



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 172 (XVI) — Nr. 224

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Luni, 15 martie 2004

SUMAR

Nr.	Pagina	Nr.	Pagina
HOTĂRÂRI ALE SENATULUI		HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI	
8.	— Hotărâre pentru modificarea Hotărârii Senatului nr. 30/2001 privind aprobarea componenței nominale a comisiilor permanente ale Senatului	258.	— Hotărâre pentru modificarea și completarea Normelor privind aplicarea etapizată în traficul intern a prevederilor Acordului european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin Legea nr. 31/1994, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.374/2000
	1-2		4-8
DECRETE		ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
110.	— Decret pentru înaintarea în gradul de general de divizie, în rezervă, a unui general de brigadă, în rezervă, din Ministerul Administrației și Internelor	2	
111.	— Decret privind conferirea Ordinului național <i>Serviciul Credincios</i> în grad de <i>Cavaler</i>	3	
112.	— Decret pentru înaintarea în gradul următor a unor generali din Ministerul Administrației și Internelor și pentru acordarea gradului de general de brigadă unui colonel din Ministerul Apărării Naționale	3	54. — Decizie a președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei privind acordarea autorizației pentru înființarea obiectivului energetic „Stația electrică 110/20/6 kV Comănești” Societății Comerciale Filiala de Distribuție și Furnizare a Energiei Electrice „Electrica Moldova” — S.A.
115.	— Decret pentru acreditarea unui ambasador	4	8

HOTĂRÂRI ALE SENATULUI

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENATUL

HOTĂRÂRE

**pentru modificarea Hotărârii Senatului nr. 30/2001
privind aprobarea componenței nominale a comisiilor permanente ale Senatului**

În temeiul art. 41 alin. (3) și al art. 57 alin. (1) din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările și completările ulterioare,

Senatul adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Hotărârea Senatului nr. 30/2001 privind aprobarea componenței nominale a comisiilor permanente ale Senatului, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 577 din 14 septembrie 2001, cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La anexa nr. III — Comisia pentru privatizare — domnul senator Pricop Mihai Radu — Grupul parlamentar al P.S.D. — se include în componența comisiei în locul domnului senator Rece Traian, devenit senator independent.

2. La anexa nr. IV — Comisia pentru buget, finanțe și bănci — domnul senator Dinu Marin — Grupul parlamentar al P.S.D. — se include în componența comisiei în locul domnului senator Rahău Dan Nicolae, devenit senator independent.

3. La anexa nr. VIII — Comisia pentru drepturile omului, culte și minorități — domnul senator Duță Vasile, devenit senator independent, se include în componența comisiei în locul domnului senator Alexa Constantin — Grupul parlamentar al P.S.D.

4. La anexa nr. IX — Comisia pentru muncă, familie și protecție socială — domnul senator Pană Viorel Marian, devenit senator independent, se include în componența comisiei în locul domnului senator Bucur Dionisie — Grupul parlamentar al P.S.D.

5. La anexa nr. XIII — Comisia pentru cercetarea abuzurilor, combaterea corupției și petiții — domnul senator Alexa Constantin — Grupul parlamentar al P.S.D. — se include în componența comisiei în locul domnului senator Hoha Gheorghe — Grupul parlamentar al P.S.D.

Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din 8 martie 2004, cu respectarea prevederilor art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

p. PREȘEDINTELE SENATULUI,
DORU IOAN TĂRĂCILĂ

București, 8 martie 2004.
Nr. 8.

DECRETE

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

DECRET

**pentru înaintarea în gradul de general de divizie, în rezervă,
a unui general de brigadă, în rezervă,
din Ministerul Administrației și Internelor**

În temeiul prevederilor art. 94 lit. b) și ale art. 100 din Constituția României, republicată, precum și ale art. 4 lit. f) pct. 28 din Legea nr. 415/2002 privind organizarea și funcționarea Consiliului Suprem de Apărare a Țării,

având în vedere propunerile ministrului administrației și internelor, precum și Hotărârea Consiliului Suprem de Apărare a Țării nr. 36 din 1 martie 2004,

Președintele României d e c r e t e a z ă:

