



# MONITORUL OFICIAL

## AL

# ROMÂNIEI

Anul 173 (XVII) — Nr. 844

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Luni, 19 septembrie 2005

### SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>	<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>	
DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE		ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE		
Decizia nr. 366 din 5 iulie 2005 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 282 <sup>1</sup> din Codul de procedură civilă .....	1-4	786.	— Ordin al ministrului administrației și internelor privind modificarea și completarea Ordinului ministrului administrației și internelor nr. 712/2005 pentru aprobarea Dispozițiilor generale privind instruirea salariaților în domeniul situațiilor de urgență .....	45-47
ORDONANȚE ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI				
122. — Ordonanță de urgență pentru ratificarea Acordului-cadru de împrumut dintre România și Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei, semnat la București la 28 iulie 2005 și la Paris la 1 august 2005 .....	5	938.	— Ordin al ministrului sănătății pentru aprobarea criteriilor de atestare a calității de expert medico-legal, precum și pentru stabilirea condițiilor de suspendare sau de retragere a calității de expert medico-legal .....	47-48
Acord-cadru de împrumut între România și Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei .....	6-44			

## DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE

### CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

#### DECIZIA Nr. 366 din 5 iulie 2005

#### referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 282<sup>1</sup> din Codul de procedură civilă

Ioan Vida — președinte  
Nicolae Cochinescu — judecător  
Constantin Doldur — judecător  
Acsinte Gaspar — judecător  
Kozsokár Gabor — judecător  
Petre Ninosu — judecător  
Ion Predescu — judecător  
Șerban Viorel Stănoiu — judecător  
Florentina Baltă — procuror  
Ingrid Alina Tudora — magistrat-asistent

civilă, excepție ridicată de Teodora Mitu în Dosarul nr. 2.749/2004 al Tribunalului București — Secția a IV-a civilă, de Iulian Vasile Zlate în Dosarul nr. 8.940/2005 al Tribunalului Iași, precum și de Tribunalul București — Secția a III-a civilă, din oficiu, în Dosarul nr. 152/2005 al acestei instanțe.

La apelul nominal răspunde, personal, autorul excepției, Teodora Mitu, lipsă fiind celelalte părți, față de care procedura de citare este legal îndeplinită.

Curtea, având în vedere că excepțiile de neconstituționalitate ridicate în dosarele nr. 263D/2005, nr. 393D/2005 și nr. 400D/2005 au obiect identic, pune în discuție, din oficiu, problema conexării cauzelor.

Pe rol se află soluționarea excepției de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 282<sup>1</sup> din Codul de procedură

Autorul excepției și reprezentantul Ministerului Public sunt de acord cu măsura conexării dosarelor.

Curtea, în temeiul art. 53 alin. (5) din Legea nr. 47/1992, dispune conexarea dosarelor nr. 393D/2005 și nr. 400D/2005 la Dosarul nr. 263D/2005, care este primul înregistrat.

Cauza fiind în stare de judecată, Teodora Mitu depune note scrise prin care solicită admiterea excepției de neconstituționalitate astfel cum a fost formulată.

Reprezentantul Ministerului Public pune concluzii de respingere a excepției de neconstituționalitate ca neîntemeiată. În acest sens, arată că textul de lege criticat nu contravine prevederilor constituționale invocate de autorii excepției, întrucât accesul liber la justiție are în vedere dreptul la un recurs efectiv, iar instituirea unei singure căi de atac vizează soluționarea cauzelor de celeritate, într-un termen rezonabil.

#### CURTEA,

având în vedere actele și lucrările dosarelor, constată următoarele:

Prin Încheierea din 26 ianuarie 2005, pronunțată în Dosarul nr. 2.749/2004 de Tribunalul București — Secția a IV-a civilă, Încheierea din 21 martie 2005, pronunțată în Dosarul nr. 8.940/2005 de Tribunalul Iași, și prin Încheierea din 14 aprilie 2005, pronunțată în Dosarul nr. 152/2005 de Tribunalul București — Secția a III-a civilă, Curtea Constituțională a fost sesizată cu excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 282<sup>1</sup> din Codul de procedură civilă. Excepția a fost ridicată de Teodora Mitu, Iulian Vasile Zlate și, respectiv, de Tribunalul București — Secția a III-a civilă, din oficiu.

**În motivarea excepției de neconstituționalitate** autorii acesteia susțin că dispozițiile art. 282<sup>1</sup> din Codul de procedură civilă sunt în contradicție cu prevederile art. 15 alin. (1), art. 16 alin. (1) și art. 21 din Constituție.

În acest sens, arată că prin restrângerea arbitrară a sferei de aplicare a căii ordinare de atac a apelului se ajunge în situația paradoxală ca partea care figurează, în calitate de reclamant, într-unul din litigiile al căror obiect are o valoare de până la 1 miliard lei, atât în materie civilă, cât și în materie comercială, să nu beneficieze decât de un grad de jurisdicție. Așa fiind, reglementarea dedusă controlului de neconstituționalitate creează o diferențiere valorică în baza căreia părțile pot ataca cu apel sau recurs hotărâri având același obiect, iar prin această posibilitate diferită și administrarea probelor este diferită. Astfel, în cazul atacării hotărârii cu apel, partea are posibilitatea administrării unor probe complexe, dat fiind caracterul devolutiv al apelului și potrivit art. 295 alin. 2 din Codul de procedură civilă, în sensul că „instanța va putea încuviința refacerea sau completarea probelor administrate la prima instanță, precum și administrarea probelor noi propuse în condițiile art. 292, dacă consideră că sunt necesare pentru soluționarea cauzei“. Spre deosebire de calea de atac a apelului, în recurs, potrivit art. 305 din Codul de procedură civilă, probatoriul este limitat la administrarea înscrisurilor, deoarece „în instanța de recurs nu se pot produce probe noi, cu excepția înscrisurilor, care pot fi depuse până la

închiderea dezbaterilor“. Așa fiind, ca urmare a acestor diferențieri, apar în practică diverse situații inegale, cum ar fi, de exemplu, în procesele de partaj, unde administrarea probei cu expertiză tehnică imobiliară este esențială în rezolvarea pricinii, iar criticile apărute pe calea de atac a recursului cu privire la evaluarea imobilului nu pot fi primite în lipsa posibilității refacerii probei cu expertiză tehnică și limitării posibilităților de casare a hotărârii cu trimitere, potrivit art. 312 alin. 3 din Codul de procedură civilă. Situația este diferită însă pentru părțile al căror litigiu are o valoare de peste 1 miliard lei și care au acces la toate probatoriile prevăzute de art. 295 alin. 2 din Codul de procedură civilă.

În consecință, reglementarea criticată creează o evidentă discriminare între cele două categorii de părți, bazată exclusiv pe criteriul de valoare a litigiului.

**Tribunalul București — Secția a IV-a civilă** apreciază că excepția de neconstituționalitate invocată este întemeiată. În acest sens, arată că dispozițiile art. 282<sup>1</sup> alin. 1 din Codul de procedură civilă, prin limitarea dreptului de a ataca cu apel unele hotărâri judecătorești date în primă instanță în soluționarea cererilor introduse pe cale principală, creează o discriminare în modalitatea de exercitare a drepturilor procesuale, încălcându-se și principiul constituțional al liberului acces la justiție, astfel încât unele părți nu beneficiază decât de un singur grad de jurisdicție, în timp ce altele beneficiază de două grade de jurisdicție. Instanța apreciază că încălcarea prevederilor constituționale ale art. 15 alin. (1), ale art. 16 alin. (1) și ale art. 21 derivă și din faptul că, în funcție de valoarea masei partajabile, se determină calea de atac ce se exercită împotriva hotărârii judecătorești pronunțate de instanța de fond, deși, în mod normal și firesc, natura juridică a cauzelor determină ce cale de atac se va exercita. De altfel, rațiunile avute în vedere de legiuitor în ceea ce privește modificarea dispozițiilor art. 282<sup>1</sup> din Codul de procedură civilă privesc celeritatea procesului civil și degrevarea activității jurisdicționale a instanțelor de judecată, prin optimizarea actului de justiție. De asemenea, instanța apreciază că textul de lege criticat încalcă și dispozițiile art. 21 din Constituție. Astfel, arată că deși legiuitorul poate institui în considerarea unor situații deosebite reguli speciale de procedură, precum și modalități particulare de exercitare a drepturilor procedurale, instituirea însă a căilor de atac în funcție de valoarea obiectului dedus judecății încalcă accesul liber la justiție. Așa fiind, consideră că reglementarea actuală prevăzută de art. 282<sup>1</sup> din Codul de procedură civilă nu constituie o garanție a aplicării principiului prevăzut de art. 6 pct. 1 din Convenția pentru apărarea drepturilor omului și a libertăților fundamentale privind judecarea cauzei în mod echitabil și într-un termen rezonabil, în scopul înlăturării oricărui abuzuri din partea părților, prin care s-ar tinde la tergiversarea nejustificată a soluționării unui proces.

**Tribunalul Iași** apreciază că excepția de neconstituționalitate invocată este neîntemeiată. În acest sens, arată că dispozițiile art. 282<sup>1</sup> din Codul de procedură civilă nu încalcă dispozițiile constituționale și nu creează o discriminare, întrucât prin aceste dispoziții legale legiuitorul

a urmărit ca un număr mai mare de cauze — calificate în funcție de valoarea litigiului și nu de obiectul acestuia — să fie soluționate cu celeritate, în spiritul reformei judiciare și al armonizării legislației interne cu legislația europeană. Așa fiind, asigurarea pentru unele cauze a dublului grad de jurisdicție, iar pentru altele doar a unui singur nu înseamnă instituirea vreunei discriminări.

Potrivit prevederilor art. 30 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, încheierile de sesizare au fost comunicate președinților celor două Camere ale Parlamentului, Guvernului și Avocatului Poporului, pentru a-și exprima punctele de vedere asupra excepției de neconstituționalitate ridicate.

**Guvernul** apreciază că excepția de neconstituționalitate este neîntemeiată. În acest sens, arată că procedura de judecată în ansamblul său, inclusiv regimul căilor de atac, se întemeiază pe dispozițiile constituționale ale art. 126 alin. (2), care prevăd în mod expres că reglementarea competenței și a procedurii de judecată se face „numai prin lege”, în timp ce art. 129 din Constituție consacră dreptul la folosirea căilor de atac împotriva hotărârilor judecătorești, însă „numai prin lege”. Așa fiind, arată că textul criticat nu reprezintă o încălcare a prevederilor constituționale referitoare la realizarea drepturilor în justiție, ci, dimpotrivă, reprezintă o expresie a aplicării acestora. De asemenea, apreciază că dispozițiile procedurale deduse controlului de constituționalitate nu creează discriminări între cetățeni, fiind conforme cu prevederile art. 4 alin. (2) din Constituție, precum și cu cele ale art. 14 din Convenția pentru apărarea drepturilor și a libertăților fundamentale. Astfel, regimul juridic diferit instituit de legiuitor este determinat de deosebirea de situații care impune soluții legislative diferite, în vederea asigurării celerității soluționării cauzelor aflate pe rolul instanțelor. Ca atare, în măsura în care reglementarea criticată se aplică tuturor celor aflați în situația prevăzută în ipoteza normei legale, fără nici o discriminare pe considerente arbitrare, critica cu un atare obiect este neîntemeiată. În final, în susținerea punctului său de vedere, Guvernul invocă jurisprudența Curții Constituționale, în deplin acord cu aceea a Curții Europene a Drepturilor Omului, și anume Decizia nr. 226/2004.

**Avocatul Poporului** apreciază că dispozițiile art. 282<sup>1</sup> din Codul de procedură civilă sunt constituționale. În acest sens, arată că textul de lege criticat nu contravine art. 16 din Constituție, întrucât reglementarea dedusă controlului se aplică tuturor celor aflați în situația prevăzută în ipoteza normei legale, fără nici o discriminare pe considerente arbitrare. Totodată consideră că dispozițiile legale criticate nu conțin nici o dispoziție contradictorie, fiind determinate de situațiile care impun soluții legislative diferite, în vederea soluționării cu celeritate a cauzelor aflate pe rolul instanțelor. De asemenea, consideră că instituirea unor reguli speciale privind exercitarea căilor de atac nu contravine prevederilor constituționale ale art. 21 atâta timp cât, potrivit art. 282<sup>1</sup> din Codul de procedură civilă, părților interesate le este asigurată posibilitatea de a formula o cale de atac împotriva hotărârii judecătorești considerate defavorabilă. Departate de a îngradi drepturi consacrate constituțional, reglementarea prevăzută de art. 282<sup>1</sup> din

Codul de procedură civilă constituie o garanție a aplicării principiului prevăzut de art. 21 alin. (3) din Constituție, privind judecarea unei cauze în mod echitabil și într-un termen rezonabil.

În ceea ce privește critica de neconstituționalitate a art. 282<sup>1</sup> din Codul de procedură civilă în raport cu art. 15 alin. (1) din Legea fundamentală, Avocatul Poporului apreciază că aceste prevederi constituționale nu au incidență în cauza de față.

**Președinții celor două Camere ale Parlamentului** nu au comunicat punctele lor de vedere asupra excepției de neconstituționalitate ridicate.

#### CURTEA,

examinând încheierile de sesizare, punctele de vedere ale Guvernului și Avocatului Poporului, rapoartele întocmite în cauză de judecătorul-raportor, notele scrise depuse la dosar, concluziile procurorului, dispozițiile legale criticate, raportate la prevederile Constituției, precum și dispozițiile Legii nr. 47/1992, reține următoarele:

Curtea Constituțională a fost legal sesizată și este competentă, potrivit dispozițiilor art. 146 lit. d) din Constituție, ale art. 1 alin. (2), ale art. 2, 3, 10 și 29 din Legea nr. 47/1992, să soluționeze excepția de neconstituționalitate ridicată.

Obiectul excepției de neconstituționalitate îl constituie dispozițiile art. 282<sup>1</sup> din Codul de procedură civilă, introduse prin art. I pct. 94 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 138/2000 privind modificarea și completarea Codului de procedură civilă, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 479 din 2 octombrie 2000, și completate prin art. I pct. 4 din Legea nr. 195/2004 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 58/2003 privind modificarea și completarea Codului de procedură civilă, lege publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 470 din 26 mai 2004.

Dispozițiile legale criticate au următorul conținut:

— Art. 282<sup>1</sup>: „1. Nu sunt supuse apelului hotărârile judecătorești date în primă instanță în cererile introduse pe cale principală privind pensii de întreținere, litigii al căror obiect are o valoare de până la 1 miliard lei inclusiv, atât în materie civilă, cât și în materie comercială, acțiunile posesorii, cele referitoare la înregistrările în registrele de stare civilă, luarea măsurilor asigurătorii, precum și în alte cazuri prevăzute de lege.

2. Hotărârile instanțelor judecătorești prin care se soluționează plângerile împotriva hotărârilor autorităților administrației publice cu activitate jurisdicțională și ale altor organe cu astfel de activitate nu sunt supuse apelului, dacă legea nu prevede altfel.”

Autorii excepției susțin că dispozițiile legale criticate contravin prevederilor constituționale ale art. 15 alin. (1), ale art. 16 alin. (1) și art. 21, potrivit cărora:

— Art. 15 alin. (1): „Cetățenii beneficiază de drepturile și libertățile consacrate prin Constituție și prin alte legi și au obligațiile prevăzute de acestea.”;

— Art. 16 alin. (1): „Cetățenii sunt egali în fața legii și a autorităților publice, fără privilegii și fără discriminări.”;

— Art. 21: „(1) Orice persoană se poate adresa justiției pentru apărarea drepturilor, a libertăților și a intereselor sale legitime.

(2) Nici o lege nu poate îngreuna exercitarea acestui drept.

(3) Părțile au dreptul la un proces echitabil și la soluționarea cauzelor într-un termen rezonabil.

(4) Jurisdicțiile speciale administrative sunt facultative și gratuite.“

Examinând excepția de neconstituționalitate, Curtea constată că, în condițiile în care nu există un drept al părților de a beneficia de acces la toate structurile judecătorești și la toate căile de atac prevăzute de lege, iar în ceea ce privește accesul liber la justiție, acesta are în vedere doar dreptul persoanei la un recurs efectiv în fața unei instanțe naționale, deci posibilitatea de a accede la un grad de jurisdicție, nu se poate reține încălcarea art. 15 alin. (1) și art. 21 alin. (1) din Constituție.

De asemenea, reglementarea dedusă controlului, departe de a contraveni art. 21 alin. (3) din Constituție, nu face decât să-i dea expresie, instituirea unei singure căi de atac fiind menită să contribuie la realizarea dreptului la un proces echitabil și la soluționarea cauzelor într-un termen rezonabil. În sfârșit, criteriul valoric adăugat celui al naturii cauzei, în funcție de care se determină regimul căilor de atac aplicabil, având caracter obiectiv și găsindu-și aplicare în cazul oricărui subiect de drept, în măsura în care raportul juridic procesual în care este parte își relevă apartenența la una sau alta dintre categoriile delimitate potrivit criteriilor menționate, nu oferă temei de discriminare și, ca atare, nu justifică critica adusă reglementării legale în cauză, în raport cu prevederile art. 16 alin. (1) din Constituție.

De altfel, Curtea constată că dispozițiile legale criticate au mai fost supuse controlului de constituționalitate, prin raportare la prevederile art. 16 și art. 21 din Constituție. Astfel, prin Decizia nr. 226 din 18 mai 2004, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 507 din 7 iunie 2004, Curtea a reținut că textul de lege criticat nu conține nici o dispoziție discriminatorie, regimul juridic diferit fiind determinat de deosebirea de situații care impune soluții legislative diferite în vederea asigurării celerității soluționării

cauzelor aflate pe rolul instanțelor. Așa fiind, în măsura în care reglementarea dedusă controlului se aplică tuturor celor aflați în situația prevăzută în ipoteza normei legale, fără nici o discriminare pe considerente arbitrare, critica privind încălcarea prevederilor art. 16 alin. (1) din Constituție nu este întemeiată.

De asemenea, prin aceeași decizie, Curtea a reținut că instituirea unor reguli speciale privind exercitarea căilor de atac nu contravine prevederilor constituționale cuprinse în art. 21 privind accesul liber la justiție, atâta timp cât, potrivit celor prevăzute de art. 282<sup>1</sup> din Codul de procedură civilă, părților interesate le este asigurată posibilitatea de a formula o cale de atac împotriva hotărârii judecătorești considerate defavorabilă. Astfel, departe de a îngreuna drepturi consacrate constituțional, reglementarea prevăzută de art. 282<sup>1</sup> din Codul de procedură civilă constituie o garanție a aplicării principiului prevăzut de art. 6 pct. 1 din Convenția pentru apărarea drepturilor omului și a libertăților fundamentale, privind judecarea unei cauze în mod echitabil și într-un termen rezonabil, în scopul înlăturării oricăror abuzuri din partea părților, prin care s-ar tinde la tergiversarea nejustificată a soluționării unui proces. Curtea a constatat, de asemenea, că reglementările internaționale în materie nu impun accesul la totalitatea gradelor de jurisdicție sau la toate căile de atac prevăzute de legislațiile naționale, art. 13 din aceeași convenție consacrand numai dreptul persoanei la un recurs efectiv în fața unei instanțe naționale, deci posibilitatea de a accede la un grad de jurisdicție.

Totodată Curtea Europeană a Drepturilor Omului, prin hotărârea pronunțată în Cazul „Golder împotriva Regatului Unit“, 1975, a statuat că: „Dreptul de acces la tribunale nu este absolut. Fiind vorba de un drept pe care convenția l-a recunoscut fără să-l definească în sensul restrâns al cuvântului, există posibilitatea limitărilor implicit admise chiar în afara limitelor care circumscriu conținutul oricărui drept.“

Deoarece nu au intervenit elemente noi care să justifice schimbarea jurisprudenței Curții Constituționale, cele statuate prin decizia menționată își mențin valabilitatea și în prezenta cauză.

Pentru considerentele expuse, în temeiul art. 146 lit. d) și al art. 147 alin. (4) din Constituție, precum și al art. 1—3, al art. 11 alin. (1) lit. A.d) și al art. 29 din Legea nr. 47/1992,

#### CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

În numele legii

D E C I D E:

Respinge excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 282<sup>1</sup> din Codul de procedură civilă, excepție ridicată de Teodora Mitu în Dosarul nr. 2.749/2004 al Tribunalului București — Secția a IV-a civilă, de Iulian Vasile Zlate în Dosarul nr. 8.940/2005 al Tribunalului Iași, precum și de Tribunalul București — Secția a III-a civilă, din oficiu, în Dosarul nr. 152/2005 al acestei instanțe.

Definitivă și general obligatorie.

Pronunțată în ședința publică din data de 5 iulie 2005.

PREȘEDINTELE CURȚII CONSTITUȚIONALE,  
prof. univ. dr. **IOAN VIDA**

Magistrat-asistent,  
**Ingrid Alina Tudora**

**ORDONANȚE ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI****GUVERNUL ROMÂNIEI****ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ****pentru ratificarea Acordului-cadru de împrumut dintre România și Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei, semnat la București la 28 iulie 2005 și la Paris la 1 august 2005**

Amploarea deosebit de gravă a inundațiilor care s-au produs în anul 2005 a determinat deteriorări majore ale infrastructurii rutiere și feroviare din zonele afectate, ceea ce a condus la întreruperea sau la desfășurarea cu greutate a transportului auto și feroviar, producând grave perturbări soldate cu pierderi în activitatea umană, socială și economică a zonelor afectate, prin izolarea acestora.

Această situație extraordinară din categoria celor prevăzute la art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată, reclamă efectuarea, în regim de urgență, a tuturor demersurilor legale necesare efectuării lucrărilor pentru remedierea, reparația și punerea în funcțiune a infrastructurii de transport avariate.

În temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată, și al art. 19 alin. (3) din Legea nr. 590/2003 privind tratatele,

**Guvernul României** adoptă prezenta ordonanță de urgență.

Art. 1. — Se ratifică Acordul-cadru de împrumut dintre România și Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei, în valoare de 51.200.000 euro, referitor la finanțarea Proiectului privind reabilitarea porțiunilor din rețeaua rutieră și feroviară deteriorate de inundațiile din primăvara anului 2005 în România (*Proiect*), semnat la București la 28 iulie 2005 și la Paris la 1 august 2005, denumit în continuare *Acord*.

Art. 2. — (1) Aplicarea prevederilor Acordului va fi realizată de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, prin Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. și prin Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., desemnate ca agenții de implementare.

(2) Ministerul Finanțelor Publice va încheia cu Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului un acord de împrumut subsidiar prin care se vor stabili drepturile și obligațiile părților în aplicarea prevederilor Acordului. Ministerul Finanțelor Publice va delega Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului întreaga autoritate și responsabilitate pentru executarea Proiectului și efectuarea tragerilor sumelor subîmprumutului.

Art. 3. — Contribuția României la finanțarea Proiectului se va asigura, în limita echivalentului în lei al sumei de 12.800.000 euro, de la bugetul de stat, prin bugetul

Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului. La aceasta se adaugă suma de 12.672.000 euro, necesară acoperirii contravalorii impozitelor și taxelor de orice fel datorate și plătibile pe teritoriul României.

Art. 4. — Plata serviciului datoriei publice aferent împrumutului, respectiv rambursarea acestuia, achitarea dobânzilor, comisioanelor și a altor costuri aferente împrumutului, va fi asigurată de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului din sume cu această destinație alocate de la bugetul de stat în bugetul propriu.

Art. 5. — (1) Se autorizează Guvernul României ca, prin Ministerul Finanțelor Publice, de comun acord cu Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei, să introducă, pe parcursul utilizării împrumutului, în raport cu condițiile concrete de derulare a Acordului, amendamente la conținutul acestuia, care privesc realocări de fonduri, modificări în structura împrumutului pe componente, precum și alte modificări care nu sunt de natură să majoreze obligațiile financiare ale României față de Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei sau să determine noi condiționări economice față de cele convenite inițial între părți.

(2) Amendamentele la Acord, convenite cu Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei potrivit alin. (1), se vor aproba prin hotărâre a Guvernului.

PRIM-MINISTRU  
**CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU**

Contrasemnează:  
Ministrul finanțelor publice,  
**Sebastian Teodor Gheorghe Vlădescu**  
Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,  
**Gheorghe Dobre**  
p. Ministrul afacerilor externe,  
**Teodor Baconschi**,  
secretar de stat

București, 1 septembrie 2005.  
Nr. 122.

**ACORD - CADRU DE ÎMPRUMUT  
între România și Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei\*)**

România, prin Ministerul Finanțelor Publice, București, România (denumită în continuare *Împrumutat*), pe de o parte, și Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei, organizație internațională, Paris (denumită în continuare *BDCE*), pe de altă parte,

având în vedere solicitarea prezentată de către membrul Guvernului României, datată 9 iunie 2005,

având în vedere Rezoluția Consiliului de administrație al BDCE 1480 (2004),

având în vedere cel de-al treilea Protocol la Acordul general pentru privilegii și imunități al Consiliului Europei,

având în vedere articolele Normelor de împrumut ale BDCE, datate octombrie 1970,

au convenit asupra următoarelor:

**ARTICOLUL 1**

**Condiții generale**

Acest împrumut este acordat în baza condițiilor generale din Normele de împrumut actuale ale BDCE și în baza condițiilor speciale stabilite în prezentul acord-cadru de împrumut, denumit în continuare *Acord*, în anexele sale și în acordurile suplimentare, denumite în continuare *scrisorile suplimentare*.

**ARTICOLUL 2**

**Proiectul**

BDCE acordă Împrumutatului, care acceptă, un împrumut pentru finanțarea parțială a Proiectului F/P 1524 (2005), aprobat de Consiliul de administrație al BDCE în 17–18 iunie 2005, care se referă la reabilitarea porțiunilor din rețeaua rutieră și feroviară deteriorate de inundațiile din primăvara anului 2005 din România.

Acest împrumut este acordat de BDCE luându-se în considerare angajamentul pe care Împrumutatul și l-a luat de a-l utiliza numai pentru finanțarea sectorului din Proiect descris în anexa nr. 1, denumit în continuare *Proiect*, și de a realiza un astfel de Proiect în conformitate cu condițiile detaliate în anexa menționată.

Orice modificare a modului de utilizare a împrumutului, care nu a primit aprobarea BDCE, poate conduce la suspendarea, anularea sau rambursarea imediată a împrumutului, conform condițiilor stipulate în art. 13 din Normele de împrumut.

**ARTICOLUL 3**

**Împrumutul**

**3.1. Condiții financiare**

Valoarea împrumutului acordat este: 51.200.000 (cincizeci și unu milioane două sute mii) euro.

Potrivit condițiilor prevăzute în anexa nr. 1, împrumutul va fi tras în tranșe. Fiecare tranșă a împrumutului va fi acordată pentru o perioadă de maximum 20 de ani, incluzând o perioadă de grație de 5 ani.

Pentru fiecare tranșă, valoarea, rata dobânzii, valuta, data tragerii, perioada de rambursare și conturile de

remitență ale fiecărei părți vor fi stabilite de comun acord de Împrumutat și BDCE, prin fax.

O scrisoare suplimentară la Acord, care precizează condițiile pentru fiecare tranșă, va fi întocmită la momentul tragerii în formatul prezentat în anexa nr. 2.

O rată a dobânzii subvenționată din Fondul fiduciar selectiv, care nu va depăși 2.000.000 euro, va fi aplicată în baza condițiilor de împrumut ale BDCE. În orice caz, rata dobânzii după deducerea subvenției pentru rata dobânzii nu trebuie să scadă niciodată sub zero.

**3.2. Trageri**

Tragerea împrumutului în mai multe tranșe va fi efectuată în conformitate cu stadiul lucrărilor Proiectului.

Prima tragere trebuie efectuată în cel mult 18 luni de la data aprobării Proiectului.

O tranșă în avans de până la 30% din valoarea aprobată a împrumutului va fi trasă într-un cont înregistrat care poate fi auditat de BDCE.

Tragerile următoare se vor baza pe declarațiile Împrumutatului referitoare la stadiul implementării Proiectului (și pe previziunile referitoare la stadiul lucrărilor în anul curent).

Tranșele ulterioare vor fi trase odată ce 90% din tranșa anterioară au fost utilizate.

**3.3. Mobilizarea**

În scopul mobilizării tranșelor de împrumut, Împrumutatul va trimite la BDCE, înaintea fiecărei trageri, angajamentul de plată anexat (anexa nr. 3) pentru fiecare tranșă. Angajamentul de plată este emis și plătit în moneda în care se plătește tranșa.

**3.4. Domiciliul**

Toate sumele datorate de împrumutat în cadrul acestui împrumut sunt plătibile în valuta fiecărei tranșe în contul al cărui număr va fi comunicat de BDCE Împrumutatului la momentul tragerii, cu notificare prin fax, ce urmează să fie trimisă la BDCE de către banca însărcinată de către Împrumutat cu efectuarea plății, cu cel puțin 5 zile lucrătoare înaintea fiecărei plăți.

**3.5. Date**

Prevederile art. 3 fac obiectul convenției modificării următoarelor zile lucrătoare. *Modificarea următoarelor zile lucrătoare* înseamnă o convenție prin care, dacă data

\*) Traducere.

specificată va cădea într-o zi care nu este lucrătoare (*zi lucrătoare* reprezintă o zi în care funcționează sistemul TARGET — Sistemul de transfer rapid automat transeuropean cu privire la decontările brute în timp real), o astfel de dată va fi prima zi care urmează acelei zile care reprezintă o „zi lucrătoare“, cu condiția ca acea zi să nu cadă în următoarea lună calendaristică, situație în care acea dată va fi prima zi care precedă acea zi care se consideră „zi lucrătoare“.

#### ARTICOLUL 4

##### Monitorizarea împrumutului și a Proiectului

###### 4.1. Utilizarea împrumutului

###### 4.1.1. Perioada

Suma fiecărei tranșe din împrumut trebuie utilizată de către Împrumutat pentru finanțarea Proiectului, în termen de 12 luni de la disponibilizarea ei de către BDCE.

###### 4.1.2. Implementarea Proiectului

Împrumutatul va organiza managementul Proiectului astfel încât acesta se află în responsabilitatea a două agenții de implementare (denumite în continuare *agenții de implementare*) ce funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului:

— Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. (*CNADNR*), care va deține responsabilitatea generală pentru managementul lucrărilor de reabilitare a rețelei de drumuri;

— Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.“ — S.A. (*CFR-SA*), care va avea responsabilitatea generală pentru managementul lucrărilor de reabilitare a rețelei de căi ferate.

Pentru coordonarea și supervizarea zilnică a activităților pentru implementarea Proiectului, fiecare dintre agențiile de implementare va stabili o unitate de implementare a Proiectului (*UIP*).

Împrumutatul, prin agențiile de implementare, va depune toate diligențele și va folosi toate mijloacele utilizate în mod obișnuit, în special mijloacele financiare, tehnice, sociale și manageriale și cele referitoare la protecția mediului, care vor fi necesare pentru implementarea corespunzătoare a Proiectului.

În cazul în care costurile Proiectului cresc sau vor fi revizuite dintr-un motiv oarecare, Împrumutatul se va asigura că sunt disponibile resursele financiare suplimentare pentru finalizarea Proiectului.

Împrumutatul, prin agențiile de implementare, se va angaja în plus că:

— Proiectul corespunde convențiilor în materie ale Consiliului European;

— Proiectul respectă mediul înconjurător, în baza cadrului legal relevant din România;

— Proiectul respectă criteriile de eligibilitate specificate în anexa nr. 1;

— finanțarea parțială de către BDCE nu depășește 80% din costul total al Proiectului, exclusiv dobânda și taxele, așa cum se specifică în anexa nr. 1.

###### 4.1.3. Achiziții

Achizițiile vor fi efectuate în conformitate cu cea mai recentă legislație în vigoare în România referitoare la achiziții, cu condiția ca o astfel de legislație și proceduri să nu se afle în conflict cu Ghidul de achiziții al BDCE și Pragurile LIC, așa cum sunt definite în anexa nr. 4.

BDCE nu va emite nici o aprobare referitoare la aranjamentele cu privire la achizițiile propuse de Împrumutat, inclusiv contractul de pachetizare și procedurile aplicabile, dar își va rezerva dreptul de a proceda la o ante- sau postanaliză a documentației de achiziție pe bază de eșantion.

În orice caz, responsabilitatea pentru implementarea Proiectului și, prin urmare, responsabilitatea pentru adjudecarea și administrarea contractelor în baza Proiectului revin Împrumutatului, prin agențiile de implementare.

