



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 172 (XVI) — Nr. 318

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Marti, 13 aprilie 2004

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>	<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>	
DECRETE				
192.	— Decret privind conferirea Ordinului național <i>Serviciul Credincios</i> în grad de <i>Cavaler</i>	2		
193.	— Decret privind rechemarea unui ambasador	2		
206.	— Decret privind acordarea drapelului de luptă unei unități militare	3		
207.	— Decret privind conferirea Ordinului național <i>Steaua României</i> în grad de <i>Cavaler</i>	3		
HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI				
442.	— Hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai unor investiții cuprinse în Proiectul „Diminuarea riscurilor în cazul producerii calamităților naturale și pregătirea pentru situații de urgență” — Componenta C — „Reducerea riscurilor în caz de inundații și alunecări de teren”, finanțat printr-un credit extern acordat de Banca Mondială și cofinanțat de la bugetul de stat	4-5		
443.	— Hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai unor investiții cuprinse în Proiectul „Prevenirea catastrofelor naturale generate de			
			inundații și poluarea aerului”, finanțat printr-un credit extern acordat de Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei și cofinanțat de la bugetul de stat	5
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE				
		296.	— Ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.170/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere — Metodologia de licențiere a transporturilor rutiere publice de persoane sau bunuri în regim de taxi, a transporturilor rutiere publice de persoane în regim de închiriere, condițiile privind agrearea și inspecția tehnică periodică a autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi, precum și metodologia de eliberare a certificatului de atestare a pregătirii profesionale a taximetriștilor	6-8

D E C R E T E**PREȘEDINTELE ROMÂNIEI****D E C R E T****privind conferirea Ordinului național *Serviciul Credincios* în grad de *Cavaler***

În temeiul prevederilor art. 94 lit. a) și ale art. 100 din Constituția României, republicată, precum și ale art. 4 alin. (1), ale art. 6 lit. A pct. II și ale art. 11 din Legea nr. 29/2000 privind sistemul național de decorații al României, cu modificările ulterioare,

la propunerea președintelui Academiei Române,

pentru activitatea deosebit de rodnică și prestigioasă pusă în slujba dezvoltării științei în general, a celei economice în special, pentru rolul avut la promovarea culturii și civilizației românești și universale, pentru contribuția avută la realizarea obiectivelor Academiei Române,

Președintele României d e c r e t e a z ă:

Articol unic. — Se conferă Ordinul național *Serviciul Credincios* în grad de *Cavaler*:

— domnului profesor universitar Mircea Ciumara, director general al Institutului Național de Cercetări Economice;

— domnului profesor doctor Valeriu Ioan Franc, director general adjunct al Institutului Național de Cercetări Economice;

— domnului profesor universitar Vasile Stănescu, membru de onoare al Academiei Române.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
ION ILIESCU

**În temeiul art. 100 alin. (2) din
Constituția României, republicată,
contrasemnăm acest decret.**

PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE

București, 1 aprilie 2004.
Nr. 192.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI**D E C R E T****privind rechemarea unui ambasador**

În temeiul prevederilor art. 91 alin. (2) și ale art. 100 din Constituția României, republicată, având în vedere propunerea Guvernului,

Președintele României d e c r e t e a z ă:

Art. 1. — Domnul Petru Pepelea se recheamă din calitatea de ambasador extraordinar și plenipotențiar al României în Republica Bolivariană a Venezuelei, precum și din calitatea de ambasador extraordinar și plenipotențiar al României în Jamaica, Republica Dominicană, Republica Trinidad-Tobago, Republica Panama, Republica

Cooperatistă Guyana și Republica Haiti, cu reședința la Caracas.

Art. 2. — Ambasadorul menționat la art. 1 își va încheia misiunea în termen de cel mult 90 de zile de la publicarea prezentului decret în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
ION ILIESCU

**În temeiul art. 100 alin. (2) din
Constituția României, republicată,
contrasemnăm acest decret.**

PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE

București, 2 aprilie 2004.
Nr. 193.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

D E C R E T

privind acordarea drapelului de luptă unei unități militare

În temeiul prevederilor art. 92 alin. (1) și ale art. 100 alin. (1) din Constituția României, republicată, precum și ale art. 1 din Legea nr. 34/1995 privind acordarea drapelului de luptă marilor unități și unităților militare,

având în vedere propunerea ministrului administrației și internelor,

Președintele României d e c r e t e a z ă:

Articol unic. — Se acordă drapelul de luptă Bazei de Asigurare de Luptă și Gospodărie a Comandamentului Național al Jandarmeriei.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

ION ILIESCU

București, 2 aprilie 2004.

