



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 172 (XVI) — Nr. 314

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Vineri, 9 aprilie 2004

SUMAR

Nr.	Pagina	Nr.	Pagina
DECRETE		HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI	
208.	1-2	438.	6-7
209.	2	ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
210.	3	583.	7-16
211.	4	— Ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului privind evidența navelor care arborează pavilionul român și evidența navelor în construcție în șantierele navale aflate pe teritoriul României, aprobarea formei și conținutului registrelor matricole și ale registrelor de evidență a navelor, a procedurilor privind evidența navelor în construcție, acordarea, suspendarea, retragerea dreptului de arborare a pavilionului român, înmatricularea, scoaterea din evidență a navelor, transcrierea drepturilor reale mobiliare și/sau a sarcinilor asupra navelor, precum și forma și conținutul cererilor-tip	
212.	4-5		
213.	5		
214.	5		

DECRETE

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

DECRET

privind conferirea Ordinului *Meritul Cultural*

În temeiul prevederilor art. 94 lit. a) și ale art. 100 din Constituția României, republicată, precum și ale art. 4 alin. (1), ale art. 7 lit. A și ale art. 11 din Legea nr. 29/2000 privind sistemul național de decorații al României, cu modificările ulterioare,

la propunerea ministrului culturii și cultelor,
pentru semnificativele descoperiri și cercetări științifice, care au îmbogățit patrimoniul cultural național și au contribuit la o mai bună cunoaștere a acestuia pe plan intern și internațional,

Președintele României d e c r e t e a z ă :

Articol unic. — Se conferă Ordinul *Meritul Cultural* în grad de *Cavaler*, Categoria H — „Cercetarea științifică“:

— domnului Anghel P. Gheorghe, profesor, Alba Iulia;

— doamnei Bârcă S. Ana, istoric de artă, Ministerul Culturii și Cultelor;

— doamnei Căzan Ileana, cercetător științific, Institutul de Istorie „N. Iorga“, București;

— doamnei Cheptea Stela Rodica, arheolog, director, Centrul de Istorie și Civilizație Europeană al Filialei Iași a Academiei Române;
 — domnului Chițescu M. Lucică, arheolog, București;
 — domnului Ciubotaru Mircea, cercetător științific, Institutul de Filologie Română „Al. Philippide“, Iași;
 — domnului Dragomir T. Ion, arheolog, Galați;
 — doamnei Ignat P. Doina, arheolog, cercetător științific, Muzeul Țării Crișurilor;
 — domnului Ittu Constantin, cercetător științific, Muzeul Național Bruckenthal, Sibiu;
 — doamnei Iova D. Paula Mariana, cercetător, Institutul pentru Memorie Culturală;
 — domnului Kacso Carol, arheolog, muzeograf, Muzeul Județean Maramureș, Baia Mare;

— domnului Leahu Gh. Valeriu, arheolog, muzeograf, Muzeul Național de Istorie al României;
 — domnului Oberlender-Târnoveanu Ernest, numismat, Muzeul Național de Istorie al României;
 — domnului Sârbu A. Valeriu, cercetător științific, arheolog, Muzeul Brăilei;
 — doamnei Stoica I. Georgette-Marie, istoric, arheolog, Ministerul Culturii și Cultelor;
 — domnului Stroia Marian, cercetător științific, Institutul de Istorie „N. Iorga“, București;
 — doamnei Știrbu Constanța, numismat, București;
 — domnului Petculescu Mihai Silviu, cercetător științific, Muzeul Național de Istorie a României.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
ION ILIESCU

**În temeiul art. 100 alin. (2) din
 Constituția României, republicată,
 contrasemnăm acest decret.**

PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE

București, 2 aprilie 2004.
 Nr. 208.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

DECRET
privind conferirea Ordinului *Meritul Cultural*
în grad de *Ofițer*

În temeiul prevederilor art. 94 lit. a) și ale art. 100 din Constituția României, republicată, precum și ale art. 3 alin. (3), ale art. 7 lit. A și ale art. 11 din Legea nr. 29/2000 privind sistemul național de decorații al României, cu modificările ulterioare,

cu ocazia împlinirii a 60 de ani, în semn de apreciere pentru talentul artistic și întreaga activitate pusă în slujba artelor plastice și a promovării școlii românești de pictură,

Președintele României d e c r e t e a z ă:

Articol unic. — Se conferă Ordinul *Meritul Cultural* în grad de *Ofițer*, Categoria C — „Artele plastice“, domnului Nicolae Maniu, pictor, Republica Franceză.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
ION ILIESCU

**În temeiul art. 100 alin. (2) din
 Constituția României, republicată,
 contrasemnăm acest decret.**

PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE

București, 2 aprilie 2004.
 Nr. 209.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

D E C R E T

privind conferirea Ordinului și Medaliei *Meritul Cultural*

În temeiul prevederilor art. 94 lit. a) și ale art. 100 din Constituția României, republicată, precum și ale art. 4 alin. (1), ale art. 7 lit. A și B și ale art. 11 din Legea nr. 29/2000 privind sistemul național de decorații al României, cu modificările ulterioare,

la propunerea ministrului culturii și cultelor,

pentru contribuțiile deosebite în promovarea culturii și civilizației românești, pentru realizarea unor programe complexe de mediatizare a acestora atât în țară, cât și peste hotare,

Președintele României d e c r e t e a z ă:

Art. 1. — Se conferă Ordinul *Meritul Cultural* în grad de *Cavaler*, Categoria F — „Promovarea culturii“:

— doamnei Boeru L. Ileana Doina, profesor, Universitatea Populară de Artă, București;

— doamnei Caraman-Fotea Daniela, critic muzical, București;

— domnului Ciubotaru H. Ion, profesor universitar, Centrul Județean pentru Conservarea și Promovarea Culturii Tradiționale, Iași;

— domnului Constantinescu Grigore, președintele Uniunii Criticilor Muzicali, București;

— domnului David Gh. Gheorghe, profesor doctor, dirijor, Centrul Județean pentru Conservarea și Promovarea Culturii Tradiționale, Oradea;

— doamnei Drăguț N. Solomia, profesor, Casa de Cultură Bocșa, Caraș-Severin;

— domnului Dumitrașcu Gh. Sever, profesor universitar, Oradea;

— doamnei Dumitrescu I. Ilinca, muzicolog, Muzeul Național „George Enescu“, București;

— doamnei Florescu R. Maria, profesor, Casa de Cultură Cluj-Napoca;

— domnului Juravle I. Vasile, consilier-director, Căminul Cultural Tulgheș, Harghita;

— doamnei Mirișan V. Ligia Antonia, profesor, director, Casa de Cultură Șimleu Silvaniei, Sălaj;

— doamnei Oțeanu-Bunea Smaranda, vicepreședintele Uniunii Criticilor Muzicali;

— doamnei Paradaiser Maria, muzeograf, Iași;

— doamnei Petrică G. Oana Gabriela, director, Centrul Județean pentru Conservarea și Promovarea Culturii Tradiționale, București;

— domnului Popa Costin, redactor-șef, revista „Melos“;

— doamnei Popescu Gr. Gabriela, Ministerul Culturii și Cultelor;

— doamnei Toboșaru Ana, directorul Uniunii Criticilor Muzicali;

— domnului Sosneak L. Ludovic, profesor-pictor, Centrul Zonal pentru Educația Adulților, Arad;

— doamnei Stoica C. Elena, profesor, Râmnicu Vâlcea;

— domnului Ștefănescu Aristide, istoric, arheolog, Muzeul Național Cotroceni;

— domnului Ștefănescu Șt. Ion, muzeograf, Muzeul Național al Petrolului, Ploiești;

— domnului Văcărelu G. Marin, referent cultural, Căminul Cultural, Drajna, județul Prahova;

— domnului Vergatti Radu Ștefan, istoric, profesor universitar, Universitatea „Valahia“ din Târgoviște.

