



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 174 (XVIII) — Nr. 94

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Miercuri, 1 februarie 2006

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI	
1.873/2005. — Hotărâre pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii nr. 203/1999 privind permisele de muncă	2–9
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
2.258/2005. — Ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului pentru încadrarea vehiculelor rutiere care efectuează transporturi internaționale de mărfuri în categorii de poluare și de siguranță a circulației	9–26
ACTE ALE COMISIEI NAȚIONALE A VALORILOR MOBILIARE	
80/2005. — Ordin pentru aprobarea Instrucțiunii nr. 12/2005 privind determinarea, reținerea și virarea impozitului pe câștigul de capital rezultat din transferul titlurilor de valoare, obținut de persoanele fizice.....	27–32

HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii nr. 203/1999 privind permisele de muncă

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. II din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 130/2005 pentru modificarea și completarea Legii nr. 203/1999 privind permisele de muncă,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă Normele metodologice de aplicare a prevederilor Legii nr. 203/1999 privind permisele de muncă, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Pe data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă Hotărârea Guvernului nr. 1.145/2004 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii nr. 203/1999 privind permisele de muncă, republicată, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 697 din 3 august 2004.

PRIM-MINISTRU
CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:

Ministrul muncii,
solidarității sociale și familiei,
Gheorghe Barbu

p. Ministrul administrației și internelor,
Mircea Alexandru,
secretar de stat

p. Ministrul afacerilor externe,
Anton Niculescu,
secretar de stat

Ministrul finanțelor publice,
Sebastian Teodor Gheorghe Vlădescu

București, 22 decembrie 2005.
Nr. 1.873.

ANEXĂ

NORME METODOLOGICE

de aplicare a prevederilor Legii nr. 203/1999 privind permisele de muncă, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Art. 1. — (1) Permisul de muncă, al cărui model este prevăzut în anexa nr. 1, este documentul oficial care se eliberează, la cerere, străinilor de către Oficiul pentru Migrația Forței de Muncă, instituție publică aflată în subordinea Ministerului Muncii, Solidarității Sociale și Familiei, în condițiile prevăzute de Legea nr. 203/1999 privind permisele de muncă, republicată, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare *lege*, precum și de prezentele norme metodologice, denumite în continuare *norme*.

(2) Titularul permisului de muncă eliberat potrivit alin. (1) poate să fie încadrat ori detașat la un singur angajator, persoană fizică sau juridică din România ori o reprezentanță, sucursală sau filială din România a unei persoane juridice cu sediul în străinătate.

Art. 2. — (1) Permisul de muncă poate fi eliberat, potrivit legii, străinilor care îndeplinesc condițiile prevăzute de legislația din România cu privire la încadrarea în muncă și la detașare, care au aplicată pe documentele de trecere

a frontierei viza de lungă ședere pentru angajare în muncă sau, după caz, viza de lungă ședere pentru alte scopuri, precum și străinilor exceptați de la regimul obligativității vizelor de lungă ședere, potrivit dispozițiilor legale.

(2) Străinul care are calitatea de asociat unic al unei societăți comerciale din România nu poate obține permis de muncă la acea societate.

Art. 3. — (1) Viza de lungă ședere pentru angajare în muncă sau, după caz, viza de lungă ședere pentru alte scopuri, necesară pentru obținerea permisului de muncă, se acordă străinilor, la cerere, de către misiunile diplomatice ale României din străinătate, în condițiile legii.

(2) La solicitarea vizei de lungă ședere pentru angajare în muncă se prezintă avizul favorabil pentru acordarea acestei vize, eliberat de Oficiul pentru Migrația Forței de Muncă, potrivit modelului prevăzut în anexa nr. 2.

Art. 4. — Pentru depunerea documentației în vederea obținerii avizului favorabil, eliberării și prelungirii permisului de muncă, angajatorul poate fi reprezentat printr-un salariat

încadrat pe durată nedeterminată cu normă întreagă, cu atribuții de reprezentare a angajatorului în raporturile cu terții, printr-o societate de consultanță juridică sau prin avocat, potrivit legii.

Art. 5. — (1) În vederea obținerii permisului de muncă de tip A este necesar avizul favorabil prevăzut la art. 3 alin. (2) din norme, pentru care angajatorul, persoană juridică din România ori o reprezentanță, sucursală sau filială a unei persoane juridice cu sediul în străinătate, va depune la Oficiul pentru Migrația Forței de Muncă o cerere motivată privind necesitatea încadrării în muncă a străinului, însoțită de următoarele documente:

a) actul constitutiv al societății comerciale sau, după caz, actul de înființare a persoanei juridice, precum și certificatul de înmatriculare la oficiul registrului comerțului, în copie și în original;

b) certificatul constatator emis de oficiul registrului comerțului, din care să rezulte că nu s-au operat cereri de înscriere de mențiuni referitoare la existența unei hotărâri judecătorești definitive pentru săvârșirea de infracțiuni de către asociatul unic sau, după caz, de asociați, în legătură cu activitatea pe care o desfășoară, sau la declararea stării de faliment;

c) scrisoarea prin care se atestă bonitatea angajatorului, eliberată de banca la care acesta își are deschis contul;

d) certificatul de atestare fiscală emis de administrația finanțelor publice în a cărei rază teritorială angajatorul își are sediul social, privind achitarea la zi a obligațiilor către bugetul public național;

e) adeverința eliberată de agenția pentru ocuparea forței de muncă în a cărei rază teritorială își are sediul angajatorul, cu privire la forța de muncă autohtonă disponibilă pentru locul de muncă vacant comunicat de angajator potrivit dispozițiilor legale;

f) fișa postului, organigrama cu precizarea funcțiilor ocupate și vacante, regulamentul privind procedura de angajare sau contractul colectiv de muncă, în copie;

g) dovada publicării anunțului pentru ocuparea postului vacant, într-un cotidian de largă circulație;

h) copia procesului-verbal întocmit în urma selecției realizate pentru ocuparea posturilor vacante;

i) curriculum vitae al străinului, potrivit modelului prevăzut în anexa nr. 3, care să conțină și declarația pe propria răspundere a acestuia că nu are antecedente penale, că este apt din punct de vedere medical pentru a fi încadrat în muncă și că are cunoștințe minime de limba română;

j) copia actului de studii necesar pentru încadrarea în funcția sau în meseria pentru care se solicită eliberarea permisului de muncă, tradus în limba română și legalizat de notarul public; diplomele, certificatele și titlurile științifice eliberate în străinătate, în sistemul de învățământ, vor fi însoțite de atestatul de recunoaștere eliberat de Ministerul Educației și Cercetării, în condițiile prevăzute de legislația în domeniu;

k) copiile documentelor care atestă pregătirea profesională obținută în afara sistemului de învățământ sau, după caz, care atestă experiența profesională, traduse și legalizate;

l) copia documentului de trecere a frontierei, valabil, al străinului și, după caz, copia permisului de ședere în România.

(2) Pentru străinii prevăzuți la art. 6² din lege cărora le-a fost necesară obținerea vizei de lungă ședere pentru alte scopuri, în vederea eliberării permisului de muncă de tip A, angajatorul va depune o cerere motivată însoțită de

documentele prevăzute la alin. (1) lit. a), b), c), d), f), i), j), k) și l), precum și de:

a) copia deciziei de detașare în baza căreia străinul a desfășurat activitatea lucrativă la un angajator din România și la care urmează să fie încadrat în muncă;

b) după caz, copia contractului comercial de prestări de servicii, tradus în limba română și legalizat de notarul public.

(3) Pentru obținerea permisului de muncă de tip A, angajatorul persoană fizică va solicita avizul favorabil de la Oficiul pentru Migrația Forței de Muncă prin depunerea unei cereri motivate însoțite de documentele prevăzute la alin. (1) lit. d)—l), precum și de următoarele documente:

a) copia actului de identitate și, după caz, a autorizației sau a altui document legal care atestă exercitarea unei activități ori profesii independente;

b) dovada că dispune de venituri suficiente pentru plata salariului angajatului străin;

c) cazierul judiciar al persoanei fizice angajatoare.

(4) Dosarul necesar pentru solicitarea eliberării permisului de tip A se depune la Oficiul pentru Migrația Forței de Muncă de către angajator și va conține:

a) cererea străinului pentru eliberarea permisului de muncă;

b) documentul străinului de trecere a frontierei, valabil, pe care este aplicată viza de lungă ședere pentru angajare în muncă sau, după caz, viza de lungă ședere pentru alte scopuri, în original și în copie;

c) certificatul de cazier judiciar din țara de origine ori de domiciliu a străinului ori alt document cu aceeași valoare juridică, eliberat de autoritățile aceluși stat, tradus în limba română și legalizat de notarul public, din care să rezulte că străinul nu are antecedente penale;

d) actul medical de atestare a stării de sănătate, eliberat de instituțiile medicale competente, potrivit prevederilor legale, din care să rezulte că străinul este apt pentru a fi încadrat în muncă;

e) două fotografii tip B.I.;

f) documentele prevăzute la alin. (1) lit. d), actualizate, dacă între data înregistrării cererii pentru obținerea avizului favorabil și data înregistrării cererii pentru eliberarea permisului de muncă au trecut mai mult de 60 de zile.

(5) Pentru străinii în cazul cărora nu este necesară obținerea vizei de lungă ședere pentru angajare în muncă, în vederea eliberării permisului de muncă, angajatorul va depune o cerere motivată însoțită de următoarele documente:

a) copia actului constitutiv al societății comerciale sau, după caz, a actului de înființare a persoanei juridice, copia certificatului de înmatriculare la oficiul registrului comerțului, pentru angajatorul persoană juridică, respectiv copia actului de identitate și, după caz, a autorizației sau a altui document legal care atestă exercitarea unei activități ori profesii independente, pentru angajatorul persoană fizică;

b) cererea străinului pentru eliberarea permisului de muncă;

c) documentul de trecere a frontierei, valabil, al străinului, în copie și în original;

d) copia actului de studii necesar pentru încadrarea în funcția sau în meseria pentru care se solicită eliberarea permisului de muncă, tradus în limba română și legalizat de notarul public; diplomele, certificatele și titlurile științifice eliberate în străinătate, în sistemul de învățământ, vor fi însoțite de atestatul de recunoaștere eliberat de Ministerul Educației și Cercetării, în condițiile prevăzute de legislația în domeniu;

e) copiile documentelor care atestă pregătirea profesională obținută în afara sistemului de învățământ sau, după caz, care atestă experiența profesională, traduse și legalizate, însoțite, după caz, de copia atestatului de recunoaștere a pregătirii profesionale, emis de Ministerul Muncii, Solidarității Sociale și Familiei;

f) certificatul de cazier judiciar din țara de origine sau de domiciliu a străinului ori alt document cu aceeași valoare juridică, eliberat de autoritățile aceluși stat, tradus în limba română și legalizat de notarul public, din care să rezulte că străinul nu are antecedente penale;

g) actul medical de atestare a stării de sănătate, eliberat de instituțiile medicale competente, potrivit prevederilor legale, din care să rezulte că străinul este apt pentru a fi încadrat în muncă;

h) două fotografii tip B.I.;

i) permisul de ședere temporară, în copie și în original, pentru categoriile de străini prevăzute la art. 3 alin. (2) lit. b)—e) din lege.

(6) Pentru străinii prevăzuți la art. 6² din lege cărora nu le-a fost necesară obținerea vizei de lungă ședere pentru alte scopuri, în vederea eliberării permisului de muncă de tip A, angajatorul va depune o cerere motivată însoțită de documentele prevăzute la alin. (5).

Art. 6. — Pentru obținerea permisului de muncă de tip B, angajatorul, persoană juridică din România ori o reprezentanță, sucursală sau filială a unei persoane juridice cu sediul în străinătate, va depune o cerere motivată însoțită de documentele prevăzute la art. 5 alin. (1) lit. a), b) și i) din norme, precum și:

a) cererea străinului pentru eliberarea permisului de muncă;

b) documentul de trecere a frontierei, valabil, al străinului, pe care este aplicată, după caz, viza de lungă ședere pentru alte scopuri, în original și în copie;

c) copia contractului individual de muncă, tradus în limba română și legalizat de notarul public;

d) copia actului de detașare, tradus în limba română și legalizat de notarul public;

e) după caz, copia contractului comercial de prestări de servicii, tradus în limba română și legalizat de notarul public;

f) copia actului de studii necesar pentru detașarea în funcția sau în meseria pentru care se solicită eliberarea permisului de muncă, tradus în limba română și legalizat de notarul public;

g) copiile documentelor care atestă pregătirea profesională obținută în afara sistemului de învățământ sau, după caz, care atestă experiența profesională, traduse în limba română și legalizate de notarul public;

h) două fotografii tip B.I.

Art. 7. — (1) În vederea obținerii permisului de muncă de tip C, este necesar avizul favorabil al Oficiului pentru Migrația Forței de Muncă, prevăzut la art. 3 alin. (2) din norme, pentru care angajatorul, persoană juridică din România ori o reprezentanță, sucursală sau filială a unei persoane juridice cu sediul în străinătate, va depune o cerere motivată privind necesitatea încadrării în muncă a străinului, însoțită de documentele prevăzute la art. 5 alin. (1) lit. a), b), c), d), e), i), l) și la art. 6 lit. f) și g) din norme.

(2) Pentru obținerea permisului de muncă de tip C, angajatorul persoană fizică va solicita avizul favorabil prin depunerea unei cereri motivate însoțite de documentele prevăzute la art. 5 alin. (1) lit. d), e), i) și l) și la art. 6 lit. f) și g) din norme, precum și a:

a) copiei actului de identitate și, după caz, a autorizației sau a altui document legal care atestă exercitarea unei activități ori profesii independente;

b) dovezii că dispune de venituri suficiente pentru plata salariului angajatului străin;

c) cazierului judiciar al persoanei fizice angajatoare.

(3) Pentru eliberarea permisului de muncă de tip C, angajatorul va prezenta documentele prevăzute la art. 5 alin. (4) lit. a)—e) din norme.

(4) Pentru străinii cărora nu le este necesar avizul favorabil al Oficiului pentru Migrația Forței de Muncă, angajatorul va solicita obținerea permisului de muncă prin prezentarea unei cereri motivate însoțite de documentele prevăzute la art. 5 alin. (5) lit. a), b), c), f), g) și h) și la art. 6 lit. f) și g) din norme.

Art. 8. — (1) În vederea obținerii permisului de muncă de tip D, este necesar avizul favorabil al Oficiului pentru Migrația Forței de Muncă, prevăzut la art. 3 alin. (2) din norme, pentru care angajatorul, persoană juridică din România ori o reprezentanță, sucursală sau filială a unei persoane juridice cu sediul în străinătate, va depune o cerere motivată privind necesitatea încadrării în muncă a străinului, însoțită de documentele prevăzute la art. 5 alin. (1) lit. a), b), c), d), e), j), k) și l) din norme.

(2) Pentru eliberarea permisului de muncă de tip D, angajatorul va prezenta documentele prevăzute la art. 5 alin. (4) din norme.

(3) Pentru străinii cărora nu le este necesar avizul favorabil, angajatorul va solicita obținerea permisului de muncă prin prezentarea unei cereri motivate însoțite de documentele prevăzute la art. 5 alin. (5) lit. a)—h) din norme.