Nr. 206.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

D E C R E T

**privind conferirea Ordinului național *Steaua României*
în grad de *Cavaler***

În temeiul prevederilor art. 94 lit. a) și ale art. 100 din Constituția României, republicată, precum și ale art. 4 alin. (1), ale art. 6 lit. A pct. I și ale art. 11 din Legea nr. 29/2000 privind sistemul național de decorații al României, cu modificările ulterioare,

pentru rezultatele excepționale obținute în tratarea unor afecțiuni grave ca urmare a cercetărilor de laborator asupra nămolurilor terapeutice ale lacului Amara, obținând primul extract lichid atomizat și fabricarea, pe baza acestuia, a unei întregi game de produse medicamentoase, contribuind, prin acestea, la creșterea prestigiului medicinei românești pe plan internațional,

Președintele României d e c r e t e a z ă:

Articol unic. — Se conferă Ordinul național *Steaua României* în grad de *Cavaler* domnului doctor Ștefan Ionescu-Călinești.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

ION ILIESCU

**În temeiul art. 100 alin. (2) din
Constituția României, republicată,
contrasemnăm acest decret.**

PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE

București, 2 aprilie 2004.

Nr. 207.

HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI**GUVERNUL ROMÂNIEI****HOTĂRÂRE**

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai unor investiții cuprinse în Proiectul „Diminuarea riscurilor în cazul producerii calamităților naturale și pregătirea pentru situații de urgență” — Componenta C — „Reducerea riscurilor în caz de inundații și alunecări de teren”, finanțat printr-un credit extern acordat de Banca Mondială și cofinanțat de la bugetul de stat

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 42 alin. (2) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — (1) Se aprobă lista prevăzută în anexa nr. I, cuprinzând 23 de investiții din cadrul Proiectului „Diminuarea riscurilor în cazul producerii calamităților naturale și pregătirea pentru situații de urgență” — Componenta C — „Reducerea riscurilor în caz de inundații și alunecări de teren”, finanțat printr-un credit extern acordat de Banca Mondială și cofinanțat de la bugetul de stat.

(2) Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai investițiilor prevăzute la alin. (1), cuprinși în anexele nr. II/1—II/23*).

Art. 2. — Finanțarea obiectivelor de investiții prevăzute în anexa nr. I, ai căror indicatori tehnico-economici sunt prevăzuți în anexele nr. II/1—II/23*), se face printr-un credit extern acordat de Banca Mondială și cofinanțat de la bugetul de stat, conform programului de investiții publice aprobat potrivit legii.

Art. 3. — Anexa nr. I și anexele nr. II/1—II/23*) fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE

Contrasemnează:

Ministrul mediului și gospodăririi apelor,
Speranța Maria Ianculescu
Ministrul finanțelor publice,
Mihai Nicolae Tănăsescu

București, 1 aprilie 2004.
Nr. 442.

*) Anexele nr. II/1—II/23 se comunică Ministerului Mediului și Gospodăririi Apelor.

ANEXA Nr. I

LISTA

investițiilor din cadrul Proiectului „Diminuarea riscurilor în cazul producerii calamităților naturale și pregătirea pentru situații de urgență” — Componenta C — „Reducerea riscurilor în caz de inundații și alunecări de teren”, finanțat printr-un credit extern acordat de Banca Mondială și cofinanțat de la bugetul de stat

Nr. crt.	Subcomponenta/Denumirea obiectivului de investiție
0	1
	C.1 — Reabilitare și mărirea gradului de siguranță a infrastructurii de apărări împotriva inundațiilor
1.	Amenajarea pârâului Tarna Mare în localitatea Tarna Mare, județul Satu Mare
2.	Regularizarea și îndiguirea râului Târnava Mică pe sectorul Cetatea de Baltă — Blaj, județul Alba
3.	Regularizarea râului Cibin în zona aval de barajul Gura Râului, confluența cu râul Olt, județul Sibiu
4.	Amenajarea râului Bega și a afluenților pe sectorul Balint — Bethausen, județul Timiș
5.	Regularizarea albiei pârâului Slănic în zona localităților Târgu Ocna — Slănic Moldova, județul Bacău
6.	Amenajarea albiei râului Prut în zona aval Petrești, județul Iași
7.	Apărarea împotriva inundațiilor a localității Babadag, județul Tulcea
8.	Amenajarea râului Vâlsan între localitățile Brădet și Vâlcele, județul Argeș
	C.2 — Reabilitarea apărărilor de inundații pe fluviul Dunărea
9.	Reabilitarea digului incintei Borcea de Jos, Compartimentul I+II, în zona Bentu, km 35+000 — 32+000, județul Ialomița
10.	Consolidarea sectoarelor de mal de pe Brațul Borcea în zona construcțiilor SPE Bordușani km 28+000 și SPP Bordușani km 27+350, județul Ialomița
11.	Consolidarea sectorului de mal de pe Brațul Borcea în zona SPA Făcăieni km 17+915, județul Ialomița
	C.3 — Mărirea gradului de siguranță a barajelor mari
12.	Punerea în siguranță a barajului Berdu, județul Maramureș
13.	Punerea în siguranță a acumulării Vârșolt, județul Sălaj
14.	Punerea în siguranță a barajului Măneciu, județul Prahova
15.	Punerea în siguranță a acumulării Leșu, județul Bihor
16.	Punerea în siguranță a acumulării Poiana Uzului, județul Bacău
17.	Punerea în siguranță a barajului Valea de Pești, județul Hunedoara
18.	Punerea în siguranță a barajului Siriu, județul Buzău

0

1

C.4 — Mărirea gradului de siguranță a barajelor mici

19. Punerea în siguranță a nodului hidrotehnic Sânmihaiu Român, județul Timiș
20. Mărirea gradului de siguranță a acumulării Pucioasa, județul Dâmbovița
21. Punerea în siguranță a acumulării Cătămărăști, județul Botoșani
22. Punerea în siguranță a acumulării Taria pentru alimentarea cu apă a localității Bozovici, județul Caraș-Severin
23. Mărirea gradului de siguranță în exploatare a acumulării Buftea, județul Ilfov

GUVERNUL ROMÂNIEI**HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai unor investiții cuprinse în Proiectul
„Prevenirea catastrofelor naturale generate de inundații și poluarea aerului”,
finanțat printr-un credit extern acordat de Banca de Dezvoltare a Consiliului European
și cofinanțat de la bugetul de stat**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 42 alin. (2) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — (1) Se aprobă lista prevăzută în anexa nr. I, cuprinzând 22 de investiții din cadrul Proiectului „Prevenirea catastrofelor naturale generate de inundații și poluarea aerului”, finanțat printr-un credit extern acordat de Banca de Dezvoltare a Consiliului European și cofinanțat de la bugetul de stat.

(2) Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai investițiilor prevăzute la alin. (1), cuprinși în anexele nr. II/1—II/22*).

Art. 2. — Finanțarea obiectivelor de investiții prevăzute în anexa nr. I, ai căror indicatori tehnico-economici sunt prevăzuți în anexele nr. II/1—II/22*), se face printr-un credit extern acordat de Banca de Dezvoltare a Consiliului European și cofinanțat de la bugetul de stat, conform programului de investiții publice aprobat potrivit legii.

Art. 3. — Anexa nr. I și anexele nr. II/1—II/22*) fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE

Contrasemnează:

Ministrul mediului și gospodăririi apelor,
Speranța Maria Ianculescu
Ministrul finanțelor publice,
Mihai Nicolae Tănăsescu

București, 1 aprilie 2004.
Nr. 443.

*) Anexele nr. II/1—II/22 se comunică Ministerului Mediului și Gospodăririi Apelor.

ANEXA Nr. I

LISTA

**investițiilor din cadrul Proiectului „Prevenirea catastrofelor naturale generate de inundații și poluarea aerului”,
finanțat printr-un credit extern acordat de Banca de Dezvoltare a Consiliului European și cofinanțat de la bugetul de stat**

Nr. crt.	Denumirea investiției
1.	Amenajarea râului Someșul Rece și a Văii Răcătau între confluența dintre Pârâul Negruța și acumularea Gilău, județul Cluj
2.	Apărarea malului stâng al râului Moldova în zona localității Verșeni—Mitești, comuna Miroslavesti, județul Iași
3.	Aducerea la clasa de importanță corespunzătoare a lucrărilor de îndiguire pe râul Prut în zona Carja, județul Vaslui
4.	Apărarea de inundații a cartierului Manta Roșie din municipiul Iași, județul Iași
5.	Amenajarea râului Someșul Mic în municipiul Cluj-Napoca, județul Cluj
6.	Regularizarea râului Sibiel în zona localităților Sânpetru, Săcel, Bărăștii Hațegului, Sântămăria-Orlea, județul Hunedoara
7.	Punerea în siguranță a barajului Buhui pentru alimentarea cu apă a orașului Anina, județul Caraș-Severin
8.	Regularizarea râului Târgului în zona municipiului Câmpulung Muscel, județul Argeș
9.	Consolidarea albiei râului Dâmbovița în aval de acumularea Văcărești pe râul Dâmbovița, județul Dâmbovița
10.	Lucrări de atenuare a viiturilor pe pârâul Dâmbu în amonte de municipiul Ploiești, județul Prahova
11.	Amenajarea albiei râului Cuijeidiu în zona municipiului Piatra-Neamț, județul Neamț
12.	Amenajarea râului Moldova și a afluenților pe sectorul Fundu Moldovei—Gura Humorului, etapa I, județul Suceava
13.	Amenajarea râului Moldova pentru apărarea frontului de captare a orașului Fălticeni la Baia, județul Suceava
14.	Amenajări împotriva inundațiilor în bazinul hidrografic Horincea, județul Galați
15.	Regularizarea pâraielor Borca și Sabasa în comuna Borca, județul Neamț
16.	Regularizarea râului Jiul de Est în zona localității Petrla, județul Hunedoara
17.	Amenajări pe Valea Snagov, județul Ilfov
18.	Amenajări pe Valea Sticlăriei, județul Ilfov
19.	Amenajarea râului Mureș în zona barajului de priză Azomureș, județul Mureș
20.	Regularizarea râului Ialomița în aval de barajul Bilciurești, județul Ilfov
21.	Suplimentarea debitului de primenire în amenajarea hidrotehnică actuală priza Bilciurești, județul Ilfov
22.	Rețea automată pentru monitorizarea aerului în scopul prevenirii poluărilor accidentale și protejarea populației în situații de urgență

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

ORDIN

privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.170/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere — Metodologia de licențiere a transporturilor rutiere publice de persoane sau bunuri în regim de taxi, a transporturilor rutiere publice de persoane în regim de închiriere, condițiile privind agrearea și inspecția tehnică periodică a autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi, precum și metodologia de eliberare a certificatului de atestare a pregătirii profesionale a taximetriștilor

În temeiul prevederilor art. 62 alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, ale Ordonanței Guvernului nr. 93/2003 pentru prorogarea termenului prevăzut la art. 59 alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, precum și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 740/2003 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului,

ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului emite următorul ordin:

Art. I. — Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.170/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere — Metodologia de licențiere a transporturilor rutiere publice de persoane sau bunuri în regim de taxi, a transporturilor rutiere publice de persoane în regim de închiriere, condițiile privind agrearea și inspecția tehnică periodică a autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi, precum și metodologia de eliberare a certificatului de atestare a pregătirii profesionale a taximetriștilor, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 577 din 12 august 2003, se modifică după cum urmează:

1. Titlul ordinului va avea următorul cuprins:

„ORDIN

pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere — Metodologia de licențiere a transporturilor rutiere publice de persoane sau bunuri în regim de taxi, a transporturilor rutiere publice de persoane în regim de închiriere, condițiile privind agrearea autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi, precum și metodologia de eliberare a certificatului de atestare a pregătirii profesionale a taximetriștilor”

2. Articolul 1 va avea următorul cuprins:

„Art. 1. — Se aprobă Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere — Metodologia de licențiere a transporturilor rutiere publice de persoane sau bunuri în regim de taxi, a transporturilor rutiere publice de persoane în regim de închiriere, condițiile privind agrearea autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi, precum și metodologia de eliberare a certificatului de atestare a pregătirii profesionale a taximetriștilor, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.”

Art. II. — Anexa la ordinul prevăzut la art. I, al cărei titlu este „Norme metodologice de aplicare a Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere — Metodologia de licențiere a transporturilor rutiere publice de persoane sau bunuri în regim de taxi, a transporturilor rutiere publice de persoane în regim de închiriere, condițiile privind agrearea autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi, precum și metodologia de eliberare a certificatului de atestare a pregătirii profesionale a taximetriștilor, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Articolul 1 va avea următorul cuprins:

„Art. 1. — Prezentele norme metodologice reglementează metodologia de licențiere a transporturilor rutiere publice de

persoane sau bunuri în regim de taxi, a transporturilor rutiere publice de persoane în regim de închiriere, condițiile privind agrearea autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi, precum și metodologia de eliberare a certificatului de atestare a pregătirii profesionale a taximetriștilor.”

2. Alineatul (1) al articolului 7 va avea următorul cuprins:

„Art. 7. — (1) Licența de transport rutier public în regim de taxi se eliberează de către agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R., în aceleași condiții în care se acordă la transportul public local de călători, operatorilor de transport taxi, persoane juridice, care urmează să desfășoare activități de transport rutier în regim de taxi, care dețin în proprietate sau cu orice alt titlu (cu excepția comodului) autovehicule și care îndeplinesc condițiile privind baza tehnico-materială, competența profesională, capacitatea financiară și onorabilitatea.”

3. Litera e) a alineatului (2) al articolului 8 va avea următorul cuprins:

„e) dovada că îndeplinește condițiile privind capacitatea financiară, dovedită prin raportul unui auditor autorizat, întocmit pe baza ultimului bilanț contabil vizat de direcția finanțelor publice, din care să reiasă că societatea prezintă solvabilitate determinată de valoarea patrimoniului prin care asigură un nivel de 500 euro pentru fiecare licență de execuție pentru vehicul eliberată. Raportul auditorului va fi însoțit de o copie de pe bilanțul contabil respectiv.

În cazul în care operatorul de transport obține pentru prima oară licența de transport public în regim de taxi, dovada capacității financiare se consideră îndeplinită temporar dacă pentru fiecare licență de execuție pentru vehicul solicitată prezintă dovada că deține autovehiculul respectiv în proprietate.

Vizarea anuală a licenței de transport în regim de taxi se realizează în condițiile respectării prevederilor primului alineat.”

4. Alineatul (4) al articolului 23 va avea următorul cuprins:

„(4) Licențele de execuție pentru vehicul se eliberează de către agențiile teritoriale ale Autorității Rutiere Române — A.R.R. operatorilor de transport taxi deținători de licență de transport rutier public în regim de taxi sau de exemplare de serviciu ale licenței de transport rutier public în regim de taxi, precum și taximetriștilor independenți deținători de licență taxi, pentru parcul deținut în condițiile legii, pentru o perioadă de 5 ani, și își păstrează valabilitatea numai în condițiile vizării anuale de către emitent, cu plata tarifelor aferente.”

5. După alineatul (4) al articolului 23 se introduce un nou alineat, alineatul (4¹), cu următorul cuprins:

„(4¹) Perioada de valabilitate pentru care este eliberată licența de execuție pentru vehicul nu poate depăși perioada de valabilitate a licenței de transport rutier public în regim de taxi sau a licenței taxi, după caz.“

6. Alineatul (1) al articolului 27 va avea următorul cuprins:

„Art. 27. — (1) Licența de execuție pentru vehicul se suspendă în cazul în care nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării ei, precum și în cazul suspendării licenței de transport rutier public în regim de taxi sau a licenței taxi.“

7. Litera d) a articolului 28 va avea următorul cuprins:

„d) în cazul anulării licenței de transport rutier public în regim de taxi sau a licenței taxi.“

8. Titlul părții a II-a va avea următorul cuprins:

„PARTEA II

Condiții privind agrearea autovehiculelor de transport în regim de taxi“

9. Alineatul (1) al articolului 29 va avea următorul cuprins:

„Art. 29. — (1) Eliberarea certificatului de agreare pentru autovehiculele destinate transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi se face contra cost de către RAR, prin reprezentanțele sale județene, respectiv reprezentanța municipiului București.“

10. Litera c) a alineatului (2) al articolului 29 va avea următorul cuprins:

„c) autoturismul are dotările stabilite, conform legii, în stare de funcționare, respectiv:

— este dotat cu aparat de taxat, pentru care se face dovada că distribuitorul, autorizat de Ministerul Finanțelor Publice, are aprobare de model din partea Biroului Român de Metrologie Legală care atestă că aparatul corespunde prevederilor Legii nr. 38/2003 și normelor în vigoare; până la 30 iunie 2004 se acceptă și aparatele de taxat care nu corespund prevederilor Legii nr. 38/2003;

— este dotat legal cu stație radio de emisie-recepție; prevederea este obligatorie pentru taxiurile autorizate de primăriile municipiilor și opțională pentru taxiurile autorizate de primăriile celorlalte localități, precum și pentru taxiurile cu autorizație sezonieră, situație care se va menționa în certificatul de agreare, după caz;

— este dotat cu dispozitiv de alarmă la dispoziția șoferului, pentru protecția sa. Dispozitivul trebuie să poată transmite, prin acționare discretă, semnale de alarmă prin sistem de radio sau GPS; dispozitivul de alarmare poate fi încorporat în stația radio de emisie-recepție.

Regimul opțional al dotării cu stația radio de emisie-recepție, prevăzut la a doua liniuță, se aplică și pentru dispozitivul de alarmă în mod similar;

— este dotat cu lampă taxi certificată de RAR, care funcționează în concordanță cu pozițiile de operare în care lucrează aparatul de taxat, respectiv «Liber» și «Ocupat»; până la 30 iunie 2004 se acceptă și lămpile taxi care nu corespund prevederilor Legii nr. 38/2003;

— pozițiile de lucru ale lămpii taxi, «Liber» și «Ocupat», trebuie să aibă corespondent vizibil în afișajul client al aparatului de taxat; prevederea nu este obligatorie până la 30 iunie 2004;“

11. Litera c) a alineatului (3) al articolului 29 va avea următorul cuprins:

„c) autovehiculul are dotările stabilite conform legii, în stare de funcționare, respectiv:

— este dotat cu aparat de taxat, pentru care se face dovada că distribuitorul, autorizat de Ministerul Finanțelor Publice, are aprobare de model din partea Biroului Român de Metrologie Legală care atestă că aparatul corespunde prevederilor Legii nr. 38/2003 și normelor în vigoare; până la 30 iunie 2004 se acceptă și aparatele de taxat care nu corespund prevederilor Legii nr. 38/2003;

— este dotat cu lampă taxi certificată de RAR, care funcționează în concordanță cu pozițiile de operare în care lucrează aparatul de taxat, respectiv «Liber» și «Ocupat»;

până la 30 iunie 2004 se acceptă și lămpile taxi care nu corespund prevederilor Legii nr. 38/2003;

— pozițiile de lucru ale lămpii taxi, «Liber» și «Ocupat», trebuie să aibă corespondent vizibil în afișajul client al aparatului de taxat; prevederea nu este obligatorie până la 30 iunie 2004;

— este dotat legal cu stație radio de emisie-recepție; prevederea este obligatorie pentru autovehiculele destinate transportului de bunuri în regim de taxi, autorizate de primăriile municipiilor, și opțională pentru autovehiculele destinate transportului de bunuri în regim de taxi, autorizate de primăriile celorlalte localități, situație care se va menționa în certificatul de agreare, după caz;

— este dotat cu dispozitiv de alarmă la dispoziția șoferului, pentru protecția sa. Dispozitivul trebuie să poată transmite, prin acționare discretă, semnale de alarmă prin sistem de radio sau GPS; dispozitivul de alarmare poate fi încorporat în stația radio de emisie-recepție.

Regimul opțional al dotării cu stația radio de emisie-recepție, prevăzut la a patra liniuță, se aplică și pentru dispozitivul de alarmă în mod similar;“

12. Litera f) a alineatului (3) al articolului 29 va avea următorul cuprins:

„f) are elementele de caroserie de culoarea stabilită prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz.

În cazul în care consiliul local sau Consiliul General al Municipiului București a stabilit culoarea taxiului obligatorie numai pentru partea de deasupra benzii duble tip șah, aceasta va fi aplicată cel puțin pe stâlpii și pe cupola caroseriei, de la nivelul benzii în sus.“

13. Articolul 30 va avea următorul cuprins:

„Art. 30. — (1) Inspekția tehnică periodică a autovehiculelor agreate, licențiate și autorizate pentru transportul rutier în regim de taxi se face de către RAR, în reprezentanțele sale, respectiv reprezentanța municipiului București, sau de către stațiile de inspekție tehnică periodică autorizate, deținătoare de contract de franciză încheiat cu RAR în condițiile legii și monitorizate de către acesta. Prin derogare de la prevederile art. 7 din anexa la Ordinul ministrului transporturilor nr. 353/1998, modificat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 61/2003, inspekția tehnică periodică la autovehiculele agreate, licențiate și autorizate pentru transportul rutier în regim de taxi, echipate cu instalații de alimentare cu GPL, se face de către RAR, în reprezentanțele sale, respectiv reprezentanța municipiului București, sau în stațiile de inspekție tehnică periodică autorizate, deținătoare de contract de franciză încheiat cu RAR în condițiile legii și monitorizate de către acesta.

(2) Certificatele de agreare definitive se atribuie pentru o perioadă de 5 ani de la data eliberării și sunt valabile numai în condițiile vizării anuale de către RAR, cu plata tarifelor aferente.

(3) Viza anuală a certificatelor de agreare se acordă numai dacă autovehiculele prezentate îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

a) au inspekția tehnică periodică efectuată și în termenul de valabilitate, conform reglementărilor privind încadrarea vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației — RNTR 1;

b) sunt menținute condițiile de agreare stabilite la art. 29;

c) sunt îndeplinite cerințele referitoare la dotările suplimentare cerute prin Legea nr. 38/2003, ulterioare agreării inițiale.

(4) Autovehiculul prezentat pentru verificarea dotărilor prevăzute la alin. (3) lit. c) trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

a) are aplicate pe cele două portiere spate, iar în cazul transportului de bunuri în regim de taxi, pe părțile laterale ale cabinei sau caroseriei cele două indicatoare marcate,

stabilite ca model unic la nivelul localității prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București, care trebuie să conțină:

- numărul autorizației taxi;
- localitatea de autorizare;
- data expirării autorizației taxi;

b) are aplicată pe cele două portiere față valoarea tarifului pe kilometru, a tarifului pe oră și a tarifului de pornire;

c) nu are pe geamuri aplicate înscrisuri, colante sau altele asemenea, care ar putea afecta vizibilitatea din și înspre interior.“

14. Alineatele (6), (7) și (8) ale articolului 31 vor avea următorul cuprins:

„(6) Toate aparatele de taxat și lămpile taxi existente pe taxiuri vor putea fi utilizate până la înlocuirea lor, conform legii, dar nu mai târziu de 30 iunie 2004. Toate stațiile radio existente pe taxiuri și a căror înlocuire se impune prin reglementările în vigoare vor putea fi utilizate până la înlocuirea lor, dar nu mai târziu de 31 decembrie 2003.

(7) Certificatele de agreare existente la data de 28 aprilie 2003 vor fi valabile până la 31 decembrie 2003. Valabilitatea poate fi prelungită până la 30 iunie 2004, în condițiile prezentelor norme metodologice, perioadă în care aparatul de taxat și lampa taxi existente vor fi înlocuite cu noile tipuri prevăzute de Legea nr. 38/2003.

(8) Până la eliberarea autorizațiilor taxi de către consiliile locale sau Consiliul General al Municipiului București, după caz, se vor realiza următoarele:

a) operatorii de transport taxi, taximetriștii independenți și operatorii pentru activitatea de dispecerat taxi vor solicita de la agenția Autorității Rutiere Române — A.R.R. eliberarea licențelor de transport rutier public în regim de taxi, a licențelor taxi și a licențelor de execuție pentru activitatea de dispecerat taxi, în condițiile stabilite de lege;

b) RAR și agenția Autorității Rutiere Române — A.R.R. vor elibera certificate de agreare și, respectiv, licențe de execuție pentru vehicul, temporare, în condițiile în care nu au avut loc dotarea și amenajarea taxiurilor, conform legii, până la 31 decembrie 2003, respectiv dotarea cu aparat de taxat și lămpă taxi până la 30 iunie 2004, acestea urmând să fie preschimbate în definitive după reverificarea agreării de către RAR. Pe baza certificatelor de agreare temporare se pot elibera licențe de execuție temporare pentru vehicul și pe baza acestora se pot elibera autorizațiile taxi de către primărie;

c) până la 30 iunie 2004, RAR va agreea temporar autoturismele prezentate pentru activitate de taxi dacă acestea îndeplinesc cumulativ următoarele condiții minime:

- au inspecția tehnică periodică în termenul de valabilitate;
- sunt dotate cu aparate de taxat și stație radio de emisie-recepție în stare de funcționare;
- au în dotare caseta taxi;
- au însemnele, înscrisurile, elementele de culoare ale caroseriei conform prevederilor Legii nr. 38/2003 și ale regulamentului de organizare și funcționare a taximetriei,

stabilit de consiliile locale sau Consiliul General al Municipiului București, după caz;

— sunt dotate cu portiere de acces și evacuare în dreptul fiecărei banchete sau fiecărui scaun pentru clienți, după caz, precum și cu spațiu de 100 dm³ necesar transportului bagajelor de mână, în condițiile prezentelor norme metodologice, și nu pot transporta mai mult de 4 persoane în afara conducătorului auto;

d) RAR va agreea temporar autovehicule pentru activitatea de taxi până la 30 iunie 2004, în condițiile în care acestea nu au finalizat înlocuirea aparatelor de taxat și casetelor taxi, conform prevederilor Legii nr. 38/2003; după această dată certificatele de agreare temporare se vor preschimba, contra cost, în certificate de agreare definitive, în condițiile art. 30 alin. (2), numai dacă au fost finalizate dotările respective. După 30 iunie 2004 certificatele de agreare temporare, eliberate de către RAR, își pierd valabilitatea;

e) operațiunea de pregătire a parcului de autoturisme pentru agreare definitivă ca taxiuri de către RAR începe cu data intrării în vigoare a prezentelor norme metodologice și se finalizează la 30 iunie 2004, urmând ca procedura de agreare definitivă să se efectueze pe baza unor programări stabilite de comun acord între RAR și camera taximetriștilor, ca filială județeană, sau cu asociațiile profesionale reprezentative, prin filialele județene.“

15. Articolul 32 va avea următorul cuprins:

„Art. 32. — Planul de operații privind desfășurarea procedurii de agreare, procedura de omologare/certificare a lămpilor taxi, planul de operații privind verificarea anuală în vederea acordării vizei certificatului de agreare definitiv pentru autovehiculele taxi, precum și modelul certificatului de agreare se stabilesc de RAR.“

16. La articolul 34, după litera e) se introduce o nouă literă, litera f), cu următorul cuprins:

„f) să prezinte recomandarea gratuită din partea camerelor taximetristilor, ca filiale județene, sau din partea unei asociații profesionale reprezentative la nivel național, prin filialele județene.“

17. După alineatul (4) al articolului 39 se introduce un nou alineat, alineatul (5), cu următorul cuprins:

„(5) Vizarea anuală a certificatului de atestare a pregătirii profesionale este condiționată de menținerea îndeplinirii condițiilor și a valabilității documentelor prevăzute la art. 34.“

18. La alineatul (2) al articolului 40, după litera k) se introduce o nouă literă, litera l), cu următorul cuprins:

„l) taximetristul nu s-a prezentat pentru vizarea certificatului de atestare a pregătirii profesionale în termen de cel mult 15 zile calendaristice de la data expirării vizei precedente.“

Art. III. — Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. și Regia Autonomă „Registrul Auto Român“ vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. IV. — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,

Sergiu Sechelariu,

secretar de stat

București, 20 februarie 2004.
Nr. 296.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial“, str. Izvor nr. 2–4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București, cont nr. 2511.1–12.1/ROL Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea“ București și nr. 5069427282 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București (alocat numai persoanelor juridice bugetare).

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1, bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 411.97.54, tel./fax 410.77.36.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial“, tel. 490.65.52, 335.01.11/2178 și 402.21.78, E-mail: marketing@ramo.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro