



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 174 (XVIII) — Nr. 79

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Vineri, 27 ianuarie 2006

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>	<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
ORDONAȚE ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI			
6. — Ordonanță pentru prorogarea termenului prevăzut de art. 19 alin. (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 75/2005 privind asigurarea calității educației	2	42. — Ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului privind condițiile de pregătire profesională inițială și continuă a anumitor categorii de conducători auto.....	5–12
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE			
1.258/2005/1.137. — Ordin al ministrului agriculturii, pădurilor și dezvoltării rurale și al ministrului administrației și internelor pentru aprobarea recensământului plantațiilor de pomi fructiferi, arbuști fructiferi și căpșuni	2–4	94. — Ordin al ministrului finanțelor publice privind aprobarea modelului și conținutului formularelor și a instrucțiunilor de completare a acestora în vederea îndeplinirii procedurii de comunicare a actelor administrative fiscale prin publicitate.....	12–15
2. — Ordin al președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei pentru aprobarea Procedurii privind preluarea de către un titular de licență a unor capacități energetice de distribuție a energiei electrice aflate în patrimoniul altui agent economic.....	5	★ Lista cuprinzând asociațiile și fundațiile române cu personalitate juridică, care înființează și administrează unități de asistență socială ce beneficiază de subvenții în anul 2006 din bugetul local al municipiului Focșani, precum și nivelul acestora, în conformitate cu prevederile art. 5 din Legea nr. 34/1998.....	15

ORDONANȚE ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI**GUVERNUL ROMÂNIEI****ORDONANȚĂ****pentru prorogarea termenului prevăzut de art. 19 alin. (5)
din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 75/2005
privind asigurarea calității educației**

Având în vedere Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 75/2005 privind asigurarea calității educației,
în temeiul prevederilor art. 108 din Constituția României, republicată,
și al art. 1 pct. XI din Legea nr. 404/2005 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță.

Articol unic. — Termenul prevăzut la art. 19 alin. (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 75/2005 privind asigurarea calității educației, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 642 din 20 iulie 2005, se prorogă pentru o perioadă de 3 luni.

PRIM-MINISTRU

CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:

Ministrul educației și cercetării,
Mihail Hărdău

București, 19 ianuarie 2006.

Nr. 6.

**ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE
ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE**

MINISTERUL AGRICULTURII, PĂDURILOR
ȘI DEZVOLTĂRII RURALE
Nr. 1.258 din 29 noiembrie 2005

MINISTERUL ADMINISTRAȚIEI ȘI INTERNELOR
Nr. 1.137 din 13 ianuarie 2006

ORDIN**pentru aprobarea recensământului plantațiilor de pomi fructiferi, arbuști fructiferi și căpșuni**

Având în vedere art. 8 din Legea pomiculturii nr. 348/2003,
văzând Referatul nr. 87.578 din 29 noiembrie 2005 al Direcției generale implementare politici sectoriale și de piață,
în temeiul art. 9 alin. (6) din Hotărârea Guvernului nr. 155/2005 privind organizarea și funcționarea Ministerului Agriculturii, Pădurilor și Dezvoltării RURALE, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 9 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 63/2003 privind organizarea și funcționarea Ministerului Administrației și Internelor, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul agriculturii, pădurilor și dezvoltării rurale și ministrul administrației și internelor emit prezentul ordin.

Art. 1. — (1) Se aprobă recensământul plantațiilor de pomi fructiferi, arbuști fructiferi și căpșuni, situate în intravilanul și extravilanul localităților.

(2) Scopul recensământului plantațiilor pomicole este statistic și de cunoaștere a potențialului de producție al plantațiilor de pomi fructiferi, arbuști fructiferi și căpșuni.

Art. 2. — Recensământul plantațiilor de pomi fructiferi, arbuști fructiferi și căpșuni se înregistrează într-un formular al cărui model este prevăzut în anexa nr. 1.

Art. 3. — (1) Direcțiile pentru agricultură și dezvoltare rurală județene și a municipiului București asigură numărul de formulare necesare pentru înregistrarea datelor privind recensământul plantațiilor de pomi fructiferi, arbuști fructiferi și căpșuni, pe care le distribuie primăriilor.

(2) Primăriile vor repartiza proprietarilor sau deținătorilor legali de plantații de pomi fructiferi, arbuști fructiferi sau căpșuni, persoane fizice ori juridice, din raza lor

administrativ-teritorială formularul necesar înregistrării acestora, în 3 exemplare.

Art. 4. — (1) Persoanele fizice și juridice, proprietari sau deținători legali de plantații de pomi fructiferi, arbuști fructiferi și căpșuni, au obligația de a completa formularul respectiv în 3 exemplare pentru:

- plantațiile de pomi fructiferi peste 0,1 ha;
- plantațiile de arbuști fructiferi peste 0,01 ha;
- plantațiile de căpșuni peste 0,01 ha.

(2) Formularul completat se depune și se înregistrează la primăria comunei sau a orașului în a cărei rază administrativ-teritorială se află plantația de pomi fructiferi, arbuști fructiferi ori căpșuni, care face centralizarea formularelor pe comună/oraș.

(3) Cele 3 exemplare ale formularului privind recensământul plantațiilor de pomi fructiferi, arbuști fructiferi și căpșuni, completate pe propria răspundere de către persoanele prevăzute la alin. (1), se depun la primărie și se repartizează astfel: un exemplar se înmânează proprietarului sau deținătorului legal, un exemplar se păstrează la primărie, iar al treilea exemplar, împreună cu centralizatorul pe localitate, se trimite la Direcția pentru agricultură și dezvoltare rurală județeană și a municipiului București împreună cu centralizatorul întocmit la nivel de comună sau oraș.

Art. 5. — Specialiștii de la centrele agricole și de la primărie, specialiștii horticoli din cadrul direcțiilor pentru

Ministrul agriculturii, pădurilor și dezvoltării rurale,

Gheorghe Flutur

agricultură și dezvoltare rurală și inspectorii angajați în teritoriu din cadrul Inspecției de stat pentru controlul tehnic în producerea și valorificarea legumelor și fructelor controlează prin sondaj corectitudinea completării formularelor privind situația din teren a plantațiilor de pomi fructiferi, arbuști fructiferi și căpșuni, declarate și înregistrate de persoanele fizice și juridice.

Art. 6. — Direcțiile pentru agricultură și dezvoltare rurală județeană și a municipiului București centralizează formularele primite de la primării, întocmesc centralizatoarele pe județe și transmit datele la Ministerul Agriculturii, Pădurilor și Dezvoltării Rurale, Direcția implementare politici în sectorul vegetal și al produselor vegetale transformate.

Art. 7. — Recensământul plantațiilor de pomi fructiferi, arbuști fructiferi și căpșuni și centralizarea formularelor se fac în termen de 6 luni de la data publicării prezentului ordin.

Art. 8. — Instrucțiunile de completare a formularului privind recensământul plantațiilor de pomi fructiferi, arbuști fructiferi și căpșuni sunt prevăzute în anexa nr. 2.

Art. 9. — Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 10. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul administrației și internelor,

Alexandru Mircea,
secretar de stat

*ANEXA Nr. 1**

**FORMULAR DE RECENSĂMÂNT AL PLANTAȚIILOR DE POMI FRUCTIFERI,
ARBUȘTI FRUCTIFERI ȘI CĂPȘUNI**

Datele personale ale proprietarului/deținătorului legal al plantației de pomi fructiferi, arbuști fructiferi și căpșuni

CNP	Numele și prenumele/ Denumire		Exploatare directă		Telefon	
Județul	Comuna/Orașul..... Localitatea componentă (satul).....		Persoană: Fizică/juridică		Strada: Nr.....	
Suprafața totală plantație pomicolă (în ha).....						
Datele parcelei de pomi fructiferi			Numărul parcelei:			
Județ	Oraș/comuna/localitatea componentă (satul):		COD Sîruta		Tarla/Poligon	
Denumirea locală a parcelei:						
SPECIA	Suprafața pe rod (ha)	Varsta/ (anul plantării)	Densitatea (nr. pomi/ha)	Suprafața în exploatare (ha)	In declin (ha)	Suprafața abandonată (care nu se mai lucrează, dar există în evidențe) (ha)
1. MĂR total						Plantații tinere, neintrate pe rod/anul plantării (ha)
d.c intensiv						
Soiuri:						
Golden						
Delicious						
Jonathan						
Idared						
Generos						
Starkinson						

*) Anexa nr. 1 este reprodusă în facsimil.

Alte soiuri							
2.Păr total							
d.c.intensiv							
Soiul Williams							
3.Gutui							
4.Prun, d.c.							
Soiul D'Agen							
5.Cais							
6.Piersic + nectarin							
7.Cireș							
8.Vișin							
9.Nuc							
10.Alun							
11.Migdal							
12.Castan com.							
TOTAL							
II.Arbuști total:							
d.c: Afin							
Coacăz							
Zmeur							
III. Căpșuni							
<i>Sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, declar pe propria răspundere ca datele înscrise în acest formular sunt corecte și complete.</i>							
SEMNATURA				DATA			

ANEXA Nr. 2

INSTRUCȚIUNI**de completare a formularului privind recensământul plantațiilor de pomi fructiferi, arbuști fructiferi și căpșuni****Instrucțiuni generale**

1. Formularul se completează în 3 exemplare, cu majuscule (litere mari de tipar), cu pix de culoare albastră.

2. Pentru completarea formularului, specialiștii de la serviciile comunitare pentru cadastru și agricultură din unitățile administrativ-teritoriale respective, înființate prin Ordonanța Guvernului nr. 13/2001, cu modificările ulterioare, vor acorda asistența tehnică necesară proprietarilor sau deținătorilor legali de plantații pomicole, pomi fructiferi, arbuști fructiferi și căpșuni, situate în unitățile administrativ-teritoriale respective.

3. În cele 3 exemplare ale formularului cuprins în anexa nr. 1 se vor înscrie parcelele cu suprafața mai mare de 1.000 m² de pomi fructiferi, iar arbuștii fructiferi și căpșunii cu o suprafață mai mare de 100 m².

4. Suprafața totală de plantații pomicole (pomi fructiferi, arbuști fructiferi și căpșuni) înscrisă în formularul de recensământ trebuie să fie aceeași cu suprafața declarată în formularul de înregistrare a fermelor, în conformitate cu Ordinul ministrului agriculturii, pădurilor și dezvoltării rurale nr. 302/2005 privind realizarea Registrului fermelor agricole.

5. Formularul, completat în 3 exemplare, se înregistrează la primărie și se centralizează de către angajații camerelor agricole împreună cu angajații primăriei care au responsabilități în domeniul evidenței cadastrale. Un exemplar al fiecărui formular înregistrat se va transmite, împreună cu centralizatorul, la direcția pentru agricultură și dezvoltare rurală județeană și a municipiului București.

Centralizatorul se va întocmi potrivit modelului prevăzut în anexa nr. 1.

6. Dacă proprietarul plantației este cel care lucrează efectiv plantația, rubrica „Exploatare directă“ se va completa cu DA.

7. Se va indica tipul de persoană fizică (F) sau juridică (J), iar în cazul persoanelor juridice se va specifica tipul acestora:

- societăți comerciale cu capital privat înființate pe baza Legii nr. 31/1990;
- asociații agricole private înființate pe baza Legii nr. 36/1991;
- unități cu capital integral străin;
- gospodării individuale sau familiale;
- societăți mixte româno-străine;
- asociații agricole fără personalitate juridică;
- unități de cercetare;
- orice alte forme de proprietate care dețin plantații pomicole a căror producție este destinată comercializării.

La specia Prun este foarte important să se înscrie suprafața cultivată cu soiul D'Agen, deoarece prunele uscate obținute din acest soi sunt subvenționate în țările Uniunii Europene.

8. Se vor completa numărul de înregistrare și data depunerii formularului de către proprietar sau de către deținătorul legal al plantațiilor.

9. Se va aplica ștampila primăriei după înregistrarea și depunerea formularelor.

10. Fișele centralizatoare de la primării, care se transmit la direcțiile pentru agricultură și dezvoltare rurală, precum și cele de la direcțiile pentru agricultură și dezvoltare rurală, care se transmit la Ministerul Agriculturii, Pădurilor și Dezvoltării Rurale, vor avea același format ca și fișele care se completează de către proprietarii sau deținătorii legali ai suprafețelor pomicole.

AUTORITATEA NAȚIONALĂ DE REGLEMENTARE ÎN DOMENIUL ENERGIEI

ORDIN**pentru aprobarea Procedurii privind preluarea de către un titular de licență a unor capacități energetice de distribuție a energiei electrice aflate în patrimoniul altui agent economic**

În temeiul art. 9 alin. (2), (6) și (7), al art. 11 alin. (1) și alin. (2) lit. a) din Legea energiei electrice nr. 318/2003, având în vedere Referatul de aprobare întocmit de Departamentul infrastructură și autorizare,

președintele Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Procedura privind preluarea de către un titular de licență a unor capacități energetice de distribuție a energiei electrice aflate în patrimoniul altui agent economic, prevăzută în anexa*) care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Titularii de licență pentru distribuția energiei electrice care sunt concesionari ai serviciului public privind distribuția energiei electrice vor respecta prevederile procedurii aprobate prin prezentul ordin.

Art. 3. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Președintele Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei,
Nicolae Oprea

București, 20 ianuarie 2006.
Nr. 2.

*) Anexa la prezentul ordin se publică pe pagina web a Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei, la adresa www.anre.ro.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

ORDIN**privind condițiile de pregătire profesională inițială și continuă a anumitor categorii de conducători auto**

Având în vedere prevederile Acordului european instituind o asociere între România, pe de o parte, și Comunitățile Europene și statele membre ale acestora, pe de altă parte, semnat la Bruxelles la 1 februarie 1993, ratificat prin Legea nr. 20/1993, și ale Directivei Parlamentului European și a Consiliului nr. 59/2003/CE privind calificarea inițială și formarea periodică a conducătorilor auto și anumitor vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri sau de călători, de modificare a Regulamentului Consiliului (CEE) 3.820/85 și a Directivei Consiliului 91/439/CEE și de abrogare a Directivei Consiliului 76/914/CEE,

în temeiul prevederilor art. 5 alin. (2) lit. b) și e) și ale art. 65 alin. (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, ale art. 12 lit. g) și h) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 412/2004 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului,

ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului emite următorul ordin:

CAPITOLUL I**Scopul și domeniul de aplicare**

Art. 1. — (1) Pentru a putea efectua operațiuni de transport rutier ce fac obiectul prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, conducătorii auto titulari ai permiselor de conducere corespunzătoare pentru categoriile C1, C1E, C și CE, respectiv D1, D1E, D și DE, trebuie să dețină un nivel minim de cunoștințe necesare desfășurării profesiei, conform anexei nr. 1 la prezentul ordin, cunoștințe ce trebuie actualizate periodic prin stagii de pregătire adecvate.

(2) Certificatul de calificare profesională inițială, denumit în continuare *CPI*, și Certificatul de calificare profesională continuă, denumit în continuare *CPC*, reprezintă dovada

pregătirii profesionale inițiale, respectiv dovada pregătirii profesionale periodice a conducătorului auto, și pot fi obținute conform prevederilor prezentului ordin.

(3) *CPI* și *CPC* sunt valabile pentru tipul de transport rutier efectuat de către conducătorul auto, respectiv transport rutier de mărfuri sau transport rutier de persoane.

(4) Modelul și conținutul certificatului de calificare profesională sunt prevăzute în anexa nr. 3 la prezentul ordin.

CAPITOLUL II**Certificatul de calificare profesională**

Art. 2. — (1) *CPI* poate fi obținut prin susținerea unui examen de cunoștințe teoretice și practice, conform prevederilor cuprinse în secțiunea 1 din anexa nr. 2.

Examenul va urmări însușirea nivelului minim de cunoștințe, conform tematicii prevăzute în anexa nr. 1.

(2) Conducătorii auto pot opta pentru o pregătire profesională inițială accelerată în cadrul unor cursuri organizate de centre de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere, conform prevederilor cuprinse în secțiunea a 2-a din anexa nr. 2, în urma cărora vor obține un certificat de calificare profesională inițială accelerată, denumit în continuare *CPIa*. Aceste cursuri se vor încheia prin susținerea unui examen privind însușirea cunoștințelor conform tematicii prevăzute în anexa nr. 1.

(3) *CPIa* conferă titularului aceleași drepturi ca și *CPI*, cu respectarea prevederilor art. 4.

(4) *CPI* și, respectiv, *CPIa* vor fi eliberate conducătorilor auto de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., în termen de maximum 30 de zile de la promovarea examenelor prevăzute la alin. (1) sau (2).

(5) Conducătorii auto care efectuează transport de marfă și care își dezvoltă sau își schimbă activitatea pentru a efectua transport de persoane ori invers și care sunt titularii unui *CPI/CPIa* nu trebuie să mai parcurgă părțile comune ale celor două tipuri de calificare inițială, ci doar părțile specifice noii calificări, urmate de promovarea unui examen teoretic. Acești conducători vor susține în mod obligatoriu examenul practic în totalitate.

Art. 3. — Sunt scutiți de obligativitatea calificării inițiale conducătorii auto care sunt:

a) titularii unui permis de conducere pentru categoriile D1, D1E, D și DE, eliberat până la data de 9 septembrie 2008;

b) titularii unui permis de conducere pentru categoriile C1, C1E, C și CE, eliberat până la data de 9 septembrie 2009.

Art. 4. — (1) Conducătorii auto ce fac obiectul prezentului ordin pot conduce vehicule destinate transportului rutier de mărfuri în următoarele condiții:

a) conducătorii auto titulari ai unui *CPI* pot conduce de la vârsta de 18 ani vehicule din categoria C1, C1E, C și CE;

b) conducătorii auto titulari ai unui *CPIa* pot conduce:

- de la vârsta de 18 ani vehicule din categoria C1 și C1E; și

- de la vârsta de 21 de ani vehicule din categoria C1, C1E, C și CE.

(2) Conducătorii auto care fac obiectul prezentului ordin pot conduce vehicule destinate transportului rutier de persoane în următoarele condiții:

a) conducătorii auto titulari ai unui *CPI* pot conduce de la vârsta de 21 de ani vehicule din categoria D1, D1E, D și DE;

b) conducătorii auto titulari ai unui *CPIa* pot conduce:

- de la vârsta de 21 de ani vehicule din categoria D și DE, utilizate pe curse regulate de pasageri pe o distanță maximă de 50 km, și vehicule din categoriile D1 și D1E;
- de la vârsta de 23 de ani vehicule din categoria D1, D1E, D și DE, indiferent de tipul de cursă și de distanța parcursului.

Art. 5. — (1) Pregătirea periodică va consta în cursuri specifice, prin care conducătorii auto își vor actualiza cunoștințele care le sunt necesare în activitate, cu precădere în ceea ce privește siguranța rutieră și raționalizarea consumului de combustibil.

(2) Cursurile vor fi organizate de către centre de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere, fiind astfel concepute pentru a dezvolta și a revizui cunoștințele prevăzute în anexa nr. 1.

(3) Cursurile vor fi organizate în două module independente, unul de 3 zile, celălalt de două zile, fiecare zi de curs având prevăzute câte 7 ore de pregătire. Cele două module pot fi urmate separat de conducătorul auto înainte de termenele prevăzute la art. 6 din prezentul ordin.

(4) Cursurile se vor încheia prin susținerea unui examen teoretic conform prevederilor cuprinse în secțiunea a 3-a din anexa nr. 2. La promovarea examenului, conducătorul auto va obține un *CPC* cu o valabilitate de 5 ani.

(5) *CPC* vor fi eliberate conducătorilor auto de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., în termen de maximum 30 de zile de la promovarea examenelor prevăzute la alin. 4.

Art. 6. — (1) Toți conducătorii auto care sunt titulari ai unui *CPI/CPIa* trebuie să urmeze cursurile de formare continuă în termen de maximum 5 ani de la obținerea acestuia.

(2) Conducătorii auto exceptați de la obligația deținerii *CPI* conform prevederilor art. 3 vor urma cursurile de formare profesională continuă conform următorului calendar:

a) până la data de 10 septembrie 2012, toți cei născuți înainte de data de 1 ianuarie 1957;

b) până la data de 10 septembrie 2013, toți cei născuți înainte de data de 1 ianuarie 1968;

c) până la data de 10 septembrie 2014, toți cei născuți înainte de data de 1 ianuarie 1979;

d) până la data de 10 septembrie 2015, toți cei născuți înainte de data de 1 ianuarie 1990.

(3) Conducătorii auto care sunt titulari ai unui *CPC* obținut conform prevederilor alin. (1) sau (2) vor participa la astfel de cursuri la fiecare 5 ani, înainte de expirarea perioadei de valabilitate a *CPC*.

(4) În cazul în care conducătorii auto titulari ai unui *CPI/CPIa* sau ai unui *CPC* ori cei exceptați de la obligația deținerii *CPI* conform prevederilor art. 3 nu și-au exercitat profesia pe o perioadă de cel puțin 2 ani, aceștia au obligația de a urma un curs de pregătire periodică înainte de reluarea activității, chiar dacă nu s-au împlinit termenele prevăzute la alin. (1)–(3).

CAPITOLUL III

Examinarea

Art. 7. — (1) Examenul pentru obținerea *CPI*, *CPIa* și *CPC* vor fi susținute în fața unei comisii de examinare formate din 3 membri. Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. va desemna reprezentanți ca membri ai comisiei de examinare. Direcția generală infrastructură și transport rutier va putea desemna un reprezentant ca membru în cadrul comisiei de examinare.

(2) Rezultatul examinării va fi comunicat candidaților în aceeași zi, iar eventualele contestații cu privire la rezultatul examinării se vor depune în termen de 3 zile la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R. din județul în care s-a organizat examenul.

(3) Conducătorii auto care au fost respinși în urma examenului pot susține o singură dată o reexaminare, la cel puțin 15 zile de la data examenului anterior, la data și ora stabilite de comisia de examinare.

(4) Conducătorii auto respinși la reexaminare au posibilitatea să obțină *CPI/CPIa* sau *CPC*, după caz, numai după susținerea unui nou examen, cu plata tarifului aferent.

Art. 8. — (1) Documentele referitoare la absolvirea cursurilor de pregătire se păstrează la sediul centrelor de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere autorizate, unde s-au desfășurat cursurile, o perioadă de minimum 10 ani.

(2) Documentele referitoare la rezultatele examenelor susținute de conducătorii auto se păstrează la agențiile teritoriale ale Autorității Rutiere Române — A.R.R. pe o perioadă de minimum 10 ani, iar evidența lor centralizată se păstrează la sediul central al Autorității Rutiere Române — A.R.R.

Art. 9. — Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. eliberează și ține evidența certificatelor de calificare profesională ale conducătorilor auto.

Art. 10. — Pentru a putea organiza cursuri de pregătire pentru conducătorii auto conform prevederilor art. 2 alin. (2) și ale art. 5 alin. (2), centrele de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere trebuie să fie autorizate de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului conform reglementărilor în vigoare.

CAPITOLUL IV

Dispoziții tranzitorii și finale

Art. 11. — (1) Prevederile prezentului ordin se aplică conducătorilor auto titulari ai permiselor de conducere corespunzătoare pentru categoriile D1, D1E, D și DE, care efectuează operațiuni de transport rutier ce fac obiectul Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, începând cu data de 10 septembrie 2008.

(2) Prevederile prezentului ordin se aplică conducătorilor auto titulari ai permiselor de conducere corespunzătoare

pentru categoriile C1, C1E, C, CE, care efectuează operațiuni de transport rutier ce fac obiectul Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, începând cu data de 10 septembrie 2009.

(3) Până la termenele prevăzute la alin. (1) și (2) ale acestui articol pentru aplicarea prevederilor prezentului ordin, prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 597/2003, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 317 din 12 mai 2003, se aplică în mod corespunzător.

Art. 12. — Anexele nr. 1—3 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 13. — Prezentul ordin transpune prevederile Directivei Parlamentului European și a Consiliului 59/2003/CE din 15 iulie 2003 privind calificarea inițială și pregătirea periodică a conducătorilor auto ai anumitor vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri sau de călători, de modificare a Regulamentului Consiliului 3.820/85/CEE și a Directivei Consiliului 91/439/CEE și de abrogare a Directivei Consiliului 76/914/CEE, publicată în Jurnalul Oficial nr. L 226 din 10 septembrie 2003.

Art. 14. — Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. și Direcția generală infrastructură și transport rutier vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 15. — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,
Gheorghe Dobre

București, 16 ianuarie 2006.
Nr. 42.

ANEXA Nr. 1

NIVELUL MINIM

de cunoștințe necesare desfășurării profesiei de conducător auto

Cunoștințele care trebuie luate în considerare în vederea constatării calificării inițiale și a formării continue a conducătorului auto vor include cel puțin tematica cuprinsă în prezenta anexă. Candidații trebuie să atingă nivelul de cunoștințe și de aptitudini practice necesare pentru a conduce în deplină siguranță vehiculele din respectiva categorie de permis.

Nivelul minim de cunoștințe nu poate fi mai mic decât nivelul atins în cursul școlarizării obligatorii, completat de o pregătire profesională care să permită desfășurarea activității și utilizarea instrumentelor și tehnicilor necesare în acest sens.

CAPITOLUL I

Pregătire avansată privind conducerea rațională bazată pe regulile de siguranță

Toate tipurile de permise (dintre cele care fac obiectul prezentului ordin)

1.1. **Obiectiv:** cunoașterea caracteristicilor sistemului de transmisie în scopul utilizării optime:

— curbele de cupluri, de putere și de consum specific ale unui motor, zona de utilizare optimă a tahometrelor, diagrame privind coeficienții cutiei de viteze.

1.2. **Obiectiv:** cunoașterea caracteristicilor tehnice și funcționarea dispozitivelor de siguranță pentru a controla vehiculul, pentru a minimiza uzura și pentru a preveni disfuncționalitățile specifice:

— circuitul de frânare oleopneumatic servoasistat, limitele de utilizare a frânelor și a frânei de încetinire, utilizarea combinată a frânelor și a frânei de încetinire, utilizarea optimă a vitezei și rapoartelor cutiei de viteze, utilizarea inerției vehiculului, utilizarea mijloacelor de încetinire și de frânare în cursul coborârilor, atitudine în caz de defecțiune.

1.3. **Obiectiv:** capacitatea de optimizare a consumului de carburant:

— optimizarea consumului de carburant prin aplicarea competențelor prezentate la pct. 1.1 și 1.2.

Permis C, CE, C1 și C1E

1.4. **Obiectiv:** capacitatea de a asigura încărcarea unui vehicul respectând regulile de siguranță și utilizare corectă a vehiculului:

— forțele care se aplică vehiculului în mișcare, utilizarea coeficienților cutiei de viteze în funcție de sarcina vehiculului și de profilul drumului, calcularea sarcinii totale a unui vehicul sau a unui ansamblu de vehicule, calcularea volumului total, repartizarea încărcăturii, consecințele supraîncărcării pe axă, stabilitatea vehiculului și centrul de greutate, tipurile de ambalaje și suporturile de sarcină;

— principalele categorii de mărfuri ce necesită arimarea, tehnici de calare și de arimare a încărcăturii, utilizarea centurilor de arimare, verificarea dispozitivelor de arimare, utilizarea de mijloace de manipulare, acoperirea cu prelată și scoaterea prelatei.

Permis D, DE, D1 și D1E

1.5. **Obiectiv:** capacitatea de a asigura siguranța și confortul pasagerilor:

— echilibrul mișcărilor longitudinale și laterale, utilizarea drumurilor împreună cu alți utilizatori, poziția pe șosea, frânarea treptată/lină, folosirea consolelor, utilizarea de infrastructuri specifice (spații publice, benzi de circulație rezervate), realizarea unei armonii între conducerea în siguranță și celelalte funcții ale conducătorului auto, interacțiunea cu pasagerii, caracteristicile specifice ale transportului anumitor categorii de călători (persoane cu dizabilități, copii).

1.6. **Obiectiv:** capacitatea de a asigura încărcarea unui vehicul respectând regulile de siguranță și utilizare corectă a vehiculului:

— forțele care se aplică vehiculelor în mișcare, utilizarea coeficienților cutiei de viteze în funcție de sarcina vehiculului și de profilul drumului, calcularea sarcinii totale a unui vehicul sau a unui ansamblu de vehicule, repartizarea încărcăturii, consecințele supraîncărcării pe axă, stabilitatea vehiculului și centrul de greutate.

CAPITOLUL II

Aplicarea reglementărilor**Toate tipurile de permise (dintre cele care fac obiectul prezentului ordin)**

2.1. **Obiectiv:** cunoașterea mediului social al transportului rutier și regulile care îl guvernează:

— duratele maxime de lucru specifice transporturilor; principiile, aplicarea și consecințele prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 17/2002, cu modificările și completările ulterioare; sancțiunile în caz de neutilizare, de utilizare necorespunzătoare sau de manipulare a tahografului; cunoașterea mediului social al transportului rutier: drepturile și obligațiile conducătorului auto în ceea ce privește pregătirea profesională inițială și pregătirea profesională periodică.

Permis C, CE, C1 și C1E

2.2. **Obiectiv:** cunoașterea reglementărilor privind transportul rutier de mărfuri:

— licențele de transport, obligațiile ce rezultă din contractele-tip de transport de mărfuri, redactarea documentelor ce formează contractul de transport, autorizațiile de transport internațional, obligații ce rezultă din convenția privind contractul de transport internațional rutier de mărfuri, întocmirea foii de drum internaționale, trecerea frontierelor, comisionarii de transport, documente speciale de însoțire a mărfii.

Permis D, DE, D1 și D1E

2.3. **Obiectiv:** cunoașterea reglementărilor privind transportul rutier de persoane:

— transportul de grupuri specifice, echipamente de siguranță la bordul autobuzelor, centurile de siguranță, încărcarea vehiculului.

CAPITOLUL III

Sănătatea, siguranța rutieră și siguranța mediului, serviciile, logistica**Toate tipurile de permise (dintre cele care fac obiectul prezentului ordin)**

3.1. **Obiectiv:** creșterea percepției privind riscurile rutiere și accidente de muncă:

— tipologia accidentelor de muncă din sectorul transporturilor, statisticile accidentelor de circulație, implicarea camioanelor grele/autocarelor, consecințele umane, materiale și financiare.

3.2. **Obiectiv:** capacitatea de a preveni criminalitatea și traficul de imigranți ilegali:

— informații generale, implicații pentru conducătorii auto, măsurile de prevenire, lista verificărilor ce trebuie efectuate de conducătorul auto, legislația cu privire la responsabilitatea conducătorului auto și întreprinderilor de transport.

3.3. **Obiectiv:** capacitatea de a preveni riscurile fizice:

— principiile ergonomice: gesturile și pozițiile care implică riscuri, condiția fizică, exercițiile de manipulare, protecția personală.

3.4. **Obiectiv:** conștientizarea importanței stării fizice și mentale:

— principiile unei alimentații sănătoase și echilibrate, efectele alcoolului, medicamentelor sau ale oricărei substanțe susceptibile de a modifica comportamentul, simptomele, cauzele și efectele oboselii și stresului, rolul fundamental al ciclului elementar muncă-odihnă.

3.5. **Obiectiv:** capacitatea de a evalua corect situațiile de urgență:

— comportamentul în caz de urgență: evaluarea situației, evitarea supraaccidentelor, solicitarea de ajutor, asistența răniților și acordarea primului ajutor, acțiuni în caz de incendiu, evacuarea ocupanților din camioane/călătorilor din autobuze, asigurarea siguranței tuturor călătorilor, acțiuni în caz de agresiune; principiile de bază ale întocmirii unui proces-verbal de constatare a accidentului.

3.6. **Obiectiv:** abilități de comportament care să contribuie la îmbunătățirea imaginii unei întreprinderi:

— relația dintre comportamentul conducătorului auto și imaginea întreprinderii: importanța pentru întreprindere a calității prestației conducătorului auto, diferitele roluri ale conducătorului auto, diferenții interlocații potențiali ai conducătorului auto, întreținerea autovehiculului, organizarea muncii, consecințele pe plan comercial și financiar ale unei dispute.

Permis, C, CE, C1 și C1E

3.7. **Obiectiv:** cunoașterea mediului economic al transportului rutier de mărfuri și organizarea pieței:

— transportul rutier în raport cu alte tipuri de transport (concurență, expeditori), diferitele activități din domeniul transportului rutier (transportul public, în folos propriu, activități conexe transportului), organizarea principalelor tipuri de întreprinderi de transport sau activități conexe transportului, diferitele specializări din domeniul transportului (cisternă, temperatură controlată etc.), evoluția sectorului (diversificarea serviciilor oferite, relația transport rutier—transport feroviar, subcontractarea etc.).

Permis D, DE, D1 și D1E

3.8. **Obiectiv:** cunoașterea mediului economic al transportului rutier de călători și organizarea pieței:

— transporturilor rutiere de călători în raport cu alte tipuri de transport de călători (transport feroviar, automobile), diferitele activități ce implică transportul rutier de călători, trecerea frontierelor (transportul internațional), organizarea principalelor tipuri de întreprinderi de transport rutier de călători.

C O N D I Ţ I I L E de obținere a CPI/CPIa/CPC

SECȚIUNEA 1 — CPI

Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. organizează examenele teoretice și practice pentru a verifica deținerea de către candidați a nivelului minim de cunoștințe prevăzut în anexa nr. 1 cu privire la tematica și obiectivele indicate.

a) Examenul teoretic este format din două probe:

- (i) un set de întrebări care cuprinde câte 3 întrebări tip grilă și câte două întrebări cu răspuns direct, pentru fiecare obiectiv (dintre obiectivele generale și cele specifice tipului de transport — marfă/călători) prevăzut în anexa nr. 1;
- (ii) 6 studii de caz, câte două pentru fiecare dintre cele 3 capitole ale anexei nr. 1.

Durata examenului teoretic este de 4 ore. Candidatul este considerat admis dacă a răspuns corect la cel puțin 60% din întrebări și la 4 studii de caz. Candidații respinși nu vor mai susține examenul practic.

b) Examenul practic este format din două probe:

- (i) o probă de conducere destinată evaluării pregătirii cu privire la conducerea rațională bazată pe reguli de siguranță. Această probă are loc, pe cât posibil, pe drumuri situate în afara zonelor construite, pe drumuri expres sau pe autostrăzi (sau alte drumuri similare), precum și pe toate tipurile de drumuri publice urbane, acestea trebuind să prezinte diferite tipuri de dificultăți pe care un conducător auto le poate întâlni. Este preferabil ca această probă să se desfășoare în diverse condiții de intensitate a traficului. Timpul de conducere pe drum trebuie să fie folosit în mod optim pentru a evalua candidatul în toate zonele de circulație pe care le-ar putea întâlni. Durata minimă a acestei probe este de 90 de minute;
- (ii) o probă practică care vizează cel puțin pct. 1.4, 1.5, 1.6, 3.2, 3.3 și 3.5 din anexa nr. 1. Durata minimă a acestei probe este de 30 de minute.

Vehiculele utilizate în timpul examenelor practice răspund cel puțin criteriilor aplicabile vehiculelor de examen, astfel cum sunt definite în anexa nr. 4 la Ordinul ministrului administrației și internelor nr. 574/2005 privind organizarea și desfășurarea examenului pentru obținerea permisului de conducere.

Examenul practic poate să fie completat de o a treia probă care se desfășoară într-un poligon special sau într-un simulator performant pentru a evalua perfecționarea în ceea ce privește conducerea rațională bazată pe reguli de siguranță, în special în ceea ce privește controlul vehiculului în funcție de diferitele stări ale carosabilului, precum și în funcție de condițiile atmosferice, de ora din zi sau din noapte.

Durata acestei probe opționale nu este stabilită. În cazul în care conducătorul auto ar trece această probă, durata sa ar putea fi scăzută din durata de 90 de minute a probei de conducere prevăzute la lit. b) pct. (i), această scădere neputând depăși 30 de minute.

În ceea ce îi privește pe conducătorii menționați la art. 2 alin. (5) din ordin, examenul teoretic se limitează la materiile prevăzute în anexa nr. 1, corespunzătoare tipului de transport (mărfuri/persoane) care se solicită de noua

calificare inițială. Acești conducători vor susține obligatoriu examenul practic în totalitate.

SECȚIUNEA a 2-a — CPIa

Calificarea inițială accelerată va include întreaga tematică prevăzută în anexa nr. 1. Durata sa este de 140 de ore.

Fiecare candidat trebuie să efectueze cel puțin 10 ore de conducere individuală într-un vehicul din categoria respectivă, răspunzând cel puțin criteriilor aplicabile vehiculelor de examen, astfel cum sunt definite în anexa nr. 4 la Ordinul ministrului administrației și internelor nr. 574/2005.

În timpul conducerii individuale, candidatul trebuie să fie însoțit de un instructor, angajat al unui centru de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere. Fiecare conducător poate să efectueze cel mult 4 ore din cele 10 de conducere individuală într-un poligon special sau într-un simulator performant pentru a evalua perfecționarea în ceea ce privește conducerea rațională bazată pe reguli de siguranță, în special în ceea ce privește controlul vehiculului în funcție de diferitele stări ale carosabilului, precum și în funcție de condițiile atmosferice, de ora din zi sau din noapte.

Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. organizează examenele teoretice și practice pentru a verifica deținerea de către candidați a nivelului minim de cunoștințe prevăzut în anexa nr. 1 cu privire la tematica și obiectivele indicate.

a) Examenul teoretic este format din două probe:

- (i) un set de întrebări care cuprinde câte două întrebări tip grilă pentru fiecare obiectiv (dintre obiectivele generale și cele specifice tipului de transport — marfă/călători) prevăzut în anexa nr. 1;
- (ii) un studiu de caz.

Durata examenului teoretic este de două ore. Candidatul este considerat admis dacă a răspuns corect la cel puțin 60% din întrebări și la studiul de caz. Candidații respinși nu vor mai susține examenul practic.

b) Examenul practic este format din două probe:

- (i) o probă de conducere destinată evaluării pregătirii cu privire la conducerea rațională bazată pe reguli de siguranță. Această probă are loc, pe cât posibil, pe drumuri situate în afara zonelor construite, pe drumuri expres sau pe autostrăzi (sau alte drumuri similare), precum și pe toate tipurile de drumuri publice urbane, acestea trebuind să prezinte diferite tipuri de dificultăți pe care un conducător auto le poate întâlni. Este preferabil ca această probă să se desfășoare în diverse condiții de intensitate a traficului. Timpul de conducere pe drum trebuie să fie folosit în mod optim pentru a evalua candidatul în toate zonele de circulație pe care le-ar putea întâlni. Durata minimă a acestei probe este de 30 de minute;
- (ii) o probă practică care vizează cel puțin pct. 1.4, 1.5, 1.6, 3.2, 3.3 și 3.5 prevăzute în anexa nr. 1. Durata minimă a acestei probe este de 10 minute.

Vehiculele utilizate în timpul examenelor practice răspund cel puțin criteriilor aplicabile vehiculelor de examen, astfel cum sunt definite în anexa nr. 4 la Ordinul ministrului administrației și internelor nr. 574/2005.

Pentru conducătorii menționați la art. 2 alin. (5) din ordin, durata calificării inițiale accelerate este de 35 de ore, din care două ore și jumătate de conducere individuală. La sfârșitul acestei pregătiri, candidatul va susține un examen în fața comisiei prevăzute la art. 7 din ordin. Examenul teoretic va cuprinde câte două întrebări tip grilă pentru fiecare obiectiv specific (mărfuri sau persoane) menționat în anexa nr. 1. Examenul practic va fi susținut în întregime.

SECȚIUNEA a 3-a – CPC

Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. organizează examenele teoretice, menționate la art. 5 din ordin, pentru

a verifica dacă candidații și-au actualizat nivelul minim de cunoștințe prevăzut în anexa nr. 1 cu privire la tematica și obiectivele indicate.

Examenul este format din două probe:


- (i) un set de întrebări care cuprinde câte 3 întrebări tip grilă pentru fiecare obiectiv (dintre obiectivele generale și cele specifice tipului de transport – marfă/călători) prevăzut în anexa nr. 1;
- (ii) un studiu de caz.

Durata examenului este de două ore. Candidatul este considerat admis dacă a răspuns corect la cel puțin 60% din întrebări și la studiul de caz.

ANEXA Nr. 3*)

MODELUL CERTIFICATULUI DE PREGĂTIRE PROFESIONALĂ

Fața 1

	CERTIFICAT DE CALIFICARE PROFESIONALĂ ROMÂNIA
6. FOTO	1.
	2.
	3.
	4a. 4b.
	4c.
	5a. 5b.
	7.
9.	

Fața 2

11.	9.	10.
	C1	
	C	
	D1	
	D	
	C1E	
	CE	
	D1E	
	DE	

1. Numele titularului
2. Prenumele titularului
3. Data și locul nașterii
4a. Data eliberării
4b. Data expirării certificatului
4c. Eliberat de
5a. Numărul permisului
5b. Seria
10. Codul comunitar

Notă privind modelul certificatului de pregătire profesională

1. Caracteristicile fizice ale certificatului sunt conforme normelor ISO 7810 și ISO 7816-1.

Metodele de verificare a caracteristicilor fizice ale certificatelor destinate să asigure conformitatea lor cu normele internaționale sunt conforme cu norma ISO 10373.

*) Anexa nr. 3 este reprodusă în facsimil.

2. Certificatul are două fețe.Fața 1 conține:

- a) titlul «Certificat de calificare profesională a conducătorului auto» imprimat cu caractere îngroșate;
- b) numele Statului membru care a eliberat certificatul (mențiune facultativă);
- c) semnul distinctiv al Statului membru care a eliberat certificatul, imprimat pe negativ într-un triunghi albastru și înconjurat de douăsprezece stele galbene; semnul distinctiv este următorul:

RO: Romania

- d) informațiile specifice certificatului, numerotate după cum urmează:

1. numele titularului;
2. prenumele titularului;
3. data și locul nașterii titularului;
4. a) data eliberării;
b) data expirării;
c) numele autorității care eliberează certificatul (poate fi tipărită pe fața 2);
d) un număr, altul decât numărul permisului de conducere, necesar administrării certificatului de calificare și formare de conducător auto (mențiune facultativă);
5. a) numărul permisului de conducere;
b) numărul de serie;
6. fotografia titularului;
7. semnătura titularului;
8. domiciliul sau adresa poștală a titularului (mențiune facultativă);
9. (Sub)categoriile de vehicule pentru care conducătorul răspunde obligațiilor de calificare inițială și/sau de calificare continuă;

- e) mențiunea «model al Comunităților europene» în limba sau limbile Statului Membru care eliberează certificatul și titlul «certificat de calificare de conducător auto» în celelalte limbi ale Comunității, tipărite în albastru pentru a constitui fondul certificatului:

tarjeta de cualificación del conductor

chaufføruddannelsesbevis

Fahrerqualifizierungsnachweis

ἄἄἔἔβἱ ἄḍἔμṽñḡḡḡḡḡ ἱἄḗἄἱἱ

driver qualification card

carte de qualification de conducteur

cárta cáilíochta tiomána

carta di qualificazione del conducente

kwalificatiekaart bestuurder

carta de qualificação do motorista

kuljettajan ammattipätevyyskortti

yrkeskompetensbevis för förare

f) culorile de referință:

- albastru: Pantone reflex blue,
- galben: Pantone yellow.

Fața 2 conține:

a) 9. (Sub)categoriile de vehicule pentru care conducătorul auto răspunde obligațiilor de calificare inițială și continuă;

10. codul comunitar armonizat stabilit în Anexa I și Anexa Ia ale Directivei 91/439/CEE: „95.” urmat de data limită de valabilitate pentru categoria respectivă. Ex.: „95. zz.II.aaaa”;

11. Se va înscrie mențiunea:

- i. „CPI * ~~CPC~~” / „CPIa * ~~CPC~~” în cazul în care conducătorul auto este titular al unui CPI / CPIa sau
- ii. „CPI * CPC” / „CPIa * CPC” în cazul în care conducătorul auto a obținut și un CPC.

b) O explicație a rubricilor numerotate care apar pe fețele 1 și 2 ale certificatului (cel puțin rubricile 1, 2, 3, 4a, 4b, 4c, 5a, 5b și 10).

3. Securitatea, inclusiv protecția datelor

Diferitele elemente constitutive ale certificatului au drept scop eliminarea oricărei falsificări sau manipulari și detectarea oricărei tentative de acest gen. Nivelul de securitate al certificatului va fi cel puțin la fel de ridicat ca nivelul de securitate a permisului de conducere.

MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE

ORDIN

privind aprobarea modelului și conținutului formularelor și a instrucțiunilor de completare a acestora în vederea îndeplinirii procedurii de comunicare a actelor administrative fiscale prin publicitate

În temeiul art. 11 alin. (5) din Hotărârea Guvernului nr. 208/2005 privind organizarea și funcționarea Ministerului Finanțelor Publice și a Agenției Naționale de Administrare Fiscală, cu modificările și completările ulterioare, în baza prevederilor art. 196, precum și ale art. 44 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul finanțelor publice emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă modelul și conținutul formularelor: „Anunț individual”, „Anunț colectiv” și „Proces-verbal privind îndeplinirea procedurii de comunicare prin publicitate”, prevăzute în anexele nr. 1A, 1B și 1C.

Art. 2. — Instrucțiunile de completare a formularelor menționate la art. 1 sunt prevăzute în anexa nr. 2.

Art. 3. — Anexele nr. 1A, 1B, 1C și 2 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 4. — Administrațiile finanțelor publice, direcțiile generale ale finanțelor publice județene și a municipiului București, Direcția generală de administrare a marilor contribuabili, Direcția generală a tehnologiei informației, precum și, după caz, direcțiile de specialitate din cadrul Ministerului Finanțelor Publice și Agenției Naționale

de Administrare Fiscală, competente să emită acte administrative fiscale, vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 5. — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 6. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 1.035/2004 privind aprobarea modelului și conținutului anunțurilor prin care se comunică un act administrativ fiscal într-un cotidian național de largă circulație și/sau într-un cotidian local ori în Monitorul Oficial al României, Partea I, a IV-a, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 644 din 16 iulie 2004.

p. Ministrul finanțelor publice,
Doina-Elena Dascălu,
secretar de stat

București, 24 ianuarie 2006.
Nr. 94.

ANEXA Nr. 1A

ROMÂNIA — Ministerul Finanțelor Publice
 AGENȚIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE FISCALĂ

.....
 (organul fiscal emitent)
 Nr. data

ANUNȚ INDIVIDUAL

În temeiul art. 44 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, comunicăm că a fost emis/emisă

.....
 (denumirea actului administrativ fiscal, numărul și data emiterii)

pe numele
 (numele și prenumele sau denumirea contribuabilului)

cu domiciliul fiscal
 (domiciliul fiscal al contribuabilului)

Actul administrativ fiscal poate fi consultat de titularul acestuia la sediul organului fiscal emitent.

Prezentul act administrativ fiscal se consideră comunicat în termen de 15 zile de la data afișării anunțului, respectiv
 (data afișării)

Dacă aveți nelămuriri în legătură cu acest anunț, îl/o puteți contacta pe domnul/doamna
 (numele și prenumele), la sediul nostru sau la numărul de telefon

Șeful compartimentului,

.....
 (numele, prenumele și semnătura)

ANEXA Nr. 1B

ROMÂNIA — Ministerul Finanțelor Publice
 AGENȚIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE FISCALĂ

.....
 (organul fiscal emitent)
 Nr. data

ANUNȚ COLECTIV

În temeiul art. 44 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, comunicăm că au fost emise acte administrative fiscale pentru următorii contribuabili:

Nr. crt.	Numele și prenumele/ denumirea contribuabilului	Domiciliul fiscal al contribuabilului	Denumirea actului administrativ fiscal, numărul și data actului

Actele administrative fiscale pot fi consultate de titularii acestora la sediul organului fiscal emitent.

Prezentele acte administrative fiscale se consideră comunicate în termen de 15 zile de la data afișării anunțului, respectiv
 (data afișării)

Dacă aveți nelămuriri în legătură cu acest anunț, îl/o puteți contacta pe domnul/doamna
 (numele și prenumele), la sediul nostru sau la numărul de telefon

Șeful compartimentului,

.....
 (numele, prenumele și semnătura)

PROCES-VERBAL
privind îndeplinirea procedurii de comunicare prin publicitate
 Nr. /

Întrucât actul administrativ fiscal nu a putut fi comunicat prin una dintre modalitățile de comunicare prevăzute la art. 44 alin. (2) lit. a), b) și c) din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, subsemnatul

(numele, prenumele și funcția)

am procedat, în conformitate cu dispozițiile art. 44 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003, republicată, cu modificările și completările ulterioare, la comunicarea actului administrativ fiscal prin publicitate.

În acest sens s-a afișat în data de, concomitent la sediul

(organul fiscal emitent)

și pe pagina de Internet, anunțul nr. din data de

(adresă web)

Șeful compartimentului,

.....
 (numele, prenumele și semnătura)

Întocmit,

.....
 (numele, prenumele și semnătura)

Anunțul a fost retras în data de

Șeful compartimentului,

.....
 (numele, prenumele și semnătura)

Întocmit,

.....
 (numele, prenumele și semnătura)

ANEXA Nr. 2

INSTRUCȚIUNI DE COMPLETARE

1. Comunicarea prin publicitate se efectuează în situația în care actul administrativ fiscal nu a putut fi comunicat prin una dintre modalitățile de comunicare prevăzute la art. 44 alin. (2) lit. a), b) și c) din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

2. Comunicarea actului administrativ fiscal prin publicitate se realizează prin afișarea, concomitent la sediul autorității emitente și pe pagina de Internet a acesteia, a unui anunț în care se menționează că a fost emis actul administrativ fiscal pe numele contribuabilului. Anunțul va fi păstrat o perioadă de 15 zile de la data afișării.

3. În cazul actelor administrative fiscale emise de Agenția Națională de Administrare Fiscală și de unitățile subordonate, inclusiv pentru deciziile de soluționare a contestațiilor returnate de poștă, comunicarea prin afișarea pe pagina de Internet se face astfel:

a) pentru actele administrative fiscale emise de administrațiile finanțelor publice și de direcțiile generale ale finanțelor publice, prin publicarea anunțului pe pagina de Internet a direcției generale a finanțelor publice;

b) pentru actele administrative fiscale emise de direcțiile din centrul Agenției Naționale de Administrare Fiscală, prin publicarea anunțului pe pagina de Internet a Agenției Naționale de Administrare Fiscală;

c) pentru actele administrative fiscale emise de Autoritatea Națională a Vămilelor, prin publicarea anunțului pe pagina de Internet a Autorității Naționale a Vămilelor.

4. Pentru actele administrative fiscale emise de alte autorități publice, comunicarea se face prin afișarea pe site-urile proprii ale acestora.

5. În cazul în care aceste autorități nu dispun de site-uri proprii, comunicarea se face astfel:

a) în cazul autorităților administrației publice locale, pe site-ul consiliului județean sau al prefecturii;

b) în cazul celorlalte autorități publice emitente, pe site-ul autorității în coordonarea sau în subordinea căreia acestea funcționează.

6. În cazul actelor administrative fiscale emise de Agenția Națională de Administrare Fiscală și de unitățile subordonate, publicarea se face la adresa <http://www.mfinante.ro> în Portal ANAF, meniul „Licitații și anunțuri”, secțiunea „Anunțuri – Anunțuri acte administrative fiscale”. Anunțul se afișează simultan pe site-ul teritorial de care aparține și pe site-urile centrale ale Agenției Naționale de Administrare Fiscală și Ministerului Finanțelor Publice.

7. În cazul comunicării actelor administrative fiscale prin publicitate, funcționarul public însărcinat cu comunicarea va întocmi un proces-verbal privind îndeplinirea procedurii de comunicare prin publicitate.

8. Anunțul individual se utilizează în cazul în care există numai un singur act administrativ fiscal care trebuie comunicat prin această modalitate.

Organul fiscal emitent — se completează cu denumirea organului fiscal emitent (de exemplu, Administrația Finanțelor Publice a Sectorului 3 București).

Denumirea actului administrativ fiscal, numărul și data emiterii — se completează cu denumirea actului administrativ fiscal, precum și cu numărul și data emiterii actului administrativ fiscal (de exemplu, Decizia de impunere anuală pentru veniturile realizate pe anul 2005 cu nr. 0000/01.01.2005; Decizia de soluționare a contestației

împotriva deciziei de impunere anuală pentru veniturile realizate pe anul 2005 cu nr. 0000/01.01.2005; Somația cu nr. 0000/01.01.2005).

Numele și prenumele sau denumirea contribuabilului — se completează:

— numele și prenumele contribuabilului, în cazul persoanelor fizice;

— denumirea, precum și codul de identificare fiscală, în cazul persoanelor juridice, asociațiilor sau altor entități fără personalitate juridică.

Domiciliul fiscal al contribuabilului — se completează cu domiciliul fiscal al contribuabilului.

9. Anunțul colectiv se utilizează în cazul în care există mai multe acte administrative fiscale care trebuie comunicate prin această modalitate.

Organul fiscal emitent — se completează cu denumirea organului fiscal emitent (de exemplu, Administrația Finanțelor Publice a Sectorului 3 București).

Numele și prenumele/denumirea contribuabilului — se completează:

— numele și prenumele contribuabilului, în cazul persoanelor fizice;

— denumirea, precum și codul de identificare fiscală, în cazul persoanelor juridice, asociațiilor sau altor entități fără personalitate juridică.

Domiciliul fiscal al contribuabilului — se completează cu domiciliul fiscal al contribuabilului.

Denumirea actului administrativ fiscal, numărul și data actului — se completează cu denumirea actului administrativ fiscal, precum și cu numărul și data emiterii actului administrativ fiscal (de exemplu, Decizia de impunere anuală pentru veniturile realizate pe anul 2005 cu nr. 0000/01.01.2005; Decizia de soluționare a contestației împotriva deciziei de impunere anuală pentru veniturile realizate pe anul 2005 cu nr. 0000/01.01.2005; Somația cu nr. 0000/01.01.2005).

10. Proces-verbal privind îndeplinirea procedurii de comunicare prin publicitate

Procesul-verbal privind îndeplinirea procedurii de comunicare prin publicitate se întocmește de către funcționarul căruia i-au fost stabilite atribuții de comunicare a actelor administrative fiscale prin publicitate.

Organul fiscal emitent — se completează cu denumirea organului fiscal emitent (de exemplu, Administrația Finanțelor Publice a Sectorului 3 București).

Numele și prenumele, funcția — se completează cu numele, prenumele și funcția funcționarului public care întocmește procesul-verbal privind îndeplinirea procedurii de comunicare prin publicitate.

Adresa web — se completează cu denumirea paginii de Internet în care se face publicarea anunțului.

★

ANEXĂ
la Hotărârea nr. 325/2005

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI FOÇȘANI
JUDEȚUL VRANCEA

LISTA

cuprinzând asociațiile și fundațiile române cu personalitate juridică, care înființează și administrează unități de asistență socială ce beneficiază de subvenții în anul 2006 din bugetul local al municipiului Focșani, precum și nivelul acestora, în conformitate cu prevederile art. 5 din Legea nr. 34/1998

Denumirea asociației/fundației	Numărul de beneficiari	Valoarea subvenției — lei (RON) —
Fundația „Lumea copiilor” — Focșani (Unitatea de asistență socială — Centrul de zi pentru copii cu handicap neuromotor „Lumea Copiilor” Focșani — Proiectul „Mergem împreună”)	50	42.000

Președinte de ședință,
Vlase Ion

Contrasemnează:
Secretarul municipiului Focșani,
E. L. Nicolau

P R E Ț U R I L E
publicațiilor legislative pentru anul 2006
— pe suport tradițional —

Nr. crt.	Denumirea publicației	Valoarea abonamentului anual — lei noi —	Valoarea abonamentului trimestrial — lei noi —			
			Trim. I	Trim. II	Trim. III	Trim. IV
1.	Monitorul Oficial, Partea I, în limba română	1.480	370,00	370,00	370,00	370,00
2.	Monitorul Oficial, Partea I, în limba română, numere bis*)	250	—	—	—	—
3.	Monitorul Oficial, Partea I, în limba maghiară	1.140	285,00	285,00	285,00	285,00
4.	Monitorul Oficial, Partea a II-a	1.700	425,00	425,00	425,00	425,00
5.	Monitorul Oficial, Partea a III-a	370	92,50	92,50	92,50	92,50
6.	Monitorul Oficial, Partea a IV-a	1.540	385,00	385,00	385,00	385,00
7.	Monitorul Oficial, Partea a VI-a	1.420	355,00	355,00	355,00	355,00
8.	Monitorul Oficial, Partea a VII-a	460	115,00	115,00	115,00	115,00
9.	Colecția Legislația României	375	93,75	93,75	93,75	93,75
10.	Colecția de hotărâri ale Guvernului și alte acte normative	620	155,00	155,00	155,00	155,00
11.	Repertoriul actelor normative	117	—	—	—	—
12.	Decizii ale Curții Constituționale	100	—	—	—	—
13.	Ediții trilingve	350	—	—	—	—

*) Cu excepția numerelor bis în care se publică acte cu un volum extins și care interesează doar un număr restrâns de utilizatori.

Toate publicațiile Regiei Autonome „Monitorul Oficial“ sunt purtătoare de T.V.A. în cotă de 9%, aceasta fiind inclusă în prețul de abonament.

Pentru siguranța clienților, abonamentele la publicațiile Regiei Autonome „Monitorul Oficial“ se pot efectua prin următorii difuzori:

- ◆ COMPANIA NAȚIONALĂ „POȘTA ROMÂNĂ“ — S.A. — prin oficiile sale poștale
- ◆ RODIPET — S.A. — prin toate filialele
- ◆ INTERPRESS SPORT — S.R.L. — București, str. Hristo Botev nr. 6
(telefon/fax: 313.85.07; 313.85.08; 313.85.09)
- ◆ PRESS EXPRES — S.R.L. — Otopeni, str. Flori de Câmp nr. 9
(telefon/fax: 221.05.37; 0745.133.712)
- ◆ M.T. PRESS IMPEX — S.R.L. — București, bd. Basarabia nr. 256
(telefon/fax: 255.48.15; 255.48.16)
- ◆ INFO EUROTRADING — S.A. — București, Splaiul Independenței nr. 202A
(telefon: 316.30.57, fax: 316.30.58)
- ◆ ACTA LEGIS — S.R.L. — București, str. Banul Udrea nr. 10,
(telefon/fax: 411.91.79)
- ◆ CURIER PRESS — S.A. — Brașov, str. Traian Grozăvescu nr. 7
(telefon/fax: 0268/47.05.96)
- ◆ MIMPEX — S.R.L. — Hunedoara, str. Ion Creangă nr. 2, bl. 2, ap. 1
(telefon/fax: 0254/71.92.43)
- ◆ CALLIOPE — S.R.L. — Ploiești, str. Candiano Popescu nr. 36
(telefon/fax: 0244/51.40.52, 0244/51.48.01)
- ◆ ART ADVERTISING — S.R.L. — Râmnicu Vâlcea, str. Regina Maria nr. 7, bl. C1, sc. C, mezanin II
(tel. 0250/73.54.75, 0744.50.90.99)
- ◆ ZIRKON MEDIA — S.R.L. — București, str. Călin Ottoi nr. 29
(tel. 250.52.77, 250.22.94, fax 250.56.30)

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial“, Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.U.I. 427282; Atribut fiscal R,
 IBAN: RO75RNCB5101000000120001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea“ București
 și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
 (alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 318.51.29/150, fax 318.51.15, E-mail: marketing@ramo.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
 bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 410.47.30, tel./fax 410.77.36 și 410.47.23

Tiparul: Regia Autonomă „Monitorul Oficial“



5 948368 071834