



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 172 (XVI) — Nr. 138

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Luni, 16 februarie 2004

SUMAR

Nr.	Pagina	Nr.	Pagina
HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI			
127.	1	144.	3
— Hotărâre privind alocarea unei sume din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2004, pentru județul Teleorman.....			
132.	2	ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
— Hotărâre privind alocarea unei sume din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2004, pentru județul Mureș.....			
134.	2	215.	4-8
— Hotărâre privind alocarea unei sume din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2004, pentru județul Sălaj.....			
— Ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului pentru modificarea și completarea Normelor metodologice de autorizare și efectuare a transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 1.842/2001....			

HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind alocarea unei sume din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2004, pentru județul Teleorman

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 30 alin. (3) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 25 lit. a) din Legea bugetului de stat pe anul 2004 nr. 507/2003,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă suplimentarea sumelor defalcate din impozitul pe venit pentru bugetele locale pe anul 2004 cu suma de 6 miliarde lei, pentru județul Teleorman, din Fondul de rezervă la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2004, și alocarea acesteia Consiliului Local al Municipiului Turnu Măgurele pentru

realizarea investiției „Înființare rețea distribuție gaze naturale în Turnu Măgurele“.

Art. 2. — Utilizarea sumei prevăzute la art. 1 se face de către ordonatorul principal de credite, potrivit dispozițiilor legale.

Art. 3. — Se autorizează Ministerul Finanțelor Publice să introducă modificările corespunzătoare în volumul și în structura bugetului de stat pe anul 2004.

PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE

Contrasemnează:

p. Ministrul administrației și internelor,
Toma Zaharia,

secretar de stat

Ministrul delegat pentru administrația publică,
Gabriel Oprea

Ministrul finanțelor publice,
Mihai Nicolae Tănăsescu

București, 5 februarie 2004.
Nr. 127.

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

**privind alocarea unei sume din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului,
prevăzut în bugetul de stat pe anul 2004, pentru județul Mureș**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 30 alin. (3) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările ulterioare, și al art. 25 lit. a) din Legea bugetului de stat pe anul 2004 nr. 507/2003,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă suplimentarea sumelor defalcate din impozitul pe venit pentru bugetele locale pe anul 2004 cu suma de 10.000.000 mii lei, pentru județul Mureș, din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2004, și alocarea acesteia unităților administrativ-teritoriale din județul Mureș, cuprinse în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre, pentru asigurarea fondurilor necesare executării lucrărilor de

introducere a gazului metan în unitățile social-culturale și de învățământ, de reabilitare a școlilor, căminelor culturale și drumurilor.

Art. 2. — Utilizarea sumei prevăzute la art. 1 se face de către ordonatorii principali de credite, potrivit dispozițiilor legale.

Art. 3. — Se autorizează Ministerul Finanțelor Publice să introducă modificările corespunzătoare în volumul și în structura bugetului de stat pe anul 2004.

PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE

Contrasemnează:

p. Ministrul administrației și internelor,

Toma Zaharia,
secretar de stat

Ministrul delegat pentru administrația publică,

Gabriel Oprea

Ministrul finanțelor publice,

Mihai Nicolae Tănăsescu

București, 12 februarie 2004.

Nr. 132.

ANEXĂ

SUMELE

**alocate pentru executarea lucrărilor de introducere a gazului metan la unități social-culturale și de învățământ,
de reabilitare a școlilor, căminelor culturale și drumurilor din județul Mureș**

Nr. crt.	Beneficiarul (consiliul local)	Suma (milioane lei)	Nr. crt.	Beneficiarul (consiliul local)	Suma (milioane lei)
1.	Comuna Cuci — cămin cultural	300,0	6.	Orașul Miercurea Nirajului — satul Moșuni — drum	400,0
2.	Comuna Daneș — școală	400,0	7.	Comuna Neaua — gaz	1.300,0
3.	Comuna Eremitu — gaz	2.500,0	8.	Comuna Saschiz — cămin cultural	300,0
4.	Comuna Hodoșa — gaz	2.000,0	9.	Comuna Vețca — gaz	2.200,0
5.	Comuna Livezeni — satul Ivănești — școală	300,0	10.	Comuna Zagăr — gaz	300,0

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

**privind alocarea unei sume din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului,
prevăzut în bugetul de stat pe anul 2004, pentru județul Sălaj**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 30 alin. (3) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările ulterioare, și al art. 25 lit. a) din Legea bugetului de stat pe anul 2004 nr. 507/2003,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă suplimentarea sumelor defalcate din impozitul pe venit pentru bugetele locale pe anul 2004 cu suma de 10.000.000 mii lei, pentru județul Sălaj, din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2004, și alocarea acesteia bugetului propriu al județului Sălaj pentru finanțarea

proiectului „Conductă de transport gaze naturale de presiune înaltă Zalău—Șimleu Silvaniei“.

Art. 2. — Utilizarea sumei prevăzute la art. 1 se face de către ordonatorul principal de credite, potrivit dispozițiilor legale.

Art. 3. — Se autorizează Ministerul Finanțelor Publice să introducă modificările corespunzătoare în volumul și în structura bugetului de stat pe anul 2004.

PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE

Contrasemnează:

p. Ministrul administrației și internelor,

Toma Zaharia,
secretar de stat

Ministrul delegat pentru administrația publică,

Gabriel Oprea

Ministrul finanțelor publice,

Mihai Nicolae Tănăsescu

București, 12 februarie 2004.

Nr. 134.

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

**pentru modificarea anexei la Hotărârea Guvernului nr. 681/2001
privind înființarea, organizarea și funcționarea Comitetului Interministerial
pentru Supravegherea Pieței Produselor și Serviciilor și Protecția Consumatorilor**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Anexa la Hotărârea Guvernului nr. 681/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea Comitetului Interministerial pentru Supravegherea Pieței Produselor și Serviciilor și Protecția Consumatorilor,

publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 437 din 6 august 2001, se modifică și se înlocuiește cu anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE

Contrasemnează:

Ministrul delegat pentru coordonarea
autorităților de control,

Ionel Blănculescu

Ministrul economiei și comerțului,

Dan Ioan Popescu

Președintele Autorității Naționale

pentru Protecția Consumatorilor,

Rovana Plumb

București, 12 februarie 2004.
Nr. 144.

ANEXĂ

COMPONENȚA

Comitetului Interministerial pentru Supravegherea Pieței Produselor și Serviciilor și Protecția Consumatorilor

Nr. crt.	Denumirea instituției	Funcția în instituție a reprezentantului în Comitetul interministerial	Calitatea reprezentantului în Comitetul interministerial
1.	Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor	secretar de stat, președinte al Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor	președinte
2.	Ministerul Economiei și Comerțului	secretar de stat	vicepreședinte
3.	Agenția Națională pentru Întreprinderi Mici și Mijlocii și Cooperative	director	membru
4.	Ministerul Economiei și Comerțului	director	membru
5.	Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor	director al Direcției de supraveghere și control al pieței produselor și serviciilor	membru
6.	Ministerul Integrării Europene	director	membru
7.	Ministerul Agriculturii, Pădurilor, Apelor și Mediului	director	membru
8.	Ministerul Economiei și Comerțului	director	membru
9.	Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor	director al Direcției de integrare europeană, strategii, parteneriat, relații externe	membru
10.	Ministerul Agriculturii, Pădurilor, Apelor și Mediului	director	membru
11.	Consiliul Concurenței	director general	membru
12.	Ministerul Sănătății	director	membru
13.	Ministerul Administrației și Internelor	director	membru
14.	Ministerul Administrației și Internelor	director	membru
15.	Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului	director	membru
16.	Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului	director	membru
17.	Garda Financiară	comisar-șef	membru
18.	Autoritatea Națională a Vămilelor	director	membru
19.	Ministerul Muncii, Solidarității Sociale și Familiei	director	membru
20.	Ministerul Comunicațiilor și Tehnologiei Informației	director	membru
21.	Asociația pentru Protecția Consumatorilor din România	președinte	membru
22.	Asociația Națională a Exportatorilor și Importatorilor din România	secretar general	membru

NOTĂ:

La ședințele Comitetului interministerial pot participa, în calitate de invitați, reprezentanți ai altor autorități ale administrației publice și ai unor organizații neguvernamentale reprezentative ale întreprinzătorilor, producătorilor și consumatorilor.

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

ORDIN

pentru modificarea și completarea Normelor metodologice de autorizare și efectuare a transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 1.842/2001

În temeiul prevederilor art. 12 lit. i) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 4 alin. (3) lit. m), o) și p) din Ordonanța Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2000, cu modificările ulterioare, precum și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 740/2003 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului,

ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului emite prezentul ordin.

Art. I. — Normele metodologice de autorizare și efectuare a transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 1.842/2001, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 58 din 28 ianuarie 2002, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. **Alineatele (4) și (5) ale articolului 6 se abrogă.**

2. **Litera e) a alineatului (2) al articolului 7 va avea următorul cuprins:**

„e) dovada că îndeplinește condiția privind capacitatea financiară, respectiv confirmarea nivelului financiar, se certifică astfel:
— pentru operatorii de transport rutier — prin capitalul propriu, completat, după caz, cu garanții bancare sau asigurare de risc. Capitalul propriu se certifică prin copia legalizată a ultimului bilanț contabil înregistrat la administrația financiară;

— pentru operatorii de transport rutier nou-înființați — prin capitalul social subscris și vărsat, completat, după caz, cu garanții bancare sau asigurare de risc. Capitalul social subscris și vărsat este dovedit prin certificatul constatator, în original, valabil, eliberat de Ministerul Justiției — Oficiul Național al Registrului Comerțului cu maximum 30 de zile înainte de depunerea dosarului de solicitare a eliberării licenței de transport rutier sau de vizarea anuală a acesteia.

Operatorul de transport rutier sau operatorul de transport rutier nou-înființat va da o declarație pe propria răspundere, prin care se angajează că până la următoarea vizare a licenței de transport nu va diminua nivelul financiar astfel încât să nu mai fie îndeplinită condiția de capacitate financiară.

Operatorul de transport rutier trebuie să dispună etapizat de un nivel financiar după cum urmează:

— la data de 31 decembrie 2003 — 3.000 euro pentru primul vehicul și 1.500 euro pentru fiecare dintre celelalte vehicule;

— până la data de 31 decembrie 2004 — 6.000 euro pentru primul vehicul și 3.000 euro pentru fiecare dintre celelalte vehicule;

— până la data de 31 decembrie 2005 — 9.000 euro pentru primul vehicul și 5.000 euro pentru fiecare dintre celelalte vehicule.

Calculul nivelului financiar se va efectua la cursul de schimb leu—euro al Băncii Naționale a României din data depunerii dosarului în vederea eliberării sau vizării licenței de transport rutier.“

3. **Liniuța a treia de la litera f) a alineatului (2) al articolului 7 va avea următorul cuprins:**

„— recomandarea din partea unei organizații patronale, cu reprezentativitate stabilită conform legislației în vigoare, aflată în evidenta Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.“

4. **Alineatul (7) al articolului 20 se abrogă.**

5. **Articolul 29 va avea următorul cuprins:**

„Art. 29. — (1) Programul de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic național cuprinde:

a) programul de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic județean;

b) programul de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic interjudețean, între două județe limitrofe (inclusiv între municipiul București și județul Ilfov);

c) programul de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic interjudețean.

(2) Transportul rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional este organizat și se efectuează în conformitate cu prevederile legislației în vigoare, ale acordurilor și convențiilor bilaterale și internaționale din domeniul transporturilor rutiere, la care România este parte, și în condițiile prezentelor norme metodologice.“

6. **Articolul 30 va avea următorul cuprins:**

„Art. 30. — (1) Programul de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic național se întocmește pe o perioadă de 3 ani de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., în baza analizei solicitărilor consiliilor județene și Consiliului General al Municipiului București, care vor comunica punctele de îmbarcare/debarcare, altele decât autogările, ale operatorilor de transport rutier sau ale asociațiilor de operatori de transport rutier, și pe baza programului de transport rutier de persoane prin servicii regulate deja existent, cu obligativitatea consultării organizațiilor patronale cu reprezentativitate, și se aprobă:

a) pentru traseele județene, de către consiliul județean respectiv;

b) pentru traseele interjudețene între două județe limitrofe, de către consiliile județene respective;

c) pentru traseele interjudețene, de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R.

(2) În vederea întocmirii noului program de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic național, solicitările consiliilor județene și Consiliului General al Municipiului București, ale operatorilor de transport rutier sau ale asociațiilor de operatori de transport rutier se pot transmite Autorității Rutiere Române — A.R.R. cu până la 120 de zile înainte de expirarea programului de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic național deja existent.

(3) Programul de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic național poate fi suplimentat, în perioada de valabilitate, cu noi curse, pentru traseele deja existente, în următoarele cazuri:

a) pentru traseele județene și interjudețene între două județe limitrofe (inclusiv între municipiul București și județul Ilfov) — numai la cererea deținătorului de licență de execuție pentru acel traseu;

b) pentru traseele interjudețene — numai în următoarele condiții:

— cursa solicitată este între două curse consecutive, atât pe tur, cât și pe retur, ale aceluiași operator de transport rutier;

— cursa solicitată este pe un traseu acoperit cu o singură cursă atribuită deja operatorului de transport rutier solicitant;

— cursa solicitată este pe un traseu acoperit cu două sau mai multe curse atribuite unor operatori de transport rutier diferiți, cu acordul tuturor operatorilor de transport rutier.

(4) În perioada de valabilitate a programului de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic județean și interjudețean între două județe limitrofe (inclusiv între municipiul București și județul Ilfov), Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. poate include noi trasee, cu condiția ca aceste trasee să nu se suprapună cu alte trasee deja existente, pe baza solicitărilor consiliilor județene sau Consiliului General al Municipiului București. Traseele incluse de Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. în programul de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic județean și interjudețean între două județe

limitrofe (inclusiv între municipiul București și județul Ilfov) vor fi aprobate de consiliile județene sau, după caz, de Consiliul General al Municipiului București și vor fi oferite public.

(5) Introducerea de noi stații pe traseele din programul de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic național se poate face doar cu acordul operatorilor de transport rutier sau, după caz, al asociațiilor de operatori de transport rutier deținători ai licențelor de execuție pentru traseu, pe traseele pe care aceste stații sunt deja nominalizate.

(6) Traseele sau cursele din programul de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic național, rămase nesolicitate, vor fi oferite public de Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. în termen de 60 de zile de la data atribuirii. Procedura de atribuire va fi identică cu cea prevăzută la art. 34¹. Traseele rămase nealocate după a doua ședință de atribuire publică se scot din programul de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic național.

(7) În cazul transporturilor rutiere de persoane prin servicii regulate în trafic internațional se pot introduce noi trasee sau curse la intervale de timp și în condițiile prevăzute în acordurile rutiere bilaterale încheiate de România cu țările respective.

7. Alineatele (2), (3), (4) și (5) ale articolului 32 vor avea următorul cuprins:

„(2) În cazul transportului rutier de persoane prin servicii regulate în trafic județean și interjudețean între două județe limitrofe (inclusiv între municipiul București și județul Ilfov), licența de execuție pentru traseu se atribuie pentru tot traseul respectiv. Caietul de sarcini al licenței de execuție pentru traseul care se atribuie cuprinde toate cursele necesare pentru acoperirea traseului respectiv. În cazul transportului rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional, caietul de sarcini al licenței de execuție pentru traseul care se atribuie cuprinde toate cursele necesare pentru acoperirea traseului respectiv.

(3) În cazul transportului rutier de persoane prin servicii regulate în trafic interjudețean, licența de execuție pentru traseu se atribuie pentru fiecare cursă. Caietul de sarcini al licenței de execuție pentru traseu va cuprinde toate cursele atribuite operatorului de transport rutier pe traseul respectiv.

(4) Începând cu data intrării în vigoare a prezentului ordin, la transportul rutier de persoane prin servicii regulate în trafic județean și interjudețean între două județe limitrofe (inclusiv între municipiul București și județul Ilfov), operatorii de transport rutier se pot asocia în vederea asigurării parcului necesar de autovehicule active și de autovehicule de rezervă, pentru efectuarea tuturor curselor de pe un anumit traseu, prevăzute în caietul de sarcini al licenței de execuție pentru traseu. În situația în care licența de execuție pentru traseu se atribuie unei asociații de operatori de transport rutier public, membrii acesteia vor prezenta agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române — A.R.R., în termen de 10 zile de la atribuirea licenței de execuție pentru traseu, turnusul după care se vor efectua cursele. Neprezentarea turnusului în termenul stabilit duce la pierderea licenței de execuție pentru traseu, aceasta fiind atribuită, în ordinea punctajului, următorului solicitant.

(5) În cazul asociațiilor de operatori de transport rutier fără personalitate juridică, licența de execuție pentru traseu se atribuie nominal fiecărui membru al asociației. Contractul de asociere va cuprinde obligatoriu, pentru fiecare operator de transport rutier membru al asociației, numărul de autovehicule cu care acesta intră în asociație, precum și numărul de curse pe care le va efectua cu autovehiculele respective pe acel traseu.

8. Alineatele (1) și (2) ale articolului 33 vor avea următorul cuprins:

„Art. 33. — (1) Fiecare licență de execuție pentru traseu se atribuie solicitantului care poate fi:

— un operator de transport rutier public sau o asociație de operatori de transport rutier public, în cazul transportului rutier de persoane prin servicii regulate în trafic județean sau interjudețean între două județe limitrofe (inclusiv între municipiul București și județul Ilfov);

— un operator de transport rutier public, în cazul transportului rutier de persoane prin servicii regulate în trafic interjudețean.

(2) În cazurile în care licența de execuție pentru traseu pentru o anumită cursă ori pentru un anumit traseu se solicită de mai

mulți operatori de transport rutier public sau, în cazul transportului rutier de persoane prin servicii regulate în trafic județean sau interjudețean între două județe limitrofe (inclusiv între municipiul București și județul Ilfov), de asociații de operatori de transport rutier public, care îndeplinesc condițiile cerute, aceștia sunt departajați pe bază de punctaj, solicitantului care întrunește cel mai mare punctaj atribuindu-i-se licența de execuție pentru traseu.”

9. Alineatele (2) și (3) ale articolului 34 se abrogă.

10. Alineatul (4) al articolului 34 va avea următorul cuprins:

„(4) Autovehiculul cu care s-a obținut licența de execuție pentru traseu poate fi înlocuit numai cu un autovehicul care întrunește un număr de puncte cel puțin egal cu al acestuia, cu condiția anunțării, în scris, agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române — A.R.R. care a emis licența de execuție pentru traseul respectiv, înainte de efectuarea înlocuirii.”

11. După articolul 34 se introduc două articole noi, articolele 34¹ și 34², cu următorul cuprins:

„Art. 34¹. — Metodologia de atribuire a licenței de execuție pentru traseu va fi stabilită de Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. și de Ministerul Comunicațiilor și Tehnologiei Informației și va fi comunicată operatorilor de transport rutier prin afișare la sediul agențiilor teritoriale ale Autorității Rutiere Române — A.R.R. cu cel puțin 60 de zile înainte de ședința de atribuire a licențelor de execuție pentru traseu.

Art. 34². — (1) În cazul transportului rutier de persoane prin servicii regulate în trafic județean, o licență de execuție pentru traseu se poate solicita dacă:

— operatorul de transport rutier public are, în localitatea cap de traseu din care este prevăzută plecarea curselor pe traseul respectiv sau, în cazul grupelor de trasee, pentru fiecare dintre traseele care compun grupa de trasee, sediul, o filială, o sucursală, un punct de lucru sau spațiu necesar pentru parcare autovehiculelor;

— unul dintre membrii asociației, în cazul asociațiilor de operatori de transport rutier public, are, în localitatea cap de traseu din care este prevăzută plecarea curselor pe traseul respectiv sau, în cazul grupelor de trasee, pentru fiecare dintre traseele care compun grupa de trasee, sediul, o filială, o sucursală, un punct de lucru sau spațiu necesar pentru parcare autovehiculelor.

(2) În cazul transportului rutier de persoane prin servicii regulate în trafic interjudețean între două județe limitrofe (inclusiv între municipiul București și județul Ilfov), o licență de execuție pentru traseu se poate solicita dacă:

— operatorul de transport rutier public are sediul sau deține exemplar de serviciu al licenței de transport rutier public în una dintre localitățile cap de traseu și prezintă documente din care să rezulte că deține în proprietate sau cu orice alt titlu spațiu necesar pentru parcare autovehiculelor în cealaltă localitate cap de traseu;

— unul dintre membrii asociației, în cazul asociațiilor de operatori de transport rutier public, are sediul sau deține exemplar de serviciu al licenței de transport rutier public în una dintre localitățile cap de traseu și prezintă documente din care să rezulte că deține în proprietate sau cu orice alt titlu spațiu necesar pentru parcare autovehiculelor în cealaltă localitate cap de traseu.

(3) În cazul transportului rutier de persoane prin servicii regulate în trafic interjudețean, o licență de execuție pentru traseu se poate solicita dacă operatorul de transport rutier public are sediul sau deține exemplar de serviciu al licenței de transport rutier public în una dintre localitățile cap de traseu și prezintă documente din care să rezulte că deține în proprietate sau cu orice alt titlu spațiu necesar pentru parcare autovehiculelor în cealaltă localitate cap de traseu.”

12. Articolele 35, 36, 37 și 38 se abrogă.

13. Articolul 41 va avea următorul cuprins:

„Art. 41. — (1) Licența de execuție pentru traseu se eliberează:

a) în cazul transportului rutier de persoane prin servicii regulate în trafic județean, de către agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R. în a cărei rază se află traseul respectiv;

b) în cazul transportului rutier de persoane prin servicii regulate în trafic interjudețean, inclusiv între două județe limitrofe (inclusiv între municipiul București și județul Ilfov), de către:

— agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R. în a cărei rază se află localitatea cap de traseu de plecare în cursă, dacă operatorul de transport rutier public are sediul în acel județ;

— agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R. în a cărei rază se află localitatea cap de traseu de plecare în cursă, dacă operatorul de transport rutier public are deschis în acel județ un punct de lucru, o filială sau o sucursală pentru care a obținut exemplar de serviciu al licenței de transport rutier public și nu își are sediul în unul dintre cele două județe în care se găsesc capetele de traseu. În cazul în care operatorul de transport rutier public deține spațiu necesar pentru parcare a autovehiculelor în localitatea cap de traseu de plecare în cursă și are deschis un punct de lucru, o filială sau o sucursală pentru care a obținut exemplar de serviciu al licenței de transport rutier public în celălalt cap de traseu, licența de execuție pentru traseu se eliberează de agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R. în a cărei rază se află punctul de lucru, filiala sau sucursala;

— agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R. în a cărei rază se află localitatea cap de traseu de plecare (tur) în cursă, dacă operatorul de transport rutier public deține exemplare de serviciu ale licenței de transport rutier public în ambele județe în care se găsesc capetele de traseu;

c) în cazul transportului rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional, de către agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R. în a cărei rază se află localitatea cap de traseu de pe teritoriul României și în care operatorul de transport rutier public își are sediul ori are deschis un punct de lucru, o filială sau o sucursală pentru care a obținut exemplar de serviciu al licenței de transport rutier public.

(2) Licențele de execuție pentru traseu se eliberează numai după prezentarea contractelor pentru utilizarea autogărilor sau a punctelor de îmbarcare/debarcare autorizate.

(3) Neprezentarea acestor contracte în termen de 15 zile de la atribuirea cursei sau a traseului duce la pierderea dreptului de execuție a acelei curse sau a aceluia traseu, în cazul în care operatorul de transport rutier se face vinovat. În acest caz cursa sau traseul se atribuie, în ordinea punctajului, următorului solicitant.

(4) În cazul în care în termenul prevăzut la alin. (3) operatorul de transport prezintă documente din care rezultă că i s-a refuzat accesul la autogară sau nu i s-a răspuns la solicitare în termenul de 5 zile prevăzut în caietul de sarcini al licenței de execuție pentru autogară, Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. se auto-sesizează, urmând să investigheze cazul respectiv, procedând la suspendarea licenței de execuție pentru autogară în cazul în care se constată că nu s-au respectat prevederile caietului de sarcini. În cazul în care se constată că refuzul este justificat datorită depășirii capacității autogării (număr de plecări/sosiri, staționări la peron) sau în cazul în care licența de execuție pentru autogară a fost suspendată, Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. va oferi o altă autogară sau, cu aprobarea consiliului local, respectiv a Consiliului General al Municipiului București, un alt punct de îmbarcare/debarcare și va modifica în consecință caietul de sarcini al licenței de execuție pentru traseu.

14. Alineatul (2) al articolului 47 va avea următorul cuprins:

„(2) După anularea licenței de execuție pentru traseu cursa sau traseul se va oferi spre executare altor operatori de transport rutier, în condițiile prevăzute în prezentele norme metodologice, prin atribuire publică.”

15. Articolul 50 va avea următorul cuprins:

„Art. 50. — (1) Controlul în trafic se efectuează din dispoziția conducerii Autorității Rutiere Române — A.R.R., conform graficului de control sau unui ordin expres, în baza autorizației de control.

(2) Oprirea în trafic a vehiculelor care urmează a fi supuse controlului se face numai de către reprezentanții ai Poliției Rutiere sau ai Poliției de Frontieră.”

16. Alineatul (1) al articolului 54 va avea următorul cuprins:

„Art. 54. — (1) Sancțiunea se aplică operatorului de transport rutier pentru încălcarea prevederilor caietelor de sarcini ale licențelor de transport rutier public, licențelor de transport rutier în

interes propriu sau autorizațiilor de transport rutier în interes propriu, precum și ale licențelor de execuție, cu excepția încălcării caietului de sarcini al licenței de execuție pentru traseu datorate condițiilor de trafic, condițiilor meteorologice nefavorabile, defecțiunilor tehnice apărute în timpul efectuării curselor sau cazurilor de forță majoră.”

17. Alineatul (1) al articolului 66 va avea următorul cuprins:

„Art. 66. — (1) Tarifele pentru prestațiile specifice efectuate de Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., stabilite în condițiile legii, pot fi actualizate trimestrial, în funcție de coeficientul de inflație publicat în Buletinul statistic, editat de Institutul Național de Statistică, de prevederile legislative nou-apărute, și se aprobă de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.”

18. Articolul 68 va avea următorul cuprins:

„Art. 68. — Transporturile rutiere de persoane prin servicii regulate sau servicii regulate speciale se pot executa numai cu autovehicule clasificate pe stele sau categorii.”

19. Articolul 69 va avea următorul cuprins:

„Art. 69. — (1) Data la care se desfășoară ședința de atribuire a licențelor de execuție pentru traseu în cazul transportului rutier de persoane prin servicii regulate în trafic județean și interjudețean, inclusiv între două județe limitrofe (inclusiv între municipiul București și județul Ilfov), precum și data limită de înregistrare a solicitării se stabilesc de Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. și se comunică operatorilor de transport rutier public, cu cel puțin 60 de zile înainte, prin afișare la sediile agențiilor teritoriale ale Autorității Rutiere Române — A.R.R.

(2) În cazul în care programul de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic județean și interjudețean între două județe limitrofe (inclusiv între municipiul București și județul Ilfov) nu a fost aprobat de delegația permanentă a consiliului județean până la data solicitată de Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. prin agențiile sale teritoriale, se consideră că acesta nu a fost acceptat și va rămâne în vigoare vechiul program.

(3) Data de referință care se ia în considerare pentru acordarea punctajelor la criteriile de evaluare, specificate în anexa nr. 11 a) la prezentele norme metodologice, este cu 30 de zile înaintea desfășurării ședinței de atribuire a licențelor de execuție pentru traseu.”

20. Alineatele (2) și (3) ale articolului 71 vor avea următorul cuprins:

„(2) În condițiile în care capacitatea autogărilor este depășită (număr de plecări/sosiri, staționări la peron), precum și în cazul traseelor în trafic județean și interjudețean între două județe limitrofe (inclusiv între municipiul București și județul Ilfov) pentru care sunt prevăzute în caietul de sarcini mai mult de 15 curse zilnic, Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. solicită consiliilor locale, respectiv Consiliului General al Municipiului București, amplasarea capetelor de traseu și/sau a opririlor în tranzit în alte puncte de îmbarcare/debarcare care îndeplinesc condițiile minime de siguranță rutieră și de confort.

(3) Autogările folosite la transportul rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional vor fi abilitate de o comisie constituită la nivelul Autorității Rutiere Române — A.R.R. Criteriile de abilitare sunt prezentate în anexa nr. 5b) la prezentele norme metodologice.”

21. Anexele nr. 5b), 11a), 11b) și 12 la normele metodologice se înlocuiesc cu anexele nr. 1—4 la prezentul ordin.

22. În tot cuprinsul ordinului, sintagma „interjudețean între două județe limitrofe” va fi înlocuită cu sintagma „interjudețean între două județe limitrofe (inclusiv între municipiul București și județul Ilfov)”.

23. În tot cuprinsul ordinului, sintagma „Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței” va fi înlocuit cu sintagma „Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului”.

Art. II. — Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. III. — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,

Ileana Tureanu,
secretar de stat

ANEXA Nr. 1

[Anexa nr. 5b) la normele metodologice]

CRITERII
de abilitare a autogărilor utilizate în traficul internațional

Autogările utilizate drept cap de traseu sau stații la transportul rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional se abilitază în acest sens dacă îndeplinesc cumulativ următoarele condiții privind dotarea și funcționarea:

- a) sală de așteptare cu capacitate de minimum 40 de locuri pe scaune — minimum 100 m²;
- b) funcționare conform graficelor de circulație ale curselor pe care le deservește;

- c) spațiu de depozitare a bagajelor călătorilor — minimum 100 m³;
- d) grup social propriu — minimum două cabine;
- e) stație de amplificare și tabelă electronică de afișaj pentru informarea publicului călător;
- f) spațiu adecvat pentru eliberarea legitimațiilor de călătorie;
- g) minimum 4 persoane acoperite, destinate în exclusivitate curselor internaționale;
- h) personalul autogării va fi dotat cu uniformă de serviciu.

ANEXA Nr. 2

[Anexa nr. 11a) la normele metodologice]

CRITERII
de evaluare și punctajele care se acordă în cazul atribuirii curselor în trafic interjudețean, inclusiv între două județe limitrofe (inclusiv între municipiul București și județul Ilfov), și a traseelor în trafic județean

1. Vechimea parcului de autovehicule:
 - până la un an inclusiv — 15 puncte;
 - de la 1 la 2 ani — 14 puncte;
 - de la 2 la 3 ani — 13 puncte;
 - de la 3 la 4 ani — 12 puncte;
 - de la 4 la 5 ani — 11 puncte;
 - de la 5 la 6 ani — 10 puncte;
 - de la 6 la 7 ani — 9 puncte;
 - peste 7 ani — 0 puncte.
2. În funcție de structura parcului de autovehicule utilizat pentru executarea acelei curse sau acelui traseu, se acordă:
 - 10 puncte pentru fiecare autovehicul aflat în proprietate;
 - 9 puncte pentru fiecare autovehicul deținut cu contract de leasing;
 - 5 puncte pentru fiecare autovehicul deținut cu contract de închiriere, diferit de contractul de leasing.
3. Dacă operatorul de transport rutier a deținut în mod neîntrerupt licența de execuție pentru traseu sau grupă de trasee pe acel traseu:

- peste 5 ani — 17 puncte;
- între 4 și 5 ani — 13 puncte;
- între 3 și 4 ani — 11 puncte;
- între 2 și 3 ani — 9 puncte;
- între 1 și 2 ani — 7 puncte;
- 6 luni inclusiv, dar mai puțin de 1 an — 5 puncte.

Nu se acordă puncte pentru executarea de transport de persoane prin servicii regulate speciale.

4. Gradul de confort al autovehiculelor, respectiv autobuze sau microbuze, care efectuează transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic național se poate clasifica pe categorii și se punctează astfel:

- categorii:
 - I — 3 puncte;
 - II — 2 puncte;
 - III — 1 punct;
 - IV — 0 puncte.

Pentru autovehiculele clasificate pe stele se acordă 3 puncte.

ANEXA Nr. 3

[Anexa nr. 11 b) la normele metodologice]

METODOLOGIA DE PUNCTARE

1. La criteriul nr. 1 din anexa nr. 11a) se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, cummulându-se punctele, fără a se lua în calcul autovehiculul sau autovehiculele de rezervă. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul fabricației înscris în certificatul de înmatriculare sau cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

2. La criteriul nr. 2 din anexa nr. 11a) se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, fără a se lua în calcul autovehiculul sau autovehiculele de rezervă. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

3. La acordarea punctelor în funcție de criteriul nr. 3 din anexa nr. 11a), se procedează astfel:

a) La acordarea punctelor pentru vechimea pe traseu sau grupa de trasee se vor lua în considerare luna și anul de când operatorul de transport rutier a deținut licența de execuție pentru traseul sau grupa de trasee respectivă. Aceeași modalitate de stabilire a vechimii pe traseu sau grupă de trasee se aplică și în cazul în care operatorul de transport rutier a făcut parte dintr-o asociație de operatori de transport rutier care a deținut licența de execuție pentru traseul sau pentru grupa de trasee în cauză.

b) În cazul asociațiilor de operatori de transport rutier cu sau fără personalitate juridică, fiecărui membru asociat i se acordă punctajul pe care îl obține operatorul de transport rutier, membru al asociației, cu vechimea cea mai mare pe traseul sau grupa de trasee respectivă.

4. La criteriul nr. 4 din anexa nr. 11a) se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului, fără a se lua în calcul autovehiculul sau autovehiculele de rezervă. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

5. Punctajul obținut pentru fiecare dintre criteriile de evaluare menționate în anexa nr. 11a) se cumulează obținându-se punctajul general.

6. În caz de egalitate de puncte la punctajul general, licența de execuție pentru traseu sau grupă de trasee se atribuie operatorului de transport rutier sau asociației de operatori de transport rutier care a obținut punctajul cel mai mare la criteriul nr. 3 din anexa nr. 11a) sau, în cazul în care egalitatea se menține, operatorului de transport rutier sau asociației de operatori de transport rutier care a obținut punctajul cel mai mare la criteriul nr. 1 din anexa nr. 11a). În cazul în care egalitatea se menține, licența de execuție pentru traseu sau grupă de trasee se acordă în mod echitabil solicitanților.

TARIFE

pentru prestațiile de servicii specifice realizate de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R.

	— lei/an —
1. Licența de transport rutier sau autorizația de transport rutier	
1.1. Eliberarea licenței de transport rutier sau a autorizației de transport rutier	500.000
1.2. Vizarea anuală a licenței de transport rutier sau a autorizației de transport rutier	500.000
2. Licența de execuție pentru vehicul pentru transport rutier internațional	
2.1. Eliberarea licenței de execuție pentru vehicul (autovehicul)	2.200.000
2.2. Eliberarea licenței de execuție pentru vehicul (remorcă, semiremorcă)	1.300.000
3. Licența de execuție pentru vehicul pentru transport rutier național	
3.1. Eliberarea licenței de execuție pentru vehicul (autovehicul)	1.000.000
3.2. Eliberarea licenței de execuție pentru vehicul (remorcă, semiremorcă)	600.000
4. Licența de execuție pentru traseu	
4.1. Eliberarea licenței de execuție pentru traseu județean (pentru o cursă)	300.000
4.2. Eliberarea licenței de execuție pentru traseu interjudețean între două județe limitrofe (inclusiv între municipiul București și județul Ilfov) (pentru o cursă)	600.000
4.3. Eliberarea licenței de execuție pentru traseu interjudețean (pentru o cursă)	1.000.000
4.4. Eliberarea licenței de execuție pentru traseu internațional (pentru o cursă)	3.700.000
5. Licența de execuție pentru activități conexe transportului rutier	
5.1. Eliberarea licenței de execuție pentru activitățile desfășurate în cadrul autogării:	
— deschise traficului național	6.000.000
— deschise traficului internațional	8.000.000
5.1.1. Vizarea anuală	50% din tarif
5.2. Eliberarea licenței de execuție pentru activitatea de agenție de voiaj	3.000.000
5.2.1. Vizarea anuală	50% din tarif
5.3. Eliberarea licenței de execuție pentru activitatea de mesagerie	3.000.000
5.3.1. Vizarea anuală	50% din tarif
5.4. Eliberarea licenței de execuție pentru activitatea de colectare, expediere și distribuție a mărfurilor	2.000.000
5.4.1. Vizarea anuală	50% din tarif
5.5. Eliberarea licenței de execuție pentru activitatea de intermediere a transporturilor rutiere	10.000.000
5.5.1. Vizarea anuală	50% din tarif
6. Alte tarife	
6.1. Eliberarea unei noi licențe de transport rutier sau autorizații de transport rutier ori licențe de execuție, ocazionată de pierderea, sustragerea sau deteriorarea celei eliberate	tarif inițial
6.2. Eliberarea licenței de transport rutier sau a autorizației de transport rutier ori a licenței de execuție, ocazionată de reținerea celei eliberate	tarif inițial
6.3. Activitatea de autorizare a școlii de conducători auto (lei/oră)	300.000
6.4. Eliberarea atestatului sau a certificatului pentru persoana desemnată, consilier de siguranță, instructor de conducere auto sau profesor de legislație rutieră (lei/certificat)	300.000
6.5. Vizarea atestatului pentru persoana desemnată	300.000
6.6. Avizarea programelor școlare pentru școlile de conducători auto (lei/categorie)	600.000
6.7. Activitate de documentare și consultanță (lei/oră)	300.000
6.8. Distribuirea de documente și documentații proprii	maximum 75% din valoarea acestora
6.9. Examinarea în vederea obținerii certificatului de atestare a taximetriștilor	100.000
6.10. Furnizarea de date privind operatorii de transport (lei/unitate)	100.000

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI – CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2–4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București, cont nr. 2511.1–12.1/ROL Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București și nr. 5069427282 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București (alocat numai persoanelor juridice bugetare).

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1, bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 411.97.54, tel./fax 410.77.36.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 490.65.52, 335.01.11/2178 și 402.21.78, E-mail: marketing@ramo.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro