



# MONITORUL OFICIAL

## AL

### ROMÂNIEI

Anul 171 (XV) — Nr. 813

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Marți, 18 noiembrie 2003

#### SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>	<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
<b>LEGI ȘI DECRETE</b>			
452.		457.	
— Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 46/2003 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 199/2000 privind înființarea Companiei Naționale „Imprimeria Națională” — S.A. ....	2	— Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 69/2003 privind modificarea art. 4 alin. (1) din Legea nr. 118/2002 pentru instituirea indemnizației de merit .....	4
712.		717.	
— Decret pentru promulgarea Legii privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 46/2003 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 199/2000 privind înființarea Companiei Naționale „Imprimeria Națională” — S.A. ....	2	— Decret privind promulgarea Legii pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 69/2003 privind modificarea art. 4 alin. (1) din Legea nr. 118/2002 pentru instituirea indemnizației de merit .....	4
★			
453.		<b>HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI</b>	
— Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 73/2003 privind unele măsuri pentru accelerarea privatizării societăților comerciale la care Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” — S.A. și Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A. sunt acționari majoritari .....	3	1.286.	
713.		— Hotărâre privind unele măsuri pentru reglementarea operațiunilor de încărcare, descărcare și transport al materiilor prime necesare funcționării sistemului energetic național .....	4-5
— Decret privind promulgarea Legii pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 73/2003 privind unele măsuri pentru accelerarea privatizării societăților comerciale la care Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” — S.A. și Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A. sunt acționari majoritari.....	3	1.292.	
★			
		— Hotărâre privind drepturile de transport ale polițiștilor, elevilor și studenților din instituțiile de învățământ pentru formarea polițiștilor .....	5-7
		1.302.	
		— Hotărâre privind alocarea unei sume din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2003, Consiliului Local al Municipiului Vatra Dornei, județul Suceava .....	7-8
		1.303.	
		— Hotărâre privind alocarea unei sume din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2003, pentru județul Bacău .....	8

**LEGI ȘI DECRETE****PARLAMENTUL ROMÂNIEI****CAMERA DEPUTAȚILOR****SENATUL****LEGE****privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 46/2003 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 199/2000 privind înființarea Companiei Naționale „Imprimeria Națională” — S.A.****Parlamentul României** adoptă prezenta lege.

Articol unic. — Se aprobă Ordonanța Guvernului nr. 46 S.A., adoptată în temeiul art. 1 pct. II.2 din Legea din 10 iulie 2003 pentru modificarea și completarea nr. 279/2003 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 199/2000 privind nr. 532 din 24 iulie 2003. înființarea Companiei Naționale „Imprimeria Națională” —

*Această lege a fost adoptată de Senat în ședința din 4 septembrie 2003, cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (2) din Constituția României.*

p. PREȘEDINTELE SENATULUI,  
**DORU IOAN TĂRĂCILĂ**

*Această lege a fost adoptată de Camera Deputaților în ședința din 21 octombrie 2003, cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (2) din Constituția României.*

p. PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR,  
**VIOREL HREBENCIUC**

București, 12 noiembrie 2003.  
Nr. 452.

**PREȘEDINTELE ROMÂNIEI****DECRET****pentru promulgarea Legii privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 46/2003 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 199/2000 privind înființarea Companiei Naționale „Imprimeria Națională” — S.A.**

În temeiul prevederilor art. 77 alin. (1) și ale art. 100 alin. (1) din Constituția României, republicată,

**Președintele României** d e c r e t e a z ă:

Articol unic. — Se promulgă Legea privind aprobarea nr. 199/2000 privind înființarea Companiei Naționale Ordonanței Guvernului nr. 46/2003 pentru modificarea și „Imprimeria Națională” — S.A. și se dispune publicarea completarea Ordonanței de urgență a Guvernului acestei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI  
**ION ILIESCU**

București, 10 noiembrie 2003.  
Nr. 712.

## PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

## L E G E

**pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 73/2003  
privind unele măsuri pentru accelerarea privatizării societăților comerciale  
la care Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., Societatea Națională  
de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” — S.A. și Societatea Națională de Transport  
Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A. sunt acționari majoritari**

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Articol unic. — Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 73 din 28 august 2003 privind unele măsuri pentru accelerarea privatizării societăților comerciale la care Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă

„C.F.R. Marfă” — S.A. și Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A. sunt acționari majoritari, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 617 din 30 august 2003.

*Această lege a fost adoptată de Senat în ședința din 18 septembrie 2003, cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (2) din Constituția României.*

PREȘEDINTELE SENATULUI  
**NICOLAE VĂCĂROIU**

*Această lege a fost adoptată de Camera Deputaților în ședința din 21 octombrie 2003, cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (2) din Constituția României.*

p. PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR,  
**VIOREL HREBENCIUC**

București, 12 noiembrie 2003.  
Nr. 453.

## PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

## D E C R E T

**privind promulgarea Legii pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 73/2003  
privind unele măsuri pentru accelerarea privatizării societăților comerciale la care  
Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., Societatea Națională de Transport Feroviar  
de Marfă „C.F.R. Marfă” — S.A. și Societatea Națională de Transport Feroviar  
de Călători „C.F.R. Călători” — S.A. sunt acționari majoritari**

În temeiul prevederilor art. 77 alin. (1) și ale art. 100 alin. (1) din Constituția României, republicată,

**Președintele României d e c r e t e a z ă:**

Articol unic. — Se promulgă Legea pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 73/2003 privind unele măsuri pentru accelerarea privatizării societăților comerciale la care Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., Societatea Națională de Transport

Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” — S.A. și Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A. sunt acționari majoritari și se dispune publicarea acestei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI  
**ION ILIESCU**

București, 10 noiembrie 2003.  
Nr. 713.

## PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

## L E G E

**pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 69/2003  
privind modificarea art. 4 alin. (1) din Legea nr. 118/2002 pentru instituirea indemnizației de merit****Parlamentul României** adoptă prezenta lege.

Articol unic. — Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 69 din 14 august 2003 privind modificarea art. 4 alin. (1) din Legea nr. 118/2002 pentru instituirea indemnizației de merit, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 593 din 20 august 2003.

*Această lege a fost adoptată de Senat în ședința din 18 septembrie 2003, cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (2) din Constituția României.*

PREȘEDINTELE SENATULUI  
**NICOLAE VĂCĂROIU**

*Această lege a fost adoptată de Camera Deputaților în ședința din 21 octombrie 2003, cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (2) din Constituția României.*

p. PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR,  
**VIOREL HREBENCIUC**

București, 12 noiembrie 2003.  
Nr. 457.

## PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

## D E C R E T

**privind promulgarea Legii pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 69/2003  
privind modificarea art. 4 alin. (1) din Legea nr. 118/2002 pentru instituirea indemnizației de merit**

În temeiul prevederilor art. 77 alin. (1) și ale art. 100 alin. (1) din Constituția României, republicată,

**Președintele României** d e c r e t e a z ă:

Articol unic. — Se promulgă Legea pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 69/2003 privind modificarea art. 4 alin. (1) din Legea nr. 118/2002 pentru instituirea indemnizației de merit și se dispune publicarea acestei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI  
**ION ILIESCU**

București, 10 noiembrie 2003.  
Nr. 717.

**H O T Ă R Ă R I A L E G U V E R N U L U I R O M Ă N I E I**

## GUVERNUL ROMÂNIEI

## H O T Ă R Ă R E

**privind unele măsuri pentru reglementarea operațiunilor de încărcare, descărcare și transport  
al materiilor prime necesare funcționării sistemului energetic național**

În vederea asigurării condițiilor de desfășurare fluentă și de maximă operativitate a operațiunilor de încărcare, descărcare și transport al materiilor prime necesare producerii de energie electrică în electrocentrale, în temeiul prevederilor art. 108 din Constituția României, republicată,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Transportul combustibilului păcură și cărbune pe calea ferată română se face cu prioritate, în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 41/1997 privind aprobarea Regulamentului de transport pe căile ferate din România, precum și cu celelalte reglementări legale în vigoare, pentru producătorii de energie electrică și termică.

Art. 2. — (1) Agenții economici transportatori, indiferent de forma de proprietate, au obligația de a asigura, în condițiile legii, accesul nediscriminatoriu și cu prioritate pentru transportul combustibilului necesar, prevăzut la art. 1.

(2) În cazul refuzului nejustificat de a transporta, în conformitate cu reglementările în vigoare, materiile prime prevăzute la art. 1, agenților economici transportatori li se va retrage licența de operare pe mijloacele de transport, potrivit legii.

Art. 3. — Agenții economici deținători de spații de încărcare-descărcare, indiferent de forma de proprietate, vor asigura acces nediscriminatoriu și cu prioritate pentru operațiile de încărcare-descărcare a materiilor prime prevăzute la art. 1, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

Art. 4. — Măsurile prevăzute în prezenta hotărâre se aplică până la data de 1 aprilie 2004.

PRIM-MINISTRU  
**ADRIAN NĂSTASE**

Contrasemnează:  
Ministrul economiei și comerțului,  
**Dan Ioan Popescu**  
Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,  
**Miron Tudor Mitrea**

București, 4 noiembrie 2003.  
Nr. 1.286.

## GUVERNUL ROMÂNIEI

### HOTĂRÂRE privind drepturile de transport ale polițiștilor, elevilor și studenților din instituțiile de învățământ pentru formarea polițiștilor

În temeiul art. 108 din Constituție, republicată, și al art. 17 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 38/2003 privind salarizarea și alte drepturi ale polițiștilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 353/2003,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — (1) Pe timpul deplasării în interes de serviciu, al delegării, detașării și în alte situații prevăzute în prezenta hotărâre sau în alte dispoziții legale, polițiștii, elevii și studenții din instituțiile de învățământ pentru formarea polițiștilor călătoresc cu:

a) mijloacele de transport în comun — feroviare, auto, navale, aeriene sau cu alte mijloace pe traseele unde nu există rețea de cale ferată ori de transport auto;

b) mijloacele de transport ale Ministerului Administrației și Internelor, în situațiile și în condițiile prevăzute în prezenta hotărâre;

c) mijloacele de transport proprietate personală.

(2) Călătoriile cu mijloacele de transport prevăzute la alin. (1) lit. a) se efectuează cu documente de transport, alte documente similare, precum și cu legitimații de călătorie plătite de polițiști, care se decontează de către unități, în limita drepturilor reglementate pentru aceștia.

Art. 2. — (1) Atunci când se deplasează cu mijloace de transport feroviare, polițiștii au dreptul să călătorească astfel:

a) ofițerii de poliție, la clasa I, pe orice distanță;

b) agenții de poliție, la clasa I, pe distanțe mai mari de 300 km, și la clasa a II-a, pe distanțe de până la 300 km inclusiv;

c) elevii și studenții din instituțiile de învățământ pentru pregătirea polițiștilor, la clasa a II-a, pe orice distanță.

(2) Costul suplimentelor de viteză și al tichetelor de rezervare a locurilor se decontează astfel:

a) polițiștilor, la orice fel de tren, indiferent de distanță;

b) elevilor și studenților instituțiilor de învățământ pentru pregătirea polițiștilor, pentru tren accelerat și rapid, pe orice distanță, când se deplasează în interes de serviciu.

(3) Costul suplimentului de pat la vagonul de dormit și cușetă se decontează șefilor de unități și adjuncților acestora, indiferent de gradul profesional deținut, precum și chestorilor și comisarilor-șefi de poliție, care călătoresc în interes de serviciu, pe timp de noapte, la distanțe mai mari de 300 km.

(4) Polițiștii, alții decât cei prevăzuți la alin. (3), pot călători cu vagonul de dormit în aceleași condiții, numai cu

aprobarea prealabilă a șefului unității sau a adjuncților acestuia.

(5) Polițiștii care au dreptul de călătorie la clasa I pot folosi vagonul cușetă fără aprobare.

Art. 3. — În cazul în care polițiștii folosesc alte mijloace de transport în comun decât cele feroviare, au dreptul să călătorească astfel:

a) cu mijloace de transport fluviale și maritime pe orice distanță;

b) cu mijloace de transport auto pe orice distanță, iar cu avionul, pe baza aprobării șefului unității sau a adjuncților acestuia;

c) cu alte mijloace de transport în comun, pe trasee unde nu există rețea de cale ferată sau de transport auto.

Art. 4. — Agenții de poliție, când execută misiuni împreună cu ofițerii de poliție, călătoresc cu același mijloc de transport și la aceeași clasă.

Art. 5. — Decontarea cheltuielilor de transport pentru polițiștii trimiși în delegare sau detașare se face potrivit anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 6. — (1) Polițiștii au dreptul la decontarea cheltuielilor de transport, dus și întors, în contul unităților din care fac parte și în situațiile în care se deplasează:

a) la punctele de control pentru trecerea frontierei de stat, aflate pe teritoriul țărilor vecine, în cadrul cărora își desfășoară activitatea, indiferent de distanță;

b) la și de la locul de muncă, dacă sunt încadrați în unități, subunități și formațiuni izolate, stabilite pe baza criteriilor aprobate prin ordin al ministrului administrației și internelor, și au domiciliul sau reședința în altă localitate;

c) la și de la locul de muncă, atunci când se deplasează în zilele nelucrătoare, pentru a intra sau a ieși din serviciul de zi pe unitate (subunitate) ori pentru a executa, în afara orelor de program, controale inopinate sau alte misiuni ordonate, în cazul când unitatea (subunitatea) este situată în afara perimetrului localității de domiciliu ori de reședință;

d) în alte localități, pentru a participa la instructaje, cursuri de perfecționare, specializare, convocări, stagii de

practică și alte forme de pregătire, organizate de Ministerul Administrației și Internelor;

e) pentru internare în spitale, sanatorii, centre de refacere a capacității de efort sau pentru stabilirea situației medicale;

f) la și de la locul de muncă, pe o distanță de 5—70 km, pentru polițiștii mutați în interesul serviciului într-o altă localitate decât cea de domiciliu sau de reședință, cărora nu li se pot asigura locuințe în localitatea în care au fost mutați;

g) la organele de poliție pentru a da relații în probleme ce interesează unitățile de poliție sau când sunt chemați la organele de urmărire penală ori la instanțele de judecată.

(2) Decontarea cheltuielilor de transport pentru polițiștii care sunt chemați la organele de urmărire penală sau la instanțele de judecată se face cu aprobarea prealabilă a șefului unității din care face parte polițistul sau a adjuncților acestuia.

Art. 7. — (1) Unitățile de poliție pot folosi autovehiculele din înzestrare pentru transportul polițiștilor, astfel:

a) pentru executarea activităților prevăzute în planul pregătirii de luptă, precum și îndeplinirii misiunilor sau a altor atribuții de serviciu;

b) la unități sanitare, în cazuri de urgențe medico-chirurgicale ori în scopul internării, pentru afecțiuni care impun să fie transportați cu autovehicule, în cazul în care asemenea transporturi nu pot fi efectuate în timp util de către unitățile sanitare;

c) la și de la locul de muncă, potrivit programului de activitate, pentru polițiștii din unitățile situate la distanțe de 5—70 km față de localitatea unde domiciliază sau își au reședința, cu plata unui tarif fix pe zi, stabilit cu aprobarea ministrului administrației și internelor;

d) transportul polițiștilor și al membrilor de familie ai acestora, în scopul realizării unor acțiuni educative, sportive, recreative și de agrement, cu plata unui tarif/km, stabilit cu aprobarea ministrului administrației și internelor.

(2) Cheltuielile de transport efectuate în condițiile prevăzute la alin. (1) lit. a) și b) se suportă din bugetul unităților Ministerului Administrației și Internelor din care fac parte polițiștii transportați.

(3) Autovehiculele din înzestrarea unităților situate în localitățile izolate se pot utiliza cu plata tarifelor stabilite în condițiile prevăzute la alin. (1) lit. d) și pentru:

a) aprovizionarea polițiștilor încadrați în aceste unități și care au domiciliul sau reședința în localitatea izolată, o dată pe săptămână, din localitatea cea mai apropiată, fără a se depăși distanța până la reședința de județ;

b) transportul copiilor polițiștilor la și de la școala unde frecventează învățământul obligatoriu din localitatea cea mai apropiată, dacă distanța dintre locuințele acestora și școală este mai mare de 2 km;

c) transportul combustibilului necesar gospodăriilor polițiștilor din aceste unități, dacă se procură din localitățile apropiate de domiciliul lor, unde nu există unități specializate pentru executarea transportului de mărfuri.

(4) Unitățile care pot folosi automobilele din înzestrare pentru executarea transporturilor prevăzute la alin. (1) lit. c)

și la alin. (2) se stabilesc cu aprobarea ministrului administrației și internelor.

Art. 8. — Polițiștii care, în executarea misiunilor, sunt obligați să efectueze cu regularitate deplasări în cadrul localității de reședință a unității din care fac parte au dreptul, cu aprobarea prealabilă a șefului unității sau a adjuncților acestuia, să călătorească cu mijloace de transport în comun, folosind abonamente ori tichete de călătorie procurate de unitate sau să li se deconteze cheltuielile efectuate pentru procurarea biletelor de călătorie.

Art. 9. — Membrii de familie ai polițiștilor au dreptul la transport dus și întors, cu decontarea cheltuielilor respective, cu mijlocul de transport și la clasa la care au dreptul polițiștii respectivi, când se deplasează pentru internare în spitale ori sanatorii, pe baza documentelor legale de trimitere sau de internare.

Art. 10. — Polițiștii care se deplasează în străinătate în interes de serviciu beneficiază de drepturi de transport în aceleași condiții cu cele prevăzute pentru salariații din unitățile bugetare.

Art. 11. — (1) Polițiștii detașați în afara Ministerului Administrației și Internelor beneficiază de drepturile de transport stabilite prin prezenta hotărâre.

(2) Cheltuielile de transport pentru deplasările în interes de serviciu se suportă de unitatea la care sunt detașați, iar pentru celelalte situații prevăzute în prezenta hotărâre, de către unitățile de poliție de la care au fost detașați.

Art. 12. — (1) Polițiștii decedați pot fi transportați gratuit cu mijloacele de transport ale unităților ori cu mijloacele de transport ale unităților specializate, de la locul decedului până în localitatea unde urmează să fie înhumați sau incinerati, cu suportarea cheltuielilor de către unitatea din care au făcut parte ultima dată.

(2) Membrii de familie decedați ai polițiștilor pot fi transportați cu mijloacele de transport ale unităților, cu suportarea tarifelor stabilite cu aprobarea ministrului administrației și internelor.

Art. 13. — Deplasarea polițiștilor în interesul serviciului cu autoturismul proprietate personală se poate face numai cu aprobarea prealabilă a șefului unității sau a adjuncților acestuia atât pentru posesorul autoturismului, cât și pentru alte persoane din cadrul aceleiași unități, care se deplasează împreună cu acesta. În acest caz, posesorul autoturismului va primi contravaloarea a 7,5 litri benzină sau, după caz, motorină, la 100 km parcurși, în funcție de sistemul de alimentare al autoturismului.

Art. 14. — Nerespectarea prevederilor prezentei hotărâri atrage răspunderea disciplinară, civilă sau penală, după caz, precum și răspunderea materială ori de câte ori s-a produs o pagubă, în condițiile legii.

Art. 15. — În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, Ministerul Administrației și Internelor va emite norme metodologice de aplicare a prezentei hotărâri, care se aprobă prin ordin al ministrului.

Art. 16. — Prezenta hotărâre intră în vigoare la data de 1 ianuarie 2004.

PRIM-MINISTRU  
**ADRIAN NĂSTASE**

Contrasemnează:  
Ministrul administrației și internelor,  
**Ioan Rus**  
Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,  
**Miron Tudor Mitrea**  
Ministrul finanțelor publice,  
**Mihai Nicolae Tănăsescu**

**DECONTAREA CHELTUIELILOR DE TRANSPORT  
pentru polițiștii trimiși în delegare sau detașare**

1. Polițiștii trimiși în delegare sau detașare în afara perimetrului localității în care își au locul permanent de muncă au dreptul, în cazul în care distanța dintre stația de îmbarcare și cea de debarcare este de peste 5 km, la decontarea cheltuielilor pentru transport la ducere și înapoiere, potrivit tarifelor legale stabilite de unitățile specializate și mijlocului de transport cu care au dreptul să călătorească conform prezentei hotărâri.

2. Distanța în raport de care se decontează cheltuielile de transport pe calea ferată, după tariful clasei I sau a II-a, în cadrul aceleiași delegații, când deplasarea se efectuează consecutiv în mai multe localități, este cea dintre localitățile respective, considerată fiecare separat.

3. La stabilirea distanței dintre stația de îmbarcare și cea de debarcare, pentru care se decontează cheltuielile de transport, se iau în considerare stația de cale ferată, auto, aeroport sau port din localitatea de unde polițistul este trimis în delegare sau detașare și stația de debarcare care servește locul unde acesta efectuează delegarea sau detașarea, pe ruta cea mai scurtă. Atunci când este mai avantajos ca timp, ținând seama de orarul mijloacelor de transport, se va putea utiliza și o altă rută, cu aprobarea șefului unității sau a adjuncților acestuia.

4. La stabilirea cheltuielilor de transport ce se decontează, se iau în considerare și cheltuielile pentru transportul efectuat cu mijloace de transport în comun la și de la aerogară, când aceasta este situată în altă localitate, precum și cheltuielile de transport efectuate în cadrul localității unde se execută delegarea cu mijloace de transport în comun, dus și întors, pe distanța dintre gară, aerogară sau port și locul delegării.

În situația în care obiectul delegării necesită deplasări zilnice între mai multe unități din localitatea în care are loc delegarea, șeful unității (adjunctul acestuia) care a dispus efectuarea acesteia poate aproba decontarea cheltuielilor efectuate cu mijloacele de transport în comun în cadrul localității respective, dar nu mai mult de două călătorii, în medie, pe zi de deplasare.

5. Decontarea cheltuielilor de transport în și din localitatea de delegare se face numai pe baza documentelor de transport și a legitimațiilor de călătorie, plătite în numerar. În cazul pierderii legitimațiilor de călătorie, acestea pot fi reconstituite în condițiile reglementărilor în vigoare, dar numai atunci când acestea sunt nominale.

6. Polițiștilor care întrerup delegarea și se înapoiază în localitatea în care au locul de muncă, din cauza incapacității temporare de muncă, dovedită cu certificat medical, li se decontează cheltuielile de transport în condițiile prevăzute la pct. 5.

7. Costul tichetelor pentru rezervarea locurilor, costul suplimentelor de viteză, comisioanele percepute de agențiile de voiaj, precum și taxele percepute în cazul în care deplasarea se face cu mijloace auto intră în cheltuielile de transport care se decontează.

8. În cazul în care condițiile de transport permit ca polițiștii să se înapoieze zilnic, după terminarea programului de lucru, din localitatea în care sunt trimiși în delegare sau detașare, șeful unității (adjunctul acestuia) poate aproba decontarea cheltuielilor zilnice de transport sau costul unui abonament lunar de transport, dacă acestea sunt mai mici decât cele pentru plata indemnizației de delegare sau detașare și a cazării, cu condiția ca prin aceasta să nu se afecteze bunul mers al activităților care fac obiectul misiunii.

9. Polițiștilor care, pentru îndeplinirea atribuțiilor de serviciu, trebuie să se deplaseze frecvent în alte localități și nu se pot înapoia zilnic în localitatea de domiciliu ori de reședință li se poate deconta contravaloarea abonamentelor nominale de transport pe calea ferată în locul cheltuielilor de transport ce li s-ar cuveni la plecarea și înapoierea din misiune, urmând ca aceștia să suporte eventuala diferență de tarif. Pe timpul absenței, pentru revenirea în localitatea de domiciliu ori de reședință nu li se acordă indemnizația de delegare și cheltuielile de cazare. Cei în cauză beneficiază de acest drept cu condiția îndeplinirii programului de lucru stabilit în vederea executării misiunilor pentru care se deplasează.

10. Polițiștii care, prin natura atribuțiilor de serviciu, se deplasează cu regularitate în alte localități pot beneficia de abonament lunar de transport în cazul în care valoarea acestuia este mai mică decât costul legitimațiilor de călătorie ce s-ar folosi pentru toate deplasările efectuate în cursul unei luni.

11. Șefii de unități și adjuncții acestora, șefii de secții (servicii) din inspectorate generale, direcții generale, direcții și unități speciale, indiferent de gradul profesional, precum și chestorii și comisarii-șefi de poliție sunt scutiți de a obține viza pe ordinul de serviciu, în vederea acordării drepturilor convenite potrivit dispozițiilor legale pe timpul delegării sau detașării în interes de serviciu. De asemenea, sunt scutiți de a obține această viză, pe baza aprobării prealabile a șefului unității sau a adjuncților acestuia, polițiștii care execută misiuni operative.

12. Nu se admit la decontare:

- taxele suplimentare percepute de agențiile de voiaj (convorbiri telefonice, telegrame, telex, fax) pentru reținerea locului în trenuri cu regim de rezervare a locurilor;
- taxele percepute suplimentar pentru bagajele personale.

**GUVERNUL ROMÂNIEI**

**H O T Ă R Ă R E**

**privind alocarea unei sume din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2003, Consiliului Local al Municipiului Vatra Dornei, județul Suceava**

În temeiul art. 108 din Constituție, republicată, al art. 30 alin. (3) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, precum și al art. 19 lit. a) din Legea bugetului de stat pe anul 2003 nr. 631/2002, cu modificările și completările ulterioare,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă suplimentarea sumelor defalcate din impozitul pe venit pentru echilibrarea bugetelor locale pe anul 2003, cu suma de 15 miliarde lei, pentru județul Suceava, din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția

Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2003, și alocarea acesteia Consiliului Local al Municipiului Vatra Dornei, județul Suceava, pentru definitivarea lucrărilor la obiectivul de investiții „Centrală termică pe deșeurii din lemn“.

Art. 2. — Utilizarea sumei prevăzute la art. 1 se face de către ordonatorul principal de credite, potrivit dispozițiilor legale.

Art. 3. — Se autorizează Ministerul Finanțelor Publice să introducă modificările corespunzătoare în volumul și în structura bugetului de stat pe anul 2003.

PRIM-MINISTRU  
**ADRIAN NĂSTASE**

Contrasemnează:  
Ministrul administrației și internelor,  
**Ioan Rus**  
Ministru delegat pentru administrația publică,  
**Gabriel Oprea**  
Ministrul finanțelor publice,  
**Mihai Nicolae Tănăsescu**

București, 13 noiembrie 2003.  
Nr. 1.302.

## GUVERNUL ROMÂNIEI

### HOTĂRÂRE

#### privind alocarea unei sume din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2003, pentru județul Bacău

În temeiul art. 108 din Constituție, republicată, al art. 30 alin. (3) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, precum și al art. 19 lit. a) din Legea bugetului de stat pe anul 2003 nr. 631/2002, cu modificările și completările ulterioare,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă suplimentarea sumelor defalcate din impozitul pe venit pentru echilibrarea bugetelor locale pe anul 2003, cu suma de 1.500 milioane lei, pentru județul Bacău, din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2003, și alocarea acesteia Consiliului Local al Municipiului Bacău,

județul Bacău, pentru finanțarea lucrării de artă monumentală „Vasile Alecsandri”.

Art. 2. — Utilizarea sumei prevăzute la art. 1 se face de către ordonatorul principal de credite, potrivit dispozițiilor legale.

Art. 3. — Se autorizează Ministerul Finanțelor Publice să introducă modificările corespunzătoare în volumul și în structura bugetului de stat pe anul 2003.

PRIM-MINISTRU  
**ADRIAN NĂSTASE**

Contrasemnează:  
Ministrul administrației și internelor,  
**Ioan Rus**  
Ministru delegat pentru administrația publică,  
**Gabriel Oprea**  
Ministrul culturii și cultelor,  
**Răzvan Theodorescu**  
Ministrul finanțelor publice,  
**Mihai Nicolae Tănăsescu**

București, 13 noiembrie 2003.  
Nr. 1.303.

---



---

#### EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2–4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București, cont nr. 2511.1–12.1/ROL Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București și nr. 5069427282 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București (alocat numai persoanelor juridice bugetare).

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1, bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 411.97.54, tel./fax 410.77.36.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 490.65.52, 335.01.11/2178 și 402.21.78, E-mail: marketing@ramo.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro