

HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRĂRE

pentru completarea anexei nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 523/1997 privind asigurarea pazei obiectivelor, bunurilor și valorilor cu efective de jandarmi

În temeiul art. 107 din Constituție,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. I. — Punctul II „Obiective de importanță deosebită pentru activitatea statului“ din anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 523/1997 privind asigurarea pazei obiectivelor, bunurilor și valorilor cu efective de jandarmi, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 249 din 23 septembrie 1997, cu modificările și completările ulterioare, se completează cu următorul obiectiv:

— „Compania Națională de Transport al Energiei Electrice «Transelectrica» — S.A. — Dispecerul Energetic Național, municipiul București, bd. Hristo Botev nr. 16—18.“

Art. II. — Efectivele necesare executării pazei obiectivului prevăzut la art. 1 se asigură prin redistribuire, cu încadrarea în numărul de posturi aprobat și în fondurile alocate Ministerului Administrației și Internelor prin bugetul de stat pe anul 2003.

PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE

Contrasemnează:

p. Ministrul economiei și comerțului,
Iulian Iancu,
secretar de stat

Ministrul administrației și internelor,
Ioan Rus

p. Ministrul finanțelor publice,
Gheorghe Gherghina,
secretar de stat

București, 29 iulie 2003.
Nr. 893.

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRĂRE

pentru modificarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Sediul Prefecturii Județului Olt“

În temeiul art. 107 din Constituție,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Sediul Prefecturii Județului Olt“, aprobați prin Hotărârea Guvernului nr. 220/1994, astfel cum au fost

modificați prin Hotărârea Guvernului nr. 872/1996, se modifică potrivit anexei*) care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE

Contrasemnează:

Ministrul administrației și internelor,
Ioan Rus

p. Ministrul delegat pentru administrația publică,
Ilie Ștefan,
secretar de stat

p. Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,
Sergiu Sechelariu,
secretar de stat

București, 29 iulie 2003.
Nr. 895.

*) Anexa se comunică Ministerului Administrației și Internelor.

GUVERNUL ROMÂNIEI

H O T Ă R Ă R E
pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare
a Legii nr. 15/2003 privind sprijinul acordat tinerilor
pentru construirea unei locuințe proprietate personală

În temeiul art. 107 din Constituție și al art. 8 din Legea nr. 15/2003 privind sprijinul acordat tinerilor pentru construirea unei locuințe proprietate personală,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Se aprobă Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 15/2003 privind sprijinul acordat tinerilor pentru construirea unei locuințe proprietate personală, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE

Contrasemnează:
Ministrul administrației și internelor,
Ioan Rus
p. Ministrul delegat
pentru administrația publică,
Ion Călin,
secretar de stat

București, 29 iulie 2003.
Nr. 896.

N O R M E M E T O D O L O G I C E
pentru aplicarea Legii nr. 15/2003 privind sprijinul acordat tinerilor
pentru construirea unei locuințe proprietate personală

ANEXĂ

Art. 1. — (1) În vederea identificării și inventarierii terenurilor, pentru punerea în aplicare a dispozițiilor Legii nr. 15/2003 privind sprijinul acordat tinerilor pentru construirea unei locuințe proprietate personală, prin dispoziția primarului se constituie, în termen de 10 zile de la data intrării în vigoare a prezentelor norme metodologice, o comisie alcătuită din 3 membri la comune și din 5 membri la orașe și municipii.

(2) Membrii comisiei pot fi consilieri locali, funcționari publici și angajați cu contract individual de muncă în aparatul propriu al consiliului local respectiv.

(3) În termen de 60 de zile de la data constituirii, comisia prevăzută la alin. (1) identifică și inventariază terenurile din domeniul privat al unității administrativ-teritoriale, situate în intravilanul localităților, care sunt disponibile și libere de sarcini.

Art. 2. — (1) Situația terenurilor inventariate potrivit art. 1 se evidențiază pe planurile cadastrale ale unităților administrativ-teritoriale de către delegați ai oficiilor de cadastru, geodezie și cartografie județene sau al municipiului București.

(2) După evidențierea în planurile cadastrale, inventarul terenurilor disponibile, care pot fi atribuite în folosință gratuită potrivit legii, se analizează și se validează prin hotărâre a consiliului local.

(3) Hotărârea consiliului local împreună cu situația terenurilor disponibile se aduc la cunoștință publică prin afișare la sediul consiliului local.

(4) Situația terenurilor disponibile, în vederea aplicării dispozițiilor Legii nr. 15/2003, se întocmește potrivit modelului

prevăzut în anexa nr. 1 și se actualizează anual, prin hotărâre a consiliului local, până la data de 31 ianuarie.

Art. 3. — (1) Pentru a beneficia de dispozițiile art. 1 din Legea nr. 15/2003, tinerii care îndeplinesc condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 15/2003 depun o cerere, potrivit modelului prevăzut în anexa nr. 2.

(2) Cererea pentru atribuirea terenului se depune la sediul consiliului local al unității administrativ-teritoriale în care solicitantul își are domiciliul și va fi însoțită de următoarele documente:

- a) copie de pe certificatul de naștere;
- b) copie de pe actul de identitate;
- c) declarația solicitantului, pe propria răspundere, că nu deține sau că nu a deținut în proprietate o locuință ori un teren destinat construirii unei locuințe;
- d) declarația părinților solicitantului, pe propria răspundere, că nu dețin sau că nu au deținut în proprietate, în ultimii 10 ani, un teren în suprafață mai mare de 500 m² în mediul urban și de 5.000 m² în mediul rural, indiferent de localitatea în care este situat terenul.

Art. 4. — Dosarul cuprinzând cererea de atribuire a terenului și actele prevăzute de art. 3 alin. (2) se analizează de comisia constituită potrivit art. 1, după care se supune analizei consiliului local, în termen de 15 zile de la înregistrare, cu propunerea motivată de aprobare sau de respingere, după caz.

Art. 5. — (1) În prima ședință ordinară consiliul local analizează dosarul fiecărui solicitant și hotărăște aprobarea cererii și atribuirea terenului sau, după caz, respingerea acesteia.

(2) Punerea în aplicare a hotărârii consiliului local de atribuire în folosință gratuită a terenului pentru construirea unei locuințe se face de către primar, în termen de 15 zile de la data aprobării de către consiliul local, pe bază de proces-verbal.

Art. 6. — Primarii vor comunica lunar, începând cu data de 1 septembrie 2003, Ministerului Administrației și Internelor, prin intermediul prefectului, stadiul procesului de aplicare a dispozițiilor Legii nr. 15/2003.

Art. 7. — Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezentele norme metodologice.

*ANEXA Nr. 1
la normele metodologice*

SITUAȚIA
terenurilor disponibile aflate în domeniul privat al unităților administrativ-teritoriale,
din intravilanul localității

Comuna, orașul, municipiul, sectorul municipiului București	Suprafața totală — m ² —	din care:				
		Curți, construcții	Arabil	Vii	Livezi	Pășuni
Satul și/sau strada						
Satul și/sau strada						
Satul și/sau strada						
TOTAL:						

Primar,

Secretar,

.....

.....

*ANEXA Nr. 2
la normele metodologice*

CERERE

Subsemnatul, născut la data de
în localitatea, cu domiciliul în,
îndeplinesc condițiile prevăzute de Legea nr. 15/2003 privind sprijinul acordat tinerilor pentru
construirea unei locuințe proprietate personală.

Solicit atribuirea în folosință gratuită a unui teren în suprafață de (între 250—500 m²)
pentru construirea unei locuințe proprietate personală, pe durata existenței construcției.

Mă oblig să încep construcția până la data de, dar nu mai târziu de un an de
la data atribuirii terenului, și să o realizez cu respectarea prevederilor Legii nr. 50/1991 privind
autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Anexez următoarele documente justificative:

- a) copie de pe certificatul de naștere;
- b) copie de pe actul de identitate;
- c) declarația pe propria răspundere că nu dețin sau că nu am deținut în proprietate o locuință ori un teren destinat construirii unei locuințe;
- d) declarația părinților mei, pe propria răspundere, că nu dețin sau că nu au deținut în proprietate un teren în suprafață mai mare de 500 m² în mediul urban și 5.000 m² în mediul rural, indiferent de localitatea în care este situat terenul.

Declar că am luat cunoștință de prevederile art. 292 din Codul penal.

Solicitant,

.....

Data

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

**pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 732/2001
privind stabilirea condițiilor de introducere pe piață a benzinei și motorinei**

În temeiul art. 107 din Constituție,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. I. — Hotărârea Guvernului nr. 732/2001 privind stabilirea condițiilor de introducere pe piață a benzinei și motorinei, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 461 din 13 august 2001, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Articolul 3 va avea următorul cuprins:

„Art. 3. — Se admite introducerea pe piață, de la data de 1 ianuarie 2005, numai a benzinei fără plumb care corespunde specificațiilor tehnice prevăzute în anexa nr. 1.“

2. Articolul 5 va avea următorul cuprins:

„Art. 5. — Se admite introducerea pe piață, până la data de 1 ianuarie 2005, a benzinei care corespunde cel puțin condițiilor de calitate prevăzute în anexa nr. 2¹.“

3. Articolul 6 va avea următorul cuprins:

„Art. 6. — (1) Se admite introducerea pe piață, de la data de 1 septembrie 2003, numai a motorinei care corespunde specificațiilor tehnice prevăzute în anexa nr. 3.

(2) Certificarea motorinei se face cu îndeplinirea cel puțin a condițiilor din standardul SR EN 590: 2002.

(3) Prin derogare de la prevederile alin. (1), motorina aflată în stoc poate fi introdusă pe piață până la data de 1 octombrie 2003.“

4. Alineatul (1) al articolului 9 va avea următorul cuprins:

„Art. 9. — (1) Metodele de încercare pentru determinarea limitelor parametrilor prevăzuți în specificațiile tehnice ale benzinei și motorinei sunt cele din standardele prevăzute în anexele nr. 1—4.“

5. Articolul 10 va avea următorul cuprins:

„Art. 10. — (1) Constituie contravenție nerespectarea prevederilor art. 3, 4, 5, art. 6 alin. (1) și ale art. 7 și se sancționează cu amendă de la 50.000.000 lei la 100.000.000 lei.

(2) Contravențiilor prevăzute la alin. (1) le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările ulterioare.“

6. Articolul 11 va avea următorul cuprins:

„Art. 11. — Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la art. 10 se fac de către personalul împuternicit de Ministerul Economiei și Comerțului și de Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor.“

7. Anexele nr. 1—4 se înlocuiesc cu anexele nr. 1—4*) la prezenta hotărâre.

8. După anexa nr. 2 se introduce anexa nr. 2¹ la prezenta hotărâre.

Art. II. — Pe data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă următoarele acte normative:

a) Hotărârea Guvernului nr. 1.336/2000 privind limitarea conținutului de sulf din motorină, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 687 din 21 decembrie 2000;

b) Hotărârea Guvernului nr. 415/2003 privind unele măsuri pentru îmbunătățirea calității benzinelor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 260 din 15 aprilie 2003;

c) Hotărârea Guvernului nr. 722/2003 privind unele precizări pentru importul benzinei și motorinei, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 471 din 1 iulie 2003.

Art. III. — Hotărârea Guvernului nr. 732/2001 privind stabilirea condițiilor de introducere pe piață a benzinei și motorinei, cu modificările și completările aduse prin prezenta hotărâre, va fi republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.

PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE

Contrasemnează:

p. Ministrul economiei și comerțului,
Mihai Berinde,
secretar de stat

p. Ministrul agriculturii, pădurilor,
apelor și mediului,
Petre Daea,
secretar de stat

București, 29 iulie 2003.
Nr. 897.

*) Anexele nr. 1—4 sunt reproduse în facsimil.

SPECIFICATIILE TEHNICE
pentru carburantii folositi la autovehiculele echipate cu motoare cu aprindere
prin scanteie, impuse la introducerea pe piata, in vederea protejarii sanatatii
populatiei si a mediului

Benzina

Parametrii	Unitatea	Limitele ¹⁾		Incercare	
		minim	maxim	metoda	data publicarii
Cifra octanica « research »		95	-	EN 25164	1993
Cifra octanica « motor »		85	-	EN 25163	1993
Presiunea vaporilor « Reid » in perioada de vara ²⁾	kPa	-	60	EN 12	1993
Distilare : -evaporat la 100° C - evaporat la 150° C	% v/v % v/v	46,0 75,0	- -	EN-ISO 3405	1988
Analize hidrocarburi : -olefine -aromatice -benzen	% v/v	- - -	18,0 ³⁾ 42 1,0	SR 13474 SR 13474 SR EN 12177	2002 2002 2001
Continut de oxigen	% m/m	-	2,7	EN 1601	1996
Oxigenanti : -metanol, trebuie adaugati agenti de stabilizare -etanol, pot fi necesari agenti de stabilizare -alcool izopropilic -alcool tertbutilic -alcool izobutilic -eteri continand 5 sau mai multi atomi de carbon in molecula	% v/v % v/v % v/v % v/v % v/v % v/v	- - - - - -	3 5 10 7 10 15	EN 1601 EN 1601 EN 1601 EN 1601 EN 1601 EN 1601	1996 1996 1996 1996 1996 1996
Alti oxigenanti ⁴⁾	% v/v	-	10	EN 1601	1996
Continut de sulf	mg/kg	-	150	SR ISO 14596	2002
Continut de plumb	g/l	-	0,005	EN 237	1996

1) – Valorile mentionate in specificatie sunt « valori adevarate ». La stabilirea valorilor lor limita au fost aplicati termenii ISO 4259 « Produse petroliere – determinarea si aplicarea datelor de precizie in relatie cu metodele de testare » si a fost fixata o valoare minima, fiind luata in considerare o diferenta minima de 2R peste zero (R=reproductibilitatea). Rezultatele masurarilor individuale vor fi interpretate pe baza criteriilor descrise in ISO 4259 (publicat in 1995)

2) – Perioada de vara va incepe la 1 mai si se va termina la 30 septembrie. Pentru Statele Membrecu conditii climatice specifice zonei arctice perioada de vara va incepe la 1 iunie si se va sfarsii la 31 august, iar RVP este limitat la 70kPa.

3) – Exceptie pentru benzina regular fara plumb, cifra octanica « motor » minima (MON) va fi de 81 si cifra octanica « research » (RON) va fi de 91, iar continutul maxim de olefine va fi de 12% v/v. Aceste limite nu vor impiedica introducerea comercializarii de catre Statele Membre a altor benzine fara plumb cu cifre octanice mai mari decat cele stabilite in aceasta anexa.

4) – Alti monoalcooli cu punct de distilare nu mai mare decat punctul final de distilare prevazut in specificatiile nationale, iar daca acestea nu exista, in specificatiile industriale pentru carburanti.

SPECIFICATIILE TEHNICE

pentru carburantii folosite la autovehiculele echipate cu motoare cu aprindere prin scanteie, impuse la introducerea pe piata, in vederea protejarii sanatatii populatiei si a mediului

Benzina

Parametrii	Unitatea	Limitele ¹⁾		Incercare	
		minim	maxim	metoda	data publicarii
Cifra octanica « research »		95	-	EN 25164	1993
Cifra octanica « motor »		85	-	EN 25163	1993
Presiunea vaporilor « Reid » in perioada de vara ²⁾	kPa	-			
Distilare : -evaporat la 100° C - evaporat la 150° C	% v/v % v/v	- -	- -		
Analize hidrocarburi : -olefine -aromatice -benzen	% v/v % v/v % v/v	- - -	35,0	SR 13474	2002
Continut de oxigen	% m/m	-			
Continut de sulf	mg/kg	-	50	SR ISO 14596	2002
Continut de plumb	g/l	-	-		

1) – Valorile mentionate in specificatie sunt « valori adevarate ». La stabilirea valorilor lor limita au fost aplicati termenii ISO 4259 « Produse petroliere – determinarea si aplicarea datelor de precizie in relatie cu metodele de testare » si a fost fixata o valoare minima, fiind luata in considerare o diferenta minima de 2R peste zero (R=reproductibilitatea). Rezultatele masurarilor individuale vor fi interpretate pe baza criteriilor descrise in ISO 4259 (publicat in 1995).

LIMITELE MAXIME
pentru parametrii de calitate si metodele de analiza pentru tipuri de benzina
cu/fara plumb

A. Benzine cu plumb pentru autovehicule echipate cu motoare cu aprindere prin scanteie*)

Parametrii**)	Unitatea	Limite		Metoda de analiza
		minime	maxime	
Continut de sulf	% m/m	-	0,08	SR EN 24260 :2002
Continut de hidrocarburi aromate	% v/v	-	42	SR 13474 :2002
Continut de benzen	% v/v	-	3	SR EN 238 :2000

B. Benzine fara plumb pentru autovehicule echipate cu motoare cu aprindere prin scanteie*)

Parametrii**)	Unitatea	Limite		Metoda de analiza
		minime	maxime	
Continut de sulf	% m/m	-	0,05	SR EN 24260 :2000 SR ISO 8754 :2002
Continut de hidrocarburi aromate	% v/v	-	42	SR 13474 :2002
Continut de benzen	% v/v	-	3	SR EN 238 :2000

*) – Celelalte conditii tehnice de calitate sunt prevazute in standardele nationale in vigoare

***) - Acesti parametri vor fi evidentiati obligatoriu in certificatele de conformitate, standardele de firma, precum si in buletinele de analiza pentru fiecare lot livrat de producatorul si/sau furnizorul produsului.

SPECIFICATII TEHNICE

pentru carburantii folositi la autovehiculele echipate cu motoare cu aprindere prin comprimare, impuse la introducerea pe piata, in vederea protejarii sanatatii populatiei si a mediului

Motorina

Parametrii	Unitatea	Limitele ¹⁾		Incercare	
		minim	maxim	metoda	data publicarii
Numar cetanic		51,0	-	EN-ISO5165	1992
Densitate la 15° C	kg/m ³	-	845	EN-ISO 3675	1995
Punct de distilare 95% v/v	° C	-	360	EN-ISO 3405	1988
Hidrocarburi aromatice policiclice	% m/m	-	11	IP 391	1995
Continut de sulf	mg/kg	-	350	SR ISO 14596	2002

1) – Valorile mentionate in specificatie sunt « valori adevarate ». La stabilirea valorilor lor limita au fost aplicati termenii ISO 4259 « Produse petroliere – determinarea si aplicarea datelor de precizie in relatie cu metodele de testare » si a fost fixata o valoare minima, fiind luata in considerare o diferenta minima de 2R peste zero (R=reproductibilitatea). Rezultatele masurarilor individuale vor fi interpretate pe baza criteriilor descrise in ISO 4259 (publicat in 1995)

SPECIFICATII TEHNICE

pentru carburantii folositi la autovehiculele echipate cu motoare cu aprindere prin comprimare, impuse la introducerea pe piata, in vederea protejarii sanatatii populatiei si a mediului

Motorina

Parametrii	Unitatea	Limitele ¹⁾		Incercare	
		minim	maxim	metoda	data publicarii
Numar cetanic			-		
Densitate la 15° C	kg/m ³		-		
Punct de distilare 95% v/v	° C	-			
Hidrocarburi aromatice policiclice	% m/m	-			
Continut de sulf	mg/kg	-	50	SR ISO 14596	2002

1) – Valorile mentionate in specificatie sunt « valori adevarate ». La stabilirea valorilor lor limita au fost aplicati termenii ISO 4259 « Produse petroliere – determinarea si aplicarea datelor de precizie in relatie cu metodele de testare » si a fost fixata o valoare minima, fiind luata in considerare o diferenta minima de 2R peste zero (R=reproductibilitatea). Rezultatele masurarilor individuale vor fi interpretate pe baza criteriilor descrise in ISO 4259 (publicat in 1995)