Art. 9. — (1) În vederea obținerii permisului de muncă de tip E, este necesar avizul favorabil al Oficiului pentru Migrația Forței de Muncă, prevăzut la art. 3 alin. (2) din norme, pentru care angajatorul, persoană juridică din România ori o reprezentanță, sucursală sau filială a unei persoane juridice cu sediul în străinătate, va depune o cerere motivată privind necesitatea încadrării în muncă a străinului, însoțită de documentele prevăzute la art. 5 alin. (1) lit. a), b), c), d), i) și l) din norme.

(2) Pentru eliberarea permisului de muncă de tip E, angajatorul va prezenta documentele prevăzute la art. 5 alin. (4) din norme.

(3) Pentru străinii cărora nu le este necesar avizul favorabil, angajatorul va solicita obținerea permisului de muncă prin prezentarea unei cereri motivate însoțite de documentele prevăzute la art. 5 alin. (1) lit. i) și cele prevăzute la art. 5 alin. (5) lit. a), b), c), f), g) și h) din norme.

Art. 10. — (1) În vederea obținerii permisului de muncă de tip F, este necesar avizul favorabil al Oficiului pentru Migrația Forței de Muncă, prevăzut la art. 3 alin. (2) din norme, pentru care angajatorul, persoană juridică din România ori o reprezentanță, sucursală sau filială a unei persoane juridice cu sediul în străinătate, va depune o cerere motivată privind necesitatea încadrării în muncă a străinului, însoțită de documentele prevăzute la art. 5 alin. (1) lit. b), c), d), i) și l) din norme.

(2) Pentru obținerea permisului de muncă de tip F, angajatorul persoană fizică va solicita obținerea avizului favorabil prin depunerea unei cereri motivate însoțite de documentele prevăzute la art. 5 alin. (1) lit. d), i) și l) din norme, precum și a:

a) copiei actului de identitate și, după caz, a autorizației sau a altui document legal care atestă exercitarea unei activități ori profesii independente;

b) dovezii că dispune de venituri suficiente pentru plata salariului angajatului străin;

c) cazierului judiciar al persoanei fizice angajatoare.

(3) Pentru eliberarea permisului de muncă de tip F, angajatorul va prezenta documentele prevăzute la art. 5 alin. (4) lit. a)–e) din norme.

(4) Pentru străinii cărora nu le este necesar avizul favorabil, angajatorul va obține permisul de muncă cu prezentarea unei cereri motivate însoțite de documentele prevăzute la art. 5 alin. (5) lit. a), b), c), f), g) și h) din norme.

Art. 11. — (1) În vederea obținerii permisului de muncă de tip G, este necesar avizul favorabil al Oficiului pentru Migrația Forței de Muncă, prevăzut la art. 3 alin. (2) din norme, pentru care angajatorul, persoană juridică din România ori o reprezentanță, sucursală sau filială a unei persoane juridice cu sediul în străinătate, va depune o cerere motivată privind necesitatea încadrării în muncă a străinului, însoțită de documentele prevăzute la art. 5 alin. (1) lit. a), b), c), d), h), i), j), k) și l) din norme.

(2) Pentru obținerea permisului de muncă de tip G, angajatorul persoană fizică va solicita obținerea avizului favorabil prin depunerea unei cereri motivate însoțite de documentele prevăzute la art. 5 alin. (1) lit. d), h), i), j), k) și l) din norme, precum și a:

a) copiei actului de identitate și, după caz, a autorizației sau a altui document legal care atestă exercitarea unei activități ori profesii independente;

b) dovezii că dispune de venituri suficiente pentru plata salariului angajatului străin;

c) cazierului judiciar al persoanei fizice angajatoare.

(3) Pentru eliberarea permisului de muncă de tip G, angajatorul va prezenta documentele prevăzute la art. 5 alin. (4) din norme.

(4) Pentru străinii cărora nu le este necesar avizul favorabil, angajatorul va solicita obținerea permisului de muncă cu prezentarea unei cereri motivate însoțite de documentele prevăzute la art. 5 alin. (5) din norme.

Art. 12. — (1) Cererea pentru eliberarea avizului favorabil al Oficiului pentru Migrația Forței de Muncă se soluționează în termen de 15 zile lucrătoare de la data înregistrării acesteia.

(2) Avizul eliberat de Oficiul pentru Migrația Forței de Muncă în vederea obținerii vizei pentru angajarea în muncă a străinilor este valabil 3 luni de la data eliberării acestuia.

(3) În cazul neacordării avizului, Oficiul pentru Migrația Forței de Muncă are obligația de a comunica în scris angajatorului, în termenul prevăzut la alin. (1), motivele care au stat la baza acestei decizii.

(4) Decizia Oficiului pentru Migrația Forței de Muncă de neacordare a avizului poate fi contestată la instanța judecătorească competentă, în condițiile prevăzute de Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004.

(5) La depunerea cererii pentru acordarea avizului, angajatorul va prezenta dovada achitării echivalentului în lei a 30 euro, raportat la cursul oficial al Băncii Naționale a României la data efectuării plății, și a comisionului de 2% prevăzut de lege. Pe documentele prin care au fost achitate tarifele și comisioanele pentru eliberarea avizului, unitățile Trezoreriei Statului vor confirma, prin semnătură și ștampilă, încasarea sumelor respective în conturile corespunzătoare de venituri ale bugetului de stat.

Art. 13. — (1) Cererea pentru eliberarea permisului de muncă se depune în termenul de valabilitate a dreptului de ședere conferit prin viza de angajare în muncă sau, după caz, prin viza de lungă ședere pentru alte scopuri, dar nu mai târziu de 10 zile înainte de expirarea valabilității

acestui. Cererea se soluționează în termen de 10 zile lucrătoare de la data înregistrării dosarului.

(2) În cazul neacordării permisului de muncă, Oficiul pentru Migrația Forței de Muncă are obligația de a comunica în scris solicitantului, în termenul prevăzut la alin. (1), motivele care au stat la baza acestei decizii.

(3) Numele persoanelor cărora nu le-au fost eliberate permisele de muncă vor fi comunicate Autorității pentru străini, în termen de 10 zile de la data respingerii cererii pentru eliberarea documentului.

(4) Decizia de neacordare a permisului de muncă de către Oficiul pentru Migrația Forței de Muncă poate fi contestată la instanța judecătorească competentă, în condițiile prevăzute de Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004.

(5) La eliberarea și prelungirea permisului de muncă angajatorul va prezenta dovada achitării tarifului și a comisionului prevăzute de lege, după cum urmează:

a) echivalentul în lei a 200 euro, respectiv 150 euro, și comisionul aferent de 2%, raportat la cursul oficial al Băncii Naționale a României la data efectuării plății, pentru permisele de muncă a căror perioadă de valabilitate este de cel puțin 9 luni;

b) echivalentul în lei a 20 euro, respectiv 15 euro, și comisionul aferent de 2%, pentru fiecare lună de valabilitate, raportat la cursul oficial al Băncii Naționale a României la data efectuării plății, pentru permisele de muncă eliberate, respectiv prelungite, a căror perioadă de valabilitate este mai mică de 9 luni;

c) pe documentele prin care au fost achitate tarifele și comisioanele pentru eliberarea permiselor de muncă unitățile Trezoreriei Statului vor confirma, prin semnătură și ștampilă, încasarea sumelor respective în conturile corespunzătoare de venituri ale bugetului de stat.

Art. 14. — Procedura specială de eliberare a permisului de muncă, prevăzută la art. 4 alin. (5) din lege, se stabilește prin ordin comun al ministrului muncii, solidarității sociale și familiei și al ministrului administrației și internelor.

Art. 15. — (1) Permisul de muncă se acordă și se prelungește, la cerere, conform termenelor prevăzute de lege, dacă străinul este în posesia unui document de trecere a frontierei valabil.

(2) Permisul de muncă poate fi eliberat/prelungit și pe perioade de timp diferite de cele prevăzute la art. 4 alin. (2) din lege, în baza prevederilor art. 4 alin. (4) din lege.

(3) La eliberarea/prelungirea permisului de muncă în condițiile alin. (2) se vor percepe tarifele prevăzute la art. 13 alin. (5) din norme, dacă acordurile, convențiile și înțelegerile internaționale la care România este parte nu prevăd altfel.

Art. 16. — (1) Cetățenii străini al căror acces pe piața muncii este reglementat prin acorduri, convenții și înțelegeri bilaterale încheiate de România cu alte state pot fi încadrați în muncă fără permis de muncă, dacă această prevedere este stabilită prin textul acordului, convenției sau înțelegerii.

(2) Străinii prevăzuți la art. 6 lit. d) din lege care pot fi încadrați în muncă fără permis de muncă sunt străinii cărora li s-a acordat una dintre formele de protecție prevăzute de legislația în vigoare privind statutul și regimul refugiaților în România.

(3) Străinii prevăzuți la art. 6 lit. h) din lege care pot fi încadrați în muncă fără permis de muncă sunt străinii care urmează să își desfășoare activitatea în cadrul ministerelor, al altor organe ale administrației publice centrale sau locale ori în cadrul autorităților administrative autonome.

Art. 17. — (1) Cererea pentru prelungirea permisului de muncă de tip A, C, D, E, F și G se depune de către angajator la Oficiul pentru Migrația Forței de Muncă cu cel mult 45 de zile înainte de data expirării duratei de valabilitate a permisului de muncă, dar nu mai târziu de 10 zile înainte de expirarea perioadei de valabilitate a acestuia. La cerere se anexează documentele prevăzute la art. 5 alin. (1) lit. c), d) și l) din norme, pentru angajatorul persoană juridică, sau documentele prevăzute la art. 5 alin. (1) lit. l) și alin. (3) lit. b) din norme, pentru angajatorul persoană fizică, actualizate, precum și cererea străinului pentru prelungirea permisului de muncă, permisul de muncă, contractul individual de muncă încheiat pe baza permisului de muncă, permisul de ședere valabil și dovada achitării taxei și a comisionului pentru prelungirea permisului de muncă, prevăzute la art. 13 alin. (5) din norme, în copie și în original, pentru verificarea conformității.

(2) Pentru străinii cărora nu le este necesară obținerea vizei de lungă ședere pentru angajare în muncă, cererea pentru prelungirea permisului de muncă se depune de către angajator în termenul prevăzut la alin. (1) și va fi însoțită de documentul de trecere a frontierei valabil, permisul de muncă, contractul individual de muncă încheiat pe baza permisului de muncă, permisul de ședere valabil, precum și de dovada achitării tarifului și a comisionului pentru prelungirea permisului de muncă, prevăzute la art. 13 alin. (5) din norme, în copie și în original.

(3) Cererea pentru prelungirea permisului de muncă se soluționează în termen de 10 zile lucrătoare de la data înregistrării.

(4) Dacă străinul are permis de ședere valabil și angajatorul nu a depus cererea pentru prelungirea permisului de muncă în termenul prevăzut la alin. (1), se poate obține un nou permis de muncă la același angajator, dacă cererea este depusă în termen de maximum 30 de zile de la expirarea permisului de muncă. Pentru eliberarea noului permis de muncă se prezintă documentele prevăzute la alin. (1) sau, după caz, la alin. (2), dovada achitării tarifului și a comisionului pentru eliberarea permisului de muncă prevăzut la art. 13 alin. (5) din norme, două fotografii tip B.I., însoțite de cererea angajatorului și a străinului pentru eliberarea unui nou permis de muncă.

Art. 18. — (1) În termen de 10 zile de la data eliberării permisului de muncă, angajatorul are obligația să încheie contract individual de muncă pe durată determinată cu străinul, numai pe perioada de valabilitate a permisului de muncă, cu excepția străinilor care au obținut permis de muncă de tip B.

(2) Angajatorul are obligația să înregistreze contractul individual de muncă încheiat pe durată determinată cu salariatul străin la inspectoratul teritorial de muncă, în termenul prevăzut de lege.

Art. 19. — În termen de 7 zile de la data încadrării în muncă cu contract individual de muncă pe durată determinată, respectiv de la data obținerii permisului de muncă de tip B, străinul are obligația să se prezinte la Autoritatea pentru străini pentru a solicita acordarea permisului de ședere temporară în România.

Art. 20. — (1) Permisul de muncă se anulează de Oficiul pentru Migrația Forței de Muncă în următoarele cazuri, în termen de 5 zile lucrătoare de la:

a) solicitarea angajatorului, ca urmare a încetării din inițiativa sa a raportului de muncă al străinului sau în cazul încetării contractului individual de muncă ca urmare a acordului părților;

b) solicitarea angajatorului sau a străinului ca urmare a încetării perioadei pentru care a fost detașat în România;

c) solicitarea străinului, ca urmare a încetării raportului de muncă din inițiativa acestuia;

d) sesizarea organelor competente, potrivit legislației în vigoare, în cazul în care străinul a fost declarat indezirabil, i s-a anulat sau revocat dreptul de ședere în România sau în cazul în care acesta nu mai îndeplinește condițiile privind încadrarea în muncă;

e) sesizarea organelor competente, potrivit legislației în vigoare, în cazul nerespectării termenului prevăzut la art. 18 alin. (2) din norme, pentru încadrarea în muncă;

f) neprezentarea angajatorului sau a titularului permisului de muncă în vederea ridicării permisului de muncă de la Oficiul pentru Migrația Forței de Muncă, în termen de 30 de zile de la data soluționării cererii conform termenului legal.

(2) În cazul în care nu este prelungit în termenul prevăzut la art. 17 alin. (1) din norme, permisul de muncă expiră la încheierea perioadei pentru care a fost acordat.

(3) Permisul de muncă expirat ori anulat se depune sau, după caz, se reține la Oficiul pentru Migrația Forței de Muncă, însoțit, dacă este cazul, de cererea de anulare și de documentele care atestă încetarea raporturilor de muncă.

Art. 21. — (1) Permisul de muncă pierdut se declară nul de către titular prin publicarea unui anunț într-un cotidian de largă circulație. Pierderea permisului de muncă se comunică Oficiului pentru Migrația Forței de Muncă, în termen de 3 zile de la data constatării pierderii. În același termen se comunică Oficiului pentru Migrația Forței de Muncă deteriorarea sau distrugerea permisului de muncă.

(2) La cererea titularului, Oficiul pentru Migrația Forței de Muncă va elibera un duplicat al permisului de muncă pierdut, deteriorat sau distrus.

(3) Pentru eliberarea duplicatului, la cererea titularului se anexează documentele prevăzute la art. 17 alin. (1) sau, după caz, alin. (2) din norme. Duplicatul se eliberează pentru perioada de valabilitate rămasă a permisului de muncă pierdut, deteriorat sau distrus.

Art. 22. — (1) Permisul de muncă se păstrează de către angajat. Pentru a face dovada legalității încadrării în muncă a străinului, angajatorul trebuie să dețină o copie legalizată a permisului de muncă.

(2) Dacă raportul de muncă al străinului încetează înainte de expirarea perioadei pentru care a fost eliberat permisul de muncă, încadrarea în muncă la alt angajator se poate face numai dacă se obține un nou permis de muncă, cu excepția permiselor de tip B, C și F.

(3) Pentru eliberarea unui nou permis de muncă se vor depune la Oficiul pentru Migrația Forței de Muncă cererea și documentele prevăzute la art. 5, 8, 9 și 11 din norme, după caz.

(4) Cererea pentru eliberarea unui nou permis de muncă se soluționează în termen de 15 zile lucrătoare de la înregistrarea acesteia.

Art. 23. — (1) Străinul care desfășoară în România o activitate de natură lucrativă și căruia nu îi este necesar permisul de muncă are obligația de a se prezenta la sediul Oficiului pentru Migrația Forței de Muncă pentru a fi luat în evidență și va prezenta, pe lângă documentele prevăzute la art. 6¹ din lege, și formularul prevăzut în anexa nr. 4.

(2) Străinul va comunica în scris, în termen de 10 zile, Oficiului pentru Migrația Forței de Muncă orice modificare sau, după caz, încetare a activității lucrativă prevăzute la alin. (1).

Art. 24. — Comunicarea dintre Ministerul Muncii, Solidarității Sociale și Familiei, prin Oficiul pentru Migrația

Forței de Muncă, Ministerul Afacerilor Externe și Ministerul Administrației și Internelor, referitoare la acordarea avizului pentru încadrarea în muncă a străinilor, eliberarea, evidența și anularea permiselor de

muncă, se stabilește prin protocoale încheiate între aceste ministere.

Art. 25. — Anexele nr. 1—4 fac parte integrantă din prezentele norme.

ANEXA Nr. 1)
la norme*

ROMÂNIA	
MINISTERUL MUNCII, SOLIDARITĂȚII SOCIALE ȘI FAMILIEI	
Oficiul pentru Migrația Forței de Muncă	
PERMIS DE MUNCĂ	
Seria..... nr.	
Foto	Nume Prenume Data nașterii Locul nașterii Cetățenia Document de călătorie seria nr. Salariat la
.....	
Cu sediul în	
.....	
În funcția de	
Data emiterii	

Anul	Anul
Valabil până la data de	Valabil până la data de
Anul	Anul
Valabil până la data de	Valabil până la data de
Modificări apărute	
Documentul se va prezenta la solicitarea organelor abilitate	

*) Anexa nr. 1 este reprodusă în facsimil.

*ANEXA Nr. 2
la norme*

ROMÂNIA
MINISTERUL MUNCII, SOLIDARITĂȚII SOCIALE ȘI FAMILIEI
Oficiul pentru Migrația Forței de Muncă

A V I Z

În baza cererii înregistrate cu nr. din și a documentației depuse de cu sediul/domiciliul în, nr. de înmatriculare în registrul comerțului, codul fiscal

Oficiul pentru Migrația Forței de Muncă avizează favorabil acordarea vizei de lungă ședere pentru angajare în muncă, necesară obținerii permisului de muncă, domnului/doamnei, născut/născută la data de în localitatea, țara, cu domiciliul în

Semnătura*) și ștampila

.....

Nr. data

*) Persoana împuternicită să semneze documentul, desemnată prin ordin al ministrului muncii, solidarității sociale și familiei.

Foto
3/4

CURRICULUM VITAE

1. Numele
2. Prenumele
3. Numele purtate anterior
4. Locul nașterii: țara, localitatea
5. Data nașterii
6. Cetățenia/cetățeniile actuală/actuale
7. Documentul de călătorie: tipul, seria, nr.
Eliberat de țara la data
Valabilitatea documentului de călătorie
8. Domiciliul permanent actual: țara, localitatea
9. Starea civilă
10. Calificările profesionale
11. Traseul profesional (angajatori anteriori, cu datele de identificare ale acestora, precum și funcțiile avute la fiecare dintre aceștia):

Nr. crt.	Angajator/ date de identificare	Perioada	Funcția
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			

12. Profesia de bază
- Locul de muncă actual
13. Limbile străine cunoscute
14. Alte mențiuni*)

Data

Semnătura
.....

*) Această rubrică va conține și declarația pe propria răspundere a străinului, din care să rezulte că nu are antecedente penale, că este apt din punct de vedere medical pentru a fi încadrat în muncă și că are cunoștințe minime de limba română.

¹⁾ Anexa nr. 3 este reprodusă în facsimil.

ANEXA Nr. 4
la norme

MINISTERUL MUNCII, SOLIDARITĂȚII SOCIALE ȘI FAMILIEI

Oficiul pentru Migrația Forței de Muncă

Numărul din data

Date ale străinului

Numele

Prenumele

Sexul

Data nașterii, localitatea

Cetățenia

Starea civilă

Domiciliul/Reședința din România: localitatea

str. nr., bl., sc., et., ap.,

județul/sectorul

Forma de învățământ absolvită

Instituția

Calificări

Limbi străine cunoscute

Documentul în baza căruia se desfășoară activitatea*)

Domeniul de activitate

Locul de desfășurare a activității: localitatea

str. nr., bl., sc., et., ap., județul/sectorul

telefon/fax

Venitul lunar brut

Tipul de asigurări încheiate

Declar că datele de mai sus sunt conforme cu realitatea.

Semnătura

.....

*) Acest document se prezintă atașat în copie.

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE
ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

ORDIN

pentru încadrarea vehiculelor rutiere care efectuează transporturi internaționale de mărfuri
în categorii de poluare și de siguranță a circulației

În temeiul prevederilor art. 12 lit. b) și ale art. 13 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 5 alin. (3) lit. o) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, în baza art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 412/2004 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, cu modificările și completările ulterioare, în conformitate cu normele și condițiile tehnice privind siguranța rutieră și protecția mediului, prevăzute în directivele europene și în regulamentele CEE/ONU, precum și în acord cu rezoluțiile Conferinței Europene a Miniștrilor Transporturilor (CEMT),

ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului emite următorul ordin:

Art. 1. — (1) Vehiculele rutiere cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, destinate transportului internațional de mărfuri, se clasifică în categoriile de poluare și de siguranță a circulației, prevăzute în anexa nr. 1*).

(2) Clasificarea prevăzută la alin. (1) se face conform nivelurilor maxime admise de poluare chimică și sonoră,

prevăzute în anexa nr. 2a**), și prescripțiilor tehnice și de siguranță activă/pasivă, prevăzute în anexa nr. 2b).

(3) Autovehiculele încadrate în categoriile de poluare „A_{E4}” — „F”, potrivit clasificării prevăzute în anexa nr. 1, primesc copia conformă a licenței de transport pentru transporturi internaționale de mărfuri.

*) Anexa nr. 1 este reprodusă în facsimil.

**) Anexa nr. 2a) este reprodusă în facsimil.

Art. 2. — (1) Regia Autonomă „Registrul Auto Român“, denumită în continuare R.A.R., certifică încadrarea autovehiculelor în categoriile de poluare „A_{E4}—„F“ și eliberează dovezi de certificare corespunzătoare, având forma și conținutul conform modelelor prevăzute în anexele nr. 3a)—3j)*).

(2) Certificarea încadrării autovehiculelor, prevăzută la alin. (1), se face în baza certificatelor de conformitate eliberate de fabricantul autovehiculului sau de reprezentanța acestuia pentru România, conform prevederilor Rezoluției CEMT/CM(2005)/9 Final, a documentelor de omologare de tip ale autovehiculului și a verificărilor tehnice efectuate conform anexelor nr. 2a) și 2b).

(3) Opacitatea gazelor de evacuare se va măsura doar în cazul în care vechimea autovehiculului depășește un an de la data fabricației sau dacă se sesizează vizual un grad ridicat al opacității gazelor de evacuare.

Art. 3. — (1) Dovezile de certificare pentru autovehiculele încadrate în categoriile „C—„F“ au valabilitatea de maximum un an de la data eliberării, aceasta fiind însă corelată cu data la care s-a măsurat opacitatea gazelor.

(2) Dovezile de certificare pentru autovehiculele încadrate în categoria de poluare „B“ au valabilitatea de maximum un an de la data eliberării, aceasta fiind însă corelată cu valabilitatea documentului ce atestă insonorizarea autovehiculului (certificatul austriac de zgomot).

(3) Dovezile de certificare pentru autovehiculele încadrate în categoriile de poluare „A_{E4}—„A“ se eliberează atât pentru autovehicul, cât și pentru (semi)remorca tractată de acesta și au valabilitatea de maximum un an de la data eliberării, aceasta fiind însă corelată cu valabilitatea certificatului ce atestă insonorizarea autovehiculului (certificatul austriac de zgomot).

(4) Pentru autovehiculele ce nu prezintă certificatul austriac de zgomot, verificarea insonorizării se face o dată la 2 ani de către R.A.R. prin verificarea conformității cu documentele de omologare.

Art. 4. — (1) Dovezile de certificare pentru autovehiculele încadrate în categoriile „A_{E4}—„B“ sunt eliberate de R.A.R. în conformitate cu prevederile art. 2 alin. (1).

(2) Certificatele de conformitate eliberate de fabricantul autovehiculului sau de reprezentantul acestuia pentru România sunt redactate în limbile engleză, franceză și germană.

Art. 5. — Certificatele ce atestă controlul tehnic pentru vehiculele încadrate în categoriile „A_{E4}—„A“ conform Rezoluției CEMT/(2005)/9 Final sunt eliberate de R.A.R. în limbile română, engleză și germană, conform anexelor nr. 4a)—4c)**).

Art. 6. — Pentru verificarea compatibilității sistemului de frânare pentru vehiculele încadrate conform Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România — RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare, categoria BC (autotractoare cu

șă) și DA (semiremorci), certificatele de poluare se eliberează doar în ansamblu.

Art. 7. — În cazul în care vehiculele fac obiectul unui contract de închiriere sau de leasing pentru vehiculele ce circulă cu autorizație multiplă CEMT, este obligatorie prezentarea copieii legalizate după contractul de închiriere/leasing, din care să rezulte legătura dintre proprietarul vehiculului și utilizatorul său (deținătorul de autorizație CEMT). Aceste contracte trebuie să conțină numele proprietarului și al utilizatorului, data semnării contractului, durata contractului și numărul de identificare al vehiculului.

Art. 8. — (1) Este obligatoriu ca la utilizarea unei autorizații multiple CEMT aceasta să fie însoțită de dovezile de certificare prevăzute în prezentul ordin și de certificatele de conformitate eliberate de fabricantul vehiculului sau de reprezentanța fabricantului vehiculului în România.

(2) Pe toată durata valabilității dovezilor de certificare este obligatorie respectarea tuturor condițiilor tehnice inițiale ce au stat la baza eliberării lor.

(3) În cazul nerespectării prevederilor alin. (1) sau (2), autorizația multiplă CEMT se consideră invalidă.

Art. 9. — La efectuarea transportului internațional de mărfuri nu trebuie omisă prezentarea celorlalte documente (inspecție tehnică periodică internațională, agreere ADR, ATP, autorizație pentru transport agabaritic etc.).

Art. 10. — În cazul în care un operator de transport a fost sancționat pentru abateri repetate pentru nerespectarea condițiilor tehnice inițiale ce au stat la baza obținerii dovezilor de certificare și/sau pentru neprezentarea în trafic a dovezilor de certificare a celorlalte documente conform Rezoluției CEMT/CM (2005)/9 Final, acestuia i se va retrage dreptul de a mai obține/utiliza autorizații CEMT pe o perioadă de 2 ani.

Art. 11. — Dovezile de certificare pentru autovehiculele încadrate în categoriile de poluare „A_{E3}—„F“, eliberate în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 1.105/2002 pentru încadrarea vehiculelor rutiere care efectuează transporturi internaționale de mărfuri în categorii de poluare și de siguranță a circulației, sunt considerate valabile dacă au fost eliberate până la data de 1 ianuarie 2006.

Art. 12. — Direcția generală infrastructură și transport rutier din cadrul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului împreună cu R.A.R. și Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 13. — Anexele nr. 1—4 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 14. — Cu data prezentului ordin, Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 1.105/2002 pentru încadrarea vehiculelor rutiere care efectuează transporturi internaționale de mărfuri în categorii de poluare și de siguranță a circulației, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 689 din 19 septembrie 2002, se abrogă.

Art. 15. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,
Gheorghe Dobre

București, 28 decembrie 2005.
Nr. 2.258.

*) Anexele nr. 3a)—3j) sunt reproduse în facsimil.

***) Anexele nr. 4a)—4c) sunt reproduse în facsimil.

CLASIFICAREA AUTOVEHICULELOR T.I.R.

din categoriile „N2” și „N3” în funcție de îndeplinirea reglementărilor europene referitoare la protecția mediului și siguranța circulației

Categorია/ dovada de certificare (vezi detalii anexa nr. 3)	Directive europene si regulamente CEE/ONU			Opacitate fum conform Directivei nr.1999/96 și Directivei nr. 1999/52/CE sau R24-03/CEE/ONU (m ⁻¹)
	Poluare CHIMICĂ	Poluare FONICĂ	Condiții TEHNICE	
AE₄	Directiva nr.1999/96B/CE sau R49-03 (EURO 4)	Directiva nr.1999/101/CE R51-02 (CEE/ONU) sau KDV 1967*) (anexa nr.1g)	Conform CEMT/CM(2005)/9 Final	0,5
AE₃	Directiva nr.1999/96A/CE sau R49-03 (EURO 3)	Directiva nr.1999/101/CE R51-02 (CEE/ONU) sau KDV 1967*) (anexa nr.1g)	Conform CEMT/CM(2005)/9 Final	0,80
A	Directiva nr.91/542/CEE nivel B sau R49-02 nivel B (EURO 2)	Directiva nr.1999/101/CE R51-02 (CEE/ONU) sau KDV 1967*) (anexa nr.1g)	Conform CEMT/CM(2005)/9 Final	CONFORM R.N.T.R.-1
B	Directiva nr.91/542/CEE nivel A sau R49-02 nivel A (EURO 1)	Directiva nr.92/97/CEE, R51-02 (CEE/ONU) sau KDV 1967*) (anexa nr.1g)	Conform CEMT/CM(2005)/9 Final	
C	Directiva nr.91/542/CEE nivel B sau R49-02 nivel B (EURO 2)	R51-01 (CEE/ONU)	Conform R.N.T.R-1	
D	R49-02 nivel A (EURO1)	R51-01 (CEE/ONU)	Conform R.N.T.R-1	
	sau EURO 0 (Directiva nr.88/77/CEE + zgomot conform KDV 1967 (anexa nr.1g) sau R51-02 (CEE/ONU)			
E	R49-01 (EURO 0)	R51-01 (CEE/ONU) sau R51-00	Conform R.N.T.R-1	
	sau R49-00 (CEE/ONU) +zgomot conform KDV 1967 sau R51-02 (CEE/ONU)			
F	R49-00 (CEE/ONU)	R51-00 (CEE/ONU)	Conform R.N.T.R-1	

*) KDV1967 = Decretul austriac de aplicare a legii privind autovehiculele rutiere.

**NIVELUL MAXIM ADMIS pentru POLUAREA CHIMICĂ
la MOTOARELE DIESEL de AUTOVEHICULE
din CATEGORIILE “N2” si “N3”
conform REGLEMENTĂRILOR EUROPENE**

Nr	REGLEMENTĂRI PARAMETRU (g/kWh)	R49-00 CEE/ONU	Directiva nr. 88/77/CEE sau Reg. R49-01 CEE/ONU (EURO-0)	Directiva nr. 91/542/CEE sau Reg. R49-02 CEE/ONU		Directiva nr. 1999/96A/CE ciclurile ESC+ELR (EURO-3)	Directiva nr. 1999/96B/CE ciclurile ESC+ELR (EURO-4)	OBS. (*) valorile dintre paranteze sunt pentru omologarea de tip a motoarelor
				Nivel A (EURO-1)	Nivel B (EURO-2)			
1.	Emisie CO	14,0	12,3 (11,2) *	4,9 (4,5) *	4,0	2,1	1,5	
2.	Emisie HC	3,5	2,6 (2,4) *	1,23 (1,1) *	1,1	0,66	0,46	
3.	Emisie NO _x	18,0	15,8 (14,4) *	9,0 (8,0) *	7,0	5,0	3,5	
4.	Particule	-	-	0,68 (0,61)	0,15 (0,25) ^a	0,10 (0,13) ^b	0,02	P _{max} ≤ 85 kW
				0,40 (0,36)				P _{max} > 85 kW
5.	Opacitate	-	-	-	-	0,8	0,5	-

a) Derogare conform Directivei nr. 88/77/CEE, amendată prin Directiva nr. 96/1/CE, valabilă până la data 30 septembrie 1998 pentru motoarele cu cilindrul unitară <0,7 dm³ și turația de putere maximă >3000 rpm;

b) Derogare conform §6.2.1 din Directiva Parlamentului European și a Consiliului 1999/96/CE pentru motoarele cu cilindrul unitară <0,75 dm³ și turația de putere maximă > 3000 rpm.

**NIVELUL MAXIM ADMIS pentru POLUAREA SONORĂ
la AUTOVEHICULELE din CATEGORIILE “N2” și “N3”
conform REGLEMENTĂRILOR EUROPENE**

Nr. crt.	REGLEMENTĂRI PARAMETRU	Directiva nr. 81/334 CEE R51-00 CEE/ONU	Directiva nr. 84/424/CEE sau R51-01 CEE/ONU	Directiva nr. 1999/101/CE, R51-02 CEE/ONU sau KDV 1967*[anexa (nr. 1g)]	OBSERVAȚII (Putere motor)

*) KDV 1967 = decretul austriac de aplicare a legii privind autovehiculele rutiere.

1) pentru autovehicule de transport marfuri cu masa maxima autorizata >3500kg.

2) pentru autovehicule de transport marfuri avand puterea motorului egala sau mai mare de 147 kW si cele cu masa maxima autorizata >12 tone

**PRESCRIȚII TEHNICE ȘI DE SIGURANȚĂ ACTIVĂ/PASIVĂ
pentru autovehiculele TIR („A“, „A_{E3}“ și „A_{E4}“) în vederea asigurării siguranței circulației**

În conformitate cu Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005 (publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.160 din 21 decembrie 2005) pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică — RNTR 1, care transpune Directiva Consiliului 96/96/CE, modificată prin Directiva Comisiei 1999/52/CE (pentru certificate „A“ și „A_{E3}“), cu ultimul amendament dat prin Directiva Comisiei 2003/27/CE (pentru categoriile „A_{E4}“) privind controlul tehnic al autovehiculelor, cu amendamentul CEE/ONU din 13 noiembrie 1997 privind unificarea descrițiilor tehnice și condiții pentru recunoașterea reciprocă a acestor verificări, completat la 13 noiembrie 2001 prin Rezoluția CEE/ONU (TRANS/SC1/294/Rev. 5), amendată prin (TRANS/WP1/2001/25), în acord cu Rezoluția CEMT/CM (2005)/9 Final, vehiculele din categoriile „A“, „A_{E3}“ și „A_{E4}“ trebuie să îndeplinească următoarele cerințe tehnice¹⁾:

1. Vehiculele și (semi)remorcile trebuie să aibă adâncimea profilului anvelopei de minimum 2 mm, în concordanță cu Regulamentul CEE/ONU R54 sau cu Directiva Consiliului 92/23/CEE, cu ultimul amendament dat prin Directiva Comisiei 2005/11/CE, iar în caz de utilizare a anvelopelor reșapate, în concordanță cu Regulamentul CEE/ONU R109.

2. Vehiculele și semiremorcile trebuie să fie dotate cu dispozitive antiîncăstrare spate, în conformitate cu Regulamentul CEE/ONU R58 sau cu Directiva Consiliului 70/221/CEE, amendată prin Directiva 2000/8/CE.

3. Vehiculele și semiremorcile trebuie să fie dotate cu dispozitive antiîncăstrare lateral, în conformitate cu Regulamentul CEE/ONU R73 sau cu Directiva Consiliului 89/297/CEE.

4. Pentru dovezile de certificare „A_{E3}“ și „A_{E4}“ autovehiculele trebuie să aibă oglinzi pentru vedere în spate, în concordanță cu Regulamentul CEE/ONU R46 sau cu Directiva Consiliului 71/127/CEE, modificată prin Directiva Comisiei 88/321/CEE sau prin Directiva Comisiei 2003/97/CE.

5. Vehiculele trebuie să aibă sistemul de iluminare și cel de semnalizare în concordanță cu Regulamentul CEE/ONU R48 sau cu Directiva Consiliului 76/756/CEE, amendată prin Directiva Comisiei 97/28/CE.

6. Vehiculele trebuie să aibă triunghiuri de semnalizare, în concordanță cu Regulamentul CEE/ONU R27.

7. Vehiculele trebuie să utilizeze un tahograf, în concordanță cu Normele AETR sau cu Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85, cu ultimul amendament dat

prin Regulamentul Comisiei (CE) nr. 1.056/97 sau Regulamentul Consiliului (CE) nr. 2.135/98.

Pentru vehiculele ce se încadrează în categoria „A_{E4}“ tahograful trebuie să fie în concordanță cu Normele AETR revizuite sau cu Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85, cu ultimul amendament dat prin Regulamentul Comisiei (CE) nr. 1.056/97 sau Regulamentul Consiliului (CE) nr. 2.135/98 și prin regulamentele Comisiei (CE) nr. 1.360/2002 și nr. 432/2004.

8. Vehiculele trebuie să aibă limitator de viteză, în concordanță cu Regulamentul CEE/ONU R89 sau cu Directiva Consiliului 92/24/CEE, pentru autovehiculele din categoriile „A_{E3}“ și „A_{E4}“, cerințele tehnice fiind în concordanță cu amendamentul dat prin Directiva Parlamentului European și a Consiliului 2004/11/CE.

9. Plăcuțele reflectorizante spate pentru vehiculele grele și lungi trebuie să fie în concordanță cu Regulamentul CEE/ONU R70.

10. Vehiculele trebuie să fie prevăzute cu sistem de frânare de tip antiblocare (ABS), în concordanță cu Regulamentul CEE/ONU R13 sau cu Directiva Consiliului 71/320/CEE, cu ultimul amendament dat prin Directiva Comisiei 98/12/CE. Sistemele de frânare ale autovehiculelor și (semi)remorcii trebuie să fie compatibile.

11. Sistemul de direcție trebuie să fie în concordanță cu Regulamentul CEE/ONU R79 sau cu Directiva 70/311 CEE, modificată prin Directiva Consiliului 92/62/CEE (doar pentru categoria „A“), cu amendamentele prevăzute în Directiva Comisiei 1999/7/CE.

¹⁾ Prevederile privind cerințele tehnice la care se face referire în regulamentele și directivele menționate la pct. 1—11 din prezenta anexă au fost transpuse în legislația națională prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România — RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare.

Categoriea "AE4"

CEMT/CM(2005)9/Final

Autovehicul "EURO 4 sigur"

Numar /

Marca si tipul autovehiculului:
Numarul de identificare (VIN):
Codul motorului / seria motorului:

Conform ordinului Ministrului T.C.T. nr., M. T.C. T din Romania, in calitate de autoritate de stat in transporturi, imputernicitin Regia Autonoma "Registrul Auto Roman" sa elibereze prezenta dovada de indeplinire a conditiilor tehnice privind protectia mediului.

REGISTRUL AUTO ROMAN

certifica faptul ca autovehiculul descris in acest document corespunde conditiilor CEMT/CM (2005)9 Final, pe baza certificatului de conformitate nr. si a eliberate de catre fabricantul sau reprezentantul acestuia pentru Romania.

Puterea masurata conform: ISO/CEE/UN R.85/Directiva 80/1269/CEE, cu ultimul amendament Directiva 1999/99/CE
Puterea maxima [kW]:
la turatia

CERINTE PENTRU NIVELUL DE ZGOMOT SI NIVELUL DE POLUARE CHIMICA

Nivelul de zgomot masurat conform: CEE/UN R.51/02, Dir.70/157/CEE, amendata cu Dir. 1999/10/CE		
Valori maxime [dB(A)]:	Putere motor:	Valori masurate [dB(A)]:
77	= < 75 kW	
78	>75 kW si < 150 kW	
80	>= 150 kW	
la:	in:	
prin:		
Viteza de apropiere [km/h]:	in treapta:	
Zgomot aer comprimat [(dB(A))]:		
Zgomot in stationare [dB(A)]:	la turatia motorului [r/min]:	

Nivelul de zgomot masurat conform anexei 1g KDV ¹⁾ 1967	
Zgomot frana de motor [dB(A)]:	
Zgomot inconjurator [dB(A)]:	in punctul de masurare 2: in punctul de masurare 6:

Masurare conform: CEE/UN R.49/03, Directiva 88/77/EEC, cu ultimul amendament prin Directiva 1999/96/EC si in concordanta cu testele dupa ciclurile ESC si ELR		
Valori maxime	Emisii poluante	Valori masurate la omologarea de tip
1.5 [g/kWh]	CO	[g/kWh]
0.46 [g/kWh]	HC	[g/kWh]
3.5 [g/kWh]	NOx	[g/kWh]
0.02 [g/kWh]	Particule	[g/kWh]
0.5 [m-1]	Opacitate	[m-1]

Masurare conform: CEE/UN R.49/03, Directiva 88/77/EEC, cu ultimul amendament prin Directiva 1999/96/EC si in concordanta cu ciclul ETC ²⁾		
Valori maxime [g/kWh]	Emisii poluante	Valori masurate la omologarea de tip [(g/kWh)]
4.00	CO	
0.55	NMHC	
1.1	CH4 (3)	
3.5	NOx	
0.03	Particule	

Valabilitatea acestui act expira la data de:

Locul

Data

Semnatura si stampila

1. KDV ("Kraftfahrzeuggesetz-Durchführungsverordnung") = Decret de aplicare a legii austriece privind circulatia vehiculelor
2. Doar pentru motoare ce utilizeaza drept combustibil gazele naturale. In conformitate cu ciclul ETC (Directiva 1999/96 CE)

CEMT/CM(2005)9/Final

Autovehicul "EURO 3 sigur"

Numar

Marca si tipul autovehiculului:
Numarul de identificare (VIN):
Codul motorului / seria motorului:

Conform ordinului Ministrului T.C.T. nr. 2258/28.12.2005, M. T.C. T din Romania, in calitate de autoritate de stat in transporturi, imputernicim Regia Autonoma "Registrul Auto Roman" sa elibereze prezenta dovada de indeplinire a conditiilor tehnice privind protectia mediului.

REGISTRUL AUTO ROMAN

certifica faptul ca autovehiculul descris in acest document corespunde conditiilor CEMT/CM (2005)/9 Final, pe baza certificatului de conformitate nr. si a eliberate de catre fabricantul sau reprezentantul acestuia pentru Romania.

Puterea masurata conform: ISO/CEE/UN R.85/Directiva 80/1269/CEE, cu ultimul amendament Directiva 1999/99/CE
Puterea maxima [kW]:
la turatia

CERINTE PENTRU NIVELUL DE ZGOMOT SI NIVELUL DE POLUARE CHIMICA

Nivelul de zgomot masurat conform: CEE/UN R.51/02, Dir.70/157/CEE, amendata cu Dir. 1999/101/CE		
Valori maxime [dB(A)]	Putere motor	Valori masurate [dB(A)]
77	= < 75 kW	
78	>75 kW si < 150 kW	
80	>= 150 kW	
la:	in:	
prin:		
Viteza de apropiere [km/h]:	in treapta:	
Zgomot aer comprimat [dB(A)]:		
Zgomot in stationare [dB(A)]:	la turatia motorului [r/min]:	

Nivelul de zgomot masurat conform anexei 1g KDV ¹⁾ 1967	
Zgomot frana de motor [dB(A)]:	
Zgomot inconjurator [dB(A)]:	in punctul de masurare 2: in punctul de masurare 6:

Masurare conform: CEE/UN R.49/03, Directiva 88/77/EEC, cu ultimul amendament prin Directiva 1999/96/EC si in concordanta cu testele dupa ciclurile ESC si ELR		
Valori maxime	Emisii poluante	Valori masurate la omologarea de tip
2.1 [g/kWh]	CO	[g/kWh]
0.66 [g/kWh]	HC	[g/kWh]
5.0 [g/kWh]	NOx	[g/kWh]
0.10 (0.13) ²⁾ g/kWh	Particule	[g/kWh]
0.8 [m-1]	Opacitate	[m-1]

Masurare conform: CEE/UN R.49/03, Directiva 88/77/EEC, cu ultimul amendament prin Directiva 1999/96/EC si in concordanta cu ciclul ETC ³⁾		
Valori maxime [g/kWh]	Emisii poluante	Valori masurate la omologarea de tip [(g/kWh)]
5.45	CO	
0.78	NMHC	
1.6	CH4 (3)	
5.0	NOx	
0.16 (0.21)	Particule	

Valabilitatea acestui act expira la data de:

Locul

Data

Semnatura si stampila

1. KDV ("Kraftfahrzeuggesetz-Durchführungsverordnung") = Decret de aplicare a legii austriece privind circulatia vehiculelor

2. Pentru motoare cu cilindrul unitara sub 0,75 dm³ si turatia de putere mai mare de 3000 min-1

3. Doar pentru motoare ce utilizeaza drept combustibil gazele naturale, in conformitate cu ciclul ETC (Directiva 1999/96 CE)

CEMT/CM(2005)9/Final

Autovehicul "mai verde si sigur"

Numar

Marca si tipul autovehiculului:
Numarul de identificare (VIN):
Codul motorului / seria motorului:

Conform ordinului Ministrului T.C.T. nr. 2258/28.12.2005, M. T.C. T din Romania, in calitate de autoritate de star in transporturi, imputernicim Regia Autonoma "Registrul Auto Roman" sa elibereze prezenta dovada de indeplinire a conditiilor tehnice privind protectia mediului.

REGISTRUL AUTO ROMAN

certifica faptul ca autovehiculul descris in acest document corespunde conditiilor CEMT/CM (2005)9 Final, pe baza certificatului de conformitate nr. si a eliberate de catre fabricantul sau reprezentantul acestuia pentru Romania.

Puterea masurata conform: ISO/CEE/UN R.85/Directiva 80/1269/CEE, cu ultimul amendament Directiva 1999/99/CE
Puterea maxima [kW]: la turatia

CERINTE PENTRU NIVELUL DE ZGOMOT SI NIVELUL DE POLUARE CRIMICA

Nivelul de zgomot masurat conform: CEE/UN R.51/02, Dir.70/157/CEE, amendata cu Dir. 1999/101/CE		
Valori maxime [dB(A)]	Putere motor	Valori masurate [dB(A)]
77	= < 75 kW	
78	>75 kW si < 150 kW	
80	>= 150 kW	
la:	in:	
prin:		
Viteza de apropiere [km/h]:	in-treapta:	
Zgomot aer comprimat [dB(A)]:		
Zgomot in stationare [dB(A)]:	la turatia motorului [r/min]:	

Nivelul de zgomot masurat conform anexei 1g KDV ¹	1967
Zgomot frana de motor [dB(A)]:	
Zgomot inconjurator [dB(A)]:	in punctul de masurare 2: in punctul de masurare 6:

Masurare conform: CEE/UN R.49/03, Directiva 88/77/EEC, cu ultimul amendament prin Directiva 1999/96/EC si in concordanta cu testele dupa ciclurile ESC si ELR		
Valori maxime	Emisii poluante	Valori masurate la omologarea de tip
4.0 [g/kWh]	CO	[g/kWh]
1.10 [g/kWh]	HC	[g/kWh]
7.0 [g/kWh]	NOx	[g/kWh]
0.15 (0.25) [g/kWh]	Particule	[g/kWh]

Valabilitatea acestui act expira la data de:

Locul

Data

Semnatura si stampila

1. KDV ("Kraftfahrzeuggesetz-Durchführungsverordnung") = Decret de aplicare a legii austriece privind circulatia vehiculelor
2. Pentru motoare cu cilindrata unitara sub 0.75 dm³ si turata de putere mai mare de 3000 min⁻¹

CATEGORIA "B" (Green Lorry)

Număr	
Autovehicul "verde" (green lorry)	
Dovadă de îndeplinire a condițiilor tehnice(*) conform Rezoluției CEMT/CM (2005)/9 Final pentru aprobarea transportului internațional de mărfuri între Uniunea Europeană și România	
Conform ordinului Ministrului TCT, nr.	
Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului	
din România, în calitate de autoritate de stat în transporturi, împuternicim Regia Autonomă "Registrul Auto Român" să elibereze prezenta dovadă de îndeplinire a condițiilor tehnice privind protecția mediului	
REGISTRUL AUTO ROMÂN	
certifică faptul că autovehiculul descris în acest document corespunde condițiilor Rezoluției CEMT/CM (2005)/9 Final, pe baza	
eliberate de către fabricantul sau reprezentantul acestuia pentru România	
Pe baza datelor de la omologarea de tip a autovehiculului și/sau a certificatului de conformitate emis de către fabricantul autovehiculului sau reprezentantul acestuia pentru România, certificăm corectitudinea datelor din acest document	
Valabilitatea acestui act expiră la data de	
Locul	Data
	Nume

Marca și tipul autovehiculului	
Nr. identificare/Nr. înmatriculare	
MOTORUL	Cod
	Putere (kW)
	Turație (min ⁻¹)
	Serie
AUTOVEHICUL	
Măsurarea zgomotului cf. Dir. 70/157/CEE, amendată 92/97/CEE, R51-02 CEE/ONU și/sau KDV 1967⁰ anexa 1g Lärmrundes Kraftfahrzeug nr. din data	
Valoare max. admisă (dB(A))	Puterea motorului (kW)
78	<= 150 kW
80	> 150 kW
la data de:	în:
prin:	
Viteza de apropiere (km/h):	Treapta de viteză:
Zgomot frână de motor (dB(A)):	
Zgomot înconjurător dB(A):	în punctul de măsurare 2:
Zgomot aer comprimat (dB(A)):	în punctul de măsurare 6:
Măsurarea zgomotului cf. Dir. 70/157/CEE, amendată 92/97/CEE, R51-02 CEE/ONU și/sau KDV 1967⁰ anexa 1d	
Zgomot în staționare (dB(A)):	la turația motorului (min ⁻¹):
Poluare chimică motor	
Măsurare cf. prevederilor Dir. 88/77 CEE modif. cu Dir. 91/542A CEE sau R49-02/A CEE/ONU	
Valoare max. admisă (g/kWh)	Noxe
4,9	CO
1,23	HC
9,0	NO _x
P _{max} < 85kW: 0,68	Particule
P _{max} > 85kW: 0,40	Particule

(1) - KDV=Kraftfahrzeug durchführungsverordnung - Decretul de aplicare a legii privind autovehiculele, în Austria

(*)Definătorul are obligația de a exploata autovehiculul astfel încât acesta să respecte condițiile din prezenta dovadă.

CATEGORIA "C"

Marca și tipul autovehiculului		Nr. identificare/Nr. înmatriculare	
MOTORUL		Cod	
		Putere (kW)	
		Turație (min ⁻¹)	
		Serie	
Măsurarea opacității prin metoda accelerării libere cf. R24-03 CEE/ONU			
Valoare max. admisă (m ⁻¹)	Motor	Valoare măsurată (m ⁻¹)	
2,0	cu aspirație naturală		
2,5	cu supraalimentare		
Măsurarea zgomotului conform Dir: 70/157 CEE amendată cu Dir: 84/424 CEE (R51-01 CEE/ONU)			
Valoare max. admisă (dB(A))	Puterea motorului (kW)	Valoare măsurată (dB(A))	
83	≤ 150		
84	> 150		
Zgomot în staționare (dB(A)):		la turația motorului (min ⁻¹):	
Poluarea chimică motor: Măsurare conform Dir: 91/542B CEE sau Dir: 96/1 CE sau Reg. R49-02B CEE/ONU			
Valoare max. admisă (g/kWh)	Noxe	Valoare max. prevăzută pentru producția de serie (g/kWh)	
4,0	CO		
1,1	HC		
7,0	NO _x		
0,15 (0,25) ⁽¹⁾	Particule		

(1) – pentru motoare cu cilindrul unitară < 0,7 dm³ și turația nominală de putere > 3000 rpm. conform Dir. 96/1 CE.

Număr

Dovadă de certificare

a îndeplinirii condițiilor tehnice^(*), privind poluarea chimică și fonică - conform cu reglementărilor europene Dir: 91/542B (R49-02B CEE/ONU) respectiv Dir. 70/157 CEE actualizată prin Dir. 84/424 CEE (R51-01 CEE/ONU) - și a măsurării opacității gazelor de evacuare.

Conform ordinului Ministrului TCT, nr.

Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului

din România, în calitate de autoritate de stat în transporturi, împuternicim Regia Autonomă "Registrul Auto Român" să elibereze prezenta dovadă de îndeplinire a condițiilor tehnice privind protecția mediului

REGISTRUL AUTO ROMÂN

certifică faptul că autovehiculul descris în acest document corespunde Dir. 91/542B CEE (R49-02B CEE/ONU), respectiv Dir. 70/157 CEE modificată prin Dir. 84/424 CEE (R51-01 CEE/ONU) conform

Pe baza datelor de la omologarea de tip a autovehiculului și/sau a certificatului de conformitate emis de către fabricantul autovehiculului sau reprezentantul acestuia, certificăm corectitudinea datelor din acest document

Măsurarea opacității s-a efectuat la data de

Valabilitatea acestui act expiră la data de

Locul _____ Data _____ Nume _____

^(*)Deținătorul are obligația de a exploata autovehiculul astfel încât acesta să respecte condițiile din prezenta dovadă.

CATEGORIA "D" (grupa D1)

Marca și tipul autovehiculului		Număr	
Nr. identificare/Nr. înmatriculare		
Cod			
Putere (kW)			
Turaj (min ⁻¹)			
Serie			
MOTORUL			
Măsurarea opacității prin metoda accelerării libere cf. R24-03 CEE/ONU			
Valoare max. admisă (m ⁻¹)	Motor	Valoare măsurată (m ⁻¹)	
2,0	cu aspirație naturală		
2,5	cu supraalimentare		
Măsurarea zgomotului conform Dir: 70/157 CEE amendată cu Dir: 84/424 CEE (R51-01 CEE/ONU)			
Valoare max. admisă (dB(A))	Puterea motorului (kW)	Valoare măsurată (dB(A))	
83	≤ 150		
84	> 150		
Zgomot în staționare dB(A):		la turajul motorului (min ⁻¹):	
.....			
Pe baza datelor de la omologarea de tip a autovehiculului și/sau a certificatului de conformitate emis de către fabricantul autovehiculului sau reprezentantul acestuia, certificăm corectitudinea datelor din acest document			
Măsurarea opacității s-a efectuat la data de Valabilitatea acestui act expiră la data de			
Locul	Data	Nume	
.....	

(*)Deținătorul are obligația de a exploata autovehiculul astfel încât acesta să respecte condițiile din prezenta dovadă.

Număr

Dovadă de certificare

a îndeplinirii condițiilor tehnice^(*), privind poluarea chimică și fonică - conform cu reglementărilor europene Dir. 91/542A (R49-02A CEE/ONU) respectiv Dir. 70/157 CEE actualizată prin Dir. 84/424 CEE (R51-01 CEE/ONU) - și a măsurării opacității gazelor de evacuare.

Conform ordinului Ministrului TCT, nr.

Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului

din România, în calitate de autoritate de stat în transporturi, împuternicim Regia Autonomă "Registrul Auto Român" să elibereze prezenta dovadă de îndeplinire a condițiilor tehnice privind protecția mediului

REGISTRUL AUTO ROMÂN

certifică faptul că autovehiculul descris în acest document corespunde Dir. 91/542A CEE (R49-02A CEE/ONU), respectiv Dir. 70/157 CEE modificată prin Dir. 84/424 CEE (R51-01 CEE/ONU) conform

Pe baza datelor de la omologarea de tip a autovehiculului și/sau a certificatului de conformitate emis de către fabricantul autovehiculului sau reprezentantul acestuia, certificăm corectitudinea datelor din acest document

Măsurarea opacității s-a efectuat la data de
Valabilitatea acestui act expiră la data de

Locul

Data

Nume

.....

CATEGORIA "D" (grupa D2)

Marca și tipul autovehiculului		Nr. identificare/Nr. înmatriculare		Cod
MOTORUL		Putere (kW)	Turație (min ⁻¹)	
		Serie		
		Măsurarea opacității prin metoda accelerării libere cf. R24-03 CEE/ONU		
Valoare max. admisă (m ⁻¹)	Motor	Valoare măsurată (m ⁻¹)		
2,0	cu aspirație naturală			
2,5	cu supraalimentare			
Măsurarea zgomotului cf. Dir. 70/157 CEE, amendată 92/97 CEE, R51-02 CEE/ONU și/sau KDV 1967 ⁹⁾ , anexa I și I. Lärmarmes Kraftfahrzeug nr. din data				
Valoare max. admisă (dB(A))	Puterea motor (kW)	Valoare măsurată (dB(A))		
78	≤ 150 kW			
80	> 150 kW			
la data de:	în:			
prin:	Trecuta de viteză:			
Viteza de apropiere (km/h):				
Zgomot înconjurator (dB(A)):	în punctul de măsurare 2:			
	în punctul de măsurare 6:			
Zgomot aer comprimat (dB(A)):				
Măsurarea zgomotului cf. Dir. 70/157 CEE, amendată 92/97 CEE, R51-02 CEE/ONU și/sau KDV 1967 ⁹⁾ , anexa I și I				
Zgomot în staționare (dB(A)):	la turația motorului (min ⁻¹):			
Poluare chimică motor. Măsurare conform Dir. 88/77 CEE sau R49-01 CEE/ONU				
Valoare max. admisă (g/kWh)	Noxe	Valoare max. prevăzută pentru producția de serie (g/kWh)		
11,2	CO			
2,4	HC			
14,4	NO _x			
1 - KDV=Kraftfahrzeugesetz-durchführungsgesetz Verordmung - Decretul de aplicare a legii privind autovehiculele, în Austria.				

Număr

Dovadă de certificare

a îndeplinirii condițiilor tehnice^(*), privind poluarea chimică și fonică - conform cu reglementărilor europene Dir. 88/77 (R49-01 CEE/ONU) respectiv Dir. 70/157 CEE actualizată prin Dir. 92/97 CEE (R51-02 CEE/ONU) - și a măsurării opacității gazelor de evacuare.

Conform ordinului Ministrului TCT, nr.

Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului

din România, în calitate de autoritate de stat în transporturi, împuternicim Regia Autonomă "Registrul Auto Român" să elibereze prezenta dovadă de îndeplinire a condițiilor tehnice privind protecția mediului

REGISTRUL AUTO ROMÂN

certifică faptul că autovehiculul descris în acest document corespunde Dir. 88/77 CEE (R49-01 CEE/ONU), respectiv Dir. 70/157 CEE modificată prin Dir. 92/97 CEE (R51-02 CEE/ONU) conform

..... și a
.....

Pe baza datelor de la omologarea de tip a autovehiculului și/sau a certificatului de conformitate emis de către fabricantul autovehiculului sau reprezentantul acestuia, certificăm corectitudinea datelor din acest document

Măsurarea opacității s-a efectuat la data de
Valabilitatea acestui act expiră la data de

Locul Data Nume

^(*)Deținătorul are obligația de a exploata autovehiculul astfel încât acesta să respecte condițiile din prezenta dovadă.

CATEGORIA "E" (grupa E1)

Marca și tipul autovehiculului			
Nr. identificare/Nr. înmatriculare			
MOTORUL		Cod	
		Putere (kW)	
		Turație (min ⁻¹)	
		Serie	
Măsurarea opacității prin metoda accelerării libere cf. R24-03 CEE/ONU			
Valoare max. admisă (m ⁻¹)	Motor	Valoare măsurată (m ⁻¹)	
2,0	cu aspirație naturală		
2,5	cu supraalimentare		
Măsurarea zgomotului conform Dir. 70/157 CEE amendată cu Dir. 81/334 CEE (R51-00 CEE/ONU)			
Valoare max. admisă (dB(A))	Puterea motorului (kW)	Valoare măsurată (dB(A))	
86	≤ 147		
88	> 147		
Zgomot în staționare (dB(A)):	la turația motorului (min ⁻¹):		
Poluare chimică motor. Măsurare conform Directivei 88/77 CEE sau R49-01 CEE/ONU			
Valoare max. admisă (g/kWh)	Noxe	Valoare max. prevăzută pentru producția de serie (g/kWh)	
12,3	CO		
2,6	HC		
15,8	NO _x		

Număr

Dovadă de certificare

a îndeplinirii condițiilor tehnice^(*) privind poluarea chimică și fonică - conform cu reglementărilor europene Dir. 88/77 (R49-01 CEE/ONU) respectiv Dir. 70/157 CEE actualizată prin Dir. 81/334 CEE (R51-00 CEE/ONU) - și a măsurării opacității gazelor de evacuare.

Conform ordinului Ministrului TCT, nr.

Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului

din România, în calitate de autoritate de stat în transporturi, împuternicim Regia Autonomă "Registrul Auto Român" să elibereze prezenta dovadă de îndeplinire a condițiilor tehnice privind protecția mediului

REGISTRUL AUTO ROMÂN

certifică faptul că autovehiculul descris în acest document corespunde Dir. 88/77 CEE (R49-01 CEE/ONU), respectiv Dir. 70/157 CEE modificată prin Dir. 81/334 CEE (R51-00 CEE/ONU) conform

Pe baza datelor de la omologarea de tip a autovehiculului și/sau a certificatului de conformitate emis de către fabricantul autovehiculului sau reprezentantul acestuia, certificăm corectitudinea datelor din acest document

Măsurarea opacității s-a efectuat la data de
Valabilitatea acestui act expiră la data de

Locul _____ Data _____ Nume _____

(*)Deținătorul are obligația de a exploata autovehiculul astfel încât acesta să respecte condițiile din prezenta dovadă.

CATEGORIA "E" (grupa E2)

Marca și tipul autovehiculului		Nr. identificare/Nr. înmatriculare	
MOTORUL		Cod	
		Putere (kW)	
		Turație (min ⁻¹)	
		Serie	
Măsurarea opacității prin metoda accelerării libere cf. R24-03 CEE/ONU			
Valoare max. admisă (m ¹)	Motor	Valoare măsurată (m ¹)	
2,5	cu aspirație naturală		
3,0	cu supraalimentare		
Măsurarea zgomotului cf. Dir. 70/157 CEE, amendată 92/97 CEE, R51-02 CEE/ONU și/sau KDV 1967 ⁶⁾ , anexa I g Lärmarmes Kraftfahrzeug nr. din data			
Valoare max. admisă (dB(A))	Puterea motor (kW)	Valoare măsurată (dB(A))	
78	≤ 150 kW		
80	> 150 kW		
la data de:	în:		
prin:			
Viteza de apropiere (km/h):		Treapta de viteză:	
Zgomot frână de motor (dB(A)):			
Zgomot înconjurător (dB(A)):		în punctul de măsurare 2:	
		în punctul de măsurare 6:	
Zgomot aer comprimat (dB(A)):			
Măsurarea zgomotului cf. Dir. 70/157 CEE, amendată 92/97 CEE, R51-02 CEE/ONU și/sau KDV 1967 ⁶⁾ , anexa I d Zgomot în staționare (dB(A)):			
		la turația motorului (min ⁻¹):	
Poluare chimică motor. Măsurare conform Regulamentului R49-00 CEE/ONU			
Valoare max. admisă (g/kWh)	Noxe	Valoare max. prevăzută pentru producția de serie (g/kWh)	
14,0	CO		
3,5	HC		
18,0	NO _x		
(1) - KDV=Kraftfahrzeug-durchführungs Verordnung – Decretul de aplicare a legii privind autovehiculele, în Austria.			

Număr

Dovadă de certificare

a îndeplinirii condițiilor tehnice⁶⁾, privind poluarea chimică și fonică - conform cu reglementărilor europene R49-00 CEE/ONU respectiv Dir. 70/157 CEE actualizată prin Dir. 92/97 CEE (R51-02 CEE/ONU) - și a măsurării opacității gazelor de evacuare.

Conform ordinului Ministrului TCT, nr.

Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului

din România, în calitate de autoritate de stat în transporturi, împuternicim Regia Autonomă "Registrul Auto Român" să elibereze prezenta dovadă de îndeplinire a condițiilor tehnice privind protecția mediului

REGISTRUL AUTO ROMÂN

certifică faptul că autovehiculul descris în acest document corespunde R49-01 CEE/ONU, respectiv Dir. 70/157 CEE modificată prin Dir. 92/97 CEE (R51-02 CEE/ONU) conform

..... și a

Pe baza datelor de la omologarea de tip a autovehiculului și/sau a certificatului de conformitate emis de către fabricantul autovehiculului sau reprezentantul acestuia, certificăm corectitudinea datelor din acest document

Măsurarea opacității s-a efectuat la data de
Valabilitatea acestui act expiră la data de

Locul Data Nume

⁶⁾Deținătorul are obligația de a exploata autovehiculul astfel încât acesta să respecte condițiile din prezenta dovadă.

CATEGORIA "F"

<p>Marca și tipul autovehiculului</p> <p>Nr. identificare/Nr. înmatriculare</p> <p>Cod</p> <p>Putere (kW)</p> <p>Turație (min⁻¹)</p> <p>Serie</p> <p>MOTORUL</p>														
<p>Măsurarea opacității prin metoda accelerării libere cf. R24-03 CEE/ONU</p> <table border="1"> <tr> <td>Valoare max. admisă (m⁻¹)</td> <td>Motor</td> <td>Valoare măsurată (m⁻¹)</td> </tr> <tr> <td>2,5</td> <td>cu aspirație naturală</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3,0</td> <td>cu supraalimentare</td> <td></td> </tr> </table>			Valoare max. admisă (m ⁻¹)	Motor	Valoare măsurată (m ⁻¹)	2,5	cu aspirație naturală		3,0	cu supraalimentare				
Valoare max. admisă (m ⁻¹)	Motor	Valoare măsurată (m ⁻¹)												
2,5	cu aspirație naturală													
3,0	cu supraalimentare													
<p>Măsurarea zgomotului conform Dir. 70/157 CEE amendată cu Dir. 81/334 CEE (R51-00 CEE/ONU)</p> <table border="1"> <tr> <td>Valoare max. admisă (dB(A))</td> <td>Puterea motorului (kW)</td> <td>Valoare măsurată (dB(A))</td> </tr> <tr> <td>86</td> <td>≤ 147</td> <td></td> </tr> <tr> <td>88</td> <td>> 147</td> <td></td> </tr> </table> <p>Zgomot în staționare (dB(A)):</p> <table border="1"> <tr> <td></td> <td>la turația motorului (min⁻¹):</td> </tr> </table>			Valoare max. admisă (dB(A))	Puterea motorului (kW)	Valoare măsurată (dB(A))	86	≤ 147		88	> 147			la turația motorului (min ⁻¹):	
Valoare max. admisă (dB(A))	Puterea motorului (kW)	Valoare măsurată (dB(A))												
86	≤ 147													
88	> 147													
	la turația motorului (min ⁻¹):													
<p>Poluare chimică motor. Măsurare conform Regulamentului R49-00 CEE/ONU</p> <table border="1"> <tr> <td>Valoare max. admisă (g/kWh)</td> <td>Noxe</td> <td>Valoare max. prevăzută pentru producția de serie (g/kWh)</td> </tr> <tr> <td>14,0</td> <td>CO</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3,5</td> <td>HC</td> <td></td> </tr> <tr> <td>18,0</td> <td>NO_x</td> <td></td> </tr> </table>			Valoare max. admisă (g/kWh)	Noxe	Valoare max. prevăzută pentru producția de serie (g/kWh)	14,0	CO		3,5	HC		18,0	NO _x	
Valoare max. admisă (g/kWh)	Noxe	Valoare max. prevăzută pentru producția de serie (g/kWh)												
14,0	CO													
3,5	HC													
18,0	NO _x													

<p>Număr</p> <p>Dovadă de certificare</p> <p>a îndeplinirii condițiilor tehnice^(*) privind poluarea chimică și fonică - conform cu reglementărilor europene R49-00 CEE/ONU respectiv Dir. 70/157 CEE actualizată prin Dir. 81/334 CEE (R51-00 CEE/ONU) - și a măsurării opacității gazelor de evacuare.</p> <p>Conform ordinului Ministrului TCT, nr.</p> <p>Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului</p> <p>din România, în calitate de autoritate de stat în transporturi, împuternicim Regia Autonomă "Registrul Auto Român" să elibereze prezenta dovadă de îndeplinire a condițiilor tehnice privind protecția mediului</p> <p>REGISTRUL AUTO ROMÂN</p> <p>certifică faptul că autovehiculul descris în acest document corespunde R49-00 CEE/ONU, respectiv Dir. 70/157 CEE modificată prin Dir. 81/334 CEE (R51-00 CEE/ONU) conform</p> <p>Pe baza datelor de la omologarea de tip a autovehiculului și/sau a certificatului de conformitate emis de către fabricantul autovehiculului sau reprezentantul acestuia, certificăm corectitudinea datelor din acest document</p> <p>Măsurarea opacității s-a efectuat la data de</p> <p>Valabilitatea acestui act expiră la data de</p>	<p>Locul</p> <p>Data</p> <p>Nume</p>
---	--------------------------------------

(*)Deținătorul are obligația de a exploata autovehiculul astfel încât acesta să respecte condițiile din prezenta dovadă.

CEMT/CM (2005)9/Final

Numar

Atestat de verificare tehnica anuala in acord cu Directiva 96/96 CE, amendata prin
Directiva 1999/52 CE, pentru aplicarea rezolutiei CEMT/CM(2005)9/FINAL

Numarul de inmatriculare:

Numarul atestatului de conformitate:

Marca si tipul (auto)vehiculului ¹:

Numarul de identificare (VIN):

Codul motor / serie motor ²**REGISTRUL AUTO ROMAN**

Calea Grivitei nr.391 A, Sector 1 Bucuresti

In calitate de organism tehnic abilitat de catre M.T.C.T. din Romania sa efectueze verificari tehnice la (auto)vehicule, atesta prin prezenta faptul ca la data precizata mai jos, (auto)vehiculul identificat in acest document indeplineste conditiile tehnice prevazute in rezolutia CEMT/CM (2005)9 Final si in Ordinul M.T.C.T 2258/28.12.2005

Registrul Auto Roman certifica dotarea, respectiv functionarea la parametrii impusi a urmatoarelor elemente, in conformitate cu Directiva 96/96 CE, amendata prin Directiva 1999/52 CE:

- * Sistemul de franare al (auto)vehiculului (incluzand verificarea compatibilitatii sistemului de franare ABS) ;
- * Sistemul de directie ;
- * Vizibilitatea;
- * Luminile, echipamentul electric;
- * Puntile, rotile, anvelopele si suspensia (inclusiv adancimea profilului anvelopelor);
- * Sasiul si punctele de fixare la sasiu;
- * Dispozitivul antiincastare lateral ;
- * Dispozitivul antiincastare spate ;
- * Alte echipamente inclusiv:
- * Triunghi de avertizare ; ²
- * Tahograf ;
- * Limitator de viteza ;
- * Opacitatea - valoarea coeficientului de absorbtie: [m -1]

Locul

Data

Semnatura si stampila

Valabil pana la data de ³

1. Valabil si pentru remorca si semiremorci
2. Nu se completeaza pentru (semi) remorca
3. 12 luni de la data verificarii tehnice

CEMT/CM(2005)9/Final

No. of the certificate of roadworthiness test:

Certificate of Roadworthiness Test according to the provisions of Directive 96/96/EC, as amended by
Directive 1999/52/EC, for the purpose of the Resolution CEMT/CM (2005)9/FINAL

Registration Number:

Certificate of compliance Numbers:

Vehicle Type and Make:¹

Vehicle Identification Number (VIN):

Engine Type / Number:²

The Ministry of Transports, Construction and Tourism of Romania - as State Authority for transports in the vehicle's registration country - delegates, based on the Directive 96/96/EC, the REGISTRUL AUTO ROMAN, as designed technical body and directly supervised by the State of Registration, to issue the certificate of roadworthiness test for the vehicle.

REGISTRUL AUTO ROMAN³

Calea Grivitei nr.391 A, Bucharest

hereby confirms that the said vehicle is in compliance with the provisions of Directive 96/96/EC, as amended by Directive 1999/52/EC, including at least the following items to be compulsory checked, according to its Annex II:

- * Braking systems (including antiblocking systems, compatible with the trailer and vice-versa).
- * Steering wheel and steering devices
- * Visibility
- * Lamps, reflectors and electrical equipment
- * Axles, wheels, tyres and suspension (including tyre tread depth)
- * Chassis and chassis attachments (including rear and lateral protective devices)
- * Other equipment, including:
 - * Warning triangle
 - * Tachograph (presence of and integrity of seals)
 - * Speed limitation device
 - * Nuisances - value of the absorption coefficient: [m -1]

Place

Date

Signature and stamp

Note: Next roadworthiness test required before:⁴

1. Trailer type, if trailer.
2. Not applicable to trailer.
3. [Name and address of the Company or Authority].
4. 12 months after the date of the test.

CEMT/CM(2005)9/Final

Nr. des Nachweises der technischen Überwachung:

Nachweis der technischen Überwachung gemäß den Bestimmungen der Richtlinie 96/96/EG in der Fassung der Richtlinie 1999/52/EG, im Sinne der CEMT-Resolution CEMT/CM(2005)9/FINAL

Zulassungsnummer:
Nummer des Nachweises der Übereinstimmung:
Fahrzeugtyp und Marke: ¹
Fahrzeugidentifizierungsnummer (VIN):
Motortyp / Nummer: ²

Das Ministerium für **Beförderung, Bau und Tourismus aus Rumänien** - als zuständige Behörde in Transport im Zulassungsstaat des Kraftfahrzeuges - bevollmächtigt in Sinne der Richtlinie 96/96/EG, der REGISTRUL AUTO ROMAN der von Zulassungsstaat als technische Stelle nominiert und direkt überwacht ist, um Nachweis der technischen Überwachung des Fahrzeuges zu erteilen.

REGISTRUL AUTO ROMAN³

Cale Grivitei nr.391 A, Sector 1, Bukarest

bestätigt hiermit, dass das genannte Fahrzeug den Bestimmungen der Richtlinie 96/96/EG in der Fassung der Richtlinie 1999/52/EG entspricht, einschliesslich zumindest der folgenden Punkte, die gemäss Anhang II verpflichtend zu prüfen sind:

- * Bremsanlagen (einschliesslich Antiblockiervorrichtung, kompatibel mit dem Anhänger und umgekehrt)
- * Lenkrad¹ und Lenkanlage
- * Sichtverhältnisse
- * Leuchten, Rückstrahler und elektrische Anlagen
- * Achsen, Räder, Reifen und Aufhängungen (einschliesslich Reifenprofiltiefe)
- * Fahrgestell und am Fahrgestell befestigte Teile (einschliesslich hinterer Unterschutz und seitliche Schutzvorrichtungen)
- * Sonstige Ausstattung einschliesslich:
 - * Warndreieck²
 - * Kontrollgerät (Vorhandensein und Unversehrtheit der Siegel)²
 - * Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtung
 - * Umweltbelastungen² - Wert des Absorptionskoeffizienten: [m -1]

Ort

Datum

Unterschrift und Stempel

Hinweis: Nächste technische Überwachung erforderlich vor: ⁴

1. Anhängertyp, wenn Anhänger.
2. Für Anhänger nicht anwendbar.
3. [Name und Anschrift des Unternehmens oder der Behörde]
4. 12 Monate nach dem Tag der Prüfung.

ACTE ALE COMISIEI NAȚIONALE A VALORILOR MOBILIARE

COMISIA NAȚIONALĂ A VALORILOR MOBILIARE

ORDIN**pentru aprobarea Instrucțiunii nr. 12/2005 privind determinarea, reținerea și virarea impozitului pe câștigul de capital rezultat din transferul titlurilor de valoare, obținut de persoanele fizice**

În conformitate cu prevederile art. 1, art. 2 și ale art. 7 alin. (3), (5), (10) și (15) din Statutul Comisiei Naționale a Valorilor Mobiliare, aprobat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 25/2002, aprobată și modificată prin Legea nr. 514/2002, modificată prin Legea nr. 297/2004,

Comisia Națională a Valorilor Mobiliare, în ședința din data de 22 decembrie 2005, a hotărât emiterea următorului ordin:

Art. 1. — Se aprobă Instrucțiunea nr. 12/2005 privind determinarea, reținerea și virarea impozitului pe câștigul de capital rezultat din transferul titlurilor de valoare, obținut de persoanele fizice, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Instrucțiunea menționată la art. 1 se publică împreună cu ordinul de aprobare a acesteia în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 3. — Direcția reglementare din cadrul Direcției generale autorizare reglementare, Secretariatul general și directorul general executiv vor urmări ducerea la îndeplinire a prezentului ordin.

p. Președintele Comisiei Naționale a Valorilor Mobiliare,
Dorina Teodora Mihăilescu

București, 29 decembrie 2005.
Nr. 80.

ANEXĂ

INSTRUCȚIUNEA Nr. 12/2005**privind determinarea, reținerea și virarea impozitului pe câștigul de capital rezultat din transferul titlurilor de valoare, obținut de persoanele fizice**

CAPITOLUL I
Dispoziții generale

ARTICOLUL 1
Cadru de reglementare

Prezenta instrucțiune stabilește metodologia de determinare, reținere și virare a impozitului pe câștigul de capital rezultat din transferul titlurilor de valoare, obținut de persoanele fizice, în conformitate cu prevederile art. 67 alin. (6) din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

ARTICOLUL 2
Definiții

În înțelesul prezentei instrucțiuni, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

1. *valori mobiliare* — instrumente financiare definite în conformitate cu prevederile art. 2 alin. (1) pct. 33 din Legea nr. 297/2004 privind piața de capital, cu modificările și completările ulterioare;

2. *instrumente financiare derivate* — instrumente financiare definite în conformitate cu prevederile art. 2 alin. (1) pct. 12 din Legea nr. 297/2004, cu modificările și completările ulterioare;

3. *titluri de participare* — instrumente financiare definite în conformitate cu prevederile art. 2 alin. (1) pct. 32 din Legea nr. 297/2004, cu modificările și completările ulterioare;

4. *intermediari* — entitățile definite conform art. 2 alin. (1) pct. 14 din Legea nr. 297/2004, cu modificările și completările ulterioare, (inclusiv intermediarii instituții de credit care prestează numai activități de custodie), precum și plătorii de venit, atunci când este cazul;

5. *stock option plan* — un program inițiat în cadrul unei societăți comerciale ale cărei valori mobiliare sunt admise la

tranzacționare pe o piață reglementată, prin care se acordă angajaților acestei societăți comerciale dreptul de a achiziționa un număr determinat de acțiuni emise de societatea respectivă la un preț preferențial;

6. *simbol* — codul de identificare alocat de piața reglementată/sistemul alternativ de tranzacționare pentru identificarea titlului de valoare;

7. *costuri aferente* — costurile tranzacțiilor cu titluri de valoare care sunt compuse din comisioanele percepute de către intermediari, precum și orice alte costuri ce pot fi dovedite prin înscrisuri justificative. Pot fi costuri aferente costurile legate de transferul de proprietate, evidențierea poziției în contul de investiții, transferul către registrele independente/depozitarul central etc. și care pot fi dovedite prin documente justificative;

8. *portofoliu* — suma pozițiilor evidențiate într-un cont de investiții pe tipuri, clase, serii de titluri de valoare ce aparțin unei persoane fizice, denumită și investitor, contribuabil sau client.

CAPITOLUL II

Determinarea prețului de cumpărare și calcularea câștigului din transferul titlurilor de valoare

ARTICOLUL 3

Stabilirea prețului de cumpărare al valorilor mobiliare pentru determinarea venitului impozabil

(1) Prețul de cumpărare al unei valori mobiliare este prețul determinat și evidențiat de intermediar pentru respectiva valoare mobilă deținută de un client, pe fiecare simbol, la care se adaugă costurile generate de operațiunea în cauză, dacă acestea nu au fost incluse în calculul prețului de cumpărare.

(2) Prețul de cumpărare al unei valori mobiliare se determină prin aplicarea metodei prețului mediu ponderat, care cuprinde și costurile aferente generate de operațiunea de cumpărare.

ARTICOLUL 4

Excepții de la modalitatea de stabilire a prețului de cumpărare pentru valorile mobiliare

(1) Prin excepție de la prevederile art. 3 alin. (2), prețul de cumpărare al valorilor mobiliare, pentru determinarea câștigului impozabil în cazul operațiunilor enumerate mai jos, se determină după cum urmează:

a) pentru acțiunile dobândite de către persoanele fizice ca urmare a distribuirii cu titlu gratuit în cadrul Programului de privatizare în masă, prețul de cumpărare reprezintă valoarea nominală a acțiunilor înscrisă în certificatul de acționar;

b) pentru acțiunile dobândite ca urmare a distribuirii de dividende sub formă de acțiuni, prețul de cumpărare al acțiunilor este prețul de emisiune al acelor acțiuni conform valorii prevăzute în hotărârea adunării generale a acționarilor prin care s-a decis distribuirea dividendelor, hotărâre afișată de piața reglementată/sistemul alternativ de tranzacționare pe care se tranzacționează respectivele acțiuni;

c) pentru acțiunile dobândite ca urmare a majorării capitalului social prin numerar, prețul de cumpărare va fi prețul evidențiat în formularul de subscriere;

d) pentru acțiunile dobândite în urma convertirii obligațiunilor, prețul de cumpărare al acțiunilor este prețul la care s-a realizat conversia conform hotărârii adunării generale a acționarilor prin care s-a decis conversia, hotărâre afișată de piața reglementată/sistemul alternativ de tranzacționare pe care se tranzacționează respectivele acțiuni;

e) pentru acțiunile dobândite în urma unei divizări sau fuziuni, prețul de cumpărare al acțiunilor este prețul/valoarea la care are loc emisiunea. Prețul/valoarea este cel/cea publicat/publicată în prospectul de fuziune sau în hotărârea adunării generale a acționarilor care a decis divizarea, hotărâre afișată de piața reglementată/sistemul alternativ de tranzacționare pe care se tranzacționează respectivele acțiuni;

f) pentru acțiunile dobândite înainte de admiterea la tranzacționare a unei societăți comerciale, prețul de cumpărare al acestora va fi dat de prețul de subscriere la care se adaugă și costurile aferente sau, în cazul achiziționării lor prin cesiune de la un alt acționar, prețul evidențiat în contractul de cesiune;

g) pentru valorile mobiliare dobândite în urma unei succesiuni, prețul de cumpărare al valorilor mobiliare este prețul plătit de către defunct la data achiziționării valorilor mobiliare respective, determinat pe bază de documente justificative, sau valoarea înscrisă în certificatul de succesiune emis de notar, valoare în baza căreia s-au plătit taxele de succesiune către statul român, iar între documentele justificative depuse la intermediar trebuie să figureze și certificatul de moștenitor;

h) pentru valorile mobiliare dobândite în urma încheierii unor acte cu titlu oneros între rude sau afini până la gradul al patrulea inclusiv și cu îndeplinirea cumulativă a condițiilor prevăzute în reglementările Comisiei Naționale a Valorilor Mobiliare privind transferurile directe de proprietate asupra valorilor mobiliare, prețul de cumpărare al valorilor mobiliare este prețul înscris în actul translativ de proprietate;

i) pentru valorile mobiliare dobândite în urma încheierii unor acte cu titlu gratuit între rude sau afini până la gradul al patrulea inclusiv și cu îndeplinirea cumulativă a condițiilor prevăzute în reglementările Comisiei Naționale a Valorilor Mobiliare privind transferurile directe de proprietate asupra valorilor mobiliare, prețul de cumpărare al valorilor mobiliare este egal cu zero, dar se adaugă cheltuielile aferente întocmirii actelor (taxa de timbru și taxa notarială);

j) pentru valorile mobiliare pentru care prețul de cumpărare nu poate fi determinat pe bază de documente justificative, acesta va fi zero;

k) în cazul programului stock option plan, prețul de cumpărare va fi reprezentat de prețul preferențial la care se acordă acțiunile conform prevederilor art. 2 pct. 5.

(2) Registrele independente/depozitarul central au/are obligația de a menționa în mod explicit pe extrasul de cont eliberat persoanelor care dețin acțiuni de tipul celor dobândite prin metodele precizate la alin. (1) lit. a)—i) apartenența acțiunilor la una dintre categoriile de mai sus, precum și momentul dobândirii acestora.

ARTICOLUL 5

Determinarea câștigului sau pierderii generate de transferul valorilor mobiliare

(1) Determinarea câștigului sau pierderii din tranzacțiile cu valori mobiliare se efectuează la data încheierii tranzacției de vânzare și reprezintă diferența pozitivă sau negativă dintre prețul de vânzare și prețul de cumpărare determinat conform art. 3 sau 4.

(2) SSIF și instituțiile de credit înscrise ca intermediari care efectuează o tranzacție și desfășoară și activitatea de custodie pentru respectiva tranzacție vor evidenția câștigul sau pierderea generată de tranzacția de vânzare prin diferența pozitivă sau negativă dintre prețul de vânzare înmulțit cu numărul de valori mobiliare tranzacționate și prețul de cumpărare înmulțit cu același număr de valori mobiliare, din care se scad costurile aferente vânzării, precum și cele aferente cumpărării și care nu au fost cuprinse în determinarea prețului de cumpărare.

(3) În situația transferurilor de proprietate asupra valorilor mobiliare, efectuate în conformitate cu reglementările Comisiei Naționale a Valorilor Mobiliare privind transferurile directe, prețul de vânzare este prețul înscris în actul translativ de proprietate. Obligația calculării și virării impozitului revine persoanei care realizează venitul impozabil.

(4) Intermediarii menționați la alin. (2) vor evidenția separat, în momentul încheierii tranzacției de vânzare, câștigul sau pierderea, în funcție de perioada de deținere a valorilor mobiliare, pe baze diferențiate în funcție de cotele de impozitare aplicabile, mențiunea dacă acțiunile provin din Programul de privatizare în masă, precum și impozitul reținut de intermediari, atunci când este cazul.

(5) Intermediarii menționați la alin. (2) au obligația menționării caracteristicilor enumerate la alin. (4) pe formularul de confirmare a executării ordinelor, eliberat clienților.

(6) Intermediarii care prestează activitatea de custodie și nu au executat un ordin sunt exceptați de la prevederile alin. (5), având obligația de a furniza intermediarilor care au executat respectivul ordin, dar nu au prestat și activitatea de custodie, toate documentele justificative corespunzătoare pentru îndeplinirea de către aceștia din urmă a prevederilor alin. (2) și (4).

(7) Intermediarii menționați la alin. (2) au obligația de a păstra pentru fiecare tranzacție de cumpărare următoarele date: momentul tranzacției (data, ora, minutul și secunda), numărul de valori mobiliare, prețul de cumpărare determinat după operațiunea de cumpărare, costurile aferente suportate de către client care nu au fost cuprinse în preț.

(8) Pentru valorile mobiliare evidențiate în conturile clienților la data de 31 mai 2005, se va considera că perioada deținerii acestora este mai mare de 365 de zile, caz în care intermediarii vor calcula, vor reține și vor vira în toate cazurile cota de impozit de 1% aplicată asupra câștigului.

(9) Se vor considera valori mobiliare deținute la data de 31 mai 2005 inclusiv valorile mobiliare cumpărate la data de 31 mai 2005 și decontate sau înregistrate în conformitate cu reglementările legale.

ARTICOLUL 6

Cumpărarea printr-un intermediar și vânzarea prin alt intermediar

(1) Intermediarul inițial care a executat operațiunea de cumpărare are obligația să elibereze clientului, la cererea acestuia, un extras de portofoliu cu ocazia operațiunilor de închidere a evidenței contului acestuia sau transferului parțial/total de portofoliu la un alt intermediar, care va avea conținutul prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta instrucțiune. Extrasul de portofoliu se va elibera obligatoriu și pe suport electronic standardizat conform anexei.

(2) Extrasul de portofoliu va cuprinde instrucțiunea clientului privind destinația portofoliului care va fi operată și certificată de către intermediar și transmisă de către acesta intermediarului spre care se face transferul, în termen de 24 de ore.

(3) În situația în care sunt mai mulți intermediari, intermediarul va elibera câte un extras de portofoliu pentru fiecare dintre intermediarii destinatari.

(4) Intermediarul/intermediarii la care se transferă portofoliul va/vor înregistra în propriile evidențe, conform extrasului de portofoliu primit de la intermediarul inițial, prețul de cumpărare pentru fiecare dintre valorile mobiliare transferate, cantitatea de valori mobiliare transferate și deținute peste 365 de zile și, respectiv, cantitatea de valori mobiliare transferate și deținute mai puțin de 365 de zile, cu datele aferente operațiunilor de cumpărare.

(5) În situația în care valorile mobiliare se transferă la registrele independente/depozitarul central, acestea/acesta au/are obligația înregistrării în propriile evidențe, conform caracteristicilor transmise electronic de către intermediari, a cantității de valori mobiliare transferate și deținute peste 365 de zile, respectiv a cantităților de valori mobiliare transferate și deținute mai puțin de 365 de zile, cu datele aferente cumpărătorilor. Prețul de cumpărare va fi înregistrat de intermediarul care va prelua respectivele valori mobiliare, în baza extrasului de portofoliu prezentat de către client.

(6) Intermediarii la care se transferă portofoliul sau care preiau de la registrele independente/depozitarul central valorile mobiliare nu vor executa nici o tranzacție cu valorile mobiliare transferate până în momentul în care clientul nu va prezenta extrasul de portofoliu în original, document ce va fi arhivat la intermediar.

ARTICOLUL 7

Determinarea câștigului din transferul instrumentelor financiare derivate

Câștigul din tranzacționarea instrumentelor financiare derivate este suma obținută de către plătitorul de venit și evidențiată în extrasul de cont emis de intermediar la scadența instrumentului financiar derivat, la data închiderii poziției sau la data vânzării instrumentului financiar.

ARTICOLUL 8

Stabilirea prețului de cumpărare/subscriere al titlurilor de participare pentru determinarea veniturilor impozabile

(1) Prețul de cumpărare/subscriere este prețul de emisiune al titlurilor de participare ale fondurilor deschise de investiții, plătit de investitor, și este format din valoarea unitară a activului net calculat de societatea de administrare a investițiilor și certificat de depozitar, valabilă pentru ziua în care se efectuează cumpărarea, la care se adaugă comisionul de cumpărare (dacă este cazul).

(2) Prețul de răscumpărare al titlurilor de participare ale fondurilor deschise de investiții este prețul convenit investitorului la data depunerii cererii de răscumpărare și este format din valoarea unitară a activului net calculat de către societatea de administrare a investițiilor și certificat de depozitar, valabilă pentru ziua în care a fost depusă cererea de răscumpărare, din care se scade comisionul de răscumpărare (dacă este cazul).

ARTICOLUL 9

Determinarea câștigului sau pierderii generat/generate de transferul titlurilor de participare

(1) Determinarea câștigului sau pierderii din transferul titlurilor de participare se efectuează la momentul depunerii cererii de răscumpărare a respectivelor titluri de participare și reprezintă diferența pozitivă sau negativă dintre prețul de emisiune și prețul de răscumpărare, determinate conform prevederilor art. 8.

(2) Răscumpărarea titlurilor de participare deținute de un investitor la un fond deschis de investiții se va face pe baza metodei F.I.F.O. (primul intrat, primul ieșit).

(3) Prețul de cumpărare corespunzător titlurilor de participare ale fondurilor deschise de investiții, achiziționate înainte de data de 31 decembrie 1999, se consideră egal cu ultima valoare raportată la data de 31 decembrie 1999.

ARTICOLUL 10

Dispoziții speciale privind titlurile de participare la fondurile închise de investiții

(1) Prevederile prezentei instrucțiuni se aplică și deținerilor de titluri de participare la fondurile închise de investiții înregistrate la Comisia Națională a Valorilor Mobiliare.

(2) În cazul titlurilor de participare la fondurile închise de investiții menționate la alin. (1), impozitul datorat se calculează, se reține și se virează de către societatea de administrare a investițiilor a fondului.

(3) Obligația calculării, reținerii și virării impozitelor pe dividende, în cazul organismelor de plasament colectiv constituite ca societăți pe acțiuni administrate de o societate de administrare a investițiilor, revine acestuia din urmă.

CAPITOLUL III

Obligația calculării, reținerii și virării impozitului

ARTICOLUL 11

Obligațiile intermediarilor

(1) Intermediarii au obligația calculării, reținerii și virării impozitului aplicat asupra câștigului realizat din tranzacțiile cu titluri de valoare, altele decât titlurile de participare, în următoarele situații:

a) pentru toate tranzacțiile având ca obiect titluri de valoare, altele decât titlurile de participare, deținute de client în portofoliu la data de 31 mai 2005;

b) în perioada 1 iunie 2005—31 decembrie 2005, pentru toate tranzacțiile efectuate în această perioadă;

c) pentru toate tranzacțiile având ca obiect acțiunile dobândite ca urmare a distribuirii cu titlu gratuit în cadrul Programului de privatizare în masă;

d) ulterior datei de 1 ianuarie 2006, pentru tranzacțiile având ca obiect titluri de valoare, altele decât titlurile de participare, deținute în portofoliul clientului mai mult de 365 de zile.

În toate situațiile de mai sus cota de impozit aplicată de către intermediari asupra câștigului evidențiat la momentul vânzării este de 1%.

(2) Obligația calculării, reținerii și virării impozitului aparține aceluia intermediar care administrează și realizează activități de custodie privind titlurile de valoare, altele decât titlurile de participare, aparținând contribuabilului. În cazul în care efectuarea tranzacțiilor se face de către un intermediar care nu efectuează activitatea de custodie, agentul custode are obligația de a furniza toate informațiile și documentele justificative intermediarului care a efectuat tranzacția, pentru ca acesta să poată să calculeze, să rețină și să vireze impozitul corespunzător.

(3) Reținerea impozitului se realizează în momentul decontării tranzacției de vânzare, iar termenul maxim de virare a impozitului la bugetul de stat este data de 25 inclusiv a lunii următoare celei în care s-a realizat câștigul impozabil.

ARTICOLUL 12

Obligațiile societății de administrare a investițiilor

(1) Obligația calculării, reținerii și virării impozitului aplicat asupra câștigului realizat din transferul titlurilor de participare aparține societății de administrare a investițiilor.

(2) Reținerea impozitului se realizează la momentul depunerii cererii de răscumpărare, iar termenul maxim de virare a impozitului la bugetul de stat este data de 25 inclusiv a lunii următoare celei în care s-a realizat câștigul impozabil.

ARTICOLUL 13

Obligațiile contribuabilului

(1) Persoanele fizice care realizează venituri din transferul titlurilor de valoare, altele decât titlurile de participare, au obligația calculării și virării impozitului, începând cu data de 1 ianuarie 2006, pentru toate transferurile având ca obiect titluri de valoare deținute mai puțin de 365 de zile.

(2) Evidențierea câștigului net/pierderii se realizează la sfârșitul anului fiscal pe baza declarației speciale, depusă de către contribuabil conform obligațiilor legale ce îi revin.

(3) Persoana fizică va avea obligația ca, pe baza documentelor justificative, să evidențieze în declarația specială următoarele:

a) câștigul net/pierdere obținută din transferul titlurilor de valoare deținute în portofoliu mai puțin de 365 de zile;

b) câștigul net/pierdere obținută din transferul titlurilor de valoare deținute în portofoliu mai mult de 365 de zile;

c) impozitul virat în cursul anului fiscal de intermediar/societatea de administrare a investițiilor sau de alți plătitori de venit conform obligațiilor ce le revin acestora.

(4) Persoanele fizice vor anexa la declarația specială documentele justificative eliberate de intermediari/societățile de administrare a investițiilor, care să poată dovedi câștigul/pierdere declarat/declarată și cuantumul impozitului virat în cursul anului fiscal de intermediar/societatea de administrare a investițiilor.

(5) În toate situațiile în care un client a beneficiat de serviciile financiare ale mai multor intermediari/societăți de administrare a investițiilor pe parcursul aceluiași an fiscal, la depunerea declarației speciale anuale acesta va anexa documentele justificative eliberate de toți intermediarii/societățile de administrare a investițiilor.

(6) În situația în care câștigul/pierdere s-a realizat ca urmare a transferurilor directe de proprietate asupra valorilor mobiliare, efectuate în conformitate cu reglementările Comisiei Naționale a Valorilor Mobiliare privind transferurile directe, se vor anexa la declarația specială anuală înscrisurile justificative, precum și doada virării impozitului, atunci când este cazul.

(7) Termenul pentru virarea impozitului este cel prevăzut la art. 67 alin. (3) lit. a), precum și la art. 84 alin. (6) din Legea nr. 571/2003, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL IV

Determinarea câștigului net și regularizarea impozitului

ARTICOLUL 14

Metoda de calcul a câștigului net/pierderii rezultat/rezultate din transferul titlurilor de valoare

(1) Câștigul net se determină la sfârșitul anului fiscal asupra întregului portofoliu deținut de contribuabil în anul respectiv și reprezintă diferența pozitivă dintre câștigurile și pierderile obținute pe categorii de venituri impozabile, diferențiate în funcție de cotele de impozit, înregistrate în cursul anului ca urmare a transferurilor titlurilor de valoare.

(2) Pierderile se vor compensa din câștigurile obținute pe categorii de venituri impozabile, diferențiate în funcție de cotele de impozit, fiecare pierdere fiind dedusă din categoria corespunzătoare.

(3) Pierdere sau câștigul net va evidenția în mod distinct cele două categorii de pierderi/câștiguri în funcție de cotele diferențiate de impozitare.

(4) Nu se include în calculul câștigului net câștigul obținut ca urmare a transferului acțiunilor dobândite cu titlu gratuit în cadrul Programului de privatizare în masă.

(5) În calculul câștigului net rezultat din câștigurile/pierderile generate de transferul titlurilor de valoare deținute mai mult de 365 de zile și care se impozitează cu cota de 1% se vor include următoarele categorii de câștiguri/pierderi:

a) câștigurile/pierderile obținute din transferul titlurilor de valoare deținute la data de 31 mai 2005;

b) câștigurile/pierderile obținute din transferul titlurilor de valoare dobândite după data de 1 iunie 2005 și înstrăinate după 1 iunie 2006, dacă au fost deținute în portofoliu mai mult de 365 de zile;

c) câștigurile/pierderile obținute din transferul titlurilor de valoare dobândite după data de 1 iunie 2006 și deținute în portofoliu mai mult de 365 de zile.

(6) În calculul câștigului net rezultat din câștigurile/pierderile generate de transferul titlurilor de valoare deținute în portofoliu mai puțin de 365 de zile și care se impozitează cu cota de 16%

se vor include câștigurile/pierderile obținute din transferul titlurilor de valoare dobândite după data de 1 iunie 2005 și înstrăinate după 1 iunie 2006, dacă au fost deținute în portofoliu mai puțin de 365 de zile.

(7) Determinarea câștigului net/pierderii nu este influențată de categoria de titluri de valoare care a generat pierdere sau câștigul și nici de numărul de intermediari prin care contribuabilul a obținut câștiguri sau pierderi în cursul anului fiscal.

(8) Pentru anul fiscal 2005 câștigul net la sfârșitul anului fiscal se va calcula prin includerea câștigurilor/pierderilor înregistrate de către contribuabilii din transferul titlurilor de valoare deținute de aceștia la data de 31 mai 2005, începând cu data de 1 iunie 2005.

(9) Impozitul calculat asupra câștigurilor obținute din transferul titlurilor de valoare dobândite și înstrăinate în perioada 1 iunie – 31 decembrie 2005 reprezintă impozit final pe venit.

ARTICOLUL 15

Regularizarea impozitului pe câștigul net/pierdere pe portofoliu

(1) Regularizarea impozitului se realizează la sfârșitul anului pe baza declarației speciale depuse de către contribuabil.

(2) Regularizarea reprezintă diferența dintre impozitul datorat pentru anul fiscal încheiat și impozitul virat pentru anul fiscal respectiv.

(3) Pentru anul fiscal 2005 impozitul datorat la nivelul anului se stabilește prin aplicarea cotei de impozit de 1% asupra câștigului net/pierderii realizate în cursul anului fiscal din transferul titlurilor de valoare deținute de contribuabil la data de 31 mai 2005.

(4) Începând cu 1 iunie 2006, impozitul datorat la nivelul anului fiscal se stabilește prin aplicarea cotelor de impozit asupra câștigului net/pierderii realizate din transferul titlurilor de valoare achiziționate după această dată, pe categorii de venituri impozabile, astfel:

a) pentru câștigul net/pierdere obținută ca urmare a vânzării titlurilor de valoare deținute mai mult de 365 de zile, de la data dobândirii se aplică cota de 1%;

b) pentru câștigul net/pierdere obținută ca urmare a vânzării titlurilor de valoare deținute mai puțin de 365 de zile, se aplică cota de 16%.

(5) După aplicarea corespunzătoare a cotelor de impozit asupra câștigurilor nete/pierderilor din cele două categorii, impozitul datorat se calculează prin însumarea celor două rezultate.

(6) Pentru calcularea impozitului pe care contribuabilul îl are de virat se scade din impozitul calculat conform alin. (5) impozitul virat pentru anul fiscal respectiv.

ARTICOLUL 16

Dispoziții tranzitorii privind impozitarea titlurilor de valoare

Până la data autorizării piețelor reglementate/sistemelor alternative de tranzacționare, definiția *stock option plan* se aplică și în cazul societăților ale căror valori mobiliare sunt tranzacționate la Societatea Comercială Bursa de Valori București – S.A. sau la Bursa Electronică RASDAQ.

CAPITOLUL V

Evitarea dublei impunerii

ARTICOLUL 17

Impozitarea persoanei fizice nerezidente

(1) Dacă un contribuabil este rezident al unei țări cu care România a încheiat o convenție pentru evitarea dublei impunerii cu privire la impozitele pe venit și capital, prevalează prevederile convenției pentru evitarea dublei impunerii.

(2) Cota de impozit care se aplică venitului impozabil obținut din România de către acel contribuabil nu poate depăși cota de impozit prevăzută în convenția de evitare a dublei impunerii, care se aplică asupra acelui venit.

(3) În situația în care cotele de impozitare din legislația internă sunt mai favorabile decât cele din convențiile de evitare a dublei impuneri, se aplică cotele de impozitare mai favorabile.

(4) Nerezidentul beneficiar al veniturilor din România trebuie să justifice dreptul de a beneficia de prevederile convenției de evitare a dublei impuneri încheiate între România și statul său de rezidență, prin prezentarea certificatului de rezidență fiscală eliberat de autoritatea competentă din statul respectiv.

(5) În cazul în care nerezidentul beneficiar al veniturilor din România prezintă un alt document prin care se atestă rezidența fiscală, acest document va fi vizat de organul fiscal al statului său de rezidență.

(6) Nerezidenții care sunt beneficiarii veniturilor din România vor depune la intermediari sau la plătitorul de venit originalul ori copia legalizată a certificatului de rezidență fiscală sau a documentului care atestă rezidența fiscală, vizat de organul fiscal al statului său de rezidență, tradus și legalizat de către entitățile autorizate din România.

(7) În cazul în care nerezidentul beneficiar al veniturilor din România transmite un singur original al certificatului de rezidență fiscală sau al documentului care atestă rezidența fiscală unui singur intermediar sau plătitor de venit rezident român, primitorul certificatului de rezidență fiscală sau al documentului care atestă rezidența fiscală va transmite, la solicitarea celorlalți

intermediari sau plătitori de venit care au relații contractuale cu beneficiarul de venit, o copie tradusă și legalizată a certificatului de rezidență fiscală al beneficiarului de venituri din România sau a documentului care atestă rezidența fiscală. Pe copia legalizată primitorul certificatului de rezidență fiscală sau al documentului care atestă rezidența fiscală, în original, va semna cu mențiunea că deține originalul acestuia. Cheltuielile generate de transmiterea certificatului de rezidență fiscală sau a documentului care atestă rezidența fiscală de la un intermediar la altul vor fi suportate de către nerezident.

(8) În cazul în care nerezidentul beneficiar al venitului din România nu a prezentat originalul sau copia tradusă și legalizată a certificatului de rezidență fiscală sau a documentului care atestă rezidența fiscală, se vor aplica prevederile titlului V din Legea nr. 571/2003, cu modificările și completările ulterioare, și nu cele din convențiile de evitare a dublei impuneri.

ARTICOLUL 18

Prevederi referitoare la publicare

Prezenta instrucțiune se publică împreună cu ordinul de aprobare a acesteia în Monitorul Oficial al României, Partea I.

ANEXĂ¹⁾
la instrucțiune

SSIF/Instituție de credit _____

Nr./Data _____

EXTRAS DE PORTOFOLIU

Nume și prenume Client: _____

C.I./B.I.: _____

C.N.P. _____

Tip titlu de valoare	Denumire societate emitentă	Simbol	Cantitate			Preț de cumpărare PMP***
			>365 zile*	< 365 zile		
				Nr.	Data dobândirii	
Acțiuni						
Obligațiuni						
Instrumente financiare derivate						
Alte titluri de valoare						



¹⁾ Anexa este reprodusă în facsimil.

Motiv transfer portofoliu - instrucțiune client:

a) transfer către un alt intermediar, respectiv către _____ SSIF/instituție credit

b) transfer către registru/depozitar central

Intermediar: _____

Reprezentant intermediar: _____

Semnătura și ștampila intermediar: _____

Am primit exemplarul original, astăzi și sunt de acord cu datele înscrise în prezentul extras de portofoliu.

Client:

Semnătura client:

Nota:** se vor include toate categoriile de titluri de valoare care sunt cuprinse în categoria titlurilor de valoare deținute mai mult de 365 de zile conform Art.14 (5) din Instrucțiunea CNVM nr.../.....**** se va completa prin "da" dacă este cazul*****cu includerea costurilor aferente*

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial“, Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.U.I. 427282; Atribut fiscal R,
 IBAN: RO75RNCB5101000000120001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
 și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
 (alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 318.51.29/150, fax 318.51.15, E-mail: marketing@ramo.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1, bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 410.47.30, tel./fax 410.77.36 și 410.47.23

Tiparul: Regia Autonomă „Monitorul Oficial”



5 948368 071988