



# MONITORUL OFICIAL

## AL

# ROMÂNIEI

Anul 171 (XV) — Nr. 592

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Miercuri, 20 august 2003

### SUMAR

Nr.		Pagina
	ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
62.	— Ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 536/1997 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea și/sau omologarea echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor utilizate la vehicule rutiere, precum și evaluarea capacității tehnice și autorizarea agenților economici care prestează servicii de reparație, reglare și/sau desfășoară activitate de reconstrucție a vehiculelor rutiere — RNTR 4, cu modificările și completările ulterioare.....	1–16
	★	
	Lista cuprinzând asociațiile și fundațiile care primesc subvenții de la bugetul local în anul 2003, în conformitate cu prevederile Legii nr. 34/1998 privind acordarea unor subvenții asociațiilor și fundațiilor române cu personalitate juridică, care înființează și administrează unități de asistență socială, care prestează servicii de asistență socială la domiciliu sau în cadrul unor unități de asistență socială.....	16

## ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

### ORDIN

**privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 536/1997 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea și/sau omologarea echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor utilizate la vehicule rutiere, precum și evaluarea capacității tehnice și autorizarea agenților economici care prestează servicii de reparație, reglare și/sau desfășoară activitate de reconstrucție a vehiculelor rutiere — RNTR 4, cu modificările și completările ulterioare**

În temeiul prevederilor art. 12 lit. d) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 197/1998, republicată, ale art. 4 alin. (2) lit. b) și alin. (3) lit. i) din Ordonanța Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2000, cu modificările ulterioare, ale art. 7 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 82/2000 privind autorizarea agenților economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor uzate, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 222/2003, precum și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 740/2003 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului,

**ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului** emite următorul ordin:

**Art. I.** — Ordinul ministrului transporturilor nr. 536/1997 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea și/sau omologarea echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor utilizate la vehicule rutiere, precum și evaluarea capacității tehnice și autorizarea agenților economici care

prestează servicii de reparație, reglare și/sau desfășoară activitate de reconstrucție a vehiculelor rutiere — RNTR 4, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 348 din 9 decembrie 1997, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

**1. Titlul ordinului va avea următorul cuprins:****„ORDIN**

**pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea și/sau omologarea echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor de exploatare utilizate la vehicule rutiere, precum și autorizarea agenților economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor uzate — RNTR 4“**

**2. Alineatul 1 al articolului 1 va avea următorul cuprins:**

„Art. 1. — Se aprobă Reglementările privind certificarea și/sau omologarea echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor de exploatare utilizate la vehicule rutiere, precum și autorizarea agenților economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor uzate — RNTR 4, prevăzute în anexa nr. 1 la prezentul ordin.“

**3. Articolul 1 se completează cu alineatul 3 cu următorul cuprins:**

„Metodologia și condițiile tehnice privind autorizarea agenților economici care desfășoară activități de reparații,

p. Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,  
**Ileana Tureanu,**  
secretar de stat

București, 12 august 2003.  
Nr. 62.

de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor uzate sunt prevăzute în anexa nr. 3 la prezentul ordin.“

**4. Articolul 3 se abrogă.**

**Art. II.** — Articolul II din Ordinul ministrului transporturilor nr. 538/2000 privind modificarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 536/1997 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea și/sau omologarea echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor utilizate la vehicule rutiere și autorizarea agenților economici care prestează servicii de reparații sau desfășoară activitate de reconstrucție a vehiculelor rutiere, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 419 din 1 septembrie 2000, se abrogă.

**Art. III.** — Se aprobă Metodologia și condițiile tehnice privind autorizarea agenților economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor uzate, prevăzute în anexa la prezentul ordin, care devine anexa nr. 3 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 536/1997.

**Art. IV.** — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

ANEXĂ

(Anexa nr. 3 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 536/1997)

**METODOLOGIA ȘI CONDIȚIILE TEHNICE**

**privind autorizarea agenților economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor uzate**

## CAPITOLUL I

**Dispoziții generale**

1. Prezentul document stabilește regulile de procedură pentru evaluarea capacității tehnice și autorizarea agenților economici care desfășoară activități de reparații, reglare, modificări constructive și de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor uzate, în vederea asigurării protecției consumatorilor și a respectării prevederilor legale referitoare la siguranța circulației și protecția mediului înconjurător.

Prezenta metodologie definește:

— activitățile prin care se pot influența parametrii constructivi, funcționali și de calitate ai vehiculelor rutiere, față de reglementările legale referitoare la condițiile tehnice privind admiterea și menținerea în circulație a acestora pe drumurile publice. În sensul prezentului ordin, prin *activități care pot influența parametrii constructivi, funcționali și de calitate ai vehiculelor rutiere* se înțelege:

a) activități de reparare, întreținere și/sau reglări funcționale ale vehiculelor rutiere, pentru care sunt necesare autorizarea și clasele de autorizare;

b) activități de reparații, reconstrucție, montări, verificări și etalonări ale componentelor și echipamentelor vehiculelor rutiere, pentru care sunt necesare autorizarea și clasele de autorizare;

c) modificări constructive și reconstrucția vehiculelor rutiere, pentru care este necesară autorizarea;

d) înlocuiri de șasiuri și/sau de caroserii;

e) activități de dezmembrare a vehiculelor rutiere uzate, în vederea comercializării și reciclării, pentru care este necesară autorizarea;

— condițiile minimale ce trebuie îndeplinite de către agenții economici care desfășoară activitățile menționate la lit. a), b), c), d) și e);

— dotarea minimală necesară pentru desfășurarea activităților menționate la lit. a), b), c), d) și e);

— activitățile desfășurate de Registrul Auto Român (denumit în continuare *RAR*), organismul tehnic specializat, desemnat de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului pentru evaluarea capacității tehnice și autorizarea agenților economici care desfășoară activitățile prevăzute la lit. a), b), c), d) și e).

**Definiții**

2. Pentru scopul prezentei metodologii, prin următorii termeni se înțelege:

— *clasă* — categorie atribuită agenților economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglări funcționale și dezmembrări ale vehiculelor rutiere, precum și celor care desfășoară activități de reparații, reconstrucție, montări, verificări și etalonări ale componentelor și echipamentelor vehiculelor, în funcție de complexitatea activității desfășurate și de abilitarea din partea producătorului sau reprezentantului împuternicit al acestuia;

— *componentă* — reper, echipament, agregat, sistem, având procesul de fabricație definit, destinat utilizării ca atare fie în componența unui vehicul rutier de către producătorul acestuia, fie ca piesă de schimb;

— *componentă de prim montaj* — componentă utilizată de către producătorul unui vehicul rutier în cadrul procesului tehnologic de fabricație a unui vehicul nou;

— *componentă de origine* — componentă comercializată ca piesă de schimb, fabricată de către un producător care furnizează componente de prim montaj și care îndeplinește condițiile specifice stabilite de producătorul final al vehiculului; în categoria componentelor de origine sunt incluse componentele fabricate și comercializate de către producătorul final al vehiculului rutier sau de către un producător agreat de producătorul final al vehiculului rutier ca furnizor de componente de origine și care au aplicată marca producătorului;

— *piesă de schimb* — componentă comercializată pe piață sau utilizată în cadrul activităților de reparații ale vehiculelor rutiere;

— *piesă de schimb de uz general* — componentă comercializată pe piață în scopul utilizării pe vehicule rutiere sau utilizată în cadrul activităților de reparații ale vehiculelor rutiere și ale cărei condiții tehnice de definire nu sunt specifice numai unui singur tip de vehicul rutier;

— *materiale de exploatare* — produse care se consumă sau se uzează în timpul utilizării unui vehicul rutier și care se completează sau se înlocuiesc în timpul exploatării unui vehicul rutier (lubrifianți, carburanți, aditivi, uleiuri, vopsele, segmente/plăci de fricțiune pentru ambreiaje și/sau frâne, lămpi electrice, elemente filtrante etc.);

— *activitate de reparație a subansamblurilor, sistemelor, vehiculelor rutiere* — activitate specifică ce presupune operații de înlocuire a cel puțin unei componente a subansamblului, sistemului, vehiculului cu o componentă nouă, identică sau similară cu componenta de prim montaj, de origine sau de uz general;

— *vehicule uzate* — vehicule care constituie un deșeu în sensul definiției conținute în legislația în vigoare;

— *recondiționarea unei componente dintr-unul din sistemele vehiculului* — operațiile efectuate, prin care se asigură redobândirea parametrilor fizici, dimensionali, funcționali etc., ai unei componente, în conformitate cu documentele tehnice specifice aprobate de constructorii de vehicule (manuale de reparații, tehnologii de reparații și/sau recondiționare etc.);

— *activitate de reglare a vehiculelor rutiere* — activitate specifică ce presupune realizarea sau refacerea stării unui sistem tehnic ale cărui mărimi caracteristice s-au abătut de la anumite condiții impuse, pe baza manualelor de reparații, a cataloagelor cu date tehnice funcționale (bază de date) pentru unul sau mai multe sisteme (componente), ale unor mărci sau grup de mărci de vehicule;

— *activitate de montare, verificare și/sau etalonare a componentelor și echipamentelor vehiculelor rutiere* — activitate specifică ce presupune efectuarea de operații de montare, verificare și/sau etalonare a unor componente și echipamente, prevăzute de producătorii acestora să echipeze vehiculele rutiere sau să înlocuiască pe cele existente deja pe vehicule, pe baza documentațiilor tehnice. Documentațiile tehnice vor fi puse la dispoziție de producătorii componentelor și/sau echipamentelor sau de reprezentanții împuterniciți ai acestora. Pentru operațiile de etalonare este necesară și obținerea autorizării specifice de la instituțiile legal abilitate în acest scop;

— *modificări constructive* — activitate care are ca rezultat schimbarea parametrilor constructivi, funcționali sau de calitate ai vehiculului rutier și/sau a componentelor acestuia față de tipul omologat;

— *activitate de reconstrucție* — activitate de producție industrială de vehicule rutiere în care se folosesc piese, ansambluri sau subansambluri noi ori recondiționate, pe un

flux de fabricație, cu tehnologii și sisteme de asigurare a calității certificate de organisme competente;

— *activități de dezmembrare a vehiculelor uzate, în vederea comercializării componentelor reutilizabile și reciclării* — activitate ce presupune operații de demontare a unor componente de pe vehiculele uzate în scopul refolosirii pe alte vehicule aflate în circulație sau care se pot înmatricula ori al reciclării acestora. Operațiile de demontare a componentelor trebuie să respecte prevederile documentațiilor tehnice ale producătorilor vehiculelor, cu privire la ordinea operațiilor și la sculele/dispozitivele adecvate, în scopul păstrării calității și funcționalității acestora pentru remontare pe un alt vehicul, de aceeași marcă și același tip. Sunt excluse de la comercializare componentele rezultate din dezmembrarea sistemelor ce concură la siguranța circulației, sistem direcție și sistem frânare. Activitatea de dezmembrare a vehiculelor uzate se efectuează și cu respectarea prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 16/2001 privind gestionarea deșeurilor industriale reciclabile, republicată, cu completările și modificările ulterioare;

— *deșeu* — orice substanță sau orice produs pe care deținătorul nu îl mai utilizează sau pe care are intenția ori obligația să nu îl mai utilizeze;

— *valorificare* — orice operațiune de dezmembrare, sortare, reciclare, tăiere, mărunțire, presare, balotare, topire-turnare, pretratare, amestec sau altă operațiune care determină schimbarea naturii sau a compoziției, efectuată asupra unui deșeu industrial prin procedee industriale, în vederea reutilizării;

— *deținător* — persoană fizică sau juridică ce deține la un moment dat, sub orice formă, deșeuri industriale reciclabile;

— *gestionare* — colectarea, transportul, valorificarea și eliminarea deșeurilor, inclusiv supravegherea zonelor de depozitare după închiderea acestora;

— *reciclare* — operațiunea de prelucrare într-un proces de producție a deșeurilor industriale pentru a fi reutilizate în scopul inițial sau pentru alte scopuri;

— *capabilitate tehnică* — abilitatea unui agent economic de a desfășura activități specifice în conformitate cu condițiile tehnice și de reglementare în vigoare și care dispune de resursele umane, facilitățile, echipamentele, precum și de metodele și instrucțiunile de lucru specificate în documente emise de factori responsabili;

— *neconformitate* — nesatisfacerea de către un produs, proces sau activitate a unei condiții specificate;

— *onorabilitate* — situație în care se găsește conducătorul unității economice, care nu a fost condamnat pentru infracțiuni penale grave și care acționează în mod etic și responsabil în relațiile cu beneficiarii;

— *evaluarea conformității* — orice acțiune al cărei obiect este de a determina în mod direct sau indirect satisfacerea condițiilor specificate;

— *auditul calității* — examinare sistematică și independentă în scopul de a determina dacă activitățile referitoare la calitate și rezultatele aferente satisfac dispozițiile prestabilite, precum și dacă aceste dispoziții sunt implementate efectiv și sunt corespunzătoare pentru realizarea obiectivelor;

— *supraveghere* — evaluarea efectuată de un organism, terță parte, acreditat, pentru a determina dacă un produs, proces sau activitate este în continuare conformă cu condițiile specificate;

— *redresarea structurii de rezistență* — operație specifică de readucere la configurația inițială, numai prin procese de deformare plastică, a structurii de rezistență deformate a unei caroserii și verificarea restabilirii dimensiunilor inițiale, prin intermediul echipamentelor specifice.

## CAPITOLUL II

**Reguli de procedură privind evaluarea capacității tehnice și autorizarea agenților economici care desfășoară activități de reparații, recondiționare, întreținere și/sau reglări funcționale ale vehiculelor rutiere**

1. Activitățile de reparații pentru vehicule rutiere, care implică înlocuirea și/sau recondiționarea de componente la ansamblurile și sistemele constructive și funcționale care pot afecta siguranța circulației și poluarea mediului ambiant, și activitățile de reglare a acestor sisteme se pot presta numai de către agenți economici care au capacitatea tehnică adecvată și care, în urma unei evaluări, au fost autorizați de către RAR, organismul tehnic desemnat în acest sens de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

2. Lista activităților de reparații și întreținere pentru care agenții economici trebuie să solicite autorizarea este prezentată în anexa A pct. 1 la prezentele reglementări.

3. Autorizarea se va solicita și se va acorda nominalizat pentru una sau mai multe dintre activitățile enumerate în anexa A, pentru operații distincte (cum ar fi, de exemplu, echilibrarea roților) și/sau pentru anumite tipuri și mărci specificate de vehicule rutiere.

Agentul economic va fi încadrat în una dintre clasele specificate în anexa A pct. 2.

4. Agentul economic care solicită evaluarea capacității sale tehnice în vederea autorizării (denumit în continuare *solicitant*) se va adresa la reprezentanța RAR din județul în care își desfășoară activitatea, de unde va obține contra cost o mapă conținând următoarele documente:

- cerere-tip de autorizare, prevăzută în anexa B la prezentele reglementări;
- chestionar de autoevaluare prevăzut în anexa C la prezentele reglementări.

Reprezentanțele RAR vor oferi solicitanților toate informațiile necesare în vederea completării corecte a cererii-tip de autorizare și a chestionarului de autoevaluare.

5. Solicitantul va completa și va depune la reprezentanța RAR din județul în care își desfășoară activitatea cererea-tip de autorizare semnată de conducere și chestionarul de autoevaluare.

De asemenea, solicitantul va include în dosarul de autorizare:

- copie de pe documentele care atestă funcționarea legală a agentului economic, din care să rezulte că are ca obiect de activitate și activitățile pentru care solicită autorizarea;
- copie de pe certificatul de atestare a capacității profesionale a conducătorului (conducătorilor) atelierului în domeniul reparației, recondiționării, întreținerii și/sau reglării vehiculelor rutiere, cu excepția atelierelor care desfășoară activități de reparare anvelope și camere de aer.

6. În situația în care documentele nu au fost completate corect și integral, acestea se vor restitui reprezentantului solicitantului, explicându-i-se în ce constau neconformitățile și ciclul se va relua. Dacă documentele au fost completate corect și integral, acestea se vor înregistra și se vor include în dosarul de autorizare, al cărui număr de identificare va fi comunicat solicitantului și va fi utilizat în toate referirile ulterioare.

7. Pe baza datelor din documentele dosarului de autorizare, în funcție de mărimea agentului economic (numărul de salariați implicați în activitatea evaluată) și complexitatea lucrărilor (operațiilor) pe care acesta le efectuează, RAR va stabili durata (numărul de zile-om audit) și costul evaluării și va elabora și va transmite solicitantului propunerea de contract pentru autorizare și supraveghere.

8. După semnarea de către solicitant a contractului pentru autorizare și supraveghere și prezentarea documentului de plată a costului evaluării, RAR va constitui echipa de audit, va elabora planul de audit și va stabili, de comun acord cu solicitantul, data efectuării auditului.

9. Auditul capacității tehnice se va efectua la fiecare dintre atelierelor (unitățile de reparații) ale solicitantului, în conformitate cu Standardul EN ISO 19011/2001, urmărindu-se îndeplinirea de către solicitant a condițiilor minime enumerate în anexa D la prezentele reglementări.

La auditare se vor avea, de asemenea, în vedere:

a) condițiile de onorabilitate a conducătorului agentului economic, consemnate printr-o declarație proprie, scrisă, privind inexistența unui cazier personal;

b) existența spațiilor adecvate pentru:

- amplasarea vehiculelor și/sau componentelor ce urmează a fi sau care au fost reparate, reglate;
- depozitarea și evidența materialelor și pieselor de schimb necesare procesului de reparație, de recondiționare;
- efectuarea lucrărilor de reparații sau de recondiționare, de reglare, propriu-zise;

c) existența infrastructurilor și a echipamentelor generale aferente (canale și rampe de vizitare, instalații de ridicare fixe și mobile, surse energetice etc.) pentru categoriile de vehicule și/sau componente la care se solicită autorizarea;

d) existența liniilor tehnologice, a sculelor, dispozitivelor și verificatoarelor necesare desfășurării proceselor de reparație, recondiționare, reglare;

e) existența mijloacelor de diagnosticare inițială, de verificare/măsurare pe fluxul tehnologic și de verificare a calității lucrărilor de reparație, recondiționare și/sau reglare, în conformitate cu reglementările privind inspecția periodică a autovehiculelor și remorcilor înmatriculate în România — RNTR 1 (acestea din urmă pot aparține unei stații proprii de inspecție tehnică periodică autorizate);

f) evidența efectuării inspecțiilor finale (numai pentru acele activități care pot afecta direct funcționarea la parametrii prevăzuți de constructor a sistemelor vehiculului, menționate în anexa A pct. 1.1.) cu echipamente și tehnologii conforme cu prevederile RNTR 1, cu mijloace proprii sau la o stație de inspecție tehnică autorizată de RAR se va ține în registrul de evidență, conform modelului prezentat în anexa E la prezentele reglementări;

g) documentele de atestare a calificării personalului angajat și/sau folosit pentru activitățile/operațiile efectuate (școlarizare generală și specifică, instruire speciale, experiență în muncă);

h) nivelul pregătirii profesionale practice a personalului, modul concret în care acesta efectuează lucrările repartizate și respectă disciplina tehnologică;

i) comportarea personalului la efectuarea diagnosticării preliminare și stabilirea operațiilor ce urmează să fie efectuate, stabilirea consumului de piese de schimb și materiale implicat, întocmirea devizului și a notei de comandă etc.;

j) respectarea prevederilor legale privind stabilirea și acordarea garanției pentru componentele, recondiționate sau înlocuite și lucrările efectuate;

k) existența procedurilor de tratare a reclamațiilor;

l) existența documentelor de abilitare din partea producătorului vehiculului și/sau componentelor (contract de dealer, distribuitor autorizat etc.), pentru solicitanții ce doresc și/sau încadrarea în categoria I de clasificare.

10. Rezultatele auditării se vor consemna într-un raport de audit, având, după caz, anexate note de neconformități, ce se vor include în dosarul de autorizare. O copie a raportului de audit, împreună cu notele de neconformități anexate se vor înmâna solicitantului.

11. Pe baza analizei documentelor dosarului de autorizare RAR va elabora un raport de evaluare, în ale cărui concluzii:

a) pentru acele locații și activități (operații) la care, în cursul auditului, nu s-au constatat neconformități, se va recomanda autorizarea;

b) pentru acele locații și activități (operații) la care, în cursul auditului, s-au constatat neconformități minore, recomandarea de autorizare va fi condiționată de prezentarea în prealabil de către solicitant a unor acțiuni corective, cu termene, pentru eliminarea neconformităților enumerate în notele de neconformități anexate raportului de audit. În acest caz, îndeplinirea și eficiența acțiunilor corective vor fi verificate cu ocazia primului audit de supraveghere;

c) pentru acele locații și activități (operații) la care s-au constatat neconformități majore nu se va acorda autorizația. Solicitantul va putea relua ciclul de evaluare în conformitate cu pct. 4, numai după eliminarea neconformităților majore constatate, în maximum 45 de zile de la data auditului. Raportul de evaluare se anexează dosarului de autorizare respectiv.

12. În cazul recomandării de autorizare, în condițiile pct. 11 lit. a) și b), RAR va informa solicitantul că trebuie să trimită un reprezentant împuternicit la sediul reprezentanței județene pentru preluarea autorizației.

13. RAR va elibera solicitantului autorizația tehnică de funcționare în conformitate cu metodologia aprobată și va include agentul economic respectiv în registrul de evidență a agenților economici autorizați pentru desfășurarea de activități în conformitate cu prevederile legislației în vigoare (denumiți în continuare *titulari de autorizație*) și în baza de date referitoare la titularii de autorizație.

14. Autorizația de funcționare se va elibera în maximum 30 de zile de la primirea acțiunilor corective și a documentelor prevăzute de acestea, ce se vor include în dosarul de autorizare.

15. Contestațiile în legătură cu neacordarea autorizării se vor înainta la sediul central al RAR. În cazul în care contestațiile nu au putut fi rezolvate la acest nivel, solicitantul se va adresa Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului — Direcția generală transport rutier.

16. Durata de valabilitate a unei autorizații este condiționată de menținerea de către titular a condițiilor în baza cărora a fost recomandată acordarea autorizării, confirmată prin auditurile de supraveghere planificate (în baza contractului pentru autorizare și supraveghere, în conformitate cu prevederile pct. 17) și inopinate (în conformitate cu prevederile pct. 18).

17. Titularul de autorizație va fi supravegheat de către RAR, în baza contractului încheiat, prin audituri programate anuale (cu excepția primului audit care se va efectua la 6 luni de la acordarea autorizației). Cu această ocazie titularului de autorizație i se va elibera o vinieta cu sigla RAR și data până la care se prelungește valabilitatea autorizației. Vinieta se va aplica în mod obligatoriu de titularul de autorizație în spațiul marcat pe versoul autorizației. Modelul autorizației și al vinietei este prezentat în anexa F la prezentele reglementări.

18. În cazul semnalării unor reclamații sau la cererea expresă a Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului (inclusiv a personalului special desemnat pentru activitatea de control din cadrul RAR) sau a Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor se vor efectua și audituri inopinate. Dacă rezultatele acestor audituri vor confirma temeinicia reclamațiilor sau existența neconformităților majore semnalate (care pot duce la suspendarea autorizării, conform pct. 20), costurile implicate vor fi suportate de titularul de autorizație.

19. În cazurile în care la auditurile de supraveghere programate se va constata eliminarea în termenele stabilite

prin acțiuni corective a neconformităților minore semnalate la auditul anterior și pentru eventualele neconformități minore constatate la aceste audituri de supraveghere, titularul va prezenta noi măsuri corective adecvate, prin raportul de evaluare aferent se va propune menținerea autorizării.

20. În cazurile în care la auditurile de supraveghere programate se va constata că nu au fost eliminate în termenele stabilite neconformitățile minore semnalate la auditul anterior și/sau existența unor noi neconformități majore, în raportul de evaluare se va propune suspendarea autorizației pe o perioadă de 20 de zile, în decursul căreia titularul nu va avea dreptul să desfășoare activitatea autorizată.

Dacă la sfârșitul perioadei de suspendare a autorizației RAR va confirma (după caz, în urma efectuării unei verificări la unități) că neconformitățile în cauză au fost eliminate, suspendarea autorizației încetează. În caz contrar, se va proceda la anularea autorizației. Pentru obținerea unei noi autorizații fostul titular va trebui să reia procedura de autorizare.

În cazurile în care la auditurile inopinate se constată existența unor neconformități majore, se propune suspendarea autorizației pe o perioadă de până la 20 de zile, fără drept de desfășurare a activității autorizate. În următoarele 10 zile, cu drept de desfășurare a activității autorizate, trebuie să dovedească implementarea acțiunilor corective de la neconformitățile majore — condiție de ridicare a suspendării. În caz contrar se va proceda la anularea autorizației.

21. Pe durata de valabilitate a unei autorizații titularul acesteia poate solicita RAR să efectueze evaluarea unor noi activități pentru care intenționează să obțină extinderea autorizării. Dacă extinderea este solicitată la o dată situată între termenele stabilite pentru efectuarea auditului de supraveghere, auditul respectiv se va efectua pe baza unui contract de extindere.

### CAPITOLUL III

#### **Reguli de procedură pentru evaluarea capacității tehnice și autorizarea agenților economici care desfășoară activitate de modificări constructive și/sau reconstrucție a vehiculelor rutiere**

Modificările constructive, astfel cum au fost definite la cap. I pct. 2, se referă inclusiv la operațiile de tuning.

Agenții economici care desfășoară activități specifice în termenul de garanție a vehiculelor noi trebuie să aibă abilitare din partea producătorului vehiculului rutier respectiv sau din partea reprezentantului autorizat al acestuia.

Activitatea de reconstrucție a vehiculelor rutiere se poate efectua numai de agenți economici — persoane juridice, care desfășoară o activitate de producție industrială în domeniu și care au certificat un sistem de management al calității în conformitate cu modelul aplicabil din seria de standarde SR EN ISO 9000.

Autorizația tehnică de funcționare se eliberează de către RAR, organism tehnic specializat al Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, având în vedere raportul de evaluare a capacității tehnice a agentului economic, întocmit de personalul propriu certificat pentru evaluarea conformității pe baza reglementărilor și normelor tehnice elaborate de ministerul respectiv.

Autorizațiile tehnice de funcționare eliberate de RAR înainte de data intrării în vigoare a prezentelor norme rămân valabile până la primul audit de supraveghere.

Vehiculele rutiere asupra cărora se efectuează modificări constructive pot obține omologare de tip dacă sunt noi, iar modificările se execută după o documentație constructivă și tehnologie evaluată și avizată de către RAR și/sau constructorul vehiculului de bază, cu personal calificat, într-un



spațiu de producție utilat și corespunzător fabricației în serii mici cu puncte fixe de lucru.

Vehiculele rutiere care nu sunt noi, asupra cărora se efectuează modificări constructive, sau cele obținute prin procesul de reconstrucție definit mai sus vor fi omologate individual de către RAR și încadrate în noua categorie de folosință.

#### CAPITOLUL IV

##### **Reguli de procedură pentru evaluarea capacității tehnice și autorizarea agenților economici care desfășoară activități de montări, verificări ale componentelor și echipamentelor vehiculelor**

1. Agenții economici care desfășoară activitățile de montare, reparare și verificare a componentelor și echipamentelor prevăzute în anexa H la prezentele reglementări trebuie să obțină autorizația tehnică de funcționare conform prevederilor legii.

2. Autorizația de funcționare se eliberează de RAR, pe baza evaluării capacității tehnice a agenților economici care desfășoară una dintre activitățile menționate în anexa H.

3. La evaluarea capacității tehnice sunt aplicabile prevederile cap. II și ale anexei B la prezentele reglementări.

#### CAPITOLUL V

##### **Reguli de procedură pentru evaluarea capacității tehnice și autorizarea agenților economici care desfășoară activități de dezmembrare a vehiculelor rutiere uzate, în vederea comercializării și reciclării**

Agentii economici care desfășoară activități de dezmembrare a vehiculelor uzate trebuie să îndeplinească, în vederea autorizării, următoarele cerințe:

1. să dezmembreze autovehiculele, respectând documentațiile tehnice (tehnologiile de montare-demontare) pentru acele componente care se comercializează și operațiile de tratare pentru depoluarea vehiculelor uzate prevăzute în anexa I la prezentele reglementări;

2. să utilizeze sculele și echipamentele adecvate în vederea menținerii parametrilor dimensionali și funcționali ai componentelor care urmează să fie comercializate;

3. să efectueze operațiile de depozitare, fără a deteriora piesele de schimb și componentele care conțin lichide sau care sunt recuperabile;

4. să existe spații de depozitare (inclusiv depozitarea temporară) a vehiculelor uzate înainte de dezmembrare, care să îndeplinească următoarele condiții:

a) să aibă suprafețe impermeabile pentru zone adecvate, cu asigurarea instalațiilor pentru colectarea curgerilor, decantoare și agenți de curățare-degresare;

b) să dețină echipamente pentru tratarea apei, inclusiv a apei de ploaie, în conformitate cu reglementările referitoare la mediu și sănătate;

c) să aibă depozite adecvate pentru părțile dezmembrate, inclusiv depozite impermeabile pentru piesele de schimb care vin în contact cu uleiul;

d) să aibă containere adecvate pentru depozitarea bateriilor (cu neutralizare electrolitică în același spațiu sau în altă parte), filtre și condensatoare care conțin PCB/PCT;

e) să aibă rezervoare de depozitare adecvate pentru depozitarea separată a lichidelor vehiculelor uzate: combustibil, ulei de motor, ulei de cutie de viteze, ulei de transmisie, ulei hidraulic, lichide de răcire, antigel, lichid de frână, acid de baterie, lichide ale sistemului de aer condiționat și orice alte lichide conținute de vehiculul uzat;

f) să aibă depozite adecvate pentru anvelope uzate, dotate pentru prevenirea incendiilor și a depozitării excesive în stive;

5. să efectueze operațiunile de tratare pentru promovarea reciclării componentelor rezultate din dezmembrare, cu respectarea normelor de protecție a mediului și a sănătății populației, prevăzute în anexa J la prezentele reglementări;

6. să îndeplinească cumulativ condițiile minime prevăzute de legislația în vigoare pentru fiecare grupă de deșeuri industriale reciclabile;

7. să posede autorizația de valorificare eliberată de Comisia Națională pentru Reciclarea Materialelor;

8. să fie abilitați și/sau în evidența Ministerului Administrației și Internelor pentru colectarea vehiculelor uzate;

9. să țină evidența deșeurilor reciclabile, să raporteze și să furnizeze informații la cererea persoanelor cu drept de control, conform prevederilor prezentelor reglementări și legislației în vigoare.

#### ANEXA A

##### **1. ACTIVITĂȚILE DE REPARAȚII ȘI ÎNTREȚINERE PENTRU CARE ESTE NECESARĂ AUTORIZAREA**

1.1. Activitățile care constau în repararea, întreținerea și/sau reglări ale ansamblurilor mecanice:

a) motor și instalațiile anexe de alimentare prin carburant / injecție mas/mac, de răcire, de evacuare, de pornire integrată și/sau independentă și componentele acestora;

b) ambreiaj, transmisie, cutie de viteze mecanică/auto-mată și componentele acestora;

c) sistemul de rulare și componentele acestuia;

d) sistemul de direcție și componentele acestuia;

e) sistemul de frânare și componentele acestuia.

1.2. Activitățile care constau în repararea, întreținerea și/sau reglări ale echipamentului electric și/sau electronic:

a) instalația electrică de iluminare și semnalizare și componentele acesteia;

b) instalația electrică de pornire a motorului, încărcare a bateriilor de acumulatori și componentele acestora;

c) sistemul de gestiune electronică a motorului și/sau a sistemelor autovehiculului.

1.3. Activitățile de reparații și/sau redresări ale structurii caroseriei:

a) reparații ale caroseriei fără structură de rezistență, care necesită demontarea de componente mecanice și/sau electrice;

b) reparații ale structurii de rezistență a caroseriei;

c) redresarea structurii de rezistență a caroseriei.

1.4. Activități de reparare a anvelopelor și camerelor de aer:

a) la rece;

b) la cald, prin vulcanizare.

1.5. Acoperirea de protecție anticorozivă a caroseriei vehiculelor și/sau componentelor acestora (vopsire, terosonare, polișare etc.)

1.6. Activitățile de montare, reparare, verificare a unor componente sau echipamente (vezi anexa H)

1.7. Activitățile de modificări constructive și reconstrucție a vehiculelor rutiere

1.8. La cerere, RAR va putea efectua evaluarea și autorizarea în conformitate cu prezentele norme metodologice pentru repararea componentelor demontate de pe vehicul, altele decât cele prevăzute la pct. 1.1, 1.2 și 1.3.

1.9. Autorizarea se acordă fără discriminare tuturor agenților economici pentru care raportul de evaluare confirmă

că îndeplinesc condițiile minimale prezentate în anexa D, aplicabile activităților pentru care solicită autorizarea.

1.10. Autorizarea se acordă pentru una sau mai multe dintre lucrările prezentate la pct. 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6 și 1.7 sau pentru operații distincte ale acestora.

## 2. CLASIFICAREA AGENȚILOR ECONOMICI

În funcție de complexitatea activităților de reparații și/sau reglări pe care le execută, de mărcile/tipurile de vehicule, precum și de abilitarea din partea constructorului, agenții economici se clasifică în șase clase:

Clasa I — Reparații/montare cu abilitare din partea constructorului

Reparare, întreținere și reglare pentru mărci și categorii de vehicule.

Clasa II — Reparații/montare fără abilitare din partea constructorului

Reparare, întreținere și reglare pentru mărci de vehicule, limitat pe tipuri și/sau pe an de fabricație (dispunând de manuale de reparații și SDV-uri corespunzătoare)

Clasa III — Reglări generale

Reglări sisteme și/sau componente ale vehiculelor rutiere, schimb de materiale consumabile, prezentate în cataloage și/sau în baze de date ale echipamentelor, manuale de întreținere a vehiculelor, manuale de reparații pe suport de hârtie sau informatic etc.;

Clasa IV — Repararea anvelopelor și/sau a camerelor de aer

Operațiile de demontare/montare, lipire și/sau vulcanizare a camerelor de aer și/sau anvelopelor, conform condițiilor minimale tehnice și tehnologice emise de factori autorizați, privind repararea anvelopelor și camerelor de aer

Clasa V — Acoperirea anticorrosivă a caroseriei și componentele acesteia

Operațiile de acoperire anticorrosivă, conform condițiilor minimale tehnice și tehnologice adecvate

Clasa VI — Dezmembreare

Operațiile de demontare a unor componente de pe vehicule, conform tehnologiilor specifice adecvate.

ANEXA B

### CERERE-TIP

#### de autorizare pentru desfășurarea activității de reparații, reglare, modificări constructive și/sau reconstrucția și dezmembrearea vehiculelor rutiere

(model)

1. Denumirea agentului economic:

.....

2. Adresa: (se va/se vor indica adresa/adresele, codul/codurile sediului/sediilor unde se desfășoară activitățile pentru care se solicită evaluarea/autorizarea):

.....

3. Numărul de înmatriculare la Oficiul registrului comerțului:

.....

4. Codul fiscal:

.....

5. Contul bancar/Banca:

.....

6. Telefon/fax/telex:

.....

7. Lista activităților și mărcilor de vehicule pentru care se solicită evaluarea capacității tehnice în vederea autorizării este prezentată în tabelul anexat.

8. Lista echipamentelor care se utilizează la efectuarea activităților pentru care se solicită evaluarea capacității tehnice în vederea autorizării este indicată în tabelul anexat.

9. Numărul personalului implicat: ....., din care:

..... ingineri

..... maiștri/tehnicieni

..... muncitori

10. Împuternicim pe domnul/doamna ....., având funcția de ....., care poate fi contactat/contactată la tel. ...., fax: ....., să ne reprezinte în toate aspectele legate de evaluare/autorizare.

11. Numele și semnătura directorului/managerului general

LS ○

12. Numele și semnătura contabilului-șef/directorului economic

13. Data .....

## CHESTIONAR DE AUTOEVALUARE

(model)

(Se completează pentru fiecare sediu în parte.)

**1. Date de identificare**

1.1. Denumirea agentului economic .....

1.2. Adresa (se va indica adresa sediului unde se desfășoară activitățile pentru care se solicită evaluarea/autorizarea) .....

1.3. Numărul de înmatriculare la Oficiul registrului comerțului .....

1.4. Telefon/fax/telex: .....

**2. Organizare**

2.1. Structura organizatorică (de atașat organigrama/fluxul activității ca anexă A):

2.2. Sunt definite responsabilitățile personalului care conduce/efectuează/verifică activitățile pentru care se solicită autorizarea? (DA, NU, NEAPLICABIL). Dacă DA, numiți documentul în care sunt specificate responsabilitățile personalului: .....

**3. Resurse**

3.1. Planurile la scară ale spațiilor de lucru disponibile, cu indicarea surselor de energie electrică, aer comprimat etc. (de atașat ca anexă B):

3.2. Lista liniilor tehnologice (după caz, desenele schemelor flux), a utilajelor, echipamentelor de inspecție (de atașat ca anexă C):

3.3. Există echipamente necesare pentru efectuarea inspecțiilor finale: (DA, NU, NEAPLICABIL). Dacă NU, indicați stația/stațiile de inspecție tehnică periodică unde se execută inspecțiile finale: .....

3.4. Există abilitarea din partea unui producător de vehicule rutiere? (DA, NU). Dacă DA, atașați o copie a documentului care atestă abilitarea la dosarul de autorizare.

**4. Analiza comenzilor**

4.1. Sunt convenite cu clienții și consemnate în scris activitățile solicitate de aceștia? (DA, NU, NEAPLICABIL). Dacă DA, numiți documentul în care sunt consemnate: .....

Documentul respectiv specifică:

4.1.1. Activitățile solicitate de clienți? (DA, NU, NEAPLICABIL)

4.1.2. Materialele, costurile implicate și termenul de realizare a lucrărilor? (DA, NU, NEAPLICABIL)

4.1.3. Termenele de garanție pentru lucrările executate? (DA, NU, NEAPLICABIL)

Dacă DA, indicați termenul de garanție acordat: .....

**5. Controlul documentației**

5.1. Sunt disponibile instrucțiuni de lucru sau alte documente care definesc modul de execuție și verificare a lucrărilor pe care le efectuați? (DA, NU, NEAPLICABIL)

Dacă DA, sunt acestea aprobate de factorii responsabili? (DA, NU, NEAPLICABIL)

5.2. Se utilizează documente externe (standarde, desene ale clientului etc.)? (DA, NU, NEAPLICABIL)

5.2.1. Se asigură că aceste documente sunt în vigoare? (DA, NU, NEAPLICABIL)

5.2.2. Se cunosc condițiile din RNTR-1? (DA, NU, NEAPLICABIL)

**6. Aprovizionare**

6.1. Sunt definite condițiile referitoare la produsele aprovizionate? (DA, NU, NEAPLICABIL). Dacă DA, indicați documentele în care sunt specificate condițiile referitoare la produsele aprovizionate: .....

6.2. Componentele și materialele care afectează siguranța circulației sunt certificate? (DA, NU, NEAPLICABIL)

6.3. Componentele și materialele utilizate au termen de garanție? (DA, NU, NEAPLICABIL)

**7. Identificare**

7.1. Se asigură identificarea unică a activităților executate? (DA, NU, NEAPLICABIL)

Dacă DA, indicați documentul: .....

7.2. Se înregistrează și se identifică toate operațiile și inspecțiile efectuate specificate în comandă? (DA, NU, NEAPLICABIL)

7.3. Este menținut un registru de evidență a comenzilor? (DA, NU, NEAPLICABIL)

**8. Controlul proceselor de reparații sau reglare**

8.1. Există o planificare a comenzilor prin care să se asigure toate resursele necesare pentru realizarea acestora în termenul stabilit? (DA, NU, NEAPLICABIL)

8.2. Sunt disponibile la punctele de lucru instrucțiuni de execuție a operațiilor? (DA, NU, NEAPLICABIL)

8.3. Există personal propriu calificat adecvat? (DA, NU, NEAPLICABIL). Dacă DA, indicați numărul și calificarea personalului (ingineri, tehnicieni/maiștri, muncitori): .....



**9. Inspecții (CTC)**

9.1. Sunt stabilite și documentate metode de verificare a calității operațiilor executate? (DA, NU, NEAPLICABIL)

Dacă DA, indicați documentul (documentele): .....

9.2. La încheierea lucrărilor executate se efectuează verificările finale în conformitate cu condițiile din RNTR 1 și/sau documentației tehnice specifice? (DA, NU, NEAPLICABIL)

9.3. Sunt menținute înregistrări ale rezultatelor inspecțiilor finale și sunt conform condițiilor specificate în RNTR 1 și/sau documentației tehnice specifice? (DA, NU, NEAPLICABIL)

9.4. Aceste înregistrări identifică personalul implicat? (DA, NU, NEAPLICABIL)

**10. Controlul echipamentelor de inspecție (CTC)**

10.1. Există echipamente de inspecție proprii? (DA, NU, NEAPLICABIL) Dacă DA, indicați aceste echipamente:

.....

Echipamentele de inspecție sunt verificate metrologic? (DA, NU, NEAPLICABIL)

10.2. Sunt menținute înregistrări referitoare la verificarea metrologică? (DA, NU, NEAPLICABIL)

10.3. Există instrucțiuni de utilizare a echipamentelor? (DA, NU, NEAPLICABIL)

10.4. Sunt asigurate condițiile de utilizare prevăzute de fabricantul echipamentelor? (DA, NU, NEAPLICABIL)

**11. Controlul lucrărilor neconforme**

11.1. Este stabilită o procedură de tratare a reclamațiilor? (DA, NU, NEAPLICABIL)

11.2. Sunt menținute înregistrări privind tratarea reclamațiilor? (DA, NU, NEAPLICABIL)

11.3. Este stabilită o procedură de tratare a produsului neconform? (DA, NU, NEAPLICABIL)

**12. Manipularea și depozitarea**

12.1. Există spații adecvate pentru a permite manipularea vehiculelor, componentelor, materialelor și a echipamentelor astfel încât să se prevină deteriorarea acestora? (DA, NU, NEAPLICABIL)

12.2. Există spații și condiții adecvate de depozitare a vehiculelor, a componentelor, a echipamentelor, a materiilor prime și a materialelor care să asigure menținerea calității acestora? (DA, NU, NEAPLICABIL)

Numele și funcția persoanei care a completat chestionarul și care răspunde de corectitudinea datelor:

.....

Tel./fax .....

Semnătura: .....

Data: .....

**NOTĂ:**

Datele completate trebuie să corespundă cu situația la zi la data transmiterii chestionarului la RAR.

ANEXA D

**CONDIȚII MINIMALE****privind desfășurarea activităților de reparații, întreținere, reglare, montare a echipamentelor și componentelor, modificări constructive și/sau reconstrucție pentru vehicule rutiere****1. Scop**

Prezentul document prezintă cerințele pentru sistemul intern de control al activităților de reparație, întreținere, reglare, montare a echipamentelor și componentelor, modificări constructive și/sau reconstrucție pentru vehicule rutiere (denumite în continuare *activități prin care se pot influența parametrii constructivi, funcționali și de calitate ai vehiculelor rutiere*) care trebuie stabilit și menținut de un agent economic pentru a asigura calitatea lucrărilor efectuate.

**2. Domeniul de aplicare**

Prezentul document se aplică la auditul de evaluare a calității activităților prin care se pot influența parametrii constructivi, funcționali și de calitate ai vehiculelor rutiere, la auditurile curente de supraveghere, de extindere sau la auditurile inopinate, precum și la aprecierea rezultatelor acestor audituri.

Evaluarea calității activităților prin care se pot influența parametrii constructivi, funcționali și de calitate ai vehiculelor rutiere se efectuează pentru a determina dacă există resursele umane și materiale, precum și organizarea necesare asigurării controlului intern al activităților.

Auditurile curente de supraveghere se efectuează pentru a verifica dacă sunt menținute și îmbunătățite condițiile pentru sistemul intern de control aplicat de agentul economic.

**3. Documente de referință și conexe**

3.1. SR EN ISO 9001:2001, Sisteme de management al calității. Cerințe.

3.2. SR EN ISO 9000:2001, Sisteme de management al calității. Principii fundamentale și vocabular.

3.3. RNTR 1:2003, Reglementări privind inspecția periodică a autovehiculelor și remorcilor înmatriculate în România.

3.4. Ordonanța Guvernului nr. 82/2000 privind autorizarea agenților economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor uzate, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 222/2003.

**4. Terminologie**

Termenii utilizați în prezentul document sunt definiți în documentele de referință menționate la pct. 3.

**5. Condiții pentru asigurarea conformității****5.1. Generalități**

Agentul economic care solicită autorizarea pentru desfășurarea de activități prin care se pot influența parametrii constructivi, funcționali și de calitate ai vehiculelor rutiere trebuie să demonstreze că posedă resursele necesare și că aplică metode adecvate pentru un control intern al lucrărilor, care să asigure conformitatea vehiculelor

asupra cărora s-a intervenit cu normele în vigoare privind siguranța circulației rutiere și protecția mediului ambiant referitoare la vehiculele rutiere aflate în exploatare.

Nivelul minim de pregătire pentru persoana care conduce atelierul, în funcție de activitățile executate, este de absolvent al școlii profesionale sau al liceului tehnic în meseriile de mecanic auto, electromecanic auto, tinichigiu auto, electronist sau în alte calificări din domeniul tehnic și cu o vechime de minimum 5 ani în activitate. În acest caz conducătorul atelierului trebuie să posede un certificat de atestare a capacității profesionale în domeniul construcției și reparării de vehicule rutiere, eliberat de RAR, în urma frecventării unui curs și a absolvirii unui examen de verificare a cunoștințelor (anexa G).

Persoanele cu studii superioare în domeniul tehnic, cu o vechime minimă de 2 ani în activitate, pot conduce ateliere în care se desfășoară activități prin care se pot influența parametrii constructivi, funcționali și de calitate ai vehiculelor rutiere și primesc un certificat de atestare pe baza diplomei de absolvire, fără participarea la curs și susținerea examenului.

Valabilitatea certificatelor de atestare este de 3 ani și se va prelungi în condițiile prevăzute la alin. 2 și 3.

Toate facilitățile, echipamentul și personalul trebuie să fie adecvate pentru a realiza activitățile prin care se pot influența parametrii constructivi, funcționali și de calitate ai vehiculelor rutiere prevăzute.

Condițiile pentru sistemul de control intern al activității includ, după caz, următoarele elemente:

- organizare și resurse;
- analiza comenzilor;
- controlul documentației;
- controlul produselor aprovizionate;
- identificarea activităților efectuate;
- inspecția calității;
- controlul echipamentelor de verificare, diagnosticare și inspecție (CTC);
- controlul proceselor;
- manipularea și depozitarea;
- înregistrări.

## 5.2. Organizare și resurse

5.2.1. Agentul economic care desfășoară activitate prin care pot fi influențați parametrii constructivi, funcționali și de calitate ai vehiculelor rutiere trebuie să definească responsabilitatea personalului care conduce/efectuează/verifică aceste activități.

5.2.2. Agentul economic trebuie să identifice și să asigure resursele adecvate, respectiv facilități, echipamente de lucru, de verificare, diagnosticare și inspecție, personal instruit și calificat pentru activitățile de execuție și verificare, precum și tehnicile și metodele de lucru aferente.

## 5.3. Analiza comenzilor

5.3.1. Înaintea acceptării unei comenzi, agentul economic trebuie să se asigure de următoarele:

- activitățile solicitate de client sunt definite, documentate (după caz, în scris) și convenite cu clientul;
- există capabilitatea de a realiza condițiile comenzii.

5.3.2. După caz, operațiunile de executat vor fi stabilite în urma diagnosticării stării tehnice a vehiculului.

5.3.3. Comenzile trebuie să specifice: activitățile și operațiunile executate, termene de execuție, costuri (piese de schimb, manoperă, materiale), personalul executant și de control, garanțiile prevăzute de reglementările în vigoare etc.

## 5.4. Controlul documentației

5.4.1. Agentul economic trebuie să posede documentația necesară pentru desfășurarea activităților de aprovizionare, prin care se pot influența parametrii constructivi, funcționali și de calitate ai vehiculelor rutiere, de inspecție (CTC), după cum este cazul.

5.4.2. Documentația trebuie să cuprindă, după caz:

— documentația tehnică aferentă vehiculelor pentru care se efectuează una dintre activitățile prin care se pot influența parametrii constructivi, funcționali și de calitate (desene, manuale de reparații, cataloage de piese de schimb etc.);

— documentația tehnică de execuție a lucrărilor (planuri de operații etc.);

— documente externe (standarde, reglementări și norme tehnice în transporturile rutiere etc.);

— proceduri sau metode adecvate de verificare și diagnosticare;

— instrucțiuni de lucru.

5.4.3. Agentul economic trebuie să efectueze un control adecvat al documentației referitoare la lucrările pentru care solicită autorizarea, pentru a asigura conformitatea lucrărilor efectuate cu condițiile specificate. Controlul documentației trebuie să asigure că:

— se utilizează numai edițiile în vigoare ale documentelor;

— documentele sunt disponibile la locurile unde sunt necesare;

— modificările documentelor sunt efectuate numai de personal autorizat.

## 5.5. Controlul produselor aprovizionate

5.5.1. Agentul economic trebuie să asigure prin metode adecvate că toate produsele aprovizionate corespund condițiilor specificate și că produsele neconforme din loturile aprovizionate sunt returnate furnizorului sau distruse.

5.5.2. Când este aplicabil, comenzile de aprovizionare ale agentului economic trebuie să nominalizeze caracteristicile produselor solicitate, pentru a permite controlul conformității acestora cu condițiile specificate corespunzătoare.

5.5.3. Agentul economic trebuie să aplice prevederile documentelor legale referitoare la piesele de schimb, materiile prime și materialele utilizate în activitățile desfășurate, ținând seama că vehiculele rutiere reprezintă produse de folosință îndelungată.

5.5.4. Agentul economic se va asigura că piesele de schimb aprovizionate sunt însoțite de documente de atestare a calității (certIFICATE de conformitate etc.) și certificate de garanție acordate de producătorii acestora. După caz, acesta se va asigura că piesele de schimb sunt fabricate de agenți economici abilitați în acest scop de către producătorii vehiculelor rutiere cărora le sunt destinate. Piesele de schimb și materialele aprovizionate care contribuie la siguranța circulației și la protecția mediului trebuie să fie certificate/omologate de RAR.

5.5.5. În mod excepțional, agentul economic poate utiliza și componente furnizate de client, dacă acestea sunt noi sau nu prezintă jocuri, uzuri, îmbătrâniri etc. ce ar putea periclita buna funcționare a acestora și/sau a sistemelor în care ele sunt montate. În acest caz, clientul va declara în scris că renunță la garanția aferentă componentelor respective în conformitate cu reglementările în vigoare.

## 5.6. Identificarea activităților efectuate

5.6.1. Agentul economic trebuie să asigure identificarea clară a activităților și operațiunilor desfășurate pe tot parcursul derulării proceselor.

5.6.2. Înregistrările referitoare la activitățile și operațiunile executate trebuie să fie identificabile față de sistemul vehiculului, componenta sau vehiculul la care s-a intervenit.

## 5.7. Controlul proceselor

Agentul economic trebuie să se asigure că procesele se desfășoară în condiții controlate. Condițiile controlate trebuie să includă:

— instrucțiuni de lucru documentate, care definesc modul de reparare, întreținere, reglare, modificări constructive și/sau reconstrucție, de montare și de verificare, precum și echipamentele necesare;

— planificarea și realizarea mentenanței echipamentelor, pentru a asigura capabilitatea permanentă a lucrărilor efectuate;

— calificarea corespunzătoare a personalului.

#### 5.8. Inspecția calității (CTC)

5.8.1. Agentul economic trebuie să verifice permanent dacă sunt satisfăcute condițiile specificate pentru vehiculul la care efectuează activități prin care se pot influența parametrii constructivi, funcționali și de calitate ai vehiculelor rutiere. În acest scop este necesar:

— să verifice că materialele, piesele și echipamentele care intră în componența vehiculului sunt conforme cu condițiile specificate;

— să stabilească și să aplice proceduri sau metode adecvate pentru efectuarea inspecțiilor și verificărilor pe tot parcursul desfășurării lucrărilor;

— să asigure personal instruit, condiții de mediu și echipamente adecvate pentru inspecțiile și verificările lucrărilor efectuate.

5.8.2. Agentul economic trebuie să mențină înregistrări care fac dovada că produsul la care s-au efectuat lucrările de la activitatea de reparare, întreținere, reglare, montare, modificări constructive și/sau reconstrucție a fost admis la inspecțiile și verificările finale efectuate în conformitate cu reglementările în vigoare (RNTR 1) și cu prevederile constructorului vehiculului.

#### 5.9. Controlul echipamentelor de inspecție (CTC)

5.9.1. Agentul economic trebuie să dispună de echipamentele adecvate pentru efectuarea inspecțiilor necesare.

5.9.2. Toate echipamentele utilizate pentru inspecții trebuie verificate, etalonate și ajustate la intervale prestabilite sau înainte de utilizare, în raport cu echipamente care au trasabilitate la etaloane recunoscute.

5.9.3. Agentul economic trebuie să asigure condițiile de mediu necesare utilizării echipamentelor în condițiile specifice de fabricantul acestora.

5.9.4. Agentul economic trebuie să mențină înregistrările referitoare la etalonarea și verificarea echipamentelor de inspecție și verificare.

#### 5.10. Controlul lucrărilor neconforme

5.10.1. Agentul economic trebuie să asigure identificarea, înregistrarea, analiza și tratarea lucrărilor care nu sunt conforme cu condițiile specificate.

5.10.2. Agentul economic trebuie să stabilească o procedură de tratare a reclamațiilor.

#### 5.11. Manipularea și depozitarea

Agentul economic trebuie să aplice metode adecvate pentru manipularea și depozitarea componentelor, materialelor, precum și a vehiculelor la care a efectuat lucrări de reparație, întreținere, reglare, montare, modificări constructive și/sau reconstrucție, pentru a asigura conformitatea cu condițiile specificate și pentru a preveni deteriorarea acestora.

#### 5.12. Înregistrări

5.12.1. Trebuie menținute înregistrări care să ateste calitatea operațiilor executate.

5.12.2. Înregistrările trebuie să indice identitatea personalului implicat în diferitele faze ale procesului.

#### 5.13. Instruire

5.13.1. Activitățile prin care se pot influența parametrii constructivi, funcționali și de calitate ai vehiculelor rutiere trebuie efectuate de personal angajat, instruit și calificat în mod adecvat.

5.13.2. Agentul economic trebuie să mențină dovezi referitoare la instruirea și calificarea personalului.

5.14. **Dotarea minimală a agenților economici care desfășoară activități prin care se pot influența parametrii constructivi, funcționali și de calitate ai vehiculelor rutiere**

În funcție de tipurile de activități (lucrări) desfășurate, pentru care solicită autorizarea, agentul economic va trebui să se doteze cel puțin cu echipamentele indicate în capetele coloanelor corespunzătoare (1—9) ale tabelului 1.

Tabelul 1\*)

### Dotarea minimală necesară pentru desfășurarea diferitelor activități pentru vehicule rutiere

<p><i>Lucrări</i></p> <p><i>Dotare</i></p>	Motorul, instalațiile anexe și componentele acestora	Sistemul de rulare și componentele acestuia	Repararea anvelopelor și/sau camerelor de aer	Sistemul de direcție și componentele acestuia	Sistemul de frânare și componentele acestuia	Instalația electrică și componentele electronice și componentele	Structura caroseriei Înlocuiri de șasiuri și/sau de caroserii	Acoperirea anticorozivă a caroseriei și componentele	Montarea și repararea componentelor
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Canal de vizitare, elevatoare fixe și mobile*	x	x		x	x		x	x	x
Mijloace de ridicat și transportat									
Mașină de echilibrat roți		x	x						
Mașină de dejantat anvelope			x						
Presă pentru vulcanizare ***			x						

\*) Tabelul 1 este reprodus în facsimil.

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dispozitiv de verificare a adâncimii profilului anvelopelor*		x	x		x				
Instalație și aparate pentru reglarea și verificarea farurilor auto*						x	x		
Tester electronic motor	x								
Compresor de aer	x	x	x		x		x	x	
Redresorși/sau robot pornire pentru încărcarea bateriilor						x			
Analizor de gaze de evacuare *	x								
Opacimetru *	x								
Manometru pentru controlul presiunii din pneuri*		x	x	x	x				
Densimetru	x					x			
Compresmetru	x								
Chei dinamometrice	x	x	x	x	x		x	x	x
Instalație și aparate pentru verificarea și reglarea geometriei sistemului de direcție **)				x			x		
Stand cu role pentru verificarea eficacității sistemului de frânare *					x				
Truse de scule auto	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Stand reparare/redresare structura rezistență caroserie							x		
Echipe de verificare/diagnosticare componente (ABS, amortizoare, aer condiționat, etc.)									x
SDV-uri specifice pentru sisteme și/sau componente auto	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Instalație aspirație praf și exhaustare noxe								x	
Cuptor uscare								x	
Trusă pistoale protecție anticorozivă								x	
Trusă de electrician auto						x			
Trusă de scule tinichigerie							x		

Observații:

\*) Echipamentele specifice stațiilor de inspecție tehnică periodică (marcate cu un asterisc în tabel), care se vor utiliza la verificarea calității reparațiilor, vor trebui să aibă caracteristicile constructive și metrologice specificate în RNTR 1. Pentru celelalte echipamente, se vor avea în vedere prevederile constructorilor sau, dacă acestea nu se cunosc, considerente tehnice pertinente, justificate.

\*\*) Pentru autorizarea activității de reglare a geometriei sistemului de direcție este obligatorie existența aprobării de model și a verificării metrologice.

\*\*\*) Pentru activitatea de vulcanizare efectuată la cald

ANEXA E

pag. ....

UNITATEA .....

REGISTRUL DE EVIDENȚĂ A INSPECȚIILOR FINALE<sup>1)</sup>

(conform RNTR 1)  
(model)

Nr. crt.	Nr. comandă reparații sau reglări	Data	Număr de înmatriculare	Marca și tipul	Seria		Rezultatul inspecției			Numele și semnătura persoanei care a efectuat inspecția finală (I.F.)					Prezentarea după remediere					Unitatea unde s-a efectuat inspecția finală
					Șasiu	Motor	Valori	Noxe	Frâne	Faruri	Numele și semnătura persoanei care a efectuat I.F.	Faruri	Noxe	Frâne	Valori	Numele și semnătura persoanei care a efectuat I.F.	Numele și prenumele persoanei care a prezentat vehiculul la I.F.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.				

<sup>1)</sup> Formularul se va utiliza de către agenții economici care prestează servicii de reparație și/sau reglare a vehiculelor rutiere

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI  
REGISTRUL AUTO ROMÂN**

**A U T O R I Z A Ț I E \*)  
( m o d e l )**

**CLASA ...  
Nr. ... / .....  
(Revizia ..... )**

În baza cererii nr. .... înregistrată la Registrul Auto Român la data de .....  
și a rezultatelor auditului de evaluare a capabilității tehnice, efectuat în conformitate cu prevederile  
**RNTR-4: 2003**, consemnate în **Raportul de evaluare** nr. ...., se autorizează:

.....  
să presteze în unitatea sa din (adresa)....., următoarele activități sau lucrări  
pentru tipurile de vehicule rutiere/ componente menționate:

**REPARAȚII/MONTARE CU ABILITARE DIN PARTEA CONSTRUCTORULUI:**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Activitățile sau lucrările autorizate</b>	<b>Vehicule/componente care fac obiectul autorizării</b>	<b>Limitări generale</b>
1	Reparații și reglări ale ansamblurilor mecanice		
2	Reparații și reglări ale echipamentului electric și electronic		
3	Reparații ale caroseriilor autoportante		

**REPARAȚII/MONTARE FĂRĂ ABILITARE DIN PARTEA CONSTRUCTORULUI:**

(tabel)

**REGLĂRI GENERALE:**

(tabel)

**REPARAREA ANVELOPELOR ȘI/SAU CAMERELOR DE AER:**

(tabel)

**ACOPERIRE ANTICOROZIVĂ A CAROSERIEI ȘI COMPONENTELE ACESTEIA**

(tabel)

**DEZMEMBRARE**

(tabel)

**Registrul Auto Român  
Director General**

Valabilitatea prezentei autorizații: conform vizelor de pe verso

\*) Cuprinsul autorizației este reprodus în facsimil.



Vinieta (se va aplica la data emiterii autorizației și după fiecare supraveghere)

✂

Aut nr. ....

Semnăt. autorizată

Valabilă până la:

Anul: .....

Luna: .....

VIZE ANUALE

Aut nr. .... Semnăt. autorizată Valabilă până la: Anul: .....	Viza 2	Viza 3	Viza 4
Viza 5	Viza 6	Viza 7	Viza 8
Viza 9	Viza 10	Viza 11	Viza 12

ANEXA G

**REGISTRUL AUTO ROMÂN**  
**CERTIFICAT**  
**de atestare a capacității profesionale**  
*(model)*

Seria ..... nr. .... /200.....

În conformitate cu reglementările RNTR 4, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. ...., domnul/doamna ....., născut/născută în anul ....., luna ....., ziua ..., în localitatea ....., județul ....., având calificarea de ....., este atestat/atestată să îndeplinească funcția de conducător al unității/subunității de reparații auto ....., cu sediul în localitatea ....., str. .... nr. ...., județul ....., care a înaintat recomandarea de atestare.

Prezentul certificat este valabil până la data de .....

Director general,

Responsabil program,

.....

.....

**COMPONENTE ȘI/SAU ECHIPAMENTE  
pentru care activitățile de montaj, reparare și verificare necesită autorizarea**

- |   |  |
|---|--|
| <p>1. Instalația de evacuare cu catalizatori și sondă lambda și componentele acesteia</p> <p>2. Sistem de frânare antiblocare (ABS) și componentele acestuia</p> <p>3. Instalația de alarmă auto (inclusiv de tip GPS) și închidere centralizată și componentele acestora</p> | <p>4. Instalații de climatizare cu funcționare integrată sau independentă, specifice auto, și componentele acestora</p> <p>5. Instalații audio, video (aparate radio, CD, casetofon, DVD sau combinații ale acestora) și de sonorizare și componentele acestora</p> <p>6. Sistem de remorcă și componentele acestuia</p> |
|---|--|

ANEXA I

**OPERATIILE  
de tratare pentru depoluarea vehiculelor uzate**

- |   |  |
|---|--|
| <p>1. Înlăturarea bateriilor și a rezervoarelor de combustibil lichid sau gazos</p> <p>2. Înlăturarea sau neutralizarea componentelor cu potențial exploziv (de exemplu: pernele de aer)</p> <p>3. Înlăturarea, colectarea și depozitarea separată a combustibililor, uleiului de motor, uleiului de cutie de viteze,</p> | <p>uleiului hidraulic, lichidelor de răcire, lichidului de frână, lichidelor sistemului de aer condiționat și a oricăror alte lichide conținute de vehiculul uzat, cu excepția cazului în care sunt necesare pentru re folosirea părților respective.</p> <p>4. Înlăturarea, pe cât posibil, a tuturor componentelor identificate ca având un conținut de mercur</p> |
|---|--|

ANEXA J

**OPERATIUNILE  
de tratare pentru promovarea reciclării componentelor rezultate din dezmembrare**

- |  |   |
|--|---|
| <p>1. Înlăturarea catalizatorilor</p> <p>2. Înlăturarea componentelor de metal cu conținut de cupru, aluminiu și magneziu, dacă aceste materiale nu sunt separate în procesul de tăiere.</p> | <p>3. Înlăturarea anvelopelor și a părților mari din plastic (bare de protecție, tablouri de bord, containere pentru lichide etc.)</p> <p>4. Înlăturarea părților de sticlă</p> |
|--|---|

★

## ROMÂNIA

JUDEȚUL SĂLAJ

Consiliul Local al Municipiului Zalău

Nr. 99.501/8.08.2003

## LISTA

**cuprinzând asociațiile și fundațiile care primesc subvenții de la bugetul local în anul 2003, în conformitate cu prevederile Legii nr. 34/1998 privind acordarea unor subvenții asociațiilor și fundațiilor române cu personalitate juridică, care înființează și administrează unități de asistență socială, care prestează servicii de asistență socială la domiciliu sau în cadrul unor unități de asistență socială**

Nr. crt.	Denumirea asociației/fundației	Județul/municipiul	Nr. de beneficiari	Sume lunare alocate (mii lei)	Cuantumul sumelor acordate pentru anul 2003 (mii lei)
1.	Fundația „ACASĂ”	Județul Sălaj, municipiul Zalău	30 de persoane cu handicap	18.000	216.000
2.	Fundația „MAYA”	Județul Sălaj, municipiul Zalău	12 persoane cu handicap	12.000	72.000

Primar,  
ing. Iuliu Nosa

**EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI – CAMERA DEPUTAȚILOR**

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2–4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București, cont nr. 2511.1–12.1/ROL Banca Comercială Română – S.A. – Sucursala „Unirea” București și nr. 5069427282 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București (alocat numai persoanelor juridice bugetare).

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1, bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 411.97.54, tel./fax 410.77.36.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 490.65.52, 335.01.11/2178 și 402.21.78, E-mail: marketing@ramo.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro