



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 173 (XVII) — Nr. 673

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Miercuri, 27 iulie 2005

SUMAR

Nr.	Pagina	Nr.	Pagina
ORDONANȚE ȘI HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI			
35.	1-5	767.	14
738.	6-10		
758.	11-13		
766.			
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE			
		403.	15
		404.	15

ORDONANȚE ȘI HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ

**pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 78/2000
privind omologarea vehiculelor rutiere și eliberarea cărții de identitate a acestora,
în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 1 pct. III.8 din Legea nr. 209/2005 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță.

Art. I. — Ordonanța Guvernului nr. 78/2000 privind omologarea vehiculelor rutiere și eliberarea cărții de identitate a acestora, în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România, publicată în Monitorul Oficial

al României, Partea I, nr. 412 din 30 august 2000, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 230/2003, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Titlul ordonanței va avea următorul cuprins:

**„ ORDONANȚĂ
privind omologarea, eliberarea cărții de identitate și
certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea
înmatriculării sau înregistrării acestora în România“**

2. Articolul 1 va avea următorul cuprins:

„Art. 1. — (1) Vehiculele rutiere pot fi înmatriculate sau înregistrate în România numai după omologarea și certificarea autenticității acestora, după caz, de către Regia Autonomă «Registrul Auto Român», denumită în continuare R.A.R., organism tehnic specializat al Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

(2) Categoriile de vehicule pentru care este obligatorie omologarea în vederea înmatriculării sau înregistrării în România se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului.

(3) De la data aderării României la Uniunea Europeană sunt exceptate de la prevederile alin. (1) vehiculele rutiere noi care dețin omologare comunitară (CE) de tip a întregului vehicul valabilă.

(4) Până la data aderării României la Uniunea Europeană, pentru vehiculele rutiere noi prezentate pentru omologare națională de tip a întregului vehicul și care dețin omologare comunitară (CE) de tip a întregului vehicul valabilă, procedura de omologare națională de tip a întregului vehicul cuprinde numai certificarea conformității tipului de vehicul rutier prezentat cu tipul de vehicul omologat în Uniunea Europeană, pe baza documentației respective privind omologarea comunitară (CE) de tip a întregului vehicul, existentă sau prezentată la R.A.R. de către fabricantul vehiculului, reprezentantul acestuia sau importatorul.

(5) De la data aderării României la Uniunea Europeană sunt exceptate de la prevederile alin. (1) privind omologarea vehiculele rutiere utilizate care au fost înmatriculate ultima dată într-un stat membru al Uniunii Europene.“

3. După articolul 1 se introduce un nou articol, articolul 1¹, cu următorul cuprins:

„Art. 1¹. — În sensul prezentei ordonanțe termenii de mai jos au următorul înțeles:

1. *vehicul rutier* — un sistem mecanic care circulă pe drumurile publice din România, cu sau fără mijloace de autopropulsare, și care se utilizează în mod normal pentru transportul de persoane și/sau mărfuri ori efectuarea de servicii sau lucrări;

2. *vehicul rutier nou* — un vehicul rutier aflat înaintea primei înmatriculări, primei înregistrări sau primei utilizări, după caz;

3. *vehicul rutier utilizat* — un vehicul rutier care nu îndeplinește condițiile prevăzute la pct. 2 pentru a fi considerat ca vehicul rutier nou;

4. *acordurile de la Geneva* — Acordul privind adoptarea de prescripții tehnice uniforme aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și pieselor ce pot fi montate sau utilizate pe vehicule cu roți și condițiile de recunoaștere reciprocă a omologărilor eliberate pe baza acestor prescripții, încheiat la Geneva la 20 martie 1958, la care România a aderat prin Decretul nr. 371/1976, și Acordul privind adoptarea de reglementări tehnice mondiale aplicabile autovehiculelor, precum și echipamentelor și componentelor ce pot fi montate și/sau utilizate pe autovehicule, încheiat la Geneva la 25 iunie 1998, la care România a aderat prin Legea nr. 97/2002.“

4. Articolul 2 va avea următorul cuprins:

„Art. 2. — (1) Pentru fiecare tip de vehicul rutier omologat de tip, R.A.R. eliberează fabricantului vehiculului, reprezentantului acestuia sau importatorului:

a) certificatul de omologare națională a unui tip de vehicul. În baza omologării naționale de tip a întregului vehicul, deținătorul omologării de tip eliberează o copie a certificatului de omologare de tip pe care se va atesta conformitatea vehiculului fabricat cu tipul omologat și care va însoți fiecare vehicul fabricat în conformitate cu tipul de vehicul omologat; sau

b) certificatul de omologare CE a unui tip de vehicul, de la data aderării României la Uniunea Europeană. În baza omologării comunitare (CE) de tip a întregului vehicul, deținătorul omologării de tip eliberează un certificat de conformitate care va însoți fiecare vehicul fabricat în conformitate cu tipul de vehicul omologat.

(2) În vederea înmatriculării sau înregistrării în România, R.A.R. eliberează cartea de identitate a vehiculului, conform prevederilor prezentei ordonanțe.

(3) Eliberarea cărții de identitate a vehiculelor include și încadrarea de către R.A.R. a vehiculelor rutiere din punct de vedere tehnic, inclusiv în ceea ce privește nivelul emisiilor poluante ale acestora.“

5. Articolul 3 va avea următorul cuprins:

„Art. 3. — Omologarea unui vehicul rutier este de tip sau individuală, după cum urmează:

a) *omologarea națională de tip a întregului vehicul* reprezintă procedura administrativă prin care R.A.R. certifică faptul că un tip de vehicul rutier îndeplinește condițiile tehnice și administrative aplicabile conform legislației în vigoare;

b) *omologarea individuală a unui vehicul* reprezintă procedura administrativă prin care R.A.R. certifică faptul că un vehicul rutier îndeplinește individual condițiile tehnice și administrative aplicabile conform legislației în vigoare;

c) *omologarea comunitară (CE) de tip a întregului vehicul* reprezintă procedura administrativă prin care R.A.R. certifică faptul că un tip de vehicul rutier îndeplinește condițiile tehnice și administrative aplicabile conform legislației în vigoare armonizate cu legislația comunitară în domeniu.“

6. Articolul 4 va avea următorul cuprins:

„Art. 4. — (1) Omologarea individuală a unui vehicul rutier se acordă pentru:

a) vehiculele rutiere noi fabricate, importate sau introduse în România, în număr de cel mult 10 bucăți de același tip, de către aceeași persoană juridică sau fizică;

b) vehiculele rutiere care au fost înmatriculate ultima dată în altă țară, cu excepția, de la data aderării României la Uniunea Europeană, a vehiculelor prevăzute la art. 1 alin. (5);

c) vehiculele rutiere care au suferit modificări prin care au fost afectate caracteristicile menționate în cartea de identitate a vehiculului.

(2) Omologarea individuală se acordă de către R.A.R. prin reprezentanțele județene sau a municipiului București.“

7. Articolul 5 va avea următorul cuprins:

„Art. 5. — (1) Omologarea națională de tip a întregului vehicul se acordă de către R.A.R., la cererea fabricantului, a reprezentantului acestuia sau a importatorului, persoană juridică română.

(2) La omologarea națională de tip a întregului vehicul, R.A.R. recunoaște certificatele de omologare de tip ale unui vehicul în ceea ce privește sistemele, componentele și entitățile tehnice ale acestuia, emise de către autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene în baza directivelor specifice aplicabile, și certificatele de omologare de tip ale unui vehicul în ceea ce privește echipamentele, piesele și componentele acestuia emise de către autoritățile competente din statele care sunt părți contractante la acordurile de la Geneva în baza regulamentelor CEE—ONU aplicabile.

(3) Omologarea comunitară (CE) de tip a întregului vehicul se acordă de către R.A.R., la cererea fabricantului

sau a reprezentantului acestuia, de la data aderării României la Uniunea Europeană.

(4) La omologarea comunitară (CE) de tip a întregului vehicul, R.A.R. recunoaște certificatele de omologare de tip ale unui vehicul în ceea ce privește sistemele, componentele și entitățile tehnice ale acestuia emise de către autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene în baza directivelor specifice aplicabile.“

8. Articolul 6 va avea următorul cuprins:

„Art. 6. — Este interzisă comercializarea unui vehicul rutier care nu a fost omologat, de tip sau individual, ori căruia nu i s-a eliberat cartea de identitate a vehiculului de către R.A.R. conform prevederilor prezentei ordonanțe.“

9. Articolul 7 va avea următorul cuprins:

„Art. 7. — (1) Omologarea națională de tip a unui vehicul în ceea ce privește sistemele, echipamentele, piesele, componentele și entitățile tehnice ale acestuia se acordă de către R.A.R., la cererea fabricantului, a reprezentantului acestuia sau a importatorului, persoană juridică română, dacă vehiculul îndeplinește condițiile tehnice și administrative aplicabile.

(2) În baza omologării naționale de tip a unui vehicul în ceea ce privește sistemele, echipamentele, piesele, componentele și entitățile tehnice ale acestuia, R.A.R. eliberează un certificat de omologare națională de tip.

(3) De la data aderării României la Uniunea Europeană, omologarea comunitară (CE) de tip a unui vehicul în ceea ce privește sistemele, componentele și entitățile tehnice ale acestuia se acordă de către R.A.R., la cererea fabricantului sau a reprezentantului acestuia, dacă vehiculul îndeplinește condițiile tehnice și administrative aplicabile armonizate cu legislația comunitară în domeniu.

(4) În baza omologării comunitare (CE) de tip a unui vehicul în ceea ce privește sistemele, componentele și entitățile tehnice ale acestuia, R.A.R. eliberează un certificat de omologare comunitară (CE) de tip.

(5) Omologarea internațională (CEE—ONU) de tip a unui vehicul în ceea ce privește echipamentele, piesele și componentele acestuia se acordă de către R.A.R., la cererea fabricantului sau a reprezentantului acestuia, dacă vehiculul îndeplinește condițiile tehnice și administrative aplicabile.

(6) În baza omologării internaționale (CEE—ONU) de tip a unui vehicul în ceea ce privește echipamentele, piesele și componentele acestuia, R.A.R. eliberează un certificat de omologare internațională (CEE—ONU) de tip.“

10. Articolul 8 va avea următorul cuprins:

„Art. 8. — (1) Eliberarea certificatelor de omologare internațională (CEE—ONU) pentru vehiculele rutiere în ceea ce privește echipamentele, piesele și componentele acestora se face în conformitate cu acordurile de la Geneva. Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului prin R.A.R. și, respectiv, R.A.R. sunt desemnate de Guvernul României, parte contractantă la acordurile de la Geneva, ca departament administrativ și, respectiv, serviciu tehnic, în conformitate cu acordurile de la Geneva.

(2) R.A.R. îndeplinește în numele Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului procedurile administrative referitoare la aplicarea acordurilor de la Geneva.“

11. Articolul 9 va avea următorul cuprins:

„Art. 9. — (1) Pentru menținerea în circulație, vehiculele rutiere înmatriculate sau înregistrate în România care au suferit modificări prin care sunt afectate caracteristicile menționate în cartea de identitate a vehiculului trebuie supuse omologării individuale și modificării cărții de identitate a vehiculului.

(2) La modificările menționate la alin. (1), în cazul intervenției la sistemele care privesc siguranța circulației, protecția mediului, eficiența energetică și protecția împotriva furturilor și care sunt reglementate de directivele/regulamentele Uniunii Europene sau de

regulamentele CEE—ONU, trebuie utilizate numai echipamente, componente, entități tehnice, piese și materiale de exploatare de origine sau omologate ori certificate conform legislației în vigoare.

(3) Modificările menționate la alin. (2) pot fi efectuate numai de operatori economici autorizați de R.A.R., conform legislației în vigoare.“

12. Alineatul (2) al articolului 10 va avea următorul cuprins:

„(2) Datele despre vehicul se înscriu de către R.A.R. și, după caz, de către deținătorul omologării de tip a întregului vehicul.“

13. După alineatul (5) al articolului 10 se introduce un nou alineat, alineatul (6), cu următorul cuprins:

„(6) La radierea unui vehicul rutier, ca urmare a casării acestuia sau a exportului, autoritatea competentă care efectuează radierea are obligația de a reține cartea de identitate a vehiculului și de a o transmite R.A.R. Pe cartea de identitate a vehiculului se va menționa «Vehicul casat» sau «Vehicul exportat».“

14. Articolul 11 va avea următorul cuprins:

„Art. 11. — Eliberarea cărții de identitate se face în următoarele condiții:

a) în cazul omologării individuale, precum și în cazul vehiculelor rutiere deja înmatriculate sau înregistrate în România, dacă vehiculul poate fi identificat și corespunde legislației și reglementărilor aplicabile;

b) în cazul existenței unei omologări naționale de tip a întregului vehicul valabile, în baza copieii certificatului de omologare națională de tip a întregului vehicul;

c) de la data aderării României la Uniunea Europeană, în cazul existenței unei omologări comunitare (CE) de tip a întregului vehicul valabile, în baza certificatului de conformitate CE;

d) de la data aderării României la Uniunea Europeană, în cazul vehiculelor prevăzute la art. 1 alin. (5), dacă vehiculul corespunde din punct de vedere al stării tehnice.“

15. Articolul 12 va avea următorul cuprins:

„Art. 12. — (1) Vehiculele rutiere prezentate în vederea omologării sau eliberării cărții de identitate a vehiculului, după caz, care nu pot fi identificate de către R.A.R. din cauza lipsei sau modificării numerelor de identificare a acestora, astfel cum au fost ele realizate de către constructor sau de către autoritățile competente, după caz, nu pot obține eliberarea cărții de identitate a vehiculului și nici eliberarea unuia dintre documentele menționate la art. 13 alin. (5).

(2) Vehiculele rutiere înmatriculate sau înregistrate în România, care nu pot fi identificate, nu pot obține eliberarea unuia dintre documentele menționate la art. 13 alin. (5) și nici eliberarea/modificarea cărții de identitate a vehiculului.“

16. Articolul 13 va avea următorul cuprins:

„Art. 13. — (1) La înmatriculare în România, deținătorii vehiculelor rutiere, cu excepția celor noi, vor face dovada efectuării de către R.A.R. a certificării autenticității acestora.

(2) Certificarea autenticității unui vehicul rutier constă, după caz, în:

a) atestarea faptului că principalele sale elemente de identificare sunt originale și/sau nu au fost supuse unor modificări neautorizate;

b) atestarea identității vehiculului în raport cu datele menționate în cartea de identitate a acestuia;

c) atestarea faptului că vehiculul nu figurează la data efectuării certificării autenticității ca dat în urmărire pe plan intern sau internațional conform bazelor de date aflate la dispoziția autorităților competente din România;

d) atestarea faptului că formularul-tip al documentului care confirmă înmatricularea anterioară a vehiculului, eliberat de autoritățile competente din țara de proveniență, este autentic (numai pentru vehiculele aflate la prima înmatriculare în România).

(3) Activitatea de certificare a autenticității se efectuează prin metode nedestructive de către specialiștii R.A.R., în laboratoare organizate în spațiile proprii sau în spații aparținând unor operatori economici.

(4) Certificarea autenticității se efectuează pentru:

a) vehiculele rutiere utilizate supuse omologării individuale în vederea primei înmatriculării în România;

b) vehiculele rutiere înmatriculate în România și care își schimbă deținătorul;

c) vehiculele rutiere prevăzute la art. 1 alin. (5).

(5) Pentru vehiculele care corespund din punct de vedere al certificării autenticității, R.A.R. eliberează un certificat de autenticitate sau o notă de identificare, după caz.

(6) Pentru vehiculele care nu corespund din punct de vedere al certificării autenticității, R.A.R. eliberează o notă de constatare.

(7) Sunt exceptate de la certificarea autenticității autovehiculele destinate competițiilor sportive și vehiculele istorice.

(8) Certificatul de autenticitate al unui vehicul rutier sau nota de identificare a acestuia, după caz, este valabil/valabilă timp de 60 de zile de la data eliberării acestora.“

17. Articolul 13¹ va avea următorul cuprins:

„Art. 13¹. — Pentru îndeplinirea atribuțiilor sale conform prevederilor prezentei ordonanțe, R.A.R. are acces la bazele de date referitoare la evidența vehiculelor rutiere înmatriculate și înregistrate în România, precum și la bazele de date privind vehiculele date în urmărire pe plan intern și internațional aflate la dispoziția autorităților competente din România, pe bază de protocol încheiat între autorități.“

18. Articolul 14 va avea următorul cuprins:

„Art. 14. — (1) Constituie contravenții următoarele fapte:

a) comercializarea unui vehicul rutier care nu este omologat sau nu deține carte de identitate a vehiculului eliberată de R.A.R. conform prevederilor prezentei ordonanțe, după caz;

b) menținerea în circulație a unui vehicul care a suferit modificări prin care au fost afectate caracteristicile menționate în cartea de identitate a vehiculului, fără ca modificarea să fi fost menționată în aceasta;

c) nerespectarea cerințelor precizate la art. 9 alin. (2) și (3) referitoare la efectuarea modificărilor la vehiculele rutiere înmatriculate sau înregistrate.

(2) Se sancționează cu amendă:

a) de la 1.000 lei (RON) la 2.000 lei (RON) fapta prevăzută la alin. (1) lit. a);

b) de la 300 lei (RON) la 500 lei (RON) faptele prevăzute la alin. (1) lit. b) și c).

(3) Contravențiile prevăzute la alin. (1) lit. a) și c) se constată și se sancționează de către personalul R.A.R. împuternicit în acest scop de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

(4) Contravenția prevăzută la alin. (1) lit. b) se constată și se sancționează de către personalul Inspectoratului General al Poliției împuternicit în acest scop de către Ministerul Administrației și Internelor.

(5) Prevederile prezentei ordonanțe referitoare la contravenții se completează cu cele ale Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.“

19. Articolul 15 va avea următorul cuprins:

„Art. 15. — (1) R.A.R., organism tehnic specializat al Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, îndeplinește următoarele atribuții în conformitate cu prevederile prezentei ordonanțe:

a) acordă omologarea națională de tip a întregului vehicul;

b) acordă omologarea comunitară (CE) de tip a întregului vehicul, de la data aderării României la Uniunea Europeană;

c) acordă omologarea națională de tip a unui vehicul în ceea ce privește sistemele, echipamentele, piesele, componentele și entitățile tehnice ale acestuia;

d) acordă omologarea comunitară (CE) de tip a unui vehicul în ceea ce privește sistemele, componentele și entitățile tehnice ale acestuia, de la data aderării României la Uniunea Europeană;

e) acordă omologarea internațională (CEE—ONU) de tip a unui vehicul în ceea ce privește echipamentele, piesele și componentele acestuia;

f) efectuează încercări necesare pentru verificarea îndeplinirii condițiilor tehnice impuse în vederea acordării omologării naționale de tip a întregului vehicul;

g) efectuează încercări necesare pentru verificarea îndeplinirii condițiilor tehnice impuse în vederea acordării omologării comunitare (CE) de tip a întregului vehicul, de la data aderării României la Uniunea Europeană;

h) efectuează încercări necesare pentru verificarea îndeplinirii condițiilor tehnice impuse în vederea acordării omologării naționale de tip a unui vehicul în ceea ce privește sistemele, echipamentele, componentele și entitățile tehnice ale acestuia;

i) efectuează încercări necesare pentru verificarea îndeplinirii condițiilor tehnice impuse în vederea acordării omologării comunitare (CE) de tip a unui vehicul în ceea ce privește sistemele, componentele și entitățile tehnice ale acestuia, de la data aderării României la Uniunea Europeană;

j) efectuează încercări necesare pentru verificarea îndeplinirii condițiilor tehnice impuse în vederea acordării omologării internaționale (CEE—ONU) de tip a unui vehicul în ceea ce privește echipamentele, piesele și componentele acestuia;

k) verifică la deținătorul omologării de tip conformitatea producției și ia măsurile necesare pentru menținerea acesteia pe toată durata de fabricație a tipului respectiv de vehicul;

l) impune deținătorului omologării de tip menționat la lit. k) remedierea defecțiunilor de fabricație constatate în mod repetat la mai multe vehicule rutiere de același tip și care pun sau pot pune în pericol siguranța circulației ori protecția mediului;

m) supraveghează pe piață conformitatea cu tipul omologat a vehiculelor rutiere, sistemelor, echipamentelor, componentelor și entităților tehnice ale acestora introduse pe piață;

n) supraveghează pe piață conformitatea materialelor de exploatare introduse pe piață;

o) acordă omologarea individuală a unui vehicul rutier;

p) efectuează încercările necesare pentru verificarea îndeplinirii condițiilor tehnice impuse în vederea acordării omologării individuale a unui vehicul;

r) eliberează cartea de identitate a vehiculului;

s) asigură modificarea cărții de identitate a vehiculelor care au suferit modificări prin care au fost afectate caracteristicile menționate în cartea de identitate a vehiculului;

t) asigură eliberarea duplicatului la cartea de identitate a vehiculului;

u) efectuează operațiunile impuse la certificarea autenticității vehiculelor și eliberează certificatul de autenticitate, nota de identificare sau nota de constatare, după caz.