Articol unic. — Domnul general de brigadă, în rezervă, Gheorghe-Ioan Izidor Stan se înaintează în gradul de general de divizie, în rezervă.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
ION ILIESCU

**În temeiul art. 100 alin. (2) din
Constituția României, republicată,
contrasemnăm acest decret.**

PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE

București, 9 martie 2004.
Nr. 110.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI**D E C R E T****privind conferirea Ordinului național *Serviciul Credincios*
în grad de *Cavaler***

În temeiul prevederilor art. 94 lit. a) și ale art. 100 din Constituția României, republicată, precum și ale art. 4 alin. (1), ale art. 6 lit. A pct. II și ale art. 11 din Legea nr. 29/2000 privind sistemul național de decorații al României, cu modificările ulterioare,

în semn de apreciere pentru îndelungata și fructuoasă activitate artistică, pentru dăruirea și talentul pus în slujba artei spectacolului și a teatrului românesc,

Președintele României d e c r e t e a z ă:

Articol unic. — Se conferă Ordinul național *Serviciul Credincios* în grad de *Cavaler* doamnei Marga Barbu, acrită.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
ION ILIESCU

**În temeiul art. 100 alin. (2) din
Constituția României, republicată,
contrasemnăm acest decret.**

PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE

București, 10 martie 2004.
Nr. 111.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI**D E C R E T****pentru înaintarea în gradul următor a unor generali
din Ministerul Administrației și Internelor
și pentru acordarea gradului de general de brigadă
unui colonel din Ministerul Apărării Naționale**

În temeiul prevederilor art. 94 lit. b) și ale art. 100 din Constituția României, republicată, precum și ale art. 4 lit. f) pct. 28 din Legea nr. 415/2002 privind organizarea și funcționarea Consiliului Suprem de Apărare a Țării,

având în vedere propunerile ministrului apărării naționale și ale ministrului administrației și internelor, precum și hotărârile Consiliului Suprem de Apărare a Țării nr. S/40 și 41 din 2 martie 2004,

Președintele României d e c r e t e a z ă:

Articol unic. — Pe data prezentului decret domnii generali de brigadă Petru Octavian Mihuț și Vladimir Petru Secară se înaintează în gradul de general de divizie și pe data de 5 martie 2004 domnului colonel Valeriu Ion Nicuț i se acordă gradul de general de brigadă.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
ION ILIESCU

**În temeiul art. 100 alin. (2) din
Constituția României, republicată,
contrasemnăm acest decret.**

PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE

București, 10 martie 2004.
Nr. 112.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

DECRET
pentru acreditarea unui ambasador

În temeiul prevederilor art. 91 alin. (2) și ale art. 100 din Constituția României, republicată,
 având în vedere propunerea Guvernului,

Președintele României d e c r e t e a z ă :

Articol unic. — Domnul Alexa Constantin se acreditează în calitatea de ambasador extraordinar și plenipotențiar al României în Republica Uzbekistan.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
ION ILIESCU

**În temeiul art. 100 alin. (2) din
 Constituția României, republicată,
 contrasemnăm acest decret.**

PRIM-MINIȘTRU
ADRIAN NĂSTASE

București, 10 martie 2004.
 Nr. 115.

HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

**pentru modificarea și completarea Normelor privind aplicarea etapizată în traficul intern
 a prevederilor Acordului european referitor la transportul rutier internațional
 al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România
 a aderat prin Legea nr. 31/1994, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.374/2000**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 1 și 2 din Ordonanța Guvernului nr. 48/1999 privind transportul rutier al mărfurilor periculoase, aprobată cu modificări prin Legea nr. 122/2002,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. I. — Normele privind aplicarea etapizată în traficul intern a prevederilor Acordului european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin Legea nr. 31/1994, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.374/2000, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Punctul 1.1 de la articolul 1 va avea următorul cuprins:

„1.1. *certificat A.D.R.* — certificatul de pregătire profesională eliberat de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, prin Direcția generală transport rutier, pentru conducătorii auto care efectuează transporturi rutiere de mărfuri periculoase, în conformitate cu prevederile legale și cu reglementările specifice în vigoare;“

2. Punctul 1.3 de la articolul 1 va avea următorul cuprins:

„1.3. *certificat de consilier de siguranță* — certificatul de pregătire profesională eliberat de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, prin Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., pentru consilierul de siguranță pentru transportul de mărfuri periculoase, în conformitate cu prevederile legale și cu reglementările specifice în vigoare;“

3. Punctul 1.5 de la articolul 1 va avea următorul cuprins:

„1.5. *control* — orice verificare, control, inspecție, examinare sau formalitate desfășurată de autoritățile competente din motive de siguranță inerente transportului de mărfuri periculoase;“

4. Punctul 1.8 de la articolul 1 va avea următorul cuprins:

„1.8. *întreprindere* — orice persoană fizică sau juridică, cu ori fără scop lucrativ, orice asociație sau grup de persoane fără personalitate juridică, cu ori fără scop lucrativ, și orice organ aflat în subordinea unei autorități publice, care are personalitate juridică sau depinde de o autoritate care are personalitate juridică, care transportă, încarcă ori descarcă mărfuri periculoase sau determină transportul acestora, precum și cele care depozitează temporar, colectează, împachetează ori fac livrări de astfel de mărfuri ca parte a operațiunii de transport și care sunt stabilite pe teritoriul României sau desfășoară pe teritoriul României astfel de activități;“

5. La articolul 1 se introduc două noi puncte, punctele 1.12 și 1.13 cu următorul cuprins:

„1.12. *transport* — orice operațiune de transport rutier efectuată cu un vehicul, integral sau parțial pe drumurile publice din România, inclusiv încărcarea și descărcarea mărfurilor prevăzute în anexa A la Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.);

1.13. *buletin de control* — formular înseriat și numerotat, al cărui model este prezentat în anexa care face parte integrantă din prezentele norme.“

6. Alineatul (2) al articolului 2 va avea următorul cuprins:

„(2) Prezentele norme se aplică transporturilor rutiere de mărfuri periculoase care se efectuează integral sau parțial

pe drumurile publice din România, cu respectarea reglementărilor privind circulația pe drumurile publice.“

7. Literele g), k) și l) ale articolului 6 vor avea următorul cuprins:

„g) au menționat în documentul de transport caracterul de marfă periculoasă, denumirea și numărul de identificare ale acesteia, precum și că:

— substanțele transportate sunt admise la transportul rutier;

— ambalarea și etichetarea s-au făcut în conformitate cu prevederile A.D.R.;

— ambalarea în comun, în același colet sau container, a mai multor substanțe este permisă de prevederile A.D.R.;

— transportul se derulează cu respectarea prevederilor specifice ale A.D.R., cu indicarea acestora;

.....
k) utilizează ambalaje omologate și autorizate conform A.D.R. și reglementărilor specifice în vigoare și care au inspecția tehnică valabilă;

l) ambalarea în comun, în același colet sau container, a mărfurilor periculoase expediate este admisă de reglementările în vigoare și ale A.D.R.“

8. Literele b), c), e) și g) ale articolului 7 vor avea următorul cuprins:

„b) dețin certificatul de agreare pentru vehiculul care transportă mărfuri periculoase, eliberat de Regia Autonomă «Registrul Auto Român», corespunzător tipului de marfă transportată, dacă acest lucru este impus de A.D.R.;

c) vehiculul rutier are dotările și echipamentele necesare, conform prevederilor A.D.R.;

.....
e) conducătorul auto deține certificat A.D.R. valabil atât pentru clasa respectivă de marfă periculoasă, cât și pentru tipul de vehicul rutier utilizat, eliberat de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, prin Direcția generală transport rutier;

.....
g) respectă regulile privind circulația și staționarea vehiculelor care efectuează transporturi rutiere de mărfuri periculoase, prevăzute de reglementările în vigoare privind circulația pe drumurile publice și de A.D.R.“

9. Articolul 8 va avea următorul cuprins:

„Art. 8. — Este recomandat ca întreprinderile care efectuează operațiuni de transport de mărfuri periculoase, precum și cele care desfășoară activități legate de transportul rutier al mărfurilor periculoase să își implementeze și să certifice sistemul calității serviciului conform standardului SR EN ISO 9001/2001.“

10. Articolul 11 va avea următorul cuprins:

„Art. 11. — Constituie contravenții următoarele fapte:
a) încălcarea prevederilor privind circulația și staționarea vehiculelor care transportă mărfuri periculoase, menționate în anexa B la A.D.R. și în art. 218—220 din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 85/2003;

b) nedeclararea în documentele de transport, ca marfă periculoasă, a mărfii transportate sau menționarea neconformă a riscului real al mărfii periculoase transportate, conform prevederilor A.D.R.;

c) utilizarea de vehicule pentru transportul mărfurilor periculoase, care nu sunt semnalizate cu panouri și etichete de pericol, conform prevederilor A.D.R.;

d) utilizarea vehiculelor care transportă mărfuri periculoase a căror semnalizare cu panouri și etichete de pericol nu este corespunzătoare mărfurilor transportate, conform prevederilor A.D.R.;

e) lipsa de la bordul autovehiculului a fișelor de siguranță corespunzătoare mărfurilor periculoase transportate, conform prevederilor A.D.R.;

f) transportul sau încredințarea pentru transport a unor mărfuri periculoase interzise la transport rutier;

g) transportul sau încredințarea pentru transport a unor cantități de mărfuri periculoase mai mari decât cele permise la transportul rutier;

h) ambalarea în același colet sau container a unor mărfuri a căror ambalare în comun nu este permisă, conform prevederilor A.D.R.;

i) neaplicarea pe ambalaje, recipiente sau cisterne a etichetelor de pericol, conform prevederilor A.D.R.;

j) aplicarea necorespunzătoare pe ambalaje, recipiente sau cisterne a etichetelor de pericol, conform prevederilor A.D.R.;

k) neefectuarea operațiilor de curățare, spălare, neutralizare, decontaminare sau dezinfectare a vehiculului rutier după descărcarea mărfurilor periculoase ori efectuarea neconform prevederilor A.D.R. a acestor operațiuni;

l) nedesemnarea consilierilor de siguranță de către întreprinderi;

m) nerespectarea măsurilor de alarmare și intervenție prevăzute în fișa de siguranță, în cazul unor evenimente;

n) încărcarea cu mărfuri periculoase sau utilizarea pentru transportul acestora a cisternelor, containerelor-cisternă ori a vehiculelor pentru transport de produse explozive care nu au certificat de agreare eliberat de Regia Autonomă «Registrul Auto Român», valabil și corespunzător mărfii transportate;

o) utilizarea de cisterne sau recipiente și ambalaje care prezintă pierderi de mărfuri periculoase ca urmare a lipsei de etanșeitate;

p) transportul de mărfuri periculoase în vehicule rutiere care nu au dotările și echipamentele necesare conform prevederilor A.D.R. ori pentru care conducătorul auto nu deține certificatul A.D.R. corespunzător;

q) nedeținerea la bordul vehiculului a documentelor necesare pentru transportul mărfurilor periculoase conform prevederilor A.D.R.;

r) utilizarea de personal neinstruit pentru efectuarea operațiilor de manipulare a mărfurilor periculoase, conform prevederilor A.D.R.;

s) utilizarea la transportul rutier a ambalajelor, recipientelor care nu corespund normelor prevăzute de A.D.R. sau care nu sunt autorizate, după caz;

t) expedierea de mărfuri în cisterne cu un grad de umplere neconform prescripțiilor tehnice;

u) lipsa mențiunilor expeditorului în documentele de transport, conform prevederilor A.D.R.“

11. Articolul 12 va avea următorul cuprins:

„Art. 12. — (1) Contravențiile prevăzute la art. 11 lit. b), c) și e) se sancționează cu amendă de la 80.000.000 lei la 100.000.000 lei, care se aplică întreprinderii care expediază și/sau celei care transportă mărfurile periculoase.

(2) Contravențiile prevăzute la art. 11 lit. d), f), g), h), i), j), k), l), m), n), o), p), q), r), s), t) și u) se sancționează cu amendă de la 35.000.000 lei la 40.000.000 lei, care se aplică întreprinderii care expediază și/sau celei care transportă mărfurile periculoase.

(3) Contravențiile prevăzute la art. 11 lit. a) se sancționează cu amendă de la 3.500.000 lei la 4.000.000 lei, care se aplică conducătorului auto.

(4) În cazul în care, în termen de 6 luni de la aplicarea sancțiunii, contravenientul săvârșește aceeași contravenție pentru care a fost sancționat anterior, limitele amenzilor aplicate potrivit art. 12 se vor dubla.“

12. Articolul 13 va avea următorul cuprins:

„(1) Contravențiile prevăzute la art. 11 se constată și se sancționează de către:

a) personalul împuternicit de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, la sediul operatorilor de transport, la locurile de parcare, precum și în trafic și în

punctele de trecere a frontierei, împreună cu personalul specializat și anume desemnat din cadrul Ministerului Administrației și Internelor;

b) personalul împuternicit de Ministerul Economiei și Comerțului, în locurile de producere, ambalare, etichetare, încărcare/descărcare, depozitare a mărfurilor periculoase, precum și în cele de curățare a ambalajelor, cisternelor și vehiculelor care au fost utilizate la transportul mărfurilor periculoase;

c) personalul împuternicit de președintele Comisiei Naționale pentru Controlul Activităților Nucleare, în toate situațiile în care sunt deținute sau transportate materiale radioactive;

d) personalul împuternicit de Ministerul Agriculturii, Pădurilor, Apelor și Mediului, în toate situațiile, iar în trafic, împreună cu organele competente ale Ministerului Administrației și Internelor.

(2) Un raport privind contravențiile prevăzute la art. 11, constatate și sancționate de personalul împuternicit prevăzut la alin. (1), va fi transmis trimestrial Direcției generale transport rutier din cadrul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului. În baza rapoartelor primite, Direcția generală transport rutier va înainta ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului un raport anual al contravențiilor amintite.

(3) Contravențiile prevăzute la art. 11 le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările ulterioare.“

13. Articolul 14 se abrogă.

14. Articolul 15 va avea următorul cuprins:

„Art. 15. — (1) Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, Ministerul Administrației și Internelor, Ministerul Economiei și Comerțului, Ministerul Agriculturii, Pădurilor, Apelor și Mediului și Comisia Națională pentru Controlul Activităților Nucleare își vor exercita atribuțiile de control al transporturilor rutiere de mărfuri periculoase conform prezentelor norme și reglementărilor specifice proprii.

(2) Autoritățile menționate la alin. (1) se vor asigura că un număr important de transporturi rutiere de mărfuri periculoase fac obiectul controalelor prevăzute în prezentele norme, pentru a se verifica conformarea acestora la legislația din domeniul transportului rutier al mărfurilor periculoase.

(3) Controalele menționate la alin. (2) vor fi efectuate atât în trafic, cât și la punctele de încărcare/descărcare a mărfurilor.“

15. Articolul 17 va avea următorul cuprins:

„Art. 17. — (1) Locurile în care se efectuează controale, stabilite de autoritățile competente și/sau de personalul împuternicit pentru activitatea de control, trebuie să permită ca vehiculele care au încălcat prevederile prezentelor norme să poată fi aduse în conformitate cu acestea sau, dacă autoritatea care efectuează controlul consideră necesar, să poată fi imobilizate pe loc sau în condiții de siguranță într-un spațiu destinat acestui scop, situat în apropierea locului ales pentru control.

(2) Fără a aduce prejudicii altor sancțiuni care pot fi impuse, dacă la efectuarea controlului se constată că prin continuarea deplasării vehiculului se periclitează în mod evident siguranța traficului, a transportului sau a mediului înconjurător, personalul împuternicit pentru activitatea de control are obligația de a imobiliza vehiculul pe loc sau într-un spațiu destinat acestui scop, conform reglementărilor în vigoare privind circulația pe drumurile publice, până când cauzele care au determinat imobilizarea sunt eliminate.

(3) În situația în care, în termen de 24 de ore de la imobilizarea vehiculului, contravenientul nu a eliminat cauzele care au stat la baza acesteia, personalul împuternicit

care efectuează operațiunile de control poate apela la o terță parte care să elimine cauzele imobilizării, costurile operațiunilor de eliminare fiind suportate de către contravenient.

(4) Dacă într-un punct de trecere a frontierei se prezintă un vehicul înmatriculat în alt stat care intenționează să intre în România și despre care autoritățile care realizează controale specifice în punctele de trecere a frontierei au suspiciuni privind respectarea prevederilor prezentelor norme, acestea pot solicita, după caz, uneia sau mai multor autorități dintre cele enumerate la art. 15 alin. (1) efectuarea unui control privind respectarea prezentelor norme în acel punct de trecere a frontierei. În cazul în care, în urma controlului efectuat de autoritățile prevăzute la art. 15 alin. (1), se constată că vehiculul în cauză încalcă prevederile prezentelor norme, iar acest fapt duce în mod evident la periclitarea siguranței traficului sau a mediului, autoritățile competente vor interzice accesul acestui vehicul pe teritoriul României.

(5) Dacă este cazul, cu condiția ca aceasta să nu pericliteze siguranța rutieră sau siguranța mediului, pot fi luate probe din mărfurile transportate pentru a fi examinate în laboratoarele recunoscute de autoritatea competentă.

(6) Controalele vor avea loc aleatoriu și vor acoperi, pe cât posibil, o zonă extinsă a rețelei rutiere.

(7) Controalele nu vor depăși o perioadă de timp rezonabilă.“

16. După articolul 17 se introduce un nou articol, articolul 17¹, cu următorul cuprins:

„Art. 17¹. — (1) Autoritățile menționate la art. 15 alin. (1) vor efectua controale și la sediile întreprinderilor stabilite în România, ca măsură preventivă sau ca urmare a înregistrării, în cadrul controalelor în trafic, a unor încălcări ale prevederilor prezentelor norme.

(2) Scopul controalelor menționate la alin. (1) este verificarea respectării condițiilor de siguranță pentru transportul de mărfuri periculoase prevăzute în prezentele norme.

(3) Dacă la efectuarea controalelor menționate la alin. (1) se constată una sau mai multe încălcări ale prevederilor prezentelor norme, fără a aduce prejudicii altor sancțiuni care pot fi impuse, transportul respectiv va fi adus la parametrii reglementați de prezentele norme înainte ca mărfurile să părăsească întreprinderea; în caz contrar, autoritățile care efectuează controlul vor interzice derularea transportului, potrivit atribuțiilor specifice proprii.“

17. Alineatul (1) al articolului 18 va avea următorul cuprins:

„Art. 18. — (1) Cu ocazia efectuării controlului se completează buletinul de control de către autoritatea competentă care a efectuat controlul, în trei exemplare. Un exemplar al buletinului de control se va remite conducătorului auto, care îl va prezenta la cerere pentru a simplifica sau evita, unde este posibil, alte controale. Autoritățile competente pentru control pot impune măsuri specifice pentru controale detaliate“.

18. Alineatul (1) al articolului 20 va avea următorul cuprins:

„Art. 20. — (1) Contravențiile prevăzute la art. 11, săvârșite pe teritoriul României de către întreprinderi cu sediul în alte state sau de către conducătorii autovehiculelor înmatriculate în alte state, se constată și se sancționează în conformitate cu prevederile prezentelor norme. Sancțiunile prevăzute la art. 12 se aplică conducătorului auto, procedându-se la imobilizarea vehiculului, conform reglementărilor în vigoare privind circulația pe drumurile publice, până la achitarea amenzii și, dacă este cazul, până la eliminarea stării de pericol.“

19. Anexa „Buletin de control“ se modifică și se înlocuiește cu anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. II. — În termen de 90 de zile de la data publicării prezentei hotărâri, autoritățile publice implicate vor actualiza reglementările menționate la art. 4 alin. (2) din normele prevăzute la art. I și vor lua măsuri pentru instruirea personalului propriu, împuternicit pentru activitatea de control.

Art. III. — Hotărârea Guvernului nr. 1.374/2000, astfel cum a fost modificată și completată prin prezenta hotărâre, va fi republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.

Art. IV. — Prezenta hotărâre intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării.

PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE

Contrasemnează:

p. Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,
Traian Panait,
secretar de stat

Ministrul administrației și internelor,
Ioan Rus

Ministrul delegat pentru administrația publică,
Gabriel Oprea

Ministrul finanțelor publice,
Mihai Nicolae Tănăsescu

București, 26 februarie 2004.
Nr. 258.

ANEXĂ

BULETIN DE CONTROL

Seria: BCADR Nr.

1. Locul controlului 2. Data 3. Ora
4. Simbolul național al vehiculului și numărul de înmatriculare
5. Simbolul național al remorcii/semiremorcii și numărul de înmatriculare
6. Tipul vehiculului
7. Întreprinderea care derulează transportul/adresa
8. Naționalitatea
9. Conducătorul vehiculului
10. Ajutorul conducătorului vehiculului
11. Expeditorul, adresa, locul de încărcare¹⁾
12. Destinatarul, adresa, locul de descărcare¹⁾
13. Cantitatea totală de mărfuri periculoase pe unitatea de transport
14. Depășirea limitelor prevăzute în cap. 3.3 din ADR Da Nu
15. Transport în:
- | | | | |
|--|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> cisternă fixă | <input type="checkbox"/> cisternă mobilă | <input type="checkbox"/> container-cisternă | <input type="checkbox"/> vehicul baterie |
| <input type="checkbox"/> în vrac | <input type="checkbox"/> în container | <input type="checkbox"/> ambalate | |
- Documente la bord:
- | | | | |
|---|-------------------------------------|---|--|
| 16. Existența documentului/documentelor de transport/însoțire: | <input type="checkbox"/> verificare | <input type="checkbox"/> stabilirea contravenției | <input type="checkbox"/> nu este cazul |
| 17. Existența instrucțiunilor scrise (fișei/fișelor de siguranță): | <input type="checkbox"/> verificare | <input type="checkbox"/> stabilirea contravenției | <input type="checkbox"/> nu este cazul |
| 18. Existența autorizației bilaterale/acordului multilateral/naționale: | <input type="checkbox"/> verificare | <input type="checkbox"/> stabilirea contravenției | <input type="checkbox"/> nu este cazul |
| 19. Existența certificatului de agreare a vehiculului: | <input type="checkbox"/> verificare | <input type="checkbox"/> stabilirea contravenției | <input type="checkbox"/> nu este cazul |
| 20. Existența certificatului de pregătire profesională a șoferului: | <input type="checkbox"/> verificare | <input type="checkbox"/> stabilirea contravenției | <input type="checkbox"/> nu este cazul |
- Circulația vehiculului:
- | | | | |
|--|-------------------------------------|---|--|
| 21. Mărfurile autorizate pentru transport: | <input type="checkbox"/> verificare | <input type="checkbox"/> stabilirea contravenției | <input type="checkbox"/> nu este cazul |
| 22. Mărfurile în vrac: | <input type="checkbox"/> verificare | <input type="checkbox"/> stabilirea contravenției | <input type="checkbox"/> nu este cazul |
| 23. Transporturi în cisternă: | <input type="checkbox"/> verificare | <input type="checkbox"/> stabilirea contravenției | <input type="checkbox"/> nu este cazul |
| 24. Transporturi în container: | <input type="checkbox"/> verificare | <input type="checkbox"/> stabilirea contravenției | <input type="checkbox"/> nu este cazul |
| 25. Mărfurile autorizate pentru tipul de vehicul: | <input type="checkbox"/> verificare | <input type="checkbox"/> stabilirea contravenției | <input type="checkbox"/> nu este cazul |
| 26. Interdicția încărcăturii mixte: | <input type="checkbox"/> verificare | <input type="checkbox"/> stabilirea contravenției | <input type="checkbox"/> nu este cazul |
| 27. Manevrarea și depozitarea ²⁾ : | <input type="checkbox"/> verificare | <input type="checkbox"/> stabilirea contravenției | <input type="checkbox"/> nu este cazul |
| 28. Scurgeri ale mărfurilor sau deteriorări ale ambalajelor ²⁾ : | <input type="checkbox"/> verificare | <input type="checkbox"/> stabilirea contravenției | <input type="checkbox"/> nu este cazul |
| 29. Numărul ONU/etichetarea ambalajului/codul ONU de ambalare ^{1, 2)} : | <input type="checkbox"/> verificare | <input type="checkbox"/> stabilirea contravenției | <input type="checkbox"/> nu este cazul |
| 30. Marcarea vehiculului și/sau a containerului: | <input type="checkbox"/> verificare | <input type="checkbox"/> stabilirea contravenției | <input type="checkbox"/> nu este cazul |
| 31. Eticheta/etichetele de pericol pentru cisternă sau transportul în vrac: | <input type="checkbox"/> verificare | <input type="checkbox"/> stabilirea contravenției | <input type="checkbox"/> nu este cazul |

¹⁾ Se declară la „Observații” pentru operațiunile de transport grupate.

²⁾ Verificarea violărilor vizibile.

32. Existența a câte unei lămpi portabile pentru fiecare membru al echipajului vehiculului: verificare stabilirea contravenției nu este cazul
33. Existența a cel puțin unei benzi de semnalizare adezive/vehicul: verificare stabilirea contravenției nu este cazul
34. Existența a două dispozitive de avertizare amplasabile în poziție verticală: verificare stabilirea contravenției nu este cazul
35. Existența stingătorului/stingătoarelor de incendii: verificare stabilirea contravenției nu este cazul
36. Existența a câte unei veste sau a câte unui echipament având marcaje de avertizare, pentru fiecare membru al echipajului vehiculului: verificare stabilirea contravenției nu este cazul
37. Diverse/Observații
38. Autoritatea/Funcționarul/Ofițerul care a efectuat inspecția

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

AUTORITATEA NAȚIONALĂ DE REGLEMENTARE ÎN DOMENIUL ENERGIEI

DECIZIE

privind acordarea autorizației pentru înființarea obiectivului energetic „Stația electrică 110/20/6 kV Comănești“ Societății Comerciale Filiala de Distribuție și Furnizare a Energiei Electrice „Electrica Moldova“ — S.A.

În temeiul art. 9 alin. (6) și (7) și al art. 11 alin. (2) lit. b) din Legea energiei electrice nr. 318/2003, al Regulamentului pentru acordarea licențelor și autorizațiilor în sectorul energiei electrice și termice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 567/1999, cu modificările și completările ulterioare,
ca urmare a solicitării Societății Comerciale Filiala de Distribuție și Furnizare a Energiei Electrice „Electrica Moldova“ — S.A., cu sediul în municipiul Bacău, județul Bacău, înregistrată sub numărul 3.162 din 12 septembrie 2003, având în vedere raportul prezentat de Departamentul acces la rețea și autorizare și în conformitate cu Procesul-verbal al ședinței Comitetului de reglementare al Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei din data de 10 martie 2004,

președintele Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei emite următoarea decizie:

Art. 1. — Se acordă Societății Comerciale Filiala de Distribuție și Furnizare a Energiei Electrice „Electrica Moldova“ — S.A., cu sediul în municipiul Bacău, județul Bacău, Autorizația nr. 227 din 10 martie 2004 pentru înființarea obiectivului energetic „Stația electrică 110/20/6 kV Comănești“.

Art. 2. — Prezenta decizie se va publica în Monitorul Oficial al României, Partea I, pe cheltuiala titularului autorizației.

Art. 3. — Departamentul acces la rețea și autorizare va asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei decizii și va urmări respectarea de către titular a condițiilor autorizației.

Președintele Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei,

Ion Lungu

București, 10 martie 2004.

Nr. 54.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial“, str. Izvor nr. 2–4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București,
cont nr. 2511.1–12.1/ROL Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea“ București
și nr. 5069427282 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
(alocat numai persoanelor juridice bugetare).

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 411.97.54, tel./fax 410.77.36.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial“, tel. 490.65.52, 335.01.11/2178 și 402.21.78,
E-mail: marketing@ramo.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro