



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 171 (XV) — Nr. 654

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Marți, 16 septembrie 2003

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
	ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
89.	— Ordin al ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor privind stabilirea condițiilor în care anumite organisme dăunătoare, plante, produse vegetale sau articole reglementate, prevăzute în anexele nr. 1—5 la Normele metodologice de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 136/2000 privind măsurile de protecție împotriva introducerii și răspândirii organismelor de carantină dăunătoare plantelor sau produselor vegetale în România, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.030/2001, pot fi introduse sau puse în circulație pe teritoriul	
	României ori în zonele protejate din România, pentru experiențe, scopuri științifice sau experimentale și lucrări pe selecții varietale.....	1—2
	193. — Ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului pentru aprobarea Reglementărilor aeronautice civile române referitoare la protecția mediului/RACR-PM, ediția 2/2003.....	3—12
	564. — Ordin al ministrului agriculturii, pădurilor, apelor și mediului pentru aprobarea Regulilor și normelor tehnice interne privind producerea în vederea comercializării, prelucrarea, controlul și/sau certificarea calității semințelor și a materialului săditor din unele specii de plante produse și comercializate pe teritoriul României.....	12—15

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL AGRICULTURII, ALIMENTAȚIEI ȘI PĂDURILOR

ORDIN

privind stabilirea condițiilor în care anumite organisme dăunătoare, plante, produse vegetale sau articole reglementate, prevăzute în anexele nr. 1—5 la Normele metodologice de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 136/2000 privind măsurile de protecție împotriva introducerii și răspândirii organismelor de carantină dăunătoare plantelor sau produselor vegetale în România, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.030/2001, pot fi introduse sau puse în circulație pe teritoriul României ori în zonele protejate din România, pentru experiențe, scopuri științifice sau experimentale și lucrări pe selecții varietale

Art. 1. — Prezentul ordin stabilește condițiile în care anumite organisme dăunătoare, plante, produse vegetale sau articole reglementate, prevăzute în anexele nr. 1—5 la Normele metodologice de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 136/2000 privind măsurile de protecție împotriva introdu-

cerii și răspândirii organismelor de carantină dăunătoare plantelor sau produselor vegetale în România, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.030/2001, pot fi introduse sau puse în circulație pe teritoriul României ori în zonele

protejate din România, pentru experiențe, scopuri științifice sau experimentale și lucrări pe selecții varietale.

Art. 2. — În sensul prezentului ordin, termenii folosiți au următoarele înțelesuri:

a) *material* — organismele dăunătoare, plantele, produsele vegetale sau articolele reglementate în conformitate cu art. 5 alin. (2), art. 6 alin. (3), art. 10 alin. (2) din Normele metodologice de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 136/2000 privind măsurile de protecție împotriva introducerii și răspândirii organismelor de carantină dăunătoare plantelor sau produselor vegetale în România, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.030/2001;

b) *activități* — orice activitate efectuată în scopuri experimentale, științifice și lucrări pe selecții varietale care implică folosirea materialului;

c) *organism oficial responsabil* — instituția delegată de Ministerul Agriculturii, Alimentației și Pădurilor pentru implementarea prevederilor prezentului ordin;

d) *scrisoare de autorizare* — document prin care organismul oficial responsabil aprobă introducerea sau circulația materialului pentru scopuri științifice ori experimentale și lucrări pe selecții varietale.

Art. 3. — Orice persoană fizică sau juridică care desfășoară activități conform prezentului ordin trebuie să înainteze o cerere organismului oficial responsabil.

Art. 4. — Cererea la care se referă art. 3 trebuie să conțină următoarele date:

a) numele și adresa persoanei responsabile cu activitățile;

b) numele științific sau numele materialului, inclusiv organismul dăunător care interesează, dacă este cazul;

c) tipul de material;

d) cantitatea de material;

e) locul de origine al materialului, cu evidența documentară necesară;

f) durata, natura și obiectivele activităților avute în vedere, cuprinzând cel puțin un rezumat al activității și destinația: experiențe în scopuri științifice sau lucrări pentru selecții varietale;

g) adresa și descrierea locului sau locurilor specifice pentru deținerea acestora în carantină și, atunci când este cazul, pentru testare;

h) locul primei depozitări sau al primei plantări, dacă este cazul, după aprobarea oficială a introducerii sau circulației materialului;

i) metodele propuse de distrugere sau de tratare a materialului, după finalizarea activităților aprobate, dacă este cazul;

j) punctul de control pentru trecerea frontierei în cazul materialului originar dintr-o altă țară.

Art. 5. — (1) La primirea cererii prevăzute la art. 3 organismul oficial responsabil aprobă activitățile specificate, dacă se stabilește că sunt îndeplinite condițiile prevăzute în anexa nr. 1.

(2) Organismul oficial responsabil este abilitat să retragă aprobarea acordată în condițiile alin. (1) în orice moment, dacă se constată că nu mai sunt îndeplinite condițiile prevăzute în anexa nr. 1.

Art. 6. — (1) După aprobarea activităților, organismul oficial responsabil, în baza unei dovezi documentare privind locul de origine al materialului, eliberează o scrisoare de autorizare conform modelelor prezentate în anexele nr. 2 și 3.

(2) Organismul oficial responsabil aprobă introducerea sau circulația în țară ori în zonele protejate relevante a materialului specificat în cerere, dacă acesta, în funcție de origine, este însoțit de:

a) scrisoare de autorizare, conform modelului prezentat în anexa nr. 2, și pașaport fitosanitar eliberat conform reglementărilor în vigoare, în cazul materialului originar din țară;

b) scrisoare de autorizare și certificat fitosanitar eliberat conform modelului prezentat în anexa nr. 3, în cazul materialului originar dintr-o altă țară.

Art. 7. — În toate cazurile organismul oficial responsabil trebuie să se asigure că materialul este păstrat în condiții de carantină pe durata introducerii sau punerii în circulație și că este transportat direct și imediat la locurile specificate în scrisoarea de autorizare.

Art. 8. — Organismul oficial responsabil monitorizează activitățile oficial aprobate și se asigură că:

a) sunt îndeplinite pe toată durata activității condițiile de carantină și condițiile generale prevăzute în anexa nr. 1, prin controlul spațiilor și activităților, la momentul corespunzător, după caz;

b) persoana responsabilă nominalizată conform art. 4 lit. a) notifică acestuia orice contaminare a materialului cu organisme dăunătoare listate în Hotărârea Guvernului nr. 1.030/2001 sau cu orice alte organisme dăunătoare considerate de către organismul oficial responsabil un risc pentru țară, detectate în timpul desfășurării activității, precum și consecințele propagării acestora în mediul înconjurător;

c) în funcție de tipul activității aprobate, sunt respectate procedurile și condițiile prevăzute la lit. d), e), f), g) și h);

d) scoaterea din carantină a materialului nu se face fără aprobarea organismului oficial responsabil;

e) înainte de scoaterea din carantină, materialul este supus măsurilor de carantină, inclusiv testării, și trebuie să fie găsit liber de orice organisme dăunătoare, cu excepția celor cunoscute că apar în România și care nu sunt listate în Hotărârea Guvernului nr. 1.030/2001;

f) aplicarea măsurilor de carantină, inclusiv testele, se fac de personalul cu pregătire științifică al organismului oficial responsabil sau al unui alt organism autorizat și se desfășoară conform prevederilor anexei nr. 4;

g) materialul care nu este găsit liber de organismele dăunătoare specificate la lit. e), precum și materialul care a venit în contact cu acestea sau care ar fi putut fi contaminat se distruge sau se supun unui tratament adecvat ori unei măsuri de carantină în vederea eradicării organismelor dăunătoare relevante, conform prevederilor lit. h);

h) la sfârșitul duratei activităților aprobate materialul, inclusiv organismele dăunătoare și toate materialele contaminate, precum și celelalte plante, produse vegetale sau articole reglementate cu care materialul a intrat în contact sau care ar fi putut fi contaminate, sunt distruse, sterilizate sau dezinfectate într-un mod ce este stabilit de organismul oficial responsabil, iar unitățile și instalațiile în care s-au desfășurat activitățile respective sunt sterilizate sau dezinfectate, după necesități, într-un mod stabilit de organismul oficial responsabil.

Art. 9. — Anexele nr. 1—4*) fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 10. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și va intra în vigoare la 2 ani de la data publicării.

Art. 11. — Până la data intrării în vigoare Ministerul Agriculturii, Alimentației și Pădurilor va elabora normele metodologice de aplicare a prezentului ordin.

Ministrul agriculturii, alimentației și pădurilor,

Ilie Sârbu

București, 5 februarie 2003.

Nr. 89.