###### 4.2. Rapoartele Împrumutatului

###### 4.2.1. Rapoarte privind stadiul Proiectului

La fiecare 3 luni de la tragerea primei tranșe a împrumutului până la finalizarea întregului Proiect, Împrumutatul, prin intermediul agențiilor de implementare, va transmite la BDCE un raport care specifică:

- situația utilizării împrumutului;
- stadiul planului de finanțare a Proiectului;
- stadiul Proiectului în sine;
- detalii asupra managementului Proiectului.

În anexa nr. 5 este prevăzută macheta în care se specifică minimumul de informații solicitate de către BDCE pentru rapoartele privind stadiul Proiectului. De asemenea, pot fi utilizate formulare alternative ce conțin aceleași informații.

###### 4.2.2. Raportul privind finalizarea Proiectului

La finalizarea întregului Proiect, Împrumutatul, prin intermediul agențiilor de implementare, va prezenta un raport final cuprinzând o evaluare a efectelor economice, financiare, sociale și de mediu ale Proiectului.

###### 4.3. Furnizarea de informații către BDCE

Împrumutatul, prin intermediul agențiilor de implementare, va ține evidențele contabile referitoare la Proiect, care vor trebui să fie în conformitate cu standardele internaționale, care vor arăta, în orice moment, evoluția Proiectului și care vor înregistra toate operațiunile efectuate și vor identifica serviciile finanțate cu ajutorul prezentului împrumut.

Împrumutatul, prin intermediul agențiilor de implementare, se angajează să primească într-un mod favorabil orice misiuni de informare efectuate de angajații BDCE sau de consultanții externi angajați de BDCE și să asigure deplina cooperare, necesară pentru misiunea de informare a acestora, prin facilitarea oricăror posibile vizite la

amplasamentul Proiectului. În special, BDCE poate efectua la fața locului un audit al contabilității Proiectului, audit realizat de unul sau de mai mulți consultanți, la alegerea sa, pe cheltuiala Împrumutatului, în cazul neîndeplinirii de către Împrumutat a vreuneia dintre obligațiile sale în baza prezentului împrumut.

Împrumutatul, prin intermediul agențiilor de implementare, se angajează să răspundă într-un interval de timp rezonabil oricărei solicitări de informații din partea BDCE și să le pună la dispoziția acesteia împreună cu documentația pe care BDCE ar considera-o necesară și o poate solicita în mod rezonabil în scopul corespunzătoarei implementări a Acordului, în special în ceea ce privește monitorizarea Proiectului și utilizarea împrumutului.

Împrumutatul va informa BDCE imediat în legătură cu orice schimbare legislativă sau a normelor în sectorul economic relevant pentru Proiect și, într-un sens general, cu privire la orice eveniment care poate influența realizarea obligațiilor sale în cadrul Acordului. Orice modificare a legislației sau a normelor din sectorul economic relevant pentru Proiect ar constitui un eveniment după cum este precizat în art. 13-h al cap. 3 din Normele de împrumut ale BDCE și poate produce suspendarea, anularea sau rambursarea imediată a împrumutului.

#### ARTICOLUL 5

##### **Încetarea obligațiilor Împrumutatului**

Plata sumei datorate, stipulată în angajamentul de plată, eliberează Împrumutatul de obligațiile sale, așa cum se precizează în secțiunea 3.1.

După ce întreaga sumă a acestui împrumut și întreaga dobândă și alte cheltuieli ce rezultă din acesta, în special acele sume menționate în cadrul art. 6 și 7, au fost în întregime plătite, Împrumutatul va fi pe deplin eliberat de obligațiile sale față de BDCE, cu excepția celor definite la art. 4.

#### ARTICOLUL 6

##### **Dobânda pentru întârziere**

Fără a contraveni oricărui alt recurs disponibil BDCE în baza Acordului și a Normelor de împrumut ale BDCE sau altfel, dacă Împrumutatul nu plătește întreaga dobândă sau orice altă sumă plătită conform Acordului, cel mai târziu la data scadenței specificată, Împrumutatul trebuie să plătească dobânda suplimentară la suma datorată și neplătită integral, la rata EURIBOR la o lună pentru valuta plății întârziate la data scadenței (dacă nu este zi lucrătoare TARGET, prima zi lucrătoare care urmează), la ora 11,00 a.m. (ora locală la Bruxelles), plus 2,5% pe an, de la data scadenței acestei sume până la data plății reale.

Rata EURIBOR la o lună, aplicabilă, trebuie să fie actualizată la fiecare 30 de zile.

#### ARTICOLUL 7

##### **Costuri asociate**

Toate taxele și impozitele de orice fel, datorate și plătite, și toate cheltuielile rezultate fie din încheierea, executarea, lichidarea, anularea sau suspendarea Acordului, în întregul lui ori în parte, fie din garanția sau refinanțarea împrumutului acordat, împreună cu toate acțiunile juridice sau extrajuridice pe care le are la origine acest împrumut, vor fi suportate de Împrumutat prin CNADNR și CFR— SA.

În orice caz, prevederile art. 25 cap. 4 din Normele de împrumut ale BDCE vor fi aplicate în ceea ce privește costurile procedurii de arbitraj menționate la cap. 4.

#### ARTICOLUL 8

##### **Garanții**

Împrumutatul declară că nu a fost făcut și nici nu va fi făcut în viitor vreun alt angajament care ar putea da unei terțe părți un regim preferențial, un drept preferențial de plată, o colaterală sau o garanție de orice natură ar fi, care ar putea să confere drepturi sporite terților, denumită în continuare *garanție*.

Dacă o astfel de garanție a fost totuși acordată unei terțe părți, Împrumutatul este de acord să întocmească ori să furnizeze o garanție identică în favoarea BDCE sau, acolo unde este împiedicat să procedeze astfel, o garanție echivalentă și să stipuleze constituirea unei astfel de garanții în favoarea BDCE.

Neconformarea cu aceste prevederi va reprezenta un caz de culpă, așa cum se menționează în art. 13-h cap. 3 din Normele de împrumut ale BDCE, și poate provoca suspendarea, anularea sau rambursarea imediată a împrumutului.

#### ARTICOLUL 9

##### **Reprezentări și asigurări**

Împrumutatul declară și garantează că:

— autoritățile sale competente l-au autorizat să încheie Acordul și i-au dat autorizarea de semnare în acest scop, în conformitate cu legile, decretele, reglementările, articolele de asociere și alte texte aplicabile acestuia;

— întocmirea și semnarea Acordului nu contravine legilor, decretelor, reglementărilor, articolelor de asociere și altor texte aplicabile acestuia și că toate permisele, licențele și autorizațiile necesare au fost obținute și vor rămâne valabile pentru toată perioada împrumutului.

Orice modificare în legătură cu reprezentările și certificările menționate mai sus trebuie, pentru întreaga durată a împrumutului, să fie notificată imediat către BDCE și orice document justificativ trebuie furnizat.



## ARTICOLUL 10

**Relații cu terți**

Împrumutatul, în cadrul utilizării împrumutului, nu poate invoca nici un fapt referitor la relațiile sale cu terțe părți, în scopul evitării îndeplinirii, totale sau parțiale, a obligațiilor rezultate din Acord.

BDCE nu are voie să se implice în diferențele care pot apărea între Împrumutat și terțe părți, iar costurile, indiferent de natura lor, survenite BDCE datorită oricărui diferend și, în special, toate costurile juridice sau de judecată se vor face pe cheltuiala Împrumutatului.

## ARTICOLUL 11

**Interpretarea Acordului**

Împrumutatul declară că a luat la cunoștință de Normele de împrumut ale BDCE, care sunt considerate parte integrantă a Acordului, și că a primit o copie a acestora.

Acolo unde există o contradicție între oricare dintre prevederile de orice fel ale Normelor de împrumut ale BDCE și oricare dintre prevederile Acordului, va prevala prevederea din Acord.

Titlurile paragrafelor, secțiunilor și capitolelor din Acord nu vor servi pentru interpretarea acestuia.

În nici un caz nu se presupune că BDCE a renunțat în mod tacit la vreun drept care i s-a acordat prin Acord.

## ARTICOLUL 12

**Legea aplicabilă**

Acordul și garanțiile negociabile aferente acestuia vor fi guvernate de regulile BDCE, așa cum se specifică în prevederile art. 1 paragraful 3 din cel de-al treilea Protocol, datat 6 martie 1959, la Acordul general pentru privilegii și imunități al Consiliului Europei, datat 2 septembrie 1949, și, în al doilea rând, dacă este necesar, de legea franceză.

Diferențele dintre părțile la Acord vor face obiectul arbitrajului, în condițiile specificate în cap. 4 din Normele de împrumut ale BDCE.

## ARTICOLUL 13

**Executarea unei hotărâri de arbitraj**

Părțile contractante convin să nu facă uz de nici un privilegiu, de nici o imunitate sau legislație în fața oricărei autorități jurisdicționale sau altei autorități, fie ea națională sau internațională, pentru a obiecta față de vreo punere în

București, 28 iulie 2005.

Pentru România,

**Dragoș Neacșu,**

secretar de stat

aplicare a unei decizii date în condițiile specificate în cap. 4 din Normele de împrumut ale BDCE.

## ARTICOLUL 14

**Notificări**

Orice notificare sau altă comunicare ce urmează a fi dată sau întocmită în baza Acordului către BDCE sau Împrumutat va fi în scris și se va considera pe deplin acordată sau efectuată atunci când a fost înmănată personal, transmisă cu poșta aeriană sau prin fax de către una dintre părți celeilalte, la acea adresă a părții specificată mai jos.

Pentru Împrumutat:

Ministerul Finanțelor Publice

Str. Apolodor nr. 17, București, România

În atenția: ministrului finanțelor publice, secretarului de stat și/sau directorului general al Direcției generale a finanțelor publice externe

Fax: +40 21 312.67.92

Pentru BDCE:

Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei

55 Avenue Kleber

75116 Paris

În atenția: guvernatorului

Fax: +33 1 47 55.37.52

Toate comunicările ce urmează a fi date sau efectuate vor fi în limba engleză sau în limba franceză sau, dacă sunt într-o altă limbă, vor fi însoțite de o traducere în limba engleză sau în limba franceză.

## ARTICOLUL 15

**Intrarea în vigoare**

Acordul va intra în vigoare la data semnării de către BDCE și Împrumutat și a aprobării lui de către Guvernul României.

## ARTICOLUL 16

**Exemplele Acordului**

Acordul este redactat în două exemplare originale, fiecare dintre ele fiind egal autentic.

Câte un exemplar original este păstrat de fiecare dintre părțile contractante.

Paris, 1 august 2005.

Pentru BDCE,

**K.J. Ners,**

viceguvernator

## DESCRIEREA PROIECTULUI

I.	<b>F/P</b>	1524(2005)
	<b>Împrumutat:</b>	România
	<b>Aprobarea Consiliului de Administrație:</b>	16-17 iunie 2005 CA/PV/237/2005
	<b>Sumă aprobată</b>	51 200 000 euro
II.	<b>Zone de intervenție:</b>	Modernizare rurală
	<b>Lucrări planificate:</b>	Proiectul are ca scop reabilitarea porțiunilor din rețeaua rutieră și feroviară deteriorate de inundațiile din primăvara anului 2005 pe tot cuprinsul țării.
	<b>Localizare:</b>	Pe tot cuprinsul României
	<b>Costul total al proiectării</b>	64 000 000 euro
	<b>Cost distribuit pe articole</b>	Componenta drumuri: 36 900 000 Componenta cale ferată: 27 100 000 Total: 64 000 000
	<b>Plan de finanțare:</b>	51 200 000 euro BDCE 80% 12 800 000 euro Bugetul Statului 20%
	<b>Stadiul lucrărilor la data prezentării cererii:</b>	0%
	<b>Programarea lucrărilor:</b>	2005 – 2007
	<b>Condiții specifice:</b>	Pentru coordonarea și supervizarea zilnică a activităților de implementare a Proiectului, va fi constituită în cadrul fiecărei Agenții de Implementare o Unitate de Implementare a Proiectului (UIT), înaintea primei trageri din împrumutul BDCE.  Costurile detaliate pentru fiecare sub-proiect vor fi comunicate BDCE, odată ce au fost atribuite contractele de lucrări .
III.	<b>Criterii de eligibilitate (pe zone de intervenție):</b>	Proiectul se conformează criteriilor de eligibilitate stabilite în Rez. 1480 (2004) și contribuie astfel la coeziunea socială în țară.
IV.	<b>Efecte sociale (pe zone de intervenție):</b>	În conformitate cu zonele prioritare de intervenție ale BDCE, Proiectul va avea un impact pozitiv major asupra populației locale, permițând reluarea activităților sociale și economice prin restabilirea traficului și condițiilor de siguranță pe rețelele rutiere și feroviare, contribuind astfel la evitarea izolării populației locale afectată de inundații.

\*) Anexa nr. 1 este reprodusă în facsimil.

F/P 1524 – [număr] tranșă

**BANCA DE DEZVOLTARE A CONSILIULUI EUROPEI**

**SCRISOARE SUPLIMENTARĂ**

La Acordul Cadru de împrumut din [data]

între

**BANCA DE DEZVOLTARE A CONSILIULUI EUROPEI**  
(numită în continuare "BDCE")

și

**ROMÂNIA**  
(numită în continuare "Împrumutat")

Prezenta Scrisoare Suplimentară și Acordul Cadru de Împrumut stabilesc termenii și condițiile convenite pentru [număr] tranșă, așa cum este specificat în articolul [număr] din Acordul Cadru de Împrumut.

Suma împrumutului	[ valuta și suma ]
Perioada de acordare	[număr ani] perioada totală de acordare cu [număr ani] perioada de grație [sau (număr) – ani de rambursare]
EURIBOR (sau LIBOR)	{inseși definiția EURIBOR sau LIBOR}
Rata variabilă a dobânzii	<b>EURIBOR sau LIBOR 3 sau 6 plus sau minus [număr] puncte de baza [net] pe an</b> (inclusiv o rată a dobânzii subvenționată din Fondul fiduciar selectiv conform Articolului 3 din Acordul Cadru de împrumut) <sup>1</sup> (Telerate [referința] sau Reuters [referința])

<sup>1</sup> Conform Art. 3 din Contractul Cadru de Împrumut "Rata dobânzii după deducerea ratei dobânzii subvenționate nu va scădea niciodată sub 0"

\*) Anexa nr. 2 este reprodusă în facsimil.

Plata dobânzii Numitorul fracției		Trimestrial/Semestrial actual/360, Convenția de Modificare a Zilei lucrătoare următoare
Zi lucrătoare	(euro)	va însemna o zi în care Sistemul de transfer rapid automat transeuropean cu privire la decontările brute în timp real (TARGET) funcționează
sau	(altele)	va însemna o zi lucrătoare a țării valutei respective
Data tragerii		[data]
Instrucțiuni de plată [ <i>Împrumutat</i> ]		Cont număr [număr] al [numele băncii și localitatea]. CODUL SWIFT: [cifru] prin [numele Băncii corespunzătoare și al orașului] CODUL SWIFT: [cifru]
Instrucțiuni de plată (BDCE)		Conform Articolului 3.4 din Acordul Cadru de Împrumut

[se va insera varianta potrivită]

**{Text pentru rata de bază LIBOR și structura de amortizare a împrumutului**

Rata dobânzii va fi calculată pentru fiecare perioadă de [număr] luni, începând cu ziua din data tragerii. Dobânda va fi stabilită cu două zile lucrătoare (în Londra) înaintea fiecărei noi perioade de dobândă. BDCE va informa Împrumutatul despre dobânda plătită la fiecare [număr] luni. Plata dobânzii va avea loc pe [zi, lună]<sup>2</sup> în fiecare an, și pentru prima dată la [data]. [se vor lista datele de rambursare și valoarea ratei de capital datorată pentru fiecare dată]

**{Text pentru rata de bază LIBOR și structura împrumutului final**

Rata dobânzii va fi calculată pentru fiecare perioadă de [număr] luni, începând cu ziua din data tragerii. Dobânda va fi stabilită cu două zile lucrătoare (în Londra) înaintea fiecărei noi perioade de dobândă. BDCE va informa Împrumutatul despre dobânda plătită la fiecare [număr] luni. Plata dobânzii va avea loc pe [zi, luna]<sup>3</sup> în fiecare an, și pentru prima dată la [data]. Capitalul va fi rambursat în întregime la [data]

<sup>2</sup> se menționează 4 date pentru plățile trimestriale și 2 date pentru plățile semestriale

<sup>3</sup> se menționează 4 date pentru plățile trimestriale și 2 date pentru plățile semestriale

**{Text pentru rata de bază EURIBOR și structura de amortizare a împrumutului}**

Rata dobânzii va fi calculată pentru fiecare perioadă de [număr] luni, începând cu ziua din data tragerii. Dobânda va fi stabilită cu două zile lucrătoare înaintea fiecărei noi perioade de dobândă. BDCE va informa Împrumutatul cu privire la dobânda de plată la fiecare [număr] luni. Plata dobânzii va avea loc pe [zi, luna]<sup>4</sup> în fiecare an, și pentru prima dată la [data]. [se vor lista datele de rambursare și valoarea capitalului datorat pentru fiecare dată]

**{Text pentru rata de bază EURIBOR și structura împrumutului final}**

Rata dobânzii va fi calculată pentru fiecare perioadă de [număr] luni, începând cu ziua din data tragerii. Dobânda va fi stabilită cu două zile lucrătoare înaintea fiecărei noi perioade de dobândă. BDCE va informa Împrumutatul cu privire la dobânda plătită la fiecare [număr] luni. Plata dobânzii va avea loc pe [zi, luna]<sup>5</sup> în fiecare an, și pentru prima dată la [data]. Capitalul va fi rambursat în întregime pe [data]

Toate plățile vor fi făcute în contul BDCE conform Instrucțiunilor de Plată (BDCE) prezentate mai sus.

Aceste prevederi se află sub incidența acordului "Convenției de Modificare a Zilei lucrătoare Următoare", a cărui definiție este dată în Articolul 3.5 din Acordul Cadru de Împrumut, semnat între BDCE și Împrumutat la [data].

În vederea mobilizării acestei tranșe de împrumut, Împrumutatul va trimite, în timp util, la BDCE un Angajament de plată corespunzător acestei tranșe (a se vedea Anexa 3).

[Paris, data]  
pentru Banca de Dezvoltare a  
Consiliului Europei

[București, data]  
pentru România

<sup>4</sup> se menționează 4 date pentru plățile trimestriale și 2 date pentru plățile semestriale

<sup>5</sup> se menționează 4 date pentru plățile trimestriale și 2 date pentru plățile semestriale

F/P 1524 – [număr] tranșă

### ANGAJAMENT DE PLATĂ

[VALUTA] [SUMA]

[DATA]

PENTRU VALOAREA PRIMITĂ, semnatarul:

prin acest Angajament de plată promite să plătească Băncii de Dezvoltare a Consiliului Europei sau altcuiva, suma împrumutată de:

[SUMA în litere][VALUTA în litere],

în tranșe și cu dobânda după cum este specificat mai jos:

#### RATA DE CAPITAL

[DATA]: [VALUTA] [SUMA]

#### DOBÂNDA

[se introduce dobânda stipulată în Scrisoarea Suplimentară]

[DATA]: [VALUTA] [SUMA]

[DATA]: [VALUTA] [SUMA]

[DATA]: [VALUTA] [SUMA]

.../...

Plățile de mai sus vor fi făcute la :

**[BANCA CORESPONDENTĂ A BDCE ȘI CONTUL DE REFERINȚĂ]**

în favoarea Băncii de Dezvoltare a Consiliului Europei, fără deducerea din sau fără luarea în considerare a oricăror taxe, impozite sau a altor costuri prezente sau viitoare, impuse sau percepute în baza acestui Angajament sau sumele în legătură cu acesta de către sau în cadrul [se inserează numele Statului] sau oricărei alte subdiviziuni politice sau fiscale a acestuia.

Acest Angajament de plată constituie o legătură cu un împrumut acordat de Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei Împrumutatului la

**[DATA TRAGERII].**

În cazul neefectuării plății cu promptitudine și în totalitate a oricărei sume convenite prin acest Angajament de plată, întreaga sumă împrumutată și dobânda aferentă la data plății vor deveni imediat scadente și vor fi plătite la opțiunea și la cererea deținătorului acestuia.

Neexercitarea de către deținătorul Biletului a oricărui drept care rezultă din acesta nu va constitui renunțare la nici unul dintre drepturile sale în aceasta sau în oricare altă instanță.

Pentru **ÎMPRUMUTAT**

\*) Anexa nr. 3 este reprodusă în facsimil.

**Praguri LIC**

SERVICII	≥ 200.000 euro Licitație internațională restrânsă Invitați 4 – 8 furnizori de servicii
MATERIALE	≥ 150.000 euro Licitație internațională competitivă (LIC)
LUCRĂRI	≥ 5. 000.000 euro Licitație internațională competitivă (LIC)

\*) Anexa nr. 4 este reprodusă în facsimil.

## COSTURI

ȚARA: ROMÂNIA  
PROIECT/ F/P 1524 - REABILITAREA REȚELEI DE CĂI FERATE

ÎN MILIOANE ROL (TVA exclus)

Data: .....

Nr. Crt.	DESCRIERE			CHELTUIELI EFECTUATE 2005			CHELTUIELI VIITOARE				COSTURI TOTALE	COMENTARII MODIFICARE
	Linie	Poziție km	Între stații	APR-IUN	TOTAL	2005		2006	2007	TOTAL		
						IUL-SEP	OCT-DEC					
1	Linia 100 Orșova-Caransebeș	434+800- 434+900	Domașnea Comea-Poarta									
2	Linia 100 Orșova-Caransebeș	433+900- 434+000	Domașnea Comea - Poarta									
3	Linia 216 Iile-Lugoși	25+350- 25+450	Hoidea- Margina									
4	Linia 116 Petroșani-Simeria	60+700- 60+800	Merșor - Crivadia									
5	Linia 130 Berzovia-Oravița	44+500- 44+800	Grădinați - Oravița									
6	Linia 132 Timișoara Vest-Crucești	40-43	Peciu Nou -Crucești									
7	Linia 134 Căpâlniș - Ionei	26-31	Căpâlniș -Ionei									
8	Linia 116 Filași -Petroșani	61+800- 61+900	Copăceasa -Lunca Budieni									
9	Linia 316 Brașov - Râzboieni	422+200- 422+300	Aiud - Unirea									
10	Linia 100 București Timișoara	290+650	Gura Motului - Filași									
11	Linia 100 București Timișoara	290+650	Gura Motului - Filași									
12	Linia 116 Filași - Livezeni	114+402/ 114+533	Pietrele Albe - Livezeni									
13	Linia 116 Filași - Livezeni	112+145- 112+545	Strămbuța-Pietrele Albe									
14	Linia 412 Apahida - Baia Mare	174+500- 174+750	Lăpușel - Săsar									
15	Linia 100 București - Timișoara	556+500- 557+700	Recaș- Remetea Mare									
16	Linia 116 Filași - Livezeni	109+089- 110+025	Pietrele Albe - Strămbuța									
17	Linia 116 Filași - Livezeni	112+030- 112+425	Pietrele Albe - Strămbuța									
18	Linia 203 Piatra Olt - Copșa Mică	373+926	Podu Olt - Tâlmăciu									
19	Linia 203 Piatra Olt - Copșa Mică	404+960	Ocna Sibiului - Loamneș									
20	Linia 210 Sibiu - Vințu de Jos	32+350- 32+600	Săliște - Tilișca									
21	Linia 210 Sibiu - Vințu de Jos	61+950- 62+300	Cunța - Rahău									

TABEL 1 - COSTURI Retea Cai Ferate pagina 1 din 4

\*) Anexa nr. 5 este reprodusă în facsimil.



## COSTURI

ȚARA: ROMÂNIA  
PROIECT/FP 1524 - REABILITAREA REȚELEI DE CĂI FERATE

ÎN MILIANE RON (TVA exclus)

Data: .....

Nr. Crt.	DESCRIERE		CHELTUIELI EFECTUATE 2005				CHELTUIELI VIITOARE			COSTURI TOTALE	COMENTARII MODIFICARE	
	Linie	Poziție km	între stații	APR-IUN	TOTAL	2005		2006	2007			TOTAL
						IUL-SEP	OCT-DEC					
22	Linia 216 Iliu - Lugoj	27+500- 27+600	Hoblea- Margina									
23	Linia 216 Iliu - Lugoj	80+481	Costeiu Mare - Lugoj									
24	Linia 100 Buc. Nord - Timișoara	470+050-470+990	Valea Timișului - Baia Sărată									
25	Linia 100 Buc. Nord - Timișoara	471+500-471+800	Valea Timișului - Baia Sărată									
26	Linia 311 Bucia - Slănic	31+300- 31+675	Poiana Slănic - Slănic									
27	Linia 400 Ep. Bihor - Halmeu	676+700-676+700	Târnășeu-Roșiori Bihor									
28	Linia 412 Apahida - Baia Mare	151+680	Ulmeni Sălaj - Mireșul Mare									
29	Linia 418 Deda - Becelean	28+000- 28+120	Becelean pe Somers - Șintereag									
30	Linia 418 Deda - Becelean	30+650- 30+750	Becelean pe Somers - Șintereag									
31	Linia 418 Deda - Becelean	44+700- 44+800	Măgheruș Șieu - PO Arcaia									
32	Linia 511A Iliu Mică - Floreni	10+000- 12+300	Leșu Iliu - Poiana Iliu									
33	Linia 600 Tecuci-Iași	359+200-359+600	Bârzești - Buhălești									
34	Linia 600 Tecuci-Iași	360+900-362+500	Bârzești - Buhălești									
35	Linia 813 Constanta - Mangalia linia I	233+420-234+100	Agigea - Eforie Nord									
36	Linia 511A Iliu Mică - Floreni	43+800- 44+950	Silhoasa-Larion									
37	Linia 511A Iliu Mică - Floreni	18+500- 20+900	Măgura Iliu-Iliu Mare									
38	Linia 511A Iliu Mică - Floreni	1+500- 3+200	Iliu Mica - Leșu Iliu									
39	Linia 418 Deda - Becelean	18+950- 18+939	Șieu - Șieut									
40	Linia 412 Apahida - Baia Mare	93+350- 93+400	Rastoci - Letca									
41	Linia 300 Buc.Nord. - Ep.Bihor	628+800-629+000	Telechiu - Tileagd									
42	Linia 300 Buc.Nord. - Ep.Bihor	624+950-625+050	Telchea - Telechiu									

TABEL 1 - COSTURI Retea Cai Ferate pagina 2 din 4

## COSTURI

ȚARA: ROMÂNIA  
PROIECT/ F/P 1524 - REABILITAREA REȚELEI DE CĂI FERATE

ÎN MILIOANE RON (TVA exclus)

Data: .....

Nr. Crt.	DESCRIERE		CHELTUIELI EFECTUATE 2005				CHELTUIELI VIITOARE				COSTURI TOTALE	COMENTARII MODIFICARE
	Linie	Poziție km	Între stații	APR-IUN	TOTAL	2005		2006	2007	TOTAL		
						IUL-SEP	DCT-DEC					
43	Linia 300 Buc.Nord. - Ep.Bihor	605+800-605+900	Tunel Peștera - Vadu Crișului									
44	Linia 203 Pietra Oit - Copșa Mică	415+300-415+400	Loamneș - Veșaud									
45	Linia 116 Livezeni - Simeria	60+080- 60+200	Merșor - Crivadia									
46	Linia 116 Livezeni - Simeria	57+500 - 57+800	Merșor - Crivadia									
47	Linia 116 Livezeni - Simeria	59+500 - 59+625	Merșor - Crivadia									
48	Linia 116 Livezeni - Simeria	55+050- 55+080	Baru Mare - Crivadia									
49	Linia 116 Livezeni - Simeria	107+900 - 108+100	Pietrele Albe - Strâmbuța									
50	Linia 116 Filași - Livezeni	106+496- 106+845	Lainici - Pietrele Albe									
51	Linia 116 Filași - Livezeni	88+000 - 89+600	Bumbești - Valea Sadului									
52	Linia 100 Buc. - Timișoara	447+900 - 448+042	Tunel Feneș - Armeniș									
53	Linia 100 Buc. - Timișoara	475+760 - 477+270	Balta Sărată - Caransebeș									
54	Linia 100 Buc. - Timișoara	436+166- 437+032	Tunel Poarta									
55	Linia 100 Buc. - Timișoara	349+200 - 349+350	Valea Albă - Șimian									
56	Linia 100 Buc. - Timișoara	349+471	Valea Albă - Șimian									
57	Linia 100 Buc. - Timișoara	137+125	Drăgănești - Stoenești									
58	Linia 100 Buc. - Timișoara	435+000-436+200	Domașnea Cornea - Tunel Poartă									
59	Linia 204 Băbeni - Berbești	22+500-22+800	Popești - Copăceni									
60	Linia 500 Ploiești - Vicșani	159+278	Zoțfa - Rm. Sărat									
61	Linia 300 București - Brașov	91+880	Florești Prahova - Cămpina									
62	Linia 501 Buzău - Nehoiușu	60+600- 60+800	Pătărațele - Nehoiu									
63	Linia 813 Constanța - Mangalia	232+500-233+050	Agigea - Elorie Nord									
64	Linia 813 Constanța - Mangalia	234+100- 234+400	Agigea - Elorie Nord									

TABEL 1 - COSTURI Rețea Cai Ferate pagina 3 din 4

**COSTURI**

ȚARA: ROMÂNIA  
 PROIECT/ F/P 1524 - REABILITAREA REȚELEI DE CĂI FERATE

(ÎN MILIOANE ROL (TVA exclus))

Data: .....

Nr. Crt.	Linie	Poziție km	Între stații	CHELTUIELI EFECTUATE 2005		CHELTUIELI VIITOARE				COSTURI TOTALE	COMENTARII MODIFICARE	
				APR-IUN	TOTAL	2005		2006	2007			TOTAL
						IUL-SEP	OCT-DEC					
<b>TOTAL REȚEA CĂI FERATE</b>												

**TABEL 1 - COSTURI Retea Cai Ferate pagina 4 din 4**



## ÎMPRUMUTURI ACORDATE DE BDCE

Data: .....

**TARA: ROMÂNIA**  
**PROIECT/ F/P 1524 - REABILITAREA REȚELEI DE CĂI**  
**FERATE**  
**ÎMPRUMUT AUTORIZAT: EUR 21,700,000**  
**RATA FINANȚĂRII**  
**DE CĂTRE BANCĂ**

N°	DATA PLĂȚII	SUMA TRANȘEI DISPONIBILIZATE	DATA TRANSFER CĂTRE CFR- S.A.	SUMA TRANSFERATĂ CĂTRE CFR- S.A.* (moneda locată)	Rata de schimb la data plății către CN CFR SA	UTILIZARE ÎMPRUMUT (%)	COMENTARII MODIFICARE

\* CFR-S.A. = Compania Națională de Căi Ferate CFR SA  
 Secțiune pentru uzul intern BDCE  
 Secțiune ce urmează a fi completată de beneficiar

TABEL 3 ÎMPRUMUT BDCE Rețea Căi Ferate

**SURSE FINANCIARE**  
**Structura finanțării**  
 ÎN MONEDA LOCALĂ

Data: .....

**ȚARA: ROMÂNIA**  
**PROIECT/ F/P 1524 - REABILITAREA REȚELEI CĂI FERATE**  
 ÎN MILIOANE ROL (fără TVA)

SURSE DE FINANȚARE	PRIMIT A		URMEAZĂ A FI PRIMIT B			TOTAL C = A+B	COMENTARII MODIFICARE
	2005 APR-IUN	TOTAL	2005 IUL-DEC	2006	2007		
		TOTAL					
<b>BDCE</b>							
<b>BUGETUL DE STAT</b>							
<b>TOTAL</b>							

**PLANIFICAREA LUCRĂRILOR****Diagrama**

ȚARA: ROMÂNIA

PROIECT/ F/P 1524 - REABILITAREA REȚELEI DE CĂI FERATE

Data: .....

IN MILIOANE ROL

DESCRIERE			2005			2006				2007				STADIUL FIZIC AL LUCRĂRILOR %	COMENTARII MODIFICARE
Nr. Cr.	Linie	Poziție km	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4		
1	Linia 100 Orșova-Caransebeș	434+800- 434+900													
2	Linia 100 Orșova-Caransebeș	433+900- 434+000													
3	Linia 216 Iliia-Lugoj	25+350- 25+450													
4	Linia 116 Petroșani-Simeria	60+700- 60+800													
5	Linia 130 Berzovia-Oravița	44+500- 44+800													
6	Linia 132 Timișoara Vest-Cruceni	40-43													
7	Linia 134 Cărpiniș – Ionel	26-31													
8	Linia 116 Filiași –Petroșani	61+800- 61+900													
9	Linia 316 Brașov – Râzboieni	422+200- 422+300													
10	Linia 100 București - Timișoara	290+650													
11	Linia 100 București - Timișoara	290+650													
12	Linia 116 Filiași - Livezeni	114+402/ 114+533													
13	Linia 116 Filiași - Livezeni	112+145- 112+545													
14	Linia 412 Apahida - Baia Mare	174+500- 174+750													
15	Linia 100 București - Timișoara	556+500- 557+700													
16	Linia 116 Filiași - Livezeni	109+089-110+025													
17	Linia 116 Filiași - Livezeni	112+030-112+425													
18	Linia 203 Piatra Olt - Copșa Mică	373+926													
19	Linia 203 Piatra Olt - Copșa Mică	404+960													
20	Linia 210 Sibiu - Vințu de Jos	32+350- 32+600													
21	Linia 210 Sibiu - Vințu de Jos	61+950- 62+300													
22	Linia 216 Iliia -Lugoj	27+500- 27+600													
23	Linia 216 Iliia -Lugoj	80+481													

TABEL 5 - PLANIFICARE Retea Cai Ferate pagina 1 din 3

**PLANIFICAREA LUCRĂRILOR****Diagrama**

ȚARA: ROMÂNIA

PROIECT/ F/P 1524 - REABILITAREA REȚELEI DE CĂI FERATE

Data: .....

IN MILIOANE ROL

DESCRIERE			2005			2006				2007				STADIUL FIZIC AL LUCRĂRILOR %	COMENTARII MODIFICARE
Nr. Crt.	Linie	Poziție km	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4		
24	Linia 100 Buc. Nord - Timișoara	470+050-470+990													
25	Linia 100 Buc. Nord - Timișoara	471+500-471+800													
26	Linia 311 Buda -Slănic	31+300- 31+675													
27	Linia 400 Ep. Bihor - Halmeu	676+700-678+700													
28	Linia 412 Apahida - Baia Mare	151+680													
29	Linia 418 Deda - Beclean	28+000- 28+120													
30	Linia 418 Deda - Beclean	30+650- 30+750													
31	Linia 418 Deda - Beclean	44+700- 44+800													
32	Linia 511A Ilva Mică - Floreni	10+000- 12+300													
33	Linia 600 Tecuci-Iași	359+200-359+600													
34	Linia 600 Tecuci-Iași	360+900-362+500													
35	Linia 813 Constanța - Mangalia linia I	233+420-234+100													
36	Linia 511A Ilva Mică - Floreni	43+800- 44+950													
37	Linia 511A Ilva Mică - Floreni	18+500- 20+900													
38	Linia 511A Ilva Mică - Floreni	1+500- 3+200													
39	Linia 418 Deda - Beclean	18+950- 18+939													
40	Linia 412 Apahida - Baia Mare	93+350- 93+400													
41	Linia 300 Buc.Nord. - Ep.Bihor	628+800-629+000													
42	Linia 300 Buc.Nord. - Ep.Bihor	624+950-625+050													
43	Linia 300 Buc.Nord. - Ep.Bihor	605+800-605+900													
44	Linia 203 Piatra Olt - Copșa Mică	415+300-415+400													
45	Linia 116 Livezeni - Simeria	60+080- 60+200													



**PLANIFICAREA LUCRĂRILOR****Diagrama**

ȚARA: ROMÂNIA

PROIECT/ F/P 1524 - REABILITAREA REȚELEI DE CĂI FERATE

Data: .....

IN MILIOANE ROL

DESCRIERE			2005			2006				2007				STADIUL FIZIC AL LUCRĂRILOR %	COMENTARII MODIFICARE
Nr. Crt.	Linie	Poziție km	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4		
46	Linia 116 Livezeni - Simeria	57+500 - 57+800													
47	Linia 116 Livezeni - Simeria	59+500 - 59+625													
48	Linia 116 Livezeni - Simeria	55+050 - 55+080													
49	Linia 116 Livezeni - Simeria	107+900 - 108+100													
50	Linia 116 Filiași - Livezeni	106+496 - 106+845													
51	Linia 116 Filiași - Livezeni	88+000 - 89+600													
52	Linia 100 Buc. - Timișoara	447+900 - 448+042													
53	Linia 100 Buc. - Timișoara	475+760 - 477+270													
54	Linia 100 Buc. - Timișoara	436+166 - 437+032													
55	Linia 100 Buc. - Timișoara	349+200 - 349+350													
56	Linia 100 Buc. - Timișoara	349+471													
57	Linia 100 Buc. - Timișoara	137+125													
58	Linia 100 Buc. - Timișoara	435+000-436+200													
59	Linia 204 Băbeni - Berbești	22+500-22+800													
60	Linia 500 Ploiești - Vicșani	159+278													
61	Linia 300 București - Brașov	91+880													
62	Linia 501 Buzău - Nehoiășu	60+600 - 60+800													
63	Linia 813 Constanța - Mangalia	232+500-233+050													
64	Linia 813 Constanța - Mangalia	234+100 - 234+400													

.....

Program de lucru inițial

—————

Stadiul Lucrărilor

- - - - -

Program de lucru revizuit

## OBIECTIVE

### ȚARA: ROMÂNIA PROIECT/ F/P 1524 - REABILITAREA REȚELEI DE CĂI FERATE

Data: .....

Nr. Crt.	Linie	Poziție km	Între stații	DESCRIERE		OBIECTIVE		COMENTARII MODIFICARE
				PLANIFICAT	REALIZAT*			
1	Linia 100 Orșova-Caransebeș	434+800-434+900	Domașnea Cornea-Poarta		50 m din taluzare(terasament) distruși.			
2	Linia 100 Orșova-Caransebeș	433+900-434+000	Domașnea Cornea - Poarta		Panta în alunecare. Zona periculoasă pt.trafic.			
3	Linia 216 Ilia-Lugoj	25+350-25+450	Holdea-Margina		Terasament glisant.			
4	Linia 116 Petroșani-Simeria	60+700- 60+800	Merșor - Crivadia		Zid de sprijin căzut cam 25 m peste linia I, cu tendința de extindere pentru 100 m.			
5	Linia 130 Berzovia-Oravița	44+500- 44+800	Grădinar - Oravița		Terasament spart pentru 100 m la o înălțime de 3 m sub piciorul traversei.			
6	Linia 132 Timișoara Vest- Cruceeni	40-43	Peciu Nou -Cruceeni		Linia inundată.			
7	Linia 134 Cărpiniș - Ionel	26-31	Cărpiniș -Ionel		Linia inundată.			
8	Linia 116 Filiași -Petroșani	61+800- 61+900	Copăcioasa - Lunca Buzăului		Terasament spart pentru 80 m.			
9	Linia 316 Brașov - Râzboieni	422+200-422+300	Atud - Unirea		crăsări, căderi pamânt și deformări ale corpului terasamentului.			
10	Linia 100 București Timișoara	290+650	Gura Motului - Filiași		Probleme ale infrastructurii și ale suprastructurii podului linia I.			
11	Linia 100 București Timișoara	290+650	Gura Motului - Filiași		Probleme ale infrastructurii podului linia II.			
12	Linia 116 Filiași - Livezeni	114+402/114+533	Pietrele Albe - Livezeni		Infiltrații cu consecințe grave asupra construcției de cărămidă la tunelul Aluniș.			
13	Linia 116 Filiași - Livezeni	112+145-112+545	Srâmbuța-Pietrele Albe		Infiltrații și daune la învelișul tunelului Fabian III.			
14	Linia 412 Apathida - Baia Mare	174+500-174+750	Lăpușel - Săsar		Terasament slăbit din cauza excesului de umiditate, necesită lucrări de consolidare și placaj.			
15	Linia 100 București - Timișoara	556+500-557+700	Recaș- Remeștea Mare		Slăbirea capacității de suportare a terasamentului și a aliniamentelor din cauza umidității excesive, necesită consolidare.			
16	Linia 116 Filiași - Livezeni	109+089-110+025	Pietrele Albe - Srâmbuța		Ploaie puternică și zăpadă determină frecvente căderi de pietre pe ecartamentul liniei, e nevoie de lucrări pentru siguranța traficului feroviar.			
17	Linia 116 Filiași - Livezeni	112+030-112+425	Pietrele Albe - Srâmbuța		Ploaie puternică și zăpadă determină frecvente căderi de pietre pe ecartamentul liniei, e nevoie de lucrări pentru siguranța traficului feroviar.			

## OBIECTIVE

### TARA: ROMÂNIA PROIECT/ F/P 1524 - REABILITAREA REȚELEI DE CĂI FERATE

Data: .....

Nr. Crt.	DESCRIERE			OBIECTIVE		COMENTARII MODIFICARE
	Linie	Poziție km	Între stații	PLANIFICAT	REALIZAT	
18	Linia 203 Piatra Olt - Copșa Mică	373+926	Podu Olt - Tâlnaci	Daune ale infrastructurii și probleme ale capacității de suportare a etajului metalic al podului.		
19	Linia 203 Piatra Olt - Copșa Mică	404+960	Ocna Sibiului - Loameș	Aliniamente permanente ale terasamentului la capetele podului și ale podului sfert de con.		
20	Linia 210 Sibiu - Vințu de Jos	32+350- 32+600	Săliște - Tilișca	Terasament slăbit din cauza excesului de umiditate, necesită lucrări de consolidare și placaj.		
21	Linia 210 Sibiu - Vințu de Jos	61+950- 62+300	Cunta - Rahău	Terasament slăbit din cauza excesului de umiditate, necesită lucrări de consolidare și placaj.		
22	Linia 216 Ilia - Lugoj	27+500- 27+600	Holcea- Margina	Terasament slăbit din cauza excesului de umiditate, necesită lucrări de consolidare și placaj.		
23	Linia 216 Ilia - Lugoj	80+481	Costeu Mare - Lugoj	Decaparea infrastructurii podului, necesită lucrări de sprijinire și siguranță		
24	Linia 100 Buc. Nord - Timișoara	470+050-470+990	Valea Timișului - Balta Sărată	Terasament slăbit din cauza excesului de umiditate, necesită lucrări de consolidare și placaj.		
25	Linia 100 Buc. Nord - Timișoara	471+500-471+800	Valea Timișului - Balta Sărată	Terasament slăbit din cauza excesului de umiditate, necesită lucrări de consolidare și placaj.		
26	Linia 311 Buda - Slănic	31+300- 31+675	Poiana Slănic - Slănic	Terasament slăbit din cauza excesului de umiditate, necesită lucrări de consolidare și placaj.		
27	Linia 400 Ep. Bihor - Halmeu	676+700-678+700	Tămășeu-Roșiori Bihor	Terasament slăbit din cauza excesului de umiditate, necesită lucrări de consolidare și placaj.		
28	Linia 412 Apahida - Baia Mare	151+680	Ulmeni Slaj - Mireșul Mare	Eroziune și decapare a infrastructurii podului, necesită lucrări de protecție și contratorți.		
29	Linia 418 Deda - Beclean	28+000- 28+120	Beclean pe Somers - Șintereag	Terasament slăbit din cauza excesului de umiditate, necesită lucrări de consolidare și placaj.		
30	Linia 418 Deda - Beclean	30+650- 30+750	Beclean pe Somers - Șintereag	Terasament slăbit din cauza excesului de umiditate, necesită lucrări de consolidare și placaj.		
31	Linia 418 Deda - Beclean	44+700- 44+800	Măgheruș Șieu - PO Arcaia	Terasament slăbit din cauza excesului de umiditate, necesită lucrări de consolidare și placaj.		
32	Linia 511A Ilva Mică - Floreni	10+000- 12+300	Leșu Ilvei - Polana Ilvei	Terasament slăbit din cauza excesului de umiditate, necesită lucrări de consolidare și placaj.		
33	Linia 600 Tecuci-Iași	359+200-359+600	Bărzești - Buhăiești	Terasament slăbit din cauza excesului de umiditate, necesită lucrări de consolidare și placaj.		
34	Linia 600 Tecuci-Iași	360+900-362+500	Bărzești - Buhăiești	Terasament slăbit din cauza excesului de umiditate, necesită lucrări de consolidare și placaj.		
35	Linia 813 Constanța - Mangalia linia I	233+420-234+100	Agieea - Eforie Nord	Terasament slăbit din cauza excesului de umiditate, necesită lucrări de consolidare și placaj.		

## OBIECTIVE

### ȚARA: ROMÂNIA PROIECT/ F/P 1524 - REABILITAREA REȚELEI DE CĂI FERATE

Data: .....

Nr. Crt.	Linie	Poziție km	Între stații	DESCRIERE		OBIECTIVE		COMENTARII MODIFICARE
				PLANIFICAT	REALIZAT*			
36	Linia 511A Ilva Mică - Floreni	43+800- 44+950	Silhoasa- Larton	Terasament săbit din cauza excesului de umiditate, necesită lucrări de consolidare și placaj.				
37	Linia 511A Ilva Mică - Floreni	18+500- 20+900	Măgura Ilvei-Ilva Mare	Terasament săbit din cauza excesului de umiditate, necesită lucrări de consolidare și placaj.				
38	Linia 511A Ilva Mică - Floreni	1+500- 3+200	Ilva Mica-Leșu Ilvei	Terasament săbit din cauza excesului de umiditate, necesită lucrări de consolidare și placaj.				
39	Linia 418 Deda - Beclen	18+950- 18+939	Șieu - Șieuș	Decaparea și eroziunea infrastructurii podului.				
40	Linia 412 Apahida - Baia Mare	93+350- 93+400	Răstoci - Letca	Eroziunea și decaparea infrastructurii, necesită lucrări pentru a fi făcută sigură zona podului.				
41	Linia 300 Buc.Nord. - Ep.Bihor	628+800-629+000	Telechiu - Tileagd	Terasament săbit din cauza excesului de umiditate, necesită lucrări de consolidare și placaj.				
42	Linia 300 Buc.Nord. - Ep.Bihor	624+950-625+050	Telchea - Telechiu	Terasament săbit din cauza excesului de umiditate, necesită lucrări de consolidare și placaj.				
43	Linia 300 Buc.Nord. - Ep.Bihor	605+800-605+900	Tunei Peștera - Vadu Crișului	Terasament săbit din cauza excesului de umiditate, necesită lucrări de consolidare și placaj.				
44	Linia 203 Piatra Olt - Copșa Mică	415+300-415+400	Loameș - Veșaud	Terasament săbit din cauza excesului de umiditate, necesită lucrări de consolidare și placaj.				
45	Linia 116 Livezeni - Simeria	60+080- 60+200	Merișor - Crivadia	Terasament săbit din cauza excesului de umiditate, necesită lucrări de consolidare și placaj.				
46	Linia 116 Livezeni - Simeria	57+500 - 57+800	Merișor - Crivadia	Terasament săbit din cauza excesului de umiditate, necesită lucrări de consolidare și placaj.				
47	Linia 116 Livezeni - Simeria	59+500 - 59+625	Merișor - Crivadia	Ploaia puternică și zăpada determină frecvente căderi de pietre pe ecartamentul liniei, necesită lucrări pentru a face traficul feroviar sigur.				
48	Linia 116 Livezeni - Simeria	55+050- 55+080	Baru Mare - Crivadia	Terasament săbit din cauza excesului de umiditate, necesită lucrări de consolidare și placaj.				
49	Linia 116 Livezeni - Simeria	107+900 - 108+100	Pietrele Albe - Strâmbuța	Ploaia puternică și zăpada determină frecvente căderi de pietre pe ecartamentul liniei, necesită lucrări pentru asigurarea traficului feroviar.				
50	Linia 116 Filași - Livezeni	106+496- 106+845	Lainici - Pietrele Albe	Infiltrați cu grave consecințe asupra lucrărilor de cărămidă de la tunelul Paiuși.				
51	Linia 116 Filași - Livezeni	88+000 - 89+600	Bumbești - Valea Sadului	Terasament săbit din cauza excesului de umiditate, necesită lucrări de consolidare și placaj.				
52	Linia 100 Buc. - Timișoara	447+900 - 448+042	Tunei Feneș - Armeniș	Terasament săbit din cauza excesului de umiditate, necesită lucrări de consolidare și placaj.				

## OBIECTIVE

ȚARA: ROMÂNIA  
PROIECT/ F/P 1524 - REABILITAREA REȚELEI DE CĂI FERATE

Data: .....

Nr. Crt.	Linie	Poziție km	Între stații	OBIECTIVE		COMENTARII MODIFICARE
				PLANIFICAT	REALIZAT*	
53	Linia 100 Buc. - Timișoara	475+760 - 477+270	Balta Săraia - Caransebeș	Terasament slăbit din cauza excesului de umiditate, necesită lucrări de consolidare și placaj.		
54	Linia 100 Buc. - Timișoara	436+166 - 437+032	Tunel Poarta	Infiltrații cu grave consecințe asupra lucrării în cărămidă de la tunelul Poarta.		
55	Linia 100 Buc. - Timișoara	349+200 - 349+350	Valea Alba - Șimian	Terasament slăbit din cauza excesului de umiditate, necesită lucrări de consolidare și placaj.		
56	Linia 100 Buc. - Timișoara	349+471	Valea Alba - Șimian	Lucrări de consolidare terasament, contrafort în zona podului.		
57	Linia 100 Buc. - Timișoara	137+125	Drăgănești - Stoenești	Alunecări de teren care afectează terasamentul feroviar și canalele. Sunt necesare lucrări de consolidare a canalelor și terasamentului.		
58	Linia 100 Buc. - Timișoara	435+000-436+200	Domașnea Comea - Tunel Poarta	Terasament slăbit din cauza excesului de umiditate, necesită lucrări de consolidare și placaj.		
59	Linia 204 Băbeni - Berbești	22+500-22+800	Popești - Căpăceni	În zonele adiacente podului temporar, s-au creat aliniamente de terasament și denivelări ale liniei.		
60	Linia 500 Ploiești - Vișani	159+278	Zoița - Rm. Sărat	Sunt necesare lucrări decapare pat și de protecție a infrastructurii		
61	Linia 300 București - Brașov	91+880	Florești Prahova - Câmpina	Curățarea aripii canalelor Linia 2, prin torentul contra curentului		
62	Linia 501 Buzău - Nehoiășu	60+600- 60+800	Pălatagele - Nehoiu	Prisma de piatră zdrobită curățată și terasament slăbit.		
63	Linia 813 Constanța - Mangalia	232+500-233+050	Agigea - Eforie Nord	Terasament slăbit din cauza excesului de umiditate, necesită lucrări de consolidare și placaj de l fillet (de șurub)		
64	Linia 813 Constanța - Mangalia	234+100- 234+400	Agigea - Eforie Nord	Terasament slăbit din cauza excesului de umiditate, necesită lucrări de consolidare și placaj între 11 fileți (de șuruburi)		
<b>Total rețea reabilitare căi ferate</b>				<b>Km</b>		
<b>Persoanele implicate</b>				<b>Număr</b>		

\* Vă rugăm să completați în această coloană cu Da sau Nu. Dacă s-a realizat parțial sau au fost anulate, vă rugăm să explicați motivul în coloana Modificare.

## COSTURI

ȚARA: ROMANIA  
PROIECT/ F/P 1524 - REABILITAREA REȚELEI DE DRUMURI

ÎN MILIOANE ROL (TVA exclus)

Data: .....

Nr. Crt.	Regionala/ DN	Județ	Sector Km	Localitate	CHELTUIELI EFECTUATE					CHELTUIELI VIITOARE				VALOARE TOTALĂ	MODIFICĂRI COMENTARII	
					2005					2005		2006	2007			TOTAL
					APRILIE	MAI	IUNIE	TOTAL	IUL-SEP	OCT-DEC						
1	DRDP Cluj	74	Alba	83+600-83+635; 90+750-90+850	Zlathia											
2	DRDP Timișoara	7	Arad	478+730 dr.	Bătuta Căpnuța											
3	DRDP Timișoara	79 A	Arad	7+252	Avram Iancu											
4	DRDP București	73	Argeș	83+480 sig	Pod Dâmbovița											
5	DRDP București	7 C	Argeș	50+389 - 50+452 sig	Oiești											
6	DRDP București	7	Argeș	153+400 dr.	Dedulești											
7	DRDP București	73 D	Argeș	33+535 - 33+680	Hârtoești											
8	DRDP București	65	Argeș	91+700	Lunca Corbului											
9	DRDP București	65	Argeș	108+560 sig	Alboia											
10	DRDP Cluj	1	Bihor	568+500	Piatra Craiului											
11	DRDP Cluj	17C	Bistrița	73+550-73+575; 74+750-74+900												
12	DRDPConstanța	2 B	Brăila	125+340	Șendreni											
13	DRDP Brașov	73 A	Brașov	0+020	Predeal											
14	DRDP București	2	Buzău	115+498	Buzău Rm. Sărat											
15	DRDP București	10	Buzău	26+100-26+200 dr; 30+900; 56+750-56+850; 79+900; 81+900; 88+600sig; 92+800-93+100	Pătîlneni											
16	DRDP București	10	Buzău	68+900 dr.	Pătîlneni											
17	DRDP București	10	Buzău	81+050	Pătîlneni											
18	DRDP Brașov	10	Buzău	93+700-94+400 94+075 94+230	Sirlu											
19	DRDP Timișoara	6	Carăș Severin	388+900-388+970	Mehadia											
20	DRDP Timișoara	6	Carăș Severin	406+000-484+000	Cornea											
21	DRDP Timișoara	57	Carăș Severin	100+685-101+100	Coronini											
22	DRDP Timișoara	57	Carăș Severin	115+500	Radimna											
23	DRDP Timișoara	57	Carăș Severin	162+600-170+900	Oravița - Comorâște											
24	DRDP Timișoara	57 B	Carăș Severin	42+200-42+210	Bozovici											
25	DRDP Timișoara	57 B	Carăș Severin	49+000-53+000	Oravița - Bozovici											
26	DRDP Timișoara	57 B	Carăș Severin	60+100-60+200; 78+900-82+600	Globu Craioveii											
27	DRDP Timișoara	58	Carăș Severin	35+000-74+000	Reșița - Anina											
28	DRDP Timișoara	58 A	Carăș Severin	24+000-29+000	Firliug											
29	DRDP Timișoara	58 A	Carăș Severin	25+800	Firliug											
30	DRDP Timișoara	58 B	Carăș Severin	6+800-10+000	Reșița											
31	DRDP Timișoara	67 D	Carăș Severin	76+950-108+000	Băile Herculane											
32	DRDP Timișoara	68	Carăș Severin	34+000-54+000	Băițar-Samirgețuza											
33	DRDP Timișoara	57	Carăș Severin	66+054	Costa											
34	DRDP Timișoara	57	Carăș Severin	130+242	Naiđăș											
35	DRDP Timișoara	58 B	Carăș Severin	29+900	Berzovia - Gherțești											

TABEL 1 - COSTURI Retea Drumuri pagina 1 din 3

**COSTURI**

**TARA: ROMANIA  
PROIECT/ F/P 1524 - REABILITAREA REȚELEI DE DRUMURI**

Data: .....

ÎN MILIOANE RON (TVA exclus)

DESCRIERE			CHELTUIELI EFECTUATE				CHELTUIELI VIITOARE				VALOARE TOTALĂ	MODIFICĂRI COMENTARII
Nr. Crt.	Regionala/ DN	Județ	Sector Km	Localitate	2005 APRILIE	2005 MAY	2005 IUNIE	2005 TOTAL	2006 IUL-SEP	2006 OCT-DEC		
36	DRDP Cluj	75	Cluj	150+211	Cornești							
37	DRDP Cluj	1 C	Cluj	70+089-70+164	Coplean-Catcău							
38	DRDP Cluj	1 F	Cluj	35+050	Dealul Topa							
39	DRDP Cluj	1 F	Cluj	35+604-35+640	Topa Mica - Sâncrăulul Almașului							
40	DRDP Cluj	1 H	Cluj	6+300	Peștiș							
41	DRDP Brașov	13 B	Covasna	38+719	Borzoni							
42	DRDP București	72 A	Dâmbovița	38+700 sig	Gemenea - Brătulești							
43	DRDP București	72 A	Dâmbovița	39+700	Gemenea - Brătulești							
44	DRDP Craiova	65	Doj	24+400	Bals							
45	DRDP București	41	Giurgiu	0+700	Olenita							
46	DRDP Craiova	67 D	Gorj	11+092	Arcani							
47	DRDP Craiova	67 D	Gorj	18+946	Peștișani							
48	DRDP Timișoara	7	Hunedoara	388+415	Orăștie							
49	DRDP Timișoara	7	Hunedoara	418+300-423+900	Gothatea							
50	DRDP Timișoara	66	Hunedoara	121+000-126+000	Iscroni							
51	DRDP Timișoara	66 A	Hunedoara	17+728-17+868	Uricani							
52	DRDP Timișoara	66 A	Hunedoara	22+870-23+000	Valea de Brazi							
53	DRDP Timișoara	66 A	Hunedoara	57+450	Ohaba							
54	DRDP Cluj	1 C	Maramureș	170+136	Ilba							
55	DRDP Cluj	18	Maramureș	49+864; 53+288	Giulești							
56	DRDP Cluj	1 C	Maramureș	117+625-117+640	Valea Chioarului							
57	DRDP Cluj	1 C	Maramureș	109+280-109+320	Perii Vacului-Mesteacăan							
58	DRDP Craiova	67 D	Mehedinți	43+937	Brebina							
59	DRDP Timișoara	57	Mehedinți	25+500-28+000	Dubova							
60	DRDP Timișoara	57	Mehedinți	28+800-37+030	Dubova							
61	DRDP Timișoara	57	Mehedinți	36+850-38+600	Dubova							
62	DRDP Timișoara	57	Mehedinți	60+100-60+200	Svințița							
63	DRDP Brașov	13	Mureș	28+700	Măieruș							
64	DRDP Brașov	15	Mureș	36+750	Cuci							
65	DRDP Iași	15	Neamț	243+610	Poiana Teiului							
66	DRDP București	1 A	Prahova	54+970	Slăncești							
67	DRDP București	1 A	Prahova	133+134	Mănești							
68	DRDP Brașov	7	Sibiu	253+025-253+053 sig	Valea Oitului							
69	DRDP Iași	17 A	Suceava	31+070-31+150	Vatra Moldoviței - Ciurama							
70	DRDP Iași	17 A	Suceava	44+250-44+275	Ciurama - Sucevița							
71	DRDP Iași	17 B	Suceava	38+160-38+220	Crucea Holda							
72	DRDP Timișoara	58 B	Timiș	44+000-49+000	Gătaia							
73	DRDP Timișoara	59 B	Timiș	21+720	Otelec							

TABEL 1 - COSTURI Retea Drumuri pagina 2 din 3

**COSTURI**

TARA: ROMANIA  
 PROIECT/ F/P 1524 - REABILITAREA REȚELEI DE DRUMURI

ÎN MILIOANE ROL (TVA exclus)

Data: .....

Nr. Crt.		Regionala/ DN		Județ		Sector Km		Localitate		DESCRIERE						CHELTUIELI EFECTUATE			CHELTUIELI VIITOARE				VALOARE TOTALĂ	MODIFICĂRI COMENTARII		
										DESCRIERE						2005			2005			2006			2007	TOTAL
										APRILIE	MAI	IUNIE	TOTAL	APRIL-SEP	OCT-DEC	2006	2007	TOTAL								
74	DRDP	Timișoara	59 B	Timiș	Timiș	22+000-44+000	Olelec																			
75	DRDP	Timișoara	68 A	Timiș	Timiș	3+250-3+350	Lugoj																			
76	DRDP	Timișoara	68 A	Timiș	Timiș	52+650-52+900	Coșeuțița																			
77	DRDP	Cratova	65 C	Vâlcea	Vâlcea	91+676	Popești																			
78	DRDP	Cratova	64	Vâlcea	Vâlcea	131+749	Olănești																			
79	DRDP	Cratova	67	Vâlcea	Vâlcea	172+098	Stolenești																			
80	DRDP	Cratova	67	Vâlcea	Vâlcea	177+811	Gătăești																			
81	DROP	Iași	2 L	Vrancea	Vrancea	32+900-33+250	Țișta Soveja																			
82	DRDP	Iași	2 L	Vrancea	Vrancea	34+000	Țișta Soveja																			
<b>TOTAL REȚEA DRUMURI</b>																										







**SURSE FINANCIARE**  
**Structura finanțării**

în moneda locală

**TARA: ROMÂNIA**

**PROIECT/ F/P 1524 - REABILITAREA REȚELEI DE DRUMURI**

în MILIOANE ROL (fără TVA)

Data: .....

SURSE DE FINANȚARE	PRIMIT A		URMEAZĂ A FI PRIMIT B			TOTAL C = A+B	MODIFICĂRI COMENTARII
	2005	TOTAL	2005 IUL-DEC	2006	2007		
	APR-IUN	TOTAL					
<b>BDCE</b>							
<b>BUGETUL STATULUI</b>							
<b>TOTAL</b>							

**PLANIFICAREA LUCRĂRILOR****Diagrama****ȚARA: ROMÂNIA****PROIECT/ F/P 1524 - REABILITAREA REȚELEI DE DRUMURI**

Data: .....

IN MILIOANE ROL

DESCRIERE					2005			2006				2007				STADIU FIZIC AL LUCRĂRII %	COMENTARIILE MODIFICARE
Nr. Crt.	Regionala /DN	Județ	Sector Km		2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4		
1	DRDP Cluj	74	Alba	83+600-83+635; 90+750-90+850													
2	DRDP Timișoara	7	Arad	478+730 dr.													
3	DRDP Timișoara	79 A	Arad	7+252													
4	DRDP București	73	Argeș	83+460 stg													
5	DRDP București	7 C	Argeș	50+399 - 50+452 stg													
6	DRDP București	7	Argeș	153+400 dr.													
7	DRDP București	73 D	Argeș	33+535 - 33+680													
8	DRDP București	65	Argeș	91+700													
9	DRDP București	65	Argeș	108+560 stg													
10	DRDP Cluj	1	Bihor	568+500													
11	DRDP Cluj	17C	Bistrița	73+550-73+575; 74+750-74+900													
12	DRDP Constanța	2 B	Brăila	125+340													
13	DRDP Brașov	73 A	Brașov	0+020													
14	DRDP București	2	Buzău	115+498													
15	DRDP București	10	Buzău	26+100-26+200 dr.; 30+900; 56+750-56+850; 79+900; 81+900; 88+600 stg; 92+800-93+100													
16	DRDP București	10	Buzău	69+900 dr.													
17	DRDP București	10	Buzău	81+050													
18	DRDP Brașov	10	Buzău	93+700-94+400 94+075-94+250													
19	DRDP Timișoara	6	Caraș Severin	388+900-388+970													
20	DRDP Timișoara	6	Caraș Severin	406+000-484+000													
21	DRDP Timișoara	57	Caraș Severin	100+685-101+100													
22	DRDP Timișoara	57	Caraș Severin	115+500													

**PLANIFICAREA LUCRĂRILOR****Diagrama**

ȚARA: ROMÂNIA

PROIECT/ F/P 1524 - REABILITAREA REȚELEI DE DRUMURI

Data: .....

IN MILIOANE ROL

DESCRIERE				2005			2006				2007				STADIU FIZIC AL LUCRĂRII %	COMENTARII MODIFICARE
Nr. Crt.	Regionala /DN	Județ	Sector Km	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4		
23	DRDP Timișoara	57	Caraș Severin	162+600-170+900												
24	DRDP Timișoara	57 B	Caraș Severin	42+200-42+210												
25	DRDP Timișoara	57 B	Caraș Severin	49+000-53+000												
26	DRDP Timișoara	57 B	Caraș Severin	60+100-60+200; 78+900-82+600												
27	DRDP Timișoara	58	Caraș Severin	35+000-74+000												
28	DRDP Timișoara	58 A	Caraș Severin	24+000-29+000												
29	DRDP Timișoara	58 A	Caraș Severin	25+800												
30	DRDP Timișoara	58 B	Caraș Severin	6+800-10+000												
31	DRDP Timișoara	67 D	Caraș Severin	76+950-108+000												
32	DRDP Timișoara	68	Caraș Severin	34+000-54+000												
33	DRDP Timișoara	57	Caraș Severin	66+054												
34	DRDP Timișoara	57	Caraș Severin	130+242												
35	DRDP Timișoara	58 B	Caraș Severin	29+900												
36	DRDP Cluj	75	Cluj	150+211												
37	DRDP Cluj	1 C	Cluj	70+089-70+164												
38	DRDP Cluj	1 F	Cluj	35+050												
39	DRDP Cluj	1 F	Cluj	35+604-35+640												
40	DRDP Cluj	1 H	Cluj	6+300												
41	DRDP Brașov	13 B	Covasna	38+719												
42	DRDP București	72 A	Dâmbovița	38+700 stg												
43	DRDP București	72 A	Dâmbovița	39+700												
44	DRDP Craiova	65	Dolj	24+400												
45	DRDP București	41	Giurgiu	0+700												

**PLANIFICAREA LUCRĂRILOR****Diagrama**

ȚARA: ROMÂNIA

PROIECT/ F/P 1524 - REABILITAREA REȚELEI DE DRUMURI

Data: .....

IN MILIOANE ROL

DESCRIERE					2005			2006				2007				STADIU FIZIC AL LUCRĂRII %	COMENTARII MODIFICARE
Nr. Crt.	Regionala /DN		Județ	Sector Km	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4		
46	DRDP Craiova	67 D	Gorj	11+092													
47	DRDP Craiova	67 D	Gorj	18+946													
48	DRDP Timișoara	7	Hunedoara	368+415													
49	DRDP Timișoara	7	Hunedoara	418+300-423+900													
50	DRDP Timișoara	66	Hunedoara	121+000-126+000													
51	DRDP Timișoara	66 A	Hunedoara	17+728-17+868													
52	DRDP Timișoara	66 A	Hunedoara	22+870-23+000													
53	DRDP Timișoara	68 A	Hunedoara	57+450													
54	DRDP Cluj	1C	Maramureș	170+136													
55	DRDP Cluj	18	Maramureș	49+864; 53+288													
56	DRDP Cluj	1C	Maramureș	117+625-117+640													
57	DRDP Cluj	1C	Maramureș	109+280-109+320													
58	DRDP Craiova	67 D	Mehedinți	43+937													
59	DRDP Timișoara	57	Mehedinți	25+500-28+000													
60	DRDP Timișoara	57	Mehedinți	28+800-37+030													
61	DRDP Timișoara	57	Mehedinți	36+850-38+600													
62	DRDP Timișoara	57	Mehedinți	60+100-60+200													
63	DRDP Brașov	13	Mureș	28+700													
64	DRDP Brașov	15	Mureș	36+750													
65	DRDP Iași	15	Neamț	243+610													
66	DRDP București	1 A	Prahova	54+970													
67	DRDP București	1 A	Prahova	133-134													
68	DRDP Brașov	7	Sibiu	253+025-253+053 stg													

**PLANIFICAREA LUCRĂRILOR****Diagrama**

ȚARA: ROMÂNIA

PROIECT/ F/P 1524 - REABILITAREA REȚELEI DE DRUMURI

Data: .....

IN MILIOANE ROL

DESCRIERE				2005			2006				2007				STADIU FIZIC AL LUCRĂRII %	COMENTARII MODIFICARE
Nr. Crt.	Regionala /DN	Județ	Sector Km	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4		
69	DRDP Iași	17 A	Suceava	31+070-31+150												
70	DRDP Iași	17 A	Suceava	44+250-44+275												
71	DRDP Iași	17 B	Suceava	38+160-38+220												
72	DRDP Timișoara	58 B	Timiș	44+000-49+000												
73	DRDP Timișoara	59 B	Timiș	21+720												
74	DRDP Timișoara	59 B	Timiș	22+000-44+000												
75	DRDP Timișoara	68 A	Timiș	3+290-3+350												
76	DRDP Timișoara	68 A	Timiș	52+650-52+900												
77	DRDP Craiova	65 C	Vâlcea	91+676												
78	DRDP Craiova	64	Vâlcea	131+749												
79	DRDP Craiova	67	Vâlcea	172+098												
80	DRDP Craiova	67	Vâlcea	177+811												
81	DRDP Iași	2 L	Vrancea	32+900-33+250												
82	DRDP Iași	2 L	Vrancea	34+000												

..... Programul inițial de lucru

- - - - \* Programul revizuit

## OBIECTIVE

**ȚARA: ROMÂNIA**  
**PROIECT/FP 1524 - REABILITAREA REȚELEI DE DRUMURI**

Data: .....

Nr. Crt.	DESCRIERE				OBIECTIVE			COMENTARII MODIFICARE
	Regionala/ DN	Județ	Sector Km	Localitate	PLANIFICAT	REALIZAT		
1	DRDP Cluj 74	Alba	83+600-83+635; 90+750-90+850	Zlatna	Demolarea fundației drumului			
2	DRDP Timișoara 7	Arad	478+730 dr.	Bătăuța Căpruța	Ebulimente			
3	DRDP Timișoara 79 A	Arad	7+252	Avram Iancu	Subpălăre culee și sferturi de con			
4	DRDP București 73	Argeș	83+460 sig	Pod Dâmbovița	Deteriorare rambleu			
5	DRDP București 7 C	Argeș	50+399 - 50+452 sig	Oiești	Deteriorare zid de sprijin terasament			
6	DRDP București 7	Argeș	153+400 dr.	Dedulești	Cedare			
7	DRDP București 73 D	Argeș	33+535 - 33+680	Hârliești	Alunecare versant, cedare drum (pavaj)			
8	DRDP București 65	Argeș	91+700	Lunca Corbului	Alunecare versant			
9	DRDP București 65	Argeș	108+560 sig	Albota	Alunecare versant			
10	DRDP Cluj 1	Bihor	568+500	Piatra Craiului	Deteriorare rambleu			
11	DRDP Cluj 17C	Bistrița	73+550-73+575; 74+750-74+900		Deteriorare platformă drum			
12	DRDP Constanța 2 B	Brăila	125+340	Șendreni	Fisuri la grinzi, culei, pile; talpa inferioară a grinzii în zona articulației Gerber prezintă armătură la vedere și corodată. Pila culee mal drept – bloc de moloane desprinse la partea superioară. Curenți platformă drum.			
13	DRDP Brașov 73 A	Brașov	0+020	Predeal	Grinzi cu armatură la vedere. Fundații subpălăte. Deteriorare dig de protecție culee. Cedări rampe de acces. Imbrăcămintă asfaltică degradată.			
14	DRDP București 2	Buzău	115+498	Buzău Rm. Sărat	Pod rupt. Reconstrucție pod.			
15	DRDP București 10	Buzău	26+100-26+200 dr.; 30+900; 56+750- 56+850; 79+900; 81+900; 88+600sig; 92+800-93+100	Păltineni-Sriiu	Ebulimente și alunecări versant			
16	DRDP București 10	Buzău	69+900 dr.	Păltineni	Rupere drum alunecare teren			
17	DRDP București 10	Buzău	81+050	Păltineni	Ebulimente și alunecări versant			
18	DRDP Brașov 10	Buzău	93+700-94+400 94+075-94+250	Sriiu	Prăbușire linie 1 drum			
19	DRDP Timișoara 6	Caraș Severin	388+900-388+970	Mehadia	Ebulimente și alunecări versant			

**TABEL 6 - OBIECTIVE Rețea Drumuri pagina 1 din 5**



Nr. Crt.	DESCRIERE					OBIECTIVE			COMENTARII MODIFICARE
	Regionala/DN	Județ	Sector Km	Localitate	PLANIFICAT	REALIZAT*			
20	DRDP Timișoara 6	Caraș Severin	406+000-484+000	Comea	Ebulmente rigolă creștere ape, alunecare versant				
21	DRDP Timișoara 57	Caraș Severin	100+685-101+100	Coronini	Creștere ape, rigolă deteriorată, deteriorare stratului drum				
22	DRDP Timișoara 57	Caraș Severin	115+500	Radimna	Ebulmente rigolă și creștere apă pe podeț, pavaj deteriorat				
23	DRDP Timișoara 57	Caraș Severin	182+600-170+900	Oravița-Comorăște	Straturi drum și pod deteriorate				
24	DRDP Timișoara 57 B	Caraș Severin	42+200-42+210	Bozovici	Alunecare versant și deteriorare stratului drum				
25	DRDP Timișoara 57 B	Caraș Severin	49+000-53+000	Oravița - Bozovici	Creștere apă, dezagregare stratului drum				
26	DRDP Timișoara 57 B	Caraș Severin	60+100-60+200; 78+900-82+600	Globu Craiovei	Straturi drum deteriorate				
27	DRDP Timișoara 58	Caraș Severin	35+000-74+000	Reșița - Anina	Alunecare versant și deteriorare stratului drum ebulmente pe podeț				
28	DRDP Timișoara 58 A	Caraș Severin	24+000-29+000	Firișug	Alunecare versant decapare pod				
29	DRDP Timișoara 58 A	Caraș Severin	25+800	Firișug	Decapare galerie culee și rupere stratului drum				
30	DRDP Timișoara 58 B	Caraș Severin	6+800-10+000	Reșița	Creștere ape decapare pavaj pod și deteriorare zid de sprijin				
31	DRDP Timișoara 67 D	Caraș Severin	76+950-108+000	Băile Herculane	Creștere ape ebulmente aluviuni și dezagregare zid de sprijin				
32	DRDP Timișoara 68	Caraș Severin	34+000-54+000	Băufar-Sarmisegetuza	Creștere ape deteriorare galerie și zid de sprijin				
33	DRDP Timișoara 57	Caraș Severin	66+054	Coșla	Rampă de acces inundată și dig de protecție culee deplasat în pericol de prăbușire. Cordoanele tehnice IV.				
34	DRDP Timișoara 57	Caraș Severin	130+242	Naiadaș	Deteriorare a stערטului de con, tasare și subspalare. Afuien la fundațiile pilelor: IV				
35	DRDP Timișoara 58 B	Caraș Severin	29+900	Berzovia - Gherteniș					
36	DRDP Cluj 75	Cluj	150+211	Cornești	Decapare pilă P3				
37	DRDP Cluj 1 C	Cluj	70+089-70+164	Coplean-Calcău	Creștere ape ebulmente pe podeț și pavaj deteriorat				
38	DRDP Cluj 1 F	Cluj	35+050	Dealul Topa	Drum deteriorat				
39	DRDP Cluj 1 F	Cluj	35+604-35+640	Topa Mica - Sâncraiu Almașului	Canal de scurgere deteriorat				
40	DRDP Cluj 1 H	Cluj	6+300	Pestiș	Straturi drum deteriorate				

TABEL 6 - OBIECTIVE Rețea Drumuri pagina 2 din 5

Nr. Crt.	DESCRIERE				OBIECTIVE			COMENTARII MODIFICARE
	Regionalia/ DN	Județ	Sector Km	Localitate	PLANIFICAT	REALIZAT*		
41	DRDP Brașov 13 B	Covasna	38+719	Borzoși	Deformare și rupere 1/2 dală monolită; degradare puternică a capacității podului. Culei dizlocate. Demararea parțială a elevației culeilor. Dizlocări zidărie pod. Diguri de protecție culee deplasate. Degradare îmbrăcăminte asfaltică pe pod.			
42	DRDP București 72 A	Dâmbovița	38+700 sig	Gemeena - Brătulești	Alunecare versant, deteriorare rambleu			
43	DRDP București 72 A	Dâmbovița	39+700	Gemeena - Brătulești	Alunecare versant, deteriorare podeț și rambleu			
44	DRDP Craiova 65	Doj	24+400		Rambleu pasaj CF deteriorat, ebulimente drum			
45	DRDP București 41	Giurgiu	0+700	Oltenița	Spălare, decapare și alunecare acces rambleu			
46	DRDP Craiova 67 D	Gorj	11+092	Arcani	Decapare rambleu și pod deteriorat			
47	DRDP Craiova 67 D	Gorj	18+946	Peștișani	Deteriorare apărări de mal coborâre albie râu			
48	DRDP Timișoara 7	Hunedoara	368+415	Orăștie	Pod spălat			
49	DRDP Timișoara 7	Hunedoara	418+300-423+900	Gothatea	Rigolă deteriorată			
50	DRDP Timișoara 66	Hunedoara	121+000-126+000	Iscroni	Spălare pod zid de sprijin			
51	DRDP Timișoara 66 A	Hunedoara	17+728-17+868	Uricani	Ebulimente pe rigolă și podeț			
52	DRDP Timișoara 66 A	Hunedoara	22+870-23+000	Valea de Brazi	Creșterea apei dezagregare zid de sprijin			
53	DRDP Timișoara 68 A	Hunedoara	57+450	Ohaba	Alunecare versant			
54	DRDP Cluj 1 C	Maramureș	170+136	Ilba	Coborâre albie râu decapare			
55	DRDP Cluj 18	Maramureș	49+864; 53+288	Giulești	Distrugere curs apă și deteriorare infrastructură pod			
56	DRDP Cluj 1 C	Maramureș	117+625-117+640	Valea Chioanului	Drum deteriorat			
57	DRDP Cluj 1 C	Maramureș	109+280-109+320	Peri Vadului - Mesteacă				
58	DRDP Craiova 67 D	Mehedinți	43+937	Brebina	Decapare culee și piată pod			
59	DRDP Timișoara 57	Mehedinți	25+500-28+000	Dubova	Ebulimente alunecare versant și dezagregare zid de sprijin			
60	DRDP Timișoara 57	Mehedinți	28+800-37+030	Dubova	Rupere straturi drum și creștere apă la zid de sprijin, ebulimente rigolă			
61	DRDP Timișoara 57	Mehedinți	36+850-38+600	Dubova	Ebulimente alunecare versant și dezagregare straturi drum			
62	DRDP Timișoara 57	Mehedinți	60+100-60+200	Svințița	Dezagregare zid de sprijin și straturi drum			

DESCRIERE				OBIECTIVE			COMENTARII MODIFICARE
Nr. Crt.	Regionalia/ DN	Județ	Sector Km	Localitate	PLANIFICAT	REALIZAT*	
63	DRDP Brașov	Mureș	28+700	Măienuș	Alunecare versant		
64	DRDP Brașov	Mureș	36+750	Cuci	Alunecare versant		
65	DRDP Iași	Neamț	243+610	Poiana Teiului	Afuieri pile albe minoră, degradare plătelaj la rosturi, parapet degradat, lunecare trotuar pe dig de protecție culee 17B sf.		
66	DRDP București	Prahova	54+970	Slăncești	Decapare culee și pilă pod		
67	DRDP București	Prahova	133-134	Mănești	Cădere pod acces		
68	DRDP Brașov	Sibiu	253+025-253+053 sig	Valea Oltului	Decapare culee și pilă pod		
69	DRDP Iași	Suceava	31+070-31+150	Vatra Moldoviței - Ciurama	Prăbușire linie 1 drum		
70	DRDP Iași	Suceava	44+250-44+275	Ciurama - Sucevița	Rupere drum alunecare teren		
71	DRDP Iași	Suceava	38+160-38+220	Crucea Hoia	Rupere zid de sprijin		
72	DRDP Timișoara	Timiș	44+000-49+000	Gătaia	Cădere și rupere stratului drum		
73	DRDP Timișoara	Timiș	21+720	Otelec	Deteriorare podeț tubular		
74	DRDP Timișoara	Timiș	22+000-44+000	Otelec	Creșterea apă rigolă decapare pod și eroziune accese pod		
75	DRDP Timișoara	Timiș	3+290-3+350	Lugoș	Deteriorare rampe pod		
76	DRDP Timișoara	Timiș	52+650-52+900	Coșevița	Deteriorare strat drum și terasament, dezagregări locale ale corpului drumului		
77	DRDP Craiova	Vâlcea	91+676	Popești	Alunecare versant și terasament și rupere pod		
78	DRDP Craiova	Vâlcea	131+749	Olănești	Fisuri și fisurări la culee și pile. Afuieri locale ale pilelor. Ranforsare cu descoperire și grad înalt de coroziune. Fisurare longitudinală în grinda intradosală.		
79	DRDP Craiova	Vâlcea	172+098	Stoenești	Coborâre accentuată a talvegului . afuierea sfertului de con. Descoperirea profilului pilei-rostul inferior. Beton usor. Ranforsare a stratului descoperită și cu un înalt nivel de coroziune.		
80	DRDP Craiova	Vâlcea	177+811	Gătăești	Deteriorare substanțială a culeei. Afuiere a pilelor și culejilor. Coborâre accentuată a talvegului. Deteriorarea accentuată a talvegului. Deteriorare sferturilor de con. Beton usor. Ranforsare a stratului descoperită și cu un înalt nivel de coroziune.		
81	DRDP Iași	Vrancea	32+900-33+250	Țișia Soveja	Dezagregare protecție dig rău, rupere pavaj		
82	DRDP Iași	Vrancea	34+000	Țișia Soveja	Decapare pile P2 si P3		
<b>Total rețea de drumuri reabilitată</b>					<b>Km</b>		

TABEL 6 - OBIECTIVE Rețea Drumuri pagina 4 din 5

DESCRIERE				OBIECTIVE		COMENTARII MODIFICARE
Nr. Crt.	Regionala/ DN	Județ	Sector Km	Localitate	PLANIFICAT	
<b>Total rețea de drenare</b>					<b>Km</b>	
<b>Populație afectată</b>					<b>Număr</b>	

\* Vă rugăm să completați în această colană cu Da sau Nu. Dacă s-a realizat parțial sau au fost anulate, vă rugăm să explicați motivul în coloana Modificare.

# ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL ADMINISTRAȚIEI ȘI INTERNELOR

## ORDIN

### privind modificarea și completarea Ordinului ministrului administrației și internelor nr. 712/2005 pentru aprobarea Dispozițiilor generale privind instruirea salariaților în domeniul situațiilor de urgență

În temeiul art. 9 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 63/2003 privind organizarea și funcționarea Ministerului Administrației și Internelor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 604/2003, cu modificările și completările ulterioare,

**ministrul administrației și internelor** emite prezentul ordin.

**Art. I.** — Ordinul ministrului administrației și internelor nr. 712/2005 pentru aprobarea Dispozițiilor generale privind instruirea salariaților în domeniul situațiilor de urgență, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 599 din 12 iulie 2005, se modifică și se completează după cum urmează:

#### 1. Preambulul va avea următorul cuprins:

„Având în vedere prevederile art. 19 lit. a), e) și f) din Ordonanța Guvernului nr. 60/1997 privind apărarea împotriva incendiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 212/1997, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 37 alin. (1) din Legea nr. 481/2004 privind protecția civilă,

în temeiul art. 9 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 63/2003 privind organizarea și funcționarea Ministerului Administrației și Internelor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 604/2003, cu modificările și completările ulterioare,

**ministrul administrației și internelor emite următorul ordin:**“.

#### 2. Articolul 3 din anexă va avea următorul cuprins:

„Art. 3. — Conducătorii instituțiilor publice, patronii și managerii operatorilor economici sunt obligați, potrivit prevederilor art. 19 lit. a), e) și f) din Ordonanța Guvernului nr. 60/1997 privind apărarea împotriva incendiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 212/1997, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 28 alin. (1) lit. f) din Legea nr. 481/2004 privind protecția civilă, să organizeze și să execute instruirea în domeniul situațiilor de urgență pe baza prezentelor dispoziții generale și a reglementărilor specifice.“

#### 3. Articolul 10 din anexă va avea următorul cuprins:

„Art. 10. — Instrucțiunile introductive generale vizează dobândirea de cunoștințe cu privire la:

a) conținutul actelor normative care reglementează managementul situațiilor de urgență și activitatea de

apărare împotriva incendiilor, precum și actele normative specifice profilului operatorului economic sau instituției;

b) managementul situațiilor de urgență și modul de organizare a activității de apărare împotriva incendiilor la nivelul operatorului economic sau al instituției;

c) mijloacele tehnice de prevenire și stingere a incendiilor cu care sunt echipate construcțiile, instalațiile, amenajările și modul de utilizare a acestora, precum și mijloacele tehnice existente și planificarea resurselor pentru realizarea măsurilor de protecție civilă;

d) formele și metodele specifice de prevenire și stingere a incendiilor;

e) modul de acțiune în cazul producerii unei situații de urgență și în cazul observării și anunțării unui incendiu;

f) acțiunile ce trebuie întreprinse pentru limitarea și înlăturarea urmărilor situațiilor de urgență.“

#### 4. Articolul 13 din anexă va avea următorul cuprins:

„Art. 13. — Durata instrucțiunilor introductive generale se stabilește prin reglementări interne, în funcție de specificul activității desfășurate, complexitatea procesului tehnologic, riscul de incendiu și/sau de explozie, nivelul de risc rezultat din clasificarea unităților din punct de vedere al protecției civile, precum și de nivelul de pregătire al participanților, dar nu poate fi mai mică de 8 ore.“

#### 5. Litera b) a articolului 17 din anexă va avea următorul cuprins:

„b) condițiile care determină ori favorizează producerea accidentelor și avariilor tehnologice și cauzele potențiale de incendiu și/sau de explozie specifice locului de muncă, măsurile de prevenire a acestora;“.

#### 6. Litera f) a articolului 17 din anexă va avea următorul cuprins:

„f) sarcini specifice pentru prevenirea situațiilor de urgență, cauzelor potențiale de incendiu și realizarea măsurilor specifice de protecție civilă.“

**7. După articolul 17 din anexă se introduce articolul 17<sup>1</sup> cu următorul cuprins:**

„Art. 17<sup>1</sup>. — Instructajul specific locului de muncă se efectuează și în următoarele cazuri:

- a) când un salariat a lipsit mai mult de 30 de zile calendaristice de la locul de muncă;
- b) când s-au adus modificări procesului tehnologic sau au fost introduse noi tehnologii;
- c) la reluarea activității după producerea unui incendiu, explozii sau situații de urgență;”.

**8. Literele a) și b) ale articolului 23 din anexă vor avea următorul cuprins:**

„a) actele normative care reglementează managementul situațiilor de urgență, activitatea de apărare împotriva incendiilor și activitatea de protecție civilă;

b) obligațiile generale și specifice ce revin fiecărei categorii de salariați;”.

**9. Articolul 24 din anexă va avea următorul cuprins:**

„Art. 24. — Tematica orientativă se adaptează și se completează pe parcursul anului, dacă este cazul, de către cei care execută instruirea, cu concluziile și învățămintele rezultate din:

- a) controalele efectuate privind respectarea prevederilor legale și îndeplinirea sarcinilor stabilite;
- b) natura, frecvența și amploarea incendiilor, exploziilor și altor situații de urgență produse pe raza teritorială a unității sau în sectoare de activitate similare;
- c) modificări ale legislației specifice.”

**10. La articolul 26, articolul 31 alineatul (2), articolul 39 litera b) și la articolele 40 și 41 din anexă, sintagma „agent economic” se va înlocui cu sintagma „operator economic”.**

**11. Articolul 27 din anexă se abrogă.**

**12. Articolul 35 din anexă va avea următorul cuprins:**

„Art. 35. — Instructajul special pentru lucrări periculoase se execută înainte de începerea unor lucrări în timpul cărora pot apărea situații generatoare de incendiu din cauza manifestării unor surse specifice de aprindere sau a creării unor atmosfere potențial explozive ori se poate favoriza producerea unor situații de urgență.”

**13. Litera a) a articolului 36 din anexă va avea următorul cuprins:**

„a) executarea unor operațiuni de manevră ori de comandă a unor instalații sau utilaje tehnologice de importanță ori intervenția asupra acestora, a căror operare greșită poate determina sau favoriza producerea unor incendii de amploare, explozii, calamități naturale ori a altor situații de urgență;”.

**14. La articolul 36 din anexă, după litera c) se introduc douăsprezece noi litere cu următorul cuprins:**

- „d) lucrări de sudare;
- e) lucrări de tăiere sau lipire cu flacăra;

f) lucrări care pot provoca scântei mecanice;

g) lucrări care pot provoca scântei și arcuri electrice sau scurtcircuite;

h) lucrări de topire a bitumului sau asfaltului;

i) lucrări de curățare prin ardere a unor utilaje, aparate, conducte tehnologice sau conductoare electrice;

j) lucrări la care se utilizează foc deschis (dezghețări, decongelări, aprinderea cuptoarelor tehnologice, cazanelor etc.);

k) punerea ori repunerea în funcțiune a instalațiilor și utilajelor tehnologice care prezintă risc foarte mare de incendiu sau oprirea acestora;

l) aplicarea unor materiale de protecție din care se pot degaja cu ușurință vapori și gaze inflamabile și/sau explozive;

m) curățarea interioară a unor vase, rezervoare, recipiente sau sisteme de evacuare în care au fost stocate, prelucrate ori vehiculate produse combustibile etc.;

n) depozitarea, manipularea și transportul de substanțe/materiale periculoase;

o) spectacole cu foc deschis/jocuri de artificii.”

**15. Articolul 42 din anexă va avea următorul cuprins:**

„Art. 42. — Instructajul pentru personalul din afara operatorului economic sau a instituției, care se află pentru o durată determinată în incinta acesteia în scopul îndeplinirii unor activități solicitate de conducerea operatorului economic ori a instituției, se efectuează, după caz, de cadrul tehnic cu atribuții în domeniul prevenirii și stingerii incendiilor sau de personalul de specialitate în domeniul protecției civile ori de șeful locului de muncă respectiv, în cadrul căruia este prevăzut un asemenea instructaj.”

**16. Articolul 51 din anexă va avea următorul cuprins:**

„Art. 51. — Organizarea activității de instruire a personalului angajat în muncă se va face avându-se în vedere următoarele:

a) responsabilitatea conducătorului instituției, managerului sau patronului privind informarea și instruirea salariaților cu privire la actele normative, normele, regulile și măsurile specifice instituției ori operatorului economic respectiv, care reglementează managementul situațiilor de urgență, precum și asupra sarcinilor ce le sunt stabilite potrivit prevederilor art. 19 lit. a), e) și f) din Ordonanța Guvernului nr. 60/1997, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 212/1997, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 5 alin. (1) din Legea nr. 481/2004, cu modificările și completările ulterioare;

b) respectarea principiului responsabilității conducătorului instituției, managerului sau patronului privind verificarea însușirii de către salariați a obligațiilor ce le revin în cazul producerii incendiilor, exploziilor și situațiilor de urgență;

c) asigurarea măsurilor tehnice și organizatorice necesare pentru instruirea eficientă a salariaților în domeniul incendiilor, exploziilor și situațiilor de urgență.“

**17. Literele b) și c) ale articolului 54 din anexă vor avea următorul cuprins:**

„b) cadrele tehnice din domeniul apărării împotriva incendiilor sau personalul de specialitate în domeniul protecției civile (inspectorii de protecție civilă);

c) șefii serviciilor voluntare/private de urgență“.

**18. Litera d) a articolului 54 din anexă se abrogă.**

**19. Punctul I al articolului 58 din anexă va avea următorul cuprins:**

„I. Cerințe generale:

a) conținutul materialelor va fi în concordanță cu bazele teoretice ale activității de apărare împotriva incendiilor și management al situațiilor de urgență, corelate cu legislația specifică în vigoare;

b) realizarea materialelor se va baza pe principiile pedagogiei moderne;

c) conținutul și realizarea materialelor vor fi adecvate nivelului de pregătire al subiecților cărora li se adresează.“

**20. Articolul 65 din anexă va avea următorul cuprins:**

„Art. 65. — Persoanele fizice sau juridice care realizează în scopul comercializării materiale pentru instruire în domeniul situațiilor de urgență trebuie să obțină avizul Inspectoratului General pentru Situații de Urgență — Inspekția de prevenire.“

**21. În titlul ordinului, în cuprinsul acestuia și al anexei la acesta, prin sintagma „instruirea în domeniul situațiilor de urgență“ se înțelege „instruirea în domeniul prevenirii și stingerii incendiilor și instruirea în domeniul protecției civile“.**

**Art. II.** — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul administrației și internelor,  
**Nicolae Berechet,**  
secretar de stat

București, 2 septembrie 2005.  
Nr. 786.

MINISTERUL SĂNĂTĂȚII

## ORDIN

**pentru aprobarea criteriilor de atestare a calității de expert medico-legal,  
precum și pentru stabilirea condițiilor de suspendare sau de retragere a calității de expert medico-legal**

Având în vedere prevederile art. 34 alin. (2), (3) și (4) din Regulamentul de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 1/2000 privind organizarea activității și funcționarea instituțiilor de medicină legală, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 774/2000, cu modificările și completările ulterioare,

văzând Referatul de aprobare al Direcției generale de asistență medicală, structuri sanitare și salarizare nr. EN 528/2005,

în temeiul prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 168/2005 privind organizarea și funcționarea Ministerului Sănătății, cu modificările și completările ulterioare,

**ministrul sănătății** emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă criteriile de atestare a calității de expert medico-legal prevăzute în anexa nr. 1.

Art. 2. — Se stabilesc condițiile de suspendare sau de retragere a calității de expert medico-legal prevăzute în anexa nr. 2.

Art. 3. — Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 4. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 5. — Direcția generală de asistență medicală, structuri sanitare și salarizare din Ministerul Sănătății, Institutul Național de Medicină Legală „Mina Minovici“, București, institutele de medicină legală Cluj-Napoca, Iași, Timișoara, Târgu Mureș, Craiova, precum și serviciile județene de medicină legală vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Ministrul sănătății,  
**Gheorghe Eugen Nicolăescu**

București, 7 septembrie 2005.  
Nr. 938.

**CRITERII**  
**de atestare a calității de expert medico-legal**

**I. Criterii legale:**

- a) este cetățean român și cunoaște limba română;
- b) are capacitate deplină de exercițiu;
- c) este licențiat al unei instituții de învățământ universitar medical în condițiile legii;
- d) a absolvit cursuri postuniversitare de specializare în medicină legală;
- e) practică în mod curent această specialitate medicală;
- f) nu a suferit o condamnare definitivă pentru o infracțiune săvârșită în împrejurări legate de exercitarea profesiei.

**II. Criterii profesionale:**

- a) a promovat examenul de medic specialist;

- b) a condus cel puțin două cursuri postuniversitare în ultimii 5 ani sau a participat la acestea;
- c) este membru al unei societăți științifice de profil, legal constituită în România.

**III. Criterii de calitate științifică, etice și deontologice:**

- a) nu a avut abateri de la normele metodologice sau procedurale privind efectuarea lucrărilor medicale stabilite de comisiile de avizare și control, de Comisia superioară medico-legală sau de comisiile mixte de verificare a modului de efectuare a actelor medico-legale;
- b) nu a încălcat codul etic și deontologic medical și medico-legal.

**CONDIȚII**  
**de suspendare sau de retragere a calității de expert medico-legal**

**I. Criterii legale****A. Condiții de suspendare:**

- a) începerea urmăririi penale împotriva expertului medico-legal pentru o infracțiune săvârșită în împrejurări legate de exercitarea profesiei;
- b) interzicerea exercitării profesiei ori a anumitor activități, în condițiile prevăzute de art. 74 alin. (1) din Legea nr. 306/2004 privind exercitarea profesiei de medic, precum și organizarea și funcționarea Colegiului Medicilor din România, cu modificările și completările ulterioare;
- c) interzicerea pentru o perioadă determinată a exercitării profesiei, stabilită prin hotărâre definitivă de către instanțele judecătorești.

**B. Condiții de retragere:**

- a) neîndeplinirea oricăruia dintre criteriile legale de atestare;
- b) retragerea calității de membru al Colegiului Medicilor din România, în condițiile prevăzute de art. 74 alin. (1) din Legea nr. 306/2004, cu modificările și completările ulterioare;
- c) interdicția definitivă a exercitării profesiei, stabilită prin hotărâre definitivă de către instanțele judecătorești.

**II. Criterii profesionale****Condiții de suspendare:**

- sancțiunea intră în vigoare în momentul emiterii deciziei Consiliului superior de medicină legală și până la

îndeplinirea criteriilor profesionale de atestare, cu precizarea că în privința criteriului prevăzut la pct. II lit. b) din anexa nr. 1 termenul curge de la data aprobării prezentelor criterii.

**III. Criterii de calitate științifică, etice și deontologice****Condiții de suspendare:**

- a) după abateri de la normele metodologice sau procedurale de efectuare a lucrărilor medico-legale, situație în care suspendarea intră în vigoare în momentul deciziei Consiliului superior de medicină legală și durează până la absolvirea unor cursuri postuniversitare recomandate de acesta;
- b) după abateri de la normele etice și deontologice, situație în care suspendarea intră în vigoare în momentul emiterii deciziei Consiliului superior de medicină legală și durează până la termenul stabilit de acesta sau până la următoarea evaluare anuală a calității experților, când consiliul poate hotărî revocarea sau prelungirea sancțiunii.

Evaluarea calității de expert medico-legal se efectuează anual, pe baza rapoartelor comisiilor de control și avizare a actelor medico-legale, al Comisiei superioare medico-legale și al Comisiei mixte a Ministerului Sănătății și a Ministerului Justiției.

---

**EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR**

---

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București,  
IBAN: RO75RNCB5101000000120001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București  
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București  
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 318.51.29/150, fax 318.51.15, E-mail: marketing@ramo.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro  
Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,  
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 410.47.30, tel./fax 410.77.36 și 410.47.23  
Tiparul: Regia Autonomă „Monitorul Oficial”