(2) În funcție de neconformitățile constatate, R.A.R. poate impune deținătorilor omologării de tip măsuri privind sistarea comercializării și/sau retragerea lotului de vehicule neconforme, cu interdicția comercializării sau a folosirii până la remediere ori retragerea din circulație a vehiculelor neconforme cu tipul omologat.

(3) Cheltuielile datorate retragerii din circulație, remedierii neconformităților și repunerii în circulație a vehiculelor sau, după caz, a lotului de vehicule se suportă de către deținătorul omologării de tip.“

20. Articolul 16 va avea următorul cuprins:

„Art. 16. — (1) La epuizarea spațiului destinat înscrierii caracteristicilor tehnice ale vehiculului ori a datelor de identitate ale deținătorilor, R.A.R. este obligat să elibereze o nouă carte de identitate a vehiculului.

(2) Pentru situații speciale, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului poate aproba eliberarea cărților de identitate cu valabilitate limitată în timp, dar nu mai mult de un an.“

21. Articolul 16¹ va avea următorul cuprins:

„Art. 16¹. — (1) În cazul pierderii, furtului sau distrugerii cărții de identitate a vehiculului, R.A.R. poate emite un duplicat al cărții de identitate, cu avizul autorității competente care a efectuat înmatricularea sau înregistrarea, după caz.

(2) De asemenea, R.A.R. poate emite un duplicat al cărții de identitate în cazul refuzului de predare a cărții de identitate constatată de executorul judecătoresc cu ocazia executării silite.“

22. După articolul 17 se introduce un nou articol, articolul 17¹, cu următorul cuprins:

„Art. 17¹. — (1) Prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului se stabilesc:

a) categoriile de vehicule pentru care este obligatorie omologarea în vederea înmatriculării sau înregistrării în România;

b) categoriile de vehicule pentru care se aplică omologarea națională de tip a întregului vehicul și categoriile de vehicule pentru care se aplică omologarea comunitară de tip (CE) a întregului vehicul;

c) procedura de acordare a omologării de tip a întregului vehicul;

d) procedura de acordare a omologării de tip a vehiculului în ceea ce privește sistemele, echipamentele, componentele și entitățile tehnice ale acestuia;

e) procedura de acordare a omologării individuale a vehiculului;

f) procedura de certificare a autenticității vehiculelor;

g) condițiile tehnice aplicabile în vederea acordării omologării de tip a întregului vehicul;

h) condițiile tehnice aplicabile în vederea acordării omologării de tip a vehiculului în ceea ce privește sistemele, echipamentele, componentele și entitățile tehnice ale acestuia;

i) condițiile tehnice aplicabile în vederea acordării omologării individuale a vehiculului.

(2) Prin ordin comun al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, al ministrului administrației și

internelor și al ministrului finanțelor publice se stabilesc instrucțiunile privind cartea de identitate a vehiculului.

(3) Pe data intrării în vigoare a ordinului prevăzut la alin. (2) se abrogă Hotărârea Guvernului nr. 610/1992 privind cartea de identitate a vehiculului, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 262 din 21 octombrie 1992, și Instrucțiunile ministrului de interne, ale ministrului finanțelor și ale ministrului transporturilor nr. 290/2.802/1.189/1993 de aplicare a Hotărârii Guvernului nr. 610/1992 privind cartea de identitate a vehiculului, publicate în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 110 din 28 mai 1993.

(4) Ordinele prevăzute la alin. (1) și (2) se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și se actualizează ori de câte ori este nevoie.“

Art. II. — În termen de 90 de zile de la data publicării prezentei ordonanțe în Monitorul Oficial al României, Partea I, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului va actualiza Reglementările privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România — RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 275 din 18 aprilie 2003, cu modificările și completările ulterioare, precum și Reglementările privind omologarea vehiculelor rutiere, a echipamentelor și a componentelor pentru vehicule rutiere, eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, certificarea autenticității și identificarea vehiculelor rutiere — RNTR 7, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 36/2003, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 575 din 11 august 2003, cu modificările și completările ulterioare.

Art. III. — Ordonanța Guvernului nr. 78/2000 privind omologarea vehiculelor rutiere și eliberarea cărții de identitate a acestora, în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 230/2003, cu modificările și completările aduse prin prezenta ordonanță, după aprobarea acesteia prin lege, va fi republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.

Art. IV. — Prezenta ordonanță intră în vigoare la 90 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PRIM-MINISTRU

CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,

Gheorghe Dobre

Ministrul administrației și internelor,

Vasile Blaga

Ministrul finanțelor publice,

Ionel Popescu

București, 14 iulie 2005.

Nr. 35.

GUVERNUL ROMÂNIEI

H O T Ă R Ă R E
privind organizarea și funcționarea Autorității Naționale Sanitare Veterinare
și pentru Siguranța Alimentelor și a unităților din subordinea acesteia

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 56 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 42/2004 privind organizarea activității sanitar-veterinare și pentru siguranța alimentelor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 215/2004, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — (1) Autoritatea Sanitară Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor, denumită în continuare *Autoritatea*, se organizează și funcționează ca organ de specialitate al administrației publice centrale, cu personalitate juridică, autoritate de reglementare în domeniul sanitar-veterinar și pentru siguranța alimentelor, în subordinea Guvernului și în coordonarea ministrului agriculturii, pădurilor și dezvoltării rurale.

(2) Sediul Autorității este în municipiul București, str. Negustori nr. 1B, sectorul 2.

(3) Autoritatea este reprezentată la nivel județean de direcțiile sanitar-veterinare și pentru siguranța alimentelor, iar la nivel local, de circumscripțiile sanitar-veterinare zonale și de circumscripțiile sanitar-veterinare și pentru siguranța alimentelor.

Art. 2. — Pentru realizarea obiectivelor din domeniul său de activitate Autoritatea exercită următoarele funcții:

a) de strategie, prin care se elaborează, în conformitate cu politica Guvernului și cu tendințele pe plan internațional, strategia în vederea asigurării și garantării sănătății animalelor, sănătății publice, protecției animalelor, protecției mediului și a siguranței alimentelor;

b) de reglementare, prin care se asigură, în conformitate cu strategia adoptată, realizarea cadrului juridic și elaborarea reglementărilor specifice activităților din domeniul sanitar-veterinar și al siguranței alimentelor;

c) de administrare a structurilor din subordine, prin care se asigură coordonarea și gestionarea serviciilor pentru care statul este responsabil în domeniul sanitar-veterinar și al siguranței alimentelor;

d) de reprezentare, prin care se asigură, în numele statului sau al Guvernului României, reprezentarea pe plan intern și extern în domeniul său de activitate;

e) de autoritate de stat, prin care se dispune și se asigură supravegherea și controlul aplicării și respectării reglementărilor în domeniul său de activitate.

Art. 3. — (1) În exercitarea funcțiilor prevăzute la art. 2 Autoritatea are următoarele atribuții principale:

A. În domeniul sanitar-veterinar:

a) organizează activitățile sanitar-veterinare publice pe întregul teritoriu al țării, după o concepție unitară, pentru asigurarea sănătății animalelor, sănătății publice, protecției animalelor, protecției mediului și a siguranței alimentelor;

b) conduce serviciile sanitar-veterinare de stat și stabilește organizarea și necesitățile de finanțare a acestora;

c) elaborează norme sanitar-veterinare, aprobate prin ordin al președintelui Autorității, pentru domeniile de competență ale serviciilor sanitar-veterinare, unice și obligatorii pentru toate persoanele fizice și juridice;

d) stabilește responsabilitățile generale ale medicilor veterinari;

e) stabilește drepturile și obligațiile medicilor veterinari oficiali;

f) stabilește drepturile și obligațiile medicilor veterinari de liberă practică împuterniciți pentru efectuarea unor activități sanitar-veterinare publice;

g) participă la elaborarea sau avizarea convențiilor și acordurilor interguvernamentale privind colaborarea în domeniul sanitar-veterinar;

h) răspunde împreună cu Ministerul Sănătății de organizarea și aplicarea măsurilor necesare pentru prevenirea și combaterea bolilor comune omului și animalelor, precum și pentru siguranța alimentelor;

i) organizează, coordonează, gestionează și controlează activitatea privind identificarea și înregistrarea animalelor;

j) organizează, coordonează, gestionează și controlează activitatea posturilor de inspecție la frontieră;

k) organizează și asigură funcționarea sistemului informatic sanitar-veterinar național și conectarea acestuia la sistemul informatic veterinar comunitar;

l) elaborează regulamentele de organizare și funcționare ale serviciilor sanitar-veterinare de stat și stabilește atribuțiile și responsabilitățile acestora;

m) organizează și concesionează, prin direcțiile sanitar-veterinare și pentru siguranța alimentelor județene, activitățile sanitar-veterinare publice de interes național și controlează efectuarea acestora de către medicii veterinari de liberă practică împuterniciți;

n) stabilește cerințele sanitar-veterinare pentru: anunțarea, declararea, notificarea internă și internațională a oricărei suspiciuni de boală sau îmbolnăvire; producerea, comercializarea, deținerea și utilizarea substanțelor tireostatice, hormonale, beta agoniste ori a altor substanțe similare, pentru administrare la animalele producătoare de hrană; supravegherea și monitorizarea unor substanțe și a reziduurilor la animale vii, produse și subproduse destinate consumului uman; supravegherea, prevenirea și controlul zoonozelor; producerea, testarea, autorizarea, prescrierea, utilizarea, importul, comerțul, tranzitul și exportul de furaje medicamentate, aditivi furajeri și de hrană concentrată pentru animale de companie; inspecții și controale sanitar-veterinare; organizarea și funcționarea posturilor de inspecție la frontieră, precum și procedurile de efectuare a acestor inspecții și controale; producerea, testarea, autorizarea, depozitarea, transportul, comercializarea, utilizarea, importul, tranzitul, exportul și comerțul cu furaje, materii furajere, premixuri, zooforturi, aditivi furajeri, furaje complete, furaje suplimentare, furaje combinate, alte materii și produse utilizate în furajarea și nutriția animalelor; producerea, testarea, autorizarea, depozitarea, transportul, comercializarea, utilizarea, importul, tranzitul, exportul și comerțul cu produse medicinale veterinare;

o) asigură supravegherea și controlul privind respectarea condițiilor generale din domeniul alimentar prin punerea în practică a unor măsuri specifice care să conducă la diminuarea incidenței și la eliminarea bolilor transmisibile de la animale la om;

p) elaborează programele naționale în domeniul sanitar-veterinar, aprobate prin ordin al președintelui Autorității;

q) controlează aplicarea normelor sanitar-veterinare;

r) îndeplinește orice alte atribuții stabilite prin acte normative în domeniul sanitar-veterinar.

B. În domeniul siguranței alimentelor:

a) elaborează și implementează strategia și legislația privind siguranța alimentelor;

b) elaborează norme pentru siguranța alimentelor, aprobate prin ordin al președintelui, și, dacă este cazul, împreună cu autoritățile competente, aprobate prin ordine comune;

c) promovează și coordonează elaborarea metodologiilor unitare de evaluare a riscului în domeniul siguranței alimentelor;

d) realizează evaluarea riscului și stabilește măsurile ce se impun atunci când apare o problemă majoră ce poate periclita sănătatea oamenilor;

e) coordonează activitățile de elaborare a codurilor de bună practică și altele asemenea;

f) coordonează metodologic activitatea de supraveghere și control privind siguranța alimentelor, de la producerea materiilor prime până la distribuirea alimentelor către consumator;

g) asigură coordonarea elaborării și implementării politicilor guvernamentale în domeniul siguranței alimentelor și biotehnologiei;

h) coordonează identificarea specialiștilor în vederea participării la activitățile „Codex Alimentarius”, precum și la activitățile organismelor și organizațiilor naționale și internaționale în domeniul specific de activitate;

i) coordonează identificarea specialiștilor în vederea participării la acțiunile organismelor și organizațiilor naționale și internaționale în domeniul standardizării, siguranței și calității alimentelor;

j) coordonează activitatea de control în domeniul siguranței și calității alimentelor, după modelul existent în țările din Uniunea Europeană;

k) coordonează metodologic activitatea de control, testare și expertizare a alimentelor, de la producerea materiilor prime până la distribuirea către consumator;

l) realizează și valorifică bazele de date proprii prin colectarea, clasificarea, corelarea, actualizarea permanentă, arhivarea și diseminarea informațiilor privind monitorizarea avizelor și a autorizațiilor privind siguranța alimentelor, acordate de autoritățile publice cu atribuții în acest domeniu, monitorizarea rezultatelor acțiunilor de supraveghere și control privind siguranța alimentelor, precum și a cadrului legislativ în domeniu, datele statistice, datele privind procesul de cercetare-dezvoltare;

m) coordonează activitatea de formare, instruire și perfecționare a personalului implicat în domeniul siguranței alimentelor;

n) furnizează avize științifice și asistență tehnică în domeniul specific de activitate;

o) reprezintă punctul național de contact și coordonatorul la nivel național al Sistemului rapid de alertă — SRA;

p) organizează un punct permanent de contact pe baza unui „telefon verde”, telefon de urgență de la care orice persoană fizică sau juridică poate obține informații obiective și la care aceasta poate prezenta contestații în domeniul siguranței alimentelor;

q) îndeplinește orice alte atribuții în domeniul siguranței alimentelor, precum și în domeniul reglementării alimentației și biotehnologiei;

r) supraveghează și monitorizează, din punctul de vedere al siguranței alimentelor, operatorii economici care își desfășoară activitatea în domeniul industriei alimentare;

s) participă la activitatea de standardizare, gradare și clasificare a produselor agroalimentare, împreună cu celelalte instituții abilitate;

t) reprezintă punctul de contact și ține permanent legătura cu autoritățile pentru siguranța alimentelor constituite la nivel național și internațional;

u) elaborează și promovează acte normative în domeniul sanitar-veterinar și al siguranței alimentelor și participă la promovarea reglementărilor în domeniul calității alimentelor;

v) elaborează programe naționale în domeniul siguranței alimentelor, împreună cu celelalte instituții abilitate;

x) îndeplinește, în domeniul siguranței alimentelor, atribuțiile stabilite prin legislația specifică.

(2) Autoritatea asigură armonizarea cadrului legislativ național cu reglementările din Uniunea Europeană în domeniul sanitar-veterinar și al siguranței alimentelor.

(3) Autoritatea elaborează și promovează acte normative în domeniul sanitar-veterinar și al siguranței alimentelor.

(4) Autoritatea întreprinde demersurile necesare în vederea obținerii unor contribuții financiare comunitare pentru unele activități în domeniul sanitar-veterinar și al siguranței alimentelor, în special pentru implementarea unor prevederi ale legislației comunitare.

(5) Autoritatea poate contracta servicii de consultanță în domeniul tehnologiei informației și comunicării, relațiilor publice, organizării campaniilor de promovare, educare și informare referitoare la activitatea specifică, precum și în domeniul specific de activitate.

(6) Autoritatea editează buletine informative și alte publicații de specialitate, în limita alocațiilor bugetare.

(7) Autoritatea, prin specialiștii din structura sa, stabilește prin ordin al președintelui, coordonează măsurile ce se impun în situațiile de urgență din domeniul sanitar-veterinar și al siguranței alimentelor și, atunci când este cazul, se consultă cu celelalte instituții abilitate.

(8) În exercitarea atribuțiilor sale, Autoritatea colaborează cu ministerele, cu celelalte organe de specialitate din subordinea Guvernului, precum și cu alte autorități ale administrației publice centrale și locale și cu organisme interesate.

Art. 4. — (1) Autoritatea este condusă de un președinte cu rang de secretar de stat, ajutat de 2 vicepreședinți cu rang de subsecretar de stat, numiți prin decizie a primului-ministru pe o perioadă de 5 ani.

(2) Vicepreședinții exercită atribuțiile delegate de președintele Autorității. Răspunderile și atribuțiile vicepreședinților se stabilesc prin ordin al președintelui Autorității.

(3) În exercitarea atribuțiilor sale, președintele Autorității emite ordine și instrucțiuni. Ordinele și instrucțiunile cu caracter normativ se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(4) Președintele Autorității este ordonator principal de credite.

(5) Autoritatea are un secretar general, înalt funcționar public, numit prin decizie a primului-ministru, pe bază de concurs organizat în condițiile legii.

(6) Secretarul general exercită atribuțiile prevăzute de Legea nr. 90/2001 privind organizarea și funcționarea Guvernului României și a ministerelor, cu modificările și completările ulterioare, și alte atribuții stabilite prin ordin al președintelui Autorității.

(7) Președintele conduce Autoritatea și unitățile subordonate, numește și eliberează din funcție personalul Autorității și conducerea unităților subordonate, în condițiile legii.

(8) Președintele reprezintă Autoritatea în raporturile cu ministerele, cu autoritățile administrației publice, cu alte autorități și instituții publice, cu persoanele fizice și juridice din țară sau din străinătate, precum și în justiție. Președintele participă ca invitat la ședințele Guvernului în care se dezbate probleme din domeniul sanitar-veterinar și al siguranței alimentelor.

Art. 5. — (1) Structura organizatorică a Autorității este prevăzută în anexa nr. 1. Prin ordin al președintelui, în cadrul direcțiilor generale și al direcțiilor se pot organiza, în condițiile legii, servicii, birouri, compartimente și colective temporare.

(2) Numărul maxim de posturi în aparatul propriu al Autorității este de 313, inclusiv demnitarii și cabinetul președintelui.

(3) Personalul din cadrul Autorității și al direcțiilor sanitar-veterinare și pentru siguranța alimentelor județene și a municipiului București este format din funcționari publici și din personal contractual.

(4) Salarizarea personalului din structura Autorității se face potrivit prevederilor legale aplicabile funcționarilor publici și personalului contractual din cadrul administrației publice centrale.

(5) Atribuțiile și responsabilitățile direcțiilor generale, direcțiilor, birourilor, compartimentelor și structurilor din cadrul Autorității, precum și circuitul intern al documentelor se stabilesc prin regulament de organizare și funcționare, care se aprobă prin ordin al președintelui Autorității.

Art. 6. — În calitatea sa de coordonator al domeniului sanitar-veterinar și pentru siguranța alimentelor, ministrul agriculturii, pădurilor și dezvoltării rurale exercită următoarele atribuții:

a) analizează periodic rapoartele de activitate în domeniile coordonate și dispune măsurile necesare;

b) avizează proiectele de acte normative inițiate de Autoritate și coordonează politicile din domeniul sanitar-veterinar și pentru siguranța alimentelor;

c) monitorizează măsurile dispuse pentru îndeplinirea angajamentelor asumate în procesul de integrare europeană în domeniul sanitar-veterinar și pentru siguranța alimentelor;

d) avizează numărul maxim de posturi din structura Autorității;

e) avizează structura organizatorică a aparatului propriu al Autorității.

Art. 7. — (1) Unitățile care funcționează în subordinea Autorității, precum și numărul maxim de posturi al acestora sunt prevăzute în anexa nr. 2.

(2) Direcțiile sanitar-veterinare și pentru siguranța alimentelor județene, respectiv a municipiului București, sunt conduse de câte un director executiv medic veterinar, ajutat de directori executivi adjuncți, numărul acestora fiind stabilit cu respectarea prevederilor alin. (4) al art. XVI din titlul III al cărții a II-a din Legea nr. 161/2003 privind unele măsuri pentru asigurarea transparenței în exercitarea demnităților publice, a funcțiilor publice și în mediul de afaceri, prevenirea și sancționarea corupției, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Institutele veterinare sunt conduse de câte un director, ajutat de 2 directori adjuncți.

(4) Redimensionarea circumscripțiilor sanitar-veterinare de asistență teritoriale se face în funcție de complexitatea activității și de numărul de animale, la propunerea directorului general al Direcției generale sanitare veterinare din cadrul Autorității, prin ordin al președintelui Autorității.

(5) Numărul de posturi, structura organizatorică, stările de funcții, precum și regulamentul de organizare și funcționare pentru unitățile subordonate se aprobă prin ordin al președintelui Autorității.

(6) Salarizarea personalului din direcțiile sanitar-veterinare și pentru siguranța alimentelor județene și a municipiului București se face potrivit prevederilor legale aplicabile personalului din serviciile publice deconcentrate ale ministerelor, iar salarizarea personalului din cadrul institutelor veterinare centrale se face potrivit prevederilor legale aplicabile personalului din unitățile bugetare.

Art. 8. — În cadrul Autorității funcționează Consiliul științific și Consiliul consultativ.

Art. 9. — (1) Consiliul științific este format din cel puțin 7 personalități recunoscute în domeniile de competență ale Autorității.

(2) Componenta și Regulamentul de organizare și funcționare ale Consiliului științific se stabilesc prin ordin al președintelui Autorității.

(3) Consiliul științific se întrunește trimestrial sau ori de câte ori este necesar pentru examinarea și dezbaterile unor probleme din domeniul sanitar-veterinar și al siguranței alimentelor și prezintă avizele științifice la solicitarea Autorității.

(4) Consiliul științific poate fi consultat de către Autoritate cu privire la elaborarea de acte normative din domeniul său de activitate.

(5) Membrii Consiliului științific beneficiază de o indemnizație de participare de maximum 20% din indemnizația brută a președintelui Autorității.

Art. 10. — (1) Consiliul consultativ este format din reprezentanți ai ministerelor, ai altor autorități ale administrației publice competente în domeniul sanitar-veterinar și pentru siguranța alimentelor și din reprezentanți ai societății civile.

(2) Consiliul consultativ este prezidat de președintele Autorității.

(3) Consiliul consultativ se întrunește periodic, la solicitarea președintelui Autorității.

(4) Consiliul consultativ are atribuții în stabilirea priorităților în ceea ce privește cererile de consultări științifice privind identificarea, evaluarea și managementul riscului, precum și al situațiilor de criză.

(5) Componenta și Regulamentul de organizare și funcționare ale Consiliului consultativ se stabilesc prin ordin al președintelui Autorității, la propunerea ministerelor și a reprezentanților societății civile.

(6) Consiliul consultativ se întrunește pentru examinarea și dezbaterile unor probleme din domeniul sanitar-veterinar și al siguranței alimentelor și prezintă avizele consultative la solicitarea Autorității.

Art. 11. — În cadrul Autorității, la Direcția generală siguranța alimentelor funcționează Secretariatul operațional pentru Codex Alimentarius, ale cărui componente și atribuții se stabilesc prin ordin al președintelui Autorității.

Art. 12. — Autoritatea duce la îndeplinire atribuțiile în mod transparent și face publice avizele științifice, rapoartele de activitate și alte documente de interes public, în condițiile legii.

Art. 13. — Autoritatea asigură, în condițiile legii, accesul la documentele proprii și ia măsuri ca părțile interesate să primească informații obiective și accesibile în domeniul său de activitate.

Art. 14. — (1) Sistemul rapid de alertă pentru notificarea riscurilor directe sau indirecte privind sănătatea animalelor, sănătatea publică, protecția animalelor, protecția mediului sau siguranța alimentelor se organizează sub forma unei rețele care reunește Ministerul Sănătății, Ministerul Agriculturii, Pădurilor și Dezvoltării Rurale, Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor și Autoritatea Națională Sanitară Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor.

(2) Autoritatea reprezintă punctul național de contact și coordonatorul la nivel național al Sistemului rapid de alertă și al Codex Alimentarius.

Art. 15. — (1) Finanțarea cheltuielilor curente și de capital ale Autorității și ale unităților din subordinea sa, prevăzute în anexa nr. 2, se asigură din venituri proprii și din subvenții acordate de la bugetul de stat.

(2) În scopul realizării rolului și atribuțiilor ce îi revin, Autoritatea poate beneficia de consultanță și asistență tehnică de specialitate din străinătate, precum și de programe de formare și perfecționare de specialitate a personalului, în limita fondurilor disponibile, potrivit legii.

Art. 16. — (1) Autoritatea are în dotare un număr de 17 autoturisme pentru transportul persoanelor din aparatul propriu, cu un consum lunar de carburanți stabilit potrivit normativelor în vigoare, și 6 autolaboratoare cu un consum stabilit potrivit alin. (2).

(2) Unitățile care funcționează în subordinea Autorității, prevăzute în anexa nr. 2, pot utiliza pentru activități specifice un număr de autoturisme, conform anexei nr. 3, cu un consum lunar de carburanți stabilit potrivit normativelor în vigoare pentru transport de persoane, autolaboratoarele având consum nenormat.

(3) Direcția Sanitar-Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor Tulcea dispune, suplimentar, de un autolaborator fluvial, având consum nenormat.

(4) Cheltuielile aferente dotării și utilizării mijloacelor de transport prevăzute la alin. (1)–(3) se vor efectua în limita sumelor aprobate anual prin legile bugetare.

Art. 17. — În exercitarea atribuțiilor de serviciu personalul împuternicit al Autorității poate dispune punerea

sub sechestru sanitar-veterinar a produselor alimentare necorespunzătoare, măsuri precum confiscarea, distrugerea, incinerarea produselor alimentare improprii consumului și tăierea sau uciderea animalelor, în condițiile legii, conform cerințelor sanitar-veterinare și pentru siguranța alimentelor.

Art. 18. — Contractele-tip pentru efectuarea unor activități sanitar-veterinare publice, încheiate de direcțiile sanitar-veterinare și pentru siguranța alimentelor județene și a municipiului București cu medicii veterinarilor de liberă practică imputerniciți, se aprobă prin ordin al președintelui Autorității.

Art. 19. — Plata despăgubirilor prevăzute la art. 26 alin. (6) și (7) din Ordonanța Guvernului nr. 42/2004, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 215/2004, cu modificările și completările ulterioare, se asigură de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Agriculturii, Pădurilor și Dezvoltării Rurale, titlul „Transferuri“.

Art. 20. — Contractele de prestări de servicii pentru aplicarea mărcilor auriculare, precum și pentru alte servicii în domeniul sanitar-veterinar se încheie potrivit reglementărilor legale în vigoare privind achizițiile publice.

Art. 21. — Sintagma *medici veterinarilor cu atribuții de inspector al Poliției Sanitare Veterinare* din legislația în vigoare se înlocuiește cu sintagma *inspector al autorității veterinarilor și pentru siguranța alimentelor*.

Art. 22. — Anexele nr. 1–3 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 23. — Pe data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă Hotărârea Guvernului nr. 308/2004 privind organizarea și funcționarea Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor și a unităților din subordinea acesteia, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 243 din 19 martie 2004, cu modificările și completările ulterioare.

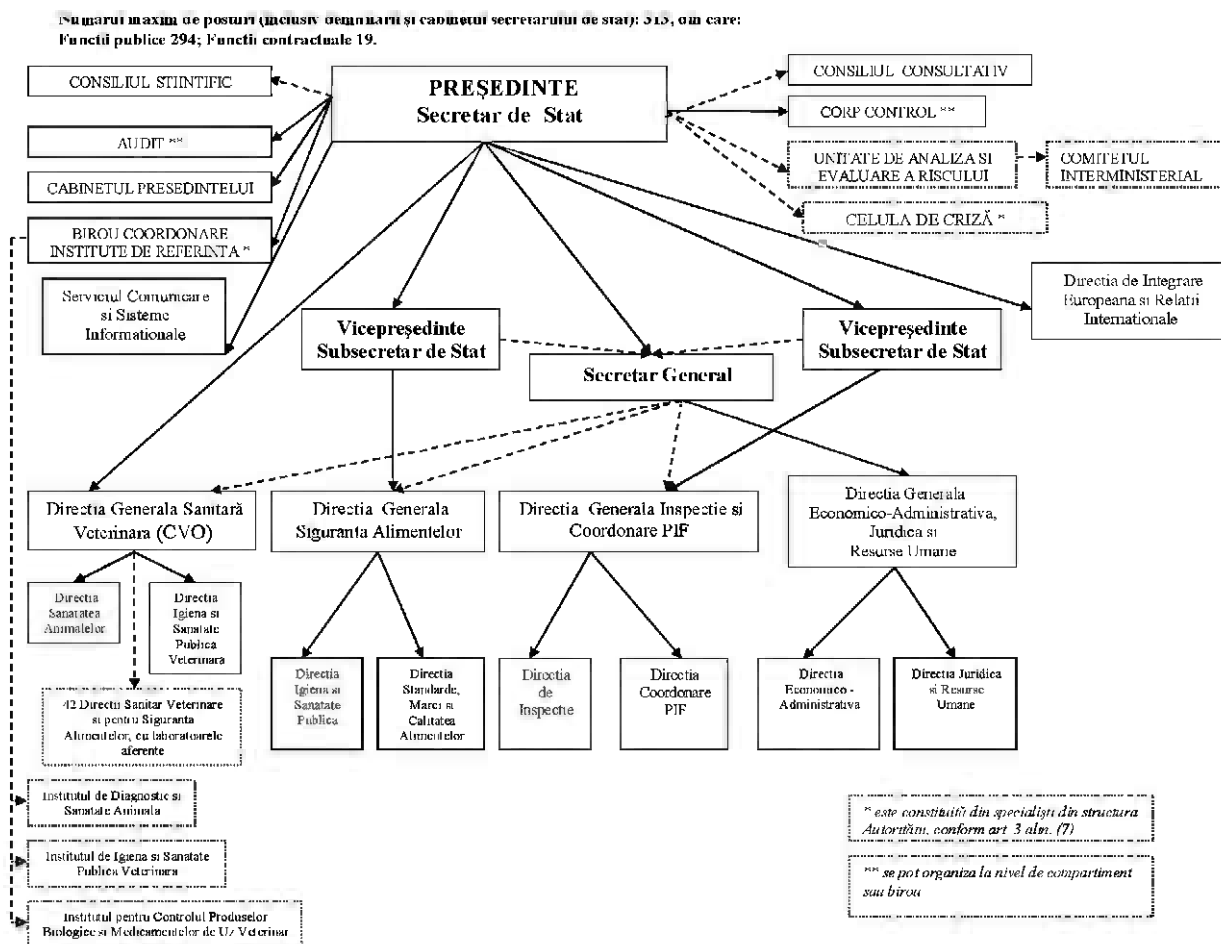
PRIM-MINISTRU
CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:

Ministrul agriculturii, pădurilor și dezvoltării rurale,
Gheorghe Flutur
Președintele Autorității Naționale Sanitare Veterinare și
pentru Siguranța Alimentelor,
Răzvan Țiru
Ministrul sănătății,
Mircea Cintează
Ministrul muncii, solidarității sociale și familiei,
Gheorghe Barbu
Ministrul finanțelor publice,
Ionel Popescu

București, 14 iulie 2005.
Nr. 738.

ANEXA Nr. 1*)



UNITĂȚI

care funcționează în subordinea Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor

Instituții publice finanțate din subvenții acordate de la bugetul de stat și din venituri proprii:

- I. Unități cu personalitate juridică:
 1. Institutul de Diagnostic și Sănătate Animală;
 2. Institutul pentru Controlul Produselor Biologice și Medicamentelor de Uz Veterinar;
 3. Institutul de Igienă și Sănătate Publică Veterinară;
 4. direcțiile sanitar-veterinare și pentru siguranța alimentelor județene și a municipiului București, inclusiv laboratoarele veterinare de stat.

II. Unități fără personalitate juridică:

1. circumscripțiile sanitar-veterinare zonale;
2. circumscripțiile sanitar-veterinare și pentru siguranța alimentelor.

NOTĂ:

Numărul maxim de posturi pentru aceste unități este de 3.688.

NORMATIV

de autovehicule pentru activități specifice desfășurate de Autoritatea Națională Sanitară Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor și de unitățile din subordine

Nr. crt.	Denumirea unității	Numărul maxim de autovehicule pentru activități specifice	
		Total	din care:
1.	Autoritatea Națională Sanitară Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor	23	17 autoturisme, din care: — 8 pentru aparatul central — transport de persoane; — 9 pentru posturile de inspecție la frontieră (PIF); 6 autolaboratoare, din care: — 3 pentru PIF; — 1 pentru controlul privind siguranța alimentelor; — 1 pentru controlul privind sănătatea animală; — 1 pentru controlul privind sănătatea publică
2.	Direcțiile sanitar-veterinare și pentru siguranța alimentelor	6/unitate	2 autoturisme, din care: — pentru transport de persoane — conducerea direcțiilor sanitar-veterinare și pentru siguranța alimentelor; — parc comun; 3 autolaboratoare pentru: — recoltare de probe pentru siguranța alimentelor; — recoltare de probe pentru sănătatea animală; — controlul laptelui și produselor lactate; 1 autoagregat pentru dezinfecție
3.	Institutul de Diagnostic și Sănătate Animală	8	2 autoturisme pentru: — transport de persoane pentru intervenții rapide privind suspiciunea unor boli; — transport pentru evaluare veterinară; 6 autolaboratoare pentru: — transport de cadavre; — transport de probe test; — transport de probe de laborator; — decontaminare; — situații speciale; — autoutilitară pentru transport de biobază
4.	Institutul de Igienă și Sănătate Publică Veterinară	4	2 autoturisme pentru: — deplasare pentru control în teritoriu; — transport de mărfuri; 2 autolaboratoare pentru: — recoltare de probe; — examene rapide de laborator în teritoriu
5.	Institutul pentru Controlul Produselor Biologice și Medicamentelor de Uz Veterinar	4	2 autoturisme pentru: — deplasare pentru controlul în teritoriu și administrație; — testare clinică în teritoriu; 2 autolaboratoare pentru: — circulația produselor medicinale în teritoriu; — recoltare de probe

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind transmiterea unor bunuri aparținând domeniului public al statului din administrarea Consiliului Local al Municipiului Brăila în administrarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și concesionarea, prin atribuire directă, către Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Maritime” — S.A. Galați

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 12 alin. (1) și (2) din Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare, al art. 40 alin. (2) din Legea nr. 219/1998 privind regimul concesiunilor, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 11 lit. m) din Legea nr. 90/2001 privind organizarea și funcționarea Guvernului României și a ministerelor, cu modificările și completările ulterioare,

în conformitate cu prevederile art. 10 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul naval, republicată, și ale art. 4 și 22 din Ordonanța Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă transmiterea bunurilor aparținând domeniului public al statului, aflate în portul Brăila, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre, din administrarea Consiliului Local al Municipiului Brăila în administrarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

Art. 2. — (1) Se aprobă concesionarea, prin atribuire directă, către Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Maritime” — S.A. Galați a bunurilor prevăzute la art. 1, pentru îndeplinirea unui program unitar de dezvoltare a infrastructurilor portuare și pentru realizarea de noi infrastructuri publice, în condițiile legii.

(2) Bunurile prevăzute la alin. (1) vor fi folosite potrivit destinației și scopului în care au fost construite, pentru asigurarea operării, tranzitului, exploatării, reparării și aprovizionării navelor, în conformitate cu legislația în vigoare.

Art. 3. — Personalul de specialitate necesar desfășurării activităților în portul Brăila va fi preluat de Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Maritime” — S.A. Galați, din cadrul Consiliului Local al Municipiului Brăila, pe baza organigramei și normativului de personal stabilite conform Statutului Companiei Naționale „Administrația Porturilor Dunării Maritime” — S.A. Galați, criteriilor de selecție prevăzute în contractul colectiv de muncă al companiei și prevederilor legislației muncii.

Art. 4. — Predarea-preluarea bunurilor prevăzute la art. 1 se face pe bază de protocol încheiat între părțile interesate, în urma inventarierii bunurilor de către acestea,

în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

Art. 5. — (1) Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Maritime” — S.A. Galați se substituie Consiliului Local al Municipiului Brăila în toate drepturile și obligațiile care decurg din raporturile juridice ale acesteia cu terții, inclusiv în acele litigii aflate pe rolul instanțelor de judecată, referitoare la bunurile prevăzute la art. 1, cu excepția acelor litigii al căror obiect îl constituie creanțele și obligațiile de plată ale Consiliului Local al Municipiului Brăila, existente la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

(2) Toate creanțele și obligațiile de plată ale Consiliului Local al Municipiului Brăila, referitoare la bunurile prevăzute la alin. (1), existente la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, vor fi încasate, respectiv plătite, de Consiliul Local al Municipiului Brăila.

Art. 6. — Hotărârea Guvernului nr. 535/2000 privind transmiterea unor bunuri aparținând domeniului public al statului din administrarea Companiei Naționale „Administrația Porturilor Dunării Maritime” — S.A. Galați în administrarea Regiei Autonome „Administrația Zonei Libere Brăila” și a Consiliului Local al Municipiului Brăila și anexa nr. 2 „Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al Municipiului Brăila” la Hotărârea Guvernului nr. 363/2002 privind atestarea domeniului public al județului Brăila, precum și al municipiului, orașelor și comunelor din județul Brăila se modifică în mod corespunzător.

PRIM-MINISTRU

CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,

Gheorghe Dobre

Ministrul administrației și internelor,

Vasile Blaga

Ministrul finanțelor publice,

Ionel Popescu

București, 14 iulie 2005.

Nr. 758.

LISTA

cuprinzând bunurile aparținând domeniului public al statului, care se transmit din administrarea Consiliului Local al Municipiului Brăila în administrarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și se concesionează, prin atribuire directă, Companiei Naționale „Administrația Porturilor Dunării Maritime” – S.A. Galați

Nr. crt.	Locul unde se află bunul	Persoana juridică de la care se transmite bunul	Persoana juridică la care se transmite bunul	Denumirea bunului conform H.G. nr. 535 / 2000	Cod de clasificare	Elemente de identificare conform Protocol de predare – primire nr. 2705/2000 întocmit în baza H.G. nr. 535/2000	Valoare și număr de inventar conform H.G. nr. 535/2000 -lei-
0	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1.	Portul Brăila	Consiliul Local al Municipiului Brăila	C.N. „Administrația Porturilor Dunării Maritime”-S.A. Galați	Bazin apă, cota 7		Construit prin săpătură în pământ la cota -7, etiaj local Supraf.=10 ha	224.043.824 9010
2.	Portul Brăila	Consiliul Local al Municipiului Brăila	C.N. „Administrația Porturilor Dunării Maritime”-S.A. Galați	Drum în incinta întreprinderii	1.3.7.2.	Drum de la SC VERMATA SA Brăila până la Gara fluvială. Asigură circulația autovehiculelor	1.051.000 9011
3.	Portul Brăila	Consiliul Local al Municipiului Brăila	C.N. „Administrația Porturilor Dunării Maritime”-S.A. Galați	Drum de acces	1.3.7.2.	Drum de acces la vestiar, adăpost docheri	23.780 9012
4.	Portul Brăila	Consiliul Local al Municipiului Brăila	C.N. „Administrația Porturilor Dunării Maritime”-S.A. Galați	Drum de acces în incinta întreprinderii	1.3.7.2.	Drum situat în zona danelor 39 – 40	303.858.945 9013
5.	Portul Brăila	Consiliul Local al Municipiului Brăila	C.N. „Administrația Porturilor Dunării Maritime”-S.A. Galați	Drum de acces D 39 – 40 (D16-18)	1.3.7.2.	Drum de acces la danele 39-40 pentru asigurarea circulației	83.352.744 9014
6.	Portul Brăila	Consiliul Local al Municipiului Brăila	C.N. „Administrația Porturilor Dunării Maritime”-S.A. Galați	Drum pentru transportul pieselor agabaritice	1.3.7.2.	Drum în incinta întreprinderii pentru asigurarea circulației	38.223.736 9015
7.	Portul Brăila	Consiliul Local al Municipiului Brăila	C.N. „Administrația Porturilor Dunării Maritime”-S.A. Galați	Cheu maritim D36, siloz 100 ml	1.3.9.	Fundat pe coloane tip BENOTTO cu diametrul 2000 mm, suprastructură realizată din prefabricate din beton armat peste care a fost turnat stratul de uzură format din beton armat. Construcție de acostare cu un front de 110 ml	5.354.487.857 9022
8.	Portul Brăila	Consiliul Local al Municipiului Brăila	C.N. „Administrația Porturilor Dunării Maritime”-S.A. Galați	Cheu dană 37-38, 200 ml (D14-15)	1.3.9.	Cheu vertical pe coloane tip BENOTTO cu grinzi pretensionate pe care este așezată calea de rulare a macaralei și linia CF. L=220 ml	4.337.391.981 9023
9.	Portul Brăila	Consiliul Local al Municipiului Brăila	C.N. „Administrația Porturilor Dunării Maritime”-S.A. Galați	Dană 24 cheu pescărie		Fundarea este pe coloane tip BENOTTO diametru=2000ml la 12,5 m distanță. Suprastructura este realizată din grinzi transversale prefabricate. L=100 ml	789.327.511 9024
10.	Portul Brăila	Consiliul Local al Municipiului Brăila	C.N. „Administrația Porturilor Dunării Maritime”-S.A. Galați	Pereu în bazin D33, 120 ml (D16)	1.4.4.	Cheu pereat din piatră brută rostuită cu paramentul din dale de beton, grindă din lemn pe piloți de stejar cu anrocament din piatră brută, așezat pe o saltea de fascine. L=145 ml	46.778.250 9027

*) Anexa este reprodusă în facsimil.

0	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
11.	Portul Brăila	Consiliul Local al Municipiului Brăila	C.N. „Administrația Porturilor Dunării Maritime”-S.A. Galați	Cheu vertical D34-35, 220 ml (D11-12)	1.3.9.	Fundat pe coloane tip BENOTTO diametru 2000 mm, suprastructură realizată din beton monolit peste care a fost turnat stratul de uzură format din beton armat L=220 ml	5.928.982.913 9028
12.	Portul Brăila	Consiliul Local al Municipiului Brăila	C.N. „Administrația Porturilor Dunării Maritime”-S.A. Galați	Pereu agenție dană 18-19 (D6M)	1.4.4.	Cheu pereat din piatră brută rostuită cu paramentul din dale de beton, grindă din lemn pe piloți de stejar, cu anrocament din piatră brută, așezat pe saltea de fascine . Danele 20-23 in lungime L=700 ml	51.146.765 9029
13.	Portul Brăila	Consiliul Local al Municipiului Brăila	C.N. „Administrația Porturilor Dunării Maritime”-S.A. Galați	Pereu la D40, 110 ml (D16)	1.4.4.	Cheu pereat din piatră brută rostuită cu paramentul din dale de beton, grindă din lemn pe piloți de stejar, cu anrocament din piatră brută, așezat pe saltea de fascine L=140 ml	17.069.694 9030
14.	Portul Brăila	Consiliul Local al Municipiului Brăila	C.N. „Administrația Porturilor Dunării Maritime”-S.A. Galați	Pereu la D25-26-27, 430 ml (D1-4-6)	1.4.4.	Cheu pereat din piatră brută rostuită cu paramentul din dale de beton, grindă din lemn pe piloți de stejar, cu anrocament din piatră brută, așezat pe saltea de fascine L=430 ml	363.421.468 9031
15.	Portul Brăila	Consiliul Local al Municipiului Brăila	C.N. „Administrația Porturilor Dunării Maritime”-S.A. Galați	Cheu pereat agenție D15 (L=173M)	1.3.9.	Cheu pereat din piatră brută rostuită cu paramentul din dale de beton, grindă din lemn pe piloți de stejar, cu anrocament din piatră brută, așezat pe saltea de fascine . Danele 18-19 in L=150 ml	34.615.192 9033
16.	Portul Brăila	Consiliul Local al Municipiului Brăila	C.N. „Administrația Porturilor Dunării Maritime”-S.A. Galați	Pereu docuri D29-32, 510 ml (L=1888 M)	1.4.4.	Cheu fix cu paramentul din beton fundat pe piloți din beton cu grindă la apă din beton, cu anrocament de piatră brută așezat pe saltea de fascine. L=410 ml	107.068.103 9034
17.	Portul Brăila	Consiliul Local al Municipiului Brăila	C.N. „Administrația Porturilor Dunării Maritime”-S.A. Galați	Pereu docuri D39, 120 ml (L=120 M)	1.4.4.	Cheu pereat din piatră brută rostuită cu paramentul din dale de beton, grindă din lemn pe piloți de stejar, cu anrocament din piatră brută, așezat pe saltea de fascine L=210 ml	53.841.752 9035
18.	Portul Brăila	Consiliul Local al Municipiului Brăila	C.N. „Administrația Porturilor Dunării Maritime”-S.A. Galați	Mol intrare bazin D40, 120 ml	1.3.9.	Cheu pereat din piatră brută rostuită cu paramentul din dale de beton, grindă din lemn pe piloți de stejar, cu anrocament din piatră brută, așezat pe saltea de fascine L=120 ml	29.595.431 9036
19.	Portul Brăila	Consiliul Local al Municipiului Brăila	C.N. „Administrația Porturilor Dunării Maritime”-S.A. Galați	Drum de acces	1.3.7.2.	Drum de acces dintre S.C. VERMATA S.A. Brăila și S.C. BRĂILA NAV S.A. situat pe malul Dunării	1.264.000 9107
20.	Portul Brăila	Consiliul Local al Municipiului Brăila	C.N. „Administrația Porturilor Dunării Maritime”-S.A. Galați	Cheu pereat Moara Violatos partial - 75 ml	1.4.4.	Cheu pereat din piatra bruta rostuita, cu paramentul din dale de beton in lungime de 75 ml D 17 in fata agentie de voiaj	37.612.845 lei (75 ml) parțial nr inventar 9108
21.	Portul Brăila	Consiliul Local al Municipiului Brăila	C.N. „Administrația Porturilor Dunării Maritime”-S.A. Galați	Dig de legătura D 42 – lungime 175 ml	1.4.4.	Din pamant L=175 ml Cota coronament + 7 ⁸⁰	21.468.525 nr inventar 9037
22.	Portul Brăila	Consiliul Local al Municipiului Brăila	C.N. „Administrația Porturilor Dunării Maritime”-S.A. Galați	Pereu bac mal Braila D43 – 44 L= 300 ml	1.4.4.	Cheu pereat din piatra bruta rostuita cu paramentul din dale de beton , grinda de b.a pe piloti cu anrocament din piatra bruta pe saltele de fascine	100.846.573 nr. inventar 9021
23.	Portul Brăila	Consiliul Local al Municipiului Brăila	C.N. „Administrația Porturilor Dunării Maritime”-S.A. Galați	Teren portuar, S=381.312,55 mp.		Km 170+875 (D17 inclusiv) Km 168+300 (D44 inclusiv) Documentație cadastrală nr.3306/2000 parțial P2=8.125 mp si integral P3,P4,P5,P6,P8,P9	

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind încetarea mandatului unui membru al Plenului Oficiului Național de Prevenire și Combatere a Spălării Banilor și numirea în funcție pe postul rămas vacant a altui membru

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 19 alin. (5) și alin. (13) lit. b) din Legea nr. 656/2002 pentru prevenirea și sancționarea spălării banilor, cu modificările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — În conformitate cu prevederile art. 19 alin. (13) lit. b) din Legea nr. 656/2002 pentru prevenirea și sancționarea spălării banilor, cu modificările ulterioare, încetează mandatul de membru al Plenului Oficiului Național de Prevenire și Combatere a Spălării Banilor,

exercitat de doamna Daniela Pleșcan, reprezentant al Băncii Naționale a României.

Art. 2. — Se numește în funcția de membru al Plenului Oficiului Național de Prevenire și Combatere a Spălării Banilor doamna Adriana Luminița Popa, reprezentant al Băncii Naționale a României.

PRIM-MINISTRU

CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:

Șeful Cancelariei Primului-Ministru,

Aleodor Marian Frâncu

Ministrul delegat pentru coordonarea Secretariatului General al Guvernului,

Mihai Alexandru Voicu

București, 14 iulie 2005.

Nr. 766.

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind stabilirea conținutului mandatului acordat Autorității pentru Valorificarea Activelor Statului în conformitate cu art. II din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 68/2005 pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 3/2004 privind finalizarea investiției „Turnătoră de tuburi de presiune din fontă ductilă” pe platforma Sidermet Călan și stabilirea unor măsuri pentru finalizarea proiectului Donasid Călărași

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. II alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 68/2005 pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 3/2004 privind finalizarea investiției „Turnătoră de tuburi de presiune din fontă ductilă” pe platforma Sidermet Călan și stabilirea unor măsuri pentru finalizarea proiectului Donasid Călărași,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Se stabilește conținutul mandatului acordat Autorității pentru Valorificarea Activelor Statului în vederea semnării unui contract privind obligațiile asumate și rezultate din privatizarea Societății Comerciale „SIDERCA” — S.A. Călărași prin constituirea

societății mixte Societatea Comercială „DONASID” — S.A. Călărași, cu SIPROFER A.G. Elveția și Societatea Comercială „SIDERCA” — S.A. Călărași, prevăzut în anexa*) care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU

CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:

Șeful Cancelariei Primului-Ministru,

Aleodor Marian Frâncu

Președintele Autorității pentru Valorificarea Activelor Statului,

Gabriel Ionel Zbîrcea

Ministrul economiei și comerțului,

Codruț Ioan Șereș

Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,

Gheorghe Dobre

Ministrul finanțelor publice,

Ionel Popescu

București, 14 iulie 2005.

Nr. 767.

*) Anexa se comunică Autorității pentru Valorificarea Activelor Statului.

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL ECONOMIEI ȘI COMERȚULUI

ORDIN

pentru aprobarea unui contract de concesiune privind concesiunea unui serviciu public de distribuție a energiei electrice

Având în vedere prevederile Hotărârii Guvernului nr. 1.048/2004 pentru aprobarea conținutului-cadru al caietului de sarcini, a contractului-cadru de concesiune și a procedurii pentru acordarea concesiunii serviciului public privind distribuția energiei electrice, astfel cum a fost modificată prin Hotărârea Guvernului nr. 2.412/2004, și ale Hotărârii Guvernului nr. 109/2005,

în temeiul art. 5 alin. (6) din Hotărârea Guvernului nr. 738/2003 privind organizarea și funcționarea Ministerului Economiei și Comerțului, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul economiei și comerțului emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Contractul de concesiune nr. 5 din 20 iunie 2005 a serviciului de distribuție a energiei electrice în zona III — care cuprinde județele Bacău, Botoșani, Iași, Neamț, Suceava și Vaslui, încheiat între Ministerul Economiei și Comerțului și Societatea Comercială Filiala de

Distribuție și Furnizare a Energiei Electrice „Electrica Moldova” — S.A.

Art. 2. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul economiei și comerțului,
Codruț Ioan Șereș

București, 15 iulie 2005.
Nr. 403.

MINISTERUL ECONOMIEI ȘI COMERȚULUI

ORDIN

pentru aprobarea unui contract de concesiune privind concesiunea unui serviciu public de distribuție a energiei electrice

Având în vedere prevederile Hotărârii Guvernului nr. 1.048/2004 pentru aprobarea conținutului-cadru al caietului de sarcini, a contractului-cadru de concesiune și a procedurii pentru acordarea concesiunii serviciului public privind distribuția energiei electrice, astfel cum a fost modificată prin Hotărârea Guvernului nr. 2.412/2004, și ale Hotărârii Guvernului nr. 109/2005,

în temeiul art. 5 alin. (6) din Hotărârea Guvernului nr. 738/2003 privind organizarea și funcționarea Ministerului Economiei și Comerțului, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul economiei și comerțului emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Contractul de concesiune nr. 6 din 20 iunie 2005 a serviciului de distribuție a energiei electrice în zona IV — care cuprinde județele Dolj, Mehedinți, Gorj, Vâlcea, Argeș, Olt și Teleorman, încheiat între Ministerul Economiei și

Comerțului și Societatea Comercială Filiala de Distribuție și Furnizare a Energiei Electrice „Electrica Oltenia” — S.A.

Art. 2. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul economiei și comerțului,
Codruț Ioan Șereș

București, 15 iulie 2005.
Nr. 404.

T A R I F E
pentru publicarea unor acte în Monitorul Oficial al României pentru anul 2005

1. MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI, PARTEA I

- 1.1. Ordine ale miniştrilor, precizări, instrucţiuni, criterii, norme metodologice emise de organe ale administraţiei publice şi de alte instituţii publice, care nu sunt prevăzute de Constituţie, republicată, în art. 78, 100, 108, 115 şi 147 490.000 lei/pag. de manuscris/49 lei noi/pag. de manuscris
- 1.2. Deciziile pronunţate de Secţiile Unite ale Înaltei Curţi de Casaţie şi Justiţie 490.000 lei/pag. de manuscris/49 lei noi/pag. de manuscris

2. MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI, PARTEA a III-a

- 2.1. Pierderi de acte, sigilii, ştampile, ciocane silvice, roviniete 120.000 lei/act/12 lei noi/act
- 2.2. Schimbări de nume 120.000 lei/act/12 lei noi/act
- 2.3. Citaţii emise de instanţele judecătoreşti 120.000 lei/act/12 lei noi/act
- 2.4. Citaţii la care numărul persoanelor citate este mai mare de unu 120.000 lei/act + 2.500 lei/cuvânt/
12 lei noi/act + 0,25 lei noi/cuvânt
650.000 lei/act/65 lei noi/act
- 2.5. Publicarea ordonanţei judecătoreşti privind pierderea, sustragerea sau distrugerea ceului ca instrument de plată, a cambiei şi a biletelui la ordin 650.000 lei/act/65 lei noi/act
- 2.6. Acte procedurale ale instanţelor judecătoreşti, a căror publicare este prevăzută de Legea nr. 31/1990, republicată 650.000 lei/act/65 lei noi/act
- 2.7. Extras-cerere pentru dobândirea sau renunţarea la cetăţenia română 750.000 lei/anunţ/75 lei noi/anunţ
- 2.8. Concursuri pentru ocuparea de posturi didactice în învăţământul superior şi a posturilor vacante de funcţionari publici 2.500 lei/cuvânt/0,25 lei noi/cuvânt
- 2.9. Anunţuri privind concursul de admitere la Institutul Naţional al Magistraturii, la concursul de admitere în magistratură, la examenul de capacitate pentru magistraţii stagiaşi, precum şi pentru locurile vacante de magistraţi, executori judecătoreşti, notari publici 2.500 lei/cuvânt/0,25 lei noi/cuvânt
- 2.10. Anunţuri privind concursul pentru posturile vacante de manager economic şi celelalte posturi vacante de personal ale curţilor de apel şi tribunalelor 2.500 lei/cuvânt/0,25 lei noi/cuvânt
- 2.11. Anunţuri privind data la care au loc adunările generale ale judecătorilor şi procurorilor, precum şi perioada de depunere a propunerilor de candidatură pentru Consiliul Superior al Magistraturii (C.S.M.) 2.500 lei/cuvânt/0,25 lei noi/cuvânt
- 2.12. Publicarea ordonanţei de clasare a comisiei de cercetare a averilor sau a hotărârii irevocabile a instanţei judecătoreşti, prin care se constată că provenienţa bunurilor este justificată 650.000 lei/act/65 lei noi/act
- 2.13. Publicarea declaraţiilor de avere potrivit legii 490.000 lei/pag. de manuscris/49 lei noi/pag. de manuscris
- 2.14. Publicarea rapoartelor periodice de activitate ale autorităţilor publice şi a raportului privind starea justiţiei 490.000 lei/pag. de manuscris/49 lei noi/pag. de manuscris
- 2.15. Bilanţuri de ocupare a forţei de muncă pe judeţe şi la nivel naţional 490.000 lei/pag. de manuscris/49 lei noi/pag. de manuscris
- 2.16. Publicarea listei donatorilor şi a donaţiilor făcute partidelor politice, precum şi a raportului de venituri şi cheltuieli electorale ale partidelor 875.000 lei/pag. de manuscris/87,5 lei noi/pag. de manuscris
- 2.17. Alte publicaţii cu prezentare tabelară 50.000 lei/rând tabel/5 lei noi/rând tabel
- 2.18. Alte acte a căror publicare este prevăzută de Legea nr. 31/1990, republicată 2.500 lei/cuvânt/0,25 lei noi/cuvânt

3. MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI, PARTEA a IV-a

- 3.1. Publicarea în extras sau integral a încheierilor judecătorului delegat de autorizare a constituirii societăţilor comerciale şi de înmatriculare a acestora 315.000 lei/pag. de manuscris/31,5 lei noi/pag. de manuscris
- 3.2. Alte hotărâri judecătoreşti prevăzute de lege 750.000 lei/pag. de manuscris/75 lei noi/pag. de manuscris
- 3.3. Publicarea proiectului de fuziune sau divizare 875.000 lei/pag. de manuscris/87,5 lei noi/pag. de manuscris
- 3.4. Bilanţuri şi conturi de profit şi pierdere (anunţuri-extras) 795.000 lei/anunţ/79,5 lei/anunţ
- 3.5. Bilanţuri ale băncilor 875.000 lei/pag. de manuscris/87,5 lei noi/pag. de manuscris
- 3.6. Acte adiţionale 875.000 lei/pag. de manuscris/87,5 lei noi/pag. de manuscris
- 3.7. Publicarea dispoziţiunii hotărârii definitive de excludere a unui asociat (S.N.C., S.C.S., S.R.L.), precum şi a hotărârii de declarare a nulităţii unei societăţi comerciale 400.000 lei/anunţ/40 lei noi/anunţ
- 3.8. Alte publicaţii ale agenţilor economici, sub formă de text, a căror publicare este prevăzută de lege (somaţii, convocări de adunări generale, hotărâri ale adunărilor generale, acte de numire a lichidatorilor, bilanţuri contabile ale lichidatorilor, raportul cenzorilor în caz de lichidare etc.) 875.000 lei/pag. de manuscris/87,5 lei noi/pag. de manuscris
- 3.9. Publicaţii cu prezentare tabelară 50.000 lei/rând tabel/5 lei noi/rând tabel
- 3.10. Alte acte a căror publicare este prevăzută de lege 875.000 lei/pag. de manuscris/87,5 lei noi/pag. de manuscris

4. MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI, PARTEA a V-a

- 4.1. Publicarea contractelor colective de muncă încheiate la nivel naţional şi de ramură Tariful se calculează în funcţie de numărul de pagini şi de tirajul comandat

5. MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI, PARTEA a VI-a

- 5.1. Publicarea anunţului de intenţie pentru iniţierea unor proiecte în condiţii de parteneriat public-privat, conform O.G. nr. 16/2002 490.000 lei/pag. de manuscris/49 lei noi/pag. de manuscris
- 5.2. Publicarea hotărârilor judecătoreşti irevocabile pronunţate în aplicarea O.U.G. nr. 60/2001 720.000 lei/pag. de manuscris/72 lei noi/pag. de manuscris
- 5.3. Publicarea anunţului de licitaţie publică deschisă în vederea delegării gestiunii serviciilor publice de alimentare cu apă şi de canalizare 490.000 lei/pag. de manuscris/49 lei noi/pag. de manuscris
- 5.4. Publicarea anunţului de licitaţie publică deschisă pentru delegarea gestiunii serviciilor publice de salubritate a localităţilor prin concesiune 490.000 lei/pag. de manuscris/49 lei noi/pag. de manuscris
- 5.5. Publicarea anunţului de licitaţie publică deschisă privind organizarea şi funcţionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public şi privat de interes local 490.000 lei/pag. de manuscris/49 lei noi/pag. de manuscris
- 5.6. Alte acte a căror publicare este prevăzută de lege 490.000 lei/pag. de manuscris/49 lei noi/pag. de manuscris

6. MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI, PARTEA a VII-a

- 6.1. Publicarea încheierii judecătorului delegat de înmatriculare a societăţii cooperative — în extras sau integral, conform Legii nr. 359/2004 315.000 lei/pag. de manuscris/31,5 lei noi/pag. de manuscris
- 6.2. Hotărârile A.G.A. sau actul adiţional, în cazul în care s-a modificat actul constitutiv prin aceste hotărâri 875.000 lei/pag. de manuscris/87,5 lei noi/pag. de manuscris
- 6.3. Hotărârea irevocabilă a tribunalului de anulare a hotărârii A.G.A. 400.000 lei/anunţ/40 lei noi/anunţ
- 6.4. Hotărârea A.G.A. prin care se aprobă situaţia financiară anuală 875.000 lei/pag. de manuscris/87,5 lei noi/pag. de manuscris
- 6.5. Hotărârea A.G.A. pentru majorarea capitalului social, numai dacă majorarea este mai mare de 10% 875.000 lei/pag. de manuscris/87,5 lei noi/pag. de manuscris
- 6.6. Proiectul de fuziune/divizare vizat de judecătorul delegat 875.000 lei/pag. de manuscris/87,5 lei noi/pag. de manuscris
- 6.7. Actul modificator al actului constitutiv al societăţii absorbante 875.000 lei/pag. de manuscris/87,5 lei noi/pag. de manuscris
- 6.8. Actul de dizolvare a societăţii 875.000 lei/pag. de manuscris/87,5 lei noi/pag. de manuscris
- 6.9. Actul de numire a lichidatorilor 875.000 lei/pag. de manuscris/87,5 lei noi/pag. de manuscris

Tarifele de publicare cuprind T.V.A în cotă de 19%.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAŢILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial“, Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, Bucureşti,
IBAN: RO75RNCB510100000120001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea“ Bucureşti
şi IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcţia de Trezorerie şi Contabilitate Publică a Municipiului Bucureşti
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 318.51.29/150, fax 318.51.15, E-mail: marketing@ramo.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro
Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relaţii cu publicul, Bucureşti, şos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 şi 410.47.30, tel./fax 410.77.36 şi 410.47.23
Tiparul: Regia Autonomă „Monitorul Oficial“



5 948368 045118