



MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI

Anul 171 (XV) — Nr. 688

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Miercuri, 1 octombrie 2003

SUMAR

Nr.	Pagina	Nr.	Pagina	
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE				
343.	— Ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatului de siguranță, în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar public și/sau în interes propriu pe căile ferate din România, precum și pentru acordarea autorizației și certificatului de operare pentru manevră agenților economici care efectuează numai operațiuni de manevră feroviară	1-18	710. — Ordin al ministrului agriculturii, pădurilor, apelor și mediului privind modificarea și completarea anexei la Ordinul ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor nr. 486/2001 pentru aprobarea Normei sanitare veterinare privind acțiunile sanitare veterinare obligatorii în domeniul sănătății animalelor, ale căror cheltuieli sunt suportate de către proprietarii animalelor	27-28
683.	— Ordin al ministrului agriculturii, pădurilor, apelor și mediului privind aprobarea Normei sanitare veterinare care stabilește reguli detaliate pentru implementarea Normei sanitare veterinare privind sistemul de identificare și înregistrare a bovinelor corelat cu etichetarea carnilor de bovine și a produselor din carne de bovină, cu referire la nivelul minim de controale ce trebuie efectuate în acest domeniu.....	19-20	840. — Ordin al ministrului sănătății pentru aprobarea Normelor metodologice de organizare și exercitare a auditului public intern în cadrul Ministerului Sănătății	28-29
686.	— Ordin al ministrului agriculturii, pădurilor, apelor și mediului privind aprobarea Planului pentru eradicarea accelerată a anemiei infecțioase ecvine pe teritoriul României.....	20-27	ACTE ALE CASEI NAȚIONALE DE ASIGURĂRI DE SĂNĂTATE	
		720.	— Decizie privind aprobarea Standardelor pentru acreditarea furnizorilor de servicii medicale de urgență prespitalicească și transport medical.....	29-30
		721.	— Decizie pentru aprobarea Standardelor pentru acreditarea cabinetelor medicale.....	31-32

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

ORDIN

privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatului de siguranță, în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar public și/sau în interes propriu pe căile ferate din România, precum și pentru acordarea autorizației și certificatului de operare pentru manevră agenților economici care efectuează numai operațiuni de manevră feroviară

În temeiul prevederilor art. 7 alin. (3) lit. g) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 89/1999, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 4 lit. e) liniuța a 6-a din anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române — AFER, cu modificările ulterioare, și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 740/2003 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului,

având în vedere și prevederile Directivei 91/440/CE, modificată prin Directiva 2001/12/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind dezvoltarea sistemului feroviar comunitar, ale Directivei 95/18/CE, modificată prin Directiva 2001/13/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind licențele operatorilor feroviari, și ale Directivei 2001/14/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind alocarea capacității infrastructurii feroviare, perceperea taxelor pentru utilizarea infrastructurii feroviare și certificarea siguranței,

ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului emite următorul ordin:

Art. 1. — (1) Se aprobă Normele pentru acordarea licenței de transport feroviar, în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar public și/sau în interes propriu pe căile ferate din România, prevăzute în anexa nr. 1.

(2) Se aprobă Normele pentru acordarea certificatului de siguranță, în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar public și/sau în interes propriu pe căile ferate din România, prevăzute în anexa nr. 2.

(3) Se aprobă Normele pentru acordarea autorizației pentru manevră feroviară și a certificatului de operare pentru manevră, în vederea efectuării numai a operațiunilor de manevră feroviară, prevăzute în anexa nr. 3.

Art. 2. — (1) Autoritatea responsabilă cu acordarea licențelor de transport feroviar din România este Autoritatea Feroviară Română — AFER, denumită în continuare AFER.

(2) Acordarea licențelor de transport feroviar, a certificatelor de siguranță, a autorizațiilor pentru manevră feroviară și a certificatelor de operare pentru manevră se efectuează de către AFER în conformitate cu prevederile prezentului ordin.

Art. 3. — (1) Licența de transport feroviar însoțită de certificatul de siguranță dă dreptul operatorului de transport feroviar la accesul pe infrastructura feroviară și la facilitățile oferite de gestionarul infrastructurii, pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar, inclusiv a operațiunilor de manevră feroviară, în condițiile prevăzute în contractul de acces încheiat cu gestionarul infrastructurii feroviare.

(2) Autorizația pentru manevră feroviară și certificatul de operare pentru manevră dau dreptul operatorului de manevră feroviară la accesul pe căile ferate din România pentru efectuarea numai a operațiunilor de manevră feroviară, cu respectarea reglementărilor specifice în vigoare privind activitatea de manevră.

Art. 4. — Prin *căile ferate din România* se înțelege infrastructura feroviară publică și privată deschisă circulației publice, precum și liniile ferate industriale racordate la infrastructura feroviară.

Art. 5. — (1) Personalul AFER, posesor al legitimației speciale de control și inspecție de stat, verifică, pe durata valabilității licențelor de transport feroviar, a certificatelor de siguranță, autorizațiilor pentru manevră feroviară și a certificatelor de operare pentru manevră, dacă sunt respectate cerințele care au stat la baza acordării acestora.

(2) Dacă se constată nerespectarea cerințelor care au stat la baza acordării documentelor prevăzute la alin. (2) al art. 2,

încălțări grave sau repetate ale reglementărilor specifice în activitatea operatorilor de transport feroviar ori a operatorilor de manevră feroviară, AFER suspendă sau retrage licența de transport feroviar, certificatul de siguranță, autorizația pentru manevră feroviară ori certificatul de operare pentru manevră, după caz.

Art. 6. — Activitățile specifice pentru acordarea licențelor de transport feroviar, a certificatelor de siguranță, autorizațiilor pentru manevră feroviară și a certificatelor de operare pentru manevră, precum și pentru vizarea anuală, anularea suspendării sau eliberarea de duplicate se efectuează de către AFER, pe bază de tarife.

Art. 7. — (1) Lista operatorilor de transport feroviar licențiați și a operatorilor de manevră feroviară autorizați, precum și certificatele de siguranță și certificatele de operare pentru manevră obținute de aceștia se publică în Buletinul AFER.

(2) Suspendarea, anularea suspendării și retragerea licențelor de transport feroviar, autorizațiilor pentru manevră feroviară, certificatelor de siguranță și a certificatelor de operare pentru manevră se publică în Buletinul AFER.

Art. 8. — Procedurile specifice ale AFER privind acordarea, suspendarea, anularea suspendării sau retragerea licențelor de transport feroviar, a certificatelor de siguranță, a autorizațiilor pentru manevră feroviară și a certificatelor de operare pentru manevră, precum și pentru obținerea vizei anuale, aprobate prin decizie a directorului general, sunt publicate în Buletinul AFER.

Art. 9. — Anexele nr. 1—3 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 10. — AFER, gestionarul de infrastructură feroviară, operatorii de transport feroviar licențiați și operatorii de manevră feroviară autorizați vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 11. — Nerespectarea prevederilor prezentului ordin atrage răspunderea juridică potrivit legii.

Art. 12. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin, Ordinul ministrului transporturilor nr. 778/1998 privind aprobarea Normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatului de siguranță, în vederea efectuării serviciilor de transport public sau în interes propriu pe căile ferate române, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 29 din 27 ianuarie 1999, își încetează aplicabilitatea.

Art. 13. — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, și va intra în vigoare după 30 de zile de la data publicării.

p. Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,
Sergiu Sechelariu,
secretar de stat

București, 19 septembrie 2003.
Nr. 343.

ANEXA Nr. 1

N O R M E
pentru acordarea licenței de transport feroviar, în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar public și/sau în interes propriu pe căile ferate din România

CAPITOLUL I
Dispoziții generale

Art. 1. — (1) Serviciile de transport feroviar public și/sau în interes propriu pe căile ferate din România, denumite în continuare *servicii de transport feroviar*, pot fi efectuate numai de către operatori care dețin licența de transport feroviar și certificatul de siguranță.

(2) În sensul prezentelor norme, termenii de specialitate se definesc după cum urmează:

a) *operator de transport feroviar* — persoană juridică română cu capital de stat și/sau privat a cărei activitate principală

constă în efectuarea de servicii de transport feroviar de călători și/sau de marfă pe căile ferate din România, tracțiunea fiind asigurată obligatoriu de acesta; termenul denumește, de asemenea, și agenții economici care asigură numai tracțiunea;

b) *licență de transport feroviar* — document acordat unui agent economic intern de autoritatea responsabilă cu licențierea, prin care se atestă că poate efectua servicii de transport feroviar, inclusiv operațiuni de manevră feroviară. Prin licența de transport feroviar operatorul poate fi limitat la efectuarea unor tipuri de servicii de transport feroviar;

c) *certificat de siguranță* — document prin care se atestă că un operator de transport feroviar, deținător al licenței, poate să execute un tip de serviciu de transport feroviar pe secții de circulație ale căilor ferate din România;

d) *servicii urbane și suburbane* — serviciile de transport feroviar care răspund nevoilor de transport ale unui centru urban și, respectiv, nevoilor de transport între acest centru și periferiile sale;

e) *servicii regionale* — serviciile de transport feroviar destinate să răspundă nevoilor de transport feroviar într-o regiune.

Art. 2. — (1) Sunt excluși de la prevederile prezentelor norme agenții economici care:

a) efectuează exclusiv servicii de transport feroviar de călători pe căi ferate locale sau regionale independente;

b) efectuează exclusiv servicii de transport feroviar urban sau suburban de călători;

c) desfășoară activități limitate la servicii de transport de marfă pe căi ferate regionale care nu sunt incluse în rețeaua sistemului feroviar național convențional;

d) realizează numai activități de transport de marfă și/sau de călători pe o infrastructură feroviară privată, care există doar pentru activități de transport ale proprietarului de infrastructură feroviară.

(2) Pentru situațiile prevăzute la alin. (1) reglementările de exploatare se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 3. — (1) Nu intră în sfera de aplicare a prezentelor norme transportul tehnologic efectuat de gestionarul infrastructurii feroviare deschise circulației publice, pentru menținerea acesteia în parametrii de funcționare.

(2) Transporturile prevăzute la alin. (1) se efectuează în baza unei autorizații speciale emise de AFER.

Art. 4. — (1) Licența de transport feroviar se acordă în mod nediscriminatoriu, în condițiile prezentelor norme.

(2) Licența de transport feroviar este un document cu regim special, nominal și netrasmisibil.

Art. 5. — Operatorii de transport feroviar, posesori de licență de transport feroviar și certificat de siguranță, sunt înregistrați de AFER în Registrul operatorilor de transport feroviar.

CAPITOLUL II

Acordarea și valabilitatea licenței de transport feroviar

Art. 6. — Licența de transport feroviar poate fi acordată persoanelor juridice române cu capital de stat sau privat, care au ca principal obiect de activitate transportul pe calea ferată și care fac dovada către AFER a deținerii resurselor financiare și logistice necesare desfășurării activității de transport feroviar în condiții de siguranță a circulației și de securitate a bunurilor încredințate la transport, precum și în ceea ce privește acoperirea responsabilităților lor civile.

Art. 7. — (1) Licența de transport feroviar se acordă agenților economici care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

a) dețin, în proprietate sau cu chirie, material rulant motor pentru remorcarea trenurilor sau trenuri automotoare, cu caracteristicile tehnice și de dotare impuse de prescripțiile de siguranță circulației feroviare, de securitatea transporturilor și de calitatea serviciilor de transport feroviar, de sănătatea oamenilor și de protecția mediului, prevăzute în actele normative în vigoare;

b) dețin, în proprietate sau cu chirie, material rulant tractat pentru efectuarea de servicii de transport feroviar în interes public, cu caracteristicile tehnice și de dotare impuse de prescripțiile de siguranță circulației feroviare, de securitatea transporturilor și de calitatea serviciilor de transport feroviar, de sănătatea oamenilor și de protecția mediului, prevăzute în actele normative în vigoare;

c) au personal propriu de specialitate pentru conducerea materialului rulant motor, care asigură remorcarea trenurilor, deservirea trenurilor, efectuarea operațiunilor de manevră, de pregătire și de verificare tehnică a trenurilor; personalul trebuie

să fie apt din punct de vedere medical și psihologic, calificat și autorizat în conformitate cu reglementările specifice în vigoare, pentru funcțiile pe care le exercită;

d) se angajează să respecte prescripțiile tehnice, tehnologice, de organizare și de desfășurare a circulației și a manevrei trenurilor, stabilite pentru accesul și circulația pe infrastructura feroviară în condiții de siguranță a circulației și de securitate a transporturilor, precum și cerințele aplicabile tuturor operatorilor de transport feroviar, destinate să ofere avantaje sau protecție consumatorilor;

e) au personal desemnat cu atribuții în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și de siguranță a circulației, cu pregătire profesională în domeniul feroviar, care a lucrat cel puțin 2 ani în activități de transport feroviar și este atestat de către AFER;

f) asigură instruirea și perfecționarea personalului propriu cu responsabilități în siguranța circulației în centre autorizate de către AFER;

g) asigură efectuarea reviziilor tehnice pentru materialul rulant pe care îl dețin și îl utilizează în activitatea de transport feroviar, conform reglementărilor specifice în vigoare;

h) asigură întreținerea și repararea materialului rulant pe care îl dețin și îl utilizează, în unități autorizate de către AFER;

i) au structuri organizatorice și dotări necesare pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar pentru care solicită licența de transport feroviar, adecvate implementării și menținerii unui sistem al calității, în conformitate cu cerințele standardului SR EN ISO 9001/2001;

j) au consilier de siguranță pentru transportul mărfurilor periculoase, certificat conform reglementărilor specifice în vigoare, dacă solicită autorizație pentru transport de mărfuri periculoase;

k) nu sunt în procedură de faliment;

l) demonstrează că pot face față obligațiilor financiare pentru o perioadă de cel puțin 12 luni;

m) persoanele din conducerea executivă a operatorului de transport feroviar nu au suferit condamnări pentru fapte penale grave și nu le este interzisă exercitarea unor drepturi civile;

n) demonstrează că pot face față obligațiilor contractuale privind despăgubirile pentru pagube produse terților, călătorilor, bagajelor, mărfurilor și mesageriei în caz de accident sau eveniment feroviar.

(2) Operatorii de transport feroviar care asigură numai tracțiunea trebuie să îndeplinească cumulativ condițiile prevăzute la alin. (1), mai puțin cele de la lit. b) și j).

Art. 8. — (1) În vederea asigurării protecției beneficiarilor serviciilor de transport feroviar prin crearea de oferte concurente de servicii pe toată rețeaua feroviară existentă în România în condiții nediscriminatorii pentru toți operatorii de transport feroviar, aceștia trebuie să îndeplinească suplimentar față de condițiile specificate la art. 7 următoarele condiții de dotare minimală și de ofertă minimală de servicii:

a) parcul activ de locomotive să cuprindă:

— 30% locomotive în proprietate la momentul licențierii;

— 50% locomotive în proprietate după primul an de activitate;

b) volumul anual de mărfuri transportate, exprimat în tone brute km, să fie realizat în proporție de minimum 10% în servicii oferite în trenuri locale de secție, în cazul operatorilor de transport feroviar care prestează servicii de transport marfă;

c) volumul anual de călători transportați, exprimat în călători km, să fie realizat în proporție de minimum 30% în trenuri personale pe secții de circulație în afara magistralelor feroviare, în cazul operatorilor de transport feroviar care prestează servicii de transport călători.

(2) Pentru operatorii de transport feroviar licențiați până la data intrării în vigoare a prezentului ordin, prevederile alin. (1) se aplică începând cu data de 1 ianuarie 2004.

Art. 9. — Licența de transport feroviar se acordă pentru o perioadă de 5 ani și este valabilă în condițiile vizării sale anuale.

Art. 10. — Modelul licenței de transport feroviar este prevăzut în anexa A la prezentele norme.

Art. 11. — Pentru obținerea licenței de transport feroviar persoana juridică solicitantă trebuie să depună la AFER o cerere, conform modelului din anexa B la prezentele norme, însoțită de un dosar cu următoarele documente:

a) copie a actului legal de constituire ca persoană juridică;
b) copie a statutului societății comerciale, din care să rezulte că are ca principal obiect de activitate transportul de călători, de mărfuri și/sau de alte bunuri pe calea ferată, după caz;

c) copie a certificatului de înmatriculare la Camera de Comerț și Industrie a României și a Municipiului București;

d) dovadă că deține în proprietate material rulant motor și tractat cu care se execută activitatea de transport feroviar — copie de pe actul de vânzare-cumpărare, hotărârea judecătorească definitivă și irevocabilă, actul de donație sau orice alt act legal care atestă că vehiculul este în proprietatea solicitantului sau documentul legal care atestă deținerea în folosință, copie de pe contractul de închiriere, contractul de leasing sau orice alt document legal, după caz, pentru materialul rulant motor și tractat cu care se execută activitatea de transport feroviar;

e) angajamentul întocmit conform modelului prevăzut în anexa C la prezentele norme;

f) lista cuprinzând numele responsabililor atestați, desemnați cu atribuții în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și de siguranța circulației, în care se vor menționa, pentru fiecare persoană, pregătirea profesională și experiența în domeniul feroviar;

g) dovada că instruirea și perfecționarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației se fac în centre autorizate de AFER;

h) copie a autorizațiilor de furnizor feroviar ale agenților economici la care se execută întreținerea materialului rulant din dotare;

i) organigrama din care să rezulte structura organizatorică necesară pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar, copie a documentului privind stadiul implementării sistemului calității SR EN ISO 9001/2001, eliberat de un organism de certificare notificat de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului în condițiile prevăzute în Hotărârea Guvernului nr. 850/2003 privind interoperabilitatea sistemului de transport feroviar convențional din România cu sistemul de transport feroviar convențional transeuropean;

j) copie a certificatului de consilier de siguranță la transportul mărfurilor periculoase, pentru personalul cu atribuții în acest sens, dacă se solicită autorizație pentru transportul de mărfuri periculoase;

k) dovada către AFER a deținerii resurselor financiare și logistice necesare desfășurării activității de transport feroviar în condiții de siguranță a circulației și de securitate a bunurilor încredințate la transport, precum și în ceea ce privește acoperirea responsabilităților ei civile (un solicitant nu este considerat corespunzător din punct de vedere financiar dacă datorează arierate provenite din impozite sau fonduri de asigurări sociale rezultate ca urmare a activității sale); copie de pe conturile anuale sau bilanțul anual depus conform legii și, după caz, de pe bugetul de venituri și cheltuieli pe anul în curs, precum și documente în care sunt cuprinse informații despre resursele financiare disponibile, adică depozitele bancare, avansurile autorizate în contul curent, fondurile și elementele de activ mobilizate cu titlu de garanție, capitalul de exploatare, costurile de achiziție și avansurile pentru mijloacele de transport, pentru terenuri, clădiri, instalații și material rulant, sarcini care grevează asupra patrimoniului solicitantului;

l) contractul pentru răspundere civilă față de terți, pentru asigurarea călătorilor, mărfii și/sau a coletelor din transporturile de mesagerie și coletărie, în caz de accidente și evenimente feroviare produse în activitatea de transport feroviar, încheiat cu o firmă de asigurări acreditată de Comisia de Supraveghere a Asigurărilor;

m) alte documente care să justifice îndeplinirea condițiilor prevăzute la art. 7 și 8;

n) dovada că persoanele din conducerea executivă a operatorului de transport feroviar nu au suferit condamnări pentru

fapte penale grave și nu le este interzisă exercitarea unor drepturi civile; nu au fost condamnate pentru infracțiuni grave în domeniul legislativ specific, aplicabil transportului, nu au fost condamnate pentru infracțiuni grave sau repetate în obligații care decurg din dreptul social sau din dreptul muncii, inclusiv obligațiile cu titlu legislativ în materie de protecția muncii, sau obligații ce decurg din reglementările vamale, în cazul unei societăți care dorește să execute activități de transport transfrontalier de marfă supuse procedurilor vamale și nu le este interzisă exercitarea unor drepturi civile;

o) dovada plății tarifului pentru verificarea documentelor în vederea acordării licenței de transport feroviar.

Art. 12. — (1) Acordarea licenței de transport feroviar se efectuează de către AFER în cel mult 3 luni de la data depunerii cererii de solicitare a licenței și a dosarului cu documente.

(2) Decizia de neacordare a licenței va fi motivată în scris de către AFER.

(3) Dacă solicitantul va prezenta dovezile de eliminare a neconformităților menționate în decizia de neacordare a licenței, AFER va elibera licența de transport feroviar solicitată.

Art. 13. — (1) Cu cel puțin 30 de zile calendaristice înainte de data expirării vizei anuale a licenței de transport feroviar operatorul de transport feroviar va cere în scris AFER acordarea unei noi vize anuale. Cererea va fi însoțită de dovada plății tarifului aferent acordării vizei anuale.

(2) În situația în care au intervenit modificări în documentele prezentate la acordarea licenței de transport feroviar, operatorul de transport feroviar are obligația să prezinte o dată cu cererea de solicitare a vizei anuale documentele prevăzute în procedurile specifice ale AFER menționate la art. 8 din ordin.

(3) AFER va comunica în scris, în termen de 30 de zile calendaristice, decizia privind acordarea sau neacordarea vizei anuale. Decizia de neacordare va fi motivată în scris de către AFER.

Art. 14. — Dacă operatorul de transport feroviar își modifică situația juridică sau dorește modificarea/extinderea activităților sale, AFER poate acorda o nouă licență de transport feroviar, cu respectarea prevederilor prezentelor norme.

CAPITOLUL III

Suspendarea și retragerea licenței de transport feroviar

Art. 15. — (1) În perioada de valabilitate a licenței de transport feroviar AFER va verifica prin acțiuni de control și inspecție de stat modul în care sunt respectate și îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia, iar în cazul în care constată că deținătorul licenței nu mai respectă sau nu mai îndeplinește una ori mai multe condiții, licența se suspendă.

(2) În cazul în care operatorul de transport feroviar face dovada eliminării neconformităților care au condus la suspendarea licenței de transport feroviar, precum și dovada plății tarifului aferent verificării eliminării acestor neconformități, AFER va anula suspendarea licenței. Perioada de suspendare nu prelungește durata de valabilitate a licenței.

(3) În cazul în care neconformitățile care au condus la suspendarea licenței de transport feroviar nu au fost eliminate în termenul stabilit prin procedurile specifice ale AFER prevăzute la art. 8 din ordin, licența se retrage.

Art. 16. — În cazul în care se constată încălcări grave sau repetate ale reglementărilor specifice transportului feroviar, precum și în caz de incapacitate financiară, licența de transport feroviar se retrage.

Art. 17. — Licența de transport feroviar se suspendă sau se retrage, după caz, și ca urmare a unor încălcări grave ori repetate ale obligațiilor financiare față de bugetul de stat.

Art. 18. — (1) Suspendarea sau retragerea licenței de transport feroviar atrage și suspendarea sau retragerea certificatului de siguranță.

(2) Pe perioada suspendării licenței de transport feroviar operatorul de transport feroviar nu mai poate efectua serviciile de transport feroviar pentru care a obținut licența.

Art. 19. — Dacă deținătorul licenței de transport feroviar nu și-a început activitatea în decurs de 6 luni de la data acordării licenței sau și-a întrerupt activitatea pentru o perioadă de 6 luni consecutive, licența se retrage.

Art. 20. — La suspendarea sau retragerea licenței de transport feroviar operatorul de transport feroviar este obligat să depună la AFER originalul documentului în cel mult 5 zile lucrătoare de la data comunicării deciziei de suspendare/retragere.

Art. 21. — În cazul retragerii licenței de transport feroviar, acordarea unei noi licențe se va face în baza unei noi cereri.

Art. 22. — Operatorului de transport feroviar căruia i s-a retras de două ori licența de transport feroviar nu i se va mai elibera o nouă licență, dacă retragerile s-au datorat unor încălcări grave sau repetate ale reglementărilor specifice transportului feroviar.

Art. 23. — (1) În cazul în care pe perioada de valabilitate a licenței de transport feroviar se constată faptul că operatorul de transport feroviar nu mai îndeplinește condiția privind capacitatea financiară și i s-a suspendat sau retras licența, la solicitarea acestuia, AFER poate acorda o licență temporară de transport feroviar, o singură dată, numai dacă sunt respectate reglementările specifice privind siguranța circulației pe căile ferate din România.

(2) Licența temporară de transport feroviar este valabilă pentru o perioadă de maximum 3 luni de la data acordării acesteia.

Art. 24. — AFER retrage licența de transport feroviar și atunci când împotriva unui operator de transport feroviar a fost începută o procedură de declarare a falimentului sau alte proceduri similare, dacă acesta nu prezintă dovezi obiective privind restructurarea financiară, prevăzute în procedura de faliment.

CAPITOLUL IV

Dispoziții tranzitorii și finale

Art. 25. — (1) AFER avizează în scris gestionarul infrastructurii feroviare despre retragerea, suspendarea sau anularea suspendării, după caz, a licențelor operatorilor de transport feroviar.

(2) După primirea avizării gestionarul infrastructurii feroviare va ridica sau va acorda accesul pe infrastructura feroviară, după caz, operatorilor de transport feroviar în cauză.

Art. 26. — În termen de un an de la data intrării în vigoare a prezentului ordin, operatorii de transport feroviar licențiați până la această dată trebuie să dețină, în mod obligatoriu, în proprietate material rulant de tracțiune în conformitate cu art. 8 alin. (1) și cel puțin o unitate pentru asigurarea întreținerii materialului rulant din dotare; în caz contrar AFER va retrage licențele de transport feroviar ale acestor operatori.

Art. 27. — (1) Toți operatorii de transport feroviar licențiați au obligația de a comunica lunar la AFER, în scris, până la data de 15 a lunii, volumul de transport realizat pe categorii de mărfuri pentru transportul feroviar de marfă și pe categorii de trenuri pentru transportul feroviar de călători, precum și structura parcului de material rulant utilizat în luna precedentă.

(2) Modelele formularelor pentru raportarea datelor de mai sus se stabilesc de către AFER prin proceduri specifice proprii și vor fi publicate în Buletinul AFER.

Art. 28. — Pentru verificarea autenticității documentelor prezentate în copie, la solicitarea AFER, operatorul de transport feroviar va prezenta originalele documentelor respective.

Art. 29. — (1) Eventualele contestații privind decizia de neacordare, suspendare, retragere sau nevizare anuală, după caz, a licenței de transport feroviar se depun la AFER în termen de 5 zile lucrătoare de la primirea comunicării scrise.

(2) Soluționarea contestațiilor se va face de către Consiliul de conducere al AFER, în termen de 30 de zile calendaristice de la data depunerii acestora.

Art. 30. — (1) Pierderea sau deteriorarea licenței de transport feroviar se comunică de către operatorul de transport feroviar la AFER, în termen de 15 zile calendaristice de la data constatării.

(2) În acest caz AFER va elibera un duplicat al licenței de transport feroviar.

Art. 31. — Anexele A—C fac parte integrantă din prezentele norme.



ROMÂNIA

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

AUTORITATEA FEROVIARĂ ROMÂNĂ — AFER

LICENȚĂ
de transport feroviar

Seria nr.

În conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 89/1999, cu modificările ulterioare, și ale Ordonanței Guvernului nr. 95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Transporturilor, aprobată cu modificări prin Legea nr. 3/2002, cu modificările și completările ulterioare,

.....
(persoana juridică)

cu sediul în localitatea, str. nr., județul (sectorul), înregistrată la Camera de Comerț și Industrie a României și a Municipiului București la nr., este autorizată să efectueze, în calitate de operator de transport feroviar, următoarele servicii de transport feroviar (inclusiv operațiuni de manevră feroviară):

.....
(de călători, de marfă)

Prezenta licență de transport feroviar este valabilă pentru o perioadă de 5 ani de la data eliberării, în condițiile vizării ei anuale.

Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,
.....

Autoritatea Feroviară Română — AFER
Director general,

.....
(numele, prenumele, semnătura și ștampila unității)

Data eliberării
.....

ANEXA A
la norme
(recto)

(verso)

Posesorul licenței de transport feroviar are următoarele obligații:

1. să anunțe Autoritatea Feroviară Română — AFER despre orice modificare a datelor din documentele prezentate la solicitarea licenței, data începerii efective sau, după caz, a întreruperii activității de transport feroviar;
2. să respecte prescripțiile tehnice, tehnologice, de organizare și de desfășurare a activității de transport feroviar;
3. să accepte supravegherea respectării reglementărilor specifice în vigoare referitoare la desfășurarea operațiunilor de transport feroviar prin acțiuni de control și inspecție de stat, în baza convențiilor încheiate cu Autoritatea Feroviară Română — AFER;
4. să permită accesul în unitățile și pe toate mijloacele de transport feroviar proprii al personalului Autorității Feroviare Române — AFER, pe baza legitimației speciale de control și inspecție de stat, emisă de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, și să furnizeze, la cerere, datele, informațiile și documentele necesare verificării modului de îndeplinire a condițiilor care au stat la baza eliberării licenței de transport feroviar.

Posesorul licenței de transport feroviar are următoarele drepturi:

1. să solicite obținerea certificatului de siguranță pentru una sau mai multe secții de circulație de pe infrastructura feroviară;
2. are acces pe infrastructura feroviară și la facilitățile oferite de aceasta pentru efectuarea serviciului de transport feroviar menționat în licență, inclusiv a operațiunilor de manevră feroviară, după obținerea certificatului de siguranță, în condițiile prevăzute în contractul de acces încheiat cu gestionarul infrastructurii feroviare.

VIZE ANUALE

Valabilă până la data de DIRECTOR GENERAL L.S.	Valabilă până la data de DIRECTOR GENERAL L.S.	Valabilă până la data de DIRECTOR GENERAL L.S.	Valabilă până la data de DIRECTOR GENERAL L.S.	Valabilă până la data de DIRECTOR GENERAL L.S.
--	--	--	--	--

ANEXA B
la norme

C E R E R E

pentru obținerea licenței de transport feroviar

....., cu sediul în localitatea
(persoana juridică)

....., str. nr., județul (sectorul), telefon, fax, înregistrată la Camera de Comerț și Industrie a României și a Municipiului București la nr., având codul fiscal nr. și contul nr., deschis la Banca, filiala, reprezentată prin

(numele, prenumele și funcția)

solicit acordarea licenței de transport feroviar pentru efectuarea următoarelor servicii de transport feroviar (inclusiv operațiuni de manevră feroviară):

(de călători, de marfă)

Se anexează documentele justificative conform art. 11 din Normele pentru acordarea licenței de transport feroviar, în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar public și/sau în interes propriu pe căile ferate din România.

Data

.....
(numele, prenumele, funcția și semnătura solicitantului, ștampila unității)

ANEXA C
la norme

A N G A J A M E N T

....., cu sediul în localitatea
(persoana juridică)

....., str. nr., reprezentată prin,
(numele, prenumele și funcția)

se angajează ca pe perioada de valabilitate a licenței de transport feroviar:

1. să anunțe Autoritatea Feroviară Română — AFER despre orice modificare a datelor din documentele prezentate la solicitarea acordării licenței de transport feroviar;
2. să respecte prescripțiile tehnice, tehnologice, de organizare și de desfășurare a circulației și a manevrei trenurilor, stabilite pentru accesul și circulația pe infrastructura feroviară publică în condiții de siguranță a circulației și de securitate a transporturilor;
3. să comunice Autorității Feroviare Române — AFER data începerii și, după caz, data întreruperii și a reluării activității de transport feroviar;
4. să respecte prevederile reglementărilor specifice transportului feroviar pe căile ferate române și în trafic internațional;

5. să respecte cerințele aplicabile tuturor operatorilor de transport feroviar destinate a oferi avantaje sau protecție consumatorilor;

6. să numească în conducerea executivă persoane care îndeplinesc condițiile stabilite prin Normele pentru acordarea licenței de transport feroviar, în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar public și/sau în interes propriu pe căile ferate din România;

7. să publice în Buletinul AFER principiile tarifare sau tarifele corespunzătoare serviciilor de transport pe care le oferă;

8. să accepte supravegherea respectării reglementărilor specifice în vigoare referitoare la desfășurarea operațiunilor de transport feroviar, prin acțiuni de control și inspecție de stat în baza convențiilor încheiate cu Autoritatea Feroviară Română — AFER;

9. să permită accesul în unitățile și pe toate mijloacele de transport feroviar proprii pentru personalul Autorității Feroviare Române — AFER, pe baza legitimației speciale de control și inspecție de stat, emisă de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, și să furnizeze, la cerere, datele, informațiile și documentele necesare verificării modului de îndeplinire a condițiilor care au stat la baza eliberării licenței de transport feroviar;

10. să comunice lunar Autorității Feroviare Române — AFER, în scris, până la data de 15 a lunii, volumul de transport realizat pe categorii de mărfuri pentru transportul feroviar de marfă și pe categorii de trenuri pentru transportul feroviar de călători, precum și structura parcului de material rulant utilizat, pentru luna precedentă.

Data

.....
(numele, prenumele, funcția și semnătura solicitantului, ștampila unității)

ANEXA Nr. 2

N O R M E

pentru acordarea certificatului de siguranță, în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar public și/sau în interes propriu pe căile ferate din România

Art. 1. — (1) Certificatul de siguranță se acordă operatorilor de transport feroviar, români sau străini, care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

a) dețin licență de transport feroviar valabilă pentru tipul de serviciu de transport feroviar pentru care solicită acordarea certificatului de siguranță;

b) au personal de specialitate pentru conducerea materialului rulant de tracțiune, însoțirea trenurilor, efectuarea operațiunilor de manevră, pregătirea și verificarea tehnică a trenurilor pentru efectuarea tipului de serviciu feroviar pe secțiile de circulație pentru care solicită certificatul de siguranță, după caz, apt din punct de vedere medical și psihologic, calificat și autorizat în conformitate cu reglementările specifice transportului feroviar, pentru funcțiile pe care le exercită;

c) asigură instruirea și perfecționarea personalului propriu cu responsabilități în siguranța circulației în centre autorizate de către AFER;

d) dețin material rulant de tracțiune înmatriculat, revizuit tehnic și corespunzător pentru efectuarea tipului de serviciu de transport feroviar pe secțiile de circulație pentru care au solicitat eliberarea certificatului de siguranță;

e) asigură efectuarea reviziilor tehnice pentru materialul rulant din parcul propriu, conform reglementărilor specifice în vigoare;

f) asigură întreținerea și repararea materialului rulant din dotare în unități autorizate de către AFER;

g) au consilier de siguranță pentru transportul mărfurilor periculoase, certificat conform reglementărilor specifice transportului feroviar, dacă efectuează transport de mărfuri periculoase.

(2) Pentru operatorii de transport feroviar licențiați într-un stat membru al Uniunii Europene, licența de transport feroviar eliberată de o autoritate responsabilă cu licențierea din aceste state este valabilă în vederea acordării certificatului de siguranță pentru efectuarea serviciilor de transport pe căile ferate din România, pe bază de reciprocitate, în condițiile reglementărilor internaționale din acordurile și convențiile la care România este parte.

Art. 2. — Certificatul de siguranță se acordă pentru o perioadă de minimum 3 luni și maximum un an, fără a depăși perioada de valabilitate a licenței de transport feroviar.

Art. 3. — Modelul certificatului de siguranță este prevăzut în anexa A la prezentele norme.

Art. 4. — Pentru obținerea certificatului de siguranță, operatorul de transport feroviar deținător de licență de transport feroviar trebuie să depună la AFER o cerere conform

modelului din anexa B la prezentele norme, însoțită de un dosar cu următoarele documente:

a) copie a licenței de transport feroviar;

b) documentația întocmită conform anexei C la prezentele norme, pentru tipul de serviciu de transport feroviar solicitat;

c) dovada că instruirea și perfecționarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației se fac în centre autorizate de AFER;

d) copie a certificatului de consilier de siguranță la transportul mărfurilor periculoase, pentru personalul cu atribuții în acest sens, dacă efectuează transportul de mărfuri periculoase;

e) lista cuprinzând denumirile unităților proprii de întreținere și/sau de reparare a materialului rulant din dotare sau, după caz, contractele încheiate cu alte unități de reparare a materialului rulant;

f) angajamentul întocmit conform modelului prevăzut în anexa D la prezentele norme;

g) dovada plății tarifului pentru verificarea documentelor în vederea acordării certificatului de siguranță.

Art. 5. — (1) Acordarea certificatului de siguranță se efectuează de către AFER în termen de 30 de zile calendaristice de la data depunerii cererii de solicitare a certificatului și a dosarului cu documente.

(2) Decizia de neacordare a certificatului de siguranță va fi motivată în scris de către AFER.

(3) Dacă solicitantul va prezenta dovezile de eliminare a neconformităților menționate în decizia de neacordare a certificatului, AFER va elibera certificatul de siguranță solicitat.

Art. 6. — (1) În perioada de valabilitate a certificatului de siguranță AFER va verifica prin acțiuni de control și inspecție de stat, în unitățile și pe mijloacele de transport ale operatorului de transport feroviar, modul în care sunt respectate sau îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acestuia, iar în cazul în care constată că deținătorul certificatului nu mai respectă sau nu mai îndeplinește una sau mai multe condiții, certificatul se suspendă.

(2) În cazul în care operatorul de transport feroviar face dovada eliminării neconformităților care au condus la suspendarea certificatului de siguranță, precum și dovada plății tarifului aferent verificării eliminării acestor neconformități, AFER va anula suspendarea certificatului. Perioada de suspendare nu prelungește durata de valabilitate a certificatului de siguranță.

(3) În cazul în care neconformitățile care au condus la suspendarea certificatului de siguranță nu au fost eliminate în

termenul stabilit prin procedurile specifice ale AFER prevăzute la art. 8 din ordin, certificatul se retrage.

Art. 7. — În cazul în care se constată încălcări grave sau repetate ale reglementărilor specifice transportului feroviar pe anumite secții/rute de circulație ori pentru anumite mijloace de tracțiune înscrise în anexele certificatului de siguranță, certificatul sau una ori mai multe anexe ale acestuia, după caz, se retrag.

Art. 8. — (1) Certificatul de siguranță se suspendă sau se retrage și în cazul suspendării sau retragerii licenței de transport feroviar.

(2) Pe perioada suspendării certificatului de siguranță ori a uneia sau mai multor anexe ale acestuia, operatorul de transport feroviar nu mai poate efectua serviciile de transport feroviar pe secțiile/rutele de circulație sau cu mijloacele de tracțiune respective.

Art. 9. — La suspendarea sau retragerea certificatului de siguranță operatorul de transport feroviar este obligat să depună la AFER originalul documentului în cel mult 5 zile lucrătoare de la data comunicării deciziei de suspendare/retragere.

Art. 10. — În cazul retragerii certificatului de siguranță acordarea unui nou certificat se face în baza unei noi cereri.

Art. 11. — (1) AFER avizează în scris gestionarul infrastructurii feroviare despre retragerea, suspendarea sau anularea suspendării, după caz, a certificatelor de siguranță ori a uneia sau mai multor anexe ale acestora ale operatorilor de transport feroviar licențiați.

(2) După primirea avizării gestionarul infrastructurii feroviare va ridica sau va acorda acces pe infrastructura feroviară, după caz, operatorilor de transport feroviar în cauză.

Art. 12. — Pentru verificarea autenticității documentelor prezentate în copie, la solicitarea AFER, operatorul de transport feroviar va prezenta originalele documentelor respective.

Art. 13. — (1) Eventualele contestații privind decizia de neacordare, suspendare sau retragere, după caz, a certificatului de siguranță se depun la AFER în termen de 5 zile lucrătoare de la primirea comunicării scrise.

(2) Soluționarea contestațiilor se va face de către Consiliul de conducere al AFER, în termen de 30 de zile calendaristice de la data depunerii acestora.

Art. 14. — (1) Pierderea sau deteriorarea certificatului de siguranță se comunică de către operatorul de transport feroviar al AFER, în termen de 15 zile calendaristice de la data constatării.

(2) În acest caz AFER va elibera un duplicat al certificatului de siguranță.

Art. 15. — Acordarea, suspendarea, anularea suspendării și retragerea certificatelor de siguranță se publică în Buletinul AFER.

Art. 16. — Anexele A—D fac parte integrantă din prezentele norme.



ROMÂNIA

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ — AFER

CERTIFICAT DE SIGURANȚĂ

pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar public și/sau în interes propriu pe căile ferate din România

Seria nr.

....., posesoare a Licenței
(persoana juridică)

de transport feroviar seria nr., este autorizată să efectueze servicii de transport feroviar
(inclusiv operațiuni de manevră feroviară)

(de călători, de marfă)

pe secțiile/rutele de circulație de pe infrastructura căilor ferate din România, prevăzute în anexa nr. I la prezentul certificat de siguranță, în condițiile tehnice menționate pe verso.

Data eliberării

Valabil până la

Director general,

.....
(numele, prenumele, semnătura și ștampila unității)

(verso)

CONDIȚIILE TEHNICE
pentru care a fost emis certificatul de siguranță

Sistemul de remorcare*):

.....
(abur, diesel, electric)

Viteza maximă de circulație:

.....
Tonajul maxim admis și lungimea maximă admisă:

.....
Tipul vagoanelor**):

*) Seria și numărul locomotivelor se regăsesc în anexa nr. II la certificatul de siguranță.

**) a) Pentru transportul feroviar de mărfuri se înscrie, după caz, vagoane pentru: mărfuri generale, mărfuri pentru care sunt necesare vagoane de construcție specială (produse petroliere, acizi, gaze lichefiate, ciment în vrac, cereale, cărbuni, autovehicule, produse de carieră, perisabile, autotrenuri, semi-remorci; cutii mobile, containere etc.), mărfuri periculoase (explozivi, materii toxice, radioactive etc.), mărfuri agabaritice etc.

b) Pentru transportul feroviar de călători se înscrie, după caz: vagoane-clasă, vagoane cușetă, vagoane de dormit, vagoane-restaurant, vagoane-poștă, vagoane de bagaje, vagoane speciale, automotoare (remorci) etc.

ANEXA Nr. I
la Certificatul de siguranță seria nr.

SECȚIILE/RUTELE DE CIRCULAȚIE
pe care operatorul de transport este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar

Nr. crt.	Secția/Ruta de circulație

Autoritatea Feroviară Română – AFER
Director,

.....
(numele, prenumele, semnătura și ștampila unității)

ANEXA Nr. II
la Certificatul de siguranță seria nr.

MATERIALUL RULANT MOTOR
cu care operatorul de transport este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar
pe secțiile/rutele de circulație

Nr. crt.	Tipul locomotivei	Nr. locomotivei

Autoritatea Feroviară Română – AFER
Director,

.....
(numele, prenumele, semnătura și ștampila unității)

ANEXA B
la norme

C E R E R E
pentru acordarea certificatului de siguranță

....., cu sediul în localitatea.....
(persoana juridică)
str. nr., județul (sectorul), telefon,
fax, înregistrată la Camera de Comerț și Industrie a României și a Municipiului București
la nr., având codul fiscal nr. și contul nr.
deschis la Banca, filiala,
reprezentată prin, posesoare a Licenței de transport feroviar
(numele, prenumele și funcția)
seria nr., din, solicită eliberarea unui certificat de siguranță pentru
efectuarea, pe infrastructura căilor ferate din România, a serviciului de transport feroviar (inclusiv
operațiuni de manevră feroviară)
(de călători, de marfă)

..... pe următoarele secții/rute de circulație:
.....
(se vor înscrie stațiile de cale ferată terminus și stațiile de cale ferată intermediare care definesc ruta de transport)

Se anexează documentele justificative conform art. 4 din Normele pentru acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar public și/sau în interes propriu pe căile ferate din România.

Data

.....
(numele, prenumele, funcția și semnătura solicitantului, ștampila unității)

ANEXA C
la norme

DOCUMENTAȚIA
care trebuie să însoțească cererea pentru obținerea certificatului de siguranță

Operatorul de transport feroviar, deținător al licenței de transport feroviar, care solicită obținerea certificatului de siguranță pentru executarea unui tip de serviciu de transport ferro-

viar pe anumite secții/rute de circulație, trebuie să întocmească și să depună la AFER, o dată cu documentele prevăzute la art. 4 lit. c), d), e), f) și g) din norme, și următoarea documentație:

1. lista cu datele de identificare a fiecărei secții de circulație pentru care solicită acordarea certificatului de siguranță, în care se vor preciza:

- stațiile de cale ferată cap de secție;
- stațiile de cale ferată intermediare;
- viteza maximă admisă de circulație;
- declivitatea maximă existentă;
- eventualele abateri de la gabaritul de liberă trecere;
- lungimea — distanța în km a secției;
- raza curbei minime;

2. categoriile de mărfuri ce urmează a fi transportate pe fiecare secție/rută de circulație nominalizată;

3. lista cu datele de identificare a materialului rulant de tracțiune de care dispune pentru efectuarea activităților de transport feroviar pe secțiile/rutele de circulație nominalizate, în care se vor preciza, pentru fiecare vehicul, următoarele:

- tipul vehiculului și nr. de identificare;
- data construcției;
- puterea nominală;
- viteza maximă constructivă;
- sarcina maximă pe osie;
- datele ultimelor revizii și reparații planificate — RK, RG, RR — și denumirea unității care le-a efectuat;
- nr. și data documentului de omologare tehnică de tip;

h) denumirea proprietarului și datele de înmatriculare a vehiculului;

4. lista cu datele de identificare a vagoanelor deținute de solicitant ce urmează a fi utilizate la efectuarea transporturilor pentru care a solicitat certificatul de siguranță, specificând, pentru fiecare vehicul, următoarele date:

- nr. și seria de identificare;
- data construcției;
- datele ultimelor reparații planificate — RK, RG, RP — și denumirea unității care le-a efectuat;
- nr. și data documentelor de omologare tehnică de tip, pentru fiecare tip de vehicul;
- denumirea proprietarului și datele de înmatriculare a vehiculului;
- viteza maximă de circulație;
- raza minimă de înscriere în cursă;
- tipul frânei automate;
- nr. de osii;
- tipul boghiului, dacă este cazul;
- particularități constructive, dacă este cazul;

5. memoriul tehnic în care se vor menționa:

a) modul în care urmează a se executa manevrele de formare și de descompunere a garniturilor de tren în stațiile cap de secție și, dacă este cazul în parcurs, datele de identificare a personalului propriu utilizat la efectuarea manevrelor, dacă este cazul;

b) modul în care se vor executa reviziile tehnice obligatorii, prevăzute în reglementările specifice în vigoare, pentru vehiculele de remorcă și vagoanele din garniturile de tren remorcate;

c) modul în care este prevăzut să se procedeze în cazul producerii unor defecte accidentale în parcurs, care necesită scoaterea din compunerea trenurilor remorcate a vehiculelor defecte, inclusiv în cazul defectării vehiculului de remorcă;

d) măsurile stabilite pentru transportul mărfurilor periculoase, dacă este cazul;

e) modul de asigurare a însoțirii trenurilor remorcate, dacă este cazul;

f) modul de verificare a personalului de locomotivă și de însoțire la intrarea în serviciu;

g) modul de asigurare a condițiilor pentru respectarea timpului de lucru maxim admis și a timpului de odihnă pentru

personalul de locomotivă, în conformitate cu reglementările specifice în vigoare;

h) modul de alimentare cu combustibil a locomotivelor, dacă este cazul;

i) modul de asigurare a controlului propriu cu privire la siguranța circulației;

j) modul de asigurare a lucrărilor de întreținere, revizie și pregătire tehnică pentru vehiculele de remorcă și vagoanele din compunerea trenurilor remorcate;

k) modul de asigurare a efectuării reparații vehiculelor defectate accidental, cu precizarea datelor de identificare a centrelor — atelierelor de reparații preconizate a fi utilizate;

6. lista nominală cu personalul de locomotivă utilizat, precizând pentru fiecare:

a) numele și prenumele;

b) anul nașterii;

c) funcția;

d) vechimea în funcție;

e) nr. și data documentului care atestă calificarea de mecanic de locomotivă;

f) nr. și data autorizației în funcție, cu precizarea tipului de locomotivă și a tipului de serviciu care este autorizat;

g) nr. și data documentului prin care se atestă că este apt medical și psihologic;

h) secția de circulație pe care va fi folosit;

i) nr. și data ultimului document prin care se atestă că a efectuat recunoașterea secțiilor de circulație pentru care este nominalizat, eliberat conform reglementărilor în vigoare;

j) centrul la care efectuează instruirea/verificarea periodică profesională;

k) calificativul obținut în ultimul an;

l) sancțiuni primite în ultimii 2 ani de activitate, cu precizarea în ce au constat abaterile, dacă este cazul;

m) desfaceri disciplinare ale contractului de muncă în perioada de activitate, cu precizarea abaterilor survenite și a datei la care a fost sancționat;

n) nr. și data documentului care atestă statutul de angajat — perioadă determinată, nedeterminată;

o) copii de pe documentele prevăzute la lit. f), g), i) și n);

7. lista personalului propriu utilizat pentru întreținerea și revizia tehnică a materialului rulant, pentru manevră și însoțire a trenurilor, dacă este cazul, precizând pentru fiecare:

a) numele, prenumele, funcția;

b) vârsta;

c) funcția;

d) vechimea în funcție;

e) nr. și data documentului care atestă calificarea;

f) nr. și data documentului prin care se atestă că este apt medical și psihologic;

g) nr. și data autorizației în funcție;

h) secția de circulație pentru care va fi folosit, dacă este cazul;

i) centrul în care efectuează instruirea periodică profesională;

j) calificativul obținut în ultimul an de activitate;

k) sancțiuni primite în ultimii 2 ani de activitate, cu precizarea abaterilor, dacă este cazul;

l) desfaceri disciplinare ale contractului de muncă în perioada de activitate, cu precizarea datei și a abaterii;

m) nr. și data documentului care atestă statutul de angajat — perioadă determinată, nedeterminată;

n) copii de pe documentele prevăzute la lit. f), g) și m).

Solicitantul, la cererea AFER, este obligat să prezinte documentele doveditoare privind datele menționate mai sus, în original, și să depună la AFER, după caz, copii de pe aceste documente.

ANGAJAMENT

....., cu sediul în localitatea
..... (persoana juridică)
....., str. nr., reprezentată prin
(numele, prenumele și funcția)

se angajează ca pe perioada de valabilitate a certificatului de siguranță:

1. să anunțe Autoritatea Feroviară Română — AFER despre orice modificare a datelor din documentele prezentate la solicitarea acordării certificatului de siguranță;
2. să respecte prescripțiile tehnice, tehnologice, de organizare și de desfășurare a activității de transport pentru care solicită certificatul de siguranță, stabilite pentru căile ferate din România;
3. să utilizeze în procesul de transport feroviar doar material rulant înmatriculat și revizuit periodic, în conformitate cu reglementările și cu instrucțiunile specifice transporturilor pe căile ferate din România;
4. să realizeze toate operațiunile de verificare, întreținere și reparații pentru materialul rulant introdus în circulație, la termenele și la parametrii tehnici prevăzuți în reglementările specifice în vigoare;
5. să asigure respectarea de către personalul propriu a regimului de lucru și a atribuțiilor prevăzute în reglementările specifice în vigoare pentru căile ferate din România;
6. să utilizeze în funcțiile cu responsabilități în siguranța circulației numai personal instruit, examinat periodic din punct de vedere profesional și apt medical și psihologic, autorizat conform reglementărilor specifice în vigoare pentru căile ferate din România;
7. să accepte supravegherea respectării reglementărilor specifice în vigoare referitoare la desfășurarea operațiunilor de transport feroviar prin acțiuni de control și inspecție de stat în baza convențiilor încheiate cu Autoritatea Feroviară Română — AFER;
8. să permită accesul în unitățile și pe toate mijloacele de transport feroviar proprii pentru personalul Autorității Feroviare Române — AFER, pe baza legitimației speciale de control și inspecție de stat, emisă de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, și să furnizeze, la cerere, datele, informațiile și documentele necesare verificării modului de îndeplinire a condițiilor care au stat la baza eliberării certificatului de siguranță.

Data

.....
(numele, prenumele, funcția și semnătura solicitantului, ștampila unității)

ANEXA Nr. 3

NORME

pentru acordarea autorizației pentru manevră feroviară și a certificatului de operare pentru manevră, în vederea efectuării numai a operațiunilor de manevră feroviară

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art. 1. — (1) Manevra feroviară pe căile ferate din România poate fi efectuată de către operatori de manevră care dețin autorizație de manevră feroviară și certificat de operare pentru manevră eliberate de AFER.

(2) În sensul prezentelor norme, termenii de specialitate se definesc după cum urmează:

a) *manevră feroviară* — operațiunile de manevră a convoaielor/vagoanelor de marfă și/sau de călători în interes public și/sau în interes propriu pe căile ferate din România;

b) *operator de manevră feroviară* — persoană juridică română cu capital de stat și/sau privat a cărei activitate principală în domeniul transportului feroviar constă numai în efectuarea de operațiuni de manevră pe căile ferate din România și care deține autorizație pentru manevră feroviară;

c) *autorizație pentru manevră feroviară* — document prin care se atestă că un agent economic poate organiza și executa operațiuni de manevră feroviară pe căile ferate din România;

d) *certificat de operare pentru manevră* — document prin care se atestă că un operator de manevră feroviară deținător al autorizației pentru manevră feroviară poate să execute operațiuni de manevră pe zonele de manevră solicitate.

Art. 2. — (1) Autorizația pentru manevră feroviară și certificatul de operare pentru manevră se acordă în mod nediscriminatoriu agenților economici, în condițiile prezentelor norme.

(2) Autorizația pentru manevră feroviară și certificatul de operare pentru manevră sunt documente cu regim special, nominale și netransmisibile.

Art. 3. — Operatorii de manevră feroviară posesori ai autorizației pentru manevră feroviară și ai certificatului de operare pentru manevră sunt înregistrați de către AFER în Registrul operatorilor de manevră feroviară.

Art. 4. — În cadrul operațiunilor de manevră feroviară se poate manevra material rulant motor, material rulant tractat pentru transport de marfă, călători, mesagerie, coletărie etc., precum și material rulant utilizat la întreținerea și repararea infrastructurii feroviare.

Art. 5. — Autorizația pentru manevră feroviară, însoțită de certificatul de operare pentru manevră, dă dreptul operatorului de manevră feroviară de a efectua numai operațiuni de manevră pe căile ferate din România.

CAPITOLUL II

Acordarea, suspendarea și retragerea autorizației pentru manevră feroviară pe infrastructura căilor ferate din România

Art. 6. — Autorizația pentru manevră feroviară pe căile ferate din România poate fi acordată persoanelor juridice române cu capital de stat și/sau privat, care au ca principal obiect de activitate în domeniul transportului feroviar efectuarea de operațiuni de manevră feroviară pe căile ferate din România și care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

a) dețin, în proprietate sau cu chirie, materialul rulant de tracțiune necesar pentru efectuarea operațiunilor de manevră feroviară, cu caracteristicile tehnice și de dotare impuse de prescripțiile de siguranța circulației feroviare și de calitate a operațiunilor de manevră feroviară, prevăzute în actele normative în vigoare și autorizat din punct de vedere tehnic de către AFER;

b) se angajează să respecte prescripțiile tehnice, tehnologice, de organizare și de desfășurare a operațiunilor de

manevră feroviară, în condiții de siguranță a circulației, de securitate a muncii și de protecție a mediului;

c) au structuri organizatorice și dotări necesare pentru efectuarea operațiunilor de manevră feroviară, pentru care solicită autorizația pentru manevră feroviară pe infrastructura feroviară, adecvate implementării și menținerii unui sistem al calității, în conformitate cu cerințele standardului SR EN ISO 9001/2001;

d) au personal desemnat cu atribuții în organizarea și conducerea operațiunilor de manevră feroviară și de siguranță a circulației, cu pregătire profesională în domeniul feroviar, care a lucrat cel puțin 2 ani în activități de transport feroviar și este atestat de către AFER;

e) au personal propriu necesar pentru conducerea materialului rulant motor și pentru efectuarea operațiunilor de manevră feroviară, apt din punct de vedere medical și psihologic, calificat și autorizat în conformitate cu prescripțiile specifice în vigoare, pentru funcțiile pe care le exercită;

f) au consilier de siguranță pentru transportul mărfurilor periculoase, certificat conform reglementărilor specifice feroviare, dacă solicită certificat de operare pentru manevră a vagoanelor încărcate cu mărfuri periculoase;

g) asigură întreținerea și repararea materialului rulant pe care îl deține și îl utilizează, în unități autorizate de către AFER;

h) asigură instruirea și perfecționarea personalului propriu cu responsabilități în siguranța circulației, în centre autorizate de către AFER;

i) nu sunt în procedură de faliment;

j) demonstrează că unitatea poate face față obligațiilor sale financiare pe o perioadă de cel puțin 12 luni;

k) persoanele din conducerea executivă a operatorului de manevră feroviară nu au suferit condamnări pentru fapte penale grave și nu le este interzisă exercitarea unor drepturi civile;

l) demonstrează că pot face față obligațiilor contractuale privind despăgubirile pentru pagube produse terților, mărfurilor și mesageriei în caz de accident sau eveniment feroviar.

Art. 7. — Autorizația pentru manevră feroviară se acordă pe o perioadă de 5 ani de la data eliberării și este valabilă în condițiile vizării sale anuale.

Art. 8. — Modelul autorizației pentru manevră feroviară este prevăzut în anexa A la prezentele norme.

Art. 9. — Pentru obținerea autorizației pentru manevră feroviară persoana juridică solicitantă trebuie să depună la AFER o cerere, conform modelului din anexa B la prezentele norme, însoțită de un dosar cu următoarele documente:

a) copie a actului legal de constituire ca persoană juridică, din care să rezulte că are ca principal obiect de activitate efectuarea operațiunilor de manevră pe infrastructura căilor ferate din România;

b) copie a certificatului de înmatriculare la Camera de Comerț și Industrie a României și a Municipiului București;

c) dovadă că deține în proprietate material rulant motor cu care să execute operațiunile de manevră feroviară (copie de pe actul de vânzare-cumpărare, hotărârea judecătorească definitivă și irevocabilă, actul de donație sau orice alt act legal care atestă că vehiculul este în proprietatea solicitantului) sau document legal care atestă deținerea în folosință a acestuia (copie de pe contractul de închiriere, contractul de leasing sau orice alt document legal);

d) angajamentul întocmit conform modelului prevăzut în anexa C la prezentele norme;

e) lista cu documentele sistemului calității, elaborate în conformitate cu standardul SR EN ISO 9001/2001, specifice efectuării operațiunilor de manevră feroviară;

f) lista cuprinzând numele responsabililor atestați, desemnați cu atribuții în organizarea și conducerea operațiunilor de manevră feroviară și de siguranță a circulației, în care se vor menționa, pentru fiecare persoană, pregătirea profesională și experiența în domeniul feroviar;

g) lista cuprinzând personalul necesar pentru conducerea materialului rulant motor și pentru efectuarea operațiunilor de

manevră feroviară, calificat și autorizat în conformitate cu prescripțiile specifice ale căilor ferate române;

h) copie a certificatului de consilier de siguranță la transportul mărfurilor periculoase, pentru personalul cu atribuții în acest sens, dacă se solicită manevrarea vagoanelor încărcate cu mărfuri periculoase;

i) lista dotărilor existente, necesare desfășurării operațiunilor de manevră feroviară;

j) autorizația eliberată de AFER pentru activitatea de întreținere și reparare a materialului rulant din dotare sau, după caz, contractele încheiate cu unități autorizate de AFER;

k) autorizația eliberată de AFER pentru activitatea de întreținere și reparare a infrastructurii feroviare din dotare sau contracte încheiate cu unități autorizate de AFER, dacă operatorul deține infrastructură feroviară;

l) dovada că instruirea și perfecționarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației se fac în centre autorizate de AFER;

m) copie de pe ultimul bilanț contabil depus conform legii și, după caz, de pe bugetul de venituri și cheltuieli pe anul în curs, precum și alte documente din care să rezulte bonitatea solicitantului;

n) declarația pe propria răspundere a persoanelor din conducerea executivă a operatorului de manevră feroviară, din care să reiasă că acestea nu au suferit condamnări pentru fapte penale grave și nu le este interzisă exercitarea unor drepturi civile;

o) contractul pentru răspundere civilă față de terți și pentru asigurarea materialului rulant și a mărfurilor, în caz de accidente și evenimente feroviare produse în activitatea de manevră feroviară, încheiat cu o firmă de asigurări acreditată de către Comisia de Supraveghere a Asigurărilor;

p) dovada plății tarifului pentru verificarea documentelor în vederea acordării autorizației pentru manevră feroviară.

Art. 10. — (1) Acordarea autorizației pentru manevră feroviară se efectuează de către AFER în cel mult două luni de la data depunerii cererii de solicitare a autorizației și a dosarului cu documente.

(2) Decizia de neacordare a autorizației va fi motivată în scris de către AFER.

(3) Dacă solicitantul va prezenta dovezile de eliminare a neconformităților menționate în decizia de neacordare a autorizației, AFER va elibera autorizația pentru manevră feroviară solicitată.

Art. 11. — (1) Cu cel puțin 30 de zile calendaristice înainte de data expirării vizei anuale a autorizației de manevră feroviară operatorul de manevră feroviară va cere în scris AFER acordarea unei noi vize anuale. Cererea va fi însoțită de dovada plății tarifului aferent acordării vizei anuale.

(2) În situația în care au intervenit modificări în documentele prezentate la acordarea autorizației, operatorul de manevră feroviară are obligația să prezinte, o dată cu cererea de solicitare a vizei anuale, documentele prevăzute în procedurile specifice ale AFER prevăzute la art. 8 din ordin.

(3) AFER va comunica în scris, în termen de 30 de zile calendaristice, decizia privind acordarea sau neacordarea vizei anuale. Decizia de neacordare va fi motivată în scris de către AFER.

Art. 12. — (1) În perioada de valabilitate a autorizației de manevră feroviară AFER va verifica periodic prin acțiuni de control și inspecție de stat modul în care sunt respectate și îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării autorizației, iar în cazul în care constată că operatorul de manevră feroviară nu mai respectă sau nu mai îndeplinește una sau mai multe condiții, autorizația se suspendă.

(2) În cazul în care operatorul de manevră feroviară face dovada eliminării neconformităților care au condus la suspendarea autorizației pentru manevră feroviară, precum și dovada plății tarifului aferent verificării eliminării acestor neconformități, AFER va anula suspendarea autorizației. Perioada de suspendare nu prelungește durata de valabilitate a autorizației.

(3) În cazul în care neconformitățile care au condus la suspendarea autorizației pentru manevră feroviară nu au fost

eliminate în termenul stabilit prin procedurile specifice ale AFER prevăzute la art. 8 din ordin, autorizația se retrage.

Art. 13. — În cazul în care se constată încălcări grave sau repetate ale reglementărilor specifice transportului feroviar, precum și în caz de incapacitate financiară, autorizația pentru manevră feroviară se retrage.

Art. 14. — Autorizația pentru manevră feroviară se suspendă sau se retrage, după caz, și ca urmare a unor încălcări grave sau repetate ale obligațiilor financiare față de bugetul de stat.

Art. 15. — (1) Suspendarea sau retragerea autorizației pentru manevră feroviară atrage și suspendarea sau retragerea certificatului de operare pentru manevră.

(2) Pe perioada suspendării autorizației pentru manevră feroviară operatorul de manevră feroviară nu mai poate efectua operațiunile de manevră pentru care a obținut autorizația.

Art. 16. — Dacă deținătorul autorizației pentru manevră feroviară nu și-a început activitatea în decurs de 6 luni de la data acordării autorizației sau și-a întrerupt activitatea pentru o perioadă de 6 luni consecutive, autorizația se retrage.

Art. 17. — La suspendarea sau retragerea autorizației pentru manevră feroviară operatorul de manevră feroviară este obligat să depună la AFER originalul documentului în termen de 5 zile lucrătoare de la data comunicării deciziei de suspendare/retragere.

Art. 18. — În cazul retragerii autorizației pentru manevră feroviară, acordarea unei noi autorizații se face în baza unei noi cereri.

Art. 19. — Operatorului de manevră feroviară căruia i s-a retras de două ori autorizația pentru manevră feroviară nu i se va mai elibera o nouă autorizație, dacă retragerile s-au datorat unor încălcări grave sau repetate ale reglementărilor specifice transportului feroviar.

CAPITOLUL III

Acordarea, suspendarea și retragerea certificatului de operare pentru manevră

Art. 20. — Certificatul de operare pentru manevră se acordă operatorilor de manevră feroviară care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

a) dețin autorizație pentru manevră feroviară, valabilă, pentru tipul de operațiuni de manevră feroviară pentru care solicită acordarea certificatului de operare pentru manevră;

b) au personal propriu pentru conducerea materialului rulant motor și pentru efectuarea operațiunilor de manevră feroviară, apt din punct de vedere medical și psihologic, calificat și autorizat în conformitate cu reglementările specifice transportului feroviar, pentru funcțiile pe care le exercită;

c) dețin material rulant înmatriculat, revizuit tehnic și corespunzător pentru efectuarea operațiunilor de manevră feroviară, autorizat de AFER;

d) asigură instruirea și perfecționarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației în centre autorizate de AFER;

e) asigură întreținerea și repararea materialului rulant din dotare în unități autorizate de AFER;

f) asigură întreținerea și repararea infrastructurii feroviare din dotare în unități autorizate de AFER, dacă operatorul deține infrastructură feroviară;

g) au consilier de siguranță pentru transportul mărfurilor periculoase, certificat conform reglementărilor specifice feroviare, dacă solicită certificat de operare a vagoanelor încărcate cu mărfuri periculoase.

Art. 21. — Certificatul de operare pentru manevră se acordă pentru o perioadă de minimum 3 luni și maximum un an, fără a depăși perioada de valabilitate a autorizației pentru manevră feroviară.

Art. 22. — Modelul certificatului de operare pentru manevră este prevăzut în anexa D la prezentele norme.

Art. 23. — Pentru obținerea certificatului de operare pentru manevră operatorul de manevră feroviară deținător de

autorizație pentru manevră feroviară trebuie să depună la AFER o cerere, conform modelului din anexa E la prezentele norme, însoțită de un dosar cu următoarele documente:

a) copie a autorizației pentru manevră feroviară;

b) documentația conform modelului prezentat în anexa F la prezentele norme;

c) lista cuprinzând centrele de instruire și perfecționare a personalului cu responsabilități în siguranța circulației și contractele încheiate cu acestea;

d) lista cuprinzând denumirile unităților proprii de întreținere și/sau de reparare a materialului rulant din dotare și a infrastructurii feroviare din dotare, dacă este cazul, sau contractele încheiate cu alte unități de întreținere și/sau de reparare a materialului rulant sau a infrastructurii feroviare, după caz;

e) angajamentul întocmit conform modelului prevăzut în anexa G la prezentele norme;

f) dovada plății tarifului pentru acordarea certificatului de operare pentru manevră.

Art. 24. — (1) Acordarea certificatului de operare pentru manevră se efectuează de către AFER în termen de 30 de zile calendaristice de la data depunerii cererii de solicitare a certificatului și a dosarului cu documente.

(2) Decizia de neacordare a certificatului de operare pentru manevră va fi motivată în scris de către AFER.

(3) Dacă solicitantul va prezenta dovezile de eliminare a neconformităților menționate în decizia de neacordare a certificatului, AFER va elibera certificatul de operare pentru manevră solicitat.

Art. 25. — (1) În perioada de valabilitate a certificatului de operare pentru manevră AFER va verifica prin acțiuni de control și inspecție de stat, în unitățile și pe mijloacele de transport ale operatorului de manevră feroviară, modul în care sunt respectate sau îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acestuia, iar în cazul în care constată că deținătorul certificatului de operare pentru manevră nu mai respectă sau nu mai îndeplinește una sau mai multe condiții, certificatul se suspendă.

(2) În cazul în care operatorul de manevră feroviară face dovada eliminării neconformităților care au condus la suspendarea certificatului de operare pentru manevră, precum și dovada plății tarifului aferent verificării acestor neconformități, AFER va anula suspendarea certificatului. Perioada de suspendare nu prelungeste durata de valabilitate a certificatului de operare pentru manevră.

(3) În cazul în care neconformitățile care au condus la suspendarea certificatului de operare pentru manevră nu au fost eliminate în termenul stabilit prin procedurile specifice ale AFER prevăzute la art. 8 din ordin, certificatul de operare pentru manevră se retrage.

Art. 26. — În cazul în care se constată încălcări grave sau repetate ale reglementărilor specifice transportului feroviar, pe anumite zone de manevră sau pentru anumite mijloace de tracțiune înscrise în anexele certificatului de operare pentru manevră, certificatul ori una sau mai multe anexe ale acestuia, după caz, se retrag.

Art. 27. — (1) Certificatul de operare pentru manevră feroviară se suspendă sau se retrage și în cazul suspendării ori al retragerii autorizației pentru manevră feroviară.

(2) Pe perioada suspendării certificatului de operare pentru manevră operatorul de manevră feroviară nu mai poate efectua operațiuni de manevră.

Art. 28. — La suspendarea și retragerea certificatului de operare pentru manevră operatorul de manevră feroviară este obligat să depună la AFER originalul documentului, în termen de 5 zile lucrătoare de la data comunicării deciziei de suspendare/retragere.

Art. 29. — În cazul retragerii certificatului de operare pentru manevră, acordarea unui nou certificat se face în baza unei noi cereri.

CAPITOLUL IV
Dispoziții tranzitorii și finale

Art. 30. — (1) AFER avizează în scris gestionarul infrastructurii feroviare, precum și operatorii de transport feroviar licențiați despre retragerea, suspendarea sau anularea suspendării, după caz, a autorizațiilor pentru manevră feroviară, a certificatelor de operare pentru manevră sau a uneia/mai multor anexe ale certificatelor.

(2) După primirea avizării gestionarul infrastructurii feroviare va ridica sau va acorda acces pe infrastructura feroviară, după caz, operatorilor de manevră feroviară în cauză.

Art. 31. — Pentru verificarea autenticității documentelor prezentate în copie, la solicitarea AFER, operatorul de manevră feroviară va prezenta originalele documentelor respective.

Art. 32. — (1) Eventualele contestații privind decizia de neacordare, suspendare sau retragere a autorizației pentru manevră feroviară și/sau a certificatului de operare pentru

manevră, după caz, se depun la AFER, în termen de 5 zile lucrătoare de la primirea comunicării scrise.

(2) Soluționarea contestațiilor se va face de către Consiliul de conducere al AFER, în termen de 30 de zile calendaristice de la data depunerii acestora.

Art. 33. — (1) Pierderea sau deteriorarea autorizației pentru manevră feroviară ori a certificatului de operare pentru manevră se comunică de către operatorul de manevră feroviară AFER în termen de 15 zile de la data constatării.

(2) În acest caz AFER va elibera un duplicat al autorizației pentru manevră feroviară sau al certificatului de operare pentru manevră.

Art. 34. — Acordarea, suspendarea, anularea suspendării și retragerea autorizației pentru manevră feroviară sau a certificatului de operare pentru manevră se publică în Buletinul AFER.

Art. 35. — Anexele A—G fac parte integrantă din prezentele norme.



ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI
AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ — AFER

A U T O R I Z A Ț I E
pentru manevră feroviară

Seria nr.

În conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 89/1999, cu modificările ulterioare, și ale Ordonanței Guvernului nr. 95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Transporturilor, aprobată cu modificări prin Legea nr. 3/2002, cu modificările și completările ulterioare,

cu sediul în localitatea, str. nr., județul (sectorul), înregistrată la Camera de Comerț și Industrie a României și a Municipiului București la nr., este autorizată să efectueze, în calitate de operator de manevră feroviară, următoarele operațiuni de manevră:

(se vor înscrie operațiunile de manevră conform pct. 4 din anexa F la norme)

Prezenta autorizație pentru manevră feroviară este valabilă pentru o perioadă de 5 ani de la data eliberării, în condițiile vizării ei anuale.

Data eliberării

Director general,

.....

(numele, prenumele, semnătura și ștampila unității)

(verso)

Posesorul autorizației pentru manevră feroviară are următoarele obligații:

1. să anunțe Autoritatea Feroviară Română — AFER despre orice modificare a datelor din documentele prezentate la solicitarea autorizației, data începerii efective sau, după caz, a întreruperii activității de efectuare a operațiunilor de manevră feroviară;

2. să respecte prescripțiile tehnice, tehnologice, de organizare și de desfășurare a operațiunilor de manevră feroviară;

3. să accepte supravegherea respectării reglementărilor specifice în vigoare referitoare la desfășurarea operațiunilor de manevră feroviară prin acțiuni de control și inspecție de stat, în baza convențiilor încheiate cu Autoritatea Feroviară Română — AFER;

4. să permită accesul în unitatea/unitățile proprie/proprie, pentru personalul Autorității Feroviare Române — AFER posesor al legitimației speciale de control și inspecție de stat, emisă de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, și să furnizeze, la cerere, datele, informațiile și documentele necesare verificării modului de îndeplinire a condițiilor care au stat la baza eliberării autorizației pentru manevră feroviară.

Posesorul autorizației pentru manevră feroviară are următoarele drepturi:

1. să desfășoare operațiunile de manevră feroviară în conformitate cu prevederile legale în vigoare;

2. să încheie, în condițiile legii, contracte economice pentru efectuarea operațiunilor de manevră feroviară care se încadrează în categoriile specificate în autorizația pentru manevră feroviară pe căile ferate din România.

VIZE ANUALE

Valabilă până la data de DIRECTOR GENERAL L.S.	Valabilă până la data de DIRECTOR GENERAL L.S.	Valabilă până la data de DIRECTOR GENERAL L.S.	Valabilă până la data de DIRECTOR GENERAL L.S.	Valabilă până la data de DIRECTOR GENERAL L.S.
--	--	--	--	--

ANEXA B
la norme

C E R E R E

pentru obținerea autorizației pentru manevră feroviară

....., cu sediul în localitatea
(persoana juridică)
....., str. nr., județul (sectorul), telefon,
fax, înregistrată la Camera de Comerț și Industrie a României și a Municipiului București la nr.
având codul fiscal nr. și contul nr., deschis la Banca,
filiala, reprezentată prin,
(numele, prenumele și funcția)

solicit acordarea autorizației pentru manevră feroviară, în vederea efectuării următoarelor operațiuni de manevră feroviară:

(se vor înscrie operațiunile de manevră feroviară conform pct. 4 din anexa F la norme)

Se anexează documentele justificative conform art. 9 din Normele pentru acordarea autorizației pentru manevră feroviară și a certificatului de operare pentru manevră, în vederea efectuării numai a operațiunilor de manevră feroviară.

Data

.....
(numele, prenumele, funcția și semnătura solicitantului, ștampila unității)

ANEXA C
la norme

A N G A J A M E N T

....., cu sediul în localitatea
(persoana juridică)
....., str. nr., reprezentată prin,
(numele, prenumele și funcția)
....., se angajează ca pe perioada de valabilitate a autorizației pentru manevră feroviară:

1. să anunțe Autoritatea Feroviară Română — AFER despre orice modificare a datelor din documentele prezentate la solicitarea acordării autorizației pentru manevră feroviară;

2. să respecte prescripțiile tehnice, tehnologice, de organizare și de desfășurare a manevrei trenurilor, stabilite pentru manevra pe căile ferate din România, în condiții de siguranță a circulației și de securitate a transporturilor;

3. să comunice Autorității Feroviare Române — AFER data începerii și, după caz, data întreruperii și a reluării activității de manevră feroviară;

4. să respecte prevederile reglementărilor aplicabile transportului feroviar și manevrei pe infrastructura căilor ferate din România;

5. să accepte supravegherea respectării reglementărilor specifice în vigoare referitoare la desfășurarea operațiunilor de manevră feroviară prin acțiuni de control și inspecție de stat, în baza convențiilor încheiate cu Autoritatea Feroviară Română — AFER;

6. să permită accesul în unitățile proprii pentru personalul Autorității Feroviare Române — AFER posesor al legitimației speciale de control și inspecție de stat, emisă de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, și să furnizeze, la cerere, datele, informațiile și documentele necesare verificării modului de îndeplinire a condițiilor care au stat la baza eliberării autorizației pentru manevră feroviară.

Data

.....
(numele, prenumele, funcția și semnătura solicitantului, ștampila unității)



ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI
 AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ – AFER

ANEXA D
la norme
(recto)

CERTIFICAT DE OPERARE
pentru efectuarea operațiunilor de manevră feroviară pe căile ferate din România

Seria nr.

....., posesoare a Autorizației pentru
 manevră feroviară seria nr., este autorizată să efectueze numai operațiuni de manevră

 (persoana juridică)

(se înscrie domeniul de activitate: călători, marfă, mesagerie, coletărie etc.)
 pe zonele de manevră de pe infrastructura căilor ferate din România prevăzute în anexa nr. I la prezentul certificat de siguranță, în condițiile tehnice menționate pe verso.

Data eliberării
 Valabil până la

Director general,

.....
 (numele, prenumele, semnătura și ștampila unității)

(verso)

CONDIȚIILE TEHNICE
pentru care a fost emis certificatul de operare pentru manevră

Sistemul de remorcare*):

.....
 (abur, diesel, electric)

Viteza maximă de manevră:

Tipul vagoanelor**):

*) Seria și numărul locomotivelor se regăsesc în anexa nr. II la certificatul de siguranță.

***) a) Pentru operațiunile de manevră feroviară de mărfuri se înscrie, după caz, vagoane pentru: mărfuri generale, mărfuri pentru care sunt necesare vagoane de construcție specială (produse petroliere, acizi, gaze lichefiate, ciment în vrac, cereale, cărbuni, autovehicule, produse de carieră, perisabile, autotrenuri, semiremorci; cutii mobile, containere etc.), mărfuri periculoase (explozivi, materii toxice, radioactive etc.), mărfuri agabaritice etc.

b) Pentru operațiunile de manevră feroviară de călători se înscrie, după caz: vagoane-clasă, vagoane-cușetă, vagoane de dormit, vagoane-restaurant, vagoane-poștă, vagoane de bagaje, vagoane speciale, automotoare (remorci) etc.

ANEXA nr. I
la Certificatul de operare pentru manevră seria ... nr. ...

ZONELE DE MANEVRĂ
pe care operatorul de manevră feroviară este autorizat să efectueze numai operațiuni de manevră feroviară

Nr. crt.	Zona de manevră	Proprietar, utilizator	Stația de cale ferată adiacentă

Autoritatea Feroviară Română – AFER
Director,

.....
 (numele, prenumele, semnătura și ștampila unității)

ANEXA Nr. II
la Certificatul de operare pentru manevră seria ... nr. ...

MATERIALUL RULANT MOTOR
cu care operatorul de manevră feroviară este autorizat să efectueze numai operațiuni de manevră feroviară

Nr. crt.	Tipul locomotivei	Nr. locomotivei

Autoritatea Feroviară Română – AFER
Director,

.....
 (numele, prenumele, semnătura și ștampila unității)

C E R E R E

pentru acordarea certificatului de operare pentru manevră în vederea efectuării numai a operațiunilor de manevră feroviară

....., cu sediul în localitatea
..... (persoana juridică)
..... str. nr., județul (sectorul), telefon, fax
....., înregistrată la Camera de Comerț și Industrie a României și a Municipiului București la nr., având
codul fiscal nr. și contul nr., deschis la Banca, filiala
....., reprezentată prin, posesoare a

(numele, prenumele și funcția)
Autorizației pentru manevră feroviară seria nr., din, solicit eliberarea unui certificat de
operare pentru efectuarea numai a operațiunilor de manevră pe următoarele zone de manevră feroviară:

(se vor enumera zonele de manevră, cu menționarea, după caz, a proprietarului și a stației de cale ferată unde se face manevra)

Se anexează documentele justificative conform art. 23 din Normele pentru acordarea autorizației pentru manevră feroviară și a certificatului de operare pentru manevră, în vederea efectuării numai a operațiunilor de manevră feroviară.

Data

.....
(numele, prenumele, funcția și semnătura solicitantului, ștampila unității)

D O C U M E N T A Ț I A

care trebuie să însoțească cererea pentru obținerea certificatului de operare pentru manevră

Operatorul de transport feroviar, deținător al licenței de transport feroviar, care solicită obținerea certificatului de siguranță pentru executarea unui tip de serviciu de transport feroviar pe anumite secții/rute de circulație, trebuie să întocmească și să depună la AFER, o dată cu documentele prevăzute la art. 23 lit. c), d), e) și f) din norme, și următoarea documentație:

1. lista cu datele de identificare a zonei de manevră pentru care solicită certificat de operare, în care se vor preciza:

- a) zona de manevră;
- b) denumirea proprietarului sau utilizatorului zonei de manevră, dacă este cazul;
- c) stația de cale ferată de pe infrastructura feroviară unde se efectuează manevra;

2. categoriile de vagoane pentru care se solicită certificatul de operare pentru manevră și dacă urmează să manevreze vagoane încărcate cu mărfuri periculoase;

3. lista cu datele de identificare a materialului rulant motor cu care se vor efectua operațiunile de manevră, în care se vor preciza, pentru fiecare vehicul, următoarele:

- a) tipul, numărul de identificare, seria șasiului, puterea nominală și data construcției;
- b) datele de înmatriculare ale vehiculului;
- c) datele ultimelor revizii și reparații planificate — RK, RG, RR și denumirea unității care le-a efectuat;
- d) seria și numărul autorizației tehnice a materialului rulant, eliberată de AFER;
- e) proprietarul vehiculului și, după caz, nr. contractului de închiriere;

4. tipul operațiunilor de manevră feroviară pe care le va executa în zona de manevră pentru care a solicitat certificatul de operare. În categoria operațiunilor de manevră feroviară se înscriu următoarele activități/servicii feroviare:

- a) avizarea vagoanelor de marfă sosite pentru beneficiarii de transport feroviar;
- b) primirea/predarea vagoanelor de la/la operatorii de transport feroviar;
- c) remorcarea convoaielor de manevră la/de la beneficiarii de transport;
- d) manevrarea convoaielor de manevră în vederea descompunerii/computerii;

e) manevrarea vagoanelor de marfă pentru introducerea/scoaterea la/de la fronturile de încărcare/descărcare ale beneficiarilor de transport;

f) manevrarea vagoanelor de călători pentru introducerea/scoaterea la/de la peronoanele stațiilor de cale ferată;

g) manevrarea în vederea cântăririi vagoanelor de marfă;

h) alte operațiuni de manevră feroviară, cu precizarea lor;

5. modul în care urmează a se executa:

- a) manevrele de formare și descompunere a garniturilor;
- b) reviziile tehnice obligatorii ale materialului rulant motor;
- c) măsurile stabilite pentru manevrarea mărfurilor periculoase;

d) modul de verificare a personalului de conducere a materialului rulant motor și de efectuare a operațiilor de manevră;

e) modul de asigurare a condițiilor pentru respectarea timpului de lucru maxim admis și a timpului de odihnă pentru personalul de locomotivă, în conformitate cu reglementările în vigoare;

f) modul de asigurare a controlului propriu cu privire la siguranța circulației;

6. lista nominală cu personalul de conducere a materialului rulant, utilizat în operațiunile de manevră, precizând pentru fiecare:

- a) numele și prenumele;
- b) vârsta;
- c) funcția;
- d) vechimea în funcție;
- e) nr. și data documentului care atestă calificarea de mecanic;
- f) nr. și data autorizării în funcție;
- g) zonă de manevră unde va fi folosit;
- h) nr. și data documentului prin care se atestă că este apt medical și psihologic;

i) centrul la care face instruirea periodică profesională;

j) calificativul obținut la ultima verificare/examinare profesională;

k) sancțiuni primite în ultimii 2 ani de activitate;

l) desfaceri ale contractului de muncă datorate nerespectării reglementărilor specifice privind siguranța circulației;

m) statutul de angajat — contract de muncă pe perioadă determinată sau nedeterminată;

NOTĂ: Pentru fiecare persoană se vor transmite, în copie, documentele menționate la pct. 6 lit. e), f) și h), precum și declarația pe propria răspundere că a luat cunoștință despre prevederile Planului tehnic de exploatare al stației, privitoare la executarea operațiunilor de manevră în stația de cale ferată unde urmează să desfășoare activitatea.

7. lista nominală cu personalul utilizat pentru operațiunile de manevră, precizând pentru fiecare:

- numele și prenumele;
- vârsta;
- funcția;
- vechimea în funcție;
- nr. și data documentului care atestă calificarea;
- nr. și data autorizației în funcție;
- zona de manevră unde va fi folosit;
- nr. și data documentului prin care se atestă că este apt medical și psihologic;
- centrul la care face instruirea periodică profesională;
- calificativul obținut la ultima verificare/examinare profesională;
- sanțiuni primite în ultimii 2 ani de activitate;
- desfaceri ale contractului de muncă datorate nerespectării reglementărilor specifice privind siguranța circulației;
- statutul de angajat — contract de muncă pe perioadă determinată sau nedeterminată;

NOTĂ: Pentru fiecare persoană se vor transmite, în copie, documentele menționate la pct. 7 lit. e), f) și h), precum și declarația pe propria răspundere că a luat cunoștință despre prevederile Planului tehnic de exploatare al stației, privitoare la executarea operațiunilor de manevră în stația de cale ferată unde urmează să desfășoare activitatea.

8. lista nominală cu personalul utilizat pentru revizia tehnică a materialului rulant, precizând pentru fiecare:

- numele și prenumele;

- vârsta;
- funcția;
- vechimea în funcție;
- nr. și data documentului care atestă calificarea;
- nr. și data autorizației în funcție;
- zona de manevră unde va fi folosit;
- nr. și data documentului prin care se atestă că este apt medical și psihologic;
- centrul la care face instruirea periodică profesională;
- calificativul obținut la ultima verificare/examinare profesională;
- sanțiuni primite în ultimii 2 ani de activitate;
- desfaceri ale contractului de muncă datorate nerespectării reglementărilor specifice privind siguranța circulației;
- statutul de angajat — contract de muncă pe perioadă determinată sau nedeterminată;

NOTĂ: Pentru fiecare persoană se vor transmite, în copie, documentele menționate la pct. 8 lit. e), f) și h), precum și declarația pe propria răspundere că a luat cunoștință despre prevederile Planului tehnic de exploatare al stației, privitoare la executarea operațiunilor de manevră în stația de cale ferată unde urmează să desfășoare activitatea.

9. copie de pe Regulamentul de exploatare pentru fiecare linie ferată industrială pe care urmează a se executa activitatea de manevră, respectiv reglementări privind exploatarea liniilor ferate industriale, care sunt anexă la Planul tehnic de exploatare al stației la care sunt racordate;

10. copia fișei din Planul tehnic de exploatare al stației unde urmează să se execute operațiunile de manevră, în care este consemnat modul de desfășurare a manevrei feroviare, conform reglementărilor specifice în vigoare;

11. lista instrucțiunilor și reglementărilor specifice în vigoare, după care se efectuează instruirea personalului cu responsabilități în siguranța circulației.

ANEXA G
la norme

ANGAJAMENT

....., cu sediul în localitatea, str.
(persoana juridică)

nr., reprezentată prin, se angajează ca pe perioada de valabilitate
(numele, prenumele și funcția)

a certificatului de operare pentru manevră:

- să anunțe Autoritatea Feroviară Română — AFER despre orice modificare a datelor din documentele prezentate la solicitarea acordării certificatului de operare pentru manevră;
- să respecte prescripțiile tehnice, tehnologice, de organizare și de desfășurare a operațiunilor de manevră pentru care solicită certificatul de operare, stabilite pentru căile ferate române;
- să utilizeze în efectuarea operațiilor de manevră doar material rulant înmatriculat și revizuit periodic, în conformitate cu reglementările și cu instrucțiunile specifice transporturilor pe căile ferate române;
- să realizeze toate operațiile de verificare, întreținere și reparare pentru materialul rulant introdus în circulație, la termenele și la parametri tehnici prevăzuți în reglementările în vigoare;
- să asigure respectarea de către personalul propriu a regimului de lucru și a atribuțiilor prevăzute în reglementările specifice în vigoare pentru căile ferate române;
- să utilizeze în funcțiile cu responsabilități în siguranța circulației numai personal instruit, examinat periodic din punct de vedere profesional, medical, psihologic și autorizat conform reglementărilor specifice în vigoare pentru căile ferate române;
- să accepte supravegherea respectării reglementărilor specifice în vigoare referitoare la desfășurarea operațiunilor de manevră feroviară prin acțiuni de control și inspecție de stat, în baza convențiilor încheiate cu Autoritatea Feroviară Română — AFER;
- să permită accesul în unitățile și pe toate mijloacele de transport feroviar proprii pentru personalul Autorității Feroviare Române — AFER, pe baza legitimației speciale de control și inspecție de stat, emisă de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, și să furnizeze, la cerere, datele, informațiile și documentele necesare verificării modului de îndeplinire a condițiilor care au stat la baza eliberării certificatului de operare pentru manevră.

Data

.....
(numele, prenumele, funcția și semnătura solicitantului, ștampila unității)

MINISTERUL AGRICULTURII, PĂDURILOR, APELOR ȘI MEDIULUI

ORDIN**privind aprobarea Normei sanitare veterinare care stabilește reguli detaliate pentru implementarea Normei sanitare veterinare privind sistemul de identificare și înregistrare a bovinelor corelat cu etichetarea cărnii de bovine și a produselor din carne de bovină, cu referire la nivelul minim de controale ce trebuie efectuate în acest domeniu**

În temeiul prevederilor art. 31 alin. 1 din Legea sanitară veterinară nr. 60/1974, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în baza Hotărârii Guvernului nr. 739/2003 privind organizarea și funcționarea Ministerului Agriculturii, Pădurilor, Apelor și Mediului, văzând Referatul de aprobare nr. 155.891 din 15 august 2003, întocmit de Agenția Națională Sanitară Veterinară,

ministrul agriculturii, pădurilor, apelor și mediului emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Norma sanitară veterinară care stabilește reguli detaliate pentru implementarea Normei sanitare veterinare privind sistemul de identificare și înregistrare a bovinelor corelat cu etichetarea cărnii de bovine și a produselor din carne de bovină, cu referire la nivelul minim de controale ce trebuie efectuate în acest domeniu, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Direcțiile sanitare veterinare județene și a municipiului București vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 3. — Agenția Națională Sanitară Veterinară va controla modul de îndeplinire a prezentului ordin.

Art. 4. — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul agriculturii, pădurilor, apelor și mediului,
Petre Daea,
secretar de stat

București, 17 septembrie 2003.
Nr. 683.

ANEXĂ**NORMĂ SANITARĂ VETERINARĂ****care stabilește reguli detaliate pentru implementarea Normei sanitare veterinare privind sistemul de identificare și înregistrare a bovinelor corelat cu etichetarea cărnii de bovine și a produselor din carne de bovină, cu referire la nivelul minim de controale ce trebuie efectuate în acest domeniu**

Art. 1. — Controalele referitoare la sistemul de identificare și înregistrare a bovinelor trebuie să fie în conformitate cu prevederile art. 2—5.

Art. 2. — (1) Autoritatea veterinară centrală a României va efectua inspecții ad-hoc care pot fi realizate împreună cu alte inspecții prevăzute de legislația națională. Aceste inspecții vor acoperi în fiecare an cel puțin 10% din exploatațile de bovine situate pe teritoriul României. Această rată minimă de control va fi crescută imediat, atunci când se va stabili că nu s-a respectat legislația națională privind identificarea și înregistrarea bovinelor.

(2) Prin derogare de la prevederile alin. (1), atunci când România va avea în aplicare o bază de date pe deplin operațională, în conformitate cu art. 5 din Norma sanitară veterinară privind sistemul de identificare și înregistrare a bovinelor corelat cu etichetarea cărnii de bovine și a produselor din carne de bovină, aprobată prin Ordinul ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor nr. 345/2002, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 872 din 3 decembrie 2002, și care prevede facilități eficiente de control încrucișat, se poate prevedea o rată de control la numai 5% din exploatațile de bovine din România.

(3) Selectarea exploatațiilor pentru a fi inspectate de către autoritatea competentă se va face pe baza analizei de risc.

(4) Analiza de risc pentru fiecare exploatație va lua în considerare următoarele:

a) numărul de animale din exploatație, incluzând detaliile tuturor animalelor prezente și identificate;

b) aspecte privind sănătatea publică și sănătatea animalelor, în special existența unor focare anterioare de boală;

c) quantumul premiilor anuale pentru bovine, solicitate și/sau plătite exploatației, comparat cu quantumul premiilor plătite în anii anteriori;

d) modificările semnificative în comparație cu situațiile din anii anteriori;

e) rezultatele controalelor efectuate în anii anteriori, în special:

1. ținerea corespunzătoare a registrului de exploatație;

2. ținerea corectă a pașapoartelor animalelor din exploatație;

f) comunicarea la timp a datelor către autoritatea sanitară veterinară competentă;

g) alte criterii stabilite de autoritatea veterinară centrală a României.

(5) Fiecare inspecție va fi urmată de un raport standardizat la nivel național, care trebuie să cuprindă:

a) rezultatele controalelor, cu toate aspectele necorespunzătoare constatate;

b) motivul controlului;

c) persoanele prezente.

(6) Deținătorului de animale sau reprezentantului său i se va da posibilitatea de a semna raportul, iar dacă este necesar, posibilitatea de a face observații asupra raportului.

(7) Copii ale rapoartelor la care se referă alin. (5) vor fi trimise fără întârziere autorităților competente responsabile cu gestionarea sumelor acordate de la bugetul de stat în agricultură, atunci când se constată încălcări ale prevederilor Normei sanitare veterinare privind sistemul de identificare și înregistrare a bovinelor corelat cu etichetarea cărnii de bovine și a

produselor din carne de bovină, aprobată prin Ordinul ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor nr. 345/2002.

Art. 3. — Controlul va acoperi toate animalele dintr-o exploatație pentru care este prevăzută identificarea conform Normei sanitare veterinare privind sistemul de identificare și înregistrare a bovinelor corelat cu etichetarea cărnii de bovine și a produselor din carne de bovină, aprobată prin Ordinul ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor nr. 345/2002.

Art. 4. — Controalele ad-hoc nu vor fi anunțate. Atunci când se face o înștiințare, aceasta va fi limitată, iar intervalul dintre înștiințare și control nu va depăși 48 de ore.

Art. 5. — (1) Autoritatea veterinară centrală a României va elabora un raport anual către Comisia Europeană, înainte de data de 1 iulie a fiecărui an, începând din anul 2004, precizând detaliile următoare:

- a) numărul de exploatații de bovine din România;
- b) numărul de inspecții efectuate în conformitate cu prevederile art. 2;

- c) numărul animalelor care au fost inspectate;
- d) toate neregulile constatate;
- e) toate sancțiunile aplicate în conformitate cu prevederile art. 10 din Norma sanitară veterinară privind sistemul de identificare și înregistrare a bovinelor corelat cu etichetarea cărnii de bovine și a produselor din carne de bovină.

(2) Informațiile la care se referă alin. (1) se vor transmite Comisiei Europene de către autoritatea veterinară centrală a României, conform modelului prezentat în anexă.

Art. 6. — Autoritatea veterinară centrală a României, prin Ministerul Agriculturii, Alimentației și Pădurilor, poate emite acte normative sau prevederi administrative suplimentare pentru a se asigura implementarea prezentei norme sanitare veterinare și respectarea prevederilor acesteia.

Art. 7. — Anexa face parte integrantă din prezenta normă sanitară veterinară.

*ANEXĂ
la norma sanitară veterinară*

R A P O R T

asupra rezultatelor controalelor efectuate în exploatațiile de bovine privind prevederile legislative pentru identificarea și înregistrarea bovinelor

1. Informații referitoare la rezultatul controlului efectuat în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (1) lit. a), b) și c) din norma sanitară veterinară:

a) numărul total de exploatații de bovine înregistrate în România, așa cum au fost înregistrate la începutul perioadei de raportare/inspecție;

b) numărul total de exploatații de bovine inspectate;

c) numărul total de inspecții efectuate;

d) criteriile analizei de risc, așa cum sunt prevăzute la art. 2 alin. (4) din norma sanitară veterinară pentru selectarea exploatațiilor de bovine inspectate, cu referire la motivația acestei inspecții, iar dacă este cazul, motivația excluderii exploatației din lista celor selectate;

e) numărul total de bovine din septel, așa cum au fost înregistrate la începutul perioadei de raportare/inspecție;

f) numărul total de bovine care au fost inspectate;

g) tipul de controale efectuate, de exemplu: controlul fizic, controlul documentar, controlul privind termenele de notificare a deplasărilor.

2. Informații referitoare la rezultatul controlului efectuat în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (1) lit. d) și e) din norma sanitară veterinară:

a) neregulile constatate în funcție de tipul controlului efectuat în conformitate cu prevederile pct. 1 lit. g);

b) sancțiunile, incluzând tipurile și informațiile privind aplicarea acestora, în conformitate cu prevederile pct. 1 lit. g) și ale lit. a) de mai sus.

MINISTERUL AGRICULTURII, PĂDURILOR, APELOR ȘI MEDIULUI

O R D I N

privind aprobarea Planului pentru eradicarea accelerată a anemiei infecțioase ecvine pe teritoriul României

În temeiul prevederilor art. 31 alin. 1 din Legea sanitară veterinară nr. 60/1974, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

în baza Hotărârii Guvernului nr. 739/2003 privind organizarea și funcționarea Ministerului Agriculturii, Pădurilor, Apelor și Mediului,

văzând Referatul de aprobare nr. 156.420 din 12 septembrie 2003, întocmit de Agenția Națională Sanitară Veterinară,

ministrul agriculturii, pădurilor, apelor și mediului emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Planul pentru eradicarea accelerată a anemiei infecțioase ecvine pe teritoriul României, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Direcțiile sanitare veterinare județene și a municipiului București vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 3. — Agenția Națională Sanitară Veterinară va controla modul de ducere la îndeplinire a prevederilor prezentului ordin.

Art. 4. — Prezentul ordin se va publica în Monitorul Oficial al României, Partea I, și va intra în vigoare în termen de 15 zile de la data publicării.

Ministrul agriculturii, pădurilor, apelor și mediului,

Ilie Sârbu

București, 18 septembrie 2003.

Nr. 686.

P L A N

pentru eradicarea accelerată a anemiei infecțioase ecvine pe teritoriul României

INTRODUCERE

Prezentul plan stabilește conduita prin care serviciile veterinare intervin în cazul eliminării unui focar de anemie infecțioasă ecvină (AIE), măsurile specifice veterinare care trebuie aplicate, prin instituirea zonelor epizootice, conform specificului acestor zone, precum și responsabilitățile de implementare a acestor măsuri.

Principiile care stau la baza acțiunii de eradicare au în vedere: supravegherea exploatațiilor prin examen serologic, identificarea, izolarea și eliminarea ecvideelor seropozitive, utilizarea acelor de unică folosință, sterilizarea și dezinsecția instrumentarului chirurgical sau obstetrical, precum și a celui de uz zootehnic, instituirea de restricții sanitare veterinare în herghelii, depozite de armăsari, hipodroame, asociații hipice, stațiuni de montă și în ferme de exploatare infectate.

De asemenea, se stipulează măsurile de eliminare a riscului privind difuzarea anemiei infecțioase ecvine din focarul de boală, precum și cele de prevenire a reapariției cazurilor de AIE în teritoriile indemnizate.

Eradicarea anemiei infecțioase ecvine în România va putea fi realizată conform programului, dacă se asigură toate fondurile necesare și se respectă recomandările de ordin organizatoric și tehnic (identificarea animalelor, controlul circulației acestora etc.) menționate în prezentul plan.

CAPITOLUL I

Definirea bolii și a termenilor tehnici utilizați

Anemia infecțioasă ecvină, denumită în continuare *AIE*, este o boală specifică solipedelor, produsă de un lentivirus cu acțiune complexă: imunodepresivă, eritropenică, trombocitopenică și proliferantă asupra elementelor sistemului reticulo-endotelial, caracterizată prin febră remitentă și intermitentă, anemie, cardiopatie și oboseală la efort, diateză hemoragică, slăbirea rezistenței la infecții, care de cele mai multe ori provoacă moartea.

Perioada de incubație variază între 45—90 de zile, iar infecția se produce dominant pe cale orizontală, în special pe cale hematogenă, prin intermediul insectelor hematofage sau prin folosirea de ace și instrumentar chirurgical care nu au fost dezinfectate și sterilizate.

Boala evoluează sporadic, enzootic, iar în unele zone epizootic, dar forma obișnuită de manifestare este cea cronică, animalele contaminate rămânând purtătoare și excretoare de virus pentru mulți ani. După infecție apar modificări clinice, imunologice (seroconversie, destrucția macrofagelor), hematologice (anemie, diateză hemoragică) și morfologice (infiltrații cu fibroblaste, hiperplazia foliculilor limfoizi, depozite de hemosiderină în organe).

Sursa primară de infecție este reprezentată de caii bolnavi, în special anemolatenții, care pot fi purtători și excretori de virus timp de 15—18 ani. Sursele secundare de infecție pot fi apa, așternutul, harnașamentul, furajele. Un rol extrem de important în transmiterea bolii revine vectorilor reprezentați de insectele hematofage.

La pierderile economice determinate de tăierea obligatorie a animalelor bolnave și a descendenților acestora se adaugă costul ridicat al acțiunilor de decontaminare și dezinsecție, precum și măsurile sanitare veterinare restrictive privind circulația ecvinelor.

Riscul contaminant pentru om poate fi luat în considerare datorită particularităților morfologice și structurale ale virusului AIE, asemănătoare cu virusul HIV, de asemenea cu efect imunosupresor.

Adăpost: construcție destinată creșterii animalelor.

Animal bolnav de AIE: animal din specia ecvidee, infectat cu virusul AIE, la care se înregistrează seroconversie, asociată cu modificări hematologice (eritropenie, hemoglobină scăzută, trombocitopenie, creșterea VSH) sau morfopatologice. Un astfel de animal viu, tăiat sau mort poate prezenta fie un rezultat pozitiv la examenul serologic (ID sau ELISA) efectuat pe o probă individuală de ser, fie un rezultat pozitiv la examenul hematologic (constantele seriei roșii și trombocitare, sub valori normale) sau morfopatologic (depozite de siderină în unele organe, proliferări ale elementelor SRE).

Animal infectat cu virusul AIE: animal la care, după legarea virusului cauzal de receptorii antigenici limfocitari, se declanșează o reacție imună de apărare de tip umoral (seroconversia), dar fără efect benefic, asociată cu starea febrilă. Un astfel de animal viu, tăiat sau mort prezintă un rezultat pozitiv la examenul serologic (ID sau ELISA) efectuat pe o probă individuală de ser.

Animal dintr-o specie sensibilă la AIE: cal, asin, catâr, bardou, care poate contacta boala în mod natural sau după inocularea experimentală a virusului cauzal.

Animal receptiv la AIE: animal care prezintă pe suprafața celulelor limfoide receptori antigenici capabili să lege virusul AIE.

Animal suspect de infecție cu virusul AIE: animal dintr-o specie sensibilă, care a intrat în contact cu alte animale suspecte sau bolnave.

Animal sănătos: animal la care examenele clinice și de laborator nu au depistat boli infectocontagioase, iar constantele vitale sunt în limite normale.

Anemie: scăderea numărului de eritrocite și a hemoglobinei, cu perturbarea circuitului fierului în organism, asociată cu starea de slăbire la efort, până la epuizare.

Anemolaten: cal infectat la care boala evoluează asimptomatic, cu accese febrile slabe, dar care rămâne purtător și excretor de virus mai mulți ani.

Asanare: complex de măsuri igienico-organizatorice și demersuri oficiale prin care se acționează în perioada dintre declararea și stingerea unui focar de boală.

Asanarea prin depopulare totală: metodă de combatere aplicată în exploatații ecvidee, în care toate animalele sunt seropozitive; efectivul de animale este sacrificat în totalitate, acțiune urmată de decontaminare finală, dezinsecție și deratizare, conform protocolului.

Asanarea prin extracție: măsură de combatere aplicată în unități în care s-au diagnosticat animale seropozitive; animalele diagnosticate bolnave sunt identificate, izolate, marcate, dirijate la abator, iar locurile în care au fost cazate sunt decontaminate, cu respectarea protocolului de decontaminare finală, dezinsecție și deratizare; examenele serologice pentru diagnostic la animalele rămase în viață se repetă periodic până la obținerea a două rezultate negative (ID sau ELISA).

Barem de sanitație: număr minim de tampoane de sanitație recoltate dintr-un obiectiv decontaminat.

Compartiment: una dintre încăperile unui adăpost în care se cresc animale.

Decontaminare: operațiune complexă care are drept scop distrugerea germenilor de pe o suprafață, din conținutul unui material sau din aer.

Efectiv indemn: exploatație de ecvidee libere de AIE.

Efectiv contaminat cu virusul AIE: exploatație în care s-au diagnosticat ecvidee bolnave sau suspecte, supusă măsurilor restrictive sanitare veterinare, care aplică programul de asanare prin extracție.

Exploatație: herghelii, depozite de armăsari, hipodroame, stațiuni de montă, ferme specializate de selecție și producție, precum și gospodăriile populației.

Focar de boală: apariția uneia dintre bolile prevăzute în listele A sau B ale Oficiului Internațional de Epizootii, într-o exploatație agricolă, o crescătorie de animale sau un adăpost, unde sunt prezente animale, precum și în locurile învecinate.

Fosă: spațiu subteran destinat acumulării purinului din adăposturi sau padocuri, situat de obicei în afara suprafeței pe care o drenează.

Normă igienică: condiție igienică bine precizată (de obicei cantitativ) care constituie o obligativitate stabilită prin acte normative interne ale Ministerului Agriculturii, Pădurilor, Apelor și Mediului sau prin uz.

Obiectiv: (interior-exterior, închis-deschis, cu animale-fără animale): cea mai mică parte construită dintr-o fermă, având funcționalitate de sine stătătoare, pe care se aplică operațiuni de zooigenă.

Operație de decontaminare: acțiune de decontaminare a unui sau mai multor obiective, efectuată într-o zi de un agregat sau de o echipă de decontaminare, într-o unitate epizootologică.

Probă individuală: probă de ser recoltată de la un animal sensibil la virusul AIE, destinată examenului de laborator.

Test Coggins: examen de diagnostic serologic prin testul de imunodifuziune în agar, recomandat de Oficiul Internațional de Epizootii.

Trasabilitate: componenta esențială a programului de control și eradicare a AIE, care reprezintă modalitatea de a stabili istoricul bolii, pe baza unui sistem modern de control care cuprinde: animalul bolnav, animalele sănătoase cu care a venit în contact, precum și subprodusele obținute de la acestea, vectorii animați și neanimați implicați în transmiterea infecției.

Trasabilitatea progresivă: componentă a trasabilității, care se efectuează pe toată perioada restricțiilor sanitare veterinare și vizează toate mișcările de animale care s-au produs pe o perioadă de cel puțin 2 ani anteriori depistării infecției.

Zonă indemnă: teritoriu în interiorul unei țări, net delimitat, în care nici un caz de boală nu a fost semnalat în ultimele 12 luni.

Zonă infectată: teritoriu în interiorul unei țări în care la examenele efectuate în scop diagnostic au fost identificate cazuri de îmbolnăvire.

CAPITOLUL II Diagnosticul AIE

2.1. Modul de prelevare, transport și păstrare a probelor

Probele de sânge se recoltează de la animale identificate și se înregistrează în tabele semnate, ștampilate și parafate de medicul veterinar oficial. Notele de însoțire se completează corespunzător rubricilor existente și se semnează, se ștampilează și se parafează de către medicul veterinar oficial.

Probele de sânge se recoltează cu ace pentru fiecare animal, în eprubete pe care se înscrie numărul curent din tabelul însoțitor sau numărul matricol al animalului respectiv, operațiuni obligatorii, având în vedere că probele se examinează individual. Eprubetele se închid cu dopuri, se păstrează la temperatura camerei pentru exprimarea serului, după care pot fi păstrate la frigider (4–8°C) până la introducerea în lucru (maximum 5 zile).

Pentru transportul probelor de sânge la distanțe mai mari se recomandă asigurarea unei temperaturi de refrigerare pentru evitarea hemolizei.

În cazul în care probele de sânge ajunse în laboratoarele de profil nu pot fi testate în maximum 5 zile de la recoltare, se recomandă congelarea serurilor, cu înscrierea pe fiecare tub a numărului curent din tabele sau a numărului matricol,

precum și notarea pe etichete a provenienței, numărului și speciei de la care provin.

Probele de sânge se recoltează înaintea acțiunilor imuno-profilactice sau după 21 de zile de la efectuarea lor. Cu cel puțin 24 de ore înainte de prelevarea lor se interzice efectuarea tratamentelor (administrarea de corticoizi, imunomodulatori, antiparazitare), precum și a unor intervenții chirurgicale, ce pot modifica rezultatul examenului de laborator.

Recoltarea probelor de sânge, precum și a fragmentelor din țesuturi și organe cu leziuni se face numai de către medicul sau asistentul veterinar autorizat.

Examele de supraveghere se efectuează la laboratorul sanitar veterinar de stat județean, iar confirmările de diagnostic la Institutul de Diagnostic și Sănătate Animală, după caz, pe probe de sânge, conform programului de supraveghere, profilaxie și combatere a bolilor la animale, de prevenire a transmiterii de boli de la animale la om și de protecție a mediului.

2.2. Metode de diagnostic

Diagnosticul AIE se bazează pe utilizarea unui complex de metode care se regăsesc și în programul de supraveghere, profilaxie și combatere a bolilor la animale, de prevenire a transmiterii de boli de la animale la om și de protecție a mediului:

- clinice;
- serologice;
- histopatologice.

Stabilirea diagnosticului pentru AIE se face pe baza metodelor de diagnostic omologate și aprobate.

Pentru diagnosticul AIE sunt autorizate următoarele teste și examene de laborator:

- a) testul ID (testul Coggins) efectuat pe probe individuale din ser;
- b) testul ELISA efectuat pe probe individuale din ser;
- c) la ecvideele seroconverse, identificate prin una dintre metodele specificate mai sus, se pot efectua examene histopatologice pentru obținerea unor date suplimentare cu valoare de diagnostic.

CAPITOLUL III Trasabilitatea

3.1. Scop

Autoritatea sanitară veterinară teritorială va urmări:

a) identificarea tuturor posibilităților de contact al animalului suspectat sau infectat cu virusul AIE cu alte animale sănătoase ori condiționat sănătoase;

b) circuitul subproduselor (piei, păr etc.) provenite de la animalul suspect sau bolnav, de la materia primă la produsul finit.

Având în vedere mecanismele complexe implicate în transmiterea infecției cu virusul AIE pe orizontală și pe verticală, în aplicarea programului de supraveghere și combatere a bolii se va ține seama de:

— contaminarea prin vecinătate, care presupune prezența agentului etiologic în mediul apropiat (exploatații și efective de animale învecinate), permițând introducerea lui într-un efectiv indemn prin interferențe pe drumuri de acces, pășuni, surse de apă comune, insecte hematofage etc.;

— contaminarea prin introducere de animale, furaje etc. din efective și exploatații contaminate prin cumpărare, transfer temporar, donații etc.;

— contaminarea pe verticală se realizează prin utilizarea în activitatea de reproducție a spermei sau a armăsarilor potențial infectați cu virusul AIE și transmiterea transplacentară a infecției de la mamă la făt.

3.2. Obiectivele trasabilității

Stabilesc:

- a) istoricul fermei/exploatației, care vizează descrierea profilului, modalitățile de înființare și antecedentele sanitare veterinare (statusul epidemiologic);
- b) efective: origine, identitate și sisteme de identificare, evoluție, mișcări;
- c) subproduse de origine animală: prelucrare, comercializare;
- d) factori de risc implicați în transmiterea pe orizontală și pe verticală a bolii.

3.3. Procedura trasabilității:

- a) identificarea și catagrafierea animalelor receptive, monitorizarea permanentă a tuturor mișcărilor de ecvidee;
- b) examene clinice la toate animalele, cu izolarea necondiționată a celor suspecte, și investigații de laborator pe probe prelevate anterior și după abatorizarea acestora;
- c) teste de depistare efectuate în conformitate cu prevederile programului anual de supraveghere, profilaxie și combatere a bolilor la animale, de prevenire a transmiterii de boli de la animale la om și de protecție a mediului;
- d) examen necropsic și expertiză de abator la toate animalele moarte sau sacrificate, în scop de diagnostic, și prelevarea de probe corespunzătoare pentru investigații de laborator în direcția AIE.

Având în vedere incubația și caracteristicile imunopatogene ale bolii, precum și căile de transmitere, cu precădere calea hematogenă realizată prin vectori (insecte hematofage), analiza epidemiologică și trasabilitatea AIE au caracter permanent.

3.4. Demografia efectivelor de ecvidee receptive la infecția cu virusul AIE

Până la eradicarea AIE pe teritoriul României și în conformitate cu harta epidemiologică actuală sunt delimitate următoarele categorii de zone:

- a) zona de risc epidemiologic înalt, reprezentată de județe intens contaminate;
- b) zona de risc epidemiologic moderat, cu județe mediu contaminate;
- c) zona de risc epidemiologic slab, cu județe slab contaminate;
- d) zone indemne, reprezentate de județe libere de AIE.

CAPITOLUL IV**Declararea și notificarea oficială a AIE**

Anunțarea și declararea oficială a AIE se fac conform Ordinului ministrului agriculturii și alimentației nr. 156/1999 privind aprobarea Normei sanitare veterinare pentru anunțarea, declararea și notificarea unor boli transmisibile ale animalelor, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 123 din 23 martie 2000.

CAPITOLUL V**Combaterea AIE****5.1. Măsuri la suspiciunea bolii**

Orice suspiciune de AIE va fi anunțată de medicul veterinar de stat prin mijloace uzuale de comunicare (telefon, telex, fax) la direcția sanitară veterinară județeană, respectiv a municipiului București. Dacă o exploatație (herghelie, depozit de armăsari, hipodrom, stațiune de montă, gospodărie a populației) are unul sau mai multe animale suspecte de infecție cu lentivirusul AIE ori animale care prezintă semne clinice sau boala evoluează latent, autoritatea veterinară teritorială, după efectuarea notificării de suspiciune, va lua măsuri de recoltare de probe pentru stabilirea diagnosticului de laborator.

Imediat ce suspiciunea de infecție a fost notificată, autoritatea veterinară teritorială va supune efectivul de ecvidee în care s-a înregistrat suspiciunea supravegherii sanitare veterinare și va institui măsurile de carantină, dispunând:

- a) identificarea tuturor ecvideelor în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor nr. 167/2003 privind aprobarea Normei sanitare veterinare privind identificarea ecvinelor, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 240 din 8 aprilie 2003;
- b) izolarea ecvideelor suspecte de infecție de restul efectivului; acestora li se poate permite să pască pe terenuri special destinate;
- c) efectuarea dezinsecțiilor și deparazitărilor;
- d) interzicerea deplasării ecvideelor în alte locuri decât abatorul;
- e) informarea Agenției Naționale Sanitare Veterinare;
- f) efectuarea anchetei epidemiologice de către autoritatea veterinară teritorială, în care se va menționa:
 - (i) durata de timp de când AIE ar fi putut exista în efectiv, înainte de suspectarea și notificarea oficială;
 - (ii) originea posibilă și identificarea legăturilor cu alte efective suspecte sau contaminate;
 - (iii) deplasarea persoanelor, vehiculelor sau alte modalități care eventual ar fi putut fi vectori pentru lentivirusul AIE.

Autoritatea veterinară teritorială poate extinde măsurile menționate anterior la efectivele vecine celui suspect, în funcție de configurația sau de controalele clinice și de laborator dispuse a fi efectuate.

Intrarea și ieșirea vehiculelor în și din exploatația suspectă se vor face numai cu aprobarea autorității sanitare veterinare teritoriale, respectându-se în mod obligatoriu regimul de filtru sanitar veterinar.

Măsurile precizate nu pot fi ridicate până ce suspiciunea de AIE nu este infirmată prin buletin de analiză eliberat de un laborator de diagnostic oficial autorizat.

5.2. Măsuri la confirmarea bolii

Imediat ce laboratorul a confirmat prin buletin de analiză AIE la ecvidee vii, tăiate sau moarte, exploatația (herghelie, fermă, depozit de armăsari, hipodrom, stațiune de montă, gospodărie a populației) va intra în supravegherea direcției sanitare veterinare județene, respectiv a municipiului București. Se face mențiunea că AIE poate fi diagnosticată:

- a) în herghelii, depozite de armăsari, stațiuni de montă, hipodroame, circuri de animale, grădini zoologice;
- b) în curți, gospodăriile ale populației;
- c) la ecvidee aflate la pășune;
- d) la animale aduse în târguri, baze de achiziții, concursuri, expoziții sau în alte locuri cu aglomerări temporare de animale;
- e) în abatoare;
- f) în timpul transportului.

5.2.1. Măsurile care se impun în focar

Imediat ce boala a fost confirmată și notificată în focar, autoritatea veterinară teritorială va pune exploatația în care s-au înregistrat animale bolnave sub supraveghere sanitară veterinară și va institui măsurile de carantină, procedând după cum urmează:

- a) se efectuează ancheta epidemiologică;
- b) se identifică toate ecvideele serologic negative din focar, indiferent de vârstă, conform Ordinului ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor nr. 167/2003;
- c) se informează Agenția Națională Sanitară Veterinară;
- d) se izolează de restul efectivului ecvideele serologic pozitive, acestora permițându-li-se să pască pe pășuni special destinate;
- e) animalele seropozitive se identifică electronic prin microcipare de către medicii veterinari zonali, cu respectarea prevederilor Ordinului ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor nr. 167/2003;
- f) se interzice deplasarea ecvideelor în alte locuri decât abatorul;
- g) ecvideele bolnave cu semne clinice de AIE seucid și se distrug;
- h) ecvideele serologic pozitive se sacrifică la sala sanitară sau în abatoarele autorizate sanitar veterinar, la sfârșitul zilei

de lucru, în partidă separată, iar destinația cărnii se stabilește în conformitate cu prevederile legislației veterinare în vigoare;

i) se recoltează probe individuale de sânge pentru diagnosticul serologic (ID, ELISA) de la toate ecvideele trecute de vârsta de 6 luni;

j) se interzice comercializarea ecvideelor provenite din efective contaminate;

k) transportul animalelor la abator se face numai cu certificat sanitar veterinar eliberat de administrația veterinară, în care se vor specifica data, tipul și numărul mijlocului de transport, traseul și destinația;

l) după debarcarea animalelor, mijloacele de transport vor fi riguros decontaminate;

m) dacă un animal cu AIE a fost trimis la un abator sau serviciu de ecarisaj din alt județ, certificatul sanitar veterinar de transport și actul de proprietate în original se predau medicului veterinar, care eliberează un document prin care confirmă primirea acestora. În termen de 3 zile, acesta va confirma de primire directorului direcției sanitare veterinare a județului de proveniență și autorității veterinare în a cărei rază teritorială s-a făcut tăierea sau ecarisarea;

n) în cazul în care un ecvidu se transferă la un institut de cercetări sau la un laborator specializat, certificatul sanitar veterinar de transport pentru animale vii, în original, rămâne la beneficiar;

o) se interzice folosirea sângelui integral, a serului sau a altor produse de la ecvideele bolnave de AIE, pentru prepararea de produse pentru consumul uman, a produselor farmaceutice sau cosmetice;

p) se interzic scoaterea și transportul furajelor obținute de pe terenul pe care au păscut animale infectate sau suspecte de AIE către alte unități cu efective indemne de AIE;

r) se efectuează dezinsecția conform protocolului, precum și deparazitarea animalelor.

În situația în care medicul veterinar a constatat moartea în exploatație a unui ecvidu cu AIE, acesta va solicita direcției sanitare veterinare județene, respectiv a municipiului București, ridicarea cadavrului de către serviciul de ecarisaj, cu asigurarea că nu există pericol de răspândire a AIE cu materialele ecarisate.

În herghelia, depozitul de armăsari, stațiunea de montă, hipodromul sau ferma contaminată, care face obiectul supravegherii autorității veterinare teritoriale, se vor aplica următoarele măsuri:

a) eliminarea ecvideelor bolnave se face la termenul stabilit și nu va depăși 10 zile de la primirea rezultatului transmis prin buletinul de analiză;

b) efectuarea examenului clinic și prelevarea probelor de sânge pentru diagnosticul AIE în exploatațiile care aplică procedeul asanării prin extracție, la toate cabalinele în vârstă de peste 6 luni, la perioadele specificate în programul de supraveghere.

Exploatațiile contaminate devin libere de AIE dacă:

(i) animalul reacționat pozitiv părăsește exploatația numai pentru tăiere, sub supravegherea autorităților veterinare;

(ii) după eliminarea din efectiv a animalelor pozitive, restul animalelor din exploatație, în vârstă de peste 6 luni, trebuie să prezinte două rezultate negative la testele serologice efectuate la un interval de minimum 6 luni;

(iii) s-a efectuat o anchetă epidemiologică al cărei rezultat a fost negativ și toate efectivele legate epidemiologic cu efectivul infectat au fost supuse măsurilor stabilite la lit. b).

5.2.2. Măsurile care se impun în localitatea contaminată

Localitatea în care s-au înregistrat unul sau mai multe cazuri de AIE se declară contaminată și se efectuează ancheta epidemiologică, aplicându-se măsurile sanitare veterinare prevăzute pentru combatere.

În localitățile contaminate toate ecvideele serologic negative se vor identifica prin microcipare, conform prevederilor Ordinului ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor nr. 167/2003.

În localitate se interzice mișcarea efectivelor neidentificate, conform prevederilor Ordinului ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor nr. 167/2003. Animalele din speciile receptive trebuie identificate în vederea urmăririi și luării măsurilor legale necesare.

Se interzice circulația ecvideelor pozitive, indiferent de scop, din localitatea contaminată în localități indemne, precum și din județe contaminate în județe indemne.

Se interzice scoaterea de armăsari sau de iepe din stațiuni temporare de montă, herghelii, depozite de armăsari, hipodroame, asociații hipice sau din alte unități specializate pentru a monta sau a se monta în localități cu animale contaminate.

Introducerea de armăsari sau de iepe de reproducție din unitățile și localitățile contaminate în herghelii, hipodroame, stațiuni temporare sau permanente de montă, depozite de armăsari, asociații hipice sau în alte aglomerări specializate de cabaline este permisă numai dacă animalele prezintă două examene negative, efectuate la un interval de 30 de zile într-o perioadă de 40 de zile înaintea acestui transfer.

Se interzice folosirea la montă a armăsarilor care au acționat în stațiuni temporare de montă, dacă nu au fost examinați serologic în perioada de carantină, după reîntoarcerea lor în depozit din stațiunea temporară de montă și care nu au rezultat negativ la examenul serologic efectuat în perioada de carantină.

Ecvideele seronegative din localitățile contaminate, ca și cele din zona de protecție de 10 km în jurul hergheliilor, depozitelor de armăsari sau al altor unități specializate se testează de două ori pe an (februarie—martie și octombrie—noiembrie).

În ferme de carantină pentru export nu intră decât ecvidee identificate electronic prin microcipare, conform Ordinului ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor nr. 167/2003.

Primarii localităților în care se găsesc exploatații cu ecvidee diagnosticate cu AIE, asociațiile crescătorilor de ecvidee și alte persoane interesate au obligația de a sprijini autoritatea veterinară teritorială în aplicarea măsurilor stabilite pentru supravegherea și combaterea bolii, procedând prin interzicerea, deplasarea, tranzitarea, pășunarea, participarea la târguri sau concursuri, precum și folosirea adăpătorilor naturale din raza localității, pentru ecvideele care nu aparțin unei exploatații înregistrate indemne. Face excepție situația în care, în baza unei dispoziții de liberă trecere eliberate de autoritatea veterinară sau a certificatului sanitar veterinar de transport, se aprobă deplasarea ecvideelor bolnave livrate unui institut specializat pentru diagnostic și cercetare.

Mișcarea tuturor ecvideelor de pe teritoriul județului respectiv va fi supravegheată și controlată de serviciul de inspecție și implementare a legislației sanitare veterinare.

CAPITOLUL VI

Decontaminarea, dezinsecția și deratizarea în AIE

Pentru asanarea AIE în toate unitățile în care s-a declarat boala se pot utiliza două procedee, în funcție de gradul de infecție al unității: prin extracție sau prin depopulare totală.

În asanarea prin extracție se aplică decontaminarea:

a) de necesitate parțială, pe măsura eliminării cabalinelor, pe locul acestora și încă a două locuri, din stânga și din dreapta acestora, precum și a suprafețelor de grajd aferente acestor locuri;

b) de necesitate generală, după eliminarea ultimului animal bolnav din obiectiv.

În asanarea prin extracție se aplică decontaminarea de necesitate generală, care vizează toate obiectivele interioare. Decontaminarea obiectivelor în anotimpul călduros se poate realiza prin scoaterea cabalinelor în padocuri, iar în anotimpul rece, prin mutarea animalelor sănătoase în obiective curate și

decontaminate, urmând ca obiectivul astfel eliberat să fie supus operațiunilor de decontaminare.

Se va avea în vedere ca toate obiectivele deservite de un canal de dejecții, sistem de adăpare cu nivel constant sau racordate la o fosă să fie decontaminate concomitent.

În mod obligatoriu va fi făcută decontaminarea ustensilelor de grajd și a utilajelor care au deservit aceste obiective, precum și a dejecțiilor din stația de epurare sau platforma de gunoi; se vor acoperi toate punctele de vizitare a canalelor de evacuare a dejecțiilor.

Timpul de contact este de minimum 24 de ore pentru toate obiectivele.

Decontaminarea este controlată obligatoriu din punct de vedere al eficienței printr-un test de sanitație (testul stafilococic), conform Ordinului ministrului agriculturii, industriei și alimentației nr. 25/1995, completat prin Ordinul ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor nr. 374/2001 pentru aprobarea componentei Comitetului tehnic și a subcomitetelor pentru omologarea metodelor și metodologiilor de diagnostic paraclinic medical veterinar.

În asanarea prin depopulare totală se aplică decontaminarea de necesitate generală, după eliminarea ultimului animal din unitate, și vizează toate obiectivele interioare și exterioare. Pentru fiecare tip de obiectiv se utilizează decontaminantul adecvat, conform cerințelor acestuia.

Timpul de contact este de minimum 24 de ore pentru toate obiectivele.

Pentru decontaminarea prin biosterilizare timpul de contact necesar este de minimum 4 luni.

Echipamentul de protecție se va decontamina prin fierbere sau gaze cu substanțe decontaminante specifice. Resturile grosiere (gunoi, furaje, așternut etc.) provenite din obiective vor fi arse sau, dacă acest lucru nu este posibil, se vor decontamina prin metoda biotermică la platforma de gunoi sau treapta mecanică a stației de epurare.

Decontaminarea de necesitate generală se controlează obligatoriu din punct de vedere al eficienței printr-un test de sanitație general, aplicat la toate obiectivele interioare.

Măsurile de carantină pot fi ridicate numai după ce toate obiectivele interioare au fost supuse unei decontaminări eficiente, atestată prin buletin de analiză eliberat de laboratorul sanitar veterinar județean.

Dezinsecția de necesitate se face în mod obișnuit o dată cu decontaminarea, după scoaterea animalelor din obiective (în padocuri, curți, la pășunat sau mutate în obiective supuse măsurilor de decontaminare, dezinsecție și deratizare) și după efectuarea curățeniei mecanice. Se aplică atât în asanarea prin extracție, cât și în cea prin depopulare totală. Se repetă în funcție de ciclul biologic al insectelor hematofage.

Deratizarea de necesitate se declanșează imediat ce se instituie focarul de boală și se realizează după un program bine pus la punct de proprietar cu o întreprindere specializată și autorizată sau de specialiști atestați și autorizați. Acțiunea trebuie să fie generală și simultană la toate obiectivele din unitate și la toate unitățile din zona de acțiune. Se planifică în intervalul dintre depopularea adăposturilor și repopularea acestora, de regulă înaintea decontaminării.

Notiuni generale de decontaminare, dezinsecție, deratizare (DDD)

a) Decontaminarea de necesitate se face în focarul de boală, în scopul distrugerii agentului patogen implicat în apariția bolii. Ea poate fi parțială (la o parte din obiectiv), totală (la unul sau mai multe obiective) sau generală (la întreaga unitate epidemiologică). Decontaminarea de necesitate mai poate fi curentă, pe măsura eliminării animalelor, sau finală, după eliminarea ultimului animal pozitiv din unitatea epidemiologică. Se realizează atât în asanarea prin depopulare totală, cât și în asanarea prin extracție.

Decontaminarea cuprinde următoarele etape și operațiuni în succesiune cronologică:

1. Curățenia mecanică:

- se elimină cabalinele din obiectiv sau din locurile vizate;
- se scoate de sub tensiune rețeaua electrică;
- se umezește întreaga suprafață decontaminabilă cu apă sau diverse soluții (slab decontaminante, detergente, decapante etc.);

- se îndepărtează resturile grosiere (furaje, așternut, dejecții etc.) și se transportă cu o benă etanșă la platforma de gunoi sau treapta mecanică a stației de epurare. *Atenție, să nu se împrăstie pe alte obiective!*

- se demontează toate părțile detașabile și se depozitează într-un loc special amenajat (o platformă betonată și acoperită, o magazie betonată, un padoc betonat). Toate vor avea obligatoriu un sistem de colectare a apelor uzate sub control, unde urmează operațiunile de curățare și decontaminare;

- se curăță întreaga suprafață decontaminabilă de resturile aderente în așa fel încât să poată fi recunoscut materialul din care este făcută. Curățarea se face cu ajutorul apei (jet de apă sub presiune de cel puțin 10 atm.), aerului comprimat, măturilor, perilor, razurilor etc. Mai pot fi utilizate soluții detergente sau decapante;

- resturile și lichidele sunt colectate prin sistemul de evacuare a dejecțiilor sau se transportă cu o benă etanșă la platforma de gunoi sau treapta mecanică a stației de epurare;

- suprafețele din pământ vor fi înlocuite cu pământ proaspăt, după îndepărtarea la platforma de gunoi sau treapta mecanică a stației de epurare a unui strat de 15–20 cm. Pământul nou va proveni dintr-o zonă stabilită de medicul veterinar ca neexpusă contaminării. Acest pământ va fi amestecat în proporție de 5:1 cu var nestins sau clorură de var înainte de introducerea în obiectiv;

- se execută reparațiile curente necesare reluării procesului de producție, conform tehnologiilor sanitare veterinare și de creștere;

- se face o nouă curățenie mecanică pentru a se îndepărta resturile rezultate în urma activității de reparații;

- se introduc părțile detașate care au fost curățate și decontaminate de la locul unde au fost depozitate, în obiectiv, montându-se funcțional.

2. Aplicarea decontaminantului:

- se alege decontaminantul specific (de exemplu, Virkon S, Aldekol DES 03, Virbaccid etc.), stabilindu-se concentrația și modul de aplicare;

- se calculează suprafața decontaminabilă, se asigură mijloacele de decontaminare și măsurile de protecție a muncii;

- se pregătește soluția de lucru în funcție de cerințele decontaminantului și de suprafața decontaminabilă;

- se condiționează obiectivul (se îndepărtează apa din recipiente, excavații, anfractuozități ale pardoselii, jgheaburi, bazine, canale etc.; se deschid tablourile electrice; se completează geamurile; se închid robinetele; se asigură sursa de iluminare etc.);

- se condiționează suplimentar obiectivul în funcție de cerințele decontaminantului și modul de aplicare (preîncălzire, etanșare, umidificare etc.);

- se împrăstie cantitatea de soluție de lucru calculată pentru obiectiv, începând de sus în jos și din partea opusă înspre ieșire. Aplicarea se face prin pulverizare fină, pe întreaga suprafață decontaminabilă, cât mai uniform, pentru a se asigura cantitatea de soluție de lucru pe fiecare metru pătrat;

- se închide și se sigilează obiectivul; se încheie actul sanitar veterinar de decontaminare;

- timpul de contact este de cel puțin 6 ore.

3. Controlul eficienței decontaminării și condiționarea obiectivului pentru repopulare:

— se recoltează cu ajutorul tampoanelor de sanitație resturi din obiectivul decontaminat, de către o persoană instruită în acest sens și dotată cu materiale necesare. Această persoană intră prima în obiectiv, utilizând mijloace de protecție personală;

— se respectă baremul de sanitație și se face neutralizarea specifică a decontaminantului;

— se întocmește nota de însoțire pentru laborator;

— se asigură prelucrarea materialului recoltat în maximum 24 de ore.

b) Dezinsecția de necesitate vizează distrugerea insectelor hematofage care pot fi incriminate în transmiterea AIE. Se repetă în funcție de ciclul biologic al dăunătorilor.

Dezinsecția cuprinde următoarele etape și operațiuni în succesiune cronologică:

1. Curățenia mecanică:

— se scot animalele în padocuri sau se mută în alte obiective care au fost în prealabil supuse măsurilor DDD;

— se execută o pulverizare cu soluție fixatoare (de exemplu, sodă caustică 0,5%) pe întreaga suprafață a obiectivului, calculându-se 1 l/m², înainte să fie scoase resturile de furaje și apă sau dejecțiile;

— se demontează și se îndepărtează din obiectiv părțile detașabile care se vor depozita, curăța și dezinsectiza pe o platformă betonată sau într-un alt obiectiv curat;

— se evacuează gunoiul și resturile de furaje și se depozitează pe platforma de gunoi;

— se spală cu apă și se îndepărtează toate resturile organice aderente de suprafețe;

— părțile detașate, curățate și spălate, vor fi remontate;

— se vidanjează fosele colectoare, se desfundă și se spală canalele de scurgere și rigole;

— se îndepărtează pentru protecție toate obiectele care nu trebuie să vină în contact cu substanțele insecticide;

— se drenează apele stagnante din incinta fermei și din jurul acesteia.

2. Aplicarea soluției de dezinsecție:

— după decontaminare și zvântare, pe întreaga suprafață decontaminabilă se pulverizează o soluție insecticidă, calculându-se 0,2 l/m². Se va insista asupra locurilor preferate de dăunători, cum sunt: pervazul ferestrelor, pereții despărțitori, boxe, stănoage, jgheaburi, deasupra ușilor, pe tavan, unghiuri, colțuri etc.;

— obiectivul se lasă închis 24 de ore;

— insectele moarte se strâng și se ard pentru a nu fi consumate de animale.

Dintre substanțele insecticide vor fi preferate piretroidele sub formă de soluție sau aerosoli. Cu anumite precauții pot fi utilizate și insecticidele organofosforice.

Personalul care face dezinsecția trebuie să fie instruit și autorizat.

3. Controlul eficienței dezinsecției se face prin inspecție (prin observarea prezenței insectelor moarte în spațiile tratate și a reducerii numărului de insecte vii din aer și de pe suprafețe). Pentru evaluarea procentuală a eficienței dezinsecției se pune un anumit număr de benzi îmbibate într-o substanță lipicioasă un timp determinat (1/2—1 oră), înainte și după dezinsecție. Se stabilește procentul de insecte capturate după dezinsecție față de cele capturate înainte de dezinsecție, după care se stabilește eficiența, scăzându-se procentul obținut din 100%. Pentru insectele nezburătoare se pot număra insectele vii de pe o suprafață dintr-un obiectiv, înainte și după dezinsecție, stabilindu-se eficiența dezinsecției la fel ca pentru insectele zburătoare.

c) Deratizarea vizează distrugerea tuturor rozătoarelor din perimetrul unității și evitarea izgonirii acestora în vecinătăți.

Succesul acțiunii depinde și de cooperarea cu unitățile vecine pentru sincronizarea măsurilor de combatere, prevenindu-se astfel invadarea altor gospodării, dată fiind marea mobilitate a rozătoarelor.

Se utilizează fie un singur raticid (durata dintre deratizări fiind de 6 luni), fie mai multe substanțe, folosindu-se mai întâi raticidele cu acțiune insidioasă (anticoagulantele) și în ultima parte pe cele cu acțiune brutală (hidrogen fosforat, fosfură de zinc).

Pentru canalele de evacuare a dejecțiilor se recomandă blocurile raticide hidrofuge (Ratak, Klerat, Macustox, Rostop etc.).

Cele mai utilizate mijloace de deratizare sunt cele mecanice și chimice.

1. Mijloacele mecanice

Sunt folosite diferite tipuri de capcane sau curse care se amplasează ținându-se seama de căile obișnuite de circulație, la circa 40—50 cm de galerie. La început capcanele se lasă nearmate câteva zile și numai după ce rozătoarele se obișnuiesc cu prezența lor, se armează.

Un alt mijloc eficient de combatere a rozătoarelor constă în inundarea galeriilor cu apă sub presiune, distrugând mai ales puii.

2. Mijloacele chimice

Raticidele pot fi substanțe anorganice sau organice, de natură vegetală sau de sinteză. De asemenea, după modul cum acționează, pot fi toxice de ingestie și toxice respiratorii.

Toxicele de ingestie se aplică sub formă de momeli toxice alimentare: boabe de cereale sau alt suport alimentar impregnat cu soluții toxice; pulberi folosite la prăfuiri.

Toxicele respiratorii constituie un mijloc mai eficient de distrugere a rozătoarelor, distrugându-le pe toate cele aflate în galeriile sau în spațiile gazate.

Se aplică în special galeriilor care nu au comunicare cu spații locuite de om și unor spații închise folosite ca depozite, care, de asemenea, nu au legătură cu cele locuite de om.

Etapele deratizării:

1. Curățenia mecanică:

— se scot animalele în padocuri sau se mută în alte obiective care au fost în prealabil supuse măsurilor DDD;

— se evacuează gunoiul și resturile furajere și se depozitează pe platforma de gunoi;

— se spală cu apă și se îndepărtează toate resturile organice aderente de suprafețe.

2. Aplicarea rodenticidului:

— se folosesc momeli toxice și/sau prăfuiți pe locurile circulate de rozătoare, galeriile accesibile, locurile de acces din afara adăposturilor. La galerii se poate aplica gazarea. Se otrăvesc sursele de apă;

— în cazul în care animalele nu se evacuează, momelile toxice și prăfuirile se aplică în locurile circulate de rozătoare, dar la care animalele nu pot avea acces (grinzile de susținere ale acoperișului, camerele de depozitare a furajelor, alte camere anexe);

— în afara adăposturilor și în interiorul lor se pot amplasa stații de intoxicare;

— în timpul verii o atenție deosebită se va acorda spațiilor verzi dintre adăposturi și din vecinătatea adăposturilor (unde șobolanii se retrag și sapă galerii), canalelor, conductelor de alimentare cu apă, precum și canalelor de evacuare a dejecțiilor. Asupra acestora se va acționa aplicându-se prăfuirea cu pulberi toxice a locurilor umblate, precum și cu momeli toxice alimentare. Se poate executa gazarea galeriilor;

— momelile neconsumate de rozătoare trebuie adunate la sfârșitul acțiunii de deratizare de către cei care le-au amplasat și se vor distruge prin ardere sau se vor îngropa (cel puțin la un metru adâncime, la o distanță de cel puțin 50 m de sursele de apă);

— toate galeriile trebuie astupate, urmele vizibile de rozătoare se curăță, iar după câteva zile se va reinspecta zona tratată pentru a se verifica apariția urmelor proaspete și a se aprecia eficiența deratizării.

Personalul care face deratizarea trebuie să fie instruit și autorizat.

CAPITOLUL VII

Stingerea focarului de AIE și notificarea stingerii bolii**7.1. Stingerea oficială a bolii**

Herghelia, depozitul de armăsari, unitatea specializată sau efectivul de ecvidee se consideră asanat de AIE dacă îndeplinește următoarele condiții:

- ecvideele seropozitive au fost sacrificate la abator;
- ecvideele trecute de vârsta de 6 luni au reacționat negativ la două controale serologice efectuate prin testul ID (testul Coogins) sau ELISA, la interval de minimum 6 luni și de maximum 12 luni de la examenul anterior, cu rezultat negativ;

— s-a procedat la decontaminarea, dezinfecția (distrugerea vectorilor) și deratizarea adăposturilor și a incintei, iar eficiența a fost verificată prin teste de sanitație.

7.2. Notificarea stingerii bolii și ridicarea măsurilor de carantină

Stingerea oficială a bolii și ridicarea măsurilor de carantină se fac de către autoritatea veterinară teritorială, printr-un document similar cu cel folosit la declararea oficială a bolii, cu înștiințarea organismelor care au responsabilitate în supravegherea și combaterea AIE.

Notificarea stingerii bolii se efectuează în conformitate cu normele sanitare veterinare în vigoare.

CAPITOLUL VIII

Măsuri de prevenire a reapariției AIE în teritoriile în care boala a fost eradicată

Pentru prevenirea reapariției cazurilor de AIE în teritoriile indemnizate, trebuie respectate următoarele măsuri:

- a) identificarea tuturor ecvideelor;
- b) controlul circulației ecvideelor;
- c) introducerea de animale (ecvidee) provenite numai din efective sigur indemne de AIE;
- d) respectarea perioadei de carantină profilactică;
- e) testarea serologică a ecvideelor aflate în perioada de carantină, conform legislației în vigoare;
- f) testarea serologică a ecvideelor importate;
- g) interzicerea folosirii la montă a armăsarilor care au acționat în stațiuni temporare de montă, dacă nu au fost examinați serologic în perioada de carantină, după reîntoarcerea lor în herghelie din stațiunile temporare de montă;
- h) materialul seminal, ovule/embrionii importați să provină de la animale libere de AIE;

i) respectarea prevederilor programului de supraveghere, profilaxie și combatere a bolilor la animale, de prevenire a transmiterii de boli de la animale la om și de protecție a mediului;

j) prelevarea probelor de sânge să se efectueze cu ace de unică folosință, pentru fiecare animal;

k) instrumentarul folosit în intervenții chirurgicale să fie sterilizat;

l) materialul seminal utilizat la monta artificială să provină de la armăsari sănătoși;

m) acțiunile de vânzare-cumpărare să se efectueze numai după ce ecvideele au fost testate serologic și prezintă rezultat negativ pentru AIE;

n) programele de decontaminare și dezinfecții periodice să fie aplicate conform planului întocmit anual;

o) furajele să nu provină de pe terenuri pe care au păscut animale infectate sau suspecte de AIE.

CAPITOLUL IX

Măsuri generale de protecție pentru păstrarea, manipularea și utilizarea pesticidelor

Păstrarea insecticidelor și a rodenticidelor trebuie făcută numai în ambalaje originale, ermetic închise, în locuri răcoroase, departe de alimente și furaje și în siguranță față de copii și persoane neavizate.

În timpul utilizării:

- a) manipularea și utilizarea numai de către persoane adulte, perfect familiarizate cu măsurile de protecție;
- b) purtarea obligatorie a echipamentului de protecție;
- c) evitarea contactului toxicelor cu pielea;
- d) purtarea mănușilor și a ochelarilor de protecție;
- e) purtarea măștii pe față la pulverizările în spațiile închise;
- f) aplicarea pulberilor și momelilor numai cu mâna protejată;
- g) nu se va ingera materialul concentrat; nu se bea, nu se mănâncă și nu se fumează în timpul lucrului sau al manipulării;
- h) nu se pulverizează când este vânt;
- i) surplusul sau apa de spălare a utilajului de lucru nu se aruncă în ape stătătoare sau curgătoare;
- j) spălarea și denocivizarea cu soluție de detergent a echipamentului de protecție;
- k) spălarea și depozitarea într-un loc sigur a containerelor și ambalajelor goale, după utilizarea conținutului.

MINISTERUL AGRICULTURII, PĂDURILOR, APELOR ȘI MEDIULUI

ORDIN

privind modificarea și completarea anexei la Ordinul ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor nr. 486/2001 pentru aprobarea Normei sanitare veterinare privind acțiunile sanitare veterinare obligatorii în domeniul sănătății animalelor, ale căror cheltuieli sunt suportate de către proprietarii animalelor

În temeiul prevederilor art. 31 alin. 1 din Legea sanitară veterinară nr. 60/1974, republicată, cu modificările și completările ulterioare,
în baza Hotărârii Guvernului nr. 739/2003 privind organizarea și funcționarea Ministerului Agriculturii, Pădurilor, Apelor și Mediului,

văzând Referatul de aprobare nr. 156.102 din 28 august 2003, întocmit de Agenția Națională Sanitară Veterinară,

ministrul agriculturii, pădurilor, apelor și mediului emite următorul ordin:

Art. I. — Anexa la Ordinul ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor nr. 486/2001 pentru aprobarea Normei sanitare veterinare privind acțiunile sanitare veterinare obligatorii

în domeniul sănătății animalelor, ale căror cheltuieli sunt suportate de către proprietarii animalelor, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 841 din 27 decembrie 2001,

cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La capitolul IV „Acțiuni—condiții sanitare veterinare obligatorii necesare pentru certificarea animalelor vii destinate exportului“, litera C „Pentru exportul de cabaline vii“, punctul 1 „Cu destinația măcelărie direct din abator“, litera a) va avea următorul cuprins:

„a) perioada de carantină obligatorie: 30 de zile;“

2. La capitolul IV „Acțiuni—condiții sanitare veterinare obligatorii necesare pentru certificarea animalelor vii destinate exportului“, litera C „Pentru exportul de cabaline vii“, punctul 2 „Cu destinația măcelărie printr-o piață sau printr-un centru de colectare“, litera a) va avea următorul cuprins:

„a) perioada de carantină obligatorie: 30 de zile;“

3. La capitolul IV „Acțiuni—condiții sanitare veterinare obligatorii necesare pentru certificarea animalelor vii destinate exportului, litera C „Pentru exportul de cabaline vii“, punctul 3 „Cu destinația producție (creștere) și reproducție“, litera a) va avea următorul cuprins:

„a) perioada de carantină obligatorie: 30 de zile;“

4. Se introduce capitolul VI, cu următorul cuprins:

„CAPITOLUL VI

Condiții sanitare veterinare pentru autorizarea funcționării centrelor de colectare și a fermelor de carantină pentru animale vii destinate exportului

Pentru a putea fi autorizate sanitar veterinar, centrele de colectare și fermele de carantină de unde se poate face export de animale vii trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) fiecare centru de colectare sau fermă de carantină va fi situată în centrul unei zone cu diametrul de 20 kilometri, în care, conform constatărilor oficiale, cu cel puțin 30 de zile înainte folosirii, nu s-au înregistrat cazuri de boală la:

— porcine (febra aftoasă, pesta porcină clasică, boala veziculoasă a porcului, encefalomielita enterovirală porcină) la centrele de colectare și fermele de carantină pentru porcine;

— bovine (febra aftoasă, pesta bovină, pleuropneumonia contagioasă bovină, boala limbii albastre, boala hemoragică

epizootică și febra Văii de Rift) la centrele de colectare și fermele de carantină pentru bovine;

— ovine și caprine (febra aftoasă, boala limbii albastre, pleuropneumonia contagioasă caprină, pesta micilor rumegătoare, boala hemoragică epizootică, variola ovină, variola caprină, febra Văii de Rift) la centrele de colectare și fermele de carantină pentru ovine și caprine;

b) să fie asigurată asistență sanitară veterinară permanentă;

c) să fie curățate și dezinfectate înainte de utilizare;

d) să aibă, în funcție de capacitatea de cazare:

— amenajări destinate exclusiv acestui scop, care să asigure cazarea, furajarea și adăparea corespunzătoare a animalelor, în vederea respectării condițiilor de bunăstare, și administrarea oricărui tratament necesar; instalațiile utilizate trebuie să fie ușor de curățat și de dezinfectat;

— împrejmuire compactă care să nu permită intrarea și ieșirea persoanelor și a animalelor;

— dezinfectator rutier;

— filtru sanitar veterinar funcțional;

— groapă de gunoi;

— condiții de ecarisare;

— utilități corespunzătoare pentru inspecții;

— spații pentru izolarea animalelor suspecte sau bolnave;

— echipament corespunzător pentru personalul de îngrijire;

— sistem corespunzător de colectare a apei reziduale;

— instalație corespunzătoare și rampă pentru încărcare/descărcare, plasată la nivelul împrejuririi.“

Art. II. — Direcțiile sanitare veterinare județene și a municipiului București vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. III. — Agenția Națională Sanitară Veterinară va controla modul de ducere la îndeplinire a prevederilor prezentului ordin.

Art. IV. — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, și va intra în vigoare în termen de 15 zile de la data publicării.

Ministrul agriculturii, pădurilor, apelor și mediului,
Ilie Sârbu

București, 24 septembrie 2003.
Nr. 710.

MINISTERUL SĂNĂTĂȚII

ORDIN

pentru aprobarea Normelor metodologice de organizare și exercitare a auditului public intern în cadrul Ministerului Sănătății

În temeiul prevederilor Legii nr. 672/2002 privind auditul public intern, văzând Adresa Ministerului Finanțelor Publice — Unitatea Centrală de Armonizare pentru Auditul Public Intern nr. 420.120 din 6 august 2003 prin care sunt avizate Normele metodologice privind exercitarea auditului public intern în Ministerul Sănătății,

în temeiul prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 743/2003 privind organizarea și funcționarea Ministerului Sănătății,

ministrul sănătății emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se aprobă Normele metodologice de organizare și exercitare a auditului public intern în cadrul Ministerului

Sănătății cuprinse în anexa*) care face parte integrantă din prezentul ordin.

*) Anexa se publică ulterior în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 688 bis în afara abonamentului, și se poate achiziționa de la Centrul pentru relații cu publicul al Regiei Autonome „Monitorul Oficial“, București, șos. Panduri nr. 1.

Art. 2. — Compartimentul de audit public intern din cadrul Ministerului Sănătății, precum și celelalte structuri subordonate vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 3. — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul sănătății,
Mircea Beuran

București, 9 septembrie 2003.
Nr. 840.

ACTE ALE CASEI NAȚIONALE DE ASIGURĂRI DE SĂNĂTATE

CASA NAȚIONALĂ DE ASIGURĂRI DE SĂNĂTATE

DECIZIE

privind aprobarea Standardelor pentru acreditarea furnizorilor de servicii medicale de urgență prespitalicească și transport medical

Având în vedere art. 37 alin. (2) și art. 76 alin. (1) lit. p) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 150/2002 privind organizarea și funcționarea sistemului de asigurări sociale de sănătate, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârea nr. 16 din data de 19 mai 2003 a Consiliului de administrație al Casei Naționale de Asigurări de Sănătate privind aprobarea Standardelor pentru acreditarea furnizorilor de servicii de urgență prespitalicească și transport medical, precum și Hotărârea nr. 37 din data de 20 august 2003 a Consiliului de administrație al Casei Naționale de Asigurări de Sănătate privind modificarea și completarea Standardelor pentru acreditarea furnizorilor de servicii medicale de urgență prespitalicească și transport medical, în temeiul dispozițiilor art. 77 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 150/2002, cu modificările și completările ulterioare,

președintele Casei Naționale de Asigurări de Sănătate emite următoarea decizie:

Art. 1. — Se aprobă Standardele pentru acreditarea furnizorilor de servicii medicale de urgență prespitalicească și transport medical, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta decizie.

Art. 2. — Direcțiile de specialitate ale Casei Naționale de Asigurări de Sănătate, casele de asigurări de sănătate, Subcomisia națională de acreditare a furnizorilor de servicii medicale de urgență și transport medical, comisiile județene de acreditare a furnizorilor de servicii medicale de urgență și transport medical, respectiv a municipiului București, Comisia sistemului apărării, ordinii publice, siguranței naționale și autorității judecătorești, Comisia sistemului Ministerului

Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și furnizorii de servicii medicale de urgență și transport medical vor duce la îndeplinire prevederile prezentei decizii.

Art. 3. — Începând cu data intrării în vigoare a prezentei decizii își încetează aplicabilitatea toate deciziile președintelui Casei Naționale de Asigurări de Sănătate referitoare la standardele pentru acreditarea furnizorilor de servicii medicale de urgență prespitalicească și transport medical, care cuprind dispoziții contrare.

Art. 4. — Prezenta decizie va fi publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Președintele Casei Naționale de Asigurări de Sănătate,
Eugen Țurlea

București, 26 august 2003.
Nr. 720.

ANEXĂ

STANDARDE

pentru acreditarea furnizorilor de servicii medicale de urgență prespitalicească și transport medical

I. Standarde referitoare la organizare

1. Furnizorul de servicii medicale de urgență prespitalicească și transport medical are statut legal din care rezultă că

are ca obiect de activitate furnizarea de servicii medicale de urgență prespitalicească și transport medical.

2. Furnizorul de servicii medicale de urgență prespitalicească și transport medical deține autorizație de funcționare

emisă de Ministerul Sănătății în baza unui act normativ referitor la autorizarea furnizorilor de servicii medicale de urgență prespitalicească și transport medical, act care atestă că poate să furnizeze servicii medicale de urgență prespitalicească și transport medical, cu specificarea acestor servicii.

3. Furnizorul de servicii medicale de urgență prespitalicească și transport medical are autorizație sanitară de funcționare valabilă, emisă de direcția de sănătate publică atât pentru sediul central, cât și pentru filiale.

4. Furnizorul de servicii medicale de urgență prespitalicească și transport medical are definit în obiectul de activitate servicii medicale de urgență prespitalicească și transport medical, conform normelor metodologice de aplicare a Contractului-cadru în vigoare.

5. Furnizorul de servicii medicale de urgență prespitalicească și transport medical are un regulament de organizare și funcționare de care întregul personal a luat cunoștință în scris.

II. Standarde referitoare la resursele fizice

6. Furnizorul de servicii medicale de urgență prespitalicească și transport medical are un sediu și puncte de lucru aflate în spații de care dispune în mod legal.

7. Vehiculele, navele și aeronavele utilizate de furnizorul de servicii medicale de urgență prespitalicească și transport medical sunt înmatriculate legal de către autoritatea competentă și sunt utilizate conform normelor specifice în vigoare (inspecție tehnică, după caz).

8. Ambulanțele utilizate de furnizorul de servicii medicale de urgență prespitalicească și transport medical pot fi utilizate pentru aceste scopuri numai dacă îndeplinesc condițiile prevăzute în actele normative în vigoare.

9. Fiecare ambulanță are o listă de inventar conform Standardului 17.897/1999 al CEN.

10. Materialele medicale utilizate în cadrul activității de servicii medicale de urgență prespitalicească și transport medical sunt înregistrate și depozitate în mod adecvat.

11. La sediul furnizorului de servicii medicale de urgență prespitalicească și transport medical există un dispecerat desemnat ca atare, cu cel puțin un aparat telefonic funcțional, care are alocat un număr de apel.

12. La dispeceratul furnizorului de servicii medicale de urgență prespitalicească și transport medical există cel puțin o stație radio funcțională.

13. La bordul fiecărui vehicul, al fiecărei nave și aeronave folosite de furnizorul de servicii medicale de urgență prespitalicească și transport medical în asistența medicală de urgență există cel puțin o stație radio funcțională, în contact cu dispeceratul furnizorului, iar la bordul fiecărui vehicul, al fiecărei nave și aeronave folosite de furnizorul de servicii medicale de urgență prespitalicească și transport medical pentru transport medical există cel puțin un aparat telefonic funcțional.

14. Vehiculele, navele și aeronavele utilizate de furnizorul de servicii medicale de urgență prespitalicească și transport medical dețin licență legală pentru utilizarea frecvențelor radio.

15. Echipamentele medicale instalate pe vehiculele, navele și aeronavele folosite de furnizorul de servicii medicale de urgență prespitalicească și transport medical sunt avizate de autoritatea în domeniu și au verificarea metrologică valabilă.

III. Standarde referitoare la resursele umane

16. Personalul medical are autorizație de liberă practică valabilă, iar celălalt personal are diplomă de studii și instruirea corespunzătoare activității pe care o desfășoară, atestată printr-un act recunoscut de autoritatea de reglementare în domeniu.

17. Există un tabel centralizator cu termenele de valabilitate ale autorizațiilor de liberă practică valabile și declarații pe proprie răspundere ale medicilor și asistenților medicali, conform cărora aceștia se obligă să obțină autorizații de liberă practică înainte de expirarea termenului de valabilitate a celei anterioare.

18. Conducătorul auto al ambulanței are cel puțin cunoștințe privind susținerea primară a funcțiilor vitale (BLS), atestate printr-un certificat.

19. Fiecare persoană care lucrează în cadrul furnizorului de servicii medicale de urgență prespitalicească și transport medical are o fișă de post în care sunt menționate atribuțiile; fișa postului este semnată de titular.

20. Fiecare persoană care lucrează în cadrul furnizorului de servicii medicale de urgență prespitalicească și transport medical este angajată legal.

21. Medicii și asistenții medicali au asigurare de răspundere civilă (malpraxis) în vigoare.

22. Vehiculele, navele și aeronavele utilizate de furnizorul de servicii medicale de urgență prespitalicească și transport medical sunt conduse de personal calificat care deține documente valabile pentru conducerea mijlocului de transport.

23. Tot personalul este cuprins într-un program de pregătire profesională continuă, iar personalul nou-angajat beneficiază de un program de orientare la locul de muncă, de cel puțin două săptămâni.

24. Activitatea fiecărei persoane care lucrează în cadrul furnizorului de servicii medicale de urgență prespitalicească și transport medical este evaluată periodic, cel puțin anual.

IV. Standarde referitoare la servicii

25. Furnizorul de servicii medicale de urgență prespitalicească și transport medical acordă servicii în mod nediscriminatoriu, prevedere menționată în regulamentul de organizare și funcționare.

26. Furnizorul de servicii medicale de urgență prespitalicească și transport medical folosește pentru manevre care implică soluții de continuitate materiale medicale sterile de unică folosință, iar în cazul instrumentelor refofosibile, le sterilizează în mod adecvat.

27. Există o înregistrare medicală pentru fiecare pacient (fișa de solicitare), unde sunt consemnate cel puțin: gradul de urgență, numărul de înmatriculare al ambulanței, componența echipajului, datele de identificare a pacientului, simptomatologia și tratamentul aplicat.

28. Există un registru de evidență a activității ambulanțelor, care este operat la zi și care conține cel puțin: numărul de înregistrare, numele și prenumele pacientului, vârsta pacientului, adresa pacientului, motivul solicitării, echipajul și numărul de înmatriculare al ambulanței, modul de rezolvare.

29. În fișele de post este o mențiune expresă conform căreia întregul personal este obligat să păstreze confidențialitatea față de terți (conform reglementărilor în vigoare) privind datele de identificare și serviciile medicale acordate fiecărui asigurat.

30. Furnizorul de servicii medicale de urgență prespitalicească și transport medical are cel puțin o ambulanță tip C pentru urgență majoră, ambulanțe de tip B pentru urgență de gradul II (clasificate conform Standardului 17.897/1999 al CEN) și ambulanțe neclasificate pentru transport medical, în stare de funcționare, încadrate cu personal adecvat, conform actelor normative în vigoare.

CASA NAȚIONALĂ DE ASIGURĂRI DE SĂNĂTATE

DECIZIE

pentru aprobarea Standardelor pentru acreditarea cabinetelor medicale

Având în vedere art. 37 alin. (2) și art. 76 alin. (1) lit. p) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 150/2002 privind organizarea și funcționarea sistemului de asigurări sociale de sănătate, cu modificările și completările ulterioare, precum și Hotărârea nr. 35 din data de 20 august 2003 a Consiliului de administrație al Casei Naționale de Asigurări de Sănătate pentru aprobarea Standardelor pentru acreditarea cabinetelor medicale,

în temeiul dispozițiilor art. 77 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 150/2002, cu modificările și completările ulterioare,

președintele Casei Naționale de Asigurări de Sănătate emite următoarea decizie:

Art. 1. — Se aprobă Standardele pentru acreditarea cabinetelor medicale, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta decizie.

Art. 2. — Direcțiile de specialitate ale Casei Naționale de Asigurări de Sănătate, casele de asigurări de sănătate, Subcomisia națională de acreditare a cabinetelor medicale, comisiile județene de acreditare a cabinetelor medicale,

respectiv a municipiului București, Comisia sistemului apărării, ordinii publice, siguranței naționale și autorității judecătorești, Comisia sistemului Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și furnizorii de servicii medicale vor duce la îndeplinire prevederile prezentei decizii.

Art. 3. — Prezenta decizie va fi publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Președintele Casei Naționale de Asigurări de Sănătate,
Eugeniu Țurlea

București, 26 august 2003.

Nr. 721.

ANEXĂ

STANDARDE

pentru acreditarea cabinetelor medicale

I. Standarde referitoare la organizare

1. Cabinetul medical are certificat de înregistrare în registrul unic al cabinetelor medicale, eliberat de direcția de sănătate publică, conform prevederilor legale în vigoare.

2. Cabinetul medical este organizat în specialitățile sau/și competențele medicului titular ori asociațiilor în cazul formelor asociative, conform reglementărilor legale în vigoare.

3. Cabinetul medical are autorizație sanitară de funcționare în vigoare, conform legii.

4. Cabinetul medical are un regulament de organizare și funcționare, de care întregul personal a luat cunoștință în scris.

II. Standarde referitoare la resursele fizice

5. Cabinetul medical are un sediu aflat într-un spațiu de care dispune în mod legal.

6. Materialele sanitare utilizate în cadrul activității medicale sunt înregistrate și depozitate în mod adecvat.

7. La sediul cabinetului medical există cel puțin un aparat telefonic funcțional, care are alocat un număr de apel.

III. Standarde referitoare la resursele umane

8. Medicii, asistenții medicali, tehnicienii dentari și tehnicienii opticieni care lucrează în cabinetul medical au autorizație de liberă practică valabilă, conform prevederilor legale.

9. Medicii angajați, asistenții medicali, tehnicienii dentari și tehnicienii opticieni care lucrează în cabinetul medical au contracte de muncă legale.

10. Medicii care lucrează în cabinetul medical sunt membri ai Colegiului Medicilor din România.

11. Asistenții medicali, tehnicienii dentari și tehnicienii opticieni care lucrează în cabinetul medical sunt membri ai Ordinului Asistenților Medicali din România.

12. Toate persoanele care lucrează în cabinetul medical au fișe de post în care sunt definite atribuțiile acestora, semnate de persoana în cauză și aprobate de reprezentantul legal al cabinetului medical.

13. Există un document intern prin care patronul cabinetului medical se angajează să respecte independența profesională a medicilor și dreptul de decizie al acestora.

14. Medicii au asigurare de răspundere civilă (malpraxis) în vigoare.

15. Asistenții medicali, tehnicienii dentari și tehnicienii opticieni care lucrează în cabinetul medical au asigurare de răspundere civilă (malpraxis) în vigoare.

16. Medicii și asistentele medicale care lucrează în cabinetul medical au un program de lucru organizat conform reglementărilor legale în vigoare, la care se face referire expresă pe programul afișat.

17. Pe întreaga perioadă de lucru în cabinetul medical lucrează un medic titular sau un medic angajat legal, precum și alte persoane angajate legal.

18. Personalul poartă în permanență un ecuson pe care sunt scrise numele și calificarea respectivei persoane.

IV. Standarde funcționale generale

19. În incinta cabinetului medical nu se află vectori animali ai bolilor infecțioase și plante cu potențial alergic.

20. Cabinetul medical are un program de lucru stabilit conform reglementărilor legale în vigoare, afișat, vizibil din exterior și care este respectat.

21. Atât la intrarea, cât și în interiorul cabinetului medical nu există pericol de accidentare sau de vătămare corporală atât pentru pacienți, cât și pentru personal.

22. Cabinetul medical respectă prevederile legale (contractul-cadru și normele metodologice de aplicare a acestuia) în vigoare, referitoare la acordarea serviciilor medicale și de îngrijire.

23. Cabinetul medical acordă servicii în mod nediscriminatoriu.

24. Cabinetul medical folosește pentru manevre care implică soluții de continuitate materiale sanitare sterile de unică folosință, iar în cazul instrumentelor re folosibile, le sterilizează în mod adecvat.

V. Standarde referitoare la managementul informației

25. Cabinetul medical are evidența consultațiilor, tratamentelor și a serviciilor medicale oferite, în cabinet sau la domiciliu, astfel încât să fie identificabili pacientul și persoana care a oferit serviciul, precum și momentul când s-a furnizat serviciul.

26. Cabinetul medical are un document intern aprobat de reprezentantul legal, în care se menționează că întregul personal este obligat să păstreze confidențialitatea față de terți (conform reglementărilor în vigoare) privind datele de identificare și serviciile furnizate fiecărui pacient.

27. Cabinetul medical a luat măsuri pentru protecția informației și a suportului acesteia împotriva pierderii, degradării și folosirii acesteia de către persoane neautorizate.

VI. Standarde referitoare la asigurați

28. Asigurații au acces neîngrădit la un registru de reclamații și sesizări, cu paginile numerotate.

29. Cabinetul medical are afișat la loc vizibil un document care conține drepturile ce decurg din calitatea de asigurat, în privința acordării serviciilor medicale și de îngrijire.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI – CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2–4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București, cont nr. 2511.1–12.1/ROL Banca Comercială Română – S.A. – Sucursala „Unirea” București și nr. 5069427282 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București (alocat numai persoanelor juridice bugetare).

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1, bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 411.97.54, tel./fax 410.77.36.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 490.65.52, 335.01.11/2178 și 402.21.78, E-mail: marketing@ramo.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro
