



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 174 (XVIII) — Nr. 116

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Marți, 7 februarie 2006

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>	<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>	
			aflată în subordinea Ministerului Agriculturii, Pădurilor și Dezvoltării Rurale	24–28
197/2005. — Ordin al președintelui Agenției Naționale pentru Resurse Minerale privind aprobarea Contractului-cadru pentru transportul țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului lichid pentru anul 2006.....	1–24	73.	— Ordin al ministrului mediului și gospodăririi apelor privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli rectificat pe anul 2005 al Institutului Național de Cercetare-Dezvoltare „Delta Dunării” I.N.C.D.D.D. Tulcea care funcționează în coordonarea Ministerului Mediului și Gospodăririi Apelor	29–31
71. — Ordin al ministrului agriculturii, pădurilor și dezvoltării rurale privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2006 al Companiei Naționale de Administrare a Fondului Piscicol,			★	
			Rectificări.....	32

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU RESURSE MINERALE

ORDIN

privind aprobarea Contractului-cadru pentru transportul țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului lichid pentru anul 2006

În temeiul art. 4 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 756/2003 privind organizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Resurse Minerale și al art. 5.9 din anexa la Hotărârea Guvernului nr. 793/2002 privind aprobarea acordului petrolier de concesiune a activității de exploatare a Sistemului național de transport al țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului, inclusiv a conductelor magistrale și a instalațiilor, echipamentelor și dotărilor anexe, aferente sistemului, încheiat între Agenția Națională pentru Resurse Minerale și Societatea Comercială „Conpet” — S.A. Ploiești,

președintele Agenției Naționale pentru Resurse Minerale emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se aprobă Contractul-cadru pentru transportul țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului lichid pentru anul 2006, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — (1) Prezentul ordin intră în vigoare în termen de 3 zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(2) La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul președintelui Agenției Naționale pentru Resurse Minerale nr. 5/2005 privind aprobarea Contractului-cadru pentru transportul țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului lichid pentru anul 2005, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 88 din 26 ianuarie 2005.

Președintele Agenției Naționale pentru Resurse Minerale,
Gheorghe Buliga

București, 28 decembrie 2005.
Nr. 197.

CONTRACT - CADRU**pentru transportul țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului lichid**

nr. din anul luna ziua

CAPITOLUL I**Părțile contractante**

Între, cu sediul în, județul, cod poștal, telefon, fax, telex, C.U.I., înscrisă în registrul comerțului la nr., cod SIRUES, cod IBAN, deschis la, reprezentată legal prin director general și prin director economic, denumită *expeditor*, pe de o parte, și, cu sediul în, județul, cod poștal, telefon, fax, telex, C.U.I., înscrisă în registrul comerțului la nr., cod SIRUES, cod IBAN, deschis la, reprezentată legal prin director general și director economic, denumită *transportator*, pe de altă parte, s-a încheiat prezentul contract.

CAPITOLUL II**Obiectul contractului**

Art. 1. — (1) Obiectul contractului constă în prestarea serviciilor de primire, depozitare, transport și predare a țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului lichid, după caz, de la punctele de primire la punctele de predare stabilite de părți, respectându-se normele prevăzute în anexa nr. 1.

(2) Țițeiul, gazolina, condensatul și etanul lichid pot fi, după caz, proprietatea expeditorului sau a unei terțe persoane pentru care expeditorul realizează procesarea produsului, persoana în numele și pe seama căreia, în baza mandatului primit de la aceasta, expeditorul efectuează operațiunile de predare, respectiv de primire către/de la transportator, potrivit clauzelor contractuale.

(3) Termenii utilizați în prezentul contract-cadru sunt definiți în anexa nr. 2.

CAPITOLUL III**Durata contractului**

Art. 2. — Contractul se încheie pe o perioadă de, convenită de părți.

CAPITOLUL IV**Programe de transport**

Art. 3. — (1) Programul cantităților anuale și lunare de țiței, gazolină, condensat și etan lichid ce vor fi primite, depozitate, transportate și predate la destinații va avea la bază solicitarea depusă de expeditor și acceptată de transportator, în conformitate cu anexele nr. 3 și 3.1.

(2) În cazul în care cantitățile prevăzute în anexa nr. 3 se modifică, transportatorul va accepta, în limita capacității disponibile pe destinația respectivă și cu stabilirea termenului de transport, prestarea serviciilor de transport

pentru cantitățile solicitate suplimentar de expeditor. Neacceptarea transportului de cantități suplimentare va putea fi justificată numai de lipsa capacității de transport disponibile și va trebui să fie făcută în scris, în termen de zile de la primirea solicitării de la expeditor.

Art. 4. — (1) Expeditorul transmite, cu 10 zile lucrătoare înainte de începerea lunii, un program cuprinzând estimarea predării produselor pe destinații.

(2) Expeditorul confirmă transportatorului, cu 5 zile lucrătoare înainte de începerea lunii, programul lunar de predare a produselor pe destinații.

Art. 5. — (1) Limitele maxime anuale admise drept consumuri tehnologice normate pentru activitățile de primire, depozitare, transport și predare a țițeiului, gazolinei și condensatului sunt conforme cu Lucrarea privind determinarea consumurilor tehnologice la activitatea de transport al țițeiului, gazolinei și condensatului, de la punctele de preluare până la rafinării, prezentate în anexa nr. 4.

(2) Determinarea consumurilor tehnologice efective se face lunar de către transportator prin balanța (mișcarea) produselor.

Art. 6. — (1) În funcție de condițiile de operare a dotărilor transportatorului și ca urmare a solicitării în scris a expeditorului, transportatorul poate fi de acord cu modificarea punctului de primire și/sau de predare, precum și a cantităților și sortimentelor de țiței, gazolină și condensat ce urmează să fie transportate.

(2) În eventualitatea unui refuz al transportatorului, acesta va transmite expeditorului o justificare în termen de zile de la data primirii cererii din partea expeditorului.

(3) Transportatorul este în drept să calculeze costuri suplimentare pentru:

a) transportul unor cantități de țiței, gazolină și condensat la alte destinații decât cele prevăzute în programul anual de transport pe calea ferată, conform anexei nr. 3.1;

b) transportul unor cantități de țiței, gazolină și condensat suplimentare față de cele prevăzute în programul anual de transport pe calea ferată, conform anexei nr. 3.1.

(4) Costurile suplimentare apărute ca urmare a modificărilor menționate la alin. (3), și care constau în diferența dintre costurile de transport pe calea ferată, inclusiv tarifele accesorii (TOU, TUI, manevră, avizare), și tariful prestației prevăzut la art. 11 alin. (1), vor fi transmise de transportator pe baza documentelor justificative și a calculațiilor prezentate expeditorului și facturate de transportator în baza acceptului expeditorului, în termen de zile de la transmitere. Expeditorul va achita factura

în termen de zile de la primirea ei, confirmată de documentul poștal de remitere.

CAPITOLUL V

Stocul de operare

Art. 7. — Pentru a putea presta servicii de transport în condiții egale pentru toți expeditorii, transportatorul va utiliza stocul comun existent în conducte.

Art. 8. — (1) Expeditorul și transportatorul își vor reconstitui stocurile fizice de țiței, gazolină, condensat și etan lichid, proprietatea lor, astfel cum erau constituite la începutul contractului, atât cantitativ, cât și calitativ.

(2) În cazul în care reconstituirea cantitativă și calitativă a stocului fizic total al produselor nu este posibilă, la sfârșitul anului, până la data de, pe bază de inventariere, se va face regularizarea valorică la prețul produselor de la data inventarierii. Termenul de decontare a facturii de regularizare este de zile de la data primirii facturii, confirmată de documentul poștal de remitere. În cazul neachitării în termen de 30 de zile de la scadență a sumelor datorate, partea în culpă se obligă să plătească penalități de întârziere egale cu nivelul dobânzii datorate pentru neplata la termen a obligațiilor bugetare stabilite conform reglementărilor în vigoare la acea dată, calculate asupra valorii neachitate, începând cu prima zi de la scadență.

CAPITOLUL VI

Proprietatea asupra țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului lichid

Art. 9. — (1) Expeditorul va prezenta la transport țiței, gazolină, condensat sau etan lichid proprietatea sa ori a unei terțe persoane în numele și pe seama căreia acționează în baza mandatului primit. Expeditorul rămâne proprietarul țițeiului și al celorlalte produse care îi aparțin și, respectiv, se va comporta ca un proprietar pentru produsele proprietatea terțului mandant.

(2) Transportatorul răspunde de cantitatea și de calitatea (conform anexei nr. 1) țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului lichid din momentul primirii de la expeditor și până în momentul predării la destinație, influențată de consumul tehnologic.

Art. 10. — Expeditorul garantează pe propria răspundere că țițeiul, gazolina, condensatul și etanul lichid nu fac obiectul unui litigiu și că este liber de orice sarcini. În caz contrar, expeditorul este obligat să înștiințeze transportatorul, acesta nefiind obligat să accepte transportul produsului care este obiect de litigiu.

CAPITOLUL VII

Tariful și modul de plată

Art. 11. — (1) Tarifele pentru prestarea serviciilor de transport al cantităților prevăzute în anexele nr. 3 și 3.1 sunt cele stabilite de autoritatea competentă în condițiile legii. Facturarea acestor servicii se va face de către

transportator decadal/săptămânal pentru cantitățile de produse predate la destinație.

(2) Valoarea consumurilor tehnologice și TVA nu sunt cuprinse în tarifele de transport al produselor.

(3) Termenul de decontare care devine și termen de scadență este de zile de la data primirii facturii de către expeditor, confirmată de documentul poștal.

(4) Plata facturilor se va face de expeditor la Ploiești, cod IBAN, deschis la Banca

(5) Garantarea plății prestațiilor de transport va fi stipulată în contractul de transport ce se va încheia între expeditor și transportator. Forma de constituire a garanțiilor va fi negociată de părțile contractante.

(6) Refuzul total sau parțial al expeditorului de a plăti o factură emisă de transportator se va aduce la cunoștință acestuia în termen de zile lucrătoare de la data primirii ei. În caz contrar, facturile emise sunt considerate acceptate în totalitate de expeditor.

(7) Plățile se consideră efectuate în momentul evidențierii lor în contul bancar al transportatorului.

(8) Transportatorul are obligația de a notifica expeditorului tarifele ajustate, cu mențiunea că acestea se aplică de la data stabilită de autoritatea de reglementare, în conformitate cu dispozițiile legale aplicabile.

CAPITOLUL VIII

Penalități și despăgubiri

Art. 12. — (1) Transportatorul este îndreptățit ca, începând cu a 31-a zi de la scadență, să pretindă penalități egale cu nivelul dobânzii datorate pentru neplata la termen a obligațiilor bugetare, stabilite conform reglementărilor în vigoare la acea dată, calculate asupra valorii neachitate începând cu prima zi de la scadență. Transportatorul va notifica lunar expeditorului penalitățile datorate și va emite factura la data încasării acestora. Penalitățile vor fi plătite în termen de 10 zile de la notificare.

(2) În cazul neîndeplinirii la scadență a oricărei obligații de plată, transportatorul va notifica expeditorului că în termen de 5 zile se va proceda la oprirea pompării până la încasarea integrală a valorii facturilor, iar eventualele consecințe ce rezultă din această întrerupere îl privesc în exclusivitate pe expeditor.

(3) Transportatorul va relua prestarea serviciului de transport în termen de maximum 24 de ore de la data la care expeditorul face dovada achitării integrale a valorii facturilor a căror neplată a generat întreruperea pompării.

Art. 13. — În cazul în care expeditorul nu predă la transport o cantitate care reprezintă mai mult de 10% din programul de transport trimestrial, expeditorul datorează transportatorului o sumă în quantum de USD, fără TVA, pentru fiecare tonă nepredată, rezultând din diferența dintre cantitatea efectiv predată și cea reprezentând 90% din programul de transport trimestrial, în vederea recuperării cheltuielilor de întreținere și supraveghere în condiții de securitate a Sistemului național de transport.

Transportatorul va emite factura în ultima zi a trimestrului respectiv, la cursul USD/LEI din ziua emiterii facturii, expeditorul fiind obligat să o achite în termen de zile de la primirea ei.

CAPITOLUL IX

Obligațiile și drepturile expeditorului și transportatorului

Obligațiile și drepturile expeditorului

Art. 14. — (1) Expeditorul se obligă să predea țițeiul, gazolina, condensatul și etanul lichid în condițiile de calitate prezentate în anexa nr. 1.

(2) În situații deosebite (timp nefavorabil, avarii la instalațiile de tratare, lipsa dezemulsionanților), se vor putea admite derogări de la condițiile de calitate prevăzute în anexele la normele prezentate în anexa nr. 1, la cererea scrisă a expeditorului.

(3) Transportatorul este îndreptățit să perceapă costuri suplimentare convenite cu expeditorul, la valoarea transportului cantităților de țiței neconform primite și transportate în condițiile prevăzute la alin. (2).

Art. 15. — (1) Expeditorul se obligă să asigure stocul de operare necesar transportului de la punctele de primire la punctele de predare al cantităților prevăzute în anexa nr. 3, în cazul în care transportatorul nu deține stocuri de operare pe relația respectivă, conform art. 7.

(2) La cuplarea tronsoanelor noi de conducte realizate de transportator prin programele proprii de reparații capitale și modernizare, expeditorii deținători ai stocului de operare vor accepta completarea acestuia cu cantitățile de produse fundamentate de transportator în vederea reluării pompării.

Art. 16. — În cazul unor avarii pe conductele de gazolină și etan lichid, expeditorul se obligă să asigure stocarea acestora conform anexei nr. 5.

Art. 17. — În situația în care se recuperează țițeiul rezultat în urma avariilor, expeditorul se obligă să primească țițeiul transportat de transportator cu mijloace auto la punctele de primire, dacă este cazul. În această situație se va încheia un proces-verbal în care se vor menționa cantitatea și calitatea țițeiului primit, costurile aferente fiind recuperate de la transportator, în condițiile în care este necesară recondiționarea lui, pe bază de documente justificative.

Art. 18. — (1) Expeditorul se obligă să asigure efectuarea analizelor de laborator și emiterea rapoartelor de încercare cu privire la calitatea produselor, având ca referință standardele prevăzute în anexele la prezentul contract, în prezența părților interesate.

(2) Expeditorii care dețin laboratoare proprii au obligația să le doteze în mod corespunzător.

Art. 19. — Expeditorul se obligă să notifice transportatorului, în cazul opririlor programate, cu 30 de zile lucrătoare înainte, situațiile în care rafinările și rampele de descărcare sunt oprite. În caz contrar, expeditorul va suporta eventualele cheltuieli care sunt cauzate în totalitate din vina sa.

Art. 20. — (1) Expeditorul are obligația să asigure calibrarea rezervoarelor proprii la termenele prevăzute de către firme autorizate de Biroul Român de Metrologie Legală. Tabelele de calibrare a rezervoarelor utilizate vor fi lizibile și vor fi puse la dispoziție transportatorului. Rezervoarele trebuie să îndeplinească condițiile de funcționare privind curățarea, funcționarea serpentinelor și a scurgerilor, să asigure posibilitatea de sigilare și eșantionare a probelor, să fie dotate și întreținute conform normelor în vigoare privind tehnica securității și prevenirea și stingerea incendiilor. Standardele relevante în acest sens sunt cele prevăzute în anexele la prezentul contract.

(2) Expeditorul are obligația ca pentru incintele lui să propună și să încheie contracte sau convenții privind dotarea, utilizarea instalațiilor și respectarea normelor în vigoare privind tehnica securității și prevenirea și stingerea incendiilor.

Art. 21. — (1) Expeditorul este obligat să primească cu prioritate la descărcare țițeiul și gazolina expediate de transportator prin rampele sale de încărcare, în cantitățile stabilite prin programul de transport.

(2) Dacă din vina expeditorului apar staționări ale navetelor de țiței, expeditorul va suporta eventualele cheltuieli suplimentare determinate de aceste staționări. Cheltuielile suplimentare vor fi transmise de transportator pe baza documentelor justificative și a calculațiilor prezentate expeditorului. Expeditorul va transmite acceptul cheltuielilor suplimentare, în termen de zile lucrătoare de la comunicare, în caz contrar transportatorul considerând acceptate cheltuielile solicitate.

(3) Facturarea de către transportator a cheltuielilor suplimentare se va face în zile de la expirarea termenului prevăzut la alin. (2), termenul de scadență a facturii fiind de zile de la primirea facturii.

Art. 22. — Expeditorul se obligă să achite contravaloarea serviciilor prestate, în condițiile și la termenele stabilite în cap. VII și VIII.

Art. 23. — Expeditorul are dreptul să conteste balanța de transport al produselor în maximum zile lucrătoare de la primirea acesteia. Neexercitarea acestui drept în termenul prevăzut presupune că balanța a fost acceptată.

Art. 24. — Expeditorul este obligat să prezinte la transportul țițeiului de import numai țiței liber la pompă. În acest scop, la punctul de primire, expeditorul sau persoana desemnată să predea țițeiul va prezenta „Înștiințarea scrisă”, care va cuprinde: proprietarul țițeiului, nr. rezervorului, cantitatea liberă la pompă, punctul de destinație.

Art. 25. — Expeditorul și transportatorul vor încheia convenții de încărcare-descărcare, în conformitate cu fluxul proceselor tehnologice în rampele proprii de încărcare-descărcare.

Art. 26. — Expeditorul este obligat să transmită transportatorului documentele cuprinse în anexa nr. 6, la termenele stabilite în aceasta.

Obligațiile și drepturile transportatorului

Art. 27. — (1) Transportatorul se obligă să transporte prin conductă cantitățile de produse prevăzute în anexa nr. 3 și să le predea la destinație în cel mult zile lucrătoare de la primirea acestora.

(2) În cazul în care transportatorul nu predă la destinație produsele în cel mult zile de la primirea acestora, expeditorul este în drept să solicite daune-interese egale cu nivelul dobânzii datorate pentru neplata la termen a obligațiilor bugetare, stabilite conform reglementărilor în vigoare la acea dată, calculate asupra valorii prestațiilor de transport neefectuate în termenul prevăzut. Acestea vor fi transmise de expeditor pe baza documentelor justificative și a calculațiilor prezentate transportatorului. Facturarea acestora de către expeditor, în baza acceptului transportatorului, se face în termen de zile de la transmitere. Transportatorul va achita factura în termen de zile de la primirea ei, confirmată de documentul poștal de remitere.

(3) Pentru cazul în care țițeiul și gazolina sunt transportate pe calea ferată sau combinat pe conducte și pe calea ferată, părțile contractante vor conveni programe de transport și termene compatibile cu normele de transport pe calea ferată.

Art. 28. — (1) Transportatorul se obligă să primească, să transporte și să predea cantitățile zilnice de țiței, gazolină, condensat și etan lichid conform programului stabilit cu expeditorul.

(2) Transportatorul se obligă să asigure cazane CF goale în rampele de încărcare și să optimizeze încărcarea și transportul produselor astfel încât să se asigure cazane CF pline în rampele de descărcare ale expeditorului, la nivelul capacității acestora de descărcare, conform convențiilor de încărcare-descărcare.

Art. 29. — Transportatorul se obligă să acționeze în mod corespunzător pentru remedierea eventualelor avarii.

Art. 30. — Transportatorul este obligat să transmită expeditorului documentele cuprinse în anexa nr. 6, la termenele stabilite în aceasta.

Art. 31. — (1) Transportatorul are obligația să asigure calibrarea rezervoarelor proprii la termenele prevăzute de către firme autorizate de Biroul Român de Metrologie Legală. Rezervoarele trebuie să îndeplinească condițiile de funcționare privind curățarea, funcționarea serpentinilor și a scurgerilor, să asigure posibilitatea de sigilare și de eșantionare a probelor, să fie dotate și întreținute conform normelor în vigoare privind tehnica securității și prevenirea și stingerea incendiilor. Standardele relevante în acest sens sunt cele prevăzute în anexele la prezentul contract.

(2) Transportatorul are obligația ca pentru incintele lui să propună și să încheie contracte sau convenții privind dotarea, utilizarea instalațiilor și respectarea normelor în vigoare privind tehnica securității și prevenirea și stingerea incendiilor.

(3) Transportatorul are obligația, dacă deține laboratoare proprii, să le doteze în mod corespunzător.

Art. 32. — (1) În termen de zile lucrătoare de la încheierea lunii, precum și la încetarea contractului din orice motiv, transportatorul va întocmi și va prezenta expeditorului balanța (mișcarea) produselor transportate, conform anexelor nr. 7.1 și 7.2, având la bază procesele-verbale de predare-primire. Procesele-verbale de predare-primire se întocmesc și se semnează de expeditor și de transportator pe baza bonurilor provizorii și a rapoartelor de încercare.

(2) În cazul în care expeditorul contestă în mod justificat balanța, transportatorul va întocmi și va prezenta expeditorului balanța refăcută, în termen de 4 zile lucrătoare de la primirea contestației.

Art. 33. — Transportatorul se obligă să anunțe, cu minimum 30 de zile calendaristice înainte, reviziile și reparațiile programate pentru echipamentele și instalațiile de transport.

Art. 34. — Transportatorul va analiza toate solicitările de transport primite și va decide, înainte de data de 30 noiembrie a fiecărui an, conform condițiilor și procedurilor stabilite, dacă aprobă cererile primite. Decizia incluzând cererile selectate în mod corect și nediscriminatoriu, cu motivarea acestora, va fi notificată în scris fiecărui solicitant.

Art. 35. — Transportatorul nu este obligat să presteze servicii de transport al produselor atunci când:

a) nu există capacitate disponibilă în conductele Sistemului național de transport, în raport cu programul de transport al petrolului și cu rutele solicitate. În cazul în care nu există suficientă capacitate disponibilă pentru a transporta întreaga cantitate solicitată, transportatorul va informa expeditorul, iar acesta va putea să își modifice cererea în mod corespunzător;

b) există considerente de ordin tehnic, operațional sau de siguranță care ar putea afecta exploatarea Sistemului național de transport al produselor prin conducte;

c) calitatea produselor solicitate să fie transportate nu respectă:

— specificațiile de calitate ale transporturilor de produse contractate;

— specificațiile de pompabilitate corespunzătoare pentru conductele Sistemului național de transport;

— calitatea transporturilor de produse solicitate, cărora li s-a acordat un nivel mai înalt de prioritate în cadrul cererii;

d) capacitatea disponibilă este necesară în vederea îndeplinirii unor obligații pentru prestarea unor servicii publice de către transportator conform legislației în vigoare;

e) expeditorul nu și-a îndeplinit obligațiile financiare față de transportator cu privire la serviciile de transport al produselor prestate anterior și nu prezintă garanții sau siguranță cu privire la obligațiile de plată viitoare;

f) expeditorul sau entitatea împuternicită de acesta nu a prezentat „Înștiințarea scrisă”;

g) expeditorul nu asigură capacități de descărcare, la nivelul programelor stabilite, pentru cantitățile transportate pe calea ferată.

Art. 36. — Transportatorul are dreptul să sisteze toate operațiunile privind prestarea serviciilor de transport în condițiile menționate la art. 12 alin. (2).

CAPITOLUL X

Răspunderea contractuală

Art. 37. — Dacă din vina dovedită a expeditorului se ajunge la deteriorarea conductelor sau a instalațiilor sistemului de transport, transportatorul nu poate fi răspunzător față de expeditor pentru nici o întârziere, deteriorare sau pierdere a produselor pe timpul transportului.

Art. 38. — (1) Expeditorul are obligația să despăgubească transportatorul pentru orice pierdere sau cheltuială dovedită de transportator, care este din vina sa sau ca urmare a nerespectării prevederilor prezentului contract-cadru.

(2) Transportatorul are obligația să despăgubească expeditorul pentru orice pierdere sau cheltuială dovedită de expeditor, care este din vina sa ori ca urmare a nerespectării prevederilor prezentului contract-cadru.

Art. 39. — După semnarea cumulativă a documentelor de recepție a produselor (bon provizoriu și raport de încercare la punctul de primire), răspunderea cantitativă și calitativă trece în sarcina transportatorului până la predarea lor la destinație pe baza documentelor de recepție (bon provizoriu și raport de încercare la punctul de predare), moment în care răspunderea cantitativă și calitativă trece în sarcina expeditorului.

Art. 40. — Transportatorul răspunde de integritatea produselor transportate. Orice eveniment care conduce la pierderi apărute pe parcursul executării prestației de către acesta, dacă nu este din culpa expeditorului, se impută transportatorului.

CAPITOLUL XI

Reclamații

Art. 41. — Expeditorul trebuie să anunțe în scris transportatorul, în termen de 5 zile lucrătoare de la recepția țigieiului, reclamațiile în legătură cu calitatea acestuia, verificată prin probele-martor sigilate și păstrate. Neexercitarea acestui drept în termenul prevăzut presupune însușirea de către expeditor a rezultatelor.

CAPITOLUL XII

Clauze speciale

Art. 42. — Prezentul contract-cadru este sub incidența legii române.

Art. 43. — Părțile contractante se obligă să respecte confidențialitatea prezentului contract.

Art. 44. — Arhivarea documentelor pe baza cărora se întocmește balanța (mișcarea) de transport al produselor se face de ambele părți, conform normelor specifice de păstrare a documentelor.

Art. 45. — Nici una dintre prevederile prezentului contract nu va fi destinată stabilirii unei relații de subordonare între părți, fiecare parte fiind în întregime responsabilă pentru obligațiile care îi incumbă conform contractului.

Art. 46. — Recepțiile se vor face în intervalul orar 8,00—16,00 al zilei. Situațiile excepționale vor fi anunțate transportatorului pe fax.

Art. 47. — Părțile contractante se vor informa reciproc asupra măsurilor tehnice, organizatorice și de restructurare ce le interesează, pentru a se pune de acord asupra activităților curente și de viitor.

Art. 48. — Nerespectarea obligațiilor asumate prin prezentul contract atrage răspunderea părților contractante conform dispozițiilor legale.

Art. 49. — Litigiile apărute în cursul derulării prezentului contract se rezolvă pe cale amiabilă, iar în caz contrar vor fi supuse spre soluționare instanțelor de drept comun competente, în conformitate cu prevederile Codului de procedură civilă.

Art. 50. — Orice modificare a condițiilor prezentului contract se va face prin act adițional însușit de ambele părți.

Art. 51. — Forța majoră apără de răspundere partea care o invocă și se va comunica celeilalte părți contractante în termen de 5 zile, iar în următoarele 15 zile trebuie transmise documentele care să ateste evenimentele respective, astfel cum au fost convenite de părți. Forța majoră exonerează părțile contractante de îndeplinirea obligațiilor asumate pe toată perioada în care aceasta acționează. Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuvin părților până la apariția acesteia.

Art. 52. — Anexele nr. 1, 2, 3, 3.1, 4, 5, 6, 7.1 și 7.2*) fac parte integrantă din prezentul contract.

Prezentul contract a fost încheiat la data de, în două exemplare, cu anexe, câte un exemplar pentru fiecare parte contractantă, și intră în vigoare la data

EXPEDITOR

Director general,

.....

Director economic,

.....

Oficiul juridic

TRANSPORTATOR

Director general,

.....

Director economic,

.....

Oficiul juridic

*) Anexele nr. 1, 2, 3, 3.1, 4, 5, 6, 7.1 și 7.2 sunt reproduse în facsimil.

NORME

privind calitatea, receptia si predarea titeiului, gazolinei, condensatului si etanului lichid

Calitatea

1. EXPEDITORUL va prezenta la semnarea contractului fisele de calitate ale produselor ce urmeaza sa fie transportate (Anexele A₁ – A₄ la prezentele norme).
2. TRANSPORTATORUL va preda la destinatie produse de aceeaasi calitate cu cea a produselor primite in cazul in care prin programul de transport agreat de parti se transporta pe aceeaasi conducta un singur sortiment de titei (acelasi cu cel din stocul de operare al conductei).
3. In cazul in care pe aceeaasi conducta se transporta mai multe sortimente de titei, la destinatie se va preda sortimentul de titei cel mai apropiat de cel preluat pentru pompare.

Conditii de pompabilitate

a) Pentru titeiul din import

1. EXPEDITORUL va preda TRANSPORTATORULUI pentru pompare titei care la receptie trebuie sa indeplineasca urmatoarele conditii:

- temperatura de congelare = cu 7°C mai mica decit temperatura minima a solului, masurata pe traseul conductei;

- viscozitatea la temperatura minima a solului:

-cst.maxim =

2. Temperatura solului masurata pe traseul conductei va fi comunicata zilnic de TRANSPORTATOR EXPEDITORULUI pentru ca acesta sa pregateasca titeiul conform conditiilor precizate la pct.1.

3. Amestecurile de titei trebuie pregatite omogen. Pentru verificarea omogenitatii titeiului din rezervoarele propuse la receptie se vor recolta probe pe toata inaltimea stocului pompabil, conform standardelor romane, in prezenta ambelor parti. Se considera omogene amestecurile la care diferenta dintre densitatile determinate la probele recoltate nu este mai mare de 0,005g/cm³.

4. In cazul in care diferenta de densitate este mai mare de 0,005 g/cm³ se va determina punctul de congelare si viscozitate la probele de densitate maxim si minim. Daca aceste determinari se incadreaza in conditiile de pompabilitate precizate se considera ca titeiul poate fi pompat.

b) Pentru titeiul din tara

Pentru asigurarea pomparii pe conducta a titeiurilor parafinoase acestea trebuie sa indeplineasca conditia de pompabilitate privind punctul de congelare (minim 7°C sub temperatura solului masurata pe traseul conductei).

Receptia si predarea

a)pentru transport pe conducta

1. Primirea produselor din productia interna de la punctele de primire se va face numai pe timpul zilei, prin receptie la intervalele prevazute in Anexa B la prezentele norme, intocmita de EXPEDITOR de comun acord cu TRANSPORTATORUL.
2. Primirea titeiului din import in punctul de primire OIL TERMINAL se face la solicitarea OIL TERMINAL, de regula pe timpul zilei, pe baza "INSTIINTARE SCRISA", care trebuie sa cuprinda urmatoarele: proprietarul titeiului, nr. rezervor, cantitate libera la pompare, punctul de destinatie al transportului.
3. Inainte de umplerea rezervorului in vederea receptiei se izoleaza conducta de legatura dintre parti, prin inchiderea si sigilarea ventililor.Violarea sigiliilor atrage raspunderea legala pentru partea vinovata.
4. Receptia calitativa si cantitativa a produselor se efectueaza in rezervoarele si laboratoarele EXPEDITORULUI sau TRANSPORTATORULUI cu respectarea standardelor de referinta, prevazute in Anexele C₁ – C₄ la prezentele norme.
5. TRANSPORTATORUL impreuna cu EXPEDITORUL vor intocmi:raportul de incercare, bonul provizoriu, procesul-verbal de predare-primire, in doua exemplare semnate de cele doua parti. (Anexele D₁ – D₅ la prezentele norme).
6. Predarea catre terti a titeiului si gazolinei se face de catre TRANSPORTATOR numai la comunicarea scrisa a EXPEDITORULUI si cu acordul partilor. TRANSPORTATORUL va transmite procesul-verbal de predare-primire EXPEDITORULUI pentru facturare.
7. In vederea receptiei se vor esantiona probe de catre TRANSPORTATOR in prezenta EXPEDITORULUI.
8. Din rezervoarele receptionate se va pastra la TRANSPORTATOR si la EXPEDITOR cate o proba martor de un litru, sigilata de ambele parti, timp de 30 zile de la receptie pentru analiza in caz de reclamatie. In caz de litigiu analiza se efectueaza la un laborator stabilit de comun acord de ambele parti contractante. In situatia in care prin analiza probei martor reclamatia se dovedeste intemeiata, partea in culpa suporta consecintele. Recipientele pentru probe vor fi asigurate de cei care pastreaza probele.
9. Predarea etanului la destinatie se face prin contorul TRANSPORTATORULUI. Pentru eliminarea neconcordanțelor, prin grija partilor vor fi verificate cele 3 aparate (al EXPEDITORULUI, al TRANSPORTATORULUI si al destinatarului).
10. EXPEDITORUL impreuna cu TRANSPORTATORUL vor verifica calitatea etanului lichid care trebuie sa corespunda fisei de calitate eliberata de EXPEDITOR la predare catre TRANSPORTATOR. Eventualele neconcordanțe vor fi rezolvate de comun acord.

b)pentru transport pe calea ferata

1.Receptia cantitativa a titeiului si gazolinei ce se transporta pe calea ferata se poate face astfel:

- La rezervoare, inainte si dupa transvazare in/din vagoane, respectandu-se instructiunile in vigoare prevazute in Anexele C₁ – C₂;
- La cazane, prin cantarirea vagoanelor cisterna la plin si la gol pe cantare pod bascula, in prezenta EXPEDITORULUI si TRANSPORTATORULUI, intocmindu-se fisa de cantar in care se consemneaza: numerele cazanelor, cantitatea bruta determinata prin cantarire si tara inscrisa pe tablita fiecarui vagon cisterna.

2.Receptia calitativa a titeiului si gazolinei se face de catre EXPEDITOR, in prezenta TRANSPORTATORULUI, prin recoltarea probelor din vagoane cisterna, cu intocmirea raportului de incercare.

Pe baza raportului de incercare si a fisei de cantar, se intocmeste procesul verbal de predare-primire a titeiului sau gazolinei, pentru un lot (naveta) de cazane, care se semneaza de catre EXPEDITOR si TRANSPORTATOR.

Procesul verbal de predare –primire a titeiului sau gazolinei va contine urmatoarele date:

- cantitatea bruta – determinata prin diferenta la cantarire intre gol si plin;
- cantitatea totala de impuritati (apa, sedimente, sare) determinata pe baza raportului de incercare;
- cantitatea neta rezultata ca diferenta intre cantitatea bruta determinata prin cantarire si cantitatea totala de impuritati .

Cand nu exista posibilitatea de transvazare intr-un rezervor sau cantarire pe pod bascula se determina volumul de titei prin calibrare. Standardul de referinta privind stabilirea cantitatii de titei este SR 1165/2004.

EXPEDITOR,

TRANSPORTATOR,

.....

.....

UNITATEA.....

*ANEXA A1
la norme*

Fisa de calitate a titeiului

Sortiment	Continut max. in apa+imp.mec (%)	% Cloruri	Congelare pacura
A1 Vest	1	maximum 0,06	sub-15 ⁰ C
A3 Vest	1	maximum 0,06	sub-15 ⁰ C
A3 Rest	1	maximum 0,06	sub-15 ⁰ C
A3 Sel.	1	maximum 0,06	sub-30 ⁰ C
A3 Nesel	1	maximum 0,06	sub-15 ⁰ C
A3 Videle	1	maximum 0,06	sub-30 ⁰ C
A3 Ind.	1	maximum 0,06	sub-30 ⁰ C
A3 Suplac	1	maximum 0,06	sub-30 ⁰ C
B(Olt,Rest)	1	maximum 0,06	intre -15 si 18 ⁰ C
C(Mold,Rest)	1	maximum 0,06	peste +18 ⁰ C
C sel	1	maximum 0,06	peste +18 ⁰ C
C rest leb.	1	maximum 0,06	peste +18 ⁰ C

EXPEDITOR,

TRANSPORTATOR,

.....

.....

*ANEXA A2
la norme*

UNITATEA.....

Fisa de calitate a gazolinei

Caracteristica	Valoare admisa	Standardele de referinta privind metoda de incercare
Densitate	maxim 0,650	NT 312-0
Continut de apa	maxim 50 ppm	SR ISO 10101-2:1995
Presiune de vapori la 37.8°C	maxim 15 bar	NT 312-0
Temp. finala de distilare	maxim 215°C	SR EN ISO 3405:2003
Compozitie, continut C ₁ - C ₃	maxim 30% vol	SR EN ISO 6974-3:2002

EXPEDITOR,
.....TRANSPORTATOR,
.....

UNITATEA.....

*ANEXA A3
la norme***Fisa de calitate a etanului lichid**

Componenti	Limita	% gr.
C ₁	maxima	3
C ₂	minima	32
C ₃	maxima	43
IC ₄	maxima	13,5
IC ₄	minima	12,5
C ₅ ⁺	maxima	1
CO ₂	maxima	3

EXPEDITOR,
.....TRANSPORTATOR,
.....

UNITATEA.....

*ANEXA A4
la norme*

Fisa de calitate a condensatului		Standardele de referinta privind
Caracteristica	Valoare admisa	metoda de incercare
Densitate la 15°C	0,720-0,750	SR EN ISO 3675:2002 SR EN ISO 12185:2002
Continut impuritati:		
- apa		SR EN ISO 9029:2002
- mecanice+apa	maxim 1%	SR ISO 9030:1995
Cloruri	0,06%	STAS 1166-89
Distilare	100°C=21% v	SR EN ISO 3405:2003
	200°C=80% v	

EXPEDITOR,

TRANSPORTATOR,

.....

.....

UNITATEA.....

*ANEXA B
la norme*

**Puncte de predare – primire a titeiului, gazolinei, condensatului si etanului lichid
si periodicitatea predarii**

Nr.crt.	Locatia	Punctul de predare	Produsul	Estimat to/zi	Perioada de receptie
0	1	2	3	4	5

EXPEDITOR,

TRANSPORTATOR,

.....

.....

UNITATEA.....

ANEXA C1
*la norme***Lista ce cuprinde operatiile ce se efectueaza la receptia titeiului din tara**

Nr.crt.	Operatiunea	Standardele de referinta privind metoda de incercare
1.	Masurarea stocului, temperaturii titeiului din rezervor si calculul cantitatii	SR 1165:2004
2.	Esantionare probe	SR EN ISO 3170:2004
3.	Determinarea densitatii	SR EN ISO 3675:2002
4.	Determinarea densitatii	SR EN ISO 12185:2002
5.	Determinarea continutului de apa si sediment	SR ISO 9030:1995
6.	Determinarea continutului de apa	SR EN ISO 9029:2002
7.	Determinarea continutului de cloruri	STAS 1166-89
8.	Determinarea punctului de congelare	STAS 39-80
9.	Determinarea vascozitatii cinematice	SR EN ISO 3104:2002

EXPEDITOR,
.....TRANSPORTATOR,
.....

UNITATEA.....

ANEXA C2
*la norme***Lista ce cuprinde operatiile ce se efectueaza la receptia gazolinei**

Nr.crt.	Operatiunea	Standardele de referinta privind metoda de incercare
1.	Esantionare probe	SR EN ISO 4257:2002
2.	Determinare densitate	NT 312-0
3.	Determinarea temperaturii finale distilare	SR EN ISO 3405:2003
4.	Determinarea presiunii de vapori la 37,8°C	NT 312-0
5.	Determinarea compozitiei	SR EN ISO 6974:2002
6.	Determinarea umiditatii*	SR ISO 10101-2:1995*

* proba de gazolina se recolteaza in bomba la presiunea din tanc dupa care se reconditioneaza prin destindere la presiunea atmosferica cu dirijarea gazelor prin trape cu alcool absolut.

EXPEDITOR,
.....TRANSPORTATOR,
.....

*ANEXA C3
la norme*

UNITATEA.....

Lista ce cuprinde operatiile ce se efectueaza la receptia condensatului

Nr.crt.	Operatiunea	Standardele de referinta privind metoda de incercare
---------	-------------	--

1.	Masurarea stocului, temperaturii titeiului din rezervor si calculul cantitatii	SR 1165:2004
2.	Esantionare probe	SR EN ISO 3170:2004
3.	Determinarea densitatii	SR EN ISO 3675:2003
4.	Determinarea densitatii	SR EN ISO 12185:2002
5.	Determinarea continutului de apa si sediment	SR ISO 9030:1995
6.	Determinarea continutului de apa	SR EN ISO 9029:2002
7.	Determinarea continutului de cloruri	STAS 1166-89

EXPEDITOR,

TRANSPORTATOR,

.....

.....

*ANEXA C4
la norme*

UNITATEA.....

Lista ce cuprinde operatiile ce se efectueaza la receptia titeiului din import

Nr.crt.	Operatiunea	Metoda de incercare*
---------	-------------	----------------------

1.	Masurarea stocului, temperaturii titeiului din rezervor si calculul cantitatii nete	
2.	Esantionare probe	
3.	Determinarea densitatii	
4.	Determinarea continutului de apa prin metoda distilarii	
5.	Determinarea continutului de cloruri	
6.	Determinarea punctului de congelare	
7.	Determinarea viscozitatii cinematice	
8.	Determinarea sedimentului prin extractie	
9.	Determinarea continutului de sulf	

* Standardele de referinta privind metoda de incercare vor fi convenite de parti

EXPEDITOR,

TRANSPORTATOR,

.....

.....

Model Raport Incercare titei import

UNITATEA

RAPORT INCERCARE
Nr.dataTitei proba din rezervor nr.....
Predat de

Caracteristici	U/M	Valoare Admisa	Valoare Determinata	Metoda de Incercare
Temperatura titei in laborator	°C			
Densitate titei la temperatura in	g/ml			
Densitate la 15°C in vid	g/ml			
Densitate la 15°C in aer	g/ml			
Vascozitate la temperatura solului	Cst.			
Continut sulf	%m			
Temperatura de congelare	°C			
Continut impuritati	Apa	%m		
	Sediment	%m		
	Cloruri	%m		
	Total impuritati	%m		

EXPEDITOR,**TRANSPORTATOR****Model Raport Incercare titei tara**

UNITATEA

RAPORT INCERCARE
Nr.dataTitei proba din rezervor nr.....
Predat de

Caracteristici	U/M	Valoare admisa	Valoare Determinata	Metoda de Incercare
Temperatura titei in laborator	°C			
Densitate titei la temperatura in	g/ml			
Densitate la 15°C in vid	g/ml			

Densitate la 15°C in aer	g/ml			
Continut impuritati	Apa	%m		
	Sediment	%m		
	Cloruri	%m		
	Total impuritati	%m		

EXPEDITOR,**TRANSPORTATOR***ANEXA D2
la norme*

Model Raport Incercare gazolina
UNITATEA.....

Raport Incercare
Nr.din.....


Gazolina proba din rezervor (tanc) nr.....

Predat de

Caracteristici	U/M	Valoare Admisa	Valoare Determinata	Metoda de Incercare
Densitate	g/ml			
Presiune de vapori	bar			
Temperatura finala	°C			
Compozite	% v			
Continut apa	ppm			

EXPEDITOR

TRANSPORTATOR

 <p>S.C. CONPET S.A. Depozitul</p>			
<p>BON .PROVIZORIU NR.....</p> <p style="text-align: center;">Pentru rezervorul nr.....</p>			
<p>Rezervor plin Predator: Primitor: Data: Ora</p>			
Nr. Crt	Caracteristici	U/M	Valoare Determinata
1	Inaltime stoc	cm	
2	Temperatura rezervor	°C	
3	Factor corectie volum		
AM PREDAT		AM PRIMIT	
<p>Rezervor stoc " la gol "</p> Predator: Primitor: Data: Ora			
Nr. Crt	Caracteristici	U/M	Valoare Determinata
1	Inaltime stoc	cm	
2	Temperatura rezervor	°C	
3	Factor corectie volum		
AM PREDAT		AM PRIMIT	

ANEXA D4
la norme**S.C. CONPET S.A.****Proces - verbal predare gazolina nr.**
din data.....

Expeditor

Tanc sau rez.	Calibrare L. cm	Datele receptiei						
		Stoc	Masura			Cantitati		
			Cm	Dens.	Temp °C	Litri	Kg	Kg receptie
		Gol						
		Plin						
		Gol						
		Plin						
		Gol						
		Plin						
		Gol						
		Plin						
		Gol						
		Plin						

TOTAL

.....
Predator,.....
Primitor,

CVISION
TECHNOLOGIES



Nr _____ Data _____

S.C. CONPET S.A.

Depozit.....

Proces Verbal de predare - primire titei

Expeditor _____

Rez. nr	Masura rez [cm]	Temp rez [°C]	Nr rap de incerc.	Densit 15°C _{aer} [Kg/l]	Impurit totale [%gr.]	Volum total calibrare [litri]	Deplas. capac [litri]	Volum total corectat [litri]	Fac de corectie volum [tab.54A]	Volum brut [litri]	Cantitate bruta [Kg]	Cantitate impuritati [Kg]	Cantitate neta [Kg]
								7-8*		7x10 9*x10	5x11	$\frac{12x6}{100}$	12-13
1	2	3	4	5	6	7	8*	9*	10	11	12	13	14
Plin													
GoI													
Dif.													

Observatii.....

Conform B.P. nr.

Nota:

- Rubricile 8*si 9* sunt valabile in cazul rezervoarelor cu capac plutitor
- Pentru rezervoarele cu capac plutitor 11 = 9*x10

Predator
Primitor

Vizat; Inspector

DEFINITII

act aditional - actul scris, incheiat intre partile contractante, prin care se aduc amendamente, modificari sau completari prezentului contract.

an calendaristic - perioada de 12 luni incepand cu 1 ianuarie si incheindu-se la 31 decembrie.

an contractual - perioada de 12 luni calculate de la data intrarii in vigoare a prezentului contract.

balanta - documentul care reflecta evolutia cantitatilor de titei primite, pompate si predate pe o perioada determinata.

bon provizoriu - documentul primar de primire si predare a titeiului care atesta parametrii initiali (inaltimea lichidului, temperatura, densitatea, impuritatile mecanice si continutul de sare), ce vor fi folositi ulterior pentru determinarea masei nete (kg.).

raport de incercare- certificatul de calitate care atesta proprietatile fizico-chimice ale titeiului care va fi transportat.

contract - actul juridic civil, incheiat intre expeditor si transportator pentru transportul titeiului, gazolinei, condensatului si etanului lichid.

condensat – amestec de hidrocarburi gazoase si lichide, constituite din produse cu tensiune joasa de vapori, ce trebuie transportata de la punctele de primire la punctele de predare, la anumiti parametrii de presiune si temperatura;

consolidare-mentinerea obligatiei de plata a expeditorului in scopul evitarii unor pierderi financiare ulterioare.

consum tehnologic normat- cota procentuala din cantitatea primita, admisa de partile contractante ca pierdere pe timpul transportului.

consum tehnologic efectiv - limita cantitativa in minus, determinata prin intermediul inventarierii stocului, tinindu-se seama de cantitatile primite, cantitatile predate si stocul initial de titei.

densitate - masa pe unitate de volum la 15°C sau la 20°C, exprimata in Kg/m³.

durata contractului - perioada pentru care se incheie contractul.

expeditor - persoana care, in nume propriu si pe seama sa sau in numele si pe seama unui tert, incheie contractul de transport al titeiului, gazolinei, condensatului si etanului lichid.

etan – o hidrocarbura obtinuta prin separarea gazelor de sonda, ce trebuie transportata sub forma lichida de la punctul de primire la punctul de predare la anumiti parametrii de presiune si debit.

forta majora - evenimentul independent de vointa partilor, imprezibil si insurmontabil aparut dupa incheierea contractului care determina disparitia bunurilor sau impiedica partile sa-si execute obligatiile asumate.

gazolina – fracțiune petrolieră lichidă, sub presiune, cuprinzând hidrocarburi C₁ ÷ C₁₅, rezultată din degazolinarea gazelor prin diferite procedee.

notificare - orice comunicare avind legatura cu contractul, facuta in scris celeilalte parti si transmisa prin fax sau scrisoare recomandata. Data notificarii este data confirmarii de primire a faxului sau data depunerii la posta a scrisorii recomandate.

parti contractante - expeditorul si transportatorul.

proces-verbal de predare-primire - documentul care atesta calitatea si cantitatea titeiului, gazolinei, condensatului si etanului lichid predate, respectiv primite;

produse – titei, gazolina, condensat si etan lichid;

program transport-programul cu cantitatile contractate de expeditor in vederea transportului;

punct de primire - locul nominalizat de expeditor, in care transportatorul primește cantitativ și calitativ titeiul, gazolina, condensatul și etanul lichid;

punct de predare - locul nominalizat de expeditor, in care transportatorul predă cantitativ și calitativ titeiul, gazolina, condensatul și etanul lichid;

rafinării oprite - nefuncționarea acestora determinată de reviziile și opririle prevăzute să aibă loc la instalațiile de prelucrare și la rampele de descarcare;

Sistem național de transport - ansamblul actual de conducte și stații de pompare, precum și instalațiile, echipamentele și dotările aferente, care asigură preluarea, depozitarea, transportul și predarea titeiului, gazolinei, condensatului și etanului lichid între punctele de primire și punctele de predare;

stocul de operare - stocul ocupat de produsul transportat la un moment dat, care poate fi exprimat în unități volumetrice sau gravimetrice, având un caracter de permanentă;

stoc fizic - cantitatea de titei, gazolina, condensat și etan lichid existentă în conducte sau rezervoare aflate în proprietatea sau custodia transportatorului;

tert - persoana în numele și pe seama careia, în baza împuternicirii primite, EXPEDITORUL exercită drepturile și îndeplinește obligațiile potrivit clauzelor contractuale;

transport - activitatea de primire, depozitare, condiționare, pompare și predare a titeiului, gazolinei, condensatului și etanului lichid;

transportator - persoana juridică română care efectuează primirea, depozitarea, transportul și predarea titeiului, gazolinei, condensatului și etanului lichid la rafinărie;

titei - amestec de hidrocarburi lichide, ce se poate încadra în sortimentele parafinos, semiparafinos și asfaltos ce trebuie transportat de la punctele de primire la punctele de predare, la anumiți parametri de presiune și temperatură;

titei liber la pompare - titei degrevat de orice sarcini, inclusiv cele fiscale;

trimestru - perioada de 3 luni consecutive a anului calendaristic, începând cu 1 ianuarie.

EXPEDITOR,

.....

TRANSPORTATOR,

.....

*ANEXA Nr. 3
la contractul-cadru*

UNITATEA.....

PROGRAM DE TRANSPORT

pentru anul.....

- tone -

Nr.crt	Punct primire	Sortiment	Punct predare	Total an	Ian.	Feb.	Mart	Apr.	Mai	Iun	Iul	Aug.	Sept	Oct	Noi	Dec

EXPEDITOR,

.....

TRANSPORTATOR,

.....

UNITATEA.....

PROGRAM DE TRANSPORT TITEI SI GAZOLINA CU CAZANE
pentru anul.....

Sucursala	Schela	Rampa de Incarcare	de	Calitate	An (tone)	Medie (tone/zi)	Destinație

UNITATEA.....

LIMITELE MAXIME ANUALE

admise drept consumuri tehnologice normate pentru activitatile de primire, depozitare, transport si predare a titeiului, gazolinei si condensatului

- titei din tara =%
- titei marin =%
- titei din import =%
- gazolina =%
- condensat =%

EXPEDITOR,

.....

TRANSPORTATOR,

.....

UNITATEA.....

SITUATIA
privind spatiul de depozitare a gazolinei si a etanului in caz de avarii

Nr. crt.	Produsul	Punctul de depozitare	Capacitatea (t)

EXPEDITOR,
.....TRANSPORTATOR,
.....

UNITATEA.....

LISTA
cuprinzand documentele si termenele de transmitere

Nr. crt.	Denumirea documentului	Termenul de transmitere	Intocmit de.....
1.	Predarea titeiului, gazolinei, condensatului si etanului lichid	a doua zi a decadei	Transportator
2.	Program de predare a produselor destinate prelucrării	15 zile lucratoare inainte de inceperea lunii	Expeditor
3.	Graficul lunar al transportului titeiului si gazolinei cu cazane CF	cel mai tarziu pe data de 05 pentru luna urmatoare	Expeditor
4.	Graficul anual al transportului titeiului si gazolinei cu cazane CF	cel mai tarziu pe data de 15.11 pentru anul urmator	Expeditor
5.	Raport de sinteza privind activitatea de transport al titeiului pe conducta si CFR	zilnic (telefon/fax)	Transportator
6.	Balanta de transport a produselor lunara si la schimbarea pretului produselor si cumulat an	a opta zi lucratoare a lunii urmatoare	Transportator

EXPEDITOR,
.....TRANSPORTATOR,
.....

BALANTA (MISCAREA)
titeiului, gazolinei, condensatului si etanului lichid

Nr. crt	Locatia	A1 Vest	A3 Vest	A3 Rest	A3 Sel	A3 Nesel	A3 Videle	A3 Indp	A3 Suplac	B Olt	B Rest	C Sel.	C Mold.	C R Leb	CR	Total	Conden - sat	Gazolina	Etan lichid	
	Stoc 1																			
	Primiri																			
	Primiri+ stoc 1																			
	Transfer 1																			
	Total intr.																			
	Total livr.																			
	Terti																			
	Pierderi																			
	Transfer gazol.																			
	Transfer 2																			
	Total iesiri																			
	Stoc 2 Conpet																			
	Stoc 2 Terti																			

TRANSPORTATOR

.....

ANEXA Nr.7.2
la contractul-cadru

BALANTA (MISCAREA)
titeiului transportat pe rețeaua de conducte pentru titeiul din import

	Cientul		
Stocuri conducte			
14° Constanta – Pitesti			
20° Constanta – Pitesti			
28° Constanta – Baraganu			
24° Constanta – Midia			
24° Baraganu – Brazi			
20° Baraganu – Onesti			
12° F1 Calareti – Teleajen			
12° F2 Calareti – Teleajen			
Total stoc conducte			
Stocuri rezervoare			
Total stoc rezervoare			
Total stoc initial			

Primiri de la Oil Terminal				
Pentru 14"				
Pentru 20"				
Pentru 28"				
Pentru 24"				
Total primiri				
Total primiri + stoc				
Livrări pe destinații				
Total livrat				
Pierderi				
Transfer				
Total iesiri				
Stoc final pe conducte				
14" Constanta – Pitesti				
20" Constanta – Pitesti				
28" Constanta – Baraganu				
24" Constanta – Midia				
24" Baraganu – Brazi				
20" Baraganu – Onesti				
12" F1 Calareti – Teleajen				
12" F2 Calareti – Teleajen				
Total stoc conducte				
Stocuri rezervoare				
Total stoc rezervoare				
Total stoc final				

TRANSPORTATOR,

MINISTERUL AGRICULTURII, PĂDURILOR ȘI DEZVOLTĂRII RURALE

ORDIN

privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2006 al Companiei Naționale de Administrare a Fondului Piscicol, aflată în subordinea Ministerului Agriculturii, Pădurilor și Dezvoltării RURALE

În conformitate cu prevederile art. 11 alin. (8) din Legea nr. 192/2001 privind resursele acvatice vii, pescuitul și acvacultura, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul Hotărârii Consiliului de administrație al Companiei Naționale de Administrare a Fondului Piscicol nr. 171 din 14 decembrie 2005,

potrivit Referatului nr. 9.255 din 21 decembrie 2005, aprobat de conducerea Ministerului Agriculturii, Pădurilor și Dezvoltării RURALE, și Referatului de aprobare nr. 118.076 din 29 decembrie 2005 al Direcției buget-finanțe,

în baza prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 155/2005 privind organizarea și funcționarea Ministerului Agriculturii, Pădurilor și Dezvoltării RURALE, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul agriculturii, pădurilor și dezvoltării rurale emite prezentul ordin.

Art. 1. — (1) Se aprobă bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2006 al Companiei Naționale de Administrare a Fondului Piscicol, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

(2) Defalcarea pe trimestre a indicatorilor prevăzuți în bugetul de venituri și cheltuieli menționat la alin. (1) se aprobă de ordonatorul principal de credite, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentului ordin.

Art. 2. — (1) Cheltuielile totale aferente veniturilor înscrise în bugetul de venituri și cheltuieli prevăzut la art. 1 reprezintă limite maxime ce nu pot fi depășite decât în cazuri justificate și numai cu aprobarea ordonatorului principal de credite.

(2) În cazul în care în execuția bugetului de venituri și cheltuieli se înregistrează depășiri sau nerealizări ale veniturilor aprobate, nivelul cheltuielilor efectuate va fi proporțional cu gradul de realizare a veniturilor.

Art. 3. — Direcția buget-finanțe din cadrul Ministerului Agriculturii, Pădurilor și Dezvoltării RURALE va transmite Companiei Naționale de Administrare a Fondului Piscicol bugetul de venituri și cheltuieli, în vederea ducerii la îndeplinire a prevederilor acestuia.

Art. 4. — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul agriculturii, pădurilor și dezvoltării rurale,
Gheorghe Flutur

București, 31 ianuarie 2006.

Nr. 71.

MINISTERUL AGRICULTURII, PĂDURILOR ȘI DEZVOLTĂRII RURALE
COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A FONDULUI PISCICOL

SE APROBĂ
ORDONATOR PRINCIPAL DE CREDITE

BUGETUL DE VENITURI SI CHELTUIELI PE ANUL 2006

		INDICATORI	Prevederi an 2006
0	1	2	3
I.		VENITURI TOTALE	28.556.745
	1,1	Venituri din încasarea redevenței, conform contractelor de concesiune a resurselor acvatice vii, a terenurilor pe care sunt amplasate amenajările piscicole, a bunurilor, a activităților și a serviciilor specifice;	5.200.895
	1,2	Venituri încasate din vânzarea acțiunilor emise de societățile comerciale aflate în portofoliul Companiei Naționale de Administrare a Fondului Piscicol;	6.500.000
	1,3	Venituri încasate din vânzarea activelor cu destinație piscicolă din patrimoniul Companiei Naționale de Administrare a Fondului Piscicol;	3.500.000
	1,4	Tarife pentru desfășurarea activității de acvacultură în bazinele piscicole naturale;	605.000
	1,5	Venituri obținute din contracte de arendă, precum și cele obținute în baza altor contracte;	730.000
	1,6	Venituri din dobanzi bancare	60.000
	1,7	Venituri din dividende;	5.000
	1,8	Venituri realizate din vânzarea caietelor de sarcini și a dosarelor de prezentare;	13.000
	1,9	Alte venituri.	11.342.850
	1,10	Venituri din anii precedenți	600.000
II.		CHELTUIELI TOTALE	28.556.745
	1	Cheltuieli materiale	
	1,1	Cheltuieli pentru finanțarea programelor de populare și repopulare;	343.000
	1,2	Cheltuieli pentru finanțarea activității de cercetare, pentru protecția resurselor acvatice vii, pentru stabilirea capturilor totale admisibile, pentru studii de promovare și marketing al produselor piscicole;	4.569.000
	1,3	Cheltuieli legate de plata onorariilor pentru consultanți, cabinete sau societăți profesionale de avocatură;	300.000
	1,4	Costuri implicate de închiderea operațională, reorganizarea și/sau lichidarea societăților comerciale cu profil piscicol;	350.000

*) Anexa este reprodusă în facsimil.

1,5	Plata rapoartelor de evaluare, cheltuieli de publicitate, taxe notariale, taxe de registru, taxe judiciare și de timbru, taxe pentru avize de mediu;	400.000
1,6	Cheltuieli pentru inregistrare transferului actiunilor de la Agentia Domeniului Statului la Compania Nationala de Administrare a Fondului Piscicol	10.000
1,7	Sumele plătite efectiv cumpărătorilor în executarea garanțiilor acordate acestora și/sau cheltuielile efectuate pentru combaterea ori stingerea pretențiilor formulate de cumpărători;	50.000
1,8	Sumele plătite efectiv concesionarilor în executarea contractelor de concesiune cu titlu de despăgubiri pentru nerespectarea obligațiilor de mediu și/sau cheltuielile efectuate pentru combaterea ori stingerea pretențiilor formulate de cumparatori;	50.000
1,9	Sumele plătite efectiv terților în vederea pregătirii procesului de concesiune;	10.000
1,10	Cheltuieli corespunzătoare întocmirii bilanțului terenurilor, stabilirii bonității terenurilor pe clase de calitate, în vederea calculării redevenței, pentru verificarea respectării tehnologiilor, alte impozite și taxe;	490.000
1,11	Alte cheltuieli prevăzute în bugetul de venituri și cheltuieli aprobat;	2.976.711
	TOTAL	9.548.711
1,12	Cheltuieli intretinere si gospodaresti	3.222.800
1,13	Obiecte de inventar de mica valoare sau scurta durata si echipament	677.150
1,14	Reparatii curente	50.000
1,15	Carti si publicatii	10.000
2	Cheltuieli cu personalul din care:	8.738.234
	-salarii	6.042.759
	-contributia la asigurari sociale	1.439.407
	-contributia de asigurari pt. somaj	163.569
	-contributia la asigurari sociale de sanatate	457.993
	-contributii pentru asigurarile de accidente de munca si boli profesionale	32.714
	-deplasari	77.600
	-tichete de masa	524.192
3	CHELTUIELI PENTRU INVESTITII	6.309.850
	Investitii ale institutiilor publice-Anexa nr.1	6.209.850
	Rambursari de rate si dobanzi aferente achizitiilor in leasing	100.000

Presedinte-Director General
Corneliu Popescu

Sef Serviciu Contabilitate
Camelia Tudor

MINISTERUL AGRICULTURII, PĂDURILOR,
ȘI DEZVOLTĂRII RURALE
COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE
A FONDULUI PISCICOL

Aprobat
Ordonatorul principal de credite

LISTA
obiectivelor de investiții pe anul 2006
cu finanțare integrală extrabugetară*)

INV lei
C + M

Nr. Crt.	Nominalizarea pe obiective de investiții, dotări și alte cheltuieli de investiții	Valoarea totală**)	Valoarea totală actualizată***)	Cheltuieli din total surse de finanțare	Finanțare din				Capaci- tate Termen P.I.F.
					Surse proprii	Credite externe	Fond special	Buget	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	TOTAL,	6.209.850			6.209.850				
A.	din care :								
	Obiective de investiții	97.000			97.000				
	în continuare – total,								
	din care :								
1.	Obiectivul ... autoturisme	97.000			97.000				
	leasing.....								
2.								
	Obiectivul								
								
B.	Obiective noi de	4.520.000			4.520.000				
	investiții – total,								
	din care :								
	Obiectivul autoturisme...								
1.	12 buc.....	420.000			420.000				
								
2.	Obiectivul... cladire	1.000.000			1.000.000				
	sediu... 1								
								
3.	Obiectivul nava.....	600.000			600.000				
	... 1buc.....								
4.	Obiectiv.. șalupe 7 buc	2.100.000			2.100.000				
5.	Obiectiv... autovivieră								
	1 buc	400.000			400.000				
	Alte cheltuieli de investiții	1.592.850			1.592.850				
	(anexa nr.1 b)								

PREȘEDINTE-DIRECTOR GENERAL,
CORNELIU POPESCU

ȘEF SERVICIU CONTABILITATE,
CAMELIA TUDOR

*) Se înscrie: bugetul de stat, bugetul fondurilor speciale sau bugetul asigurărilor sociale de stat

**) Valoarea investițiilor la data aprobării studiului de fezabilitate

***) Valoarea investițiilor, în prețuri valabile, la data înscrierii în listă a obiectivelor, a dotărilor sau a altor cheltuieli de investiții, însoțită de ordonatorul principal de credite

****) Anexa este reprodusă în facsimil.

MINISTERUL AGRICULTURII, PĂDURILOR
ȘI DEZVOLTĂRII RURALE
COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A FONDULUI
PISCICOL

APROBAT
ORDONATOR PRINCIPAL DE CREDITE.

LISTA
poziției « Alte cheltuieli de investiții », defalcată pe categorii de bunuri

Nominalizarea achizițiilor de bunuri și a altor cheltuieli de investiții	U.M.	Cantitatea	Valoarea	Plăți efectuate*)	
				Nr. și data documentului	Suma
II. Dotări independente					
1. Calculator PC	buc	207	745.200		
2. Laptop	buc	24	96.000		
3. Licențe windows	buc	231	154.770		
4. Licențe office	buc	231	254.100		
5. Licențe antivirus	buc	263	131.500		
6. Programe informatice	buc		100.000		
7. Copiator xerox	buc	1	2.500		
8. Casa de valori	buc	9	27.000		
9. Camera video	buc	9	18.000		
10. Generator electric	buc	1	44.780		
11. Oxigenometru	buc	1	8.000		
12. PHmetru	buc	1	9.000		
13. Cântar electronic	buc	1	2.000		
TOTAL			1.592.850		

PREȘEDINTE,
POPESCU CORNELIU

ȘEF SERVICIU CONTABILITATE,
TUDOR CAMELIA

Se completează de către trezoreria statului

**) Anexa este reprodusă în facsimil.

MINISTERUL MEDIULUI ȘI GOSPODĂRIII APELOR

ORDIN**privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli rectificat pe anul 2005
al Institutului Național de Cercetare-Dezvoltare „Delta Dunării” I.N.C.D.D.D. Tulcea
care funcționează în coordonarea Ministerului Mediului și Gospodăririi Apelor**

În conformitate cu prevederile art. 24 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 57/2002 privind cercetarea științifică și dezvoltarea tehnologică, aprobată și modificată prin Legea nr. 324/2003, și ale Legii nr. 292/2002 privind stabilirea modalității de aprobare a bugetelor de venituri și cheltuieli ale institutelor naționale de cercetare-dezvoltare,

în temeiul prevederilor art. 3 alin. 14 și 15 și ale art. 4 din Hotărârea Guvernului nr. 408/2004 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului și Gospodăririi Apelor, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul mediului și gospodăririi apelor emite prezentul ordin.

Art. 1. — (1) Se aprobă bugetul de venituri și cheltuieli rectificat pe anul 2005 al Institutului Național de Cercetare-Dezvoltare „Delta Dunării” I.N.C.D.D.D. Tulcea care funcționează în coordonarea Ministerului Mediului și Gospodăririi Apelor.

(2) Bugetul de venituri și cheltuieli rectificat pe anul 2005 este prezentat în anexa*) care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — (1) Cheltuielile totale aferente veniturilor înscrise în bugetul de venituri și cheltuieli prevăzut la art. 1 reprezintă limite maxime ce nu pot fi depășite decât în cazuri bine justificate și numai cu aprobarea Ministerului Mediului și Gospodăririi Apelor, cu avizul Ministerului Finanțelor Publice și al Ministerului Muncii, Solidarității Sociale și Familiei.

(2) În cazul în care în execuție se înregistrează depășiri sau nerealizări ale veniturilor aprobate, Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare „Delta Dunării” I.N.C.D.D.D. Tulcea va efectua cheltuieli în funcție de realizarea veniturilor, cu încadrarea în indicatorii de eficiență aprobați.

Art. 3. — Nerespectarea prevederilor prezentului ordin atrage răspunderea contravențională în condițiile legii.

Art. 4. — Direcția generală economică, administrativă va comunica bugetul de venituri și cheltuieli rectificat institutului menționat mai sus, pentru ducerea la îndeplinire a prevederilor acestuia.

Art. 5. — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul mediului și gospodăririi apelor,
Sulfina Barbu

București, 23 ianuarie 2006.

Nr. 73.

*) Anexa este reprodusă în facsimil.

MINISTERUL MEDIULUI SI GOSPODĂRIII APLEOR
INSTITUTUL NATIONAL DE CERCETARE-DEZVOLTARE
DELTA DUNARII TULCEA

APROBAT,
MINISTRU

BUGETUL DE VENITURI SI CHELTUIELI PE ANUL 2005
- rectificat -

- mii lei RON

Indicatori	Nr. rd.	BVC aprobat cf.ordin nr.112 an 2005	Influențe buget actualizat	BVC rectificat 2005
I. VENITURI TOTALE, din care	01	5100,00	2910,16	8010,16
1.VENITURI DIN EXPLOATARE , din care :	02	5050,00	2910,16	7960,16
a) Venituri din activitatea de bază	03	4892,50	2815,66	7708,16
b) Venituri din alte activități conexe activității de C-D	04	157,50	94,50	252,0
2.VENITURI FINANCIARE	05	50,00	-	50,0
3 VENITURI extraordinare	06	-	-	-
II. CHELTUIELI TOTALE, din care :	07	5083,10	2910,16	7993,26
1. Cheltuieli de exploatare, total, din care :	08	5043,10	2910,16	7953,26
a) Cheltuieli materiale *)	09	1190,67	2088,00	3278,67
b) Cheltuieli de personal, din care :	10	3618,58	437,56	4056,14
- cheltuieli cu salariile	11	2425,19	296,12	2721,31
- contribuții pentru asigurări sociale de stat	12	533,54	65,14	598,68
- contribuții pentru asigurările de somaj	13	72,76	8,90	81,66
- contribuții pentru asigurările sociale de sănătate	14	169,76	20,70	190,46
- contribuții pentru asigurările de accidente de muncă și boli profesionale	15	33,35	4,00	37,35
- alte cheltuieli de personal, din care :	16	383,98	42,70	426,68
- deplasări , detașări	17	208,98	42,70	251,68
- tichete de masă	18	175,0	-	175,00
c) Cheltuieli de exploatare privind amortizarea și provizioanele	19	38,80	101,07	139,87
d) Cheltuieli de protocol	20	0,34	-	0,34
e) Cheltuieli de reclamă și publicitate	21	-	-	-
f) Cheltuieli cu sponsorizarea	22	-	-	-
g) Cheltuieli prevăzute de art.21 (3-litera c) din Legea nr.571/2003 privind Codul fiscal	23	48,50	5,93	54,43
h) Alte cheltuieli	24	146,21	277,60	423,81
2. Cheltuieli financiare, din care :	25	40,0	-	40,0
- cheltuieli privind dobânzile	26	-	-	-
- alte cheltuieli financiare	27	40,0	-	40,0
3. Cheltuieli extraordinare	28	-	-	-
III. REZULTATUL BRUT (profit/pierdere)	29	16,90	-	16,90
IV. ALTE CHELTUIELI DEDUCTIBILE STABILITE POTRIVIT LEGII.	30	-	-	-
V. IMPOZIT PE PROFIT	31	2,70	-	2,70
VI. REZULTATUL NET (profit/pierdere)	32	14,20	-	14,20
VII. ACOPERIREA PIERDERILOR CONTABILE DIN ANII PRECEDENTI	33	-	-	-

Indicatori	Nr rd	BVC aprobat cf ordin nr 112 an 2005	Influențe buget actualizat	BVC Rectificat 2005
VIII. PROFITUL DE REPARTIZAT RAMAS DUPA ACOPERIREA PIERDERILOR CONTABILE DIN ANII PRECEDENTI Potrivit O.G.nr 67/2002 aprobata prin Legea nr 324/2003), din care	34	14,20	*	14,20
a) pentru cointeresarea personalului angajat în activitatea de cercetare-dezvoltare.	35	2,84	-	2,84
b) pentru finanțarea dezvoltării institutului, în conformitate cu planul de investiții și dotări ale acestuia, aprobat de organul administrației centrale coordonator	36	8,52	-	8,52
c) pentru desfășurarea activității curente	37	2,84	-	2,84
IX. SURSE DE FINANTARE A INVESTITIILOR , din care :	38	54,15	-	54,15
1. Surse proprii	39	54,15	-	54,15
2. Alocații de la bugetul de stat pentru investiții	40	-	-	-
3. Credite bancare pentru investiții	41	-	-	-
- interne	42	-	-	-
- externe	43	-	-	-
4. Alte surse	44	-	-	-
X. CHELTUIELI PENTRU INVESTITII, din care :	45	54,15	-	54,15
1. Investiții, inclusiv investiții în curs la finele anului	46	54,15	-	54,15
2. Rambursări de rate aferente creditelor pentru investiții	47	-	-	-
- interne	48	-	*	-
- externe	49	-	*	-
XI. DATE DE FUNDAMENTARE				
1. Venituri totale (rd.01)	50	5100,00	2910,16	8010,16
2. Cheltuieli aferente veniturilor totale	51	5083,10	2910,16	7993,26
3. Rezultate (+/-) (rd.50 – rd 51) (brut)	52	16,90	-	16,90
4. Număr mediu de personal, total institut, din care :	53	125	10	135
- număr mediu personal de cercetare-dezvoltare	54	107	10	117
5. Câștigul mediu lunar pe salariat, total institut**) (rd.55)	55	1547,32	56,71	1604,03
6. Câștigul mediu lunar de personal de cercetare-dezvoltare	56	1793,16	57,65	1850,81
7. Rentabilitatea (rd.52/rd.51*100)	57	0,33	-0,12	0,21
8. Productivitatea muncii pe total personal mii lei/pers. (rd 02/rd 53)	58	40,4	18,56	58,96
9. Rata rentabilității financiare rd.34 * 100 capital propriu	59	1,92	-0,06	1,86
10. Plăți restante	60	-	-	-
11. Creanțe de încasat	61	909,5	-	909,5

*) Veniturile realizate din contractele de cercetare încheiate cu Ministerul Educației și Cercetării /Autoritatea Națională pentru Cercetare Științifică, inclusiv cele din contracte de finanțare pe programe Nucleu, sunt în sumă de 1848,10 mii RON, încheiate la data de, iar cele realizate din contracte încheiate cu ordonatorii principali de credite care finanțează programe și proiecte din planurile sectoriale sunt în sumă de 3487,35 mii RON.

**) Câștigul mediu lunar pe salariat este calculat fără influența sumelor prevăzute pentru plățile indemnizațiilor membrilor Consiliului de Administrație, și drepturilor salariale ale directorului general

NOTA În cheltuielile cu salariile pe anul 2005 s-au cuprins și
- suma de 68,67 mii lei reprezentând indemnizațiile membrilor consiliului de administrație;
- suma de 54,10 mii lei reprezentând drepturile bănești ale directorului general,

DIRECTOR GENERAL,

DIRECTOR ECONOMIC,

★

RECTIFICĂRI

În anexa la Hotărârea Guvernului nr. 635/2005 privind redobândirea cetățeniei române de către unele persoane, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 657 din 25 iulie 2005, se face următoarea rectificare (care nu aparține Redacției „Monitorul Oficial”, Partea I):

— la nr. 34, în loc de: „*Chironda Vitalie, fiul lui Chironda Petru...*” se va citi: „*Chironda Vitalie, fiul lui Chironda Petru...*”.

★

În anexa la Hotărârea Guvernului nr. 1.289/2005 privind redobândirea cetățeniei române de către unele persoane, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 974 din 2 noiembrie 2005, se face următoarea rectificare (care nu aparține Redacției „Monitorul Oficial”, Partea I):

— la nr. 63, în loc de: „*Soltan Zinaida, fiica lui Ababii Alexandru (n. 10.09.1918 în Colonița) și Ștefănidă, născută la data de 28 septembrie 1954 în localitatea Colnița,...*” se va citi: „*Soltan Zinaida, fiica lui Ababii Alexandru (n. 10.09.1918 în Colonița) și Ștefănidă, născută la data de 28 septembrie 1954 în localitatea Colonița,...*”.

★

În anexa la Hotărârea Guvernului nr. 1.291/2005 privind redobândirea cetățeniei române de către unele persoane, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 977 din 3 noiembrie 2005, se fac următoarele rectificări (care nu aparțin Redacției „Monitorul Oficial”, Partea I):

— la nr. 128, în loc de: „*Radu Galina, fiica lui Negru Ion (fiul lui Tudor n. la 11.05.1906 în localitatea Volcineț, Ungheni și Vera) și Maria, născută la data de 21 martie 1971 în localitatea Volcineț,...*” se va citi: „*Radu Galina, fiica lui Negru Ion (fiul lui Tudor n. la 11.05.1906 în localitatea Vălcineț, Ungheni și Vera) și Maria, născută la data de 21 martie 1971 în localitatea Vălcineț,...*”;

— la nr. 142, în loc de: „*Șider Svetlana, fiica lui Moruz Ion și Parascovia (fiica lui Serdicenco Emilian n. la 09.05.1903 localitatea în Săvănoasa, Cahul și Ana), născută la data de 6 februarie 1970 în localitatea Săvănoasa,...*” se va citi: „*Șider Svetlana, fiica lui Moruz Ion și Parascovia (fiica lui Serdicenco Emilian n. la 09.05.1903 în localitatea Găvănoasa, Cahul și Ana), născută la data de 6 februarie 1970 în localitatea Găvănoasa,...*”.

★

În anexa la Hotărârea Guvernului nr. 1.294/2005 privind aprobarea renunțării la cetățenia română unor persoane, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 978 din 3 noiembrie 2005, se face următoarea rectificare (care nu aparține Redacției „Monitorul Oficial”, Partea I):

— la nr. 120, în loc de: „*Schwingler Cornelia, fiica lui Mureșan Ambrozie și Maria, născută la data de 14 februarie 1969...*” se va citi: „*Schwingler Cornelia, fiica lui Mureșan Ambrozie și Maria, născută la data de 9 februarie 1969...*”.

★

În anexa la Hotărârea Guvernului nr. 1.371/2005 privind redobândirea cetățeniei române de către unele persoane, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.029 din 21 noiembrie 2005, se face următoarea rectificare (care nu aparține Redacției „Monitorul Oficial”, Partea I):

— la nr. 96, în loc de: „*Stepanenco Natalia, fiica lui Cerchez Gheorghe (fiul lui Spiridon n. la 25.12.1911 în Bacioi și Pelaghia) și Zinovia, născută la data de 23 iunie 1974 în localitatea Băcia,...*” se va citi: „*Stepanenco Natalia, fiica lui Cerchez Gheorghe (fiul lui Spiridon n. la 25.12.1911 în Bacioi și Pelaghia) și Zinovia, născută la data de 23 iunie 1974 în localitatea Bacioi,...*”.

★

În anexa la Hotărârea Guvernului nr. 1.372/2005 privind aprobarea renunțării la cetățenia română unor persoane, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.025 din 18 noiembrie 2005, se face următoarea rectificare (care nu aparține Redacției „Monitorul Oficial”, Partea I):

— la nr. 55, în loc de: „*Chiriac-Broedermann Corina-Gabriela, ...*” se va citi: „*Chiriac-Broedermann Corina-Gabriela, ...*”.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.U.I. 427282; Atribut fiscal R, IBAN: RO75RNCB5101000000120001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București (alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 318.51.29/150, fax 318.51.15, E-mail: marketing@ramo.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1, bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 410.47.30, tel./fax 410.77.36 și 410.47.23

Tiparul: Regia Autonomă „Monitorul Oficial”



5 948368 112926