*) Anexele nr. 1—4 se publică ulterior în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 654 bis în afara abonamentului și se poate achiziționa de la Centrul pentru relații cu publicul al Regiei Autonome „Monitorul Oficial”, București, șos. Panduri nr. 1.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

ORDIN
pentru aprobarea Reglementărilor aeronautice civile române referitoare
la protecția mediului/RACR-PM, ediția 2/2003

Pentru îndeplinirea atribuțiilor ce revin Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, ca autoritate de stat în domeniul transporturilor,

în scopul implementării Directivei 2002/30/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 martie 2002 privind stabilirea regulilor și procedurilor pentru introducerea restricțiilor de operare legate de zgomot, pe aeroporturile Comunității,

în temeiul prevederilor art. 12 lit. d) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 4 lit. f) din Ordonanța Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian, republicată, ale art. 4 pct. 4.23 din Regulamentul de organizare și funcționare a Autorității Aeronautice Civile Române, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, cu modificările ulterioare, precum și ale art. 4 alin. (1) pct. 12 și 27 și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 740/2003 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului,

ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului emite următorul ordin:

Art. 1. — Pe data prezentului ordin se aprobă Reglementările aeronautice civile române referitoare la protecția mediului/RACR-PM, ediția 2/2003, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, și va intra în vigoare după 30 de zile de la data publicării.

Art. 3. — Pe data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul ministrului transporturilor nr. 9/2000

pentru aprobarea Reglementărilor aeronautice civile române referitoare la protecția mediului/RACR-PM, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 223 din 22 mai 2000.

Art. 4. — Direcția generală aviație civilă din cadrul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și Regia Autonomă „Autoritatea Aeronautică Civilă Română” vor lua măsuri pentru ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentului ordin.

p. Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,
Marius Sorin Ovidiu Bota,
 secretar de stat

București, 2 septembrie 2003.
 Nr. 193.

ANEXĂ

REGLEMENTĂRI AERONAUTICE CIVILE ROMÂNE
referitoare la protecția mediului/RACR-PM, ediția 2/2003

DEFINIȚII ȘI ABREVIERI

1. Definiții:

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> — anexa nr. 16 la Convenție — <i>Autoritate</i> — cap. 2 și cap. 3 — <i>certificat acustic</i> — <i>certificat acustic individual</i> — <i>derogări acordate de Autoritate</i> — <i>înmatricularea unui avion</i> | <ul style="list-style-type: none"> — anexa nr. 16 la Convenția privind aviația civilă internațională, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944; — Autoritatea Aeronautică Civilă Română — RA, organism de specialitate care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului în domeniul aviației civile din România, care, potrivit obiectului de activitate, asigură punerea în aplicare a prevederilor reglementărilor aeronautice civile române (RACR); — standardele acustice după cum acestea sunt definite în vol. I partea a II-a cap. 2, respectiv cap. 3 din anexa nr. 16 la Convenția privind aviația civilă internațională, ediția a 3-a (iulie 1993); — document emis de o autoritate competentă care atestă conformarea cu standardele de certificare acustică aplicabile; — document emis de o autoritate competentă care atestă conformarea aeronavei în cauză cu un standard de certificare acustică; — derogări acordate de AACR în baza prevederilor Normelor tehnice de navigabilitate, partea a 4-a; — acțiunea oficială prin care se stabilește naționalitatea unui avion prin introducerea acestuia în Registrul unic sau în registrul unei țări; |
|---|--|

- *licență de operare* — o autorizație acordată unei întreprinderi care îi permite acestuia să efectueze servicii de transport aerian de pasageri, poștă și/sau mărfuri în baza unei plăți și/sau contract de închiriere;
- *Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului* — organ de specialitate al administrației publice centrale care îndeplinește funcția de autoritate de stat în domeniul aviației civile din România;
- *operare de natură excepțională* — zboruri ale șefilor de state și de guverne, misiuni umanitare, zboruri de încercare și alte asemenea zboruri;
- *Registrul unic* — Registrul unic de înmatriculare a aeronavelor civile din România, ținut de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului prin AACR;
- *restricții operaționale* — restricții privind greutatea impuse avionului și/sau limitări operaționale la îndemâna pilotului ori a operatorului, cum ar fi configurația redusă a flap-surilor;
- *stat de înmatriculare* — statul care a eliberat certificatul de înmatriculare al aeronavei;
- *totalul flotei de avioane civile subsonice cu reacție* — flota aeriană totală formată din totalitatea avioanelor civile subsonice cu reacție, aflată la dispoziția unui transportator aerian, în proprietate sau în baza unui contract de leasing pentru o perioadă de minimum un an;
- *transportator aerian* — orice întreprindere de transport aerian care deține o licență de operare valabilă.

2. Abrevieri:

- *AACR* — Autoritatea Aeronautică Civilă Română;
- *ECAC* — European Civil Aviation Conference (Conferința Aviației Civile Europene)*)
- *OACI* — Organisation de l'Aviation Civile Internationale (Organizația Aviației Civile Internaționale)
- *UE* — Uniunea Europeană

*) Statele membre ECAC la 1 august 2003: Albania, Armenia, Austria, Azerbaidjan, Belgia, Bosnia-Herțegovina, Bulgaria, Cipru, Croația, Danemarca, Elveția, Estonia, Finlanda, Franța, Germania, Grecia, Irlanda, Islanda, Italia, Letonia, Lituania, Luxemburg, Macedonia, Malta, Marea Britanie, Moldova, Monaco, Norvegia, Olanda, Polonia, Portugalia, Republica Cehă, Republica Slovacă, România, Serbia și Muntenegru, Slovenia, Spania, Suedia, Turcia, Ungaria.

SECȚIUNEA 1

Restricții pentru limitarea emisiilor de zgomot produse de avioanele civile subsonice

Aplicabilitate

RACR-PM 1.001

Prevederile prezentei secțiuni sunt aplicabile avioanelor civile subsonice.

Baza

RACR-PM 1.005

Prevederile prezentei secțiuni sunt conforme cu:

- a) Directiva 80/51/EEC a Consiliului Comunităților Europene din 20 decembrie 1979 referitoare la limitarea emisiilor de zgomot produse de avioanele subsonice; și
- b) Directiva 83/206/EEC a Consiliului Comunităților Europene din 21 aprilie 1983 privind amendarea Directivei 80/51/EEC.

Restricții

RACR-PM 1.010

Începând cu data intrării în vigoare a prezentelor reglementări, avioanele civile subsonice cu reacție sau cu elice, înmatriculate în Registrul unic, care se încadrează în una dintre categoriile prevăzute în vol. I al anexei nr. 16 la Convenție, vor putea opera pe teritoriul României numai dacă posedă un certificat acustic individual ori un document echivalent, emis sau acceptat de către Autoritate, care atestă conformarea cu cerințe cel puțin egale cu standardele aplicabile specificate în partea a II-a cap. 2, 3, 5, 6 sau 10 din vol. I al anexei nr. 16 la Convenție.

RACR-PM 1.015

Începând cu data intrării în vigoare a prezentelor reglementări, avioanele civile subsonice cu reacție sau cu elice, înmatriculate în alte state și care se încadrează în una dintre categoriile prevăzute în vol. I al anexei nr. 16 la Convenție, vor putea opera pe teritoriul României numai dacă posedă un certificat acustic individual ori un document echivalent, emis sau, după caz, acceptat de către Autoritate, care atestă conformarea cu cerințe cel puțin egale cu standardele aplicabile specificate în partea a II-a cap. 2, 3, 5, 6 sau 10 din vol. I al anexei nr. 16 la Convenție.

RACR-PM 1.020

Documentele care atestă certificarea acustică în sensul definit de prezenta reglementare pot avea forma unui certificat acustic distinct sau al unei declarații corespunzătoare, cuprinsă într-un alt document aprobat de Autoritate — aflat la bordul avionului și care cuprinde cel puțin următoarele informații:

- a) statul de înmatriculare și înmatricularea avionului;
- b) seria de fabricație;
- c) tipul și modelul de fabricație;
- d) o declarație privind modificările adiționale încorporate pe avion în scopul conformării cu standardele de certificare acustică aplicabile;
- e) masele maxime pentru care a fost demonstrată conformarea cu standardele de certificare acustică aplicabile;
- f) pentru avioanele pentru care cererea de certificare de tip a fost înaintată pe sau după data de 6 octombrie 1977, nivelurile de zgomot și limitele de siguranță de 90%, în punctele de referință, pentru care a fost demonstrată conformarea cu standardele de certificare acustică aplicabile.

RACR-PM 1.025

În cazul avioanelor înmatriculate în alt stat, Autoritatea va recunoaște valabilitatea documentelor menționate la RACR-PM 1.020, emise de autoritatea de certificare competentă din statul de înmatriculare, în condițiile în care între Autoritate și autoritatea de certificare respectivă există un acord în acest sens.

RACR-PM 1.030

a) Începând cu data intrării în vigoare a prezentelor reglementări, avioanele civile cu elice care nu fac obiectul altor prevederi ale prezentelor reglementări, având o masă maximă certificată la decolare mai mică sau egală cu 5.700 kg, nu vor mai putea fi înmatriculate în Registrul unic decât dacă sunt certificate în conformitate cu cerințe cel puțin egale cu standardele aplicabile specificate în partea a II-a cap. 6 sau 10 din vol. I al anexei nr. 16 la Convenție.

b) Începând cu data intrării în vigoare a prezentelor reglementări, avioanele civile subsonice cu reacție și care nu fac obiectul prevederilor prezentelor reglementări vor putea fi înmatriculate în Registrul unic numai dacă sunt certificate acustic în conformitate cu cerințe cel puțin egale cu standardele aplicabile specificate în partea a II-a cap. 2 din vol. I al anexei nr. 16 la Convenție.

RACR-PM 1.035

a) Prin derogare de la prevederile RACR-PM 1.030, Autoritatea poate accepta înmatricularea în Registrul unic a avioanelor cu elice specificate la RACR-PM 1.030 numai dacă solicitantul, în calitate de proprietar și/sau deținător și/sau operator declară, în scris, că nu va opera avionul în cauză decât pe teritoriul României sau pe teritoriul unui alt stat care permite acest lucru.

b) Avioanele înmatriculate în baza prevederilor lit. a) pot fi operate numai pe teritoriul României sau pe teritoriul unui alt stat care permite acest lucru.

RACR-PM 1.040

Sunt exceptate de la prevederile RACR-PM 1.030:

a) avioanele care nu satisfac standardele aplicabile pentru certificarea acustică, dacă acestea pot fi echipate pentru a corespunde acestor standarde și se demonstrează că:

1. există echipament de conversie corespunzător pentru tipul respectiv de avion;
2. avioanele echipate cu un astfel de echipament satisfac standardele de certificare acustică aplicabile;
3. echipamentul de conversie este disponibil; și
4. operatorul aerian român a comandat acest echipament.

Echipamentul de conversie în cauză trebuie montat pe avion în maximum 2 ani de la data înmatriculării;

b) avioanele care au fost închiriate în vederea cumpărării, înainte de data intrării în vigoare a prezentelor reglementări, de către operatori aerieni români, de la deținători din alte state și care din această cauză au fost operate fără a fi înmatriculate în Registrul unic.

RACR-PM 1.045

Autoritatea poate acorda derogări de la prevederile RACR-PM 1.030 pentru avioanele care nu satisfac cerințele aplicabile pentru certificarea acustică, în următoarele cazuri:

a) pentru avioanele care înlocuiesc un număr echivalent de avioane ce au fost distruse în mod accidental și care nu pot fi înlocuite cu altele comparabile, cu certificare

acustică corespunzătoare, disponibile pe piață, demonstrându-se că înmatricularea acestora este realizată într-o perioadă de maximum un an de la distrugerea în cauză;

b) pentru avioanele de interes istoric;

c) pentru avioanele în legătură cu care operatorul aerian român demonstrează că rezultatele operațiunilor sale ar fi serios afectate în cazul neacordării unei astfel de derogări. Aceste avioane vor fi radiate din Registrul unic cel mai târziu la 31 decembrie 2000.

RACR-PM 1.050

Autoritatea poate accepta operarea avioanelor civile cu elice, cu o masă maximă certificată la decolare mai mare de 5.700 kg, special proiectate și fabricate în număr redus și utilizate pentru transportul produselor de dimensiuni excepționale ale industriei aeronautice și care nu pot fi puse în serviciu pe baza altor prevederi ale prezentei secțiuni.

RACR-PM 1.055

Autoritatea poate acorda derogări temporare de la prevederile RACR-PM 1.015 dacă operatorul aerian demonstrează că este în imposibilitate, din punct de vedere economic, să deservească aerodromurile situate pe teritoriul României cu avioane care satisfac standardele specificate la RACR-PM 1.015. Aceste derogări vor expira cel mai târziu la 31 decembrie 2000.

*SECȚIUNEA a 2-a****Restricții de înmatriculare pentru limitarea emisiilor de zgomot produse de avioanele civile subsonice cu reacție*****Aplicabilitate****RACR-PM 2.001**

Prevederile prezentei secțiuni sunt aplicabile avioanelor civile subsonice cu reacție, care au masa maximă de decolare de 34.000 kg sau mai mare ori care au o capacitate certificată pentru transport pasageri mai mare de 19 locuri.

Obiectivul acestei secțiuni este de a limita nivelul emisiilor acustice produse de avioanele civile pe aeroporturile din România.

Baza**RACR-PM 2.005**

Prevederile prezentei secțiuni sunt conforme cu:

a) Directiva 89/629/EEC a Consiliului Comunităților Europene din 4 decembrie 1989 privind limitarea emisiilor de zgomot produse de avioanele civile subsonice cu reacție; și

b) Recomandarea ECAC INT.S/18-1/1, ediția a 2-a, revizuirea a 3-a, mai 1992, „Restricții de înmatriculare a avioanelor, cap. 2”.

Restricții**RACR-PM 2.010**

Începând cu data intrării în vigoare a prezentelor reglementări, înmatricularea în Registrul unic a avioanelor civile subsonice cu reacție se poate face numai dacă aceste avioane sunt certificate acustic în conformitate cu standarde cel puțin egale cu cele specificate în partea a II-a cap. 3 vol. I al anexei nr. 16 la Convenție.

RACR-PM 2.015

Autoritatea poate acorda derogări de la prevederile RACR-PM 2.010 pentru:

- a) avioanele de interes istoric;
- b) avioanele care au fost închiriate către operatori aerieni din alte state și care din această cauză au fost radiate temporar din Registrul unic;
- c) un avion care înlocuiește un avion distrus în mod accidental și pe care operatorul aerian român nu îl poate înlocui cu altul comparabil, disponibil pe piață, cu certificare acustică în conformitate cu standardele specificate la RACR-PM 2.010, și pentru care operatorul aerian în cauză demonstrează că înmatricularea are loc în termen de un an de la data producerii distrugerii în cauză;
- d) avioanele echipate cu motoare cu raport de diluție mai mare sau egal cu 2;
- e) avioanele operate de un operator aerian român înainte de 1 octombrie 1999, în baza unor contracte de închiriere în vederea cumpărării, în vigoare, și care au fost și sunt înmatriculate într-un alt stat.

RACR-PM 2.020

Autoritatea poate acorda derogări de la prevederile RACR-PM 2.010, pentru o perioadă care nu va depăși data de 31 decembrie 2000, pentru:

- a) avioanele închiriate pe termen scurt dintr-un alt stat, dacă operatorul aerian român demonstrează că neacordarea unei astfel de derogări ar putea afecta grav rezultatele economice ale operațiunilor sale;
- b) avioanele în legătură cu care operatorul aerian român demonstrează că neacordarea unei astfel de derogări ar putea afecta grav rezultatele economice ale operațiunilor sale.

*SECȚIUNEA a 3-a***Restricții de operare pentru avioanele civile subsonice cu reacție****Aplicabilitate****RACR-PM 3.001**

Prevederile prezentei secțiuni se aplică avioanelor civile subsonice cu reacție, care au masa maximă de decolare de 34.000 kg sau mai mare ori care au o capacitate certificată pentru transport pasageri mai mare de 19 locuri.

Baza**RACR-PM 3.005**

Prevederile prezentei secțiuni sunt conforme cu:

- a) Rezoluția A 32—8 adoptată la a 32-a sesiune extraordinară a Organizației Aviației Civile Internaționale, Montreal, 22.10—02.11.1998;
- b) Directiva 92/14/EEC a Consiliului Comunităților Europene din 2 martie 1992 cu privire la limitarea operării avioanelor care satisfac cerințele cuprinse în partea a II-a cap. 2 vol. I al anexei nr. 16 la Convenție, ediția a 2-a, 1988;
- c) Directiva 98/20/EEC a Consiliului Comunităților Europene din 30 martie 1998 privind amendarea Directivei 92/14/EEC;
- d) Directiva 1999/28/EC a Comisiei din 21 aprilie 1999 privind amendarea anexei la Directiva 92/14/EEC;
- e) Recomandarea Conferinței Europene a Aviației Civile, ECAC 14—2, ediția a 2-a, revizia a 4-a, iulie 1992, „Restricții de operare — cap. II”.

Restricții**RACR-PM 3.010**

Avioanele civile subsonice cu reacție, echipate cu motoare având un raport de diluție mai mic de 2, cu o masă maximă la decolare de 34.000 kg sau mai mare ori care au o configurație maximă aprobată pentru transport pasageri mai mare de 19 locuri, excluzând locurile pentru echipaj, pot opera pe aeroporturile din România numai dacă au fost certificate acustic în conformitate cu:

- a) standardele specificate în partea a II-a cap. 3 vol. I al anexei nr. 16 la Convenție, ediția a 3-a, 1993; sau
- b) standardele specificate în partea a II-a cap. 2 vol. I al anexei nr. 16 la Convenție, ediția a 3-a, 1993, și primul lor certificat individual de navigabilitate nu a fost emis cu mai mult de 25 de ani înainte de data operării;

RACR-PM 3.015

Începând cu data de 1 aprilie 2002, avioanele civile subsonice cu reacție pot opera pe aeroporturile din România numai dacă satisfac prevederile specificate la RACR-PM 3.010 (a).

RACR-PM 3.020

Autoritatea poate acorda derogări de la prevederile RACR-PM 3.010 pentru avioanele civile subsonice cu reacție, certificate acustic în conformitate cu standardele specificate în partea a II-a cap. 2 vol. I al anexei nr. 16 la Convenție, înmatriculate în state nemembre ECAC și care sunt listate în anexa la prezenta secțiune. Aceste derogări se acordă pe o perioadă maximă totală de 3 ani, fără însă a depăși data de 31 martie 2002.

RACR-PM 3.025

Derogările acordate în conformitate cu prevederile RACR-PM 3.020 nu se aplică atunci când avionul este operat în baza unui contract de închiriere de către o persoană fizică sau juridică dintr-o țară, alta decât cea specificată pentru avionul în cauză, în anexă.

RACR-PM 3.030

Autoritatea este obligată să aducă la zi conținutul anexe, ori de câte ori ECAC sau UE furnizează oficial informații pertinente aplicabile în acest sens.

RACR-PM 3.035

Autoritatea poate acorda, la cerere, derogări de la prevederile RACR-PM 3.010 b) referitoare la termenul de 25 de ani, pentru o perioadă maximă totală de 3 ani, fără însă a depăși data de 31 martie 2002, pentru avioanele în legătură cu care transportatorul aerian demonstrează că, în lipsa unei asemenea derogări, rezultatele economice ale activităților sale ar fi grav afectate.

RACR-PM 3.040

Autoritatea poate acorda, la cerere, derogări de la prevederile RACR-PM 3.010 pentru avioanele care, deși nu satisfac standardele specificate în partea a II-a cap. 3 vol. I al anexei nr. 16 la Convenție, ediția a 3-a, 1993, pot fi modificate pentru a satisface aceste standarde, dacă se demonstrează că:

- a) există și este disponibil echipament de conversie corespunzător pentru tipul de avion în cauză;
- b) avioanele echipate cu astfel de echipament satisfac standardele specificate în partea a II-a cap. 3 vol. I al anexei nr. 16 la Convenție, ediția a 3-a, 1993, după cum s-a determinat în conformitate cu standardele tehnice și procedurile aplicabile;

c) operatorul aerian a comandat echipamentul respectiv până la data intrării în vigoare a prezentelor reglementări;

d) operatorul aerian a convenit prin contract asupra datei primei livrări pentru aceste echipamente.

RACR-PM 3.045

Autoritatea poate acorda, la cerere, derogări de la prevederile RACR-PM 3.010 pentru avioanele de interes istoric.

RACR-PM 3.050

Autoritatea poate acorda, la cerere, pe baza principiului „o derogare pentru fiecare avion comandat“, derogări de la prevederile RACR-PM 3.010 pentru avioanele care urmează a fi înlocuite cu altele care satisfac standardele specificate în partea a II-a cap. 3 vol. I al anexei nr. 16 la Convenție, ediția a 3-a, 1993, și pentru care transportatorul aerian demonstrează că a emis comanda înainte de data intrării în vigoare a prezentelor reglementări și a convenit prin contract asupra datei primei livrări.

RACR-PM 3.055

a) Autoritatea nu va solicita operatorilor aerieni români o rată anuală de scoatere din exploatare a avioanelor certificate acustic conform standardelor din partea a II-a cap. 2 vol. I al anexei nr. 16 la Convenție, mai mare de 10% din totalul flotei proprii de avioane civile subsonice cu reacție;

b) Autoritatea nu va aplica prevederile RACR-PM 3.010 avioanelor menținute în Registrul unic în conformitate cu lit. a) de mai sus;

c) în cazurile în care Autoritatea a acordat derogări în conformitate cu prevederi similare celor prevăzute la lit. a) și b) pentru avioane înmatriculate într-o altă țară și care operează în România înainte de data intrării în vigoare a prevederilor prezentelor reglementări, derogările în cauză își vor păstra valabilitatea pe toată perioada specificată inițial la acordarea derogării.

RACR-PM 3.060

În anumite situații deosebite Autoritatea poate permite utilizarea temporară, pe aeroporturile din România, a avioanelor ce nu pot fi operate pe baza altor prevederi ale prezentei secțiuni. Această derogare este limitată la:

a) avioanele a căror operare este de natură excepțională și pentru care se justifică acordarea unei derogări temporare;

b) avioanele care efectuează zboruri nonprofit în scopul realizării lucrărilor de modificări, reparații sau întreținere.

RACR-PM 3.065

Autoritatea poate recunoaște, pe bază de reciprocitate, derogările de zgomot acordate de alte autorități aeronautice din statele membre ECAC pentru avioanele civile subsonice cu reacție, înmatriculate în aceste state.

ANEXĂ

la secțiunea a 3-a

LISTA

avioanelor exceptate în conformitate cu prevederile RACR-PM 3.020

NOTĂ:

Derogările pentru avioanele cuprinse în această anexă se acordă în cadrul general al politicii și deciziilor Organizației Națiunilor Unite (de exemplu: sancțiuni, embargo etc.)

ALGERIA

Nr. serie	Tip	Înmatriculare	Operator
20955	B727-2D6	7T-VEH	Air Algerie
21053	B727-2D6	7T-VEI	Air Algerie
21210	B727-2D6	7T-VEM	Air Algerie
21284	B727-2D6	7T-VEP	Air Algerie
20884	B737-2D6	7T-VEG	Air Algerie
21063	B737-2D6	7T-VEJ	Air Algerie
21064	B737-2D6	7T-VEK	Air Algerie
21065	B737-2D6	7T-VEL	Air Algerie
21211	B737-2D6	7T-VEN	Air Algerie
20650	B737-2D6	7T-VED	Air Algerie
21285	B737-2D6	7T-VEQ	Air Algerie

ARABIA SAUDITĂ

Nr. serie	Tip	Înmatriculare	Operator
20574	B737-268C	HZ-AGA	Saudia
20575	B737-268C	HZ-AGB	Saudia
20576	B737-268	HZ-AGC	Saudia
20577	B737-268	HZ-AGD	Saudia
20578	B737-268	HZ-AGE	Saudia
20882	B737-268	HZ-AGF	Saudia
20883	B737-268	HZ-AGG	Saudia

EGIPT			
Nr. serie	Tip	Înmatriculare	Operator
19916	B707-328C	SU-PBB	Air Memphis
21194	B737-266	SU-AYK	Egypt Air
21195	B737-266	SU-AYL	Egypt Air
21227	B737-266	SU-AYO	Egypt Air
IRAK			
Nr. serie	Tip	Înmatriculare	Operator
20889	B707-370C	YI-AGE	Iraqi Airways
20892	B737-270C	YI-AGH	Iraqi Airways
20893	B737-270C	YI-AGI	Iraqi Airways
LIBAN			
Nr. serie	Tip	Înmatriculare	Operator
20259	B707-3B4C	OD-AFD	MEA
19589	B707-323C	OD-AHC	MEA
19515	B707-323C	OD-AHD	MEA
20170	B707-323B	OD-AHF	MEA
19516	B707-323C	OD-AHE	MEA
19104	B707-327C	OD-AGX	TMA
19105	B707-327C	OD-AGY	TMA
18939	B707-323C	OD-AGD	TMA
19214	B707-331C	OD-AGS	TMA
19269	B707-321C	OD-AGO	TMA
19274	B707-321C	OD-AGP	TMA
LIBERIA			
Nr. serie	Tip	Înmatriculare	Operator
45683	DC8F-55	EL-AJO	Liberia World Airlines
LIBIA			
Nr. serie	Tip	Înmatriculare	Operator
20245	B727-224	5A-DAI	Libyan Arab Airlines
21051	B727-2L5	5A-DIB	Libyan Arab Airlines
21052	B727-2L5	5A-DIC	Libyan Arab Airlines
21229	B727-2L5	5A-DID	Libyan Arab Airlines
21230	B727-2L5	5A-DIE	Libyan Arab Airlines
MAURITANIA			
Nr. serie	Tip	Înmatriculare	Operator
11093	F28-4000	5T-CLG	Air Mauritanie
MAROC			
Nr. serie	Tip	Înmatriculare	Operator
20471	B727-2B6	CN-CCG	Royal Air Maroc
21214	B737-2B6	CN-RMI	Royal Air Maroc
21215	B737-2B6	CN-RMJ	Royal Air Maroc
21216	B737-2B6	CN-RMK	Royal Air Maroc

NIGERIA			
Nr. serie	Tip	Înmatriculare	Operator
18809	B707-338C	5N-ARQ	DAS Air Cargo
PAKISTAN			
Nr. serie	Tip	Înmatriculare	Operator
20488	B707-340C	AP-AXG	PIA
REPUBLICA DEMOCRATICĂ CONGO			
Nr. serie	Tip	Înmatriculare	Operator
20200	B707-329C	9Q-CBW	Scibe Airlift
REPUBLICA DOMINICANĂ			
Nr. serie	Tip	Înmatriculare	Operator
19767	B707-399C	HI-442CT	Dominicana de Aviacion
SWAZILAND			
Nr. serie	Tip	Înmatriculare	Operator
45802	DC8F-54	3D-AFR	African International Airways
46012	DC8F-54	3D-ADV	African International Airways
TUNISIA			
Nr. serie	Tip	Înmatriculare	Operator
20545	B727-2H3	TS-JHN	Tunis Air
20948	B727-2H3	TS-JHQ	Tunis Air
21179	B727-2H3	TS-JHR	Tunis Air
21235	B727-2H3	TS-JHT	Tunis Air
UGANDA			
Nr. serie	Tip	Înmatriculare	Operator
19821	B707-379C	5X-JEF	Dairo Air Services

SECȚIUNEA a 4-a

Stabilirea regulilor și procedurilor privind introducerea restricțiilor de operare legate de zgomot pe aeroporturile din România

Obiective

RACR-PM 4.001

Obiectivele acestei secțiuni sunt:

a) stabilirea unor reguli naționale care să faciliteze introducerea, într-o manieră omogenă, a restricțiilor de operare la nivelul aeroporturilor din România, astfel încât să se limiteze sau să se reducă numărul persoanelor afectate de efectele nocive ale zgomotului;

b) crearea unui cadru care să protejeze cerințele pieței interne;

c) promovarea dezvoltării capacității aeroportuare în armonie cu mediul înconjurător;

d) facilitarea îndeplinirii obiectivelor specifice de diminuare a zgomotului la nivelul fiecărui aeroport;

e) facilitarea alegerii unor măsuri dintre cele disponibile, cu scopul de a obține un beneficiu maxim pentru mediul înconjurător, într-o manieră eficientă din punct de vedere economic.

Baza

RACR-PM 4.005

Prevederile prezentei secțiuni sunt conforme cu Directiva 2002/30/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 martie 2002 privind stabilirea regulilor și procedurilor

pentru introducerea restricțiilor de operare legate de zgomot, pe aeroporturile Comunității.

Definiții specifice

RACR-PM 4.010

Atunci când sunt folosiți în prezenta secțiune, termenii de mai jos au următoarele înțelesuri:

a) *aeroport* înseamnă un aeroport civil din România care are mai mult de 50.000 de mișcări cu aeronave civile subsonice cu reacție, pe an calendaristic (o mișcare fiind o decolare sau o aterizare), luându-se în considerare media ultimilor 3 ani calendaristici înainte de aplicarea prevederilor prezentei secțiuni pentru aeroportul în cauză;

b) *aeroport urban* înseamnă un aeroport situat în interiorul unei mari aglomerări urbane, ale cărui piste nu au căi de rulare la decolare mai lungi de 2.000 m și care asigură numai legături directe între România și statele europene și/sau zboruri interne, unde un număr semnificativ de persoane este afectat de zgomotul aeronavelor și unde orice creștere a numărului de mișcări ale aeronavelor generează un impact negativ semnificativ, având în vedere gradul de poluare fonică extrem de ridicat. Aeroporturile urbane din România vor fi stabilite prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului;

c) *avioane civile subsonice cu reacție* înseamnă avioane care au masa maximă certificată la decolare de 34.000 kg sau mai mare ori care au o capacitate maximă certificată pentru transport pasageri, pentru tipul de avion în cauză, mai mare de 19 locuri, exclusiv locurile pentru membrii echipajului;

d) *aeronave marginale* înseamnă avioanele civile subsonice cu reacție care satisfac limitele de certificare specificate în vol. I partea a II-a cap. 3 al anexei nr. 16 la Convenție, cu o marjă cumulată nu mai mare de 5 EPNdB (zgomot efectiv perceput în decibeli), unde marja cumulată, exprimată în EPNdB, este obținută prin adunarea marjelor individuale (de exemplu, diferența dintre nivelul de zgomot certificat și nivelul de zgomot maxim permis) în fiecare dintre cele trei puncte de referință pentru măsurarea zgomotului, așa cum sunt definite în vol. I partea a II-a cap. 3 din anexa nr. 16 la Convenție;

e) *restricții de operare* înseamnă acțiunea în legătură cu zgomotul, prin care se limitează sau se reduce accesul avioanelor civile subsonice cu reacție pe un aeroport. Aceasta include restricții de operare care vizează retragerea din exploatare a aeronavelor marginale pe anumite aeroporturi, precum și restricții de operare parțiale care limitează operarea avioanelor civile subsonice cu reacție în funcție de perioada de timp;

f) *părțile interesate* înseamnă persoanele fizice sau juridice afectate ori susceptibile de a fi afectate sau care au un interes legitim în introducerea măsurilor de reducere a zgomotului, inclusiv a restricțiilor de operare;

g) *abordare echilibrată* înseamnă o abordare conform căreia autoritățile române responsabile analizează măsurile disponibile în vederea rezolvării problemei zgomotului pe un aeroport situat pe teritoriul României, respectiv efectul previzibil al reducerii zgomotului aeronavei la sursă, măsurile de amenajare și administrare a terenurilor, inclusiv a celor din vecinătatea aeroporturilor, procedurile operaționale de reducere a zgomotului, precum și restricțiile de operare.

Autoritatea competentă

RACR-PM 4.015

În temeiul Ordonanței Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian, republicată, și al Hotărârii Guvernului nr. 740/2003 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, autoritatea competentă pentru toate aspectele care intră sub incidența prezentei secțiuni, inclusiv pentru clasificarea aeroporturilor urbane, conform definiției menționate în RACR-PM 4.010 lit. b), este Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

Reguli generale privind gestionarea zgomotului aeronavelor

RACR-PM 4.020

a) Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului adoptă o abordare echilibrată în procesul de tratare a problemelor legate de zgomot pe aeroporturile situate pe teritoriul național. În acest sens, acțiunile Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului în domeniu sunt dezvoltate în conformitate cu următoarele elemente:

- reducerea zgomotului aeronavelor la sursă;
- amenajarea și administrarea terenurilor, inclusiv a celor din vecinătatea aeroporturilor;
- implementarea de proceduri operaționale de reducere a zgomotului;
- introducerea de restricții de operare.

Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului poate avea în vedere, ca măsură de gestionare a zgomotului, și acordarea unor facilități economice.

b) Atunci când se au în vedere restricții de operare, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului ia în considerare și posibilele costuri și beneficii ale diferitelor măsuri aplicabile, precum și caracteristicile specifice fiecărui aeroport.

c) Măsurile sau combinațiile de măsuri care se iau în conformitate cu prevederile acestei secțiuni nu trebuie să fie mai restrictive decât este necesar pentru atingerea obiectivului privind protecția mediului, stabilit pentru un anumit aeroport. Aceste măsuri nu trebuie să introducă nici un fel de discriminare în funcție de naționalitatea sau de identitatea transportatorului aerian ori a constructorului aeronavei.

d) Restricțiile de operare bazate pe performanțe trebuie să aibă la bază numai performanțele acustice ale aeronavei, determinate prin procedura de certificare efectuată în conformitate cu vol. I al anexei nr. 16 la Convenție, ediția a 3-a (iulie 1993).

Reguli de evaluare

RACR-PM 4.025

a) Atunci când se are în vedere introducerea unei restricții de operare se iau în considerare informațiile cuprinse în anexa la prezenta secțiune, în măsura în care acest lucru este posibil, avându-se în vedere caracteristicile aeroportului și restricțiile de operare preconizate.

b) În situația în care proiectele aeroportuare sunt supuse unei evaluări a impactului asupra mediului, în conformitate cu legislația națională în domeniu, evaluarea efectuată se consideră ca întrunind cerințele lit. a), cu condiția ca evaluarea să țină cont, în măsura posibilului, de informațiile specificate în anexa la prezenta secțiune.

Reguli privind introducerea restricțiilor de operare care vizează retragerea din exploatare a aeronavelor marginale

RACR-PM 4.030

a) Dacă evaluarea tuturor măsurilor posibile, inclusiv a restricțiilor de operare parțiale, efectuată în conformitate cu cerințele prevăzute la RACR-PM 4.025, demonstrează că atingerea obiectivelor acestei secțiuni necesită introducerea restricțiilor care vizează retragerea din exploatare a

aeronevelor marginale, următoarele reguli se aplică pentru aeroportul respectiv:

(i) timp de 6 luni după efectuarea evaluării și luarea hotărârii privind introducerea unei restricții de operare nu se admite creșterea volumului de operațiuni efectuate cu aeronave marginale pe aeroportul respectiv, peste nivelul înregistrat în aceeași perioadă a anului anterior;

(ii) după cel puțin 6 luni de la luarea hotărârii privind introducerea unei restricții de operare, oricărui operator aerian i se poate solicita să reducă numărul mișcărilor aeronevelor marginale care deservește aeroportul respectiv cu o rată anuală nu mai mare de 20% din numărul total inițial al acestor mișcări.

b) Conform regulilor de evaluare prezentate în RACR-PM 4.025, pentru aeroporturile urbane se pot introduce măsuri mai stricte în ceea ce privește definirea aeronevelor marginale, cu condiția ca aceste măsuri să nu afecteze avioanele civile subsonice cu reacție care, fie prin certificarea inițială, fie prin recertificare, se conformează standardelor de zgomot din vol. I partea a II-a cap. 4 din anexa nr. 16 la Convenție.

c) Restricțiile de operare pe aeroporturile situate pe teritoriul României se introduc numai cu aprobarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

Restricții de operare existente

RACR-PM 4.035

Prevederile RACR-PM 4.025 nu se aplică în cazul:

a) restricțiilor de operare deja existente la data intrării în vigoare a prevederilor prezentei secțiuni;

b) unor modificări tehnice minore la restricțiile de operare parțiale care nu au implicații semnificative asupra costurilor operatorilor aerieni care operează pe oricare aeroport din România și care au fost introduse după intrarea în vigoare a prezentei secțiuni.

Excepții pentru aeronavele înmatriculate în țările în curs de dezvoltare

RACR-PM 4.040

Aeronevele marginale înmatriculate în țările aflate în curs de dezvoltare vor fi exceptate de la restricțiile de operare introduse în conformitate cu prevederile RACR-PM 4.030, timp de 10 ani de la intrarea în vigoare a prevederilor prezentei secțiuni, cu condiția ca:

a) aceste aeronave, pentru care a fost emis un certificat de zgomot conform standardelor specificate în vol. I partea a II-a cap. 3 din anexa nr. 16 la Convenție, să fi operat pe aeroportul românesc în cauză, între 1 ianuarie 1996 și 31 decembrie 2001 (perioada de referință); și

b) aceste aeronave să figureze, în perioada de referință, în registrul din țara în curs de dezvoltare în cauză și să continue să fie operate de persoane fizice sau juridice din țara respectivă.

Excepții pentru operările cu caracter excepțional

RACR-PM 4.045

În anumite cazuri individuale, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului poate autoriza, pentru aeroporturile din România, operări individuale ale unor aeronave marginale, care nu s-ar putea desfășura în baza altor prevederi ale prezentei secțiuni.

Această exceptare este limitată la:

a) aeronavele ale căror operări individuale sunt de natură excepțională și pentru care ar fi lipsit de sens să nu se acorde o exceptare temporară;

b) aeronavele care efectuează zboruri nonprofit în scopul realizării lucrărilor de modificare, reparație sau întreținere.

Consultări și transparență

RACR-PM 4.050

Pentru aplicarea prevederilor RACR-PM 4.025 și RACR-PM 4.030 Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului stabilește procedurile specifice de consultare a părților interesate, în conformitate cu legislația națională în domeniu.

Notificarea prealabilă

RACR-PM 4.055

Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului trebuie ca, la introducerea oricărei noi restricții de operare, să înștiințeze public părțile interesate, inclusiv cu privire la cauzele care au condus la introducerea acestei măsuri, având în vedere elementele corespunzătoare ale procesului de abordare echilibrată:

a) cu 6 luni înainte de intrarea în vigoare a măsurilor specificate în RACR-PM 4.030 a)(i);

b) cu un an înainte de intrarea în vigoare a măsurilor specificate în RACR-PM 4.030 a)(ii) și RACR-PM 4.030 b);

c) în cazul măsurilor prezentate în RACR-PM 4.030, cu două luni înainte de reuniunea pentru planificarea orarelor aferente perioadei relevante.

Dreptul la apel

RACR-PM 4.060

Orice persoană fizică sau juridică are dreptul de a face apel împotriva restricțiilor de operare introduse în conformitate cu prevederile RACR-PM 4.030 și RACR-PM 4.035 b), în conformitate cu legislația națională în vigoare.

ANEXĂ

la secțiunea a 4-a

INFORMAȚIILE

la care se face referire în RACR-PM 4.025 — „Reguli de evaluare“

1. Situația actuală

1.1. Descrierea aeroportului conținând informații privind capacitatea, localizarea, împrejurimile, volumul și compoziția traficului aerian și alcătuirea pistelor

1.2. Descrierea obiectivelor privind mediul înconjurător stabilite pentru aeroport și contextul național

1.3. Detalii privind curbele de zgomot pentru anul în curs și pentru cei anteriori — inclusiv evaluarea numărului

de persoane afectate de zgomotul aeronevelor. Descrierea metodei de calcul utilizate pentru stabilirea curbelor

1.4. Descrierea măsurilor de reducere a zgomotului aeronevelor deja implementate, de exemplu: informații privind planificarea și administrarea terenului, programe de izolare fonică, proceduri operaționale de genul PANS-OPS, restricții de operare, cum ar fi: limite de zgomot, limitarea/interzicerea zborurilor pe timp de noapte, taxe de

zgomot, folosirea preferențială a pistelor, rute preferate din motive de zgomot/urmărirea traiectoriei de zbor și monitorizarea zgomotului.

2. Previziuni în absența unor măsuri noi

2.1. Descrierea amenajărilor aeroportuare (dacă este cazul) deja aprobate și prevăzute în program, de exemplu: creșterea capacității, extinderea pistelor și/sau a terminalelor, precum și compoziția viitoare a traficului și creșterea estimată

2.2. În cazul măririi capacității aeroportului, beneficiile pe care această mărire le aduce

2.3. Descrierea impactului asupra nivelului zgomotului în situația în care nu se iau alte măsuri, precum și a măsurilor deja programate pentru atenuarea acestui impact în aceeași perioadă

2.4. Previziuni privind curbele de zgomot — inclusiv evaluarea numărului de oameni susceptibili de a fi afectați de zgomotul aeronavelor — distincția dintre zonele rezidențiale mai vechi și cele nou-construite

2.5. Evaluarea consecințelor și a costurilor posibile în cazul neluării nici unei măsuri pentru atenuarea impactului produs de creșterea poluării sonore — dacă se așteaptă o astfel de situație.

3. Evaluarea măsurilor suplimentare

3.1. Prezentarea măsurilor suplimentare posibile ca parte a opțiunilor diferite menționate în RACR-PM 4.020 a) și, în mod deosebit, indicarea motivelor principale care au condus la alegerea lor. Descrierea măsurilor alese pentru o analiză aprofundată și informații complete privind costurile legate de introducerea acestor măsuri, numărul persoanelor care ar trebui să beneficieze și timpul în care ar apărea aceste beneficii, precum și un clasament al măsurilor în funcție de eficiența lor globală

3.2. Evaluarea costurilor/eficienței sau a costurilor/beneficiilor introducerii măsurilor speciale, ținându-se cont de efectele socioeconomice ale măsurilor asupra utilizatorilor aeroportului: operatori (pasageri și marfă), călători și comunitățile locale

3.3. O prezentare a posibilelor efecte, din punct de vedere al mediului și concurenței, ale măsurilor propuse asupra altor aeroporturi, operatorilor și asupra altor părți interesate

3.4. Motivele care au dus la alegerea unei anumite soluții

3.5. Un rezumat care să nu fie tehnic.

4. Legătura cu legislația națională care transpune și implementează Directiva nr. 2002/49 a Parlamentului European și a Consiliului privind evaluarea și gestionarea zgomotului în mediul înconjurător

4.1. Când și unde există hărți ale zgomotului sau când s-au alcătuit planuri de acțiune în conformitate cu legislația națională care transpune și implementează Directiva nr. 2002/49 a Parlamentului European și a Consiliului privind evaluarea și gestionarea zgomotului în mediul înconjurător, aceste hărți și planuri vor fi utilizate pentru a furniza informațiile solicitate în prezenta anexă.

4.2. Evaluarea expunerii la zgomot (de exemplu: stabilirea curbelor de zgomot și numărul persoanelor afectate) se va face utilizându-se cel puțin indicatorii de zgomot uzuali L_{den} și L_{night} menționați în legislația națională care transpune și implementează Directiva nr. 2002/49 a Parlamentului European și a Consiliului privind evaluarea și gestionarea zgomotului în mediul înconjurător, în cazul în care aceștia sunt disponibili.

MINISTERUL AGRICULTURII, PĂDURILOR, APELOR ȘI MEDIULUI

ORDIN

pentru aprobarea Regulilor și normelor tehnice interne privind producerea în vederea comercializării, prelucrarea, controlul și/sau certificarea calității semințelor și a materialului săditor din unele specii de plante produse și comercializate pe teritoriul României

În baza art. 12 din Legea nr. 266/2002 privind producerea, prelucrarea, controlul și certificarea calității, comercializarea semințelor și a materialului săditor, precum și înregistrarea soiurilor de plante,

în temeiul Hotărârii Guvernului nr. 739/2003 privind organizarea și funcționarea Ministerului Agriculturii, Pădurilor, Apelor și Mediului,

ministrul agriculturii, pădurilor, apelor și mediului emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Regulile și normele tehnice interne privind producerea în vederea comercializării, prelucrarea, controlul și/sau certificarea calității semințelor și a materialului săditor din unele specii de plante produse și comercializate pe teritoriul României, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă prevederile art. 1, partea a II-a, anexele nr. 12, 16, 18, 19, 20, 21, 22 și 23 din Ordinul ministrului agriculturii și alimentației nr. 65/1997 privind aprobarea Normelor tehnice pentru producerea, controlul, certificarea și comercializarea semințelor și materialului săditor, publicat în

Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 251 din 24 septembrie 1997.

Art. 3. — Documentele de calitate a semințelor, eliberate în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului agriculturii și alimentației nr. 65/1997, au efecte juridice depline până la expirarea termenului de valabilitate, iar semințele astfel certificate și/sau reanalizate pot fi comercializate până la lichidarea stocurilor.

Art. 4. — Inspectoratele teritoriale pentru calitatea semințelor și a materialului săditor, Laboratorul Central pentru Calitatea Semințelor și a Materialului Săditor și agenții economici înregistrați vor pune în aplicare prevederile

prezentului ordin, iar Inspekția Națională pentru Calitatea Semințelor va urmări aplicarea acestora.

Art. 5. — (1) Prezentul ordin, cu excepția anexelor nr. 1—8 la anexa la prezentul ordin, va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(2) Anexele nr. 1—8 la anexa la prezentul ordin, precum și anexele nr. 1 și 2 la Ordinul ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor nr. 350 din 2 august 2002 pentru aprobarea Regulilor și normelor tehnice privind producerea în vederea comercializării, prelucrarea, controlul și certificarea

calității, precum și comercializarea semințelor de cereale, oleaginoase și textile, plante furajere, sfeclă, cartof și legume, nepublicate în Monitorul Oficial al României, Partea I, vor fi puse la dispoziție celor interesați de către Inspekția Națională pentru Calitatea Semințelor, pe suport electronic, pe adresa de Internet www.incs.ro și pe suport hârtie, prin inspectoratele teritoriale pentru calitatea semințelor și a materialului săditor și Laboratorul Central pentru Calitatea Semințelor și a Materialului Săditor.

Ministrul agriculturii, pădurilor, apelor și mediului,
Ilie Sârbu

București, 29 august 2003.
Nr. 564.

ANEXĂ

REGULI ȘI NORME TEHNICE INTERNE

privind producerea în vederea comercializării, prelucrarea, controlul și/sau certificarea calității semințelor și a materialului săditor din unele specii de plante produse și comercializate pe teritoriul României

Art. 1. — Prezentele reguli și norme tehnice interne privind producerea, prelucrarea, controlul și/sau certificarea calității se aplică semințelor și materialului săditor din alte specii decât cele care fac obiectul Ordinului ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor nr. 350/2002 pentru aprobarea Regulilor și normelor tehnice privind producerea în vederea comercializării, prelucrarea, controlul și certificarea calității, precum și comercializarea semințelor de cereale, oleaginoase și textile, plante furajere, sfeclă, cartof și legume, al Ordinului ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor nr. 381/2002 pentru aprobarea Regulilor și normelor tehnice privind producerea, controlul calității și/sau comercializarea materialului de înmulțire și plantare legumicol, altul decât semințele, al Ordinului ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor nr. 382/2002 pentru aprobarea Regulilor și normelor tehnice privind producerea, controlul, certificarea calității și/sau comercializarea materialului săditor pomicol și al Ordinului ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor nr. 395/2002 pentru aprobarea Regulilor și normelor tehnice privind producerea, prelucrarea, controlul calității și/sau comercializarea materialului de înmulțire al plantelor ornamentale.

Art. 2. — (1) Prezentele reguli și norme tehnice interne sunt aplicabile numai pe teritoriul României pentru semințele și materialul săditor din speciile care nu sunt reglementate de legislația comunitară, produse și comercializate pe teritoriul României: plante cu destinație medicinală și aromatică, legume, mei, obsiga nearistata, ricin, tutun, plante pomicole, hamei, dud și ciuperce comestibile, prevăzute în anexele nr. 1—8 la prezenta anexă.

(2) Prezentele reguli și norme tehnice interne nu sunt obligatorii pentru semințele sau materialul săditor din speciile cuprinse la alin. (1), destinate comercializării la export pe baza unui contract între părți, cu condiția să fie produse, controlate, păstrate bine identificate, suficient de izolate și să corespundă condițiilor de carantină fitosanitară în vigoare.

Art. 3. — Producerea, prelucrarea și/sau comercializarea semințelor și materialului săditor din speciile prevăzute în prezentele reguli și norme tehnice interne se efectuează de agenți economici înregistrați în conformitate cu Ordinul ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor nr. 253/2002 pentru aprobarea Metodologiei privind înregistrarea agenților economici, persoane fizice și juridice, pentru producerea, prelucrarea și/sau comercializarea semințelor și materialului săditor.

Art. 4. — (1) În conformitate cu art. 24 alin. (1) din Legea nr. 266/2002 este interzisă comercializarea semințelor și a materialului săditor care nu respectă regulile și normele tehnice, inclusiv pe cele de ambalare, închidere și etichetare, pentru speciile stabilite prin prezentele reguli și norme tehnice interne.

(2) În conformitate cu art. 24 alin. (3) din Legea nr. 266/2002, pentru speciile nominalizate în prezentul ordin, excepție făcând speciile tutun și hamei, precum și soiurile care sunt înregistrate sau protejate, micii producători neprofesioniști pot comercializa pe piața locală direct către utilizatorul final neprofesionist semințe și material săditor care nu satisfac cerințele alin. (1), cu respectarea regulilor și normelor prevăzute la art. 5 alin. (2) lit. a), b), c), d) și e) din anexa nr. 1 la Ordinul ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor nr. 350/2002.

Art. 5. — Autoritatea națională desemnată prin lege pentru efectuarea controlului, certificarea identității și a calității semințelor și a materialului săditor în toate etapele producerii, prelucrării și comercializării pe teritoriul României este Inspekția Națională pentru Calitatea Semințelor (*INCS*) din cadrul Ministerului Agriculturii, Pădurilor, Apelor și Mediului. Aceasta își exercită atribuțiile prin inspectoratele teritoriale pentru calitatea semințelor și a materialului săditor (*ITCSMS*) și prin Laboratorul Central pentru Calitatea Semințelor și a Materialului Săditor (*LCCSMS*).

Art. 6. — (1) Sămânța și materialul săditor din soiurile înregistrate sau protejate pe baza testului de distinctivitate, uniformitate și stabilitate se certifică oficial sau sub

supraveghere oficială ca sămânță și material săditor din categoria Prebază, Bază, Certificată, Certificată prima sau a doua generație (C1 și C2), după caz, conform prevederilor din anexele nr. 1—8, dacă îndeplinesc prevederile prezentelor reguli și norme tehnice interne.

(2) Sămânța și materialul săditor din categoria Comercială se pot comercializa dacă au fost controlate oficial sau sub supraveghere oficială ca sămânță și material săditor din categoria Comercială pentru speciile care fac obiectul prezentului ordin, conform prevederilor din anexele nr. 1—8 la prezenta anexă.

(3) Sămânța și materialul săditor din categoria Standard se pot comercializa dacă au fost produse și controlate oficial sau sub supraveghere oficială ca sămânță și material săditor din categoria Standard pentru speciile menționate în anexele nr. 1—8 la prezenta anexă, dacă îndeplinesc prevederile prezentelor reguli și norme tehnice interne.

(4) În cazul unor dificultăți temporare de asigurare generală cu semințe certificate, Ministerul Agriculturii, Pădurilor, Apelor și Mediului poate admite comercializarea pentru o perioadă determinată a unor categorii de semințe sau material săditor cu exigențe mai reduse față de prezentele reguli și norme tehnice interne sau care nu sunt înscrise în Catalogul oficial al României ori în cataloagele statelor comunitare. Eticheta oficială sau cea a furnizorului este de culoare maro.

Art. 7. — Prevederile anexei nr. 1 la Ordinul ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor nr. 350/2002 și ale ordinelor ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor nr. 381/2002 și 382/2002 sunt aplicabile prezentelor reguli și norme tehnice interne în măsura în care acestea din urmă nu dispun altfel.

Art. 8. — Sămânța și materialul săditor pot fi comercializate numai dacă au fost certificate oficial ca sămânță și material săditor din categoria Prebază sau Bază ori certificate oficial sau sub supraveghere oficială ca sămânță și material săditor din categoria Certificată, Certificată prima și a doua generație (C1 și C2) ori controlate oficial ca sămânță și material săditor din categoria Comercială sau Standard, după caz.

Art. 9. — (1) Acreditarea unor activități privind inspecția în câmp, ridicarea de probe de laborator și analiza semințelor în laborator se poate aplica pentru semințele din speciile prevăzute în prezentele reguli și norme tehnice interne în conformitate cu prevederile ordinelor ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor: nr. 355/2002 pentru aprobarea Condițiilor și procedurilor privind acreditarea persoanelor pentru efectuarea inspecțiilor în câmp în vederea certificării unor culturi semincere sub supraveghere oficială, nr. 283/2002 pentru aprobarea Condițiilor și procedurilor privind acreditarea persoanelor pentru a ridica probe de semințe în vederea efectuării testelor de laborator și nr. 506/2002 pentru aprobarea Condițiilor și procedurilor privind acreditarea laboratoarelor pentru analiza calității semințelor sub supraveghere oficială.

(2) ITCSMS și LCCSMS, cu acordul INCS, pot acredita agenții economici înregistrați și pentru alte operațiuni oficiale

prin delegare de autoritate, dacă agentul economic îndeplinește cerințele aplicabile autorității oficiale pentru propria activitate.

(3) Prevederile alin. (2) se pot aplica și în domeniile prevăzute de ordinele ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor nr. 350/2002, 381/2002, 382/2002, 395/2002 și 550/2002.

Art. 10. — (1) Importul semințelor și materialului săditor din speciile menționate în prezentele reguli și norme tehnice interne este admis, cu avizul Ministerului Agriculturii, Pădurilor, Apelor și Mediului, dacă soiul este înregistrat în România, în cataloagele țărilor comunitare sau în listele furnizorilor din țările comunitare.

(2) Ministerul Agriculturii, Pădurilor, Apelor și Mediului poate aviza importul și comercializarea pe teritoriul României a unor soiuri din speciile prevăzute în prezentele reguli și norme tehnice interne, înregistrate sau cunoscute în alte țări decât cele prevăzute la alin. (1), în cazuri bine justificate, cu respectarea condițiilor de calitate și carantină fitosanitară în vigoare.

(3) Semințele și materialul săditor din speciile prevăzute în prezentele reguli și norme tehnice interne, importate ca specie fără denumire de soi, pot fi admise la import din orice țară, în cazuri bine justificate, cu avizul Ministerului Agriculturii, Pădurilor, Apelor și Mediului și cu respectarea condițiilor de calitate și carantină fitosanitară în vigoare.

(4) Semințele și materialul săditor din speciile sau soiurile importate trebuie să fie însoțite de certificat de calitate, eticheta furnizorului, buletin de analiză, după caz. Sămânța trebuie să fie ambalată, închisă și etichetată.

(5) Importul semințelor și materialului săditor se face în baza unui contract sau a altor forme de înțelegere între părți cu clauze de calitate conforme prezentelor reguli și norme tehnice interne și cu respectarea legislației fitosanitare, pe răspunderea importatorului. Contractul poate prevedea acceptul de multiplicare și/sau de reambalare al furnizorului din țara exportatoare sau aceste condiții trebuie obținute ulterior importului dacă importatorul sau beneficiarii acestuia doresc să efectueze aceste operațiuni.

Art. 11. — (1) Exportul se face pe baza unui contract în care se prevăd condițiile de calitate solicitate de beneficiarul exportului și care pot fi diferite față de prezentele reguli și norme tehnice interne.

(2) Exportatorul trebuie să solicite numere de referință la ITCSMS sau LCCSMS pentru loturile care fac obiectul exportului, acceptul menținătorului unui soi înregistrat sau protejat, precum și sondarea și analizarea lor oficială, eticheta oficială sau a furnizorului.

(3) Exportatorul poate acorda dreptul de multiplicare sau reambalare, după caz, importatorului dintr-o altă țară, iar în cazul unui soi înregistrat sau protejat în România este necesar acordul menținătorului aceluși soi.

Art. 12. — Prevederile art. 69 din anexa nr. 1 la Ordinul ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor nr. 350/2002 pentru aprobarea Regulilor și normelor tehnice privind producerea în vederea comercializării, prelucrarea, controlul și certificarea calității, precum și comercializarea semințelor de cereale, oleaginoase și textile, plante furajere, sfeclă, cartof

și legume se modifică și se completează după cum urmează:

1. La alineatul (4), după litera d) se adaugă o nouă literă, litera (e), cu următorul cuprins:

„e) lotul de semințe a fost verificat și recepționat final cu rezoluția admis pentru însămânțare.“

2. După alineatul (13) se adaugă un nou alineat, alineatul (14), cu următorul cuprins:

„(14) Îndeplinirea tuturor condițiilor pentru certificarea lotului, inclusiv cele de ambalare și etichetare, în vederea

emiterii Certificatului oficial de calitate a seminței, se constată de către un reprezentant al autorității care efectuează verificarea și recepția finală a lotului cu decizia de admitere sau respingere a lotului pe un document tipizat, denumit Raport de recepție/control pentru certificarea lotului, conform modelului stabilit de INCS.“

Art. 13. — Prevederile art. 12 sunt aplicabile prezentelor reguli și norme tehnice interne.

Art. 14. — Anexele nr. 1—8 fac parte integrantă din prezenta anexă.

P R E Ţ U R I L E
publicațiilor legislative pentru anul 2003
— pe suport tradițional —

Nr. crt.	Denumirea publicației	Nr. anual de apariții	Valoarea abonamentului anual — lei —	Valoarea abonamentului trimestrial — lei —			
				Trim. I	Trim. II	Trim. III	Trim. IV
1.	Monitorul Oficial, Partea I, în limba română	710	7.900.000	1.975.000	2.172.500	2.389.750	2.628.750
2.	Monitorul Oficial, Partea I, în limba română, numere bis*)	50	1.480.000	—	—	—	—
3.	Monitorul Oficial, Partea I, în limba maghiară	250	6.585.000	1.646.250	1.646.250	1.646.250	1.646.250
4.	Monitorul Oficial, Partea a II-a	300	10.380.000	2.595.000	2.595.000	2.595.000	2.595.000
5.	Monitorul Oficial, Partea a III-a	700	2.105.000	526.250	526.250	526.250	526.250
6.	Monitorul Oficial, Partea a IV-a	2.100	8.900.000	2.225.000	2.225.000	2.225.000	2.225.000
7.	Monitorul Oficial, Partea a VI-a	250	8.195.000	2.048.750	2.048.750	2.048.750	2.048.750
8.	Colecția Legislația României	4	2.070.000	517.500	569.250	626.150	688.750
9.	Colecția de hotărâri ale Guvernului și alte acte normative	12	3.450.000	862.500	948.750	1.043.600	1.147.950
10.	Repertoriul actelor normative	1	520.000	—	—	—	—
11.	Decizii ale Curții Constituționale	1	390.000	—	—	—	—
12.	Ediții trilingve	12	2.075.000	—	—	—	—

*) Cu excepția numerelor bis în care se publică acte cu un volum extins și care interesează doar un număr restrâns de utilizatori.

Publicațiile Regiei Autonome „Monitorul Oficial“ menționate la punctele 1–7 sunt purtătoare de T.V.A. în cotă de 19%, iar cele menționate la punctele 8–12 sunt scutite de T.V.A.

Pentru siguranța clienților, abonamentele la publicațiile Regiei Autonome „Monitorul Oficial“ se pot efectua prin următorii difuzori:

- ◆ COMPANIA NAȚIONALĂ „POȘTA ROMÂNĂ“ — S.A. — prin oficiile sale poștale
- ◆ RODIPET — S.A. — prin toate filialele
- ◆ INTERPRESS SPORT — S.R.L. — București, str. Hristo Botev nr. 6 (telefon/fax: 313.85.07; 313.85.08; 313.85.09)
- ◆ PRESS EXPRES — S.R.L. — Otopeni, str. Flori de Câmp nr. 9 (telefon/fax: 772.66.87; 0745.133.712)
- ◆ M.T. PRESS IMPEX — S.R.L. — București, bd. Basarabia nr. 256 (telefon/fax: 255.48.15; 255.48.16)
- ◆ INFO EUROTRADING — S.A. — București, Splaiul Independenței nr.202A (telefon/fax: 212.73.54)
- ◆ ZIRKON MEDIA — S.R.L. — București, bd. Nicolae Grigorescu nr. 29A, bl. N22, ap. 38 (telefon/fax: 340.31.09)
- ◆ ACTA LEGIS — S.R.L. — București, str. Banul Udrea nr. 10, (telefon/fax: 411.91.79)
- ◆ CURIER PRESS — S.R.L. — Brașov, str. Traian Grozăvescu nr. 7 (telefon/fax: 0268/47.05.96)
- ◆ ELIDA — S.R.L. — Brașov, str. Bisericii Române nr. 92 (telefon/fax: 0268/47.74.64)
- ◆ MIMPEX — S.R.L. — Hunedoara, str. Ion Creangă nr. 2, bl. 2, ap. 1 (telefon/fax: 0254/71.92.43)
- ◆ CALLIOPE — S.R.L. — Ploiești, str. Candiano Popescu nr. 36 (telefon/fax: 0244/51.40.52, 0244/51.48.01)

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2–4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București, cont nr. 2511.1–12.1/ROL Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București și nr. 5069427282 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București (alocat numai persoanelor juridice bugetare).

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1, bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 411.97.54, tel./fax 410.77.36.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 490.65.52, 335.01.11/2178 și 402.21.78, E-mail: marketing@ramo.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro