



MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI

Anul 173 (XVII) — Nr. 32

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Marți, 11 ianuarie 2005

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI	
2.294/2004. — Hotărâre privind aprobarea transferului pachetului de acțiuni deținut de Societatea Comercială Filiala „Institutul de Cercetări și Modernizări Energetice — ICEMENERG“ — S.A. București la Societatea Comercială Filiala „ICEMENERG—SERVICE“ — S.A. București către Compania Națională de Transport al Energiei Electrice „Transelectrica“ — S.A.....	1-9
2.406/2004. — Hotărâre privind gestionarea vehiculelor scoase din uz.....	9-16

HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind aprobarea transferului pachetului de acțiuni deținut de Societatea Comercială Filiala „Institutul de Cercetări și Modernizări Energetice — ICEMENERG“ — S.A. București la Societatea Comercială Filiala „ICEMENERG—SERVICE“ — S.A. București către Compania Națională de Transport al Energiei Electrice „Transelectrica“ — S.A.

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — (1) Se aprobă transferul pachetului de acțiuni deținut de Societatea Comercială Filiala „Institutul de Cercetări și Modernizări Energetice — ICEMENERG“ — S.A. București la Societatea Comercială Filiala „ICEMENERG—SERVICE“ — S.A. București către Compania Națională de Transport al Energiei Electrice „Transelectrica“ — S.A.

(2) Compania Națională de Transport al Energiei Electrice „Transelectrica“ — S.A. va exercita toate drepturile și își va asuma toate obligațiile aferente acțiunilor deținute la

Societatea Comercială Filiala „ICEMENERG—SERVICE“ — S.A. București.

(3) Predarea-preluarea pachetului de acțiuni transferate potrivit alin. (1) se face pe bază de protocol încheiat între părțile interesate, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

(4) Ca urmare a transferului pachetului de acțiuni prevăzut la alin. (1), capitalul social al Societății Comerciale Filiala „ICEMENERG—SERVICE“ — S.A. București este de 4.930.000 mii lei, subscris și vărsat în întregime de

Compania Națională de Transport al Energiei Electrice „Transelectrica” — S.A., în calitate de acționar unic, și este divizat în 49.300 acțiuni nominative, fiecare acțiune având valoarea nominală de 100.000 lei.

(5) Patrimoniul și capitalul social al Societății Comerciale Filiala „Institutul de Cercetări și Modernizări Energetice — ICEMENERG” — S.A. București se reduc cu valoarea acțiunilor deținute de aceasta la Societatea Comercială Filiala „ICEMENERG—SERVICE” — S.A. București.

Art. 2. — Societatea Comercială Filiala „ICEMENERG—SERVICE” — S.A. București are sediul în municipiul București, Bd. Energeticienilor nr. 8, sectorul 3.

Art. 3. — Obiectul de activitate al Societății Comerciale Filiala „ICEMENERG—SERVICE” — S.A. București este prevăzut în statutul acesteia, care poate fi modificat în baza hotărârii adunării generale a acționarilor.

Art. 4. — (1) Societatea Comercială Filiala „ICEMENERG—SERVICE” — S.A. București este condusă de adunarea generală a acționarilor și este administrată de consiliul de administrație.

(2) Adunarea generală a acționarilor este formată din 3 membri, care se numesc și se revocă de către adunarea generală a acționarilor Companiei Naționale de Transport al Energiei Electrice „Transelectrica” — S.A. în baza mandatului acordat de ministrul economiei și comerțului.

(3) Consiliul de administrație este format din 5 membri, dintre care unul este directorul general al societății comerciale, numiți și revocați de adunarea generală a acționarilor, împuternicită în acest sens de adunarea generală a acționarilor Companiei Naționale de Transport al Energiei Electrice „Transelectrica” — S.A. în baza mandatului acordat de ministrul economiei și comerțului.

Art. 5. — Ca urmare a transferului pachetului de acțiuni prevăzut la art. 1, Statutul Societății Comerciale Filiala „ICEMENERG—SERVICE” — S.A. București, prevăzut în anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 1.065/2003 privind reorganizarea Companiei Naționale de Transport al Energiei Electrice „Transelectrica” — S.A. și a Societății Comerciale „Institutul de Cercetări și Modernizări Energetice — ICEMENERG” — S.A. București pe calea fuziunii prin absorbție, precum și înființarea Societății Comerciale Filiala „Institutul de Cercetări și Modernizări Energetice — ICEMENERG” — S.A. București, ca filială a Companiei Naționale de Transport al Energiei Electrice „Transelectrica” — S.A., publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 655 din 16 septembrie 2003, se modifică și se înlocuiește cu Statutul prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE

Contrasemnează:

p. Ministrul de stat, ministrul economiei și comerțului,
Gavril Baican,
secretar de stat
Ministrul finanțelor publice,
Mihai Nicolae Tănăsescu

București, 9 decembrie 2004.
Nr. 2.294.

ANEXĂ

STATUTUL

Societății Comerciale Filiala „ICEMENERG—SERVICE” — S.A. București

CAPITOLUL I

Denumirea, forma juridică, sediul, durata

ARTICOLUL 2

Forma juridică

ARTICOLUL 1

(1) Denumirea societății comerciale este Societatea Comercială Filiala „ICEMENERG—SERVICE” — S.A. București, filială a Companiei Naționale de Transport al energiei Electrice „Transelectrica” — S.A.

(2) În toate actele, facturile, scrisorile sau publicațiile emanând de la societatea comercială denumirea acesteia va fi precedată de cuvintele „Societatea Comercială Filiala” sau de inițialele „S.C. Filiala” și va fi urmată de sintagma „societate pe acțiuni” sau de inițialele „S.A.”, de capitalul social, din care cel efectiv vărsat potrivit ultimei situații financiare anuale aprobate, sediul, numărul de înmatriculare și de codul unic de înregistrare în registrul comerțului.

(3) Abrevierea ICEMENERG are următoarea semnificație: I — implementare; C — concepție; E — execuție; M — mentenanță; ENERG — energetică.

Societatea Comercială Filiala „ICEMENERG—SERVICE” — S.A. București, denumită în continuare *societate comercială*, este persoană juridică română, având forma juridică de societate comercială pe acțiuni, filială a Companiei Naționale de Transport al Energiei Electrice „Transelectrica” — S.A., și își desfășoară activitatea în conformitate cu legile române și cu prezentul statut.

ARTICOLUL 3

Sediul

(1) Sediul social al societății comerciale este în municipiul București, Bd. Energeticienilor nr. 8, sectorul 3, cod 79619.

(2) Sediul societății comerciale poate fi transferat în altă localitate din România, pe baza hotărârii adunării generale extraordinare a acționarilor, potrivit legii.

(3) Societatea comercială poate înființa sedii secundare, sucursale, reprezentanțe, agenții situate și în alte localități din țară și din străinătate.

ARTICOLUL 4

Durata

Durata societății comerciale este nelimitată, cu începere de la data înmatriculării acesteia în registrul comerțului.

CAPITOLUL II

Scopul și obiectul de activitate

ARTICOLUL 5

Scopul

Societatea comercială are ca scop: conceperea, producerea, implementarea, repararea, modernizarea și comercializarea în țară și în străinătate, pe baza proiectelor proprii sau ale unor terțe persoane fizice ori juridice, de aparate, echipamente, instalații specializate, produse pe bază de elastomeri și bunuri de consum, precum și asigurarea serviciilor aferente de consultanță, intermediere, asistență tehnică de specialitate, lucrări de montaj și de punere în funcțiune, expertize și etalonări metrologice, monitorizări ale mediului.

ARTICOLUL 6

Obiectul de activitate

(1) Societatea comercială are ca obiect principal de activitate producția de aparate pentru distribuția și comanda electricității — cod CAEN 3120.

(2) Societatea comercială are ca obiect secundar de activitate următoarele:

a) conceperea, proiectarea, realizarea, implementarea, modernizarea, repararea, comercializarea de aparate de încercare, de măsurare, de comandă, de automatizare și de protecție, componente și piese de schimb pentru sectorul energetic, industrial, agricol și de larg consum;

b) realizarea și comercializarea de produse, prin valorificarea deșeurilor rezultate din activitatea productivă de bază; producerea și comercializarea de bunuri de larg consum;

c) servicii de cercetare, consultanță, asistență tehnică de specialitate, lucrări de montaj, de service și de punere în funcțiune în țară și în străinătate pentru produsele din profilul său de activitate;

d) activități de intermediere și reprezentare pentru persoane fizice și juridice din țară și din străinătate;

e) efectuarea de operațiuni comerciale în țară și în străinătate;

f) efectuarea de operațiuni de transport pentru realizarea obiectului de activitate, precum și pentru alte persoane fizice și juridice din țară și din străinătate;

g) cooperarea și asocierea cu terțe persoane fizice și juridice din țară și din străinătate, în vederea realizării obiectului său de activitate;

h) lucrări de proiectare în domeniile: electroenergetic, termoenergetic, hidroenergetic, nuclearenergetic, electronică industrială, chimie energetică, mașini electrice, bunuri de consum;

i) punerea în funcțiune și asistența tehnică la punerea în funcțiune a echipamentelor energetice;

j) operațiuni acreditate, de certificare, pentru sisteme de asigurare a calității pentru produse și servicii;

k) prestări de servicii, probe și măsurători, asigurarea și supravegherea în procurarea, fabricarea și montarea echipamentelor energetice;

l) activități de tipărire, tehnoredactare, multiplicare alb-negru și/sau color, broșare, legătorie, imagini foto, montaje video, organizare de simpozioane, consfătuiri tehnico-științifice și comerciale, târguri și expoziții;

m) prestări de servicii în domeniile mecanic, electronic, vopsitorie, acoperiri de protecție, tinichigerie, vulcanizare, chimie, auto;

n) intermediere, producerea și/sau comercializarea en gros și en détail, prin unități proprii, a produselor de larg consum proprii, provenite de la parteneri interni sau externi ori furnizate partenerilor externi;

o) servicii de reparații și întreținere a mijloacelor auto, transport auto intern și internațional de mărfuri și de persoane;

p) servicii de antreprenariat pentru lucrări complexe de investiții, reabilitări de echipamente/instalații energetice sau pentru lucrări de mentenanță;

q) concesiunea, locația de gestiune și închirierea de active către persoane fizice și juridice;

r) colaborarea cu unități de comerț exterior și unități bancare;

s) realizarea de activități sociale pentru persoane fizice și juridice din cadrul societății comerciale și din afara ei.

CAPITOLUL III

Capitalul social. Acțiunile

ARTICOLUL 7

Capitalul social

(1) Societatea comercială este filială a Companiei Naționale de Transport al Energiei Electrice „Transelectrica” — S.A.

(2) Capitalul social al societății comerciale este în valoare de 4.930.000 mii lei, reprezentând 49.300 acțiuni cu valoarea nominală de 100.000 lei fiecare, vărsat integral la data înființării.

(3) Capitalul social este în întregime deținut de Compania Națională de Transport al Energiei Electrice „Transelectrica” — S.A. În capitalul social nu sunt incluse bunuri de natura celor prevăzute la art. 136 alin. (3) din Constituția României, republicată.

(4) Compania Națională de Transport al Energiei Electrice „Transelectrica” — S.A. este acționar unic la societatea comercială și exercită toate drepturile și își asumă toate obligațiile ce decurg din această calitate.

ARTICOLUL 8

Acțiunile

(1) Acțiunile nominative ale societății comerciale vor fi emise în formă dematerializată, prin înscriere în registrul acționarilor.

(2) Societatea comercială va ține evidența acțiunilor într-un registru numerotat, sigilat și parafat de președintele consiliului de administrație, care se păstrează la sediul acesteia.

ARTICOLUL 9

Reducerea sau majorarea capitalului social

Capitalul social poate fi redus sau majorat pe baza hotărârii adunării generale extraordinare a acționarilor, în condițiile și cu respectarea procedurii prevăzute de lege.

ARTICOLUL 10

Drepturi și obligații decurgând din acțiuni

(1) Fiecare acțiune subscrisă de acționari, potrivit legii, conferă acestora dreptul la un vot în adunarea generală a acționarilor, dreptul de a alege și de a fi aleși în organele de conducere, dreptul de a participa la distribuirea profitului, conform prevederilor prezentului statut și dispozițiilor legale, respectiv alte drepturi prevăzute în statut.

(2) Deținerea acțiunii implică adeviziunea de drept la statut.

(3) Drepturile și obligațiile conferite de acțiuni urmează acțiunile în cazul trecerii lor în proprietatea altor persoane.

(4) Obligațiile societății comerciale sunt garantate cu capitalul social al acesteia, iar acționarii răspund în limita valorii acțiunilor pe care le dețin.

(5) Patrimoniul societății comerciale nu poate fi grevat de datorii sau de alte obligații personale ale acționarilor. Un creditor al unui acționar poate formula pretenții asupra părții din profitul societății comerciale ce i se va repartiza de către adunarea generală a acționarilor sau asupra cotei-părți convenite acestuia la lichidarea societății comerciale, efectuată în condițiile legii și ale prezentului statut.

ARTICOLUL 11

Cesiunea acțiunilor

(1) Acțiunile sunt indivizibile cu privire la societatea comercială, care nu recunoaște decât un proprietar pentru fiecare acțiune.

(2) Cesiunea parțială sau totală a acțiunilor între acționari sau către terți se face în condițiile și cu procedura prevăzute de lege.

CAPITOLUL IV

Adunarea generală a acționarilor

ARTICOLUL 12

Reprezentarea

Reprezentanții în adunarea generală a acționarilor, în număr de 3, sunt numiți și revocați de către adunarea generală a acționarilor Companiei Naționale de Transport al Energiei Electrice „Transelectrica” — S.A. în baza mandatului emis de ministrul economiei și comerțului.

ARTICOLUL 13

Atribuții

(1) Adunările generale ale acționarilor sunt ordinare și extraordinare.

(2) Adunarea generală ordinară a acționarilor are următoarele atribuții principale:

a) aprobă propunerile privind strategia globală de dezvoltare și de restructurare economico-financiară a societății comerciale;

b) alege cenzorii, în condițiile legii;

c) numește consiliul de administrație, îl descarcă de gestiune și îl revocă;

d) stabilește nivelul remunerațiilor lunare ale membrilor consiliului de administrație, precum și ale cenzorilor;

e) aprobă bugetul de venituri și cheltuieli pe exercițiul financiar în curs;

f) aprobă situația financiară anuală după analizarea rapoartelor consiliului de administrație și al cenzorilor;

g) aprobă repartizarea profitului conform legii;

h) hotărăște cu privire la contractarea de împrumuturi bancare pe termen lung, inclusiv a celor externe; stabilește competențele și nivelul de contractare a împrumuturilor bancare de pe piața internă și externă;

i) hotărăște cu privire la constituirea de noi persoane juridice sau asocierea cu alte persoane juridice ori fizice din țară sau din străinătate;

j) analizează rapoartele consiliului de administrație privind stadiul și perspectivele referitoare la profit și dividende, poziția pe piața internă și internațională, nivelul tehnic, calitatea, forța de muncă, relațiile cu clienții;

k) se pronunță asupra gestiunii administratorilor și asupra modului de recuperare a prejudiciilor produse societății comerciale de aceștia;

l) hotărăște cu privire la gajarea sau închirierea unor sedii proprii;

m) aprobă regulamentul de organizare și funcționare a consiliului de administrație;

n) aprobă delegările de competență pentru consiliul de administrație.

(3) Pentru atribuțiile menționate la lit. c), d), e), f), g), h), i), l), m) și n) adunarea generală a acționarilor nu va putea lua hotărâri decât în urma obținerii de către fiecare reprezentant a unui mandat special prealabil de la organul care l-a numit.

(4) Adunarea generală extraordinară a acționarilor se întrunește pentru a hotărî următoarele:

a) schimbarea formei juridice a societății comerciale;

b) mutarea sediului societății comerciale;

c) schimbarea obiectului de activitate;

d) majorarea sau reducerea capitalului social;

e) fuziunea cu alte societăți comerciale sau divizarea societății comerciale;

f) dizolvarea anticipată a societății comerciale;

g) emisiunea de obligațiuni;

h) orice altă modificare a actului constitutiv sau orice altă hotărâre pentru care este cerută aprobarea adunării generale extraordinare a acționarilor.

(5) Pentru atribuțiile adunării generale extraordinare a acționarilor fiecare reprezentant trebuie să obțină un mandat special de la organul care l-a numit.

(6) Adunarea generală extraordinară a acționarilor va putea delega consiliului de administrație exercițiul atribuțiilor sale menționate la lit. b), c) și d).

ARTICOLUL 14

Convocarea adunării generale a acționarilor

(1) Adunarea generală a acționarilor se convoacă de către președintele consiliului de administrație, precum și în condițiile și de persoanele și/sau organismele prevăzute de lege.

(2) Adunările generale ordinare ale acționarilor au loc cel puțin o dată pe an, în cel mult 4 luni de la încheierea exercițiului financiar, pentru examinarea situațiilor financiare anuale pe anul precedent și pentru stabilirea programului de activitate și a bugetului de venituri și cheltuieli pe anul în curs.

(3) Adunarea generală a acționarilor va fi convocată ori de câte ori va fi nevoie, în conformitate cu prevederile legale în vigoare și cu dispozițiile prezentului statut, cu cel puțin 15 zile înainte de data stabilită.

(4) Convocarea va cuprinde locul și data ținerii adunării generale a acționarilor, precum și ordinea de zi, cu menționarea explicită a tuturor problemelor care vor face obiectul dezbaterilor acesteia.

(5) Când pe ordinea de zi figurează propuneri pentru modificarea statutului, convocarea va trebuie să cuprindă textul integral al propunerilor.

(6) Adunarea generală a acționarilor se întrunește la sediul societății comerciale sau în alt loc indicat în convocare.

(7) Adunarea generală extraordinară a acționarilor va fi convocată ori de câte ori este cazul, la solicitarea acționarului unic sau la cererea consiliului de administrație ori a cenzorilor.

ARTICOLUL 15

Organizarea adunării generale a acționarilor

(1) Pentru validitatea deliberărilor adunării generale ordinare a acționarilor este necesară prezența acționarilor care să dețină cel puțin jumătate din participarea la capitalul social, iar hotărârile trebuie să fie luate de acționarii care dețin majoritatea absolută din participarea la capitalul social a celor prezenți la adunare, dacă în actul constitutiv sau în lege nu se prevede o majoritate mai mare.

(2) Dacă adunarea generală a acționarilor nu poate lucra din cauza neîndeplinirii condițiilor menționate la alin. (1), adunarea ce se va întruni după a doua convocare poate să delibereze asupra problemelor înscrise în ordinea de zi a celei dintâi adunări, oricare ar fi participarea la capitalul social deținută de acționarii prezenți, cu majoritate.

(3) Pentru validitatea deliberărilor adunării generale extraordinare a acționarilor, când actul constitutiv nu dispune altfel, sunt necesare:

— la prima convocare, prezența acționarilor care dețin trei pătrimi din participarea la capitalul social, iar hotărârile să fie luate cu votul unui număr de acționari care să dețină cel puțin jumătate din participarea la capitalul social;

— la convocările următoare, prezența acționarilor care dețin jumătate din participarea la capitalul social, iar hotărârile să fie luate cu votul unui număr de acționari care să dețină cel puțin o treime din participarea la capitalul social.

(4) Adunarea generală a acționarilor este prezidată de președintele consiliului de administrație, iar în lipsa acestuia, de către administratorul desemnat în scris de acesta.

(5) Adunarea generală a acționarilor, la propunerea președintelui consiliului de administrație, desemnează un secretar care să verifice lista de prezență a acționarilor și

să întocmească procesele-verbale ale adunărilor generale ale acționarilor.

(6) Procesul-verbal al adunării generale a acționarilor se va scrie într-un registru sigilat și parafat. Procesul-verbal va fi semnat de reprezentanții acționarului, de persoana care a prezidat ședința și de secretarul care l-a întocmit.

(7) La ședințele ordinare și extraordinare ale adunării generale a acționarilor în care se dezbate probleme privitoare la raporturile de muncă cu personalul societății comerciale pot fi invitați și reprezentanți ai organizațiilor sindicale și/sau reprezentanți ai salariaților care nu sunt membri de sindicat, fără drept de vot.

ARTICOLUL 16

Exercitarea dreptului de vot în adunarea generală a acționarilor

(1) Hotărârile adunării generale a acționarilor se iau prin vot deschis. Acționarii votează, de regulă, prin ridicarea mâinii.

(2) La propunerea persoanei care prezidează sau a unui grup de acționari prezenți ori reprezentați, care dețin cel puțin o pătrime din capitalul social, se va putea decide ca votul să fie secret.

(3) Votul secret este obligatoriu pentru alegerea membrilor consiliului de administrație și a cenzorilor, pentru revocarea și pentru luarea hotărârilor referitoare la răspunderea administratorilor.

(4) Hotărârile adunării generale a acționarilor sunt obligatorii chiar și pentru acționarii absenți sau nereprezențați.

(5) Hotărârile adunării generale a acționarilor sunt semnate de reprezentanții acționarului unic.

CAPITOLUL V

Consiliul de administrație

ARTICOLUL 17

Organizare

(1) Societatea comercială este administrată de un consiliu de administrație compus din 5 membri, dintre care unul este directorul general al acesteia. Membrii consiliului de administrație sunt numiți și revocați de adunarea generală a acționarilor. Membrii consiliului de administrație sunt numiți pe o perioadă de cel mult 4 ani și sunt remunerați pentru această calitate cu o indemnizație lunară.

(2) Președintele consiliului de administrație poate fi și directorul general al societății comerciale.

(3) În situația în care se creează un loc vacant în consiliul de administrație, adunarea generală a acționarilor propune un nou administrator în vederea ocupării acestuia. Durata pentru care este ales noul administrator pentru a ocupa locul vacant va fi egală cu perioada care a rămas până la expirarea mandatului predecesorului său.

(4) Consiliul de administrație se întrunește lunar la sediul societății comerciale sau ori de câte ori este necesar, la convocarea președintelui sau a unei treimi din numărul membrilor săi.

(5) Consiliul de administrație își desfășoară activitatea în baza propriului regulament și a reglementărilor legale în vigoare.

(6) Consiliul de administrație este prezidat de președinte, iar în lipsa acestuia, de către un membru, în baza mandatului președintelui.

(7) Președintele numește un secretar din afara consiliului de administrație. De preferat ar fi ca acesta să fie secretarul adunării generale a acționarilor.

(8) Conducerea societății comerciale se asigură de către un director general, care poate fi și președintele consiliului de administrație.

(9) Pentru valabilitatea hotărârilor este necesară prezența a cel puțin jumătate din numărul membrilor consiliului de administrație, iar acestea se iau cu majoritatea simplă a membrilor prezenți.

(10) Dezbaterile consiliului de administrație au loc, conform ordinii de zi stabilite și comunicate de președinte, cu cel puțin 7 zile înainte de data ținerii ședinței. Dezbaterile se consemnează în procesul-verbal al ședinței, care se scrie într-un registru sigilat și parafat de președintele consiliului de administrație.

(11) Procesul-verbal se semnează de toți membrii consiliului de administrație prezenți și de secretar.

(12) Pe baza procesului-verbal secretarul consiliului de administrație redactează decizia consiliului de administrație, care se semnează de președinte.

(13) Consiliul de administrație poate delega, prin regulamentul de organizare și funcționare, o parte din atribuțiile sale directorului general al societății comerciale și poate recurge, de asemenea, la experți pentru soluționarea anumitor probleme.

(14) În relațiile cu terții societatea comercială este reprezentată de directorul general, pe baza și în limitele împuternicirilor date de consiliul de administrație, și în această calitate semnează actele de angajare față de aceștia.

(15) Președintele consiliului de administrație este obligat să pună la dispoziție, în condițiile legii, acționarilor, auditorului economico-financiar extern și cenzorilor, la cererea acestora, toate documentele societății comerciale.

(16) Membrii consiliului de administrație vor depune o garanție conform prevederilor legale.

(17) Membrii consiliului de administrație răspund individual sau solidar, după caz, față de societatea comercială pentru prejudiciile rezultate din infracțiuni ori abateri de la prevederile legale, pentru abaterea de la statut sau pentru greșeli în administrarea acesteia. În astfel de situații ei vor putea fi revocați.

(18) Sunt incompatibile cu calitatea de membru în consiliul de administrație persoanele prevăzute în Legea nr. 31/1990 privind societățile comerciale, republicată.

(19) Nu pot fi directori ai societății comerciale și ai sucursalelor acesteia persoanele care sunt incompatibile potrivit Legii nr. 31/1990, republicată.

(20) La ședințele consiliului de administrație în care se dezbate probleme referitoare la raporturile de muncă cu personalul societății comerciale pot fi invitați și reprezentanții sindicatului și/sau reprezentanții salariaților care nu sunt membri de sindicat, dar care nu vor avea drept de vot.

ARTICOLUL 18

Atribuțiile consiliului de administrație, ale directorului general și ale directorilor executivi

A. Consiliul de administrație are, în principal, următoarele atribuții:

a) aprobă structura organizatorică și regulamentul de organizare și funcționare ale societății comerciale;

b) aprobă nivelul garanțiilor și modul de constituire a acestora pentru directorul general, directorii executivi ai societății comerciale și pentru persoanele care au calitatea de gestionar;

c) încheie acte juridice prin care să dobândească, să înstrăineze, să închirieze, să schimbe sau să constituie în garanție bunuri aflate în patrimoniul societății comerciale, cu aprobarea adunării generale a acționarilor, atunci când legea impune această condiție;

d) aprobă delegările de competență pentru directorul general și pentru persoanele din conducere, în vederea executării operațiunilor societății comerciale;

e) aprobă competențele pe domenii de activitate (economic, comercial, tehnic, administrativ, financiar, juridic etc.) în vederea realizării obiectului de activitate al societății comerciale;

f) aprobă încheierea oricăror contracte pentru care nu a delegat competență directorului general al societății comerciale;

g) supune anual aprobării adunării generale a acționarilor, în termen de 60 de zile de la încheierea exercițiului financiar, raportul cu privire la activitatea societății comerciale, situația financiară anuală și contul de profit și pierdere pe anul precedent, precum și proiectul programului de activitate și proiectul bugetului de venituri și cheltuieli ale societății comerciale pe anul în curs;

h) convoacă adunarea generală extraordinară a acționarilor ori de câte ori este nevoie și cu prioritate la solicitarea scrisă a acționarului unic;

i) aprobă încheierea contractelor de import-export până la limita cuantumului valoric stabilit de adunarea generală a acționarilor;

j) stabilește drepturile, obligațiile și responsabilitățile personalului societății comerciale, conform structurii organizatorice aprobate;

k) stabilește competențele și nivelul de contractare a împrumuturilor bancare curente, a creditelor comerciale pe termen scurt și mediu și aprobă eliberarea garanțiilor;

l) aprobă numărul de posturi și normativul de constituire a compartimentelor funcționale și de producție;

m) aprobă programele de producție, cercetare, dezvoltare și investiții;

n) stabilește și aprobă politici pentru protecția mediului înconjurător, securitatea muncii, potrivit reglementărilor legale în vigoare;

o) stabilește tactica și strategia de marketing;

p) stabilește și aprobă, în limita bugetului de venituri și cheltuieli aprobat de adunarea generală a acționarilor, modificări în structura acestuia, în limita competențelor pentru care a primit mandat;

q) negociază contractul colectiv de muncă prin mandatarea directorului general și aprobă regulamentul de organizare și funcționare a societății comerciale;

r) rezolvă orice alte probleme stabilite de adunarea generală a acționarilor sau care sunt prevăzute de legislația în vigoare.

B. (1) Directorul general reprezintă societatea comercială în raporturile cu terții.

(2) Directorul general are, în principal, următoarele atribuții:

a) aplică strategia și politicile de dezvoltare ale societății comerciale, stabilite de consiliul de administrație;

b) numește, suspendă sau revocă directorii executivi, cu avizul consiliului de administrație;

c) angajează, promovează și concediază personalul salariat, în condițiile legii;

d) participă la negocierea contractului colectiv de muncă, ale cărui negocieri și încheiere se desfășoară în condițiile legii, în limita mandatului dat de consiliul de administrație;

e) negociază în condițiile legii contractele individuale de muncă;

f) încheie acte juridice, în numele și pe seama societății comerciale, în limitele împuternicirilor acordate de consiliul de administrație;

g) stabilește îndatoririle și responsabilitățile personalului societății comerciale;

h) aprobă operațiunile de încasări și plăți potrivit competențelor legale și prezentului statut;

i) aprobă operațiunile de vânzare și cumpărare de bunuri potrivit competențelor legale și prezentului statut;

j) împuternicește directorii executivi și orice altă persoană să exercite orice atribuție din sfera sa de competență;

k) rezolvă orice altă problemă pe care consiliul de administrație a stabilit-o în sarcina sa.

C. (1) Directorii executivi sunt numiți de directorul general și se află în subordinea acestuia, sunt funcționari ai societății comerciale, execută operațiunile acesteia și sunt răspunzători față de aceasta pentru îndeplinirea îndatoririlor lor, în aceleași condiții ca și membrii consiliului de administrație.

(2) Atribuțiile directorilor executivi sunt stabilite prin regulamentul de organizare și funcționare a societății comerciale.

CAPITOLUL VI

Gestiunea

ARTICOLUL 19

Cenzorii

(1) Gestiunea societății comerciale este controlată de acționari și de 3 cenzori care sunt aleși de adunarea generală a acționarilor. Durata mandatului lor este de 3 ani și pot fi realeși. Cel puțin unul dintre ei trebuie să fie contabil autorizat în condițiile legii sau expert contabil.

(2) În perioada în care Compania Națională de Transport al Energiei Electrice „Transelectrica” — S.A. deține mai mult de 20% din capitalul social, unul dintre cenzori va fi recomandat de Ministerul Finanțelor Publice.

(3) Adunarea generală a acționarilor alege, de asemenea, același număr de cenzori și supleanți ai

acestora, care îi vor înlocui, în condițiile legii, pe cenzorii titulari.

(4) Pentru a putea exercita dreptul de control, cenzorii li se pot prezenta, la cerere, date cu privire la activitatea societății comerciale, la situația patrimoniului, profitului și pierderilor.

(5) Cenzorii au următoarele atribuții principale:

a) în cursul exercițiului financiar verifică gospodărirea mijloacelor fixe și a mijloacelor circulante, portofoliul de efecte, casa și registrele de evidență contabilă și informează consiliul de administrație asupra neregulilor constatate;

b) la încheierea exercițiului financiar controlează exactitatea inventarului, a documentelor și a informațiilor prezentate de consiliul de administrație asupra conturilor societății comerciale, a situației financiare anuale și contului de profit și pierdere, prezentând adunării generale a acționarilor un raport scris;

c) la lichidarea societății comerciale controlează operațiunile de lichidare;

d) prezintă adunării generale a acționarilor punctul lor de vedere la propunerile de reducere a capitalului social sau de modificare a statutului și a obiectului de activitate ale societății comerciale.

(6) Cenzorii sunt obligați, de asemenea:

a) să facă în fiecare lună și inopinat inspecții ale casei și să verifice existența titlurilor sau a valorilor care sunt proprietatea societății comerciale ori care au fost primite în gaj, cesiune sau depozit;

b) să ia parte la adunările generale ordinare și extraordinare ale acționarilor, inserând în ordinea de zi propunerile pe care le consideră necesare;

c) să constate depunerea garanției din partea administratorilor;

d) să vegheze ca dispozițiile legii și ale prezentului statut să fie îndeplinite de administratori și de lichidatori.

(7) Cenzorii se întrunesc la sediul societății comerciale și iau decizii în unanimitate. Dacă nu se realizează unanimitatea, raportul cu divergențe se înaintează adunării generale a acționarilor.

(8) Cenzorii pot convoca adunarea generală extraordinară a acționarilor, dacă aceasta nu a fost convocată de consiliul de administrație, în cazul în care capitalul social s-a diminuat cu mai mult de 10% timp de 2 ani consecutivi, cu excepția primilor 2 ani de la constituirea societății comerciale, sau ori de câte ori consideră necesar pentru alte situații privind încălcarea dispozițiilor legale și statutare.

(9) Atribuțiile, drepturile și obligațiile cenzorilor se completează cu dispozițiile legale în materie.

(10) Cenzorii și supleanții lor sunt numiți de adunarea generală a acționarilor pe o perioadă de maximum 3 ani și pot fi realeși.

(11) Sunt incompatibile cu calitatea de cenzor persoanele prevăzute în Legea nr. 31/1990, republicată, și în reglementările legale în vigoare.

(12) Cenzorii sunt obligați să depună înainte de începerea activității o garanție egală cu o treime din garanția stabilită pentru membrii consiliului de administrație.

(13) În caz de deces, împiedicare fizică sau legală, încetare ori renunțare la mandat a unui cenzor, supleantul cel mai în vârstă îl înlocuiește.

(14) Dacă în acest mod numărul cenzorilor nu se poate completa, cenzorii rămași numesc altă persoană în locul vacant, până la cea mai apropiată adunare generală a acționarilor.

(15) În cazul în care nu mai rămâne în funcție nici un cenzor, consiliul de administrație va convoca de urgență adunarea generală a acționarilor, care va proceda la numirea altor cenzori.

(16) Cenzorii vor trece într-un registru special deliberările, precum și constatările făcute în exercițiul mandatului lor.

(17) Revocarea cenzorilor se va putea face numai de adunarea generală a acționarilor.

CAPITOLUL VII

Activitatea

ARTICOLUL 20

Finanțarea activității proprii

Pentru îndeplinirea obiectului de activitate și în conformitate cu atribuțiile stabilite, societatea comercială utilizează sursele de finanțare constituite conform legii, credite bancare și alte surse financiare.

ARTICOLUL 21

Exercițiul financiar

Exercițiul financiar începe la data de 1 ianuarie și se încheie la data de 31 decembrie ale fiecărui an. Primul exercițiu financiar începe la data înmatriculării societății comerciale.

ARTICOLUL 22

Personalul

(1) Personalul de conducere și de execuție din cadrul societății comerciale este numit, angajat și concediat de directorul general.

(2) Angajarea și concedierea personalului din cadrul sucursalelor societății comerciale se fac de către conducătorul sucursalei, în limita delegării de competență care i-a fost acordată de conducerea filialei.

(3) Plata salariilor și a impozitelor aferente, a cotelor de asigurări sociale, precum și a altor obligații față de bugetul se stat se va face potrivit legii.

(4) Drepturile și obligațiile personalului societății comerciale se stabilesc prin regulamentul de organizare și funcționare, contractul colectiv de muncă și prin reglementări proprii.

(5) Drepturile de salarizare și celelalte drepturi de personal se stabilesc prin contractul colectiv de muncă pentru personalul de execuție.

ARTICOLUL 23

Amortizarea mijloacelor fixe

Rata amortizării activelor corporale și necorporale din patrimoniul societății comerciale se va calcula potrivit

metodei de amortizare stabilite de consiliul de administrație în conformitate cu prevederile legale.

ARTICOLUL 24

Evidența contabilă și situația financiară anuală

(1) Societatea comercială va ține evidența contabilă în lei, va întocmi situația financiară anuală și contul de profit și pierdere, având în vedere normele metodologice elaborate de Ministerul Finanțelor Publice.

(2) Situația financiară anuală și contul de profit și pierdere vor fi publicate în Monitorul Oficial al României, Partea a IV-a, conform prevederilor legale.

ARTICOLUL 25

Calculul și repartizarea profitului

(1) Profitul societății comerciale se stabilește pe baza situației financiare anuale aprobate de adunarea generală a acționarilor. Profitul impozabil se stabilește în condițiile legii.

(2) Profitul societății comerciale, rămas după plata impozitului pe profit, se va repartiza conform hotărârii adunării generale a acționarilor și dispozițiilor legale în vigoare.

(3) Societatea comercială își constituie un fond de rezervă și alte fonduri, în condițiile legii.

(4) Plata dividendelor cuvenite acționarilor se face de către societatea comercială, în condițiile legii, după aprobarea situației financiare anuale de către adunarea generală a acționarilor.

(5) În cazul înregistrării de pierderi adunarea generală a acționarilor va analiza cauzele și va hotărî în consecință, potrivit legii.

ARTICOLUL 26

Registrele

Societatea comercială va ține, prin grija membrilor consiliului de administrație și, respectiv, a cenzorilor, toate registrele prevăzute de lege.

CAPITOLUL VIII

Asocierea, schimbarea formei juridice, dizolvarea și lichidarea, litigii

ARTICOLUL 27

Asocierea

(1) Societatea comercială poate constitui, singură ori împreună cu alte persoane juridice sau fizice, române ori străine, alte societăți comerciale sau alte persoane juridice, în condițiile prevăzute de lege și de prezentul statut.

(2) Societatea comercială poate încheia contracte de asociere cu alte persoane juridice sau fizice, fără constituirea de noi persoane juridice, dacă asocierea este destinată realizării scopului și obiectului său de activitate.

(3) Condițiile de participare a societății comerciale la constituirea de noi persoane juridice sau în contracte de asociere se vor stabili prin actele constitutive ori prin contractul de asociere, care vor fi aprobate de adunarea generală a acționarilor în condițiile prevăzute de prezentul statut.

ARTICOLUL 28

Schimbarea formei juridice

(1) Schimbarea formei juridice a societății comerciale se va putea face numai în temeiul hotărârii adunării generale extraordinare a acționarilor și cu îndeplinirea tuturor formalităților prevăzute de lege și de prezentul statut.

(2) În perioada în care Compania Națională de Transport al Energiei Electrice „Transelectrica” — S.A. este acționar unic, schimbarea formei juridice a Societății Comerciale Filiala „ICEMENERG — Service” — S.A. București se va putea face numai cu aprobarea Adunării generale a acționarilor a Companiei Naționale de Transport al Energiei Electrice „Transelectrica” — S.A.

(3) Noua societate comercială va îndeplini formalitățile legale de înregistrare și publicitate cerute la înființarea societăților comerciale.

ARTICOLUL 29

Dizolvarea

(1) Dizolvarea societății comerciale va avea loc în următoarele situații:

- a) imposibilitatea realizării obiectului său de activitate;
- b) declararea nulității societății comerciale;
- c) hotărârea adunării generale a acționarilor;
- d) pierderi în urma cărora activul net reprezintă mai puțin de jumătate din valoarea capitalului social, dacă adunarea generală extraordinară a acționarilor nu decide reîntregirea capitalului social sau reducerea lui la valoarea rămasă;
- e) deschiderea procedurii privind falimentul;
- f) când capitalul social se reduce sub minimul legal;
- g) alte cauze prevăzute de lege sau de prezentul statut.

(2) Hotărârea de dizolvare a societății comerciale trebuie să fie înscrisă la oficiul registrului comerțului și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea a IV-a.

ARTICOLUL 30

Lichidarea

(1) Dizolvarea societății comerciale are ca efect deschiderea procedurii de lichidare.

(2) Lichidarea societății comerciale și distribuția produsului net al lichidării se fac în condițiile legii și cu respectarea procedurii prevăzute de lege.

ARTICOLUL 31

Litigiile

(1) Litigiile de orice fel, apărute între societatea comercială și persoane fizice sau juridice, române ori străine, sunt de competența instanțelor judecătorești de drept comun.

(2) Litigiile născute din raporturile contractuale dintre societatea comercială și persoanele juridice române și străine pot fi soluționate și prin arbitraj, potrivit legii.

CAPITOLUL IX

Dispoziții finale

ARTICOLUL 32

Prevederile prezentului statut se completează cu dispozițiile Legii nr. 31/1990, republicată, cu cele ale Codului comercial și ale celorlalte reglementări legale în vigoare și pot fi modificate și completate prin hotărâre a adunării generale a acționarilor societății comerciale.

GUVERNUL ROMÂNIEI**HOTĂRÂRE****privind gestionarea vehiculelor scoase din uz**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 54 pct. 1 lit. f) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 78/2000 privind regimul deșeurilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 426/2001,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — (1) Prezenta hotărâre reglementează măsurile de prevenire a producerii de deșuri provenite de la vehiculele scoase din uz și reutilizarea, reciclarea, precum și alte forme de valorificare a vehiculelor scoase din uz și a componentelor acestora, în vederea reducerii cantității de deșuri destinate eliminării.

(2) Prevederile prezentei hotărâri stabilesc măsuri pentru îmbunătățirea din punct de vedere al protecției mediului a activităților agenților economici implicați în ciclul de viață al vehiculelor și, în special, ale agenților economici direct implicați în tratarea vehiculelor scoase din uz.

(3) Prezenta hotărâre se aplică cu respectarea legislației naționale privind standardele de siguranță, emisiile în atmosferă și nivelul emisiilor de zgomot, precum și cele referitoare la protecția solului și a apei.

(4) Prevederile prezentei hotărâri se aplică vehiculelor scoase din uz, inclusiv componentelor și materialelor acestora, fără a se ține seama de modul în care vehiculul

a fost întreținut sau reparat pe toată durata utilizării acestuia și indiferent dacă acesta este echipat cu componente furnizate de producător sau cu alte componente a căror montare ca piese de schimb sau ca piese de înlocuire se realizează respectându-se reglementările naționale în domeniu.

Art. 2. — În sensul prezentei hotărâri, următorii termeni și expresii semnifică:

a) *vehicul* — orice vehicul aparținând categoriilor M₁ sau N₁, precum și vehiculele cu 3 roți, astfel cum sunt definite prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România — RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare, cu excepția motocicleturilor;

b) *vehicul scos din uz* — un vehicul devenit deșeu, în sensul definiției din anexa nr. IA la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 78/2000 privind regimul deșeurilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 426/2001;

c) *producător* — fabricantul de vehicule sau importatorul profesional al unui vehicul în România;

d) *producător individual* — persoană fizică sau juridică care produce ori importă vehicule, dar care nu desfășoară această activitate cu titlu profesional;

e) *prevenire* — măsurile care urmăresc reducerea cantității și nocivității pentru mediu a vehiculelor scoase din uz, a materialelor și substanțelor din componența acestora;

f) *tratate* — orice activitate desfășurată după ce vehiculul scos din uz a fost predat unui agent economic care desfășoară activități de depoluare, dezmembrare, tăiere, mărunțire, valorificare sau pregătire pentru eliminarea deșeurilor mărunțite, precum și orice altă operațiune efectuată în vederea valorificării și/sau eliminării vehiculelor scoase din uz și a componentelor lor;

g) *reutilizare* — orice operațiune prin care componentele vehiculelor scoase din uz sunt utilizate în același scop pentru care au fost concepute;

h) *reciclare* — reprelucrarea deșeurilor într-un proces de producție în vederea utilizării în scopul inițial sau pentru alte scopuri, dar cu excluderea valorificării energetice;

i) *valorificare energetică* — utilizarea deșeurilor combustibile ca mijloc de generare a energiei, prin incinerare directă sau coincinerare, cu sau fără alte deșeuri, dar cu recuperarea căldurii;

j) *valorificare* — oricare dintre operațiunile prevăzute în anexa nr. IIB la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 78/2000, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 426/2001;

k) *eliminare* — oricare dintre operațiunile prevăzute în anexa nr. IIA la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 78/2000, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 426/2001;

l) *agenți economici* — producătorii, distribuitorii, colectorii, companiile de asigurare, precum și agenții care au ca obiect de activitate tratarea, recuperarea, reciclarea vehiculelor scoase din uz, inclusiv a componentelor și materialelor acestora;

m) *substanță periculoasă* — orice substanță considerată periculoasă potrivit art. 7 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 200/2000 privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și preparatelor chimice periculoase, aprobată cu modificări prin Legea nr. 451/2001;

n) *instalație de mărunțire a vehiculelor scoase din uz* — orice instalație utilizată pentru tăierea în bucăți sau pentru fragmentarea vehiculelor scoase din uz, inclusiv în scopul obținerii de resturi metalice direct refolosibile;

o) *informații referitoare la dezmembrare* — toate informațiile necesare pentru tratarea corespunzătoare și ecologic rațională a vehiculelor scoase din uz. Aceste informații vor fi puse la dispoziție agenților economici care dețin instalații de tratare autorizate de către producătorii de vehicule și producătorii de componente sub formă de manuale sau pe suport electronic, cum ar fi CD-ROM, servicii on-line;

p) *piesă de înlocuire* — piesă destinată să înlocuiască la un vehicul acea piesă cu care vehiculul a fost omologat de tip;

r) *masă medie la gol a vehiculului* — masă proprie a vehiculului, conform cărții de identitate a vehiculului, minus masa conținutului rezervorului de carburant umplut la 90% din capacitate și masa conducătorului auto evaluată la 75 kg;

s) *depoluare* — golirea de fluide și de substanțe chimice periculoase a vehiculelor scoase din uz, cu respectarea prevederilor anexei nr. 1 la prezenta hotărâre;

t) *certificat de distrugere* — certificatul eliberat ultimului deținător al vehiculului scos din uz de către unitățile autorizate pentru colectare/tratare.

Art. 3. — În scopul prevenirii apariției deșeurilor, producătorii de vehicule, în colaborare cu producătorii de componente și de materiale, vor lua măsurile necesare pentru:

a) limitarea și reducerea pe cât posibil a utilizării substanțelor periculoase la construcția vehiculelor, începând din faza de proiectare, pentru a evita poluarea mediului, facilitarea reciclării componentelor și materialelor, precum și evitarea eliminării deșeurilor periculoase;

b) conceperea și construirea noilor vehicule cu luarea în considerare a posibilităților de dezmembrare, reutilizare și valorificare a componentelor și materialelor acestora;

c) dezvoltarea utilizării materialelor reciclate la producerea de noi vehicule sau alte produse.

Art. 4. — (1) Materialele și componentele vehiculelor vor fi introduse pe piață numai dacă nu conțin plumb, mercur, cadmiu și crom hexavalent.

(2) Materialele și componentele vehiculelor exceptate de la aplicarea prevederilor alin. (1), precum și condițiile în care se pot utiliza se aprobă prin ordin comun al ministrului mediului și gospodăririi apelor și al ministrului economiei și comerțului, în termen de 90 de zile de la publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I, a prezentei hotărâri.

Art. 5. — Producătorii de vehicule și producătorii de componente sau de materiale au obligația de a codifica componentele și materialele pentru a facilita identificarea acestora la dezmembrarea pentru reutilizare, valorificare, reciclare. Pot fi aplicate ca standarde de referință următoarele: SR EN ISO 1043-1:2003, SR ISO 1043-2:1995, SR EN ISO 11469:2001 pentru componente din materiale plastice și SR ISO 1629:1993 pentru componente din cauciuc sau latex, cu excepția anvelopelor.

Art. 6. — (1) Producătorii, în colaborare cu agenții economici implicați în gestionarea vehiculelor scoase din uz, sunt obligați să publice în cartea tehnică sau prin alte mijloace de informare informații privind:

a) construcția vehiculelor și a componentelor acestora din punct de vedere al posibilităților de reciclare și valorificare a acestora;

b) modalitățile de tratare ecologică a vehiculelor uzate, în special în ceea ce privește dezmembrarea și evacuarea tuturor fluidelor;

c) dezvoltarea și optimizarea metodelor de reutilizare, reciclare și recuperare a vehiculelor uzate și a componentelor acestora;

d) progresele realizate în domeniul valorificării și reciclării în scopul reducerii cantității de deșeuri, precum și pentru creșterea gradului de valorificare și reciclare.

(2) Producătorii au obligația de a pune la dispoziție potențialilor cumpărători informațiile prevăzute la alin. (1). Date generale referitoare la informațiile prevăzute la alin. (1) vor fi incluse în materialele promoționale utilizate la comercializarea noilor vehicule.

Art. 7 — (1) Producătorii de vehicule au obligația de a furniza gratuit agenților economici autorizați, care realizează dezmembrarea și/sau tratarea vehiculelor scoase din uz, la cererea acestora și cu respectarea secretului industrial și comercial, informații privind dezmembrarea tipurilor noi de vehicule în termen de cel mult 6 luni de la punerea pe piață a acestora. Aceste informații vor privi componentele și materialele, precum și localizarea tuturor substanțelor periculoase utilizate cu scopul atingerii obiectivelor prevăzute la art. 15.

(2) Producătorii de componente pentru vehicule trebuie să furnizeze agenților economici autorizați, care realizează dezmembrarea și/sau tratarea vehiculelor scoase din uz, la cererea acestora și cu respectarea secretului industrial și comercial, informațiile necesare privind dezmembrarea, depozitarea și testarea componentelor reutilizabile.

Art. 8. — Persoanele fizice sau persoanele juridice deținătoare de vehicule scoase din uz au următoarele obligații:

a) să nu abandoneze vehiculele scoase din uz ori componentele solide și/sau lichide ale acestora, pe sol, în apele de suprafață și ale mării teritoriale;

b) să predea vehiculele scoase din uz agenților economici autorizați să desfășoare activități de colectare și/sau tratare a vehiculelor scoase din uz.

Art. 9. — (1) Producătorii de vehicule trebuie să asigure, individual sau prin contracte cu terțe părți, preluarea de la ultimul deținător a vehiculelor pe care le-au introdus pe piață, atunci când acestea devin vehicule scoase din uz.

(2) În scopul aplicării prevederilor alin. (1), producătorii de vehicule vor asigura, individual sau prin contracte cu terțe părți, minimum:

a) un punct de colectare în fiecare județ;

b) un punct de colectare în fiecare oraș cu peste 100.000 de locuitori;

c) 3 puncte de colectare în municipiul București.

(3) Producătorii de vehicule trebuie:

a) să transmită anual Ministerului Mediului și Gospodăririi Apelor lista cu punctele de colectare desemnate, potrivit obligațiilor prevăzute la alin. (1);

b) să afișeze lista cu punctele de colectare prevăzute la alin. (2) la punctele de vânzare a vehiculelor noi; lista va include detaliile de contact privind persoanele care reprezintă aceste puncte de colectare;

c) să pună la dispoziție publicului, prin publicarea pe Internet, lista prevăzută la lit. a) a prezentului alineat.

Art. 10. — (1) Predarea vehiculului scos din uz către punctele de colectare prevăzute la art. 9 alin. (2) se face fără nici o cheltuială a deținătorului care îl predă.

(2) Sunt exceptate de la aplicarea prevederilor alin. (1):

a) vehiculele scoase din uz, care nu sunt înmatriculate sau pentru care ultima înmatriculare nu s-a făcut în România, potrivit prevederilor legale în vigoare;

b) vehiculele scoase din uz, care au fost înmatriculate temporar în România;

c) vehiculele scoase din uz, care nu mai conțin una sau mai multe componente esențiale, în mod special grupul motopropulsor, trenul de rulare, caroseria, șasiul, catalizatorul sau echipamentele electronice de gestionare a funcțiilor vehiculului;

d) vehiculele scoase din uz, cărora li s-au adăugat deșeuri.

Art. 11. — (1) Colectarea vehiculelor scoase din uz se va face numai în baza prezentării agentului economic care efectuează colectarea și/sau dezmembrarea a următoarelor documente:

a) cartea de identitate a vehiculului (original și o copie care va fi predată agentului economic care efectuează colectarea și/sau dezmembrarea);

b) pentru persoane fizice, documentul de identitate al ultimului proprietar, dacă acesta efectuează predarea vehiculului, sau al altei persoane împuternicite de acesta printr-un act notarial să efectueze predarea vehiculului uzat, precum și actul notarial de împuternicire, după caz;

c) pentru persoane juridice, documentul de identitate al persoanei delegate de societatea deținătoare a vehiculului scos din uz să efectueze predarea vehiculului și delegația din partea societății deținătoare a vehiculului scos din uz pentru persoana care va efectua predarea vehiculului.

(2) Se exceptează de la aplicarea prevederilor lit. a) și b) ale alin. (1) vehiculele fără proprietar sau abandonate pe domeniul public ori privat al statului sau al unităților administrativ-teritoriale și trecute, potrivit legii, în proprietatea unităților administrativ-teritoriale de pe a căror rază au fost ridicate.

(3) Agenții economici autorizați pentru colectarea vehiculelor scoase din uz au obligația de a emite ultimului deținător al vehiculului scos din uz un certificat de distrugere, la preluarea vehiculului scos din uz. În cazul în care agenții economici desfășoară doar activități de colectare, certificatele de distrugere vor fi emise în numele unităților de tratare cu care au contract, cu acordul scris al acestora și cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

(4) Modelul și condițiile de emitere ale certificatului de distrugere se aprobă prin ordin comun al ministrului mediului și gospodăririi apelor, al ministrului administrației și internelor și al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, în termen de 90 de zile de la publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I, a prezentei hotărâri.

Art. 12. — (1) Colectarea și tratarea vehiculelor scoase din uz, care au fost introduse pe piață de producători individuali sau ale căror producători și-au încetat activitatea, se asigură prin proiecte finanțate de la Fondul pentru mediu, conform legislației în vigoare.

(2) Finanțarea proiectelor prevăzute la alin. (1) se face numai în cazul în care se dovedește cu documente că nivelul costurilor de colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz depășește veniturile obținute din vânzarea pieselor reutilizabile și a materiilor prime secundare, rezultate din tratarea acestora.

Art. 13. — Agenții economici care efectuează operațiuni de întreținere și reparații auto au obligația de a preda pentru reciclare, valorificare sau reutilizare materialele și piesele înlocuite, care constituie deșeuri, către agenții economici autorizați, potrivit prevederilor legislației în vigoare.

Art. 14. — (1) Agenții economici care desfășoară activități de colectare și dezmembrare a vehiculelor scoase din uz trebuie să fie autorizați potrivit prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 78/2000, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 426/2001, și ale Ordonanței Guvernului nr. 82/2000 privind autorizarea agenților economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor uzate, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 222/2003, cu modificările ulterioare.

(2) Agenții economici care desfășoară activități de valorificare și/sau eliminare a componentelor și materialelor rezultate în urma dezmembrării vehiculelor scoase din uz trebuie să fie autorizați potrivit prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 78/2000, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 426/2001, și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 16/2001 privind gestionarea deșeurilor industriale reciclabile, republicată, cu modificările ulterioare.

(3) Agenții economici care desfășoară activități de colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz sunt obligați să respecte cerințele minime prevăzute în anexa nr. 1.

(4) În vederea respectării obligațiilor prevăzute în anexa nr. 1, agenții economici prevăzuți la alin. (1) au obligația ca, în termen de 18 luni de la publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I, a prezentei hotărâri, să solicite autorității teritoriale pentru protecția mediului revizuirea autorizației de mediu.

(5) Agenții economici care desfășoară activități de dezmembrare și/sau tratare a vehiculelor scoase din uz au obligația de a ține evidența tuturor categoriilor de deșeuri și a componentelor reutilizabile.

Art. 15. — (1) Începând cu data de 1 ianuarie 2007, agenții economici trebuie să asigure realizarea următoarelor obiective, luând în considerare masa medie la gol:

a) reutilizarea și valorificarea a cel puțin 75% din masa vehiculelor fabricate înainte de 1 ianuarie 1980;

b) reutilizarea și valorificarea a cel puțin 85% din masa vehiculelor fabricate după 1 ianuarie 1980;

c) reutilizarea și reciclarea a 70% din masa vehiculelor fabricate înainte de 1 ianuarie 1980;

d) reutilizarea și reciclarea a 80% din masa vehiculelor fabricate începând cu data de 1 ianuarie 1980.

(2) Începând cu data de 1 ianuarie 2015, agenții economici trebuie să asigure realizarea următoarelor obiective, luând în considerare masa medie la gol:

a) reutilizarea și valorificarea a cel puțin 95% din masa vehiculelor, pentru toate vehiculele scoase din uz;

b) reutilizarea și reciclarea a cel puțin 85% din masa vehiculelor, pentru toate vehiculele scoase din uz.

(3) Prevederile alin. (1) și (2) și, de asemenea, prevederile art. 5 și 7 nu se aplică vehiculelor cu destinații speciale, astfel cum sunt definite în Ordinul ministrului

lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, cu modificările și completările ulterioare.

(4) Obiectivele prevăzute la alin. (1) se pot realiza în următoarele moduri:

a) individuale către producători, în instalații proprii, sau în instalații autorizate ale unor alți agenți economici cu care producătorii au contract;

b) prin transferarea acestei responsabilități către o persoană juridică autorizată în acest scop de către Ministerul Mediului și Gospodăririi Apelor.

(5) Procedura și criteriile de autorizare pentru persoanele juridice prevăzute la alin. (4) lit. b) se stabilesc prin ordin comun al ministrului mediului și gospodăririi apelor și al ministrului economiei și comerțului, în termen de 12 luni de la publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I, a prezentei hotărâri.

(6) În scopul monitorizării atingerii obiectivelor prevăzute la alin. (1) și (2), agenții economici care desfășoară operațiuni de tratare a vehiculelor scoase din uz au obligația de a transmite autorităților teritoriale pentru protecția mediului formularele prevăzute în anexa nr. 2, completate pentru anul precedent, până la data de 15 martie a anului în curs.

(7) La interval de 3 ani, Ministerul Mediului și Gospodăririi Apelor înaintează Comisiei Europene un raport privind punerea în aplicare a prezentei hotărâri. Raportul este întocmit pe baza formularelor prevăzute la alin. (6), cu scopul de a stabili o bază de date privind vehiculele uzate și tratarea acestora. Raportul conține informații relevante referitoare la posibilele modificări în structura comercializării autovehiculelor și în sectoarele de colectare, dezmembrare, tăiere, recuperare și reciclare, care pot duce la perturbarea concurenței între sau în interiorul statelor membre ale Uniunii Europene. Formularele sau schemele sunt trimise statelor membre ale Uniunii Europene cu 6 luni înainte de începutul perioadei acoperite de raport. Raportul este înaintat Comisiei Europene în termen de 9 luni de la sfârșitul perioadei de 3 ani pe care o acoperă.

Art. 16. — (1) Vehiculele fabricate în serie mică sau cele aparținând sfârșitului de serie de fabricație, astfel cum sunt definite în Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, cu modificările și completările ulterioare, sunt exceptate de la aplicarea art. 12 și 15.

(2) Pentru vehiculele cu 3 roți se aplică numai prevederile art. 8, 9 și 14.

Art. 17. — (1) Constituie contravenții următoarele fapte și se sancționează după cum urmează:

a) nerespectarea obligațiilor prevăzute la art. 6, cu amendă de la 10.000.000 la 20.000.000 lei;

b) nerespectarea prevederilor art. 7 și ale art. 15 alin. (1), (2) și (6), cu amendă de la 75.000.000 lei la 150.000.000 lei;

c) nerespectarea prevederilor art. 5, 9, 13 și 14, cu amendă de la 100.000.000 lei la 200.000.000 lei și cu suspendarea temporară a activității agentului economic până la conformarea cu prevederile prezentei hotărâri;

d) punerea pe piață a vehiculelor cu încălcarea prevederilor art. 4, cu amendă de la 100.000.000 lei la 300.000.000 lei și cu suspendarea temporară a activității

agentului economic până la conformarea cu prevederile prezentei hotărâri.

(2) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac de către personalul împuternicit al Autorității Naționale de Control, prin Garda Națională de Mediu, sau al celorlalte autorități competente potrivit legii.

(3) Contravențiilor prevăzute la alin. (1) și (2) le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările ulterioare, inclusiv cele prevăzute la art. 28 din ordonanța menționată.

Art. 18. — Prezenta hotărâre intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I, cu

excepția art. 4, 5, 10, 12 și a art. 15 alin. (7), care intră în vigoare la data de 1 ianuarie 2007, și a art. 9, care intră în vigoare la data de 1 octombrie 2006.

Art. 19. — Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 20. — Prezenta hotărâre transpune Directiva 2000/53/CE privind vehiculele scoase din uz, publicată în Jurnalul Oficial al Comunității Europene (JOCE) nr. L 269 din 21 octombrie 2000, P. 0034—0043, cu excepția art. 4 alin. (2) și art. 5 alin. (3) paragraful 2 și 3, care vor fi transpuse prin ordin al ministrului mediului și gospodăririi apelor, până la data aderării României la Uniunea Europeană.

PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE

Contrasemnează:

p. Ministrul mediului și gospodăririi apelor,
Florin Stadiu,
secretar de stat

p. Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,
Traian Panait,
secretar de stat

p. Ministrul integrării europene,
Andrei Popescu,
secretar de stat

p. Ministrul finanțelor publice,
Mihai Nicolae Tănăsescu

București, 21 decembrie 2004.
Nr. 2.406.

ANEXA Nr. 1

CERINȚE MINIME

necesar a fi îndeplinite de către unitățile de colectare și de cele de tratare a vehiculelor scoase din uz, în scopul minimizării impactului asupra mediului al colectării, dezmembrării și reciclării vehiculelor scoase din uz, precum și a eliminării în condiții de siguranță pentru mediu a deșeurilor rezultate

1. Cerințe care trebuie îndeplinite de unitățile de colectare:

a) unitățile de colectare nu au dreptul să trateze vehiculele scoase din uz, în mod special în ceea ce privește evacuarea fluidelor și dezmembrarea acestora. Acestea trebuie să încheie contracte cu unitățile de tratare în ceea ce privește perioadele de preluare a vehiculelor, în scopul evitării prejudiciilor produse mediului de stocarea prelungită a acestora și al evitării blocării activității de colectare. Aceste prevederi nu se aplică agenților economici care sunt autorizați să desfășoare activități de colectare și tratare;

b) unitățile de colectare trebuie să dețină toate autorizațiile necesare pentru activitatea desfășurată, conform prevederilor legale în vigoare;

c) este interzisă stocarea vehiculelor unul peste altul, precum și așezate pe una dintre părțile laterale sau pe plafon. Vehiculele trebuie stocate în așa fel încât să se evite orice prejudiciu ce ar putea fi adus componentelor care conțin fluide sau părților ușor demontabile din sticlă (cum ar fi: parbrizul, luneta sau geamurile laterale);

d) suprafața pentru colectare trebuie împărțită într-o suprafață unde vehiculele scoase din uz sunt predate de către deținători și o suprafață pentru stocarea temporară a

acestora în vederea predării către unitățile de tratare. Această ultimă suprafață trebuie să fie protejată împotriva scurgerilor de ulei mineral, în conformitate cu reglementările legale în vigoare, și să prezinte o rețea de drenare a apelor meteorice. Dacă suprafața este acoperită, existența rețelei de drenare nu mai este obligatorie;

e) deținerea echipamentelor necesare transportării vehiculelor la unitățile de tratare, ținându-se seama de faptul că vehiculele uzate colectate nu mai au drept de circulație pe drumurile publice o dată cu emiterea certificatului de distrugere și implicit cu radierea din circulație;

f) sunt obligatorii deținerea în cantități suficiente și stocarea în condiții corespunzătoare a substanțelor pentru tratarea și neutralizarea oricăror posibile scurgeri de fluide;

g) este obligatorie deținerea de instalații de epurare a apelor, inclusiv a apelor meteorice, în conformitate cu reglementările legale în vigoare;

h) unitatea de colectare trebuie să aibă o capacitate adecvată de prevenire și stingere a incendiilor;

i) unitatea de colectare trebuie să fie îngăduită, pentru a preveni accesul persoanelor neautorizate;

j) este obligatorie amplasarea unui indicator în apropierea căii de acces, în care să se specifice denumirea, adresa și orele de funcționare ale unității;

k) toate vehiculele scoase din uz, colectate de la ultimul deținător, precum și cele care urmează să fie transferate către unitățile de tratare vor fi evidențiate în scris într-un registru de operare. În plus, vor fi înregistrate următoarele informații:

— copii ale cărților de identitate ale vehiculelor uzate colectate;

— pentru persoanele fizice — copii ale documentelor de identitate ale ultimilor proprietari sau ale persoanelor împuternicite de aceștia printr-un document notarial să efectueze predarea vehiculelor uzate;

— pentru persoanele juridice — copii ale documentelor de identitate ale persoanelor delegate de societățile deținătoare ale vehiculelor scoase din uz să efectueze predarea acestora;

— copii ale certificatelor de distrugere ale tuturor vehiculelor scoase din uz, preluate;

— probleme deosebite și avarii incluzând cauzele și măsurile de remediere ale acestora.

Registru de operare va fi prezentat, la cerere, autorităților responsabile cu controlul.

2. Cerințe pentru unitățile de tratare:

a) zona de lucru trebuie să fie împărțită în:

— zona de livrare (primire și înregistrare);

— zona de depozitare preliminară a vehiculelor care nu au fost tratate prealabil;

— zona de pretratare a vehiculelor scoase din uz;

— zona de depozitare a vehiculelor pretratate;

— zona de dezmembrare;

— zona de stocare a părților reutilizabile care nu conțin fluide;

— zona de stocare a părților reutilizabile care conțin fluide;

— zona de stocare a deșeurilor solide pentru reciclare/valorificare energetică/eliminare;

— zona de stocare a deșeurilor fluide pentru reciclare/valorificare energetică/eliminare;

— zona de stocare a vehiculelor dezmembrate ce vor fi transportate către shredder;

— zona de compactare (dacă se efectuează această operațiune).

Toate zonele trebuie să fie identificate în mod clar;

b) zonele ce servesc pentru stocarea vehiculelor scoase din uz permise trebuie să fie impermeabilizate;

c) pe durata depozitării, înaintea pretratării și dezmembrării, este interzisă stocarea vehiculelor așezate pe una dintre părțile laterale sau pe plafon, pentru a preveni scurgerea fluidelor. Depozitarea vehiculelor uzate unul peste altul este admisă numai dacă există echipamentele necesare pentru a se asigura prevenirea deformării și deteriorării componentelor care conțin fluide.

d) în zonele în care se realizează pretratarea, dezmembrarea, stocarea fluidelor și a părților care conțin fluide, precum și compactarea trebuie luate măsuri pentru a se asigura evitarea degradării deșeurilor valorificabile;

e) vehiculele scoase din uz, pretratate și dezmembrate, trebuie depozitate pe suprafețe impermeabile astfel încât să fie evitată contaminarea solului sau a pânzei freactice;

f) operatorii au obligația de a ține un registru de evidență a operațiunilor de tratare;

g) este obligatorie deținerea de instalații de epurare a apelor, inclusiv a apelor meteorice, în conformitate cu reglementările legale în vigoare;

h) unitatea trebuie să aibă o capacitate corespunzătoare de depozitare a anvelopelor uzate și să prevină formarea de stocuri;

i) unitatea trebuie să aibă o capacitate adecvată de prevenire și stingere a incendiilor;

Pretratare

j) la primirea vehiculelor scoase din uz operatorii unităților de tratare vor efectua cu prioritate, în cel mai scurt timp posibil, următoarele operațiuni de pretratare:

— îndepărtarea acumulatorilor;

— demontarea rezervorului de combustibil lichid sau gazos de către personal autorizat, conform instrucțiunilor producătorului;

— tratarea componentelor pirotehnice, fie prin dezmembrare și eliminare conform instrucțiunilor producătorului, fie prin detonare, pentru a le face inofensive atât timp cât sunt instalate pe vehicule;

— îndepărtarea pe cât posibil a tuturor componentelor conținând mercur;

k) înaintea oricărei tratări operatorii unităților de tratare trebuie să îndepărteze de pe vehicule și să colecteze selectiv următoarele fluide și materiale:

— combustibilul (inclusiv gazul lichefiat);

— lichidul de răcire;

— lichidul de frână;

— lichidul de spălare a parbrizului;

— agentul frigorific din instalația de aer condiționat;

— filtrul de ulei;

— condensatoare ce conțin PCB/PCT;

— uleiul de motor, de transmisie, uleiul hidraulic și cel utilizat în amortizoare, cu excepția cazului când acestea sunt necesare pentru reutilizarea componentelor care le conțin.

Componentele și materialele care prezintă riscuri pentru pânza freatică și pentru apele de suprafață vor fi depozitate pe suprafețe acoperite și impermeabilizate;

Tratare

l) înaintea oricărei tratări ulterioare, operatorii unităților de tratare vor trebui să îndepărteze următoarele substanțe, materiale sau componente, din cauza pericolului pe care acestea îl prezintă:

— componentele potențial periculoase indicate de producători;

— suspensiile, dacă nu au fost golite de fluide;

— componentele conținând azbest;

— componentele conținând mercur, cum ar fi întrerupătoarele, în măsura în care este posibil;

— componentele și materialele care conțin cadmiu, plumb, crom hexavalent;

— substanțele care nu au legătură cu vehiculele scoase din uz;

m) înainte de transferarea vehiculelor dezmembrate către shredder sau către o altă instalație de tratare ulterioară, operatorii unităților de tratare trebuie să asigure cu prioritate dezasamblarea următoarelor componente:

- convertoare catalitice;
- greutăți de echilibrare;
- jante de aluminiu;
- lunetă, parbriz și geamuri laterale;
- anvelope;
- componente mari de plastic, cum sunt barele de protecție, grila radiatorului, dacă acestea nu sunt separate în timpul sau după procesul de tocare/mărunțire într-o manieră care să permită reciclarea materialelor;

– componente metalice care conțin cupru, aluminiu și magneziu, dacă respectivele metale nu vor fi separate în timpul sau după procesul de tocare/mărunțire;

n) componentele și substanțele obținute din vehiculele scoase din uz trebuie să fie reciclate sau reutilizate într-o măsură cât mai mare, acordându-se prioritate reutilizării.

În măsura posibilităților tehnice și financiare, lichidul de frână, uleiurile hidraulice, lichidul de răcire și agentul frigorific din instalația de aer condiționat trebuie să fie reciclate.

Deșeurile care vor fi reciclate trebuie să fie depozitate separat de deșeurile care urmează să fie eliminate;

o) vehiculele pretratate sau dezmembrate pot fi compactate în instalații corespunzătoare în scopul transportării, dacă s-a asigurat demontarea tuturor componentelor care pot fi reutilizate sau reciclate;

Documente

p) operatorii unităților de tratare au obligația de a ține un registru de operare în care se vor menționa datele de identificare a vehiculelor, operațiile de evacuare a fluidelor, reutilizarea și reciclarea materialelor, materialele valorificate energetic, alte tratamente aplicate unor componente;

r) registrul de operare va conține și toate datele esențiale privind funcționarea unității, care rezultă din principiile de transparență și trasabilitate în ceea ce privește gestionarea ecologică și rațională a vehiculelor scoase din uz, respectiv:

- copii ale certificatelor de distrugere;
- inventarele și locațiile, pe tipuri și cantități, ale tuturor substanțelor, materialelor și componentelor rezultate în urma operațiunilor de pretratere și tratare a vehiculelor uzate;
- evidența tuturor deșeurilor reciclate sau eliminate, precum și informații privind componentele reutilizate;
- informații privind fluxurile de deșeuri din alte domenii de activitate ale unității, care vor fi eliminate împreună cu fluxurile de deșeuri rezultate de la gestionarea vehiculelor scoase din uz;
- probleme în funcționare, cauzele acestora și măsurile luate pentru soluționarea acestora.

ANEXA Nr. 2

Materiale provenite de la depoluarea și dezmembrarea vehiculelor scoase din uz (în tone pe an)

Materiale provenite de la depoluare și dezmembrare(**)	Reutilizare (A)	Reciclare (B1)	Valorificare energetică (C1)	Valorificare totală (D1 = B1 + C1)	Eliminare E1
Acumulatori cu plumb					
Uleiuri de motor, de transmisie și de ungere					
Lichide (excluzând combustibilul)					
Filtre de ulei					
Alte materiale provenite de la depoluare (excluzând combustibilul)					
Catalizatori					
Componente metalice					
Anvelope					
Componente mari de plastic					
Sticlă					
Total					

Materiale provenite de la tocare/mărunțirea vehiculelor scoase din uz (în tone pe an)

Materiale provenite de la tocare/mărunțire (**)	Reciclare (B2)	Valorificare energetică (C2)	Valorificare totală (D2 = B2 + C2)	Eliminare E2
Materiale feroase (oțel)				
Metale neferoase (aluminiu, cupru, zinc, plumb etc.)				
Fracție ușoară rezultată în urma tocării/mărunțirii (SLF)				
Altele				
Total				

**Monitorizarea vehiculelor scoase din uz (părților vehiculelor scoase din uz)
exportate pentru tratare (în tone pe an)**

Masa totală a vehiculelor care sunt exportate pentru fiecare țară ¹⁾ (**)	Totalul vehiculelor scoase din uz (părților vehiculelor scoase din uz) exportate, care au fost reciclate (F1)	Totalul vehiculelor scoase din uz (părților vehiculelor scoase din uz) exportate, care au fost valorificate energetic (F2)	Totalul vehiculelor scoase din uz (părților vehiculelor scoase din uz) (F3)

(**) Se vor utiliza, acolo unde este posibil, codurile conform Hotărârii Guvernului nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

¹⁾ Se va preciza separat, pe țări, masa vehiculelor exportate pentru reutilizare și valorificare.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București,
 IBAN: RO75RNCB510100000120001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
 și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
 (alocat numai persoanelor juridice bugetare)
 Tel. 224.09.71/150, fax 225.00.43, E-mail: marketing@ramo.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro
 Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
 bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 410.47.30, tel./fax 410.77.36 și 410.47.23
 Tiparul: Regia Autonomă „Monitorul Oficial”