



# MONITORUL OFICIAL

## AL

### ROMÂNIEI

Anul 174 (XVIII) — Nr. 772

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Marti, 12 septembrie 2006

#### SUMAR

| Nr.  | Pagina | Nr.   | Pagina |
|--|--------|---|--------|
| HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI   |        | ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE<br>ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE   |        |
| 1.135. — Hotărâre privind cerințele minime de securitate și sănătate în muncă la bordul navelor de pescuit .....   | 1–9    | 529. — Ordin al ministrului economiei și comerțului privind aprobarea Manualului de operare pentru programul „Schema de granturi mici” .....  | 13–14  |
| 1.168. — Hotărâre pentru completarea anexei nr. 39 la Hotărârea Guvernului nr. 969/2002 privind atestarea domeniului public al județului Cluj, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Cluj .....             | 9      | 627. — Ordin al ministrului agriculturii, pădurilor și dezvoltării rurale pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 45/2006 privind acordarea unor facilități financiare producătorilor agricoli care dețin suprafețe de pajiști în zona montană ..... | 14–16  |
| 1.169. — Hotărâre pentru completarea anexei nr. 27 la Hotărârea Guvernului nr. 1.352/2001 privind atestarea domeniului public al județului Hunedoara, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Hunedoara ..... | 10–11  | ★   |        |
| 1.170. — Hotărâre pentru modificarea și completarea anexei nr. 5 la Hotărârea Guvernului nr. 930/2002 privind atestarea domeniului public al județului Ilfov, precum și al orașelor și comunelor din județul Ilfov .....           | 11–12  | Rectificări .....   | 16     |

## HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

### GUVERNUL ROMÂNIEI

#### HOTĂRÂRE

#### privind cerințele minime de securitate și sănătate în muncă la bordul navelor de pescuit

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 51 alin. (1) lit. b) din Legea securității și sănătății în muncă nr. 319/2006,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

#### CAPITOLUL I

##### Dispoziții generale

Art. 1. — (1) Prezenta hotărâre stabilește cerințele minime de securitate și sănătate în muncă la bordul navelor de pescuit definite la art. 2.

(2) Prevederile Legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006 se aplică în întregime domeniului prevăzut la

alin. (1), fără a aduce atingere prevederilor mai restrictive și/sau specifice conținute în Directiva nr. 93/103/CEE transpusă prin prezenta hotărâre.

Art. 2. — (1) În sensul prezentei hotărâri, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

a) *navă de pescuit* — orice navă care arborează pavilion român aflată în proprietate publică ori privată și care este folosită în scopuri comerciale fie pentru prinderea, fie

pentru prinderea și prelucrarea peștelui sau a altor resurse vii ale mării;

b) *navă de pescuit existentă* — orice navă de pescuit a cărei lungime între perpendiculare este mai mare sau egală cu 18 m și care nu este o navă de pescuit nouă;

c) *navă* — orice navă de pescuit nouă sau existentă;

d) *lucrător* — orice persoană, membru al echipajului, care desfășoară o activitate profesională la bordul unei nave, inclusiv stagiarii și ucenicii, cu excepția piloților portuari și a personalului de la uscat care exercită o activitate la bordul unei nave acostate la cheu;

e) *armator* — proprietarul navei, cu excepția cazului în care nava a fost închiriată fără echipaj și materiale sau al cărei management este asigurat, în totalitate sau parțial, de către o persoană fizică sau juridică, alta decât proprietarul, în baza unui contract de management; în aceste cazuri, persoana care a închiriat nava fără echipaj și materiale sau cea care asigură managementul navei este considerată armator;

f) *comandantul navei* — lucrătorul care deține comanda navei sau are responsabilitatea acesteia.

(2) *Navă de pescuit nouă* este orice navă de pescuit a cărei lungime între perpendiculare este de 15 m sau mai mare și:

a) pentru care contractul de construcție sau de transformare majoră s-a încheiat la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri sau după această dată;

b) pentru care contractul de construcție sau de transformare majoră s-a încheiat înainte de data intrării în vigoare a prezentei hotărâri și aceasta este livrată la 3 sau mai mulți ani după această dată; ori

c) la care, în lipsa unui contract de construcție încheiat la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri sau după această dată, a fost pusă chila sau construcția începe să fie identificată cu o navă specifică ori asamblarea navei respective a început, cuprinzând cel puțin 50 de tone sau 1% din masa totală estimată a întregului material structural, luându-se în considerare valoarea cea mai mică dintre acestea.

Art. 3. — Armatorii trebuie să se asigure că navele pot fi utilizate fără a pune în pericol securitatea și sănătatea lucrătorilor, în special în condiții meteorologice previzibile, fără a aduce atingere responsabilității comandantului navei.

Art. 4. — Armatorii trebuie să țină seama de eventualele riscuri la care pot fi supuși lucrătorii de la bordul navelor de pescuit în situațiile prevăzute la art. 11 alin. (2) din Legea nr. 319/2006.

Art. 5. — (1) Orice eveniment care are loc pe mare și care are efect sau ar putea să aibă un efect asupra securității și sănătății lucrătorilor de la bord va fi menționat în detaliu într-un raport care este transmis Autorității Navale Române și va fi, de asemenea, menționat în detaliu în jurnalul de bord sau, în lipsa acestuia, într-un document similar.

(2) Verificarea respectării de către navele de pescuit a prevederilor prezentei hotărâri se face de către Autoritatea Navală Română și Inspekția Muncii.

(3) Unele controale privind respectarea prezentei hotărâri pot fi efectuate pe mare.

## CAPITOLUL II

### Nave de pescuit noi și existente

Art. 6. — Navele de pescuit noi trebuie să îndeplinească cerințele minime de securitate și sănătate prevăzute în anexa nr. 1.

Art. 7. — Navele de pescuit existente trebuie să îndeplinească cerințele minime de securitate și sănătate prevăzute în anexa nr. 2.

Art. 8. — Când navele sunt supuse transformărilor, modificărilor sau reparațiilor capitale, aceste transformări, modificări sau reparații capitale trebuie să fie conforme cu cerințele minime prevăzute în anexa nr. 1.

## CAPITOLUL III

### Echipe de întreținere

Art. 9. — În vederea asigurării securității și sănătății lucrătorilor, fără a aduce atingere responsabilității comandantului navei, armatorul este obligat să ia măsurile necesare pentru ca:

a) să asigure întreținerea tehnică a navelor, instalațiilor și dispozitivelor și în special a celor prevăzute în anexele nr. 1 și 2, iar defecțiunile constatate, dacă acestea ar putea să afecteze securitatea și sănătatea lucrătorilor, să fie remediate cât mai curând posibil;

b) să ia măsuri pentru a asigura curățarea periodică a navelor și a ansamblului instalațiilor și dispozitivelor pentru a menține condiții adecvate de igienă;

c) să aibă la bordul navei o cantitate suficientă de echipament de salvare și supraviețuire, în stare corespunzătoare de funcționare;

d) să țină seama de cerințele minime de securitate și sănătate privind echipamentul de salvare și supraviețuire prevăzute în anexa nr. 3.

Art. 10. — Fără a aduce atingere prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 1.048/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea de către lucrători a echipamentelor individuale de protecție la locul de muncă, armatorul trebuie să țină seama de cerințele minime de securitate și sănătate privind echipamentele individuale de protecție, prevăzute în anexa nr. 4 la prezenta hotărâre.

Art. 11. — În vederea asigurării securității și sănătății lucrătorilor, armatorul trebuie să pună la dispoziția comandantului navei mijloacele de care acesta are nevoie pentru a îndeplini obligațiile stabilite prin prezenta hotărâre.

## CAPITOLUL IV

### Informarea, pregătirea, consultarea și participarea lucrătorilor

Art. 12. — (1) Fără a aduce atingere prevederilor art. 16 și 17 din Legea nr. 319/2006, lucrătorii și/sau reprezentanții acestora trebuie să fie informați asupra măsurilor care urmează a fi luate cu privire la securitatea și sănătatea la bordul navelor.

(2) Informațiile prevăzute la alin. (1) trebuie să fie pe înțelesul lucrătorilor de la bordul navelor.

Art. 13. — (1) Fără a aduce atingere prevederilor art. 20 și 21 din Legea nr. 319/2006, lucrătorii trebuie să primească o pregătire corespunzătoare, în special instrucțiuni precise și ușor de înțeles în ceea ce privește securitatea și sănătatea la bordul navelor, în mod deosebit pentru prevenirea accidentelor.

(2) Pregătirea prevăzută la alin. (1) se referă, în particular, la stingerea incendiilor, utilizarea echipamentelor de salvare și supraviețuire și, pentru lucrătorii respectivi, la utilizarea instalațiilor de pescuit și a echipamentelor de tracțiune, precum și a diferitelor metode de semnalizare, în special prin gestică.

(3) Pregătirea prevăzută la alin. (1) și (2) se actualizează în raport cu schimbările intervenite în activitatea de la bordul navei.

Art. 14. — Fără a aduce atingere prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 1.007/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la asistența medicală la bordul navelor, persoanele care pot comanda o navă trebuie să primească o pregătire detaliată privind:

a) prevenirea bolilor și a accidentelor de muncă la bord și măsurile ce trebuie luate în caz de accidente;

b) stabilitatea și mentenanța navei în condițiile previzibile de încărcare și în timpul operațiunilor de pescuit;

c) navigația și comunicațiile prin radio, inclusiv procedurile.

Art. 15. — Consultarea și participarea lucrătorilor și/sau reprezentanților acestora la activitățile care au ca obiect prevederile prezentei hotărâri se fac conform prevederilor art. 18 din Legea nr. 319/2006.

## CAPITOLUL V

### Dispoziții finale

Art. 16. — Anexele se adaptează numai din punct de vedere tehnic, în funcție de:

a) elaborarea de reglementări în materie de armonizare tehnică și standardizare privind anumite aspecte din domeniul securității și sănătății de la bordul navelor; și/sau

b) progresul tehnic, evoluția reglementărilor sau a specificațiilor internaționale și cunoștințele în domeniul securității și sănătății la bordul navelor de pescuit.

Art. 17. — Anexele nr. 1—4 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 18. — Prezenta hotărâre intră în vigoare la data de 1 octombrie 2006.

Art. 19. — Ministerul Muncii, Solidarității Sociale și Familiei, la fiecare 4 ani, raportează Comisiei Europene despre aplicarea prevederilor prezentei hotărâri, indicând punctele de vedere ale partenerilor sociali.

★

Prezenta hotărâre transpune Directiva nr. 93/103/CEE privind cerințele minime de securitate și sănătate în muncă la bordul navelor de pescuit, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene (JOCE) nr. L 307/1993.

PRIM-MINISTRU  
**CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU**

Contrasemnează:

Ministrul muncii, solidarității sociale și familiei,

**Gheorghe Barbu**

p. Ministrul agriculturii, pădurilor și dezvoltării rurale,

**Nicolae Flaviu Lazin,**

secretar de stat

Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,

**Radu Mircea Berceanu**

p. Ministrul integrării europene,

**Adrian Ciocănea,**

secretar de stat

București, 30 august 2006.

Nr. 1.135.

ANEXA Nr. 1

## CERINȚE MINIME

### de securitate și sănătate pentru navele de pescuit noi

#### Observație preliminară

Obligațiile stabilite în prezenta anexă se aplică de fiecare dată când caracteristicile locului de muncă sau de activitate, circumstanțele sau existența unui risc la bordul unei nave de pescuit noi necesită acest lucru.

#### 1. Navigabilitate și stabilitate

1.1. Nava trebuie să fie păstrată într-o bună stare de navigabilitate și dotată cu echipamente corespunzătoare destinației și utilizării sale.

1.2. Informațiile asupra caracteristicilor de stabilitate ale navei trebuie să fie disponibile la bord și să fie accesibile personalului de cart.

1.3. Toate navele în stare intactă trebuie să-și păstreze stabilitatea în condițiile de exploatare prevăzute.

1.4. Comandantul este obligat să ia măsurile necesare pentru a menține nava în stare de stabilitate intactă.

1.5. Instrucțiunile cu privire la stabilitatea navei trebuie respectate cu rigurozitate.

#### 2. Instalații mecanice și electrice

2.1. Instalația electrică trebuie să fie proiectată și realizată astfel încât să nu reprezinte un pericol și să asigure:

a) protecția echipajului și a navei împotriva riscurilor electrice;

b) buna funcționare, fără a se recurge la o sursă de energie de avarie, a tuturor echipamentelor necesare pentru a menține nava în condiții normale de exploatare și de locuire;

c) funcționarea, în situații de urgență, a aparatelor electrice esențiale pentru securitate.

2.2. Trebuie prevăzută o sursă de energie electrică de avarie. Cu excepția navelor deschise, această sursă trebuie situată în afara sălii mașinilor și, în toate cazurile, trebuie să fie concepută astfel încât să asigure, în caz de incendiu sau de defecțiune a instalației electrice principale, funcționarea simultană pe o perioadă de cel puțin 3 ore a:

a) sistemului de comunicații intern, a detectoarelor de incendiu și a semnalelor necesare în caz de urgență;

b) luminilor de navigație și a iluminatului de avarie;

c) sistemului de radiocomunicație;

d) pompei de incendiu de avarie, dacă nava este echipată cu aceasta.

2.3. Când sursa de energie electrică de avarie este un acumulator și când sursa de energie electrică principală

este defectă, acumulatorul trebuie să fie conectat în mod automat la tabloul de distribuție a energiei electrice de avarie și trebuie să asigure alimentarea neîntreruptă pe o perioadă de 3 ore a sistemelor prevăzute la prima, a doua și a treia liniuță din paragraful al doilea.

2.4. Tabloul principal de distribuție a electricității și tabloul de avarie trebuie, în măsura în care este posibil, să fie instalate astfel încât să nu poată fi expuse simultan la apă sau la foc.

2.5. Tablourile trebuie prevăzute cu indicații clare; tablourile cu siguranțe și portsiguranțele trebuie controlate periodic pentru a se asigura că sunt corect calibrate.

2.6. Încăperile în care sunt situate acumulatele electrice trebuie să fie ventilate corespunzător.

2.7. Instalațiile electronice de navigație trebuie să fie menținute în stare de funcționare și testate frecvent.

2.8. Toate echipamentele de ridicat trebuie să fie testate și examinate periodic.

2.9. Toate piesele echipamentelor de tracțiune, de ridicat și ale altor echipamente de acest tip trebuie să fie bine întreținute și verificate periodic.

2.10. Când există la bord instalații de răcire și sisteme cu aer comprimat, acestea trebuie să fie bine întreținute și verificate periodic.

2.11. Cuptoarele și aparatele casnice care utilizează gaze grele nu trebuie să fie utilizate decât în încăperi bine ventilate, iar orice acumulare periculoasă de gaze trebuie să fie evitată cu grijă.

2.12. Buteliile metalice care conțin gaze inflamabile și alte gaze periculoase trebuie să fie marcate clar, precizându-li-se conținutul, și să fie așezate pe punți deschise.

2.13. Toate supapele, regulatoarele de presiune și conductele acestor butelii trebuie să fie protejate împotriva deteriorării.

### 3. Instalații de radiocomunicații

Instalația de radiocomunicații trebuie să permită în orice moment stabilirea legăturii cu cel puțin o stație de la uscat, ținându-se seama de condițiile normale de propagare a undelor radioelectrice.

### 4. Căi și ieșiri de evacuare

4.1. Pentru a permite evacuarea de către lucrători a locurilor de muncă și a încăperilor de locuit rapid și în condiții de securitate maximă, căile și ieșirile care pot fi utilizate ca ieșiri și căi de evacuare trebuie să fie totdeauna degajate și ușor accesibile și să conducă pe cât posibil direct la puntea deschisă sau la o zonă de securitate și, de aici, ambarcațiunile de salvare.

4.2. Numărul, distribuția și dimensiunile căilor și ieșirilor care pot fi utilizate ca ieșiri și căi de evacuare trebuie adaptate la utilizarea, echipamentul și dimensiunile locurilor de muncă și a încăperilor de locuit și la numărul maxim posibil de persoane prezente. Ieșirile care pot fi utilizate ca ieșiri de evacuare și care sunt închise trebuie să poată fi deschise ușor și imediat de orice lucrător sau de echipele de salvare în caz de urgență.

4.3. Etanșeitarea la intemperii sau la apă a ușilor de siguranță și a celorlalte ieșiri de evacuare trebuie să fie adaptată la amplasamentul și la funcția lor specifică.

4.4. Ușile de evacuare și celelalte ieșiri de evacuare trebuie să aibă o capacitate de a rezista la foc egală cu cea a pereților despărțitori.

4.5. Căile și ieșirile de evacuare trebuie să fie semnalizate în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 971/2006 privind cerințele minime pentru semnalizarea de securitate și/sau de sănătate la locul de muncă. Aceste

semnalizări trebuie să fie plasate în locuri corespunzătoare și să fie durabile.

4.6. Căile, mijloacele de evacuare și ieșirile de siguranță care necesită iluminat trebuie să fie prevăzute cu un iluminat de avarie de intensitate suficientă, în cazul unei întreruperi a alimentării cu energie electrică.

### 5. Detectarea și stingerea incendiilor

5.1. În funcție de dimensiunile și de utilizarea navei, de echipamentele existente, de caracteristicile fizice și chimice ale substanțelor prezente, precum și de numărul maxim posibil de persoane prezente, încăperile de locuit, locurile de muncă închise, inclusiv încăperile de mașini, precum și cala de pește, dacă este necesar, trebuie să fie echipate cu dispozitive corespunzătoare pentru stingerea incendiilor și, în măsura în care este nevoie, cu detectoare de incendiu și cu sisteme de alarmă.

5.2. Materialul pentru stingerea incendiului trebuie să se găsească întotdeauna la locul special amenajat pentru aceasta, să fie menținut în stare bună și să poată fi utilizat imediat.

5.3. Lucrătorii trebuie să cunoască bine locul materialului de stingere a incendiului, modul de funcționare și de utilizare a acestuia.

5.4. Prezența extincătoarelor și a celorlalte echipamente portabile de stingere a incendiului trebuie verificate înainte de plecarea navei.

5.5. Echipamentele manuale de stingere a incendiilor trebuie să fie ușor accesibile și ușor de manipulat și să fie marcate în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 971/2006. Aceste marcaje trebuie să fie durabile și aplicate în locuri corespunzătoare.

5.6. Sistemele de detectare și de alarmare a incendiului trebuie să fie testate periodic și menținute în stare bună de funcționare.

5.7. Exercițiile de stingere a incendiului trebuie să fie efectuate în mod regulat.

### 6. Ventilația locurilor de muncă închise

6.1. În locurile de muncă închise trebuie să se urmărească, ținându-se seama de metodele de muncă și de condițiile fizice speciale de lucru impuse lucrătorilor, ca aceștia să beneficieze de aer curat în cantitate suficientă.

6.2. Dacă se folosește o instalație de ventilație mecanică, aceasta trebuie menținută în stare corespunzătoare de funcționare.

### 7. Temperatura încăperilor

7.1. Temperatura la locul de muncă trebuie să fie adecvată pentru organismul uman în timpul lucrului, ținându-se seama de metodele de lucru folosite, de condițiile fizice impuse lucrătorilor, precum și de condițiile meteorologice existente sau potențiale în regiunea unde operează nava.

7.2. Temperatura în încăperile de locuit, grupuri sanitare, cantine și încăperile de prim ajutor trebuie, dacă aceste încăperi există, să răspundă destinației specifice a acestor încăperi.

### 8. Iluminat natural și artificial al locurilor de muncă

8.1. Locurile de muncă trebuie, în măsura în care este posibil, să dispună de lumină naturală suficientă și să fie prevăzute cu dispozitive care să permită un iluminat artificial corespunzător operațiilor specifice pescuitului, fără a pune în pericol securitatea și sănătatea lucrătorilor sau alte nave.

8.2. Instalațiile de iluminat ale încăperilor de lucru, scârilor și căilor de trecere trebuie să fie astfel amplasate încât tipul de iluminat prevăzut să nu prezinte risc de accidentare pentru lucrători, iar pentru navigația navei să nu constituie un pericol.

8.3. Locurile de muncă în care lucrătorii sunt în special expuși la riscuri de accidentare, în caz de întrerupere a alimentării cu energie electrică a iluminatului artificial, trebuie să fie prevăzute cu un iluminat de avarie de o intensitate corespunzătoare.

8.4. Luminile de avarie trebuie menținute în stare bună de funcționare și testate periodic.

#### 9. Pardoseli, pereți și tavane

9.1. Locurile accesibile lucrătorilor trebuie să nu fie alunecoase, ci antiderapante sau să fie prevăzute cu dispozitive împotriva căderii și, în măsura în care este posibil, să nu aibă obstacole.

9.2. Locurile de muncă în care se găsesc posturi de lucru trebuie să fie suficient izolate din punct de vedere fonic și termic, ținându-se seama de sarcinile și activitatea fizică a lucrătorilor.

9.3. Suprafețele pardoselilor, pereților și tavanelor trebuie să poată fi curățate și renovate pentru a crea condiții de igienă corespunzătoare.

#### 10. Uși

10.1. Ușile trebuie întotdeauna să poată fi deschise din interior, fără echipament special. Când locurile de muncă sunt ocupate, ușile trebuie să poată fi deschise de ambele părți.

10.2. Ușile, în special ușile culisante, dacă acestea sunt necesare, trebuie să funcționeze cât mai sigur pentru lucrători, în special pe vreme rea sau pe furtună pe mare.

#### 11. Căi de circulație — zone de pericol

11.1. Căile de trecere, tambuchiurile, părțile exterioare ale punților și, în general, toate căile de circulație trebuie prevăzute cu balustrade, cu saulă „țin-te bine” și atârănător de grui sau cu alte mijloace care să asigure securitatea lucrătorilor în timpul activităților care se execută la bord.

11.2. Dacă există riscul căderii unui lucrător în deschiderea punții sau de pe o punte pe alta, trebuie asigurată o protecție adecvată acolo unde este posibil. Când această protecție este asigurată cu balustrade, înălțimea acestora va fi de cel puțin un metru.

11.3. Accesul la instalațiile de pe punte în vederea utilizării sau întreținerii instalațiilor trebuie să garanteze securitatea lucrătorilor. Se vor amplasa balustrade sau dispozitive de protecție similare, cu o înălțime corespunzătoare pentru a împiedica căderea.

11.4. Parapeții și alte mijloace de protecție împotriva căderii peste bord trebuie să fie menținute în stare bună. În parapeți trebuie prevăzute saborduri de furtună sau alte dispozitive similare pentru scurgerea rapidă a apei.

11.5. La navele de pescuit prevăzute cu rampă în pupă, partea superioară trebuie să aibă o ușă sau un alt mijloc care să împiedice accesul și care să fie de aceeași înălțime cu parapetul sau cu alte mijloace adiacente pentru a proteja lucrătorii împotriva riscurilor de a cădea pe rampă. Această ușă sau orice alt dispozitiv trebuie să fie ușor de deschis și de închis, de preferință prin comandă la distanță, și nu trebuie deschisă decât pentru întinderea și strângerea plasei.

#### 12. Amenajarea posturilor de lucru

12.1. Zonele de lucru trebuie degajate și, în măsura în care este posibil, ferite de apele mării și trebuie să ofere o protecție adecvată împotriva căderii lucrătorilor pe vas sau peste bord. Zonele de prelucrare a peștelui trebuie să fie suficient de spațioase, atât ca înălțime, cât și ca suprafață.

12.2. Când motoarele sunt controlate din compartimentul motoarelor, controlul trebuie făcut dintr-o zonă separată, izolată fonic și termic de compartimentul motoarelor și accesibilă fără a-l traversa. Puntea de comandă este

considerată zona care satisface cerințele prevăzute la primul paragraf.

12.3. Comenzile echipamentelor de tracțiune trebuie instalate într-o zonă suficient de mare pentru a permite operatorilor să lucreze comod. În plus, echipamentele de tracțiune trebuie prevăzute cu dispozitive de securitate pentru cazuri de urgență, inclusiv dispozitive de oprire de urgență.

12.4. Operatorul comenzilor echipamentelor de tracțiune trebuie să aibă în câmpul vizual atât echipamentele, cât și oamenii la lucru. Când echipamentele de tracțiune sunt comandate de pe punte, operatorul trebuie să aibă, de asemenea, o vedere clară a oamenilor la lucru fie direct, fie prin intermediul unor mijloace corespunzătoare.

12.5. Un sistem de comunicații fiabil trebuie utilizat între puntea de comandă și puntea de lucru.

12.6. Trebuie întotdeauna dat dovadă de vigilență, iar echipajul trebuie avertizat de pericolul iminent al mării agitate în timpul pescuitului sau al altor lucrări efectuate pe punte.

12.7. Contactul cu frânghiile, odgoanele și piesele mobile ale echipamentelor trebuie să fie redus la minimum prin prevederea unor dispozitive de protecție.

12.8. Trebuie să fie instalate sisteme de control al maselor în deplasare și în special al plaselor de pescuit:

- dispozitive de blocaj al panourilor divergente;
- dispozitive de control al balansului fundului plasei de pescuit.

#### 13. Încăperi de locuit

13.1. Localizarea, structura, izolarea fonică și termică și amplasamentul spațiilor și încăperilor de locuit ale lucrătorilor, dacă există, precum și mijloacele de acces la acestea trebuie să fie de așa natură încât să asigure o protecție adecvată împotriva intemperiei și a mării, vibrațiilor, zgomotului și mirosurilor neplăcute care pot emana din alte încăperi și pot deranja lucrătorii în timpul odihnei.

13.2. Când concepția, dimensiunile și/sau specificul navei permit acest lucru, încăperile de locuit ale lucrătorilor trebuie amplasate astfel încât să minimalizeze efectele mișcărilor și accelerațiilor.

13.3. Trebuie să se ia pe cât posibil măsuri de protecție a nefumătorilor împotriva disconfortului creat de fumul de țigară.

13.4. Încăperile de locuit ale lucrătorilor trebuie să fie corect aerisite pentru a garanta un aport permanent de aer proaspăt și a împiedica condensul.

În încăperile de locuit trebuie prevăzut un iluminat corespunzător care să implice:

- un iluminat general normal adecvat;
- un iluminat general atenuat, pentru a nu deranja lucrătorii care se odihnesc;
- un iluminat individual în fiecare cabină sau încăpere de locuit.

13.5. Bucătăria și sala de mese, acolo unde există, trebuie să aibă dimensiuni adecvate, să fie bine iluminate, aerisite și ușor de curățat. Trebuie prevăzute frigidere și alte mijloace de conservare a alimentelor la temperatură joasă.

#### 14. Echipamente sanitare

14.1. Pe navele cu încăperi de locuit, dușurile alimentate cu apă curentă caldă și rece, lavabourile și grupurile sanitare trebuie să fie convenabil echipate și instalate, iar încăperile respective, bine aerisite.

14.2. Fiecare lucrător trebuie să aibă la dispoziție un spațiu în care să își așeze îmbrăcămintea.

### 15. Prim ajutor

Toate navele trebuie să dispună de materiale de prim ajutor în conformitate cu prevederile legislației naționale care transpun anexa II a Directivei 92/29/CEE privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru îmbunătățirea asistenței medicale la bordul navelor.

### 16. Scări și pasarele de îmbarcare

Trebuie să existe o scară, o pasarelă de îmbarcare sau un alt dispozitiv similar care să asigure accesul corespunzător la bord.

### 17. Zgomot

Trebuie luate toate măsurile tehnice adecvate pentru ca nivelul sonor de la locurile de muncă și în încăperile de locuit să fie redus pe cât posibil, ținându-se seama de dimensiunea navei.

*ANEXA Nr. 2*

## CERINȚE MINIME

### de securitate și sănătate pentru navele de pescuit existente

#### Observație preliminară

Obligațiile stabilite în prezenta anexă se aplică în măsura în care caracteristicile structurale ale navei existente permit, de fiecare dată când caracteristicile locului de muncă, activitatea, circumstanțele sau existența unui risc la bordul unei nave de pescuit existente necesită acest lucru.

#### 1. Navigabilitate și stabilitate

1.1. Nava trebuie menținută în stare bună de navigabilitate și dotată cu echipament care să fie corespunzător destinației și utilizării sale.

1.2. Informațiile privind caracteristicile de stabilitate a navei, atunci când acestea există, trebuie să fie disponibile la bord și accesibile oamenilor/personalului de cart.

1.3. Toate navele trebuie să-și păstreze stabilitatea intactă în condițiile de exploatare prevăzute.

1.4. Comandantul trebuie să ia măsurile necesare pentru a menține nava în stare de stabilitate intactă.

1.5. Instrucțiunile referitoare la stabilitatea navei trebuie să fie respectate cu rigurozitate.

#### 2. Instalația mecanică și electrică

2.1. Instalația electrică trebuie să fie proiectată și realizată astfel încât să nu reprezinte un pericol și să asigure:

a) protecția echipajului și a navei împotriva riscurilor electrice;

b) buna funcționare, fără să se recurgă la o sursă de energie de avarie, a tuturor echipamentelor necesare pentru a menține nava în condiții normale de exploatare și de locuire corespunzătoare;

c) funcționarea, în situații de urgență, a aparatelor electrice esențiale pentru securitate.

2.2. Trebuie prevăzută o sursă de energie electrică de avarie. Cu excepția navelor deschise, această sursă trebuie să fie situată în afara sălii mașinilor și, în toate cazurile, trebuie să fie realizată astfel încât să asigure, în caz de incendiu sau de defecțiune a instalației electrice principale, funcționarea simultană, pe o perioadă de cel puțin trei ore, a:

a) sistemului de comunicații intern, a detectoarelor de incendiu și a semnalelor necesare în caz de urgență;

b) luminilor de navigație și a iluminatului de avarie;

c) sistemului de radiocomunicații;

d) pompei de incendiu de avarie, dacă nava este echipată cu aceasta.

2.3. Când sursa de energie electrică de avarie este un acumulator și când sursa de energie electrică principală

este defectă, acumulatorul trebuie să fie conectat în mod automat la tabloul de distribuție a energiei electrice de avarie și trebuie să asigure alimentarea neîntreruptă timp de trei ore a sistemelor menționate la pct. 2.2 lit. a), b) și c).

2.4. Tabloul principal de distribuție a electricității și tabloul de avarie trebuie, în măsura în care este posibil, să fie instalate astfel încât să nu fie expuse simultan la apă și la foc.

2.5. Tablourile trebuie prevăzute cu indicații clare; tablourile de siguranțe și portsiguranțele trebuie controlate periodic pentru a se asigura că se folosesc siguranțe calibrate corect.

2.6. Compartimentele în care sunt amplasate acumuloarele electrice trebuie să fie ventilate corespunzător.

2.7. Instalațiile electronice de navigație trebuie să fie bine întreținute și testate frecvent.

2.8. Toate echipamentele de ridicat trebuie să fie testate și verificate periodic.

2.9. Toate piesele echipamentelor de tracțiune, de ridicat, precum și alte echipamente de acest tip trebuie menținute în stare corespunzătoare de funcționare.

2.10. Când există la bord instalații de răcire și sisteme cu aer comprimat, acestea trebuie să fie bine întreținute și verificate periodic.

2.11. Cuptoarele și aparatele casnice care utilizează gaze grele trebuie folosite numai în încăperi bine ventilate, iar acumulările periculoase de gaze trebuie evitate cu grijă.

2.12. Buteliile metalice care conțin gaze inflamabile și alte gaze periculoase trebuie să fie marcate clar, precizându-li-se conținutul, și să fie aranjate pe punți deschise.

2.13. Toate supapele, regulatoarele de presiune și conductele care pleacă de la butelii trebuie să fie protejate împotriva deteriorării.

#### 3. Instalație de radiocomunicații

Instalația de radiocomunicații trebuie să permită în orice moment stabilirea legăturii cu cel puțin o stație de pe uscat, ținându-se seama de condițiile normale de propagare a undelor radioelectrice.

#### 4. Căi și ieșiri de evacuare

4.1. Pentru a permite evacuarea de către lucrători a locurilor de muncă și a încăperilor de locuit rapid și în condiții de securitate maximă, căile și ieșirile care pot fi utilizate ca ieșiri și căi de evacuare trebuie să fie totdeauna degajate și ușor accesibile și să conducă pe cât

posibil direct la puntea deschisă sau cu o zonă de securitate și, de aici, către ambarcațiunile de salvare.

4.2. Numărul, distribuția și dimensiunile căilor și ieșirilor care pot fi utilizate ca ieșiri și căi de evacuare trebuie adaptate la utilizarea, la echipamentul și la dimensiunile locurilor de muncă și a încăperilor de locuit și la numărul maxim posibil de persoane prezente.

4.3. Ieșirile care pot fi utilizate ca ieșiri și căi de evacuare și care sunt închise trebuie să poată fi ușor și imediat deschise de către lucrători sau de către echipele de salvare, în caz de urgență.

4.4. Căile și ieșirile de evacuare trebuie să fie semnalizate în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 971/2006 privind cerințele minime pentru semnalizarea de securitate și/sau de sănătate la locul de muncă. Aceste semnalizări trebuie să fie plasate în locuri corespunzătoare și să fie durabile.

4.5. Căile, mijloacele de evacuare și ieșirile de evacuare care necesită iluminat artificial trebuie să fie prevăzute cu iluminat de avarie de intensitate suficientă, în cazul unei întreruperi a alimentării cu energie electrică.

#### 5. Detectarea și stingerea incendiilor

5.1. În funcție de dimensiunile și de folosirea navei, de echipamentele existente, de caracteristicile fizice și chimice ale substanțelor existente, precum și de numărul maxim posibil de persoane prezente, încăperile de locuit, locurile de muncă închise, inclusiv încăperile de mașini, precum și cala de pește, dacă e necesar, trebuie să fie echipate cu dispozitive corespunzătoare pentru stingerea incendiilor și, în măsura în care este nevoie, cu detectoare de incendiu și cu sisteme de alarmă.

5.2. Materialul de stingere a incendiului trebuie să se găsească întotdeauna la locul special amenajat pentru aceasta, să fie menținut în stare bună și să poată fi utilizat imediat.

5.3. Lucrătorii trebuie să cunoască bine amplasamentul echipamentului de stingere a incendiului, funcționarea și utilizarea sa.

5.4. Prezența extincatoarelor și a celorlalte echipamente portabile de stingere a incendiului trebuie verificată înainte de plecarea navei.

5.5. Echipamentele manuale de stingere a incendiilor trebuie să fie ușor accesibile și ușor de manipulat și să fie marcate în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 971/2006. Aceste marcaje trebuie să fie durabile și aplicate în locuri corespunzătoare.

5.6. Sistemele de detectare și de alarmare a incendiului trebuie să fie testate periodic și menținute în stare bună de funcționare.

5.7. Exercițiile de stingere a incendiilor trebuie să fie efectuate în mod periodic.

#### 6. Ventilarea locurilor de muncă închise

6.1. Trebuie luate măsuri pentru ca în locurile de muncă închise să existe suficient aer proaspăt, în funcție de metodele de muncă și de cerințele fizice impuse lucrătorilor.

6.2. Dacă se folosește o instalație de ventilație mecanică, aceasta trebuie să fie păstrată în stare bună.

#### 7. Temperatura în încăperi

7.1. Temperatura în încăperile de lucru trebuie să fie adecvată organismului uman în timpul lucrului, în funcție de metodele de lucru aplicate, de cerințele fizice impuse

lucrătorilor și de condițiile meteorologice specifice zonei sau care pot apărea în regiunea unde operează nava.

7.2. Temperatura în încăperile de locuit, grupuri sanitare, cantine și în încăperile de prim ajutor, dacă aceste încăperi există, trebuie să fie conformă destinației specifice acestor încăperi.

#### 8. Iluminat natural și artificial al locurilor de muncă

8.1. În măsura în care este posibil, locurile de muncă trebuie să dispună de lumină naturală suficientă și să fie echipate cu dispozitive care să permită un iluminat artificial corespunzător condițiilor de pescuit, fără să pună în pericol securitatea și sănătatea lucrătorilor, precum și navigația altor nave.

8.2. Instalațiile de iluminat ale încăperilor de lucru, scărilor și culoarelor trebuie să fie plasate astfel încât tipul de iluminat prevăzut să nu prezinte risc de accidentare pentru lucrători sau să împiedice navigația navei.

8.3. Locurile de muncă în care lucrătorii sunt expuși riscurilor, în caz de întrerupere a alimentării cu energie electrică, trebuie să fie prevăzute cu un iluminat de siguranță de intensitate suficientă.

8.4. Luminile de avarie trebuie menținute în stare corespunzătoare de funcționare și testate periodic.

#### 9. Pardoseli, pereți și tavane

9.1. Locurile accesibile lucrătorilor trebuie să fie nealunecoase și antiderapante sau să fie prevăzute cu dispozitive împotriva căderii și, în măsura în care este posibil, să fie degajate.

9.2. În măsura în care este posibil, locurile unde sunt instalate posturi de lucru trebuie să fie suficient izolate din punct de vedere fonic și termic, în funcție de sarcinile și activitatea fizică a lucrătorilor.

9.3. Suprafețele pardoselilor, pereților și tavanelor din încăperi trebuie să poată fi curățate și renovate pentru a se obține condiții de igienă corespunzătoare.

#### 10. Uși

10.1. Ușile trebuie întotdeauna să poată fi deschise din interior, fără echipament special.

Când locurile de muncă sunt ocupate, ușile trebuie să poată fi deschise de ambele părți.

10.2. Ușile, în special ușile culisante, când acestea sunt necesare, trebuie să funcționeze în condiții de siguranță pentru lucrători, în special pe timp nefavorabil sau pe furtună pe mare.

#### 11. Căi de circulație — zone de pericol

11.1. Căile de trecere, tambuchiurile, părțile exterioare ale punților și, în general, toate căile de circulație trebuie să fie prevăzute cu balustrade, saulă „țin-te bine“ și atârănător de grui sau cu alte mijloace care să asigure securitatea lucrătorilor în timpul activităților care se execută la bord.

11.2. Dacă există riscul căderii unui lucrător în deschiderea punții sau de pe o punte pe alta, se va asigura o protecție adecvată acolo unde este posibil.

11.3. Accesul la instalațiile de pe punte în vederea utilizării și întreținerii instalațiilor trebuie să garanteze securitatea lucrătorilor. Se vor amplasa balustrade sau dispozitive de protecție similare, cu o înălțime corespunzătoare, pentru a împiedica căderea.

11.4. Parapeții și alte mijloace de protecție împotriva căderii peste bord trebuie să fie menținute în stare bună.

În parapeti trebuie prevăzute saborduri de furtună sau alte dispozitive similare pentru scurgerea rapidă a apei.

11.5. La navele de pescuit prevăzute cu rampă în pupă, partea superioară trebuie să aibă o uşă sau un alt mijloc care să oprească accesul şi care să fie de aceeaşi înălţime cu parapetul sau cu alte mijloace adiacente pentru a proteja lucrătorii împotriva riscurilor de a cădea în rampă. Această uşă sau orice alt dispozitiv trebuie să fie uşor de deschis şi de închis şi nu trebuie deschise decât pentru întinderea şi strângerea plasei.

## 12. Amenajarea posturilor de lucru

12.1. Zonele de lucru trebuie să fie degajate şi, în măsura în care este posibil, ferite de apele mării şi să ofere o protecţie adecvată împotriva căderii lucrătorilor pe vas sau peste bord. Zonele de prelucrare a peştelui trebuie să fie suficient de spaţioase atât ca înălţime, cât şi ca suprafaţă.

12.2. Când controlul motoarelor este efectuat din compartimentul motoarelor, acesta trebuie făcut dintr-o zonă separată, izolată fonic şi termic de acest compartiment şi accesibilă fără a-l traversa. Puntea de comandă este considerată ca o încăpăre care satisface exigenţele prevăzute la primul paragraf.

12.3. Comenzile echipamentelor de tracţiune trebuie instalate într-o zonă suficient de mare pentru a permite operatorilor să lucreze comod. În plus, echipamentele de tracţiune trebuie prevăzute cu dispozitive de securitate pentru cazuri de urgenţă, inclusiv dispozitive de oprire de urgenţă.

12.4. Operatorul comenzilor echipamentelor de tracţiune trebuie să aibă în câmpul vizual atât echipamentele, cât şi oamenii la lucru. Când echipamentele de tracţiune sunt comandate de la pasarelă, operatorul trebuie să aibă, de asemenea, o vedere clară a oamenilor la lucru fie direct, fie prin intermediul unor mijloace corespunzătoare.

12.5. Între puntea de comandă şi puntea de lucru trebuie utilizat un sistem de comunicaţii fiabil.

12.6. Trebuie păstrat un grad ridicat de vigilenţă, iar echipajul trebuie avertizat de pericolul iminent al mării agitate în timpul pescuitului sau al altor lucrări efectuate pe punte.

12.7. Contactul cu frânghiile, odgoanele şi piesele mobile ale echipamentelor trebuie să fie redus la minimum prin prevederea unor dispozitive de protecţie.

12.8. Trebuie să fie instalate sisteme de control al maselor în deplasare, în special pe vasele de pescuit:

- a) dispozitive de blocaj al panourilor divergente;
- b) dispozitive de control al balansului fundului plasei de pescuit.

## 13. Încăperi de locuit

13.1. În încăperile de locuit ale lucrătorilor, dacă acestea există, trebuie minimizezate zgomotul, vibraţiile, efectele mişcărilor şi ale acceleraţiilor, precum şi mirosurile neplăcute care emană din alte încăperi. În încăperile de locuit trebuie să fie instalat un iluminat corespunzător.

13.2. Bucătăria şi sala de mese, dacă există, trebuie să aibă dimensiuni corespunzătoare, să fie bine iluminate şi ventilate şi uşor de curăţat. Trebuie să fie prevăzute frigidere şi alte mijloace de conservare a alimentelor la temperatură scăzută.

## 14. Echipamente sanitare

Pe navele care au încăperi de locuit trebuie să fie instalate toalete, chiuvete şi, dacă este posibil, un duş, iar încăperile respective trebuie să fie ventilate.

## 15. Prim ajutor

Toate navele trebuie să dispună de materiale de prim ajutor, în conformitate cu prevederile anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 1.007/2006 privind cerinţele minime de securitate şi sănătate referitoare la asistenţa medicală la bordul navelor.

## 16. Scări şi pasarele de îmbarcare

Trebuie să existe o scară, o pasarelă de îmbarcare sau un alt dispozitiv similar care să asigure accesul corespunzător la bord.

*ANEXA Nr. 3*

## CERINŢE MINIME

### de securitate şi sănătate privind echipamentul de salvare şi supravieţuire

#### Observaţie preliminară

Obligaţiile stabilite în prezenta anexă se aplică de fiecare dată când caracteristicile locului de muncă, activitatea, circumstanţele sau un risc la bordul unei nave necesită/impun acest lucru.

1. Navele trebuie să dispună de echipament adecvat de salvare şi supravieţuire şi de echipament adecvat care să permită scoaterea lucrătorilor din apă, precum şi de echipament radio, în special o radiobaliză de localizare a catastrofelor, echipată cu un dispozitiv de declanşare hidrostatică, în funcţie de numărul de persoane îmbarcate şi de zona în care operează nava.

2. Tot echipamentul de salvare şi supravieţuire trebuie păstrat la locul indicat pentru acesta, în bună stare de funcţionare şi pregătit pentru utilizare imediată. Acest echipament trebuie controlat de către lucrători înainte de plecarea navei şi în timpul navigaţiei.

3. Echipamentul de salvare şi supravieţuire trebuie verificat la intervale regulate.

4. Toţi lucrătorii trebuie să fie instruiţi corespunzător, anticipându-se toate situaţiile de urgenţă.

5. Dacă lungimea navei este mai mare de 45 m ori dacă echipajul este format din 5 sau mai mulţi lucrători, trebuie să existe o listă cu instrucţiuni de supravieţuire care să precizeze rolul fiecărui lucrător în caz de urgenţă.

6. În fiecare lună trebuie să aibă loc o adunare a lucrătorilor în vederea efectuării unui exerciţiu de salvare în port şi/sau pe mare. Aceste exerciţii trebuie să asigure lucrătorilor o stăpânire perfectă a operaţiunilor pe care le au de efectuat şi pe care le-au exersat în vederea manevrării şi funcţionării echipamentului de salvare şi supravieţuire.

7. Lucrătorii trebuie să fie instruiţi cu privire la instalarea şi funcţionarea echipamentului radio portabil, dacă acesta există.



## CERINȚE MINIME

## de securitate și sănătate privind echipamentele individuale de protecție

**Observație preliminară**

Obligațiile stabilite în prezenta anexă se aplică de fiecare dată când caracteristicile locului de muncă, activitatea, circumstanțele sau un risc la bordul navei necesită acest lucru.

1. În cazul în care nu este posibil să se excludă sau să se limiteze suficient riscurile pentru securitatea sau

sănătatea lucrătorilor prin mijloace colective sau tehnice de protecție, trebuie prevăzut un echipament individual de protecție.

2. Echipamentul individual de protecție purtat ca îmbrăcăminte sau peste aceasta trebuie să fie viu colorat, în contrast puternic cu mediul marin, și să fie vizibil.

## GUVERNUL ROMÂNIEI

## HOTĂRÂRE

pentru completarea anexei nr. 39 la Hotărârea Guvernului nr. 969/2002 privind atestarea domeniului public al județului Cluj, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Cluj

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 21 alin. (3) din Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

**Articol unic.** — Anexa nr. 39 „Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al comunei Frata” la Hotărârea Guvernului nr. 969/2002 privind atestarea domeniului public al județului Cluj, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Cluj, publicată în Monitorul Oficial al

României, Partea I, nr. 684 și 684 bis din 17 septembrie 2002, cu modificările și completările ulterioare, se completează cu două noi poziții, pozițiile nr. 100 și 101, având cuprinsul prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU  
CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:  
p. Ministrul administrației și internelor,  
**Paul Victor Dobre,**  
secretar de stat  
Ministrul finanțelor publice,  
**Sebastian Teodor Gheorghe Vlădescu**

București, 6 septembrie 2006.  
Nr. 1.168.

ANEXĂ

## COMPLETĂRI

## la Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al comunei Frata

## Secțiunea I — Bunuri imobile

| Nr. crt. | Indicativul vechi | Traseul drumului   | Elementele de identificare                   | Anul dobândirii sau, după caz, al dării în folosință | Valoarea de inventar | Situația juridică actuală           | Terenul aferent (m <sup>2</sup> ) |
|----------|-------------------|--|--|--|----------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|
| 100.     | Drum sătesc       | DS 64 Frata<br>Drum sătesc<br>Frata, „Intersecția<br>Baraca — Soporan<br>Alexandru, Frata” | Lungimea =<br>0,800 km<br>Lățimea =<br>6,0 m | 1942   | —                    | Domeniul public<br>al comunei Frata | 4.800 m <sup>2</sup>              |
| 101.     | Drum sătesc       | DS 62 Frata<br>Drum sătesc<br>Frata, „Soporan<br>Alexandru — Hacicu<br>Nicolae, Frata”     | Lungimea =<br>0,200 km<br>Lățimea =<br>6,0 m | 1942   | —                    | Domeniul public<br>al comunei Frata | 1.200 m <sup>2</sup>              |

## GUVERNUL ROMÂNIEI

## HOTĂRÂRE

**pentru completarea anexei nr. 27 la Hotărârea Guvernului nr. 1.352/2001 privind atestarea domeniului public al județului Hunedoara, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Hunedoara**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 21 alin. (3) din Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

**Articol unic.** — Anexa nr. 27 „Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al comunei Bretea Română” la Hotărârea Guvernului nr. 1.352/2001 privind atestarea domeniului public al județului Hunedoara, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Hunedoara,

publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 634 și 634 bis din 28 august 2002, cu modificările ulterioare, se completează cu pozițiile nr. 225—230, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU  
**CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU**

Contrasemnează:  
p. Ministrul administrației și internelor,  
**Paul Victor Dobre**,  
secretar de stat  
Ministrul finanțelor publice,  
**Sebastian Teodor Gheorghe Vlădescu**

București, 6 septembrie 2006.  
Nr. 1.169.

ANEXĂ

## COMPLETĂRI

**la Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al comunei Bretea Română, județul Hunedoara**

Secțiunea I — Bunuri imobile

| Nr. crt. | Codul de clasificare | Denumirea bunului                               | Elementele de identificare  | Anul dobândirii sau, după caz, al dării în folosință | Valoarea de inventar | Situația juridică actuală  |
|----------|----------------------|---|---|--|----------------------|--|
| 0        | 1                    | 2   | 3   | 4  | 5                    | 6  |
| 225.     | 1.3.7.1              | Drum vicinal Vâlcelele Bune                     | Drum din satul Vâlcelele Bune până la Coasta Rea<br>Lungimea = 2,00 km<br>Lățimea = 4,00 m<br>Suprafața = 8.000 m <sup>2</sup><br>Drum din pământ                       | 1991   |                      | Conform registrului cadastral — sat Vâlcelele Bune<br>Nr. TOP De 3306, De 3317<br><br>Hotărârea Consiliului Local nr. 41 din 3 iulie 2006                        |
| 226.     | 1.3.7.1              | Drum vicinal Vâlcelele Bune — Vâlcele — Slamene | Drum din satele Vâlcelele Bune și Vâlcele până la locul numit Slamene<br>Lungimea = 4,70 km<br>Lățimea = 4,00 m<br>Suprafața = 18.800 m <sup>2</sup><br>Drum din pământ | 1991   |                      | Conform registrului cadastral — satele Vâlcelele Bune și Vâlcele<br>Nr. TOP De 2893, De 2844, De 2803<br><br>Hotărârea Consiliului Local nr. 41 din 3 iulie 2006 |
| 227.     | 1.3.7.1              | Drum vicinal Vâlcelele Bune                     | Drum din satul Vâlcelele Bune până la Lazuri<br>Lungimea = 1,20 km<br>Lățimea = 4,00 m<br>Suprafața = 4.800 m <sup>2</sup><br>Drum din pământ                           | 1991   |                      | Conform registrului cadastral — sat Vâlcelele Bune<br>Nr. TOP De 3317<br><br>Hotărârea Consiliului Local nr. 41 din 3 iulie 2006                                 |
| 228.     |                      | Pășuni, fânețe                                  | Pășuni și fânețe în suprafață de 162,58 ha  | 1995   |                      | Consiliul Local Bretea Română<br>Hotărârea nr. 45/1995 a Prefecturii Hunedoara   |

| 0    | 1                     | 2   | 3 | 4    | 5 | 6   |
|------|-----------------------|---|---|------|---|---|
| 229. | Pășuni împădurite     | Pășuni împădurite, în suprafață de 114,48 ha                |   | 1995 |   | Consiliul Local Bretea Română Hotărârea nr. 45/1995 a Prefecturii Hunedoara                           |
| 230. | Terenuri neproductive | Terenuri neproductive și degradate, în suprafață de 4,99 ha |   | 1991 |   | Consiliul Local Bretea Română Registrul cadastral Nrv 2.819, Nrv 2.815, Nrv 2.817, Nn 3.175, Nn 3.173 |

## GUVERNUL ROMÂNIEI

### HOTĂRÂRE

#### pentru modificarea și completarea anexei nr. 5 la Hotărârea Guvernului nr. 930/2002 privind atestarea domeniului public al județului Ilfov, precum și al orașelor și comunelor din județul Ilfov

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 21 alin. (3) din Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

**Articol unic.** — Anexa nr. 5 „Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al comunei Balotești” la Hotărârea Guvernului nr. 930/2002 privind atestarea domeniului public al județului Ilfov, precum și al orașelor și comunelor din județul Ilfov, publicată în Monitorul Oficial al României,

Partea I, nr. 682 și 682 bis din 16 septembrie 2002, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

a) se modifică următoarele poziții:\*)

- la poziția 4, coloana 3 care va avea următorul cuprins: „Drum pietruit 720 ml x 5 ml = 3600 mp (15 % coef.)”;

- la poziția 5, coloana 3 care va avea următorul cuprins: „Drum pietruit 209 ml x 5 ml = 1045 mp”;

- la poziția 14, coloana 3 care va avea următorul cuprins: „Drum betonat 201 ml x 4 ml = 804 mp (80 % coef.);

- la poziția 15, coloana 3 care va avea următorul cuprins: „drum pietruit 420 ml x 5 ml = 1680 mp (15 % coef.);

- la poziția 16, coloana 3 care va avea următorul cuprins: „Drum pietruit 260 ml x 4 ml = 1040 mp ( 15% coef.);

- la poziția 18, coloana 3 care va avea următorul cuprins: „Drum pietruit 260 ml x 4 ml = 1040 mp ( 15% coef.);

- la poziția 25, coloana 3 care va avea următorul cuprins: „Drum asfaltat 2000 ml x 7 ml = 14000 mp ( 60% coef.);

- la poziția 32, coloana 3 care va avea următorul cuprins: „Drum betonat 1020 ml x 6 ml = 6120 mp ( 60% coef.);

\*) Modificările sunt reproduse în facsimil.

- la poziția 37, coloana 3 care va avea următorul cuprins: „Drum vicinal 305 ml x 4 ml = 1220 mp ( 5% coef.);
- la poziția 38, coloana 3 care va avea următorul cuprins: „Drum pietruit 285 ml x 6 ml = 1710 mp ( 15% coef.);
- la poziția 45, coloana 3 care va avea următorul cuprins: „Drum pietruit 1055 ml x 5 ml = 5275 mp ( 15% coef.);
- la poziția 49, coloana 3 care va avea următorul cuprins: „Drum pietruit 375 ml x 4 ml = 1500 mp ( 10% coef.);
- la poziția 51, coloana 3 care va avea următorul cuprins: „Drum pietruit 181 ml x 4 ml = 724 mp ( 12% coef.);
- la poziția 52, coloana 3 care va avea următorul cuprins: „Drum pietruit 370 ml x 4 ml = 1480 mp ( 15% coef.);
- la poziția 55, coloana 3 care va avea următorul cuprins: „Drum pietruit 947 ml x 4 ml = 3788 mp ( 15% coef.);
- la poziția 60, coloana 3 care va avea următorul cuprins: „Drum pietruit 915 ml x 4 ml = 3660 mp ( 50% coef.);

b) se completează cu pozițiile 141 și 142, conform anexeii care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU  
**CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU**

Contrasemnează:  
p. Ministrul administrației și internelor,  
**Paul Victor Dobre,**  
secretar de stat  
Ministrul finanțelor publice,  
**Sebastian Teodor Gheorghe Vlădescu**

București, 6 septembrie 2006.  
Nr. 1.170.

ANEXĂ

**COMPLETĂRI**  
**la inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al comunei Balotești, județul Ilfov**

| Nr. crt. | Codul de clasificare | Denumirea bunului         | Elementele de identificare  | Anul dobândirii | Valoarea de inventar | Situația juridică  |
|----------|----------------------|---------------------------|---|-----------------|----------------------|--------------------|
| 141.     | 1.3.7.1              | Strada Lacul Săftica Zero | Drum pietruit<br>540 ml x 5 ml =<br>2.700 m <sup>2</sup> (8% coef.) |                 | 236.541.600          | Legea nr. 213/1998 |
| 142.     | 1.3.7.1              | Strada Fântâniei          | Drum pietruit<br>275 ml x 5 ml =<br>1.375 m <sup>2</sup> (8% coef.) |                 | 141.574.528          | Legea nr. 213/1998 |

# ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL ECONOMIEI ȘI COMERȚULUI

## ORDIN

### privind aprobarea Manualului de operare pentru programul „Schema de granturi mici“

Pentru asigurarea condițiilor de derulare a activităților convenite cu Banca Mondială în baza acordurilor de împrumut dintre România și Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare pentru finanțarea celor două proiecte, Închiderea minelor și atenuarea impactului social, respectiv Închiderea minelor, refacerea mediului și regenerarea socioeconomică,

având în vedere:

— Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 64/1997 privind înființarea Agenției Naționale pentru Dezvoltarea și Implementarea Programelor de Reconstrucție a Zonelor Miniere, aprobată cu modificări prin Legea nr. 43/1998, cu modificările și completările ulterioare;

— Legea nr. 167/2005 privind ratificarea Acordului de împrumut dintre România și Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare privind finanțarea Proiectului privind închiderea minelor, refacerea mediului și regenerarea socioeconomică, semnat la București la 28 ianuarie 2005;

— Hotărârea Guvernului nr. 347/2005 privind asigurarea condițiilor de implementare a prevederilor Proiectului de închidere a minelor, refacere a mediului și regenerare socioeconomică;

— Hotărârea Guvernului nr. 1.060/2005 privind aprobarea Schemei de granturi mici pentru implementarea de microproiecte care să îmbunătățească condițiile de viață în special pentru grupurile dezavantajate din localitățile miniere, în temeiul Hotărârii Guvernului nr. 738/2003 privind organizarea și funcționarea Ministerului Economiei și Comerțului, cu modificările și completările ulterioare,

**ministrul economiei și comerțului** emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Manualul de operare pentru programul „Schema de granturi mici“ (*SGM*), în vederea acordării de granturi mici prin Agenția Națională pentru Dezvoltarea Zonelor Miniere (*ANDZM*), pentru finanțarea de microproiecte care să îmbunătățească condițiile de viață pentru grupurile dezavantajate din localitățile miniere, prevăzut în anexa\*) care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — *SGM* se implementează pe perioada de utilizare a împrumutului dintre România și Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare privind finanțarea Proiectului privind închiderea minelor, refacerea mediului și regenerarea socioeconomică, semnat la București la 28 ianuarie 2005, în limita sumelor alocate prin legea anuală de aprobare a bugetului de stat și în conformitate cu prevederile actelor normative care au stat la baza procesului de fundamentare a schemei.

Art. 3. — *ANDZM* va elabora anual programul de derulare a procedurilor de acordare a granturilor mici, care va include:

- (i) planul de acțiuni pentru promovare și publicitate la nivelul localităților miniere;
- (ii) planul de instruire a personalului *ANDZM*;
- (iii) planul de implementare;
- (iv) bugetul operațional;
- (v) planul de plăți pentru fondul destinat granturilor și estimarea plăților;
- (vi) planul de monitorizare, control, raportare și evaluare;
- (vii) raportul anual privind implementarea programului;
- (viii) alte specificații.

Art. 4. — *SGM* se aplică în zona de operare a *ANDZM*, așa cum este definită în manualul de operare prevăzut în anexa la prezentul ordin.

Art. 5. — (1) Se împuternicește *ANDZM* să administreze și să utilizeze fondurile operaționale prevăzute în acordul de împrumut dintre România și Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare (*BIRD*) 4759 — RO pe perioada de utilizare a împrumutului în cadrul Proiectului privind închiderea minelor, refacerea mediului și regenerarea socioeconomică, pentru implementarea *SGM*.

(2) Pentru implementarea *SGM*, *ANDZM* este autorizată să cheltuiască sume constând în costuri operaționale adiționale conform anexei nr. 1 la acordul de împrumut prevăzut la alin. (1) drept cheltuieli efectuate de *ANDZM*, în cadrul părții C2 a Proiectului privind închiderea minelor, refacerea mediului și regenerarea socioeconomică, pentru implementarea acestuia, incluzând cheltuieli de exploatare a vehiculelor, comunicații (incluzând telefon și internet) și costuri de deplasare în țară (incluzând diurna și cazarea).

(3) Cheltuielile se vor face cu respectarea prevederilor legale, la propunerea coordonatorului de program din cadrul Unității de management al proiectului — regenerare socioeconomică (*UMP-RSE*) pentru sumele din împrumut și a coordonatorului de program *ANDZM*, numit prin decizia directorului general al *ANDZM*, pentru sumele din componenta locală.

(4) Cheltuielile se vor face în limita bugetului operațional al *SGM*, aprobat de coordonatorul proiectului, specificat în acordul de împrumut subsidiar prevăzut la art. 2 alin. (4) din Legea nr. 167/2005 privind ratificarea Acordului de împrumut dintre România și Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare pentru finanțarea Proiectului privind închiderea minelor, refacerea mediului și regenerarea socioeconomică, semnat la București la 28 ianuarie 2005.

\*) Anexa se publică ulterior în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 772 bis în afara abonamentului, care se poate achiziționa de la Centrul pentru relații cu publicul al Regiei Autonome „Monitorul Oficial”, București, șos. Panduri nr. 1.

Art. 6. — (1) Coordonatorii regionali de program din cadrul birourilor regionale/reprezentanțelor locale vor transmite:

- (i) lunar și trimestrial coordonatorilor de program ANDZM și UMP-RSE rapoarte de urmărire a progresului implementării SGM; precum și
- (ii) periodic coordonatorilor de monitorizare și evaluare ANDZM și UMP-RSE rapoarte de monitorizare socioeconomică și de evaluare a efectelor SGM, însoțite de propuneri de îmbunătățire a manualului de operare.

(2) Directorul general al ANDZM va prezenta semestrial coordonatorului Proiectului sinteza rapoartelor coordonatorilor

de program ANDZM și UMP-RSE și va supune aprobării acestuia propunerile de îmbunătățire a manualului de operare.

Art. 7. — ANDZM va face publică lunar lista cuprinzând informații privind solicitanții eligibili de granturi mici cu care au fost încheiate acorduri de grant și numărul estimat de beneficiari ai microproiectelor, prin afișarea pe pagina web <http://nad.minind.ro>.

Art. 8. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 9. — ANDZM, UMP-RSE și Direcția generală buget, economico-financiară și administrativ din cadrul Ministerului Economiei și Comerțului vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Ministrul economiei și comerțului,  
**Codruț Ioan Șereș**

București, 4 august 2006.  
Nr. 529.

MINISTERUL AGRICULTURII, PĂDURILOR ȘI DEZVOLTĂRII RURALE

## O R D I N

### **pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 45/2006 privind acordarea unor facilități financiare producătorilor agricoli care dețin suprafețe de pajiști în zona montană**

Având în vedere prevederile art. 5 alin. (1) și ale art. 14 din Ordonanța Guvernului nr. 45/2006 privind acordarea unor facilități financiare producătorilor agricoli care dețin suprafețe de pajiști în zona montană, în temeiul Hotărârii Guvernului nr. 155/2005 privind organizarea și funcționarea Ministerului Agriculturii, Pădurilor și Dezvoltării RURALE, cu modificările și completările ulterioare, în baza Referatului de aprobare nr. 101.078 din 30 august 2006 al Direcției de creștere a animalelor și produse animaliere,

**ministrul agriculturii, pădurilor și dezvoltării rurale** emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Normele metodologice de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 45/2006 privind acordarea unor facilități financiare producătorilor agricoli care dețin suprafețe de pajiști în zona montană.

Art. 2. — (1) Sprijinul direct se acordă producătorilor agricoli prevăzuți la art. 1 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 45/2006, în baza cererii-tip al cărei model este prevăzut în anexele nr. 1a) și 1b).

(2) Cererea va fi însoțită de documentele prevăzute la art. 5 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 45/2006.

(3) Arendașii, concesionarii și reprezentanții asociațiilor composesorale fac dovada exploatarei suprafețelor de pajiști prin contract de arendare, contract de concesionare, contract de asociere composesorală și fac dovada plății arendei/redevenței sau a altor obligații contractuale, după caz, legate de folosința suprafeței de pajiști, aferente anului în curs, prin copie de pe borderoul de plată a arendei, adeverință de la Agenția Domeniilor Statului sau alte documente doveditoare, după caz.

(4) Termenul limită pentru depunerea cererilor pentru acordarea sprijinului direct pe suprafața de pajiști este 30 noiembrie 2006 inclusiv.

Art. 3. — (1) Termenul de valabilitate a bonurilor valorice este 8 decembrie 2006 inclusiv.

(2) Sucursalele județene, respectiv a municipiului București, ale Agenției de Plăți și Intervenție pentru Agricultură primesc spre decontare bonuri valorice până la data de 11 decembrie 2006 inclusiv, după care acestea vor solicita, până la data de 15 decembrie 2006 inclusiv, ultima tranșă de plăți aferentă bonurilor valorice.

(3) Agenția de Plăți și Intervenție pentru Agricultură virează sumele convenite furnizorilor.

Art. 4. — Bonurile valorice tipărite conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 20/2006 privind sprijinul direct al statului acordat producătorilor agricoli din sectorul vegetal în anul 2006, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 264/2006, și nedistribuite, existente în stoc la Agenția de Plăți și Intervenție pentru Agricultură, se redistribuie sucursalelor județene, respectiv a municipiului București, ale Agenției, la solicitarea acestora, în funcție de suprafețele de pajiști ale fiecărui județ, în vederea folosirii pentru acordarea sprijinului direct potrivit prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 45/2006.

Art. 5. — Anexele nr. 1a) și 1b) fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 6. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul agriculturii, pădurilor și dezvoltării rurale,  
**Gheorghe Flutur**

București, 5 septembrie 2006.  
Nr. 627.

ANEXA Nr. 1a)

Comuna (oraşul, municipiul) .....

Judeţul .....

Nr. de înregistrare ..... din .....

Aprobat.

*Directorul Sucursalei Agenţiei de Plăţi şi Intervenţie pentru Agricultură*

.....

(semnătura şi stampila)

**C E R E R E****pentru acordarea sprijinului direct pe suprafaţa de pajişte în anul 2006**

Subsemnatul/Subsemnata ....., domiciliat/domiciliată în localitatea ....., str. .... nr. ...., judeţul ....., legitimat/legitimată cu B.I./C.I. seria ..... nr. ...., eliberat/eliberată la data de ..... de către ....., CNP ....., în baza documentelor doveditoare anexate la prezenta cerere, deţin/exploatez ..... ha pajişti, deţin ..... capete animale din specia ....., asigur ..... încărcătură UVM/ha şi solicit acordarea sprijinului direct în valoare totală de ..... lei, sub formă de bonuri valorice, pentru:

— achiziţionare de ..... kg seminţe certificate de leguminoase şi graminee perene în amestec, pentru ..... ha pajişti, în valoare de ..... lei;

— achiziţionare de ..... kg îngrăşăminte (azot, fosfor, potasiu), pentru ..... ha pajişti, în valoare de ..... lei;

— efectuarea lucrărilor de ..... pentru ..... ha pajişti, în valoare de ..... lei.

Declar pe propria răspundere că datele înscrise în prezenta cerere sunt reale şi pe baza celor prezentate solicit atribuirea sprijinului direct pe suprafaţa de pajişti deţinută/exploatată în conformitate cu Ordonanţa Guvernului nr. 45/2006 privind acordarea unor facilităţi financiare producătorilor agricoli care deţin suprafeţe de pajişti în zona montană, iar în caz contrar voi suporta rigorile prevederilor legale în vigoare privind falsul în declaraţii.

*Solicitant,*

.....  
(numele şi prenumele în clar, semnătura)

ANEXA Nr. 1b)

Comuna (oraşul, municipiul) .....

Judeţul .....

Nr. de înregistrare ..... din .....

Aprobat.

*Directorul Sucursalei Agenţiei de Plăţi şi Intervenţie pentru Agricultură*

.....

(semnătura şi stampila)

**C E R E R E****pentru acordarea sprijinului direct pe suprafaţa de pajişte în anul 2006**

Societatea Comercială/Societatea Agricolă/Asociaţia de crescători de bovine, ovine şi caprine/Asociaţia composesorală ....., cu sediul în localitatea ....., str. .... nr. ...., judeţul ....., CUI ....., reprezentată prin ....., în calitate de reprezentant legal, posesor al B.I./C.I. seria ..... nr. ...., CNP ....., în baza documentelor doveditoare anexate la prezenta cerere, deţin/exploatez ..... ha pajişti, deţin ..... capete animale din

specia ....., asigur ....., încărcătură UVM/ha și solicit acordarea sprijinului direct în valoare totală de ..... lei, sub formă de bonuri valorice, pentru:

— achiziționare de ..... kg semințe certificate de leguminoase și graminee perene în amestec, pentru ..... ha pajiști, în valoare de ..... lei;

— achiziționare de ..... kg îngrășăminte (azot, fosfor, potasiu), pentru ..... ha pajiști, în valoare de ..... lei;

— efectuarea lucrărilor de ..... pentru ..... ha pajiști, în valoare de ..... lei.

Declar pe propria răspundere că datele înscrise în prezenta cerere sunt reale și pe baza celor prezentate solicit atribuirea sprijinului direct pe suprafața de pajiști deținută/exploatată în conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 45/2006 privind acordarea unor facilități financiare producătorilor agricoli care dețin suprafețe de pajiști în zona montană, iar în caz contrar voi suporta rigorile prevederilor legale în vigoare privind falsul în declarații.

*Solicitant,*

.....

(numele și prenumele în clar, semnătura și ștampila)

★

#### RECTIFICĂRI

În Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2006 pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 5/2003 privind acordarea de ajutoare pentru încălzirea locuinței, precum și a unor facilități populației pentru plata energiei termice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 759 din 6 septembrie 2006, se face următoarea rectificare (care aparține Redacției „Monitorul Oficial”, Partea I):

— la art. 5 alin. (3), în loc de: „... beneficiază de o compensare mai mare de 10% față de...” se va citi: „... beneficiază de o compensare mai mare cu 10% față de...”.

---



---

#### EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

---

„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.U.I. 427282; Atribut fiscal R,  
 IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București  
 și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București  
 (alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 318.51.29/150, fax 318.51.15, E-mail: marketing@ramo.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro  
 Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,  
 bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 410.47.30, fax 410.77.36 și 410.47.23  
 Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.



5 948368 119482