Art. 2. — Se conferă Medalia *Meritul Cultural* clasa a III-a, Categoria F — „Promovarea culturii“:

— doamnei Baltariu C. Maria, funcționar, Ministerul Culturii și Cultelor;

— doamnei Bondarencu V. Ioana, medic, Ministerul Culturii și Cultelor;

— domnului Boer Hunor, muzeograf, Muzeul Național Secuiesc, Sfântu Gheorghe;

— domnului Bordi Zsigmond Lorand, muzeograf, Muzeul Național Secuiesc, Sfântu Gheorghe;

— doamnei Hurduc M. Ani-Cornelia, funcționar, Ministerul Culturii și Cultelor;

— domnului Simina Marcel, muzeograf, Muzeul Municipal Sebeș.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

ION ILIESCU

**În temeiul art. 100 alin. (2) din
Constituția României, republicată,
contrasemnăm acest decret.**

PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE

București, 2 aprilie 2004.

Nr. 210.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

D E C R E T

privind conferirea Ordinului *Meritul Cultural*

În temeiul prevederilor art. 94 lit. a) și ale art. 100 din Constituția României, republicată, precum și ale art. 4 alin. (1), ale art. 7 lit. A și ale art. 11 din Legea nr. 29/2000 privind sistemul național de decorații al României, cu modificările ulterioare,

la propunerea ministrului culturii și cultelor,
pentru meritele deosebite în descoperirea, protejarea, conservarea, restaurarea și valorificarea expozițională a bunurilor din patrimoniul cultural național,

Președintele României d e c r e t e a z ă:

Articol unic. — Se conferă Ordinul *Meritul Cultural* în grad de *Cavaler*, Categoria E — „Patrimoniul cultural național“:

- domnului Alicu M. Dorin, arheolog, Muzeul Național de Istorie a Transilvaniei, Cluj-Napoca;
- domnului Artimon I. Alexandru, istoric, arheolog, Muzeul Județean de Istorie și Arheologie „Iulian Antonescu“, Bacău;
- domnului Barbu Mircea, istoric, arheolog, Complexul Muzeal Arad;
- doamnei Buzilă O. Adriana, cercetător științific, Muzeul Banatului, Timișoara;
- doamnei Crișan Eva, muzeograf, Muzeul Național de Istorie a Transilvaniei, Cluj-Napoca;
- domnului Croitoru Mihai, fizician, restaurator, Complexul Muzeal Național „Moldova“, Iași;

- domnului Dinușă C. Ionel, istoric, etnograf, București;
- domnului Drașovean N. Florin, cercetător științific, Muzeul Banatului, Timișoara;
- doamnei Drăgoi Livia, istoric de artă, director, Muzeul Național de Artă Cluj-Napoca;
- doamnei Ionuc Adriana, istoric, conferențiar universitar, Iași;
- domnului Gorduza D. Victor, muzeograf, Muzeul de Mineralogie, Baia Mare;
- doamnei Pescaru V. Adriana, istoric, director Muzeul Deva;
- domnului Popovici Dragomir Nicolae, director Muzeul Național de Istorie a României;
- doamnei Vasilovici Virginia, muzeograf, Iași;
- doamnei Zub Maria-Ana, arhitect, Inspectoratul pentru Cultură al Județului Iași.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
ION ILIESCU

**În temeiul art. 100 alin. (2) din
Constituția României, republicată,
contrasemnăm acest decret.**

PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE

București, 2 aprilie 2004.
Nr. 211.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

D E C R E T

**privind acordarea gradului de general de brigadă
unor colonei din Ministerul Apărării Naționale
și unui colonel din Serviciul de Informații Externe
și trecerea acestora în rezervă**

În temeiul prevederilor art. 94 lit. b) și ale art. 100 din Constituția României, republicată, precum și ale art. 4 lit. f) pct. 28 din Legea nr. 415/2002 privind organizarea și funcționarea Consiliului Suprem de Apărare a Țării,

având în vedere propunerile ministrului apărării naționale și directorului Serviciului de Informații Externe și Hotărârea Consiliului Suprem de Apărare a Țării nr. S/51 din 31 martie 2004,

Președintele României d e c r e t e a z ă:

Articol unic. — Pe data de 31 martie 2004, domnului colonel Neculai Ghiorghe Rotaru și, pe data de 15 aprilie 2004, domnului colonel Ion Dumitru Teodor, precum și, pe data de 12 aprilie 2004, domnului colonel

menționat în anexa*) la prezentul decret li se acordă gradul de general de brigadă și se trec în rezervă cu noul grad.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
ION ILIESCU

**În temeiul art. 100 alin. (2) din
Constituția României, republicată,
contrasemnăm acest decret.**

PRIM-MINIȘTRU
ADRIAN NĂSTASE

București, 2 aprilie 2004.
Nr. 212.

*) Anexa se comunică numai instituțiilor interesate.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

D E C R E T

**pentru acordarea gradului de general de brigadă unui colonel
din Serviciul de Telecomunicații Speciale**

În temeiul prevederilor art. 94 lit. b) și ale art. 100 din Constituția României, republicată, precum și ale art. 4 lit. f) pct. 28 din Legea nr. 415/2002 privind organizarea și funcționarea Consiliului Suprem de Apărare a Țării,

având în vedere propunerea directorului Serviciului de Telecomunicații Speciale și Hotărârea Consiliului Suprem de Apărare a Țării nr. S/50 din 29 martie 2004,

Președintele României d e c r e t e a z ă:

Articol unic. — Pe data de 29 martie 2004, domnului colonel Florin Neculai Mihalache i se acordă gradul de general de brigadă.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
ION ILIESCU

**În temeiul art. 100 alin. (2) din
Constituția României, republicată,
contrasemnăm acest decret.**

PRIM-MINIȘTRU
ADRIAN NĂSTASE

București, 2 aprilie 2004.
Nr. 213.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

D E C R E T

**pentru acordarea gradului de general de brigadă unui colonel
din Ministerul Apărării Naționale**

În temeiul prevederilor art. 94 lit. b) și ale art. 100 din Constituția României, republicată, precum și ale art. 4 lit. f) din Legea nr. 415/2002 privind organizarea și funcționarea Consiliului Suprem de Apărare a Țării, având în vedere propunerea ministrului apărării naționale și Hotărârea Consiliului Suprem de Apărare a Țării nr. S/52 din 2 aprilie 2004,

Președintele României d e c r e t e a z ă:

Articol unic. — Pe data 2 aprilie 2004, domnului colonel Nicolaie-Vladimir Adrian Dohotariu i se acordă gradul de general de brigadă.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
ION ILIESCU

**În temeiul art. 100 alin. (2) din
Constituția României, republicată,
contrasemnăm acest decret.**

PRIM-MINIȘTRU
ADRIAN NĂSTASE

București, 2 aprilie 2004.
Nr. 214.

HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRĂRE

pentru aprobarea Codului de etică și deontologie al polițistului

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă Codul de etică și deontologie al polițistului, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Ministerul Administrației și Internelor va emite Ghidul de aplicare a Codului de etică și deontologie al polițistului, care se aprobă prin ordin al ministrului administrației și internelor și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 3. — (1) În termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei hotărâri, la nivelul Ministerului Administrației și Internelor se constituie Comisia permanentă de monitorizare și evaluare a Codului de etică și deontologie al polițistului.

(2) Constituirea, componența, atribuțiile și funcționarea comisiei prevăzute la alin. (1) se stabilesc prin ordin al ministrului administrației și internelor.

PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE

Contrasemnează:
Ministru de stat, ministrul administrației și internelor,
Ioan Rus

București, 23 martie 2004.
Nr. 438.

ANEXĂ

CODUL DE ETICĂ ȘI DEONTOLOGIE

al polițistului

Art. 1. — Prezentul cod stabilește regulile de conduită pe care polițistul are obligația să le respecte în exercitarea atribuțiilor profesionale și pe care orice persoană este în drept să le pretindă polițistului în raporturile sale cu acesta.

Art. 2. — Principiile generale care guvernează conduita profesională a polițiștilor sunt următoarele:

- supremația Constituției și a legii;
- prioritatea interesului public în fața interesului personal;
- asigurarea egalității de tratament a cetățenilor;
- profesionalismul;
- imparțialitatea și nediscriminarea;
- independența;
- integritatea morală;
- libertatea gândirii și a exprimării;
- deschiderea și transparența;
- respectul;
- confidențialitatea.

Art. 3. — (1) Acțiunile polițiștilor trebuie să fie conforme cu dreptul intern și convențiile internaționale la care România este parte.

(2) În îndeplinirea atribuțiilor profesionale polițistul are obligația să respecte și să protejeze drepturile și libertățile fundamentale ale cetățeanului, consacrate prin Constituție și prin alte legi, în conformitate cu Declarația Universală a Drepturilor Omului, Convenția europeană a drepturilor omului, Codul european al eticii polițienești și cu dispozițiile tratatelor la care România este parte.

(3) Pentru realizarea atribuțiilor profesionale polițistul acționează în parteneriat cu populația, acordă asistență de specialitate și prestează servicii în concordanță cu misiunile și atribuțiile poliției.

Art. 4. — În exercitarea autorității publice polițistul se bucură de protecție, potrivit normelor legale în vigoare.

Art. 5. — (1) Polițistul este obligat să răspundă la orice solicitare legitimă privind exercitarea profesiei și să evite comportamentul care ar putea prejudicia încrederea populației în ceea ce privește profesionalismul, seriozitatea,

disponibilitatea și angajamentul său în rezolvarea cererilor legitime ale acesteia.

(2) Polițistul trebuie să fie loial autorității sau instituției publice în care își desfășoară activitatea, să acționeze cu imparțialitate, să fie disciplinat și demn, să apere prestigiul profesiei și să exercite toate prerogativele și îndatoririle specifice funcției pe care o deține.

Art. 6. — (1) Polițistul trebuie să se comporte civilizată și să dea dovadă de amabilitate și solicitudine, adoptând o atitudine politicoasă și fermă.

(2) Polițistul trebuie să dovedească stăpânire de sine, capacitate de comunicare, abilități de gestionare a situațiilor conflictuale, dezvoltându-și permanent puterea de înțelegere a problemelor sociale, culturale și educaționale ale colectivității în care își exercită profesia, precum și, după caz, capacitățile manageriale.

Art. 7. — Polițistul este dator să promoveze și să dezvolte, fără discriminare, bunele raporturi dintre instituția pe care o reprezintă și comunitate, să asigure cooperarea efectivă cu reprezentanții autorităților publice centrale și locale, ai organizațiilor neguvernamentale și ai populației, ai grupurilor minoritare, inclusiv ai celor etnice.

Art. 8. — În temeiul relației de parteneriat cu comunitatea polițistul furnizează membrilor acesteia informații privitoare la legislația în vigoare și la activitatea sa profesională, în limita competențelor ce îi revin și fără a dezvălui date și informații clasificate, potrivit legii.

Art. 9. — Polițistul are obligația să păstreze, în condițiile legii, secretul de stat și secretul de serviciu, precum și confidențialitatea deplină a datelor și informațiilor pe care le deține și să nu utilizeze în mod abuziv sau în folos personal aceste date și informații, asigurând respectarea dreptului la viață privată al cetățenilor.

Art. 10. — (1) Polițistul recurge la forță ca măsură excepțională, în strictă conformitate cu prevederile legale și numai în situații de absolută necesitate, determinate de ineficiența sondațiilor și acțiunilor de mediere prin care s-a

încercat dezamorsarea situației sau întreruperea acțiunilor ilicite.

(2) Acțiunile în forță desfășurate de poliție sunt subordonate principiilor necesității și proporționalității.

(3) În momentul realizării obiectivului legitim încetează și exercitarea forței.

Art. 11. — Polițistul nu aplică, nu încurajează și nu tolerează acte de tortură, tratamente și pedepse inumane sau degradante, constrângeri fizice ori psihice, indiferent de circumstanțe.

Art. 12. — Polițistul are obligația de a se asigura de legalitatea acțiunilor sale, înainte și în timpul desfășurării acestora, din perspectiva respectării legislației naționale și a documentelor internaționale la care România este parte.

Art. 13. — (1) Polițistul răspunde personal pentru actele și faptele sale, în condițiile legii. El are datoria să se abțină de la executarea ordinelor și misiunilor ilegale, având obligația de a-i informa de îndată pe șefii săi, pe cale ierarhică, despre aceasta.

(2) Abținerea de la executarea ordinelor și misiunilor în condițiile alin. (1) nu atrage răspunderea disciplinară a polițistului.

Art. 14. — Polițistul trebuie să îndeplinească într-o manieră echitabilă misiunile ce îi revin, conform principiului nediscriminării, respectând drepturile și libertățile fundamentale ale oricărei persoane.

Art. 15. — (1) Polițistul are obligația de a acorda sprijin, conform competențelor legale, victimelor infracțiunilor cu care intră în contact pe timpul îndeplinirii atribuțiilor de serviciu și în afara acestor atribuții. În acest sens, victima este îndrumată către serviciile specializate ale poliției sau ale altor instituții cu responsabilități în domeniu și este informată, după caz, cu privire la modalitățile de soluționare a situației sale.

(2) Relația polițistului cu martorii se subordonează în permanență necesității de a nu le pune în pericol, acestora sau membrilor lor de familie, viața, integritatea corporală sau libertatea.

(3) În contactele realizate cu persoane asupra cărora s-au dispus măsuri privative de libertate, precum și pe

timpul desfășurării cercetărilor polițistul respectă cu strictețe normele procedurale prevăzute de lege.

Art. 16. — (1) Polițistului îi este interzis să tolereze actele de corupție și să utilizeze abuziv autoritatea publică conferită de statutul său.

(2) Polițistului îi este interzis să accepte bani, bunuri, valori sau atenții în scopul de a-și îndeplini sau de a nu-și îndeplini atribuțiile profesionale și să primească sarcini, misiuni sau lucrări care excedează competențelor stabilite prin fișa postului.

Art. 17. — Polițistului îi este interzis să uzeze de calitatea sau de funcția pe care o îndeplinește, pentru rezolvarea unor interese de ordin personal.

Art. 18. — În activitatea de aplicare a legii polițistul trebuie să respecte principiul prezumției de nevinovăție, asigurând fiecărei persoane care face obiectul cercetării deplina exercitare a drepturilor sale, în condițiile prevăzute de lege, și să țină seama de nevoile specifice ale unor categorii speciale, cum ar fi: copiii, femeile, bătrânii, persoanele cu handicap, membrii minorităților, inclusiv cele etnice.

Art. 19. — Polițistului îi este interzis să exercite activități cu scop lucrativ de natură să lezeze onoarea sa ori a instituției din care face parte.

Art. 20. — Respectarea dispozițiilor prezentului cod este obligatorie pentru polițiști, iar încălcarea acestora atrage răspunderea disciplinară, penală sau civilă, în condițiile legii, a polițistului vinovat.

Art. 21. — (1) Prezentul cod se aplică tuturor polițiștilor al căror statut este reglementat de Legea nr. 360/2002 privind Statutul polițistului, cu modificările și completările ulterioare, indiferent de structura în care sunt încadrați și de funcția în care sunt numiți.

(2) Normele prezentului cod sunt obligatorii pe timpul participării, potrivit prevederilor legale, la misiunile poliției, atât pentru funcționarii publici din Ministerul Administrației și Internelor, cât și pentru celelalte categorii de personal care participă la aceste misiuni.

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

ORDIN

privind evidența navelor care arborează pavilionul român și evidența navelor în construcție în șantierele navale aflate pe teritoriul României, aprobarea formei și conținutului registrelor matricole și ale registrelor de evidență a navelor, a procedurilor privind evidența navelor în construcție, acordarea, suspendarea, retragerea dreptului de arborare a pavilionului român, înmatricularea, scoaterea din evidență a navelor, transcrierea drepturilor reale mobiliare și/sau a sarcinilor asupra navelor, precum și forma și conținutul cererilor-tip

În temeiul art. 40 și 51 din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul naval, republicată, al art. 25 din Hotărârea Guvernului nr. 245/2003 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 42/1997 privind transportul naval și al art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 740/2003 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului,

ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului emite următorul ordin:

CAPITOLUL I Dispoziții generale

Art. 1. — (1) Se aprobă procedurile privind evidența navelor care arborează pavilionul român și evidența navelor în construcție în șantierele navale aflate pe teritoriul României,

aprobarea formei și conținutului registrelor matricole și ale registrelor de evidență a navelor, a procedurilor privind evidența navelor în construcție, acordarea, suspendarea, retragerea dreptului de arborare a pavilionului român, înmatricularea, scoaterea din evidență a navelor, transcrierea

drepturilor reale mobiliare și/sau a sarcinilor asupra navelor, precum și forma și conținutul cererilor-tip.

(2) Fac excepție de la prevederile prezentului ordin navele de agrement, pentru care procedurile prevăzute la alin. (1) se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului.

Art. 2. — Se aprobă forma și conținutul registrului matricol al navelor de categoria I, prevăzute în anexa nr. 1.

Art. 3. — Se aprobă forma și conținutul registrului matricol al navelor de categoria a II-a, prevăzute în anexa nr. 2.

Art. 4. — Se aprobă forma și conținutul registrului de evidență a navelor în construcție, prevăzute în anexa nr. 3.

Art. 5. — Se aprobă forma și conținutul registrului de evidență centralizată a navelor, prevăzute în anexa nr. 4.

Art. 6. — Se aprobă forma și conținutul cererilor-tip prevăzute în anexele nr. 5 și 6.

Art. 7. — (1) Registrele matricole prevăzute la art. 2—4 se țin de către căpitanii de port, desemnate prin decizie a directorului general al Autorității Navale Române, denumită în continuare ANR.

(2) Registrul matricol prevăzut la art. 5 se ține de către ANR.

CAPITOLUL II

Evidența navelor în construcție

Art. 8. — Evidența navelor aflate în construcție în șantierele navale aflate pe teritoriul României se ține în registrul de evidență a navelor în construcție, ținut de căpitania de port în a cărei zonă de jurisdicție se află șantierul constructor.

Art. 9. — Pentru începerea construcției unei nave, șantierul constructor este obligat să obțină o autorizație de construcție, eliberată de căpitania portului în a cărei zonă de jurisdicție se află respectivul șantier.

Art. 10. — Pentru obținerea autorizației de construcție șantierul constructor prevăzut la art. 9 va depune la căpitania portului următoarele documente:

a) cerere-tip de eliberare a autorizației de construcție, prevăzută în anexa nr. 5;

b) documentația tehnică avizată de direcția de specialitate din cadrul ANR sau de autoritatea competentă a statului unde urmează să fie înmatriculată nava ori de o societate de clasificare agreată de acestea — copie;

c) contractul de construcție, în care se va preciza în mod expres numele proprietarului — copie legalizată.

Art. 11. — (1) În baza documentelor prevăzute la art. 10, căpitania portului eliberează autorizația de construcție.

(2) Autorizația de construcție se eliberează în maximum 10 zile de la depunerea documentației.

Art. 12. — În registrul de evidență a navelor în construcție se vor face mențiuni privind:

a) denumirea/numele șantierului constructor și al beneficiarului;

b) denumirea, numărul și data emiterii autorizației de construcție;

c) contractul de construcție a navei;

d) numărul comenzii de construcție stabilit de șantierul naval;

e) principalele date privind documentația tehnică în baza căreia s-a emis autorizația;

f) principalele caracteristici tehnice ale navei ce urmează a fi construită;

g) data punerii chilei;

h) data lansării la apă;

i) principalele date ale permisului provizoriu de arborare a pavilionului român, eliberat pentru perioada probelor de marș;

j) perioada în care se efectuează probele de marș;

k) constituirea, transmiterea și stingerea drepturilor reale asupra navei;

l) numărul și data proceselor-verbale de recepție și/sau de predare-primire;

m) orice modificări sau mențiuni privind datele de mai sus.

Art. 13. — (1) Pe perioada derulării construcției navei, șantierul constructor este obligat să anunțe căpitania de port unde este înregistrată nava în construcție, orice modificare privind:

a) contractul de construcție a navei;

b) documentația tehnică de construcție a navei;

c) beneficiarul navei.

(2) Căpitania de port va face, în registrul de evidență a navelor în construcție, mențiunile necesare privind datele prevăzute la alin. (1).

Art. 14. — (1) În cazul schimbării șantierului constructor, se eliberează o nouă autorizație de construcție de către căpitania de port în a cărei zonă de activitate se află noul șantier constructor, în conformitate cu prevederile art. 10.

(2) Vechea autorizație se depune la căpitania de port care a emis-o.

Art. 15. — Scoaterea din evidență a navelor nou-construite din registrul de evidență a navelor în construcție se face:

a) după primirea dreptului de arborare a pavilionului român sau al unui alt stat;

b) după obținerea unui permis provizoriu de arborare a unui pavilion străin din partea misiunii diplomatice pentru România a statului de pavilion pentru navele care nu vor arboră pavilionul român;

c) când construcția unei nave se continuă într-un șantier aflat în zona unei alte căpitanii de port.

Art. 16. — Scoaterea navelor din registrul de evidență a navelor în construcție se face pe baza unei cereri-tip, prevăzute în anexa nr. 5, depuse de șantierul constructor la care se anexează copii legalizate de pe actele care fac dovada că navele se află în una dintre situațiile prevăzute la art. 15.

Art. 17. — Căpitanii de port nu vor permite plecarea navelor nou-construite dacă acestea nu au fost scoase din registrul de evidență a navelor în construcție.

CAPITOLUL III

Înmatricularea, evidența și alte operațiuni privind navele care arborează pavilionul român

Art. 18. — Dreptul de arborare a pavilionului român se acordă de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, prin ANR.

Art. 19. — Proprietarii de nave care doresc să obțină dreptul de arborare a pavilionului român vor depune la căpitania portului în care doresc să înmatriculeze nava, următoarele documente:

a) cerere-tip pentru obținerea dreptului de arborare a pavilionului român, prevăzută în anexa nr. 6;

b) titlul de proprietate — copie legalizată;

c) confirmare scrisă, emisă de direcția de specialitate a ANR sau de o societate de clasificare recunoscută, prin care se atestă că nava este conformă cu normele tehnice de construcție obligatorii, legislația în vigoare și cu prevederile convențiilor internaționale la care România este parte — original;

d) certificatul de înmatriculare sau, după caz, certificatul constatator al proprietarului, emis de oficiul registrului comerțului pentru persoanele juridice, respectiv actul de identitate sau un alt document oficial din care să rezulte și cetățenia, pentru persoanele fizice — copie legalizată;

e) certificatul de radiere eliberat de autoritatea competentă a statului în care nava a fost înmatriculată anterior sau documentul emis de autoritatea competentă a statului unde a fost efectuată construcția prin care se atestă că nava nu a mai fost înmatriculată anterior, în cazul navelor nou-construite — original;

f) cerere care să conțină 3 propuneri de nume, în ordinea preferințelor;

g) două fotografii ale navei, tip 13/18 (din lateral tribord și din pupa).

Art. 20. — În cazul în care navele sunt grevate de garanții reale mobiliare și/sau de sarcini, în documentele prevăzute la art. 19 lit. e) se vor menționa și datele despre aceste garanții și/sau sarcini, care se vor transcrie în registrele matricole conform legislației în vigoare.

Art. 21. — (1) În baza documentelor prevăzute la art. 19, directorul general al ANR emite decizia de acordare a dreptului de arborare a pavilionului român.

(2) În baza deciziei prevăzute la alin. (1), nava va fi înmatriculată în registrele matricole și în registrul de evidență centralizată a navelor.

Art. 22. — (1) Căpitania de port va comunica, în scris, proprietarului navei acordarea dreptului de arborare a pavilionului român și înmatricularea navei.

(2) După primirea comunicării prevăzute la alin. (1), proprietarul navei se va prezenta la căpitania de port pentru ridicarea actului de naționalitate.

Art. 23. — Dreptul de arborare a pavilionului român se poate acorda provizoriu:

a) navelor aflate în construcție în șantiere românești pe perioada probelor de marș;

b) navelor construite în străinătate, care urmează să arboreze pavilionul român, pe timpul voiajului între șantierul constructor și un port românesc;

c) navelor proprietate a persoanelor fizice sau juridice străine care arborează un pavilion străin, închiriate în contracte bare-boat sau leasing pe perioade mai mari de un an de către persoane fizice sau juridice române.

Art. 24. — Pentru obținerea dreptului provizoriu de arborare a pavilionului român de către navele aflate în construcție în porturile românești, pe perioada probelor de marș, șantierul constructor va depune la căpitania portului următoarele documente:

a) cerere-tip privind acordarea dreptului provizoriu de arborare a pavilionului român, prevăzută în anexa nr. 5;

b) actele de stare tehnică eliberate de către direcția de specialitate din cadrul ANR sau de către o societate de clasificare, prin care se atestă că nava poate efectua aceste probe — original.

Art. 25. — (1) Căpitania portului eliberează permisul privind acordarea dreptului provizoriu de arborare a pavilionului român, pentru perioada valabilității actului de stare tehnică prevăzut la art. 24, în termen de 5 zile de la data depunerii cererii.

(2) În cazul în care probele de marș se prelungesc peste perioada solicitată inițial, căpitania portului poate, la solicitarea, în scris, din partea șantierului constructor, să prelungească valabilitatea permisului prevăzut la alin. (1), cu condiția ca valabilitatea actului de stare tehnică să fie prelungită corespunzător.

Art. 26. — După întoarcerea navei din probele de marș, șantierul constructor este obligat să depună permisul prevăzut la art. 25 la căpitania portului, care va face mențiunea în registrul de evidență a navelor în construcție.

Art. 27. — Pentru navele construite în străinătate, care urmează să arboreze pavilionul român, permisul privind acordarea dreptului provizoriu de arborare a pavilionului român, pentru perioada efectuării voiajului între șantierul constructor și un port românesc, se obține de la misiunea diplomatică a României pentru statul în care a fost construită nava.

Art. 28. — Pentru obținerea permisului prevăzut la art. 27, proprietarul navei trebuie să depună la misiunea diplomatică a României următoarele acte:

a) certificatele tehnice, conform legislației în vigoare, prin care se atestă capacitatea navei de a efectua respectivul voiaj — original;

b) titlul de proprietate — copie legalizată.

Art. 29. — La sosirea în primul port românesc, comandantul navei va depune la căpitania portului permisul eliberat, în conformitate cu prevederile art. 27.

Art. 30. — (1) Navelor închiriate în contracte de bare-boat sau leasing prevăzute la art. 23 lit. c) li se poate acorda dreptul provizoriu de arborare a pavilionului român la solicitarea utilizatorului.

(2) Pentru obținerea dreptului provizoriu de arborare a pavilionului român utilizatorul trebuie să depună la căpitania portului de înmatriculare următoarele acte:

a) cerere-tip privind acordarea dreptului provizoriu de arborare a pavilionului român, prevăzută în anexa nr. 6;

b) contractul de bare-boat sau leasing — copie legalizată;

c) acordul scris al proprietarului ca nava să arboreze pavilionul român pe perioada executării contractului, dacă acesta nu rezultă în mod expres din contract — original;

d) confirmare scrisă, emisă de direcția de specialitate a ANR sau de o societate de clasificare recunoscută, prin care se atestă că nava este conformă cu normele tehnice de construcție obligatorii, legislația în vigoare și cu prevederile convențiilor internaționale la care România este parte — original;

e) certificatul de suspendare a dreptului de arborare a pavilionului purtat anterior — original;

f) certificatul de înmatriculare sau, după caz, certificatul constatator al proprietarului, emis de oficiul registrului comerțului pentru persoanele juridice, respectiv actul de identitate sau un alt document oficial din care să rezulte și cetățenia, pentru persoanele fizice — copie legalizată;

g) cerere scrisă conținând 3 propuneri de nume, în ordinea preferințelor, dacă se dorește și schimbarea numelui navei, la care se va anexa acordul scris al proprietarului în acest sens.

(3) În cazul în care nava este grevată de garanții reale mobiliare și/sau de sarcini, în documentele prevăzute la alin. (2) lit. e) se vor menționa și datele despre aceste garanții și/sau sarcini.

(4) În situația prevăzută la alin. (3), utilizatorul va prezenta și acceptul scris al creditorilor privind înmatricularea navei în registrul român de nave pe perioada contractului de închiriere.

(5) În baza documentelor prevăzute la alin. (1)–(4), directorul general al ANR emite decizia de acordare a dreptului provizoriu de arborare a pavilionului român.

(6) Căpitania de port va comunica, în scris, utilizatorului navei acordarea dreptului provizoriu de arborare a pavilionului român.

(7) După primirea comunicării prevăzute la alin. (6), utilizatorul navei se va prezenta la căpitania de port pentru ridicarea actului de naționalitate.

Art. 31. — (1) Perioada pentru care se acordă dreptul provizoriu de arborare a pavilionului român pentru navele închiriate în contracte de bare-boat sau leasing prevăzute la art. 23 lit. c) va fi aceeași cu perioada pentru care s-a încheiat contractul de închiriere.

(2) În situația în care contractul de închiriere se încheie pe o perioadă mai mare de 5 ani, actul de naționalitate va fi prelungit în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Art. 32. — (1) La navele care arborează pavilionul român și poartă un nume, ANR stabilește aceste nume în baza propunerilor făcute de către proprietari sau de către utilizatori, cu acordul proprietarului.

(2) În cazul în care ANR consideră că propunerile de nume nu sunt acceptabile, se vor solicita noi propuneri de nume de la proprietari, respectiv utilizatori.

Art. 33. — Proprietarii sau utilizatorii navelor care au obținut dreptul permanent sau provizoriu de arborare a pavilionului român sunt obligați să informeze căpitania portului de înmatriculare despre orice schimbare privind situația juridică a acestor nave în maximum 15 zile de la producerea acestor schimbări.

Art. 34. — (1) În cazul în care proprietarul/utilizatorul unei nave care arborează pavilionul român dorește schimbarea numelui navei, va depune la căpitania portului de înmatriculare o cerere-tip pentru schimbarea numelui, în care va menționa

3 propuneri de nume în ordinea preferințelor, prevăzută în anexa nr. 6.

(2) După aprobarea schimbării numelui de către ANR, se va elibera un nou act de naționalitate și se vor face mențiunile necesare în registrele matricole.

Art. 35. — (1) În cazul în care proprietarul/utilizatorul unei nave care arborează pavilionul român dorește schimbarea portului de înmatriculare, acesta va depune la căpitania noului port de înmatriculare o cerere-tip privind schimbarea portului de înmatriculare, prevăzută în anexa nr. 6.

(2) După aprobarea de către ANR a schimbării portului de înmatriculare, se va elibera un nou act de naționalitate și se vor face mențiunile necesare în registrele matricole și de evidență centralizată.

Art. 36. — În cazul navelor închiriate în regim de bare-boat sau leasing, în termen de 60 de zile de la data suspendării la cerere a dreptului de arborare a pavilionului român, proprietarul va depune la căpitania portului un act oficial prin care se certifică că nava a fost înmatriculată într-un registru de nave.

Art. 37. — (1) În cazul în care proprietarul/utilizatorul unei nave care arborează pavilionul român dorește să facă modificări în structura constructivă a navei, acesta va depune la căpitania portului de înmatriculare următoarele documente:

a) cerere-tip privind modificarea constructivă a navei, în care se va preciza locul unde se vor executa lucrările respective, prevăzută în anexa nr. 6;

b) proiectul tehnic vizat de direcția de specialitate din cadrul ANR sau de o societate de clasificare recunoscută — original.

(2) Pe baza documentelor prevăzute la alin. (1), căpitania portului de înmatriculare va elabora autorizația de efectuare a respectivelor lucrări.

(3) După efectuarea lucrărilor proprietarul/utilizatorul va depune la căpitania portului de înmatriculare certificatele tehnice eliberate de direcția de specialitate din cadrul ANR sau de o societate de clasificare recunoscută — original.

(4) Pe baza documentelor prevăzute la alin. (3), în situația în care este necesar, se va elibera un nou act de naționalitate și se vor face mențiunile necesare în registrele matricole și în registrul de evidență centralizată.

Art. 38. — În cazul transferului de proprietate asupra unei nave care arborează pavilionul român, între persoane fizice sau juridice care, în conformitate cu legislația în vigoare, îndeplinesc condițiile ca navele din proprietatea lor să arboreze pavilionul român, noul proprietar va depune la căpitania portului de înmatriculare următoarele documente:

a) cerere-tip de transcriere a dreptului de proprietate, prevăzută în anexa nr. 6, în care vor fi menționate și 3 nume, în ordinea preferințelor, dacă se dorește și schimbarea numelui;

b) titlul de proprietate — copie legalizată;

c) certificatul de înmatriculare sau certificatul constatator al noului proprietar, emis de oficiul registrului comerțului pentru persoanele juridice, respectiv actul de identitate sau un alt document oficial din care să rezulte și cetățenia, pentru persoanele fizice — copie legalizată.

Art. 39. — Pe baza documentelor prevăzute la art. 38 se va elibera un nou act de naționalitate și se vor face mențiunile necesare în registrele matricole și de evidență centralizată.

Art. 40. — (1) În cazul pierderii sau distrugerii actului de naționalitate, proprietarul sau utilizatorul va solicita căpitaniei portului de înmatriculare eliberarea unui duplicat.

(2) Pentru obținerea duplicatului se vor depune următoarele acte:

a) cerere-tip pentru eliberarea unui duplicat, prevăzută în anexa nr. 6;

b) dovada publicării anunțului privind pierderea sau distrugerea actului de naționalitate în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

CAPITOLUL IV

Suspendarea și retragerea dreptului de arborare a pavilionului român. Scoaterea din evidență a navelor

Art. 41. — (1) Suspendarea dreptului de arborare a pavilionului român se face la solicitarea proprietarului navei. În acest sens proprietarul va depune la căpitania portului de înmatriculare următoarele documente:

a) cerere-tip pentru aprobarea suspendării dreptului de arborare a pavilionului român, prevăzută în anexa nr. 6, în care se vor preciza motivul acestei cereri și pavilionul pe care urmează să îl arboreze nava;

b) actul de naționalitate al navei — original.

(2) În cazul în care motivul cererii de suspendare îl constituie înmatricularea navei într-un registru străin pe perioada unui contract de bare-boat sau leasing, proprietarul va depune la căpitania portului:

a) contractul de bare-boat sau leasing — copie legalizată;

b) acordul scris al creditorilor, în cazul în care nava este grevată de sarcini sau garanții reale mobiliare — original.

Art. 42. — (1) Suspendarea dreptului de arborare a pavilionului român se aprobă prin decizie a directorului general al ANR.

(2) Decizia directorului general al ANR prevăzută la alin. (1) se aduce la cunoștință, în scris, proprietarului navei.

Art. 43. — În cazul navelor închiriate în bare-boat sau leasing pe toată perioada cuprinsă între data aprobării suspendării dreptului de arborare a pavilionului român și data înmatriculării navei într-un registru străin de nave, proprietarul navei este răspunzător de menținerea navei în stare de navigabilitate, precum și de toate evenimentele în care aceasta este implicată.

Art. 44. — Pentru a obține din nou dreptul de arborare a pavilionului român, după ce a solicitat suspendarea acestui drept, proprietarul navei trebuie să urmeze procedurile prevăzute la art. 18—22.

Art. 45. — Retragerea dreptului de arborare a pavilionului român și scoaterea din evidență a navelor se fac:

a) la cererea proprietarului;

b) din dispoziția directorului general al ANR, dacă:

1. nu mai sunt îndeplinite condițiile privind acordarea dreptului de arborare a pavilionului român;

2. nu respectă în mod repetat prevederile convențiilor internaționale la care România este parte;

c) în cazul pierderii totale a navei ca urmare a naufragiului, eșuării, incendiului sau scufundării;

d) în cazul dezmembrării.

Art. 46. — (1) În cazul retragerii dreptului de arborare a pavilionului român conform art. 45 lit. a), proprietarul trebuie să depună la căpitania portului de înmatriculare următoarele acte:

a) cerere-tip privind retragerea dreptului de arborare a pavilionului român, prevăzută în anexa nr. 6;

b) actul de naționalitate al navei — original;

c) acordul scris al creditorilor, în cazul în care nava este grevată de garanții reale mobiliare și/sau sarcini — original.

(2) În baza documentelor prevăzute la alin. (1), directorul general al ANR emite decizia de retragere a dreptului de arborare a pavilionului român.

(3) În baza deciziei prevăzute la alin. (2) se fac mențiunile necesare în registrele matricole și în registrul de evidență centralizată.

(4) La cererea proprietarului, căpitania portului de înmatriculare eliberează certificatul de radiere în care vor fi menționate și garanțiile reale mobiliare și/sau sarcinile care grevează nava.

Art. 47. — (1) În cazurile prevăzute la art. 45 lit. b) directorul general al ANR emite decizia de retragere a dreptului de arborare a pavilionului român.

(2) Decizia prevăzută la alin. (1), precum și motivele acestei decizii se comunică în termen de 5 zile, în scris, proprietarului/chiriașului navei.

(3) În baza deciziei prevăzute la alin. (1) se vor efectua mențiunile necesare în registrele matricole și în registrul de evidență centralizată.

(4) În termen de 15 zile de la primirea deciziei, proprietarul/utilizatorul este obligat să depună actul de naționalitate.

(5) La solicitarea proprietarului/utilizatorului ANR va elibera certificatul de radiere în care se vor menționa și eventualele garanții reale mobiliare și/sau sarcini.

Art. 48. — (1) În caz de pierdere totală a navei din cauza naufragiului, eșuării sau incendiului, retragerea dreptului de arborare a pavilionului român și radierea din registrele matricole și din registrul de evidență centralizată se vor face pe baza următoarelor documente ce vor fi depuse de proprietar sau utilizator la căpitania portului:

- a) cerere-tip, prevăzută în anexa nr. 6;
- b) declarație de abandon, autenticată de un notar public;
- c) actul de naționalitate, dacă acesta a fost recuperat.

(2) În baza documentelor prevăzute la alin. (1), directorul general al ANR emite decizia de retragere a dreptului de arborare a pavilionului român.

(3) În baza deciziei prevăzute la alin. (2) se vor face mențiunile necesare în registrele matricole și registrul de evidență centralizată.

Art. 49. — (1) Dezmembrarea unei nave sub pavilion român se face în baza unei autorizații emise de căpitania portului în a cărei zonă se va dezmembra nava.

(2) Pentru obținerea autorizației prevăzute la alin. (1) proprietarul navei va depune:

- a) cerere-tip de dezmembrare a navelor, prevăzută în anexa nr. 6;
- b) acordul scris al creditorilor pentru dezmembrarea navei, în cazul în care aceasta este grevată de sarcini — original.

(3) După dezmembrarea navei, proprietarul va obține de la căpitania portului în zona căreia a avut loc operațiunea un document prin care se certifică finalizarea dezmembrării.

Art. 50. — Navele care au fost dezmembrate vor fi scoase din evidență pe baza următoarelor documente, care vor fi depuse de către proprietar la căpitania portului de înmatriculare:

- a) cerere-tip de retragere a navei dezmembrate, prevăzute în anexa nr. 6;
- b) documentul prin care se certifică finalizarea dezmembrării, prevăzut la art. 49 alin. (1) — original;
- c) actul de naționalitate a navei — original.

Art. 51. — În cazul în care dezmembrarea navei se face din dispoziția căpitaniei de port în conformitate cu legislația în vigoare, radierea navei se va face pe baza unui act emis de căpitania care a dat respectiva dispoziție și prin care se confirmă că nava a fost dezmembrată.

CAPITOLUL V

Transcrierea constituirii, transmiterii și stingerii de drepturi reale asupra navelor

Art. 52. — (1) Constituirea, transmiterea și stingerea drepturilor reale asupra navelor care arborează pavilionul român se transcriu la solicitarea persoanelor juridice sau fizice interesate în registrele matricole.

(2) În cazul navelor de categoria I aceste drepturi se transcriu și în registrul de evidență centralizată.

(3) La navele aflate în construcție drepturile prevăzute la alin. (1) se transcriu în registrul de evidență a navelor în construcție.

Art. 53. — Garanțiile reale mobiliare și/sau sarcinile care grevează navele sub pavilion român sunt opozabile terților numai dacă sunt transcrise în registrele matricole.

Art. 54. — (1) Transcrierea garanțiilor reale mobiliare și/sau a sarcinilor în registrele matricole se face de către titulari sau de către împuterniciții acestora prin depunerea la căpitania portului de înmatriculare a unui aviz de garanție reală în conformitate cu legislația în vigoare, care va fi pus la dispoziție de către ANR sau căpitanii de port.

(2) Garanțiile reale mobiliare și/sau sarcinile care grevează navele de categoria I se transcriu și în registrul de evidență centralizată.

Art. 55. — Garanțiile reale mobiliare și/sau sarcinile care grevează navele se menționează și în actele lor de naționalitate.

Art. 56. — (1) Garanțiile reale mobiliare care grevează navele în construcție se transcriu în registrul de evidență a navelor în construcție, în conformitate cu prevederile art. 52 alin. (1).

(2) În momentul terminării construcției navei, căpitania portului în al cărei registru de evidență a navelor în construcție a fost înscrisă nava este obligată să informeze despre garanțiile mobiliare și/sau sarcinile care grevează construcția:

- a) căpitania portului românesc unde urmează să fie înmatriculată nava, dacă aceasta urmează să arboreze pavilionul român;
- b) autoritățile competente din statul sau misiunea diplomatică pentru România a statului unde urmează să fie înmatriculată nava.

Art. 57. — Radierea din registrele matricole, din registrul de evidență centralizată și din registrul de evidență a navelor în construcție a garanțiilor reale mobiliare și/sau a sarcinilor se face în conformitate cu legislația în vigoare.

CAPITOLUL VI

Dispoziții finale

Art. 58. — Directorul general al ANR poate delega competențele sale privind evidența navelor în construcție, acordarea, suspendarea, retragerea dreptului de arborare a pavilionului român, înmatricularea, scoaterea din evidență a navelor, precum și transcrierea garanțiilor reale mobiliare și/sau a sarcinilor asupra navelor conducătorilor organelor teritoriale operative ale ANR.

Art. 59. — Circuitul documentelor între aparatul central și organele teritoriale operative ale ANR în aplicarea prevederilor prezentului ordin se stabilesc prin decizie a directorului general al ANR.

Art. 60. — Anexele nr. 1—6*) fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 61. — ANR va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 62. — Pe data intrării în vigoare a prezentului ordin, Ordinul ministrului transporturilor nr. 327/1994 pentru aprobarea Metodologiei privind evidența, înmatricularea și scoaterea din evidență a navelor sub pavilion român, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 289 din 12 octombrie 1994, se abrogă.

Art. 63. — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,

Sergiu Sechelariu,
secretar de stat

București, 25 martie 2004.
Nr. 583.

*) Anexele nr. 1—6 sunt reproduse în facsimil.

REGISTRUL MATRICOL AL NAVELOR DE CATEGORIA I

PORT DE ÎNMATRICULARE _____

MATRICOL _____ / _____

NUMELE/NUMĂRUL NAVEI _____

NUME/NUMĂR ANTERIOR _____

MATRICOL ANTERIOR (A.N.R./CPT.) _____

Matricol A.N.R. (Nr. oficial) _____	CORP Locul și anul construcției _____
Tipul navei _____	Constructor (Nume/Adresă) _____
Indicativ de apel _____	_____
Număr I.M.O. _____	Materialul de construcție al corpului navei _____
Număr M.M.S.I. _____	Numărul punților _____
Zona de navigație _____	Modificări _____
_____	_____
CARACTERISTICI PRINCIPALE	MAȘINI PRINCIPALE
Lungimea maximă(m) _____	Numărul și tipul M.P. _____
Lungimea între perpendiculare(m) _____	Puterea M.P. (KW) _____
Lățimea maximă(m) _____	Locul și anul construcției M.P. _____
Pescajul navei goale(m) _____	_____
Pescajul maxim(m) _____	Constructor (Nume/adresă) _____
Înălțimea de construcție(m) _____	_____
Înălțimea maximă(m) _____	PARTICULARITĂȚI TONAJ
Bord liber(cm) _____	Tonaj brut (TRB) _____
Bord liber majorat (cm) _____	Tonaj net (TRN) _____
Nr. maxim de pasageri _____	Deadweight (tdw) _____
_____	Deplasament maxim (t) _____
_____	Capacitate maximă de încărcare(t) _____

Proprietar (Nume/Adresă) _____

Operator(Nume/Adresă) _____

Pavilionul român a fost arborat în baza aprobării dată de _____
prin _____ nr. _____ / _____Actul de naționalitate care atestă dreptul de arborare a pavilionului român _____
eliberat de _____ la data de _____ sub nr. _____
este valabil până la data de _____

REGISTRUL MATRICOL AL NAVELOR DE CATEGORIA a II-a

PORT DE ÎNMATRICULARE _____

MATRICOL _____ / _____

NUMELE/NUMĂRUL DE IDENTIFICARE AL NAVEI _____

NUME/NUMĂR ANTERIOR _____

MATRICOL ANTERIOR (A.N.R./CPT./Oficiu de căpitanie) _____

TIPUL NAVEI _____

INDICATIV DE APEL/NR. M.M.S.I. _____

CARACTERISTICI PRINCIPALE	CORP
Lungimea maximă(m) _____	Locul și anul construcției. _____
Lungimea între perpendiculare(m) _____	Constructor (Nume/Adresă) _____
Lățimea maximă(m) _____	_____
Pescajul navei goale(m) _____	Materialul de construcție al corpului navei _____
Pescajul maxim(m) _____	Catarge fixe _____ mobile _____
Înălțimea de construcție(m) _____	Modificări _____
Înălțimea maximă(m) _____	_____
Bord liber(cm) _____	
Bord liber majorat (cm) _____	
Nr. max. de pasageri _____	MAȘINI PRINCIPALE
Viteza(Km/h) _____	Numărul și tipul M.P. _____
Zona de navigație _____	Locul și anul construcției M.P. _____
PARTICULARITĂȚI TONAJ	
Tonaj brut (TRB) _____	Constructor (Nume/Adresă) _____
Tonaj net (TRN) _____	_____
Deadweigh (tdw) _____	Seria motorului _____
Deplasament maxim (t) _____	Puterea M.P.(KW) _____
Capacitate maximă de încărcare(t) _____	Combustibil _____

Proprietar (Nume/Adresă) _____

Operator (Nume/Adresă) _____

Pavilionul român a fost arborat în baza aprobării dată de _____
prin _____ nr. _____ / _____Actul de naționalitate care atestă dreptul de arborare a pavilionului român
eliberat de _____ la data de _____

sub nr. _____ este valabil până la _____

REGISTRUL DE EVIDENȚĂ A NAVELOR ÎN CONSTRUCȚIE

CĂPITĂNIA PORTULUI _____

MATRICOL _____ / _____

NUMĂR COMANDĂ/CONSTRUCȚIE _____

TIPUL CONSTRUCȚIEI _____

AUTORIZAȚIE DE CONSTRUCȚIE (Nr./ Data) _____

CONSTRUCTOR (Nume/Adresă) _____

BENEFICIAR (Nume/Adresă) _____

CARACTERISTICI PRINCIPALE	PARTICULARITĂȚI TONAJ
Lungimea maximă(m) _____	Tonaj brut (TRB) _____
Lungimea între perpendiculare(m) _____	Tonaj net (TRN) _____
Lățimea maximă(m) _____	Deadweight (tdw) _____
Pescajul navei goale(m) _____	Deplasament maxim (t) _____
Pescajul maxim(m) _____	Capacitate maximă de încărcare(t) _____
Înălțimea de construcție(m) _____	CARACTERISTICILE MOTORULUI PRINCIPAL
Înălțimea maximă(m) _____	Numărul și tipul M.P. _____
Bord liber(cm) _____	Puterea M.P.(KW) _____
Zona de navigație _____	Locul și anul construcției M.P. _____
_____	_____
_____	Constructor (Nume/adresă) _____
_____	_____

Data lansării la apă: _____ Proces -verbal nr. _____ din _____ încheiat de _____

Permisul provizoriu de arborare a pavilionului român eliberat de _____

sub nr. _____ din _____ este valabil până la _____

Valabilitatea permisului provizoriu de arborare a pavilionului român s-a prelungit până la _____

Pavilionul român a fost arborat în baza aprobării dată de _____

prin _____ nr. _____ / _____

Căpitania portului de înmatriculare _____ matricol _____ din _____

REGISTRUL DE EVIDENȚĂ CENTRALIZATĂ A NAVELOR

MATRICOL A.N.R. _____

PORT DE ÎNMATRICULARE _____

MATRICOL_C.P.T. _____ / _____

NUMELE/NUMĂRUL NAVEI _____

NUME/NUMĂR ANTERIOR _____

MATRICOL ANTERIOR (A.N.R./CPT.) _____

Tipul navei _____	CORP Locul și anul construcției _____
Indicativ de apel _____	Constructor (Nume/Adresa) _____
Număr I.M.O. _____	_____
Număr M.M.S.I. _____	Materialul de construcție al corpului navei _____
Zona de navigație _____	Numărul punților _____
_____	Modificări _____
_____	_____
CARACTERISTICI PRINCIPALE	MAȘINI PRINCIPALE
Lungimea maximă (m) _____	Numărul și tipul M.P. _____
Lungimea între perpendiculare (m) _____	Puterea M.P. (KW) _____
Lățimea maximă (m) _____	Locul și anul construcției M.P. _____
Pescajul navei goale (m) _____	_____
Pescajul maxim (m) _____	Constructor (Nume/Adresa) _____
Înălțimea de construcție (m) _____	_____
Înălțimea maximă (m) _____	PARTICULARITĂȚI TONAJ
Bord liber (cm) _____	Tonaj brut (TRB) _____
Bord liber majorat (cm) _____	Tonaj net (TRN) _____
Nr. maxim de pasageri _____	Deadweight (tdw) _____
_____	Deplasament maxim (t) _____
_____	Capacitate maximă de încărcare (t) _____

Proprietar (Nume/Adresă) _____

Operator(Nume/Adresă) _____

Pavilionul român a fost arborat în baza aprobării dată de _____ prin _____ nr. _____ / _____

Actul de naționalitate care atestă dreptul de arborare a pavilionului român _____ eliberat de _____ la data de _____ sub nr. _____

este valabil până la data de _____

DOMNULE CĂPITAN ȘEF

ANEXA Nr. 5

Subsemnatul/Subscrisa.....
 act de identitate..... seria.....nr...../cod fiscal.....
 cu domiciliul/sediul în localitatea..... str
 nr....., bloc..... scara....., etaj....., ap.....
 județ/sector....., cod poștal....., căsuță poștală.....
 telefon....., fax....., e-mail.....
 web site..... în calitate de constructor

- Navei
 Corpului de navă

tip....., comanda nr.....

al cărui constructor

este.....
 cu domiciliul / sediul în..... str.^o
 nr....., bloc....., scara....., etaj....., ap.....
 județ/sector....., cod poștal....., căsuță poștală.....
 telefon....., fax....., e-mail....., web
 site.....

solicit:

- autorizație de construcție
 scoaterea navei din registrul de evidență a navelor în construcție
 acordare drept provizoriu de arborare a pavilionului român

Anexez următoarele documente:

Nr. Crt.	Denumirea actului	Nr. și data actului/Emitent

În acest sens, am completat, pe propria răspundere, cunoscând că declarațiile inexacte se pedepsesc conform legii

Data

Semnatura.....
 L.S.

ANEXA Nr. 6

DOMNULE CĂPITAN ȘEF

Subsemnatul/Subscrisa.....
 act de identitate..... seria.....nr...../cod
 fiscal.....cu domiciliul/sediul în localitatea..... str
 nr....., bloc..... scara....., etaj....., ap.....
 județ/sector....., cod poștal....., căsuță poștală.....
 telefon....., fax....., e-mail.....
 web site..... în calitate de proprietar/utilizator/operator al navei (nume/nr).....
 tip..... înmatriculată în (țară, port).....cu nr. matricol..... arborând pavilionul

solicit efectuarea următoarelor operațiuni privind nava mai sus menționată:

- acordarea a dreptului de arborare a pavilionului român
 transcrierea dreptului de proprietate
 eliberarea unui duplicat după actul de naționalitate
 retragerea dreptului de arborare a pavilionului român
 suspendarea dreptului de arborare a pavilionului român
 eliberarea unei autorizații de dezmembrare
 eliberarea unui permis provizoriu de arborare a pavilionului român
 schimbarea numelui/numărului
 eliberarea unei autorizații de modificare a structurii constructive a navei
 schimbarea portului de înmatriculare

Anexez următoarele documente:

Nr. Crt.	Denumirea actului	Nr. și data actului/Emitent

În acest sens, am completat, pe propria răspundere, în două exemplare, cunoscând că declarațiile inexacte se pedepsesc conform legii

Data

Semnătura.....
 LS

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI – CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2–4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București,
 cont nr. 2511.1–12.1/ROL Banca Comercială Română – S.A. – Sucursala „Unirea” București
 și nr. 5069427282 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
 (alocat numai persoanelor juridice bugetare).

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
 bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 411.97.54, tel./fax 410.77.36.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 490.65.52, 335.01.11/2178 și 402.21.78,
 E-mail: marketing@ramo.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro