



# MONITORUL OFICIAL

## AL

# ROMÂNIEI

Anul 171 (XV) — Nr. 724

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Joi, 16 octombrie 2003

### SUMAR

Nr.	Pagina	Nr.	Pagina
HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI			
1.172. — Hotărâre pentru aprobarea procedurii de autorizare a zborurilor cu aeronave civile și de stat în spațiul aerian național.....	1-9	778. — Ordin al ministrului agriculturii, pădurilor, apelor și mediului pentru aprobarea Normei sanitare veterinare referitoare la fixarea liniilor directe pentru evaluarea unor produse utilizate în nutriția animalelor	12-15
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE			
777. — Ordin al ministrului agriculturii, pădurilor, apelor și mediului pentru aprobarea Normei sanitare veterinare privind furajele destinate unor scopuri nutriționale speciale.....	10-12	796. — Ordin al ministrului agriculturii, pădurilor, apelor și mediului pentru aprobarea Normei sanitare veterinare care stabilește forma de cooperare între centrul „ANIMO“-gazdă și România.....	15-16

## HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

### GUVERNUL ROMÂNIEI

#### HOTĂRÂRE

#### pentru aprobarea procedurii de autorizare a zborurilor cu aeronave civile și de stat în spațiul aerian național

În temeiul art. 107 din Constituție,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — (1) Orice activitate de zbor în spațiul aerian național necesită o autorizare.

(2) Prezenta hotărâre stabilește procedura de autorizare a zborurilor aeronavelor civile și de stat în spațiul aerian național.

(3) Prevederile prezentei hotărâri se aplică tuturor persoanelor fizice și juridice care efectuează operațiuni aeriene cu aeronave civile și de stat în spațiul aerian național, indiferent de cetățenia, respectiv de naționalitatea acestor persoane și indiferent de categoria de aeronavă utilizată.

Art. 2. — (1) În sensul prezentei hotărâri, termenii utilizați au următorul înțeles:

a) *operator al aeronavei* — persoană fizică sau juridică care efectuează operațiuni aeriene cu o aeronavă civilă sau de stat; în cazul operațiunilor aeriene civile de aviație generală, operator al aeronavei este considerat pilotul aflat la comanda aeronavei; în cazul operațiunilor aeriene civile de lucru aerian sau de transport aerian public, operator al aeronavei este considerată persoana deținătoare a autorizației sau certificatului de operator aerian care stă la baza efectuării operațiunii respective;

b) *zone dens populate* — zonele cu ansambluri de clădiri situate în localități, precum și orice terenuri pe care se adună un număr mare de persoane în scop recreațional sau pentru participarea la diverse manifestații în aer liber;

c) *forță majoră* — eveniment imprevizibil și inevitabil care generează imposibilitatea temporară sau definitivă de executare a unui zbor în conformitate cu autorizarea acordată;

d) *rută ATS publicată* — rută publicată în AIP — România, definită conform anexei nr. 2 la Convenția privind aviația civilă internațională, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944, și pe care se asigură servicii de control al traficului aerian.

(2) Termenii *spațiu aerian național* și *operațiuni aeriene civile* au înțelesul din Ordonanța Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian, republicată.

Art. 3. — (1) Un zbor cu o aeronavă civilă în spațiul aerian național este autorizat dacă pentru zborul respectiv s-a solicitat și s-a obținut o aprobare de zbor emisă de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, direct sau prin organisme tehnice cărora li se deleagă competențe în acest sens.

(2) Procedura de solicitare și de acordare de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului a aprobării de zbor pentru executarea zborurilor cu aeronave civile în spațiul aerian național este prevăzută în anexa nr. 1.

Art. 4. — (1) Fac excepție de la prevederile art. 3 următoarele categorii de zboruri:

a) zborurile interne și internaționale executate cu aeronave civile înmatriculate în România, care nu se încadrează în categoria zborurilor tehnice;

b) zborurile internaționale executate cu aeronave civile înmatriculate în alt stat, care tranzitează spațiul aerian național fără escală comercială, care nu transportă trupe, tehnică de luptă, armament, muniții, explozivi, materiale radioactive și alte materiale periculoase sau care nu se încadrează în categoria zborurilor tehnice;

c) zborurile interne și internaționale cu aeronave civile înmatriculate în alt stat, cu aterizare pe și decolare de pe teritoriul României, încadrate în categoria operațiunilor aeriene civile de aviație generală.

(2) Categoriile de zboruri prevăzute la alin. (1) se consideră autorizate dacă pentru acestea s-a depus un plan de zbor pe o rută ATS publicată, iar aeronavele utilizate sunt asigurate pentru daune produse terților la sol.

(3) Aeronavele utilizate în zborurile prevăzute la alin. (1) lit. a) și c), precum și aeronavele prevăzute la lit. b), care efectuează escale tehnice pe teritoriul României, vor avea la bord copii legalizate ale documentelor de asigurare pentru daune produse terților la sol, care vor fi prezentate, la cerere, în cazul efectuării unui control la aeronavă de către autoritățile competente.

Art. 5. — (1) Fac, de asemenea, excepție de la prevederile art. 3 zborurile interne și internaționale executate cu aeronave civile înmatriculate sau identificate în România, operate parțial ori în totalitate în afara rutelor ATS publicate, care se consideră autorizate dacă pentru respectivele zboruri operatorul aeronavei, direct sau prin intermediar, a efectuat o planificare confirmată de către Ministerul Apărării Naționale/Statul Major al Forțelor Aeriene.

(2) În excepția prevăzută la alin. (1) nu sunt incluse zborurile tehnice executate cu aeronave civile, pentru care este necesară obținerea unei aprobări de zbor în conformitate cu prevederile art. 3.

Art. 6. — (1) În plus față de cerințele prevăzute la art. 3—5, următoarele categorii de zboruri pot fi efectuate în spațiul aerian național numai în condițiile obținerii unui

aviz prealabil sau a autorizării din partea Ministerului Apărării Naționale, acordate conform procedurii din anexa nr. 2:

a) zborurile pentru transportul trupelor, tehnicii de luptă, armamentului, munițiilor, explozivilor, materialelor radioactive și al altor materiale periculoase, executate cu aeronave civile înmatriculate în alt stat;

b) zborurile specifice activităților de filmare, de fotografiere aeriană sau determinări topogeodezice, executate cu aeronave civile înmatriculate în România ori în alt stat;

c) zborurile deasupra municipiului București la înălțimi mai mici de 3.000 m, executate cu aeronave civile înmatriculate în România sau în alt stat, cu excepția zborurilor executate în limita zonei de aerodrom (CTR) Băneasa și a zborurilor de îndepărtare după decolare și de apropiere pentru aterizare pe Aeroportul Internațional București — Băneasa, care urmează să fie efectuate sau au fost efectuate pe rute ATS publicate.

(2) Zborurile cu aeronave civile în zona de frontieră pot fi executate numai după informarea corespunzătoare a Inspectoratului General al Poliției de Frontieră, conform legislației în vigoare.

Art. 7. — (1) Zborurile cu aeronave de stat în spațiul aerian național se consideră autorizate, dacă:

a) pentru aeronavele de stat românești — a fost depus un plan de zbor sau s-a efectuat o planificare de zbor la Ministerul Apărării Naționale;

b) pentru aeronavele de stat străine — a fost obținută o autorizare de survol din partea Ministerului Apărării Naționale.

(2) Fac excepție de la prevederile alin. (1) lit. a) zborurile cu aeronave de stat românești pentru transportul trupelor, tehnicii de luptă, armamentului, munițiilor, explozivilor, materialelor radioactive și al altor materiale periculoase, zborurile specifice activităților de filmare, de fotografiere aeriană sau determinări topogeodezice, precum și zborurile deasupra municipiului București la înălțimi mai mici de 3.000 m, care pot fi executate numai în condițiile obținerii unei autorizări de survol din partea Ministerului Apărării Naționale.

(3) Procedura de solicitare și de acordare de către Ministerul Apărării Naționale a autorizărilor de survol/avizelor prelabile pentru efectuarea zborurilor cu aeronave civile sau de stat în spațiul aerian național este prevăzută în anexa nr. 2.

Art. 8. — (1) Planificările prevăzute la art. 5 alin. (1) și la art. 7 alin. (1) lit. a) se comunică de către operatorul aeronavei, direct sau prin intermediar, Ministerului Apărării Naționale/Statul Major al Forțelor Aeriene, în fiecare zi până la ora 20,00, pentru zborurile din ziua următoare.

(2) În cazuri neprevăzute comunicarea planificării se poate face cu cel puțin o oră înainte de ora prevăzută pentru decolare sau de intrare în spațiul aerian național, dacă decolarea se face de pe un aerodrom situat în alt stat.

(3) Pentru zborurile din categoriile urgente medicale, intervenții în zone calamitate și operațiuni de căutare-salvare se admite comunicarea planificării imediat după decolare (în maximum 5 minute).

(4) Comunicarea planificărilor de zbor va cuprinde tipul aeronavei (numărul și tipul aeronavelor în cazul zborului în formație), scopul zborului, traiectul sau zona de zbor, nivelul (înălțimea) de zbor, ora decolării și a aterizării (ora primei decolări și a ultimei aterizări în cazul zborurilor în zonă).

(5) Zborurile planificate nu vor putea fi executate decât după primirea confirmării din partea Ministerului Apărării Naționale/Statul Major al Forțelor Aeriene. În cazul în care,

o dată cu confirmarea, se comunică eventuale modificări aduse unor elemente tehnice de execuție, zborurile vor fi executate potrivit comunicării.

(6) Confirmarea prevăzută la alin. (5) va fi dată cu cel puțin 45 de minute înainte de ora prevăzută pentru decolare.

(7) Modificarea planificărilor de zbor va putea fi făcută de către operatorul aeronavei numai cu acordul Ministerului Apărării Naționale/Statul Major al Forțelor Aeriene.

Art. 9. — (1) Aeronavele civile care execută zboruri internaționale spre/dinspre România sunt obligate să efectueze prima aterizare pe teritoriul României și ultima decolare de pe teritoriul României numai pe aerodromuri deschise traficului internațional, autorizate conform reglementărilor în vigoare.

(2) Dacă, din cauze de forță majoră sau din alte motive întemeiate, aterizarea și decolarea prevăzute la alin. (1) nu pot fi executate pe unul dintre aerodromurile deschise traficului internațional, controlul pentru trecerea frontierei se efectuează la locul de aterizare sau de decolare, conform prevederilor legale.

(3) Aeronavele civile care efectuează zboruri interne sunt obligate să decoleze și să aterizeze numai pe aerodromuri autorizate conform reglementărilor în vigoare, cu respectarea restricțiilor și limitărilor tehnice și operaționale ale aeronavelor, stabilite potrivit reglementărilor aplicabile.

(4) Lista aerodromurilor autorizate se publică de către Regia Autonomă „Autoritatea Aeronautică Civilă Română” în Publicația de informare aeronautică a României (AIP — România).

(5) Prin excepție de la prevederile alin. (3), aeronavele civile care execută zboruri interne, încadrate în categoria operațiunilor aeriene civile de lucru aerian sau aviație generală, pot ateriza pe și, respectiv, pot decola de pe terenuri, altele decât aerodromurile autorizate, care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

a) sunt stabilite cu avizul organului administrației publice locale pe a cărui rază se află terenul respectiv;

b) satisfac cerințele minime stabilite de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului pentru astfel de terenuri, prin reglementări specifice.

(6) Cererea pentru obținerea avizului prevăzut la alin. (5) lit. a) se adresează organului administrației publice locale al localității pe a cărei rază se găsește terenul respectiv, de către operatorul aeronavei, cu cel puțin 7 zile înainte de data prevăzută pentru începerea activității de zbor. Cererea va conține informații privind terenul ales pentru operare, tipul aeronavei, înălțimea de zbor, zilele și intervalul orar de operare, precum și o declarație de asumare de către operatorul aeronavei a responsabilității pentru eventualele daune cauzate ca urmare a activității de zbor.

(7) În cazul în care operatorul aeronavei solicită desfășurarea de operațiuni aeriene civile pe terenuri amplasate la mai puțin de 500 de metri de obiective ale organelor de stat cu atribuții referitoare la siguranța națională, la acordarea avizului prevăzut la alin. (5) lit. a), organul administrației publice locale are obligația de a solicita acordul conducătorului obiectivului respectiv.

(8) Organele administrației publice locale informează Regia Autonomă „Autoritatea Aeronautică Civilă Română” cu privire la amplasamentul terenurilor stabilite conform alin. (5) și perioada pentru care a fost acordat avizul în scopul utilizării acestora pentru activități de zbor, în termen de 48 de ore de la acordarea avizului.

(9) Răspunderea pentru desfășurarea activității de zbor pe terenurile prevăzute la alin. (5), cu respectarea

reglementărilor aeronautice în vigoare privind siguranța, precum și răspunderea în cazul producerii de daune ca urmare a activității de zbor desfășurate pe astfel de terenuri revin în totalitate operatorului aeronavei.

Art. 10. — Pot ateriza pe și, respectiv, pot decola de pe alte terenuri decât cele prevăzute la art. 9, cu respectarea procedurilor aplicabile în astfel de situații:

a) aeronavele civile aflate în situații de forță majoră;

b) aeronavele civile nepropulsate de un organ motor;

c) aeronavele civile care execută zboruri din categoriile urgențe medicale, intervenții în zone calamitate și operațiuni de căutare-salvare;

d) aeronavele civile care aterizează din dispoziția Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului sau a Ministerului Apărării Naționale.

Art. 11. — Aprobările de zbor, autorizările de survol și avizele prevăzute în prezenta hotărâre pot fi acordate, iar planificarea poate fi efectuată pentru fiecare zbor, pentru o serie de zboruri sau pentru perioade determinate de timp.

Art. 12. — (1) Operatorul unei aeronave care intenționează să execute un zbor în spațiul aerian național este obligat ca înainte de începerea acestuia să se informeze cu privire la cerințele, limitările și restricțiile aplicabile zborului respectiv, prevăzute în Publicația de informare aeronautică a României (AIP — România), în circularele de informare aeronautică și în avizele pentru navigatori (NOTAM), și este direct răspunzător de respectarea acestora.

(2) Operatorul aeronavei este obligat să respecte cu strictețe ruta/traiectul sau zona de zbor pentru care a primit aprobare de zbor, autorizare de survol ori aviz sau pentru care și-a făcut planificarea, conform prevederilor prezentei hotărâri, precum și condiționările, restricțiile sau limitările care i-au fost impuse la acordarea aprobării de zbor, autorizării de survol sau avizului respectiv ori la confirmarea planificării.

Art. 13. — (1) Zborurile deasupra zonelor dens populate sunt interzise:

a) aeronavelor civile monomotor, la înălțimi mai mici de 300 de metri;

b) aeronavelor civile care, conform legislației și reglementărilor în vigoare, sunt exceptate de la obligativitatea deținerii unui certificat de navigabilitate.

(2) Fac excepție de la prevederile alin. (1) lit. a) zborurile din categoriile urgențe medicale, intervenții în zone calamitate și operațiuni de căutare-salvare.

Art. 14. — Prevederile prezentei hotărâri nu exonerează operatorul unei aeronave care a obținut o aprobare de zbor, autorizare de survol sau aviz ori care a efectuat planificarea zborului de obligația de a respecta și a îndeplini condițiile impuse prin alte reglementări naționale în vigoare, aplicabile zborului respectiv.

Art. 15. — Aeronavelor civile înmatriculate în alt stat, pentru care statul de înmatriculare a transferat statului român anumite obligații și funcții, conform art. 83 bis din Convenția privind aviația civilă internațională, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944, la care România a aderat prin Decretul nr. 194 din 24 aprilie 1965, și care sunt incluse în certificatul sau în autorizația unui operator aerian român, li se va aplica aceeași procedură de autorizare ca și aeronavelor înmatriculate în România.

Art. 16. — Constituie contravenții următoarele fapte:

a) executarea unui zbor în spațiul aerian național, parțial sau în totalitate în afara rutelor ATS publicate, cu o aeronavă civilă înmatriculată în România, fără efectuarea planificării conform prevederilor art. 8;

b) executarea unui zbor în spațiul aerian național, în afara rutelor ATS publicate, cu o aeronavă civilă înmatriculată în alt stat, fără deținerea unei aprobări de zbor acordate conform prevederilor art. 3;

c) aterizarea unei aeronave civile pe alt aerodrom sau teren decât cele stabilite la art. 9, cu excepția cazurilor prevăzute la art. 10;

d) executarea unui zbor în spațiul aerian național cu o aeronavă civilă motorizată, pentru care nu s-a încheiat un contract de asigurare pentru pagube produse terților la sol, în condițiile stabilite de legislația și de reglementările în vigoare;

e) executarea zborurilor de către aeronavele civile în spațiul aerian național cu încălcarea prevederilor art. 12 alin. (2), cu excepția cazurilor în care încălcarea s-a datorat unor cauze de forță majoră sau a avut loc la solicitarea unităților de trafic aerian;

f) executarea zborurilor în spațiul aerian național cu încălcarea prevederilor art. 13, cu excepția cazurilor în care încălcarea s-a datorat unor cauze de forță majoră.

Art. 17. — (1) Contravențiile prevăzute la art. 16 lit. a), b), e) și f) se sancționează cu amendă de la 75.000.000 lei

la 100.000.000 lei, iar cele prevăzute la art. 16 lit. c) și d), cu amendă de la 30.000.000 lei la 60.000.000 lei.

(2) Sancțiunile prevăzute la alin. (1) se aplică operatorului aeronavei.

(3) Constatarea faptelor contravenționale și aplicarea amenzilor se fac, cu respectarea dispozițiilor legale, de către persoanele desemnate de Regia Autonomă „Autoritatea Aeronautică Civilă Română”.

Art. 18. — Contravențiilor prevăzute la art. 16 le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările ulterioare.

Art. 19. — Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 20. — (1) Prezenta hotărâre intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(2) Pe data intrării în vigoare a prezentei hotărâri art. 16—35 și art. 70—78 din Hotărârea Consiliului de Miniștri nr. 793/1974 privind aprobarea Regimului de zbor în spațiul aerian al României, publicată în Buletinul Oficial, Partea I, nr. 98 din 11 iulie 1974, cu modificările ulterioare, se abrogă.

PRIM-MINISTRU  
**ADRIAN NĂSTASE**

Contrasemnează:

p. Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,

**Traian Panait,**  
secretar de stat

p. Ministrul apărării naționale,

**Sorin Encuțescu,**  
secretar de stat

Ministrul administrației și internelor,

**Ioan Rus**

p. Ministrul finanțelor publice,

**Gheorghe Gherghina,**  
secretar de stat

București, 2 octombrie 2003.

Nr. 1.172.

ANEXA Nr. 1

## PROCEDURA

### de solicitare și de acordare de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului a aprobării de zbor pentru executarea zborurilor cu aeronave civile în spațiul aerian național

**A. Zboruri încadrate în categoria operațiuni de transport aerian public, efectuate prin curse regulate, executate cu aeronave civile înmatriculate în alt stat, pe rute ATS publicate având punctul de origine și/sau de destinație pe teritoriul României**

Art. 1. — Aprobarea de zbor pentru executarea zborurilor prevăzute la lit. A se acordă de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, denumit în continuare *MTCT*, în urma constatării îndeplinirii de către operatorul aeronavelor respective a cerințelor conținute în acordurile aeriene bilaterale sau multilaterale încheiate de statul român.

Art. 2. — (1) Cererea pentru obținerea aprobării de zbor prevăzute la art. 1 se transmite la *MTCT*, la termenul prevăzut în acordul aerian în baza căruia operatorul aeronavei a fost desemnat să efectueze curse aeriene regulate spre/dinspre România, și va conține toate informațiile menționate în respectivul acord, inclusiv date privind programul de zbor și aeronavele care urmează să fie utilizate.

(2) Cererea va fi însoțită de copii de pe certificatul de operator aerian (*AOC*) și de pe licența de transport (după

caz), deținute de operatorul respectiv, precum și de pe contractele de asigurare încheiate pentru aeronavele care urmează să fie utilizate.

Art. 3. — (1) În cazul în care operatorul aeronavei provine dintr-un stat care nu a încheiat un acord aerian cu România, cererea pentru acordarea aprobării de zbor se transmite la *MTCT* cu cel puțin 60 de zile înainte de data prevăzută pentru începerea operării.

(2) Cererea prevăzută la alin. (1) va cuprinde cel puțin următoarele informații și documente: certificatul de operator aerian și anexele la acesta, licența de transport (după caz), tipul aeronavelor și însemnele de înmatriculare ale acestora, certificatele acustice ale aeronavelor, copia certificatului de asigurare pentru aeronavă, pasageri, bagaje și terți, programul de operare.

Art. 4. — Înainte de solicitarea aprobării de zbor, operatorul aeronavei are obligația de a solicita și a obține de la aeroporturile implicate sloturile de aterizare/decolare.

Art. 5. — Aprobările de zbor acordate operatorilor aeronavelor civile înmatriculate în alt stat pentru efectuarea curselor aeriene regulate pe rute având punctul de origine

și/sau de destinație pe teritoriul României vor fi comunicate de MTCT aeroporturilor implicate, Regiei Autonome „Autoritatea Aeronautică Civilă Română”, denumită în continuare A.A.C.R., și Regiei Autonome „Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian” — ROMATSA.

Art. 6. — După obținerea aprobării de zbor din partea MTCT, operatorul aeronavei înmatriculate în alt stat va depune planul de zbor în formatul, conținutul și condițiile prevăzute de standardele internaționale aplicabile.

Art. 7. — (1) Orice modificare survenită în graficul de operare a curselor regulate, după obținerea aprobării de zbor, respectiv introducerea unor zboruri adiționale, schimbarea justificată a tipului de avion, schimbarea rutei sau timpilor de zbor, anularea unor zboruri, va fi notificată de operatorul aeronavei la A.A.C.R. cu cel puțin două zile înainte de data prevăzută pentru introducerea modificării.

(2) Aprobarea va fi considerată ca fiind acordată dacă nu se primește nici un răspuns din partea A.A.C.R. cu 24 de ore înainte de ora prevăzută pentru începerea zborului. Orice aprobare acordată se comunică MTCT, aeroporturilor implicate și Regiei Autonome „Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian” — ROMATSA de către A.A.C.R.

**B. Zboruri încadrate în categoria operațiunii de transport aerian public, efectuate prin curse neregulate, executate cu aeronave civile înmatriculate în alt stat, pe rute ATS publicate având punctul de origine și/sau de destinație pe teritoriul României, precum și zboruri încadrate în categoria operațiunii de lucru aerian executate cu aeronave înmatriculate în alt stat în spațiul aerian al României, pe rute ATS publicate**

Art. 8. — (1) Aprobarea de zbor pentru executarea zborurilor prevăzute la lit. B se acordă în numele MTCT de către A.A.C.R., cu respectarea prevederilor acordurilor internaționale la care statul român este parte.

(2) Dreptul de a executa zboruri încadrate în categoria operațiuni de transport aerian public, efectuate prin curse neregulate spre/dinspre România, este în mod normal acordat operatorilor aeronavelor din cele două țări interesate, respectiv țara de origine și de destinație a traficului. Operatorii din state terțe pot primi aprobarea să efectueze astfel de zboruri în măsura în care nici un operator român, autorizat corespunzător, nu poate să furnizeze capacitatea solicitată, iar autoritatea aeronautică a respectivului stat terț confirmă acordarea de drepturi de trafic similare pentru operatorii români, pe bază de reciprocitate.

Art. 9. — (1) În cazul în care acordurile internaționale la care statul român este parte nu prevăd altfel, cererea pentru obținerea aprobării de zbor prevăzute la art. 8 alin. (1) se transmite la A.A.C.R., după cum urmează:

a) în cazul unei serii de cel mult 3 zboruri într-un interval de 14 zile, cu cel puțin două zile lucrătoare înainte de data primului zbor;

b) în cazul seriilor de 4 sau mai multe zboruri într-un interval de 14 zile, cu cel puțin 7 zile lucrătoare înainte de data primului zbor.

(2) Cererea trebuie să conțină toate informațiile și documentele specificate în formularul-tip prevăzut în anexa la prezenta procedură.

(3) Prin excepție de la prevederile alin. (1), în cazul zborurilor din categoria urgențe medicale, operațiuni de căutare-salvare sau intervenții în zone calamitate, cererea pentru obținerea aprobării de zbor se poate transmite cu cel puțin 30 de minute înainte de decolarea aeronavei.

Art. 10. — Înainte de solicitarea aprobării de zbor, operatorul aeronavei are obligația de a solicita și a obține de la aeroporturile implicate sloturile de aterizare/decolare.

Art. 11. — Aprobările de zbor acordate operatorilor aeronavelor înmatriculate în alt stat pentru executarea zborurilor încadrate în categoria operațiunilor de transport aerian public efectuate prin curse neregulate sau de lucru aerian, în spațiul aerian național, pe rute ATS publicate, vor fi comunicate de A.A.C.R. aeroporturilor implicate și Regiei Autonome „Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian” — ROMATSA.

Art. 12. — După obținerea aprobării de zbor, operatorul aeronavei va depune planul de zbor în formatul, conținutul și condițiile prevăzute de standardele internaționale aplicabile.

Art. 13. — (1) Orice modificare survenită în graficul de operare a zborurilor, după obținerea aprobării de zbor, respectiv introducerea unor zboruri adiționale, schimbarea justificată a tipului de avion, schimbarea rutei sau timpilor de zbor, anularea unor zboruri, va fi notificată la A.A.C.R. de operatorul aeronavei cu cel puțin două zile înainte de data prevăzută pentru introducerea modificării.

(2) Aprobarea va fi considerată ca fiind acordată dacă nu se primește nici un răspuns din partea A.A.C.R. cu 24 de ore înainte de ora prevăzută pentru începerea zborului. Orice aprobare acordată se comunică de către A.A.C.R. aeroporturilor implicate și Regiei Autonome „Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian” — ROMATSA.

### C. Zboruri tehnice ale aeronavelor civile

Art. 14. — (1) Zborul tehnic cu o aeronavă civilă înmatriculată sau identificată în România poate fi efectuat în spațiul aerian național doar în condițiile în care pentru respectivul zbor a fost emisă o aprobare de zbor de către organismul tehnic căruia i s-a delegat competență de către MTCT, prin reglementări specifice, în domeniul certificării tehnice sau al autorizării aeronavei respective.

(2) Cererea pentru obținerea aprobării de zbor se transmite la organismul tehnic prevăzut la alin. (1) cu cel puțin 24 de ore înainte de începerea zborului.

(3) În cazul zborurilor tehnice cu aeronave civile înmatriculate în alt stat, cererea pentru obținerea aprobării de zbor se transmite la A.A.C.R. cu 24 de ore înainte de începerea zborului și va avea anexată autorizația care să ateste navigabilitatea aeronavei, emisă de autoritatea competentă a statului de înmatriculare a aeronavei.

(4) Ministerul Apărării Naționale, denumit în continuare *M.Ap.N.*, va fi informat, în regim de prioritate, cu privire la orice aprobare de zbor acordată pentru efectuarea zborurilor tehnice cu aeronave civile în afara rutelor ATS publicate.

**D. Zboruri în spațiul aerian național cu aeronave civile înmatriculate în alt stat, care transportă trupe, tehnică de luptă, armament, muniție, explozivi, materiale radioactive și alte materiale periculoase, executate cu sau fără aterizare pe teritoriul României**

Art. 15. — (1) Zborurile prevăzute la lit. D pot fi executate numai după obținerea unei aprobări de zbor din partea MTCT. Aceste categorii de zboruri necesită și obținerea unui aviz din partea *M.Ap.N.*

(2) Cererea pentru obținerea aprobării de zbor și a avizului, prevăzute la alin. (1), se transmite la A.A.C.R. cu cel puțin 10 zile lucrătoare înainte de data zborului și va trebui să conțină toate informațiile și documentele specificate în formularul-tip prevăzut în anexa la prezenta procedură.

(3) În cazul transportului de materiale periculoase, cererea va conține și informații referitoare la natura încărcăturii, conform ediției curente a documentului Doc 9284 al

Organizației pentru Aviația Civilă Internațională. De asemenea, operatorul aeronavei va transmite și o copie a certificatului emis de autoritatea competentă a statului de proveniență, care să ateste dreptul operatorului de a transporta materiale periculoase.

(4) În cazul transportului de materiale radioactive, operatorul aeronavei va transmite la A.A.C.R. și o copie de pe autorizația emisă de Comisia Națională pentru Controlul Activităților Nucleare.

#### **E. Zboruri în spațiul aerian național cu aeronave civile înmatriculate în alt stat, executate parțial sau în totalitate în afara rutelor ATS publicate**

Art. 16. — Aprobarea de zbor pentru executarea zborurilor prevăzute la lit. E se acordă de către A.A.C.R., cu respectarea prevederilor acordurilor internaționale la care statul român este parte.

Art. 17. — (1) În cazul în care acordurile internaționale la care statul român este parte nu prevăd altfel, cererea pentru obținerea aprobării se transmite la A.A.C.R. de către operatorul aeronavei, direct sau prin intermediar, cu cel puțin două zile lucrătoare înainte de data propusă pentru începerea activității de zbor în spațiul aerian național. Cererea pentru obținerea aprobării în cazul zborurilor din categoria urgențe medicale, operațiuni de căutare-salvare și intervenții în zone calamitate se poate adresa cu cel puțin 30 de minute înainte de decolare.

(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), următoarele categorii de zboruri necesită un aviz prealabil din partea M.Ap.N., iar cererea pentru obținerea aprobării de zbor și a avizului M.Ap.N. se depune la A.A.C.R. la termenele și cu respectarea procedurii prevăzute în anexa nr. 2 la hotărâre:

— zborurile specifice activităților de filmare, de fotografiere aeriană sau determinări topogeodezice;

— zborurile deasupra municipiului București, la înălțimi mai mici de 3.000 m.

(3) Cererea prevăzută la alin. (1) și (2) va cuprinde:

a) numele, adresa (inclusiv telefon, fax sau e-mail) unde poate fi contactat operatorul aeronavei;

b) tipul, naționalitatea și însemnele de înmatriculare ale aeronavei care urmează să fie utilizată, precum și copia documentului de navigabilitate deținut de aceasta;

c) indicativul de apel radio, precum și echipamentele și semnalele de identificare de la bord;

d) detalii cu privire la scopul zborului, inclusiv datele de operare, locul/zona de operare sau ruta, înălțimea de zbor, intervalul de operare, punctele de intrare/ieșire în/din spațiul aerian al României (dacă este cazul), aerodromul autorizat sau terenul de decolare/aterizare;

e) copia avizului din partea organului administrației publice locale, în cazul în care activitatea de zbor se desfășoară pe alte terenuri decât aerodromurile autorizate;

f) copie de pe certificatul de asigurare pentru pasageri și daune produse terților, încheiat cu respectarea prevederilor legale.

(4) A.A.C.R. poate solicita și prezentarea altor documente pe care le consideră relevante pentru acordarea aprobării.

(5) Cererea privind acordarea aprobării de zbor va fi luată în considerare numai după primirea tuturor informațiilor și documentelor prevăzute la alin. (3).

Art. 18. — După primirea aprobării de zbor, operatorul aeronavei are obligația de a transmite o copie a acesteia aerodromurilor de origine și/sau de destinație, după caz.

Art. 19. — (1) A.A.C.R. informează M.Ap.N., în regim de prioritate, cu privire la orice aprobare acordată pentru efectuarea zborurilor cu aeronave civile înmatriculate în alt stat, în afara rutelor ATS publicate.

(2) În termen de 30 de zile de la data publicării prezentei hotărâri, A.A.C.R. și M.Ap.N. vor stabili o procedură pentru transmiterea operativă a informațiilor prevăzute la alin. (1), precum și a celor referitoare la planificările confirmate de M.Ap.N. pentru zborurile executate în spațiul aerian național, în afara rutelor ATS publicate, cu aeronave civile înmatriculate în România.

*ANEXA Nr. 2*

## **PROCEDURA**

### **de solicitare și de acordare de către Ministerul Apărării Naționale a autorizărilor de survol/avizelor prealabile pentru efectuarea zborurilor cu aeronave civile sau de stat în spațiul aerian național**

#### **I. Procedura generală**

Art. 1. — Ministerul Apărării Naționale, denumit în continuare *M.Ap.N.*, prin Secția survol, relații și reglementări aeronautice, acordă autorizarea de survol pentru efectuarea următoarelor tipuri de activități aeronautice în spațiul aerian național:

a) survolul municipiului București sub înălțimea de 3.000 m de către aeronave de stat sau civile înmatriculate în România ori în alt stat;

b) survolul teritoriului României de către aeronave de stat înmatriculate în România sau în alt stat, cu sau fără aterizare pe aeroporturi din România, și care transportă trupe, armament, muniții, explozivi, materiale radioactive și alte materiale periculoase;

c) survolul teritoriului României de către aeronave de stat înmatriculate în alt stat, cu sau fără aterizare pe aeroporturi din România, și fără transport de trupe, armament, muniții, explozivi, materiale radioactive și alte materiale periculoase;

d) zboruri de fotografiere aeriană, filmări aeriene, determinări topogeodezice, executate cu aeronave de stat înmatriculate în România sau în alt stat;

e) zboruri executate cu aeronave de stat sau civile înmatriculate în alt stat, care aterizează/decolează pe/de pe aerodromuri militare.

Art. 2. — M.Ap.N., prin Secția survol, relații și reglementări aeronautice, acordă avizul prealabil pentru efectuarea următoarelor tipuri de activități aeronautice în spațiul aerian național:

a) survolul teritoriului României de către aeronave civile înmatriculate în alt stat, cu sau fără aterizare pe aeroporturi din România, și care transportă trupe, armament, muniții, explozivi, materiale radioactive și alte materiale periculoase;

b) zboruri de fotografiere aeriană, filmări aeriene, determinări topogeodezice, executate cu aeronave civile înmatriculate în România sau în alt stat.

Art. 3. — M.Ap.N., prin Secția survol, relații și reglementări aeronautice, obține autorizări de survol ale altor state pentru aeronavele de stat înmatriculate în România, care execută misiuni internaționale.

Art. 4. — (1) Cererile pentru acordarea autorizării de survol prevăzute la art. 1 se adresează în următoarele termene:

a) 7 zile lucrătoare înainte de data estimată de decolare, pentru survolul municipiului București sub înălțimea de 3.000 m de către aeronavele de stat sau civile înmatriculate în România sau în alt stat, care nu execută misiuni de urgență;

b) 10 zile lucrătoare înainte de data estimată de decolare, pentru survolul teritoriului României de către aeronave de stat înmatriculate în România sau în alt stat, cu sau fără aterizare pe aeroporturi din România, și care transportă trupe, armament, muniții, explozivi, materiale radioactive și alte materiale periculoase;

c) 3 zile lucrătoare înainte de data estimată de decolare, pentru survolul teritoriului României de către aeronave de stat înmatriculate în alt stat, fără aterizare pe aeroporturi din România și fără transport de trupe, armament, muniții, explozivi, materiale radioactive și alte materiale periculoase;

d) 5 zile lucrătoare înainte de data estimată de decolare, pentru survolul teritoriului României de către aeronave de stat înmatriculate în alt stat, cu aterizare pe aeroporturi din România și fără transport de trupe, armament, muniții, explozivi, materiale radioactive și alte materiale periculoase; la acest termen de adresare se adaugă două zile lucrătoare pentru solicitările de acces pe platformele de parcare militare ale bazelor aeriene;

e) 10 zile lucrătoare înainte de data estimată de decolare, pentru zboruri de fotografiere aeriană, filmări aeriene, determinări topogeodezice, executate cu aeronave de stat înmatriculate în România sau în alt stat; cererea va fi însoțită de avizele prevăzute de actele normative în vigoare;

f) două ore înainte de ora de decolare, pentru survolul teritoriului României de către aeronave de stat înmatriculate în alt stat, care execută misiuni din categoria urgențe medicale, intervenții în zone calamitate sau operațiuni de căutare și salvare.

(2) Cererile pentru obținerea avizului prevăzut la art. 2 se adresează la termenele următoare:

a) 10 zile lucrătoare înainte de data estimată de decolare, pentru survolul teritoriului României de către aeronave civile înmatriculate în alt stat, cu sau fără aterizare pe aeroporturi din România, și care transportă trupe, armament, muniții, explozivi, materiale radioactive și alte materiale periculoase;

b) 10 zile lucrătoare înainte de data estimată de decolare, pentru zboruri de fotografiere aeriană, filmări aeriene, determinări topogeodezice, executate cu aeronave civile înmatriculate în România sau în alt stat; cererea va fi însoțită de avizele prevăzute de actele normative în vigoare.

(3) Cererile pentru obținerea avizului M.Ap.N. în vederea executării zborurilor prevăzute la art. 2 cu aeronave înmatriculate în alt stat se adresează prin A.A.C.R.

(4) Cererile de obținere a autorizărilor de survol pentru aeronave de stat înmatriculate în România, care urmează să execute zboruri internaționale, se înaintează către M.Ap.N. — Secția survol, relații și reglementări aeronautice în termenele stabilite de fiecare stat survolat. M.Ap.N. înaintează solicitările de survol pe cale diplomatică, prin intermediul Ministerului Afacerilor Externe.

## II. Excepții de la procedura generală

Art. 5. — (1) Prin excepție de la prevederile art. 1 lit. a), survolul municipiului București sub înălțimea de 3.000 m de către aeronavele civile sau de stat, înmatriculate în România ori în alt stat, care execută misiuni din

categoria urgențe medicale, cu aterizare pe platformele de aterizare ale instituțiilor medicale, se poate executa numai în baza informării, cu cel puțin 30 de minute înainte de decolare, a M.Ap.N. — Secția survol, relații și reglementări aeronautice cu privire la tipul de aeronavă, indicativul radio, traiectul de zbor, ora estimată de aterizare și locul aterizării, conform planului de zbor depus și autorizat la M.Ap.N. — Secția survol, relații și reglementări aeronautice; această excepție este valabilă numai pentru operatorii aeriени civili autorizați să execute serviciul de ambulanță aeriană în România și pentru aeronavele de stat desemnate să execute acest tip de misiuni.

(2) Prin excepție de la prevederile art. 1 lit. a), zborurile executate în limita zonei de aerodrom (CTR) Băneasa, precum și pe rutele standard de apropiere în vederea aterizării sau de îndepărtare după decolare (STAR/SID) nu necesită autorizarea de survol sau, după caz, avizul prealabil al M.Ap.N. și se execută în condițiile stipulate în Publicația de informare aeronautică a României (AIP — România), în circularele de informare aeronautică și în avizele pentru navigatori (NOTAM).

(3) Prin excepție de la prevederile art. 1 lit. c), se consideră *autorizare de survol* acceptarea de către M.Ap.N. a planului de zbor depus pentru aeronavele militare ale statelor semnatare ale unor acorduri încheiate în acest sens cu statul român.

(4) Procedura instituită la alin. (3) intră în vigoare după extinderea echipamentelor SITCEN la M.Ap.N.

## III. Dispoziții finale

Art. 6. — (1) Operatorii aeronavelor sau intermediarii acestora vor înainta către Secția survol, relații și reglementări aeronautice din cadrul M.Ap.N., concomitent cu cererea de acordare a autorizării de survol sau, după caz, a avizului prealabil, copiile avizelor necesare executării misiunii ori, după caz, copiile documentelor aprobatorii de executare a activităților respective.

(2) Cererile pentru acordarea autorizării de survol sau, după caz, a avizului prealabil, adresate M.Ap.N. — Secția survol, relații și reglementări aeronautice de către operatorii aeronavelor, direct ori prin intermediar, implică în ambele cazuri răspunderea cu privire la corectitudinea informațiilor cuprinse în cereri.

(3) Operatorii aeronavelor de stat vor întocmi cererile pentru obținerea autorizării de survol în conformitate cu formularul-tip prezentat în anexa la prezenta procedură. În cazul zborurilor cu aeronave de stat străine, cererile se vor transmite pe canal diplomatic.

(4) Orice modificare survenită în graficul de operare a zborurilor aeronavelor de stat străine care nu execută misiuni de urgență, după obținerea aprobării, respectiv introducerea unor zboruri adiționale, schimbarea justificată a tipului de avion, schimbarea rutei sau timpilor de zbor, anularea unor zboruri, va fi notificată la M.Ap.N. — Secția survol, relații și reglementări aeronautice cu cel puțin 48 de ore înainte de data de operare.

Art. 7. — Secția survol, relații și reglementări aeronautice din cadrul M.Ap.N. transmite solicitanților autorizarea acordată și informează instituțiile cu atribuții în organizarea, conducerea și controlul activităților aeronautice în spațiul aerian al României.

Art. 8. — În cazul zborurilor cu aeronave de stat străine, solicitările de scutire de la plata tarifelor de navigație terminală și aeroportuare, în condițiile legii, se adresează Secției survol, relații și reglementări aeronautice din cadrul M.Ap.N., care va întreprinde demersurile necesare în acest sens.

Art. 9. — Activitatea de procesare și de emitere a autorizațiilor de survol se asimilează activităților aeronautice de prestare de servicii de trafic aerian, cu toate obligațiile și drepturile ce decurg din aceasta.

**FORMULARUL TIP AL CERERII PENTRU ACORDAREA  
APROBĂRII DE ZBOR DE CĂTRE REGIA AUTONOMĂ AUTORITATEA AERONAUTICĂ  
CIVILĂ ROMÂNĂ**

**-APPLICATION FORM-**

1. Numele, adresa, naționalitatea operatorului aerian și numărul de telefon/fax (Name, address, nationality of the air operator and telephone/fax number)  
.....
2. Indicativul OACI de trei litere al operatorului aerian (ICAO three letter designator of the air operator).....  
Indicativul radio (Radio call sign) .....
3. Tipul, însemnele de înmatriculare ale aeronavei/aeronevelor (Type and registration marks of the aircraft).....
4. Informații cu privire la certificatul acustic (Information regarding Noise Certificate)  
.....
5. Capacitatea aeronavelor (pasageri și/sau cargo) (Passenger and/or cargo capacity of the aircraft).....
6. Punctul de intrare/ieșire FIR LRBB și ora (UTC), ruta de urmat pe teritoriul României (Entry/Exit points FIR LRBB and UTC time, route to be followed over the Romanian territory)  
.....
7. Aeroportul de origine și/sau ultimul aeroport de plecare înainte de intrarea în spațiul aerian al României și ora de decolare (UTC) (Airport of origin and/or last airport of departure before entering the Romanian air space and UTC time of departure)  
.....
8. Aeroportul din România și ora de sosire/plecare (UTC) (Airport in Romania and UTC time of arrival/departure).....
9. Aeroportul de destinație și/sau primul aeroport de aterizare după ieșirea din spațiul aerian al României și ora de aterizare (UTC) (Airport of destination and/or first airport of arrival after leaving the Romanian air space and UTC time of arrival)  
.....
10. Data și/sau perioada de operare și ziua de operare (Date and/or period and day of operation).....
11. Date cu privire la tipul (categoria) zborului/zborurilor sau scopul zborurilor (Information regarding type/category of intended flights or purpose of flights)  
.....
12. Numărul de pasageri și/sau natura și cantitatea încărcăturii (tur/retur) (Number of passengers and/or nature and amount of cargo to be taken on or put down)  
.....
13. Tehnică militară, armament și/sau alte materiale militare, aparatură fotografică și/sau senzori de înregistrare la bord (Arms, ammunition and any other military supplies, taking photos, making films equipment or electromagnetic recorders on board)  
.....
14. Locul de îmbarcare/debarcare și/sau încărcare/descărcare a pasagerilor și/sau încărcăturii (Place of embarkation/disembarkation of passengers and/or cargo, as the case may be)  
.....
15. Numele și adresa afretatorului și copie după contractul charter sau alt document similar (comanda charter, AWB,etc.), copie după contractul de închiriere, dacă aeronava/aeronevele sunt închiriate (Name, address and business of charterer, copy of charter contract signed by the airline and the charterer or of a similar document, such as charter order, AWB, etc., copy of aircraft lease agreement, if applicable).....
16. Numele și adresa agenției de turism sau a tour operatorului din România (Name and address of the Romanian travel agent or of the Romanian tour operator)  
.....
17. Numele și adresa expeditorului și beneficiarului încărcăturii (Name and address of the consignor and consignee of the cargo).....
18. Dovada existenței polițelor de asigurare pentru pasageri și bunuri, precum și pentru daune cauzate terților (Certificates showing passenger and baggage accident insurance and third-party legal liability insurance).....

\*) Anexa la anexa nr. 1 este reprodusă în facsimil.



**FORMULARUL TIP AL CERERII PENTRU ACORDAREA  
AUTORIZĂRII DE SURVOL DE CĂTRE  
MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE**

**CERERE PENTRU APROBARE DIPLOMATICĂ DE ZBOR**

**-REQUEST FOR DIPLOMATIC CLEARANCE-**

1. Țara (Country): .....
2. Naționalitatea aeronavei (Nationality of aircraft): .....
3. Operatorul aerian (Air Operator): .....
4. Nr. și tipul aeronavei (Number and Type of the aircraft): .....
5. Nr. înmatriculare (Registration Number): .....
6. Indicativ radio (Callsign): .....
7. Echipaj: nume comandant, nr. și grade (Crew: captain, number and ranks): .....
8. Data zborului (Date of Flight): .....
9. Aeroport de decolare, data și ora UTC (Origin Airfield, date and time UTC):.....
10. Punctul de intrare în România, data și ora UTC (Entry Point into Romanian Airspace, date and time UTC): .....
11. Ruta de zbor în România (Flight Route into Romanian Airspace):  
.....
12. Aeroport de aterizare în România, data și ora UTC: (Landing Airfield in Romania, date and time UTC): .....
13. Punctul de ieșire din România, data și ora UTC: (Exit Point from Romanian Airspace, date and time UTC): .....
14. Aeroport de destinație, data și ora UTC (Destination Airfield, date and time UTC):  
.....
15. Scopul zborului (Purpose of Flight): .....
16. pasageri VIP: nivelul de reprezentare (VIP pax.: officials level): .....
17. pasageri: număr, tip (militari, civili) (Pax: number, type (troops, civilians): .....
18. cargo: natura încărcăturii, cantitatea (cargo: type, amount): .....
19. Organizatorul (Freighter):.....
20. Beneficiarul (Beneficiary):.....
21. Armament, muniție, materiale periculoase și echipament foto/video la bord: (Fixed armaments, ammo, dangerous goods and air photo / video equipment on board): .....
22. Solicitări (Facilities Requested):
  - a) alimentare (Refuel):.....
  - b) pază aeronavă (Aircraft Guards):.....
  - c) scutiri de taxe (Free Charges):.....
  - d) parcare în baza militară (Parking on Military Air Base):.....
  - e) alte solicitări (other requests): .....
23. Semnătura și stampila  
(Signature and stamp)

Data solicitării  
(Date of Application)

\*) Anexa la anexa nr. 2 este reprodusă în facsimil.

# ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL AGRICULTURII, PĂDURILOR, APELOR ȘI MEDIULUI

## ORDIN

### pentru aprobarea Normei sanitare veterinare privind furajele destinate unor scopuri nutriționale speciale

În temeiul prevederilor art. 31 alin. (1) din Legea sanitară veterinară nr. 60/1974, republicată, în baza Hotărârii Guvernului nr. 739/2003 privind organizarea și funcționarea Ministerului Agriculturii, Pădurilor, Apelor și Mediului, văzând Referatul de aprobare nr. 155.695 din 9 septembrie 2003, întocmit de Agenția Națională Sanitară Veterinară,

**ministrul agriculturii, pădurilor, apelor și mediului** emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Norma sanitară veterinară privind furajele destinate unor scopuri nutriționale speciale, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Direcțiile sanitare veterinare județene și a municipiului București, precum și institutele centrale de

profil vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 3. — Agenția Națională Sanitară Veterinară va controla modul de îndeplinire a prevederilor prezentului ordin.

Art. 4. — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, și va intra în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării lui.

p. Ministrul agriculturii, pădurilor, apelor și mediului,

**Petre Daea,**  
secretar de stat

București, 7 octombrie 2003.  
Nr. 777.

ANEXĂ

### NORMĂ SANITARĂ VETERINARĂ privind furajele destinate unor scopuri nutriționale speciale

Art. 1. — (1) Prezenta normă sanitară veterinară se referă la furajele destinate pentru scopuri nutriționale speciale.

(2) Furajele destinate pentru scopuri nutriționale speciale pot fi comercializate numai dacă acestea:

- îndeplinesc condițiile prevăzute de art. 3;
- sunt etichetate în conformitate cu prevederile art. 5;
- utilizările destinate acestora sunt incluse în lista întocmită în conformitate cu prevederile art. 6 și sunt conforme cu celelalte prevederi stabilite de această listă.

Art. 2. — Următorii termeni se definesc astfel:

a) *furaje* — diferite produse de origine vegetală sau animală, în starea lor naturală, proaspete sau conservate, produse derivate din prelucrarea industrială a acestora, precum și substanțele organice ori anorganice, conținând sau nu aditivi, care sunt destinate hrănirii animalelor;

b) *furaje combinate* — amestecuri de materii furajere conținând sau nu aditivi, care sunt destinate hrănirii animalelor ca furaje complete ori complementare;

c) *furaje destinate pentru scopuri nutriționale speciale* — furaje combinate care, datorită compoziției lor specifice sau metodei de fabricație, pot fi deosebite cu claritate atât de furajele obișnuite, cât și de produsele definite de Norma

sanitară veterinară privind condițiile pentru prepararea, comercializarea și folosirea furajelor medicamentate pe teritoriul României și sunt prezentate ca fiind destinate să întrunească cerințe nutriționale specifice;

d) *scopuri nutriționale specifice* — scopul de asigurare a necesităților nutriționale specifice ale unor animale de companie sau efective de animale de producție, al căror proces de asimilare, absorbție sau metabolism ar putea fi temporar afectat ori este afectat temporar sau ireversibil. Corespunzător se va putea obține îmbunătățirea ingestiei de furaje, în funcție de afecțiunea acestor animale.

Art. 3. — Natura compoziției furajelor prevăzute la art. 1 alin. (1) trebuie să fie astfel încât produsele să corespundă scopului nutrițional special pentru care sunt destinate.

Art. 4. — Prezenta normă sanitară veterinară se aplică fără a prejudicia prevederile naționale privind:

- furajele combinate;
- aditivii utilizați în furaje;
- substanțele și produsele indezirabile în nutriția animalelor;
- unele produse utilizate în nutriția animalelor.

Art. 5. — Suplimentar prevederilor de etichetare prevăzute la art. 5 din Norma sanitară veterinară privind

circulația furajelor combinate, aprobată prin Ordinul ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor nr. 412/2003, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 583 din 15 august 2003, autoritatea veterinară solicită ca:

1. pe ambalaj, pe container sau pe eticheta furajelor la care se referă art. 1 alin. (1), în spațiul prevăzut special să fie înscrise specificațiile suplimentare prevăzute în continuare. Specificațiile prevăzute la lit. a)–e) trebuie să fie în conformitate cu indicațiile prezentate în lista de utilizări din anexă și cu prevederile generale stabilite potrivit art. 6 lit. b):

a) expresia de calificare „dietetic” împreună cu descrierea furajului;

b) utilizarea precisă, de exemplu scopul nutrițional special propus;

c) indicarea caracteristicilor nutriționale speciale ale furajelor;

d) declarațiile prevăzute la coloana 1 a anexei, privind scopul nutrițional special;

e) perioada recomandată pentru utilizarea furajului;

2. alte indicații în afara celor prevăzute la pct. 1 pot fi furnizate în spațiul prevăzut acestui scop, în măsura în care acestea sunt în conformitate cu prevederile art. 6 lit. a);

3. fără a aduce atingere prevederilor art. 8 din Norma sanitară veterinară privind circulația furajelor combinate, în etichetarea furajelor la care se referă art. 1 alin. (1) se pot face referiri la o stare patologică specifică, în măsura în care acea stare corespunde scopului nutrițional stabilit în lista de utilizări întocmită în conformitate cu art. 6 lit. a);

4. a) eticheta sau instrucțiunile de utilizare a furajelor la care se referă art. 1 alin. (1) trebuie să poarte indicația „Se recomandă să fie solicitată o opinie a specialistului înainte de utilizare”;

b) în lista utilizărilor din anexă această declarație poate fi înlocuită, pentru furaje dietetice specifice, de o recomandare de solicitare prealabilă a opiniei unui medic veterinar;

5. prevederile art. 6 alin. (4) din Norma sanitară veterinară privind circulația furajelor combinate trebuie să se aplice și furajelor la care se referă art. 1 alin. (1), destinate pentru animale, altele decât animalele de companie;

6. etichetarea furajelor la care s-a referit art. 1 alin. (1) poate să pună în evidență prezența sau nivelul scăzut al unuia sau al mai multor constituenți analitici care sunt esențiali pentru descrierea furajului. În astfel de cazuri, nivelul minim sau maxim al constituenților analitici, exprimat ca procent din greutatea furajului, trebuie să fie clar indicat în lista constituenților analitici declarați;

7. expresia de calificare „dietetic” trebuie rezervată numai pentru furaje conforme prevederilor art. 1 alin. (1), iar expresii de calificare, altele decât „dietetic”, sunt interzise pentru etichetarea și prezentarea acestor furaje;

8. fără a aduce atingere prevederilor art. 6 alin. (3) din Norma sanitară veterinară privind circulația furajelor combinate, declararea materiilor prime furajere trebuie să fie făcută sub formă de categorii ce grupează mai multe materii prime furajere, chiar și atunci când declararea unor anumite materii furajere prin denumirea specifică a acestora este necesară pentru a justifica caracteristicile nutriționale ale furajului.

Art. 6. — În conformitate cu procedura națională stabilită de autoritatea veterinară centrală a României, este necesar:

a) să fie stabilită o listă de utilizări, în conformitate cu prevederile anexei, care va conține:

(i) indicațiile prevăzute la art. 5 pct. 1 lit. b), c), d) și e); și

(ii) atunci când se consideră necesar, indicațiile prevăzute la art. 5 pct. 2 și pct. 4 lit. b);

b) să fie stabilite prevederi generale privind aplicarea indicațiilor prevăzute la lit. a), incluzând toleranțe aplicabile;

c) să poată fi modificate măsurile adoptate în conformitate cu lit. a) și b) ca urmare a evoluției cunoașterii științifice și tehnice.

Art. 7. — În conformitate cu prevederile prezentei norme sanitare veterinare, autoritatea veterinară centrală a României trebuie să se asigure că restricțiile aplicabile circulației furajelor prevăzute la art. 1 alin. (1) nu vor putea fi impuse în alte cazuri decât cele prevăzute în prezenta normă sanitară veterinară.

Art. 8. — În cazul în care autoritatea veterinară centrală a României stabilește că utilizarea unui furaj dintre cele prevăzute la art. 1 alin. (1) sau că utilizarea acestuia în condițiile prescrise prezintă un risc pentru sănătatea animalelor ori pentru sănătatea publică sau pentru mediu, va interzice imediat utilizarea acestuia după fundamentarea motivelor acestei decizii.

Art. 9. — Pentru a permite inspecția oficială eficientă a furajelor prevăzute la art. 1 alin. (1), se vor aplica următoarele prevederi specifice:

1. Autoritatea veterinară competentă va lua toate măsurile necesare pentru realizarea inspecției oficiale în timpul fabricării și comercializării, cel puțin prin prelevare de probe, pentru a se asigura conformitatea cu cerințele prezentei norme sanitare veterinare.

2. Atunci când se consideră necesar, autoritatea veterinară competentă este împuternicită să solicite persoanei responsabile pentru plasarea produsului pe piață date și informații referitoare la producție, pentru a stabili conformitatea furajului cu prevederile prezentei norme sanitare veterinare. Dacă astfel de date au fost publicate într-o formă ușor accesibilă, este suficientă o referire la publicație.

Art. 10. — (1) Autoritatea veterinară centrală a României, prin Ministerul Agriculturii, Pădurilor, Apelor și Mediului, poate adopta acte normative sau prevederi administrative suplimentare prezentei norme sanitare veterinare, pentru a se asigura implementarea și conformitatea cu prevederile acesteia.

(2) Autoritatea veterinară competentă va dispune măsurile necesare și va sancționa, potrivit legii, orice încălcare a prevederilor prezentei norme sanitare veterinare.

(3) Atunci când autoritatea veterinară centrală a României adoptă cele menționate la alineatele precedente, trebuie să facă referire expresă la prezenta normă sanitară veterinară.

Art. 11. — Anexa face parte integrantă din prezenta normă sanitară veterinară.

Scopul nutrițional special	Caracteristicile nutriționale esențiale	Specia și categoria de animale	Declarații privind etichetarea	Perioada de utilizare recomandată	Alte prevederi
1	2	3	4	5	6

MINISTERUL AGRICULTURII, PĂDURILOR, APELOR ȘI MEDIULUI

### ORDIN

#### pentru aprobarea Normei sanitare veterinare referitoare la fixarea liniilor directoare pentru evaluarea unor produse utilizate în nutriția animalelor

În temeiul prevederilor art. 31 alin. (1) din Legea sanitară veterinară nr. 60/1974, republicată, în baza Hotărârii Guvernului nr. 739/2003 privind organizarea și funcționarea Ministerului Agriculturii, Pădurilor, Apelor și Mediului, văzând Referatul de aprobare nr. 155.010 din 22 septembrie 2003, întocmit de Agenția Națională Sanitară Veterinară,

**ministrul agriculturii, pădurilor, apelor și mediului** emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Norma sanitară veterinară referitoare la fixarea liniilor directoare pentru evaluarea unor produse utilizate în nutriția animalelor, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Direcțiile sanitare veterinare județene și a municipiului București, precum și institutele centrale de profil vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 3. — Agenția Națională Sanitară Veterinară va controla modul de îndeplinire a prevederilor prezentului ordin.

Art. 4. — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, și va intra în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării lui.

p. Ministrul agriculturii, pădurilor, apelor și mediului,

**Petre Daea,**  
secretar de stat

București, 7 octombrie 2003.

Nr. 778.

### NORMĂ SANITARĂ VETERINARĂ

#### referitoare la fixarea liniilor directoare pentru evaluarea unor produse utilizate în nutriția animalelor

Art. 1. — Autoritatea veterinară centrală a României trebuie să solicite ca dosarele privind produsele menționate la pct. 1.1 și 1.2 ale anexei la Norma sanitară veterinară referitoare la unele produse utilizate pentru nutriția animalelor, aprobată prin Ordinul ministrului agriculturii, alimentației și

pădurilor nr. 616/2002, să fie elaborate în conformitate cu liniile directoare stabilite în anexa la prezenta normă sanitară veterinară.

Art. 2. — (1) Autoritatea veterinară centrală a României, prin Ministerul Agriculturii, Pădurilor, Apelor și Mediului,

poate adopta acte normative sau prevederi administrative suplimentare prezentei norme sanitare veterinare pentru a se asigura implementarea și conformitatea cu prevederile acesteia.

(2) Autoritatea veterinară competentă a României va dispune măsurile necesare și va sancționa, potrivit legii, orice încălcare a prevederilor prezentei norme sanitare veterinare.

(3) Atunci când autoritatea veterinară centrală a României adoptă cele menționate la alineatele precedente, trebuie să facă referire expresă la prezenta normă sanitară veterinară.

Art. 3. — Anexa face parte integrantă din prezenta normă sanitară veterinară.

*ANEXĂ*

*la norma sanitară veterinară*

## LINII DIRECTOARE

### pentru evaluarea unor produse utilizate în nutriția animalelor

1. Prezentele linii directoare constituie un ghid destinat redactării dosarelor privind produsele menționate la pct. 1.1 și 1.2 din anexa la Norma sanitară veterinară referitoare la unele produse utilizate pentru nutriția animalelor, ce au fost obținute prin cultivarea de microorganisme și care pot fi admise ca o nouă sursă de proteine pentru nutriția animală. Aceste dosare trebuie să permită evaluarea acestor produse pe baza nivelului actual al cunoștințelor științifice, astfel încât să corespundă următoarelor principii stabilite pentru utilizarea lor și care sunt în conformitate cu art. 6 alin. (2) din norma sanitară veterinară sus-menționată.

2. În baza prezentei norme sanitare veterinare se solicită toate studiile necesare, iar dacă este cazul pot fi solicitate informații suplimentare. Ca regulă generală, trebuie furnizate toate informațiile necesare pentru a se stabili identitatea microorganismului și compoziția mediului de cultură și, de asemenea, procesul de fabricație, caracteristicile, prezentarea, condițiile de utilizare, metodele de determinare și proprietățile nutriționale ale produsului. Aceleași informații sunt necesare pentru a evalua toleranța produsului de către speciile țintă și riscurile ce pot apărea direct sau indirect din utilizarea produsului pentru om și mediu. Studiile toxicologice solicitate în acest scop depind de natura produsului, de specia de animale în cauză și de metabolismul produsului la animalele de laborator.

3. Documentația ce este necesar a fi furnizată trebuie să includă rapoarte detaliate, prezentate în ordinea și cu numerotarea propuse de aceste linii directoare, și care trebuie să fie însoțite de un sumar. Omiterea oricăruia dintre studiile propuse trebuie justificată. Publicațiile citate ca referințe trebuie atașate.

#### 4. Observații

a) Termenul *produs*, așa cum este utilizat de prezentele linii directoare, se referă la orice produs ce conține proteine în starea în care este prezentat ca furaj sau component al unui furaj.

b) Orice modificare a procesului de fabricație sau a condițiilor de utilizare a unui produs necesită o notificare și, dacă este necesar, o documentare suplimentară pentru o nouă evaluare.

#### 5. Prezentarea studiilor — secțiuni —

I. Microorganism, mediu de cultură și proces de fabricație, caracteristici ale produsului, prezentare și condiții de utilizare, metode de determinare; II. Studii privind proprietățile nutriționale ale produsului;

III. Studii privind consecințele biologice ale utilizării produsului în nutriția animală;

IV. Alte studii importante.

## SECȚIUNEA I

### *Microorganism, mediu de cultură și proces de fabricație, caracteristici ale produsului, prezentare și condiții de utilizare, metode de determinare*

#### 1. Microorganism

1.1. Clasificare, proveniență, morfologie, proprietăți biologice, orice manipulare genetică

1.2. Inocuitate, posibilă supraviețuire în afara fermentării și eventuale consecințe asupra mediului înconjurător

1.3. Păstrarea caracteristicilor și a purității tulpinilor cultivate. Metode folosite pentru a verifica aceste criterii

#### 2. Mediu de cultură și proces de fabricație

2.1. Compoziția substratului, substanțe adăugate etc.

2.2. Procese de fabricație, desicare și de purificare. Proces de inactivare pentru microorganisme. Metode utilizate pentru a verifica constanța compoziției produsului de cultură și detectarea oricărei contaminări chimice, fizice și biologice în timpul producției.

2.3. Procedeu tehnologic de preparare în vederea utilizării

#### 3. Caracteristici ale produsului

3.1. Proprietăți fizice și fizico-chimice: structură morfologică micro și macroscopică, mărimea particulei, densitate, greutate specifică, higroscopicitate, solubilitate, proprietăți electrostatice etc.

#### 3.2. Compoziție și caracteristici chimice

3.2.1. Conținut de umiditate, proteină brută, grăsime brută, celuloză brută, cenușă brută, carbohidrați. Limite ale variației acestor parametri

3.2.2. Conținut total de amoniu, amidă, azot din nitriți și nitrați, acizi nucleici, proteine. Compoziție calitativă și cantitativă a aminoacizilor totali și liberi, precum și a bazelor purinice și pirimidinice

3.2.3. Compoziție calitativă și cantitativă a lipidelor totale: acizi grași, materie nesaponificabilă, pigmenti lipidici solubili, fosfolipide

#### 3.2.4. Compoziția fracțiunii de carbohidrați

3.2.5. Compoziție calitativă și cantitativă a componentelor anorganice

#### 3.2.6. Compoziție calitativă și cantitativă a vitaminelor

3.2.7. Compoziție calitativă și cantitativă a celorlalți constituenți: aditivi, reziduuri de substrat și solvenți, alte reziduuri potențial dăunătoare metabolismului substratului, mediului de cultură și procesului de fabricație

#### 3.3. Contaminare microbiologică a produsului

3.4. Comportamentul și stabilitatea produsului, ca atare și atunci când este amestecat cu furaje pentru utilizare curentă sau în timpul depozitării

#### 4. Prezentare și condiții de utilizare

4.1. Denumirea propusă pentru comercializarea produsului

4.2. Compoziția propusă pentru comercializarea produsului

4.3. Utilizarea produsului pentru nutriție animală pe specii. Concentrații stabilite pentru furajele complete și pentru cantități stabilite în rațiile zilnice pentru specia de animale în cauză

#### 5. Metode de determinare

Metode calitative și cantitative pentru determinarea produsului în furaje complete și în furaje complementare. Descrierea acestor metode trebuie însoțită de informații legate de specificitate, sensibilitate, limite de detecție, limită de eroare, posibile interferențe cu alte substanțe. Probe din diferitele forme de prezentare a produsului în cauză trebuie să fie puse la dispoziție.

### SECȚIUNEA a II-a

#### **Studii privind proprietățile nutriționale ale produsului**

##### 1. Evaluarea valorii proteice

1.1. Studii chimice, biochimice și microbiologice

1.2. Studii pe animale de laborator cu produsul supus analizei, comparativ cu proteine de referință

##### 2. Studii pe specii țintă

Următoarele studii trebuie realizate pe fiecare specie țintă în comparație cu un grup de control ce primește, în aceleași condiții de balanță nutrițională, o dietă pentru utilizare curentă, conținând cantități echivalente de azot proteic, iar pentru rumegătoare, de azot total.

2.1. Proteină și valoare suplimentară de energie a produsului în rații și pe baza condițiilor propuse de utilizare, în diferite etape fiziologice ale animalelor (de exemplu, perioadă de creștere, gestație, parturiție)

2.2. Influența produsului în condițiile propuse de utilizare asupra sporului, a ratei de conversie a furajelor, a morbidității și mortalității

2.3. Niveluri nutriționale optime de încorporare a produsului în rații

2.4. Efectul produsului în condițiile de utilizare propuse asupra calităților tehnologice, organoleptice sau asupra altor calități ale produselor comestibile de origine animală

##### 3. Condiții experimentale de realizare a studiilor pe speciile țintă

Se prezintă o descriere detaliată a testelor efectuate și se oferă următoarele date:

3.1. Specia, rasa, vârsta și sexul animalelor, procedura de identificare

3.2. Numărul grupelor de testare și control; numărul de animale pentru fiecare grup (numărul trebuie să fie destul de mare pentru o analiză statistică, folosindu-se parametrii statistici potriviți)

3.3. Nivelurile de încorporare a produsului, compoziția calitativă și cantitativă a rației și analiza acesteia

3.4. Locația fiecărui experiment, condiția fiziologică și condițiile de sănătate animală, condițiile de creștere

3.5. Durata exactă a testării și data analizelor efectuate

3.6. Efecte adverse ce au avut loc în timpul experimentării și în momentul apariției acestora.

### SECȚIUNEA a III-a

#### **Studii privind consecințele biologice ale utilizării produsului în nutriția animală**

Studiile prezentate în această secțiune au ca scop evaluarea siguranței utilizării produsului la speciile țintă și

riscurile pentru om și mediu, ce pot rezulta direct sau indirect din această utilizare. Studiile toxicologice solicitate în acest scop depind de natura produsului, de speciile animale în cauză și de metabolizarea produsului la animale de laborator.

##### 1. Studii asupra speciilor țintă

Următoarele studii trebuie efectuate pe fiecare specie țintă, în comparație cu un grup de control care primește, în aceleași condiții de balanță nutrițională, o dietă pentru utilizare curentă care conține cantități echivalente de azot proteic, și pentru rumegătoare, de azot total.

1.1. Rate maxime de încorporare a produsului în rația zilnică fără a produce vreun efect advers

1.2. Posibil efect al produsului asupra fertilității și reproducției, dacă este necesar

1.3. Efecte ale ingestiei produsului, în condițiile propuse de utilizare, asupra microorganismelor florei tractului digestiv și asupra colonizării tractului digestiv cu agenți patogeni

1.4. Determinarea, în condițiile propuse de utilizare, a unor posibile reziduuri ale produsului (substrat, mediu de cultură, solvenți, contaminanți) în produse comestibile de origine animală

1.5. Determinarea, în condițiile propuse de utilizare, a unor posibile reziduuri ale produsului (substrat, mediu de cultură, solvenți, contaminanți) în secreții și excreții

##### 2. Studii pe animale de laborator

###### 2.1. Metabolism

Transformările produsului suferite în organismul animal: absorbție, acumulare, biotransformare, eliminare

###### 2.2. Mutagenitate

Investigații ale posibilei mutagenități datorate contaminanților (în special micotoxine și bacterii) sau reziduurilor produsului (substrat, mediu de cultură, solvenți), incluzând teste de screening *in vitro* și utilizând sisteme de activare metabolică

###### 2.3. Studii toxicologice

Următoarele studii trebuie efectuate în comparație cu grupuri de control ce primesc, în aceleași condiții de balanță nutrițională, o dietă pentru utilizare curentă ce conține cantități echivalente de azot proteic. Trebuie investigate efectele toxice pentru a depista cauza și mecanismele acestora și pentru a stabili, dacă acestea sunt rezultatul unui dezechilibru nutrițional sau al unei supradoze a acestui produs în dietă.

###### 2.3.1. Toxicitate subcronică

Aceste studii trebuie efectuate pe două specii de animale, dintre care una de rozătoare. Produsul trebuie administrat în rația zilnică la cel puțin două doze de încorporare. Acestea ar trebui alese astfel încât să se determine, pe cât posibil, o doză fără efecte adverse și o doză care să prezinte unele efecte adverse. Loturile de animale trebuie să fie formate dintr-un număr adecvat de subiecți din fiecare sex. Un lot martor trebuie întotdeauna inclus. Toate datele biologice relevante trebuie înregistrate la intervale corespunzătoare, în special date privind sporul, consumul de furaj, hematologie, analiza urinei, parametrii biochimici, mortalitate, greutatea organelor, morfopatologie și histopatologie ale principalelor organe și țesuturi. Rezultatele trebuie prezentate în detaliu și trebuie să includă, pe cât posibil, o evaluare statistică.

###### 2.3.2. Toxicitate cronică

În general, studiile de toxicitate cronică trebuie efectuate pe două specii de animale, dintre care una de rozătoare. Produsul trebuie administrat în rația zilnică, în cel puțin două doze de încorporare. Experimentele trebuie să se extindă pentru cel puțin 2 ani la șobolan sau

80 de săptămâni la șoareci. Loturile de animale trebuie să fie formate dintr-un număr adecvat de subiecți pentru fiecare sex. Un lot martor trebuie întotdeauna inclus.

### 2.3.3. Carcinogenitate

Pentru evaluarea carcinogenității trebuie acordată o atenție deosebită timpului de expunere, carterelor histologice ale oricărei tumori observate și incidenței acestora. Orice efect asupra incidenței tumorilor și/sau incidenței ori evoluției bolilor prin comparație cu un lot martor trebuie evaluat așa cum se indică la paragraful 2.3. Rezultatele trebuie prezentate în detaliu și trebuie să se includă, pe cât posibil, o evaluare statistică.

### 2.4. Alte studii

Studiile de reproducție trebuie să se extindă la cel puțin două generații filiale și pot fi combinate cu studii de embriotoxicitate, incluzând studii de teratogenitate. O atenție specială trebuie acordată fertilității, fecundității și observării asupra dezvoltării postnatale a fetoșilor. Poate fi prezentată orice altă metodă capabilă să producă rezultate măsurabile.

2.5. Condiții experimentale pentru studiile efectuate pe animale de laborator. Se oferă o descriere detaliată a testărilor efectuate și se furnizează următoarele date:

#### 2.5.1. Specie, rasă, varietatea și sexul animalelor

2.5.2. Numărul de testări și loturi experimentale, numărul de animale din fiecare lot; numărul trebuie să fie destul de mare pentru o analiză statistică, folosindu-se parametrii statistici corespunzători.

2.5.3. Rate de încorporare a produsului, compoziție calitativă și cantitativă a rației și analiza acesteia

2.5.4. Condiții generale de creștere în timpul perioadei de testare

2.5.5. Durata exactă a testării și data examinărilor efectuate

2.5.6. Rata și timpul mortalității pentru diferitele loturi de testare

2.5.7. Simptome clinice și modificări patologice ce au avut loc în timpul experimentului și în momentul apariției acestora

### 3. Studii privind mediul

În funcție de natura posibilelor reziduuri ale produsului — substrat, mediu de cultură, solvenți, contaminanți —, în secrețiile și excrețiile speciilor țintă pot fi solicitate date despre evoluția acestor reziduuri în bălegar, în sol și în apă și, de asemenea, efectele acestora asupra biologiei pământului, creșterii plantelor și a vieții acvatice.

#### SECȚIUNEA a IV-a

#### Alte studii relevante

În funcție de natura și de condițiile de utilizare ale produsului, pot fi solicitate date despre posibilele efecte alergice, iritații ale pielii și ale membranelor mucoasei oculare, tractului respirator sau digestiv, pentru a se evalua eventualele riscuri în timpul manipulării produsului și pentru prevenirea acestora.

MINISTERUL AGRICULTURII, PĂDURILOR, APELOR ȘI MEDIULUI

## ORDIN

### pentru aprobarea Normei sanitare veterinare care stabilește forma de cooperare între centrul „ANIMO“-gazdă și România

În temeiul prevederilor art. 31 alin. (1) din Legea sanitară veterinară nr. 60/1974, republicată, văzând Referatul de aprobare nr. 156.758 din 29 septembrie 2003 întocmit de Agenția Națională Sanitară Veterinară,

în baza Hotărârii Guvernului nr. 739/2003 privind organizarea și funcționarea Ministerului Agriculturii, Pădurilor, Apelor și Mediului,

**ministrul agriculturii, pădurilor, apelor și mediului** emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Norma sanitară veterinară care stabilește forma de cooperare între centrul „ANIMO“-gazdă și România, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Direcțiile sanitare veterinare județene și a municipiului București vor duce la îndeplinire prevederile

prezentului ordin.

Art. 3. — Agenția Națională Sanitară Veterinară va controla modul de îndeplinire a prevederilor prezentului ordin.

Art. 4. — Prezentul ordin se va publica în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul agriculturii, pădurilor, apelor și mediului,

**Ilie Sârbu**

București, 8 octombrie 2003.

Nr. 796.

### NORMA SANITARĂ VETERINARĂ

#### care stabilește forma de cooperare între centrul „ANIMO“-gazdă și România

Art. 1. — (1) Autoritatea veterinară centrală a României reprezintă instituția care coordonează funcționarea sistemului computerizat „ANIMO“ ce leagă între ele autoritățile veterinare teritoriale din România.

(2) Autoritatea veterinară centrală a României, ca autoritate coordonatoare a sistemului computerizat „ANIMO“, va negocia un contract cu partea care asigură funcționarea sistemului în Comunitatea Europeană, pentru utilizarea

*ANEXĂ*

centrului-gazdă comunitar comun după aderarea României la Uniunea Europeană. Contractul trebuie semnat în conformitate cu reglementările naționale.

Art. 2. — Autoritatea veterinară centrală a României se va asigura că respectivul contract, prevăzut la art. 1 alin. (2), va cuprinde:

a) o clauză de revizuire anuală;

b) o clauză de reziliere supusă unui preaviz de 6 luni;

c) un angajament al părții comunitare de a pune în aplicare toate cerințele tehnice stabilite de anexa la norma sanitară veterinară privind instituirea în România a rețelei veterinare computerizate „ANIMO“, bazate pe abordarea tehnică propusă de aceasta în oferta sa.

Eventualele servicii suplimentare ale părții comunitare, incluzându-le pe cele referitoare la implementarea sistemului în țara noastră, și lucrările de gestionare a proiectului trebuie să facă obiectul unor angajamente separate;

d) ia în considerare următoarele aspecte financiare:

1. cheltuieli pe an, pe unitate locală prevăzută de legislația comunitară specifică ce stabilește lista și identitatea unităților din sistemul computerizat „ANIMO“;

2. costuri de comunicare, diferențiate în concordanță cu prezența sau absența unui centru-gazdă național și reprezentând cel mai avantajos tarif obținut de partea comunitară de la prestatorul activităților de comunicație.

Art. 3. — (1) Autoritatea coordonatoare menționată la art. 1 trebuie să se asigure că respectivul contract la care se referă art. 1 alin. (2):

1. este extins pentru cel puțin 2 ani;

2. permite posibilitatea unei extinderi ulterioare de un an.

(2) Autoritatea coordonatoare menționată la art. 1 trebuie să stabilească tariful ce se aplică pe unitate ANIMO — unitate centrală, unitate locală, post de inspecție de frontieră —, conform celor prevăzute de legislația comunitară specifică care identifică și precizează unitățile din sistemul computerizat „ANIMO“.

Art. 4. — Autoritatea veterinară centrală a României se angajează să invoce clauza de reziliere la care se referă art. 2 lit. b) numai la o dată ce urmează să fie stabilită în conformitate cu procedura prevăzută la art. 15 alin. (2) al Normei sanitare veterinare privind controalele veterinare și zootehnice aplicabile comerțului României cu statele membre ale Uniunii Europene cu unele animale vii și produse de origine animală, aprobată prin Ordinul ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor nr. 580/2002, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 250 din 11 aprilie 2003.

Art. 5. — Suma totală anuală ce rezultă din costul de participare la sistemul computerizat „ANIMO“, la care se referă art. 2 lit. d) pct. (1), care nu trebuie să depășească suma prevăzută pentru primul an, precum și împărțirea acesteia între România și Comisia Europeană trebuie să fie reexaminată înainte de autorizarea și punerea în aplicare a sistemului computerizat „ANIMO“.

Art. 6. — Dacă în cursul implementării sistemului computerizat „ANIMO“ se prevede apariția unor probleme de natură financiară care nu sunt în concordanță cu obiectivele prezentei norme sanitare veterinare, autoritatea veterinară centrală a României trebuie să ia măsurile necesare în conformitate cu procedura națională.

Art. 7. — Autoritatea veterinară centrală a României, prin Ministerul Agriculturii, Pădurilor, Apelor și Mediului, poate emite acte normative sau prevederi administrative suplimentare pentru a se asigura implementarea și respectarea dispozițiilor prezentei norme sanitare veterinare.

---

**EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR**

---

Regia Autonomă „Monitorul Oficial“, str. Izvor nr. 2–4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București, cont nr. 2511.1–12.1/ROL Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea“ București și nr. 5069427282 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București (alocat numai persoanelor juridice bugetare).

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1, bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 411.97.54, tel./fax 410.77.36.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial“, tel. 490.65.52, 335.01.11/2178 și 402.21.78, E-mail: marketing@ramo.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro

---