord de concesiune.

Art. 30. — Zonele cu regim special se împart în:

- zone de consecință;
- zone de siguranță comune cu alte sisteme dezvoltate în teritoriu.

Art. 31. — Zonele de consecință avute în vedere sunt:

- zone de amplasare a conductelor în terenuri care au fost sau au devenit zone silvice;
- zone de amplasare a conductelor în terenuri care au fost sau au devenit zone viticole și/sau pomicole;
- zone de amplasare unde ulterior pozării conductelor s-a extins intravilanul localităților până peste conducte/în vecinătatea conductelor, inclusiv dezvoltându-se infrastructura necesară noilor comunități;
- zone de amplasare unde, ulterior pozării conductelor, au fost construite în vecinătate obiective economice, industriale, comerciale, militare, de cult și altele asemenea;
- zone de amplasare unde, alăturat de conducte, au fost pozate/repoziționate căi de acces rutier sau feroviar;

f) zone de amplasare unde, după pozarea conductelor, a fost necesar să fie amplasate obiective cu caracter protectiv pentru ambientul general, de tipul digurilor, regularizărilor, consolidărilor, stabilizărilor de teren și altele asemenea.

Art. 32. — (1) Conductele amplasate în zonele de consecință vor fi menținute pe traseele ocupate, cu condiția ca situația acestora din punct de vedere tehnic și de securitate pentru vecinătăți să nu se deterioreze, până la prima reparație capitală/refacere de natură a recorela traseul conductei cu prevederile normelor/normativelor în vigoare.

(2) Orice deviere de traseu de conductă se va analiza ținându-se cont de: situația în ansamblu a zonei, devierile locale ce presupun mărirea lungimii conductei, eventual schimbări de direcție suplimentare motivate din punct de vedere tehnic cu luarea de măsuri compensatorii pentru siguranța în exploatare.

Art. 33. — Zona de siguranță comună, acceptată ca fiind valabilă, pentru întregul ansamblu de obiective este cea mai restrictivă dintre zonele de siguranță proprii fiecărui obiectiv.

Art. 34. — În cazul amplasării mai multor obiective unul în vecinătatea celuilalt, se admite, motivat, apropierea la distanțe mai mici decât cele recomandate ca distanțe de protecție, cu condiția încadrării în prevederile referitoare la luarea de măsuri compensatorii stipulate în normele de specialitate sau rezultate din situația tehnică caracteristică de montaj, pe bază de proiect avizat de către Agenția Națională pentru Resurse Minerale, conform normelor și legislației în vigoare.

Art. 35. — (1) Zonele de siguranță comune se au în vedere pentru următoarele obiective de utilitate publică, aparținând terților, ce pot fi asociate traseelor conductelor aparținând S.N.T.T.G.C.E.:

- conduce de transport gaze;
- conduce de transport produse petoliere;
- conduce de transport apă industrială și pentru irigații;
- cabluri electrice și de telecomunicații;
- drumuri naționale, județene, comunale, de exploatare și autostrăzi;
- căi ferate curente și industriale;
- canale de irigații și de desecare;
- canalizări civile și industriale.

(2) Pentru conductele aparținând S.N.T.T.G.C.E. aflate în vecinătatea obiectivelor de mai sus, la distanțe mai mici decât cele de protecție normate, se vor prevedea încă din faza de proiectare măsuri suplimentare de protecție, compensatorii, care vor fi avizate de toți deținătorii de rețele implicați.

Art. 36. — Conductele aparținând S.N.T.T.G.C.E., amplasate în zone cu regim special, se supun normelor privind compensațiile financiare corespunzătoare îngrădirii folosinței terenurilor numai în ceea ce privește prejudiciile create cu prilejul intrării pe acele terenuri, în caz de avarii, intervenții, reparații, investiții sau modernizări/retehnologizări.

Art. 37. — Titularul de acord petrolier are obligația organizării și menținerii unei evidențe stricte a conductelor aparținătoare S.N.T.T.G.C.E., amplasate în zonele de protecție și siguranță cu regim special, evidență care se va raporta semestrial Agenției Naționale pentru Resurse Minerale, în scris și în format electronic, de către titular.

Art. 38. — Anexele A1—A6*) fac parte integrantă din prezentele norme.

*) Anexele A1—A6 sunt reproduse în facsimil.

DISTANȚE DE SIGURANȚĂ
dintre instalațiile tehnologice componente ale S.N.T.T.G.C.E. și diferite obiective industriale, comerciale,
administrative și sociale învecinate acestuia

Nr. crt.	Denumirea obiectivelor învecinate conductelor și instalațiilor tehnologice componente ale S.N.T.T.G.C.E.	Distanța de siguranță [m]													
		Conducte						Stații de pompare și alte asemenea			Rampe de încărcare și terminale		Depozite		
		Țiței, Condensat		Gazolină		Etan		Țiței, Condensat	Gazolină	Etan	Țiței, Condensat	Gazolină	Produse clasele III b, IV b	Produse clasele I, II, III a, IV a	Gaze lichefiate
		Subterane	Supraterane *)	Subterane	Supraterane *)	Subterane	Supraterane *)	8	9	10	11	12	13	14	15
0	1														
1	Obiective din industria de petrol și gaze														
1.1.	conduce de transport al țițeiului, condensului, produselor petroliere	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
1.2	conduce de gaze cu p<6 bar	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
1.3	conduce de transport al gazolinei sau gazelor cu 6<p<40 bar	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
1.4	conduce de transport al etanului sau gazelor cu p>40 bar	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T

*) În sensul normativelor NTE 003/04/00 și PE 106/1995, toate elementele amplasate deasupra solului ale conductei îngropate (inclusiv refuatoare, vane, reglatoare, etc.) vor fi tratate drept conducte supraterane.

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
6	Cabli electrice supratere și subterane														
6.1	paralelisme	1	-	0.6 (h)	-	0.6 (h)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2	intersecții (distanța măsurată în plan vertical)	0.5 (i)	-	0.25 (j)	-	0.25 (j)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Linii de cale ferată														
7.1	paralelisme	25 (k)	30 (k)	30 (k)	40 (k)	40 (k)	50 (k)	30 (k)	40 (k)	50 (k)	5 (k)	10 (k)	30 (k)	40 (k)	50 (k)
7.2	intersecții	(l)	(l)	(l)	(l)	(l)	(l)	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Drumuri														
8.1	paralelisme și apropieri cu autostrazi	50 (m)	50 (m)	50 (m)	50 (m)	50 (m)	50 (m)	50 (m)	50 (m)	50 (m)	50 (m)	50 (m)	50 (m)	50 (m)	50 (m)
8.2	paralelisme și apropieri cu drumuri naționale	22 (m)	22 (m)	22 (m)	22 (m)	22 (m)	22 (m)	22 (m)	22 (m)	20 (m)	20 (m)	20 (m)	20 (m)	20 (m)	20 (m)
8.3	paralelisme și apropieri cu drumuri județene	20 (m)	20 (m)	20 (m)	20 (m)	20 (m)	20 (m)	20 (m)	20 (m)	18 (m)	18 (m)	18 (m)	18 (m)	18 (m)	18 (m)
8.4	paralelisme și apropieri cu drumuri comunale	18 (m)	18 (m)	18 (m)	18 (m)	18 (m)	18 (m)	18 (m)	18 (m)	18 (m)	18 (m)	18 (m)	18 (m)	18 (m)	18 (m)
8.5	intersecții	(n)	(n)	(n)	(n)	(n)	(n)	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Construcții civile, sociale, industriale și administrative aparținând terților														
10	Zone populate și locuințe individuale	10	15	15	30	20	40	30	30	40	30 (a)	40	30	40	50
11	Unitați militare														
12	Poligoane de tragere și depozite de exploziv (o)	50	100	50	100	60	100	150	150	150	150	150	150	150	150
13	Balastiere în râuri														
14	Depozite de furaje	40	50	50	60	50	60	50	50	50	50	50	50	50	50
15	Hidrocentrale														
16	Termocentrale	40	50	50	60	50	100	80	100	100	80	100	60	80	100
17	Centrale atomoelectrice														
17	Centrale atomoelectrice	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500

NOTĂ IMPORTANTĂ :

- Reducerile de distanțe se stabilesc prin proiect și se consemnează în mod expres într-un capitol distinct al acestuia.
- Toate elementele amplasate deasupra solului, aparținând unei conducte subterane vor fi tratate după distanțele specifice conductelor supratere.
- Distanțele prevăzute în această anexă se măsoară:
 - o pentru localități la limita zonei construite (intravilan);
 - o pentru construcții izolate, la punctul cel mai apropiat al construcției;
 - o pentru întreprinderi industriale sau alte obiective asimilabile cu acestea, la limita împrejuririi acestora;

- pentru drumuri, din axul drumului;
 - de la piciorul taluzului pentru căile ferate în rambleu și de la muchia superioară a taluzului pentru căile ferate în debleu;
 - pentru poduri distanțele se consideră ca și pentru linia ferată sau drumul de categoria respectivă, de la marginea podului.
- Distanțele minime pentru orice construcție nespecificată în prezenta normă se stabilesc prin proiect.
- T = distanță ce se stabilește din considerente exclusiv tehnologice.
- H_{st} = înălțimea stâlpului.

Legenda notelor literare din tabel și explicarea acestora :

- (a) Pentru produsele din clasele III b și IV b distanțele prevăzute se pot reduce cu 25%.
- (b) Fac excepție rezervoarele de combustibil, pentru consum zilnic, de la centrale termice, motoare termice, alte asemenea.
- (c) Distanțele se referă la facla cu înălțimi mai mici sau egale cu 60 m. Distanțele stabilite de prezenta normă se verifică și calculând nivelul radiației termice la cota obiectivului, în final considerându-se valoarea cea mai acoperitoare. Pentru facele situate la înălțimi mai mari de 60 m distanța se stabilește funcție de nivelul radiației la cota obiectivelor învecinate și de gradul de securitate al personalului și utilajelor ce pot circula în zona neîmprejmuită a faclei.
- (d) Pentru conductele subterane se consideră distanța minimă, pe orizontală, dintre partea de fundație cea mai apropiată a stâlpului sau orice element al prizei de împământare și generatoarea laterală a conductei. Pentru conductele supraterane se consideră distanța minimă, pe orizontală, între limita apropiată a liniei electrice și generatoarea laterală a conductei.
- (e) Distanța se poate reduce, în cazuri impuse, până la 3 m cu acordul beneficiarului conductei.
- (f₁) Distanța se poate reduce, în cazuri impuse, cu acordul comun al unităților ce administrează instalațiile respectiv conductele.
- (f₂) Distanța se poate reduce, în conformitate cu normativul NTE 003 / 04 / 00.
- (f₃) Distanța minimă va fi în conformitate cu normativele NTE 003 / 04 / 00 și ID 17 – 1986.
- (f₄) Distanța se poate reduce în conformitate cu normativul PE 106 – 1995.
- (g₁) Distanța, minimă va fi în conformitate cu normativul NTE 003 / 04 / 00.
- (g₂) Distanța, minimă va fi în conformitate cu normativul PE 106 – 1995.
- (g₃) Distanța minimă va fi în conformitate cu normativele PE 106 – 1995 și ID 17 – 1986.
- (h) În cazul protejării cablurilor în tuburi, distanța se mărește la distanțele precizate în normativul PE 107/1995.
- (i) Distanța în plan vertical dintre cablu și conductă poate fi redusă până la 0,25 m numai în cazul poziționării cablului în tuburi de protecție pe toată lungimea intersecției plus câte 0,5 m în fiecare parte, în conformitate cu normativul PE 107/1995.
- (j) De regulă, conducta se pozează sub nivelul cablului. Ultimul care se pozează pe traseu, fie conducta, fie cablul, se introduce în tub de protecție ce va depăși cu minim 0,8 m fiecare parte a intersecției. Tubul va fi prevăzut la capete cu răsufători. Traversarea se va face perpendicular sau la un unghi de cel mult 30 grade de o parte și de alta a perpendicularei. Toate detaliile traversării se stabilesc prin proiect.
- (k) Distanțele față de linia de cale ferată se pot reduce cu avizul direcțiilor abilitate din cadrul Căilor Ferate Române, pe baza unei documentații întocmite conform reglementărilor în vigoare. În cazul poziționării obiectivelor noi sub limita de 100 m, este posibil ca organismele Căilor Ferate Române să solicite compensații materiale în baza unor reglementări proprii. Distanțele se

măsoară de la marginea rambleului / debleului. Distanțele pentru liniile industriale se stabilesc de către proiectant în baza normelor specifice, pentru fiecare situație de montaj în parte.

- (l) Intersecțiile conductelor cu linii de cale ferată se realizează în baza unui proiect specific, concordant și cu prevederile standardului de referință, care va fi supus analizei și aprobării organismelor feroviare abilitate, în vederea obținerii autorizației de construire Căi Ferate.
- (m) Distanțele dintre conducte și drumuri se pot reduce prin proiect, cu acordul organismelor rutiere abilitate, până la limita zonei de siguranță a drumului, în limita a :
 - 1,50 m de la marginea exterioră a șanțurilor, pentru drumurile situate la nivelul terenului;
 - 2,00 m de la piciorul taluzului, pentru drumurile în rambleu;
 - 3,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțime până la 5,00 m inclusiv;
 - 5,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțime peste 5,00 m.
- (n) Intersecțiile dintre conducte și drumuri se vor proiecta concordant cu prevederile standardului de referință. Proiectul de specialitate va fi supus analizei și avizării organismelor rutiere abilitate.
- (o) Proiectul va fi avizat de Ministerul Apărării Naționale, în conformitate cu normele în vigoare.
- (p) Proiectul va fi avizat de Compania Națională „Apele Române” S.A. la depășirea limitei zonei de protecție a cursului / acumulării de apă sau în cadrul situații conductei / instalațiilor în zona inundabilă sau cu risc de eroziuni / alunecări.
- (r) Proiectul va fi avizat de Compania Națională „Apele Române” S.A. la traversarea apelor de suprafață.

T = tehnologic, I = interzis, H_{st} = înălțimea stâlpului

Distanțele prevăzute în anexă se măsoară :

- pentru localități, de la limita constructibilă (intravilan). Dacă limita constructibilă este reprezentată de aliniamente de clădiri, de la părțile cele mai apropiate ale acelor aliniamente;
- pentru construcții izolate, de la punctul cel mai apropiat al construcției;
- pentru întreprinderi industriale, depozite, stații de compresoare, etc, de la punctul cel mai apropiat al împrejmuirii;
- pentru drumuri de la limita amprizei / șanțului acestora – după caz;
- de la piciorul taluzului, la căile ferate în rambleu și de la muchia taluzului, pentru cele în debleu;
- pentru podurile de cale ferată sau de drumuri, distanțele minime se consideră ca și pentru linia de cale ferată sau categoria de drum respectivă, de la marginea podului.

Distanțele minime față de orice construcție specială, necuprinsă în tabelul de mai sus se stabilește prin proiect.

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
26.1	grad de rezistență la foc I, II	5	5	5	15	15	15	40	40	50	20	20	20	20	20	20	20	-	-	-	15	10	-	-	20	20	10			
26.2	grad de rezistență la foc III	10	10	10	15	15	15	40	40	50	20	20	20	20	20	20	20	-	-	-	20	10	-	-	20	20	12	16		
26.3	grad de rezistență la foc IV, V	10	10	10	15	15	15	40	40	50	20	20	20	20	20	20	20	-	-	-	20	10	-	-	20	20	16	18	20	
27	Imprejmuire	5	15	15	10	10	10	10	10	20	15	15	15	15	15	15	15	T	15	15	T	T	T	5	15	15	10	10	10	T

NOTĂ:

(1) Reducerile de distanțe se stabilesc prin proiect și se consemnează în mod expres într-un capitol distinct al acestuia.

(2) Standardul de referință din prezenta normă este folosit:

(a) Pentru realizarea intersecțiilor conductelor cu linii de cale ferată: STAS 9312-87

(b) Pentru realizarea intersecțiilor dintre conducte și drumuri: STAS 9312-87.

Legenda notelor literare din tabel și explicarea acestora :

(a) Distanța se poate reduce la 10 m atunci când, capacitatea totală de hidrocarburi lichefiate nu depășește 70 m³ sau la 5 m atunci când rezervoarele de hidrocarburi lichefiate sunt subterane.

Când capacitatea depozitului de G.P.L. este mai mare de 4000 m³, distanța minimă este de:

- 40 m între mantaua rezervorului de G.P.L. și rezervorul de hidrocarburi lichide clasa a II-a;

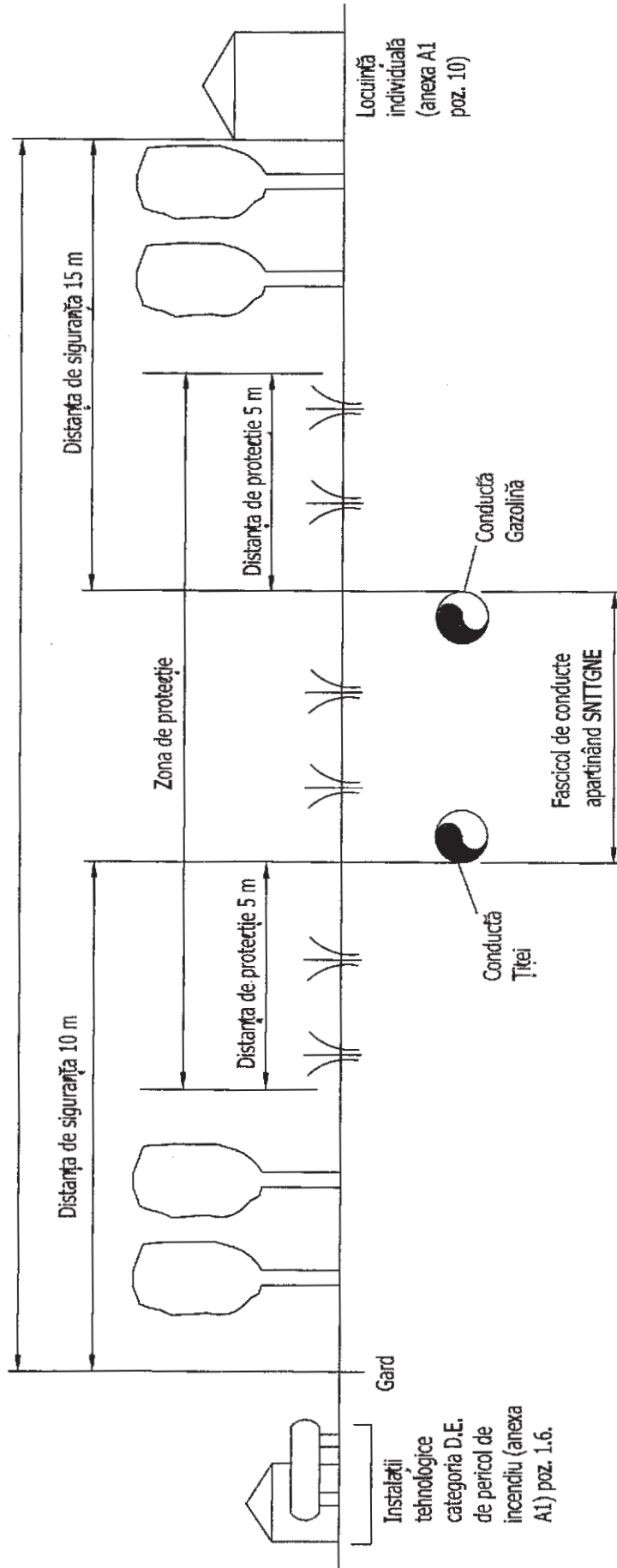
- 25 m între mantaua rezervorului de G.P.L. și rezervorul de hidrocarburi lichide clasele III a și IV a.

D – diametrul celui mai mare rezervor vecin.

Exemplu de dispunere a distanțelor și a zonelor de protecție și de siguranță, fără măsuri compensatorii, într-un areal de coexistență cu perimetre existente de interes civil și industrial.

- Conducte țitei și/sau gazolină -

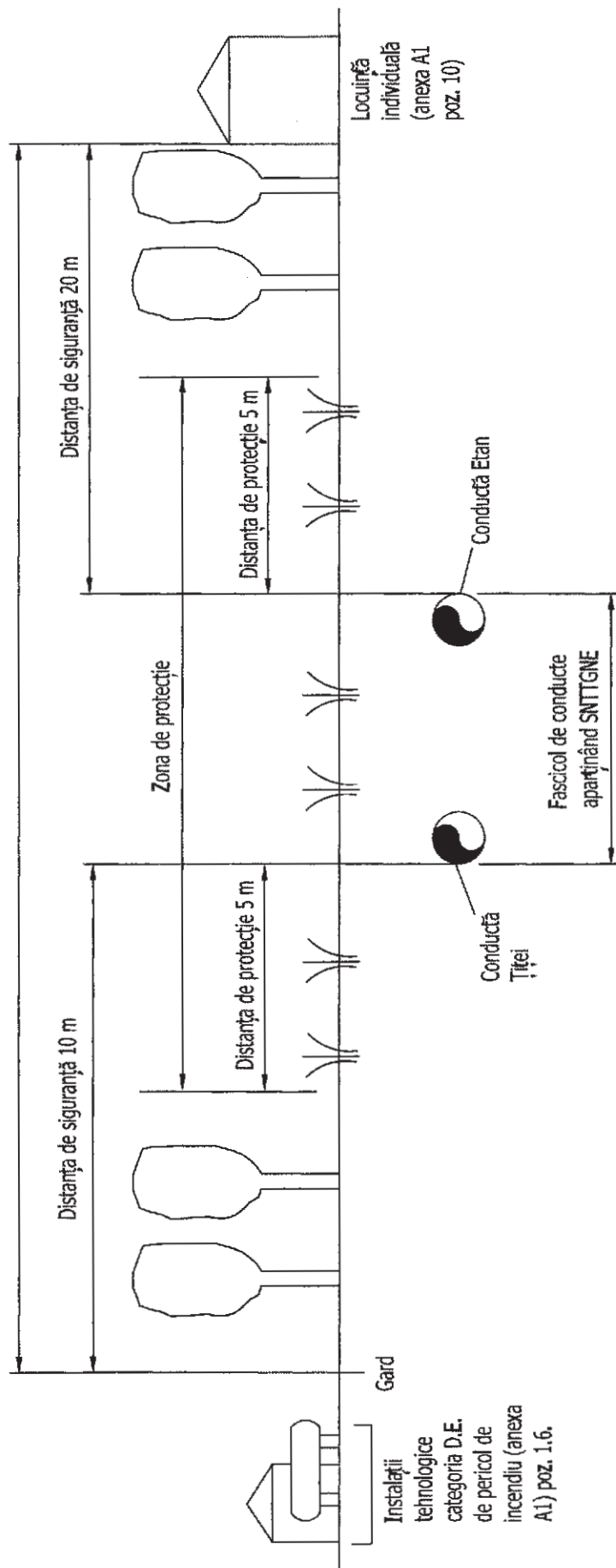
Zona de siguranță



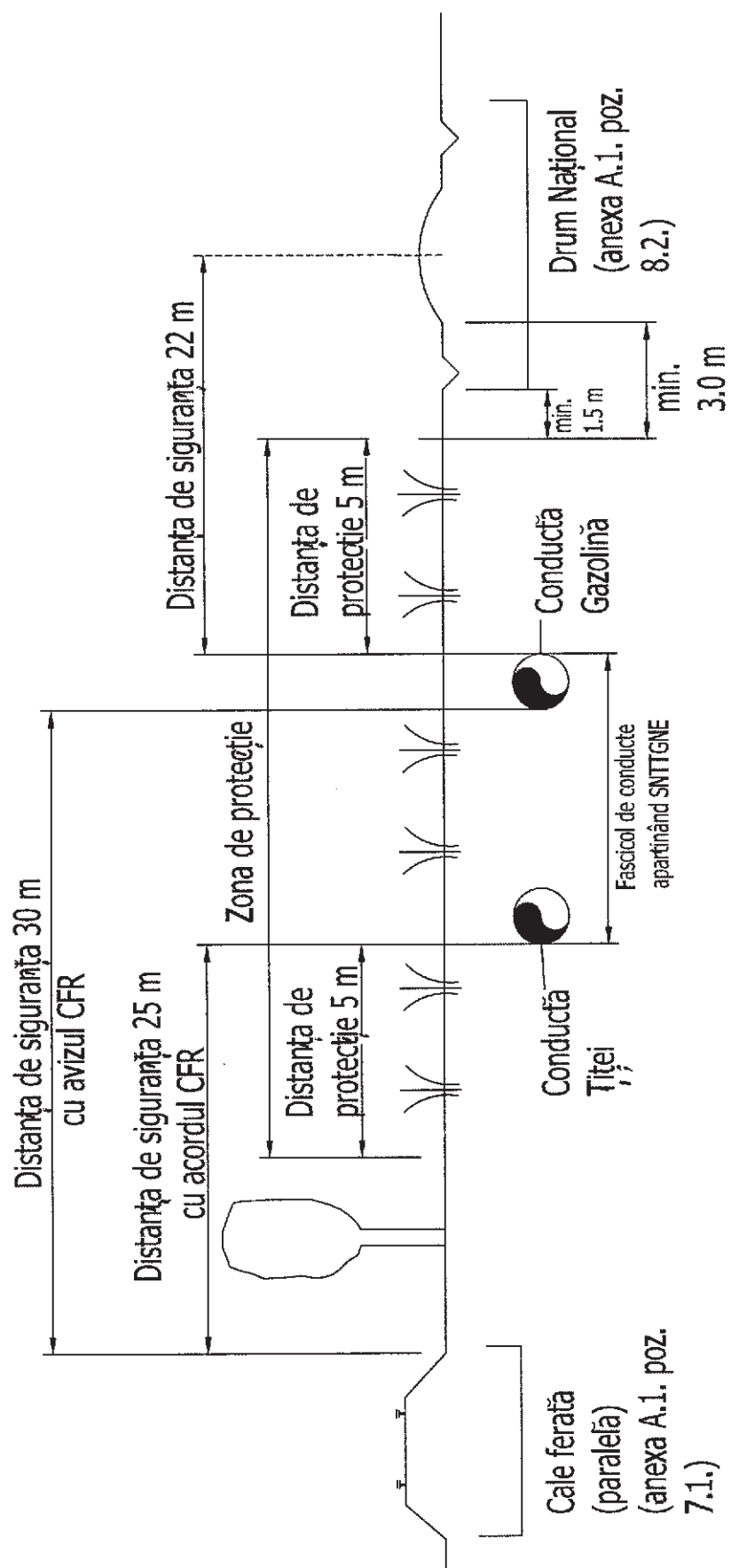
Exemplu de dispunere a distanțelor și a zonelor de protecție și de siguranță, fără măsură compensatorii, într-un areal de coexistență cu perimetre existente de interes civil și industrial.

- Conducte țigări și/sau etan -

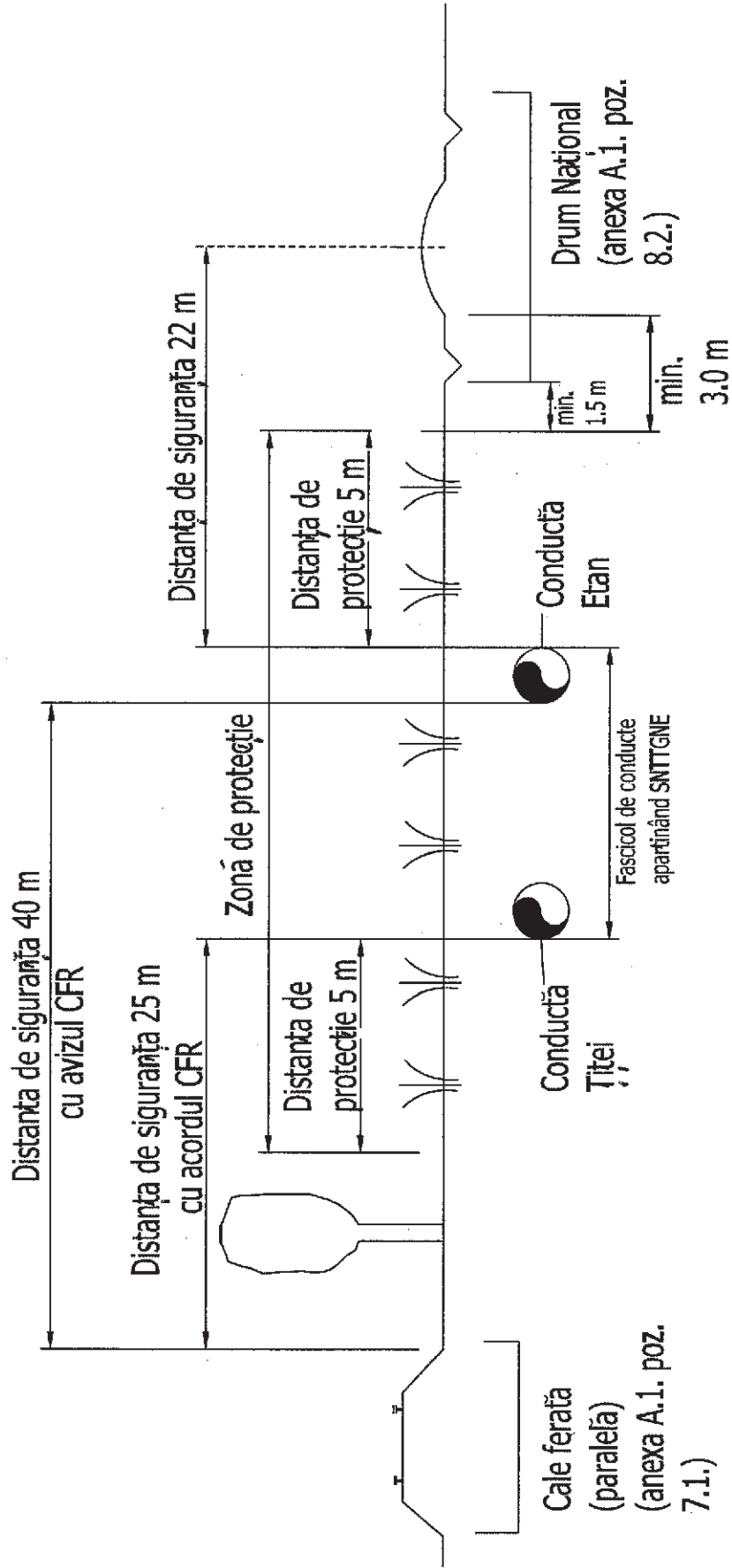
Zona de siguranță



Exemplu de dispunere a distanțelor și a zonelor de protecție și de siguranță, fără măsuri compensatorii, într-un areal de coexistență cu căi de comunicație ce asigură transportul persoanelor și a mărfurilor
- Conducte țitei și/sau gazolină -



Exemplu de dispunere a distanțelor și a zonelor de protecție și de siguranță, fără măsuri compensatorii, într-un areal de coexistență cu căi de comunicație ce asigură transportul persoanelor și a mărfurilor
- Conducte țitei și/sau etan -



AUTORITATEA NAȚIONALĂ SANITARĂ VETERINARĂ ȘI PENTRU SIGURANȚA ALIMENTELOR

ORDIN**pentru abrogarea anumitor ordine privind igiena alimentelor și condițiile de sănătate pentru producerea și punerea pe piață a anumitor produse de origine animală destinate consumului uman**

Având în vedere prevederile art. 10 lit. b) din Ordonanța Guvernului nr. 42/2004 privind organizarea activității sanitar-veterinare și pentru siguranța alimentelor, aprobată cu modificări prin Legea nr. 215/2004, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 3 alin. (3) și al art. 4 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 130/2006 privind organizarea și funcționarea Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor și a unităților din subordinea acesteia, văzând Referatul comun de aprobare nr. 86.606 din 25 septembrie 2006, întocmit de Direcția generală siguranța alimentelor și Direcția de igienă și sănătate publică veterinară din cadrul Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor,

președintele Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor emite următorul ordin:

Art. 1. — (1) La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă următoarele ordine:

a) Ordinul ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor nr. 401/2002 pentru aprobarea Normei sanitare veterinară privind condițiile de sănătate pentru producerea și comercializarea cărnii proaspete, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 32 din 22 ianuarie 2003, ce transpune în legislația națională Directiva Consiliului 64/433/CEE;

b) Ordinul ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor nr. 402/2002 pentru aprobarea Normei sanitare veterinară privind problemele de sănătate care reglementează producerea și comerțul cu carne proaspătă de pasăre, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 71 din 4 februarie 2003, ce transpune în legislația națională Directiva Consiliului 71/118/CEE;

c) Ordinul ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor nr. 535/2002 pentru aprobarea Normei sanitare veterinară privind condițiile de sănătate care reglementează comerțul dintre România și statele membre ale Uniunii Europene cu carne proaspătă, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 891 din 10 decembrie 2002, ce transpune în legislația națională Directiva Consiliului 72/461/CEE;

d) Ordinul ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor nr. 322/2003 pentru aprobarea Normei sanitare veterinară privind condițiile de sănătate care reglementează producerea și comercializarea produselor din carne și a altor produse de origine animală, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 356 și 356 bis din 26 mai 2003, ce transpune în legislația națională Directiva Consiliului 77/99/CEE;

e) Ordinul ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor nr. 46/2003 pentru aprobarea Normei sanitare veterinară privind condițiile de sănătate a animalelor care reglementează comerțul cu produse din carne dintre România și statele membre ale Uniunii Europene, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 155 și 155 bis din 11 martie 2003, ce transpune în legislația națională Directiva Consiliului 80/215/CEE;

f) Ordinul ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor nr. 346/2002 pentru aprobarea Normei sanitare veterinară privind condițiile generale de igienă în exploatațiile de animale producătoare de lapte, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 659 din 5 septembrie 2002, ce transpune în legislația națională Directiva Comisiei 89/362/CEE;

g) Ordinul ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor nr. 356/2002 pentru aprobarea Normei sanitare veterinară privind condițiile de sănătate și igienă pentru producerea și comercializarea produselor din ouă, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 852 din 26 noiembrie 2002, ce transpune în legislația națională Directiva Consiliului 89/437/CEE;

h) Ordinul ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor nr. 243/2002 pentru aprobarea Normei sanitare veterinară privind condițiile sanitare veterinară pentru producerea și

comercializarea moluștelor bivalve vii, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 695 din 23 septembrie 2002, ce transpune în legislația națională Directiva Consiliului 91/492/CEE;

i) Ordinul ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor nr. 329/2002 pentru aprobarea Normei sanitare veterinară privind condițiile sanitare veterinară pentru producerea și comercializarea produselor de pescuit, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 613 din 20 august 2002, ce transpune în legislația națională Directiva Consiliului 91/493/CEE;

j) Ordinul ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor nr. 391/2002 pentru aprobarea Normei sanitare veterinară privind condițiile de sănătate animală care reglementează comerțul României cu statele membre ale Uniunii Europene și importul din țări terțe de carne proaspătă de pasăre, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 739 din 9 octombrie 2002, ce transpune în legislația națională Directiva Consiliului 91/494/CEE;

k) Ordinul ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor nr. 559/2002 pentru aprobarea Normei sanitare veterinară privind problemele de sănătate publică și de sănătate a animalelor, care reglementează producerea și comercializarea cărnii de iepure și a cărnii de vânat de crescătorie, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 257 din 14 aprilie 2003, ce transpune în legislația națională Directiva Consiliului 91/495/CEE;

l) Ordinul ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor nr. 119/2003 pentru aprobarea Normei sanitare veterinară privind problemele de sănătate animală și de sănătate publică referitoare la uciderea vânatului sălbatic și la comercializarea cărnii de vânat sălbatic, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 159 și 159 bis din 12 martie 2003, ce transpune în legislația națională Directiva Consiliului 92/45/CEE;

m) Ordinul ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor nr. 389/2002 pentru aprobarea Normei sanitare veterinară privind condițiile de sănătate pentru producerea și comercializarea laptelui crud, a laptelui tratat termic și a produselor pe bază de lapte, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 860 din 28 noiembrie 2002, cu modificările și completările ulterioare, ce transpune în legislația națională Directiva Consiliului 92/46/CEE;

n) Ordinul ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor nr. 192/2001 pentru aprobarea Normei sanitare veterinară cu privire la condițiile minime de igienă pentru produsele din pescuit obținute la bordul vaselor de pescuit, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 398 din 19 iulie 2001, ce transpune în legislația națională Directiva Consiliului 92/48/CEE;

o) Ordinul ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor nr. 490/2002 pentru aprobarea Normei sanitare veterinară privind condițiile pentru producerea și comercializarea cărnii tocate și a cărnii preparate, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 187 din 25 martie 2003, ce

transpune în legislația națională Directiva Consiliului 94/65/CE.

p) Ordinul ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor nr. 75/2003 pentru aprobarea Normei sanitare veterinare privind condițiile în care se stabilesc listele provizorii cu unitățile din țările terțe din care se avizează importul anumitor produse de origine animală, produse din pescuit sau moluște bivalve vii, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 157 și 157 bis din 12 martie 2003, ce transpune în legislația națională Decizia Consiliului 95/408/CE.

(2) Prin derogare de la prevederile alin. (1), Ordinul ministrului agriculturii și alimentației nr. 45/1995 pentru aprobarea Normei sanitare veterinare privind decelarea trichinei din carnea proaspătă de porcine, vânat (urs, mistreț) și cabaline și a Normei sanitare veterinare cuprinzând măsurile de supraveghere și control al unor substanțe și al reziduurilor acestora la animalele vii și produsele lor, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 179 din 10 august 1995, ce transpune în legislația națională Directiva Consiliului 77/96/CEE, se abrogă de la 1 ianuarie 2007.

Art. 2. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin, referințele la ordinele menționate la art. 1 se vor constitui, în funcție de context, ca referiri la:

a) Hotărârea Guvernului nr. 954/2005 pentru aprobarea Regulilor specifice de igienă pentru alimente de origine animală;

b) Hotărârea Guvernului nr. 955/2005 privind aprobarea Regulilor specifice pentru organizarea de controale oficiale referitoare la produse de origine animală destinate consumului uman; sau

c) Norma sanitară veterinară ce stabilește reguli de sănătate animală care reglementează producția, procesarea, distribuția și introducerea produselor de origine animală destinate pentru consum uman, aprobată prin Ordinul președintelui Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor nr. 39/2006, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 213 din 8 martie 2006, ce transpune în legislația națională Directiva 2002/99/CE.

Art. 3. — Autoritatea Națională Sanitară Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor, institutele veterinare centrale și direcțiile sanitar-veterinare și pentru siguranța alimentelor județene și a municipiului București vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 4. — Prezentul ordin transpune în legislația națională Directiva Consiliului 2004/41/CE care abrogă anumite directive privind igiena alimentelor și condițiile de sănătate pentru producerea și punerea pe piață a anumitor produse de origine animală destinate consumului uman și care amendează directivele Consiliului 89/662/CEE și 92/118/CEE și Decizia Consiliului 95/408/CE, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene (JOCE) nr. L 157 din 30 aprilie 2004, p. 33.

Art. 5. — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Președintele Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor,
Marian Avram

București, 6 octombrie 2006.
Nr. 240.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

ORDIN

privind aprobarea Normei tehnice feroviare „Vehicule de cale ferată. Recondiționarea prin sudare a subsansamblurilor și pieselor componente ale vagoanelor de marfă și călători. Prescripții tehnice pentru executarea operațiilor de sudare“

În temeiul prevederilor art. 4 lit. e) a treia liniuță din anexa nr. 1 „Regulamentul de organizare și funcționare a Autorității Feroviare Române — AFER“ la Hotărârea Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române — AFER și ale art. 5 alin.(4) din Hotărârea Guvernului nr. 412/2004 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Norma tehnică feroviară „Vehicule de cale ferată. Recondiționarea prin sudare a subsansamblurilor și pieselor componente ale vagoanelor de marfă și călători. Prescripții tehnice pentru executarea operațiilor de sudare“, prevăzută în anexa*) care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prevederile prezentului ordin se aplică de către operatorii de transport feroviar și deținătorii de vagoane de marfă și călători la elaborarea caietelor de sarcini pentru licitarea reviziilor și a reparațiilor planificate ale vagoanelor, de către operatorii economici autorizați ca furnizori feroviari ai serviciului de recondiționare prin sudare a pieselor și subsansamblurilor vagoanelor de marfă și călători la execuția operațiilor de sudare în cadrul

proceselor tehnologice de reparare planificată a acestora, precum și de către Autoritatea Feroviară Română — AFER în activitățile de avizare a documentației tehnice, omologare/agrementare tehnică și de inspecție tehnică.

Art. 3. — Nerespectarea prevederilor prezentului ordin atrage răspunderea juridică potrivit legii.

Art. 4. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 5. — (1) Prezentul ordin intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării.

(2) La data intrării în vigoare a prezentului ordin, Instrucția nr. 53/1950 „Instrucțiune pentru repararea pieselor de vagoane de marfă prin sudură“ își încetează aplicabilitatea.

Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,
Gheorghe Dobre

București, 7 iunie 2006.
Nr. 1.013.

*) Anexa se publică ulterior în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 855 bis în afara abonamentului, care se poate achiziționa de la Centrul pentru relații cu publicul al Regiei Autonome „Monitorul Oficial“, șos. Panduri nr. 1.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

O R D I N

privind aprobarea Normei tehnice feroviare „Vehicule de cale ferată. Prescripții tehnice pentru revizia și repararea planificată a locomotivei diesel-electrice de 2100 CP“

În temeiul prevederilor art. 4 lit. e) a treia liniuță din anexa nr. 1 „Regulamentul de organizare și funcționare a Autorității Feroviare Române — AFER“ la Hotărârea Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române și ale art. 5 alin.(4) din Hotărârea Guvernului nr. 412/2004 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Norma tehnică feroviară „Vehicule de cale ferată. Prescripții tehnice pentru revizia și repararea planificată a locomotivei diesel-electrice de 2100 CP“, prevăzută în anexa*) care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prevederile prezentului ordin se aplică de către operatorii de transport feroviar și deținătorii locomotivelor diesel-electrice de 2100 CP la întocmirea caietelor de sarcini pentru licitarea serviciului de revizii și reparații planificate și de către operatorii economici autorizați ca furnizori feroviari ai serviciului de revizii și reparații pentru întocmirea specificațiilor tehnice și efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate ale locomotivei,

ansamblurilor și subansamblurilor acesteia și de către Autoritatea Feroviară Română — AFER în activitățile de avizare a documentației tehnice, omologare/agrementare tehnică feroviară și de inspecție tehnică referitoare la reviziile și reparațiile locomotivei diesel-electrice de 2100 CP.

Art. 3. — Nerespectarea prevederilor prezentului ordin atrage răspunderea juridică potrivit legii.

Art. 4. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 5. — Prezentul ordin intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării.

Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,
Gheorghe Dobre

București, 7 iunie 2006.
Nr. 1.014.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

O R D I N

privind aprobarea Normei tehnice feroviare „Vehicule de cale ferată. Prescripții privind salubritatea, deratizarea, dezinfecția și dezinsecția vagoanelor de călători (clasă), a ramelor electrice și a automotoarelor“

În temeiul prevederilor art. 4 lit. e) a treia liniuță din anexa nr. 1 „Regulamentul de organizare și funcționare a Autorității Feroviare Române — AFER“ la Hotărârea Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 412/2004 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Norma tehnică feroviară „Vehicule de cale ferată. Prescripții privind salubritatea, deratizarea, dezinsecția și dezinsecția vagoanelor de călători (clasă), a ramelor electrice și a automotoarelor“, prevăzută în anexa*) care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prevederile prezentului ordin se aplică de către operatorii de transport feroviar de călători la întocmirea caietelor de sarcini pentru licitarea serviciilor de salubritate, deratizare, dezinsecție și dezinsecție, precum și de către operatorii economici autorizați ca furnizori feroviari care prestează servicii de salubritate, deratizare, dezinsecție și dezinsecție la elaborarea specificațiilor tehnice utilizate la execuția acestor servicii.

Art. 3. — Nerespectarea prevederilor prezentului ordin atrage răspunderea juridică potrivit legii.

Art. 4. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 5. — (1) Prezentul ordin intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării.

(2) La data intrării în vigoare a prezentului ordin, Ordinul primului-adjunct al ministrului transporturilor și telecomunicațiilor nr. 1.434/1981 pentru aprobarea „Instrucțiunilor privind salubritatea vagoanelor de călători“ își încetează aplicabilitatea.

Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,
Gheorghe Dobre

București, 7 iunie 2006.
Nr. 1.015.

*) Anexa se publică ulterior în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 855 bis în afara abonamentului, care se poate achiziționa de la Centrul pentru relații cu publicul al Regiei Autonome „Monitorul Oficial“, București, șos. Panduri nr. 1.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

ORDIN**privind aprobarea Normei tehnice feroviare „Infrastructură feroviară. Reutilizarea materialelor de cale recuperate în urma lucrărilor de întreținere și reparație a căii“**

În temeiul prevederilor art. 4 lit. e) a treia liniuță din anexa nr. 1 „Regulamentul de organizare și funcționare a Autorității Feroviare Române — AFER“ la Hotărârea Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române — AFER și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 412/2004 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Norma tehnică feroviară „Infrastructură feroviară. Reutilizarea materialelor de cale recuperate în urma lucrărilor de întreținere și reparație a căii“, prevăzută în anexa*) care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prevederile prezentului ordin se aplică în activitățile de proiectare, de construcție, de modernizare, de reparare și de întreținere a căii, de către operatorii economici persoane juridice române, autorizați ca furnizori feroviari de produse/servicii, la întocmirea caietelor de sarcini și a specificațiilor tehnice, de către administratorul

infrastructurii feroviare și de către gestionarii infrastructurii feroviare, precum și la avizarea documentațiilor tehnice și la evaluarea conformității lucrărilor de întreținere și reparație a căii de către Autoritatea Feroviară Română — AFER.

Art. 3. — Nerespectarea prevederilor prezentului ordin atrage răspunderea juridică potrivit legii.

Art. 4. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 5. — Prezentul ordin intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării.

Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,
Radu Mircea Berceanu

București, 27 iulie 2006.
Nr. 1.403.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

ORDIN**privind aprobarea Normei tehnice feroviare „Vehicule de cale ferată. Prescripții tehnice pentru repararea cadrelor de boghiuri ce echipează vagoanele de marfă și călători“**

În temeiul prevederilor art. 4 lit. e) a treia liniuță din anexa nr. 1 „Regulamentul de organizare și funcționare a Autorității Feroviare Române — AFER“ la Hotărârea Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române — AFER și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 412/2004 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Norma tehnică feroviară „Vehicule de cale ferată. Prescripții tehnice pentru repararea cadrelor de boghiuri ce echipează vagoanele de marfă și călători“, prevăzută în anexa*) care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prevederile prezentei norme tehnice feroviare se aplică de către operatorii economici, persoane juridice române, autorizați ca furnizori feroviari de produse/servicii feroviare critice în activitățile de reparare și verificare a cadrelor de boghiuri ce echipează vagoanele de marfă și călători, la întocmirea caietelor de sarcini pentru licitații în vederea efectuării reparațiilor și verificărilor la cadrele de boghiuri de la vagoanele de marfă și călători, precum și de către Autoritatea Feroviară Română în activitățile de

omologare/certificare/inspecție tehnică a serviciilor de reparare/verificare a cadrelor de boghiuri ce echipează vagoanele de marfă și călători.

Art. 3. — Nerespectarea prevederilor prezentului ordin atrage răspunderea juridică potrivit legii.

Art. 4. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 5. — (1) Prezentul ordin intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării.

(2) La data intrării în vigoare a prezentului ordin „Instrucția 935 pentru repararea cadrelor de boghiuri de la vagoanele de marfă și călători, aprobată de conducerea Departamentului CF — MTTc cu Actul nr. 21/904 din noiembrie 1986“ își încetează aplicabilitatea.

Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,
Radu Mircea Berceanu

București, 27 iulie 2006.
Nr. 1.404.

*) Anexa se publică ulterior în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 855 bis în afara abonamentului, care se poate achiziționa de la Centrul pentru relații cu publicul al Regiei Autonome „Monitorul Oficial“, București, șos. Panduri nr. 1.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

ORDIN**privind aprobarea Normei tehnice feroviare „Vehicule de cale ferată. Vagoane de marfă. Prescripții tehnice pentru reparare“**

În temeiul prevederilor art. 4 lit. e) a treia liniuță din anexa nr. 1 „Regulamentul de organizare și funcționare a Autorității Feroviare Române — AFER“ la Hotărârea Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române — AFER și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 412/2004 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Norma tehnică feroviară „Vehicule de cale ferată. Vagoane de marfă. Prescripții tehnice pentru reparare“, prevăzută în anexa*) care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prevederile prezentului ordin se aplică în activitățile de reparare a vagoanelor de marfă de către operatorii economici, persoane juridice române, autorizați ca furnizori feroviari de produse/servicii feroviare critice, la întocmirea caietelor de sarcini pentru licitații, în vederea încheierii de contracte pentru reparații de vagoane de marfă, de către operatorii de transport feroviar, administratorul infrastructurii feroviare și gestionarii infrastructurii feroviare neinteroperabile, precum și în

activitățile de omologare/certificare/inspecție tehnică a reparațiilor vagoanelor de marfă de către Autoritatea Feroviară Română — AFER.

Art. 3. — Nerespectarea prevederilor prezentului ordin atrage răspunderea juridică potrivit legii.

Art. 4. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 5. — (1) Prezentul ordin intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării.

(2) La data intrării în vigoare a prezentului ordin, Instrucția pentru reparațiile periodice la vagoanele de marfă nr. 470/1972 își încetează aplicabilitatea.

Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,
Radu Mircea Berceanu

București, 27 iulie 2006.
Nr. 1.405.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

ORDIN**privind aprobarea Normei tehnice feroviare „Vehicule de cale ferată. Bandaje laminate din oțel nealiat pentru roțile osiilor montate. Condiții tehnice generale pentru fabricare, montare și prelucrare“**

În temeiul prevederilor art. 4 lit. e) a treia liniuță din anexa nr. 1 „Regulamentul de organizare și funcționare a Autorității Feroviare Române — AFER“ la Hotărârea Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române — AFER și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 412/2004 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Norma tehnică feroviară „Vehicule de cale ferată. Bandaje laminate din oțel nealiat pentru roțile osiilor montate. Condiții tehnice generale pentru fabricare, montare și prelucrare“, prevăzută în anexa*) care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prevederile prezentului ordin se aplică la fabricarea, montarea și prelucrarea bandajelor pentru roțile osiilor montate, de către operatorii economici persoane juridice, autorizați ca furnizori feroviari de produse/servicii, la elaborarea caietelor de sarcini pentru licitație și întocmirea comenzilor pentru achiziționarea bandajelor, de către beneficiarii finali, la întocmirea specificațiilor pentru

agrementarea tehnică și a comenzilor pentru aprovizionarea bandajelor de către agenții economici care repară vehicule feroviare, boghiuri sau osii montate, precum și în activitățile de omologare, certificare, agrementare tehnică, inspecție tehnică a bandajelor de către Autoritatea Feroviară Română — AFER.

Art. 3. — Nerespectarea prevederilor prezentului ordin atrage răspunderea juridică potrivit legii.

Art. 4. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 5. — Prezentul ordin intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării.

Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,
Radu Mircea Berceanu

București, 27 iulie 2006.
Nr. 1.406.

*) Anexa se publică ulterior în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 855 bis în afara abonamentului, care se poate achiziționa de la Centrul pentru relații cu publicul al Regiei Autonome „Monitorul Oficial“, București, șos. Panduri nr. 1.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

ORDIN**privind aprobarea Normei tehnice feroviare „Infrastructură feroviară. Aparat de cale. Controlul ultrasonic“**

În temeiul prevederilor art. 4 lit. e) a treia liniuță din anexa nr. 1 „Regulamentul de organizare și funcționare a Autorității Feroviare Române — AFER“ la Hotărârea Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române — AFER și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 412/2004 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Norma tehnică feroviară „Infrastructură feroviară. Aparat de cale. Control ultrasonic“, prevăzută în anexa*) care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prevederile prezentului ordin se aplică în activitățile de fabricație, de modernizare și de reparare în atelier a aparatelor de cale, de către operatorii economici, persoane juridice române, autorizați ca furnizori feroviari de produse/servicii, la întocmirea caietelor de sarcini și a specificațiilor tehnice, de către administratorul și gestionarii

infrastructurii feroviare, precum și la avizarea documentațiilor tehnice privind fabricarea, modernizarea și repararea aparatelor de cale de către Autoritatea Feroviară Română — AFER.

Art. 3. — Nerespectarea prevederilor prezentului ordin atrage răspunderea juridică potrivit legii.

Art. 4. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 5. — Prezentul ordin intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării.

Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,
Radu Mircea Berceanu

București, 27 iulie 2006.
Nr. 1.407.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

ORDIN**privind aprobarea Normei tehnice feroviare „Vehicule feroviare. Iluminatul electric al vehiculelor feroviare destinate transportului de călători. Cerințe pentru proiectare“**

În temeiul prevederilor art. 4 lit. e) a treia liniuță din anexa nr. 1 „Regulamentul de organizare și funcționare a Autorității Feroviare Române — AFER“ la Hotărârea Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române — AFER și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 412/2004 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Norma tehnică feroviară „Vehicule feroviare. Iluminatul electric al vehiculelor feroviare destinate transportului de călători. Cerințe pentru proiectare“, prevăzută în anexa*) care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prevederile prezentei norme tehnice feroviare se aplică în activitățile de proiectare, construcție și modernizare a vehiculelor feroviare destinate transportului de călători de către operatorii economici autorizați ca furnizori feroviari de produse/servicii, la întocmirea temelor

de proiectare și a caietelor de sarcini de către operatorii de transport feroviar de călători, precum și în activitățile de avizare documentație, încercări, omologare/certificare de către Autoritatea Feroviară Română — AFER.

Art. 3. — Nerespectarea prevederilor prezentului ordin atrage răspunderea juridică potrivit legii.

Art. 4. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 5. — Prezentul ordin intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării.

Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,
Radu Mircea Berceanu

București, 27 iulie 2006.
Nr. 1.408.

*) Anexa se publică ulterior în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 855 bis în afara abonamentului, care se poate achiziționa de la Centrul pentru relații cu publicul al Regiei Autonome „Monitorul Oficial“, București, șos. Panduri nr. 1.

P R E Ț U R I L E
publicațiilor legislative pentru anul 2006
— pe suport fizic —

Nr. crt.	Denumirea publicației	Valoarea abonamentului anual — lei —	Valoarea abonamentului trimestrial — lei —			
			Trim. I	Trim. II	Trim. III	Trim. IV
1.	Monitorul Oficial, Partea I, în limba română	1.480	370,00	370,00	370,00	370,00
2.	Monitorul Oficial, Partea I, în limba română, numere bis*	250	—	—	—	—
3.	Monitorul Oficial, Partea I, în limba maghiară	1.140	285,00	285,00	285,00	285,00
4.	Monitorul Oficial, Partea a II-a	1.700	425,00	425,00	425,00	425,00
5.	Monitorul Oficial, Partea a III-a	370	92,50	92,50	92,50	92,50
6.	Monitorul Oficial, Partea a IV-a	1.540	385,00	385,00	385,00	385,00
7.	Monitorul Oficial, Partea a VI-a	1.420	355,00	355,00	355,00	355,00
8.	Monitorul Oficial, Partea a VII-a	460	115,00	115,00	115,00	115,00
9.	Colecția Legislația României	375	93,75	93,75	93,75	93,75
10.	Colecția de hotărâri ale Guvernului și alte acte normative	620	155,00	155,00	155,00	155,00
11.	Repertoriul actelor normative	117	—	—	—	—
12.	Decizii ale Curții Constituționale	100	—	—	—	—
13.	Ediții trilingve	350	—	—	—	—
14.	Breviar Legislativ (NOU)**	—	—	—	—	11,4

*) Cu excepția numerelor bis în care se publică acte cu un volum extins și care interesează doar un număr restrâns de utilizatori.

***) Se acordă o reducere de preț de 10% pentru cei ce se abonează până la data de 15 octombrie 2006 (10,3 lei preț redus).

Toate publicațiile Regiei Autonome „Monitorul Oficial“ sunt purtătoare de T.V.A. în cotă de 9%, aceasta fiind inclusă în prețul de abonament.

Pentru siguranța clienților, abonamentele la publicațiile Regiei Autonome „Monitorul Oficial“ se pot efectua prin următoarele societăți de distribuție:

- ◆ COMPANIA NAȚIONALĂ „POȘTA ROMÂNĂ” — S.A. — prin oficiile sale poștale
- ◆ RODIPET — S.A. — prin toate filialele
- ◆ ACTA LEGIS — S.R.L. — București, str. Banul Udrea nr. 10, (telefon/fax: 411.91.79)
- ◆ INFO EUROTRADING — S.A. — București, Splaiul Independenței nr. 202A (telefon: 316.30.57, fax: 316.30.58)
- ◆ INTERPRESS SPORT — S.R.L. — București, str. Hristo Botev nr. 6 (telefon/fax: 313.85.07; 313.85.08; 313.85.09)
- ◆ MEDIA PRESS ABONAMENTE — S.R.L. — București, str. Izvor nr. 78, et. 2 (tel. 311.97.84, fax 311.97.85)
- ◆ M.T. PRESS IMPEX — S.R.L. — București, bd. Basarabia nr. 256 (telefon/fax: 255.48.15; 255.48.16)
- ◆ PRESS EXPRES — S.R.L. — Otopeni, str. Flori de Câmp nr. 9 (telefon/fax: 221.05.37; 0745.133.712)
- ◆ ZIRKON MEDIA — S.R.L. — București, str. Călin Ottoi nr. 29 (tel. 250.52.77, 250.22.94, fax 250.56.30)
- ◆ ART ADVERTISING — S.R.L. — Râmnicu Vâlcea, str. Regina Maria nr. 7, bl. C1, sc. C, mezanin II (tel. 0250/73.54.75, 0744.50.90.99)
- ◆ CALLIOPE — S.R.L. — Ploiești, str. Candiano Popescu nr. 36 (telefon/fax: 0244/51.40.52, 0244/51.48.01)
- ◆ CARTEXIM — S.R.L. — Slobozia, Bd. Matei Basarab, bl. A2, sc. B, ap. 15, parter (telefon/fax: 0243/22.06.95)
- ◆ CURIER PRESS — S.A. — Brașov, str. Traian Grozăvescu nr. 7 (telefon/fax: 0268/47.05.96)
- ◆ MIMPEX — S.R.L. — Hunedoara, str. Ion Creangă nr. 2, bl. 2, ap. 1 (telefon/fax: 0254/71.92.43)

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

„Monitorul Oficial“ R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.U.I. 427282; Atribut fiscal R,
 IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea“ București
 și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
 (alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 318.51.29/150, fax 318.51.15, E-mail: marketing@ramo.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
 bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 410.47.30, fax 410.77.36 și 410.47.23

Tiparul: „Monitorul Oficial“ R.A.