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind stabilirea condițiilor referitoare la aprobarea de model pentru aparatul de control în transporturile rutiere, la omologarea de tip a limitatoarelor de viteză, precum și a condițiilor de montare, reparare, reglare și verificare a aparatelor de control în transporturile rutiere și a limitatoarelor de viteză

În temeiul art. 107 din Constituție și al art. 12 lit. b) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

având în vedere prevederile Ordonanței Guvernului nr. 17/2002 privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere naționale,

în conformitate cu prevederile art. 10 din Acordul european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (A.E.T.R.), încheiat la Geneva la 1 iulie 1970, la care România a aderat prin Legea nr. 101/1994,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

CAPITOLUL I

Definiții și dispoziții generale

Art. 1. — Prevederile prezentei hotărâri stabilesc condițiile referitoare la acordarea aprobării de model pentru aparatul de control în transporturile rutiere, acordarea omologării de tip pentru limitatorul de viteză, precum și montarea, repararea, reglarea și verificarea acestora.

Art. 2. — În sensul prezentei hotărâri, expresiile utilizate se definesc după cum urmează:

a) *aparat de control* — ansamblul dispozitivului destinat să fie montat la bordul unui autovehicul pentru a indica, înregistra și, după caz, a stoca într-un mod automat sau semiautomat date privind deplasarea acestui autovehicul și anumiți timpi de lucru ai conducătorilor auto, denumit în continuare *tahograf*;

b) *limitator de viteză* — dispozitiv care are rolul de a limita viteza maximă a unui autovehicul la o valoare prescrisă și care poate fi omologat ca entitate tehnică independentă. Sistemele de limitare constructivă a vitezei maxime a unui autovehicul și care sunt integrate în construcția autovehiculului din fabricație trebuie să respecte aceleași condiții ca și limitatoarele de viteză.

CAPITOLUL II

Norme privind tahografele

Art. 3. — (1) Se admite introducerea pe piață a tahografelor numai dacă au aprobare de model, în conformitate cu reglementările în vigoare.

(2) Aprobarea de model se acordă de către Biroul Român de Metrologie Legală dacă tahograful este conform normelor de metrologie legală și normelor tehnice aplicabile.

(3) Biroul Român de Metrologie Legală recunoaște aprobările de model acordate de autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene sau din statele părți la A.E.T.R.

Art. 4. — Activitatea de montare sau reparare a tahografelor, precum și orice intervenție asupra tahografelor, care afectează integritatea sigiliilor de protecție, se efectuează numai de către agenți economici autorizați de către Regia Autonomă „Registrul Auto Român”, conform reglementărilor specifice în vigoare.

Art. 5. — Orice tahograf individual, nou sau reparat, se certifică în ceea ce privește buna funcționare și exactitatea indicațiilor și înregistrărilor, conform normelor specifice în vigoare sau, după caz, conform legislației din Uniunea Europeană sau prevederilor A.E.T.R., de către fabricant sau reprezentanții agreeți ai acestuia.

Art. 6. — (1) La montarea la bordul unui autovehicul, tahograful și instalația în ansamblu trebuie să fie conforme cu reglementările specifice în vigoare.

(2) Verificarea după montare a tahografului și a instalației în ansamblu se efectuează de către Regia Autonomă „Registrul Auto Român” sau de către agenți economici autorizați de Regia Autonomă „Registrul Auto Român”, conform reglementărilor specifice în vigoare.

(3) Orice intervenție asupra tahografului care necesită modificarea reglajului de montare trebuie să respecte prevederile alin. (1) și (2).

Art. 7. — Verificările periodice ale tahografului montat pe autovehicul se efectuează la cel mult 2 ani de către Regia Autonomă „Registrul Auto Român” sau de către agenți economici autorizați de Regia Autonomă „Registrul Auto Român”, conform reglementărilor specifice în vigoare.

CAPITOLUL III

Norme privind limitatoarele de viteză

Art. 8. — (1) Vor fi echipate cu limitator de viteză autovehiculele care aparțin categoriilor M2, M3, N2 și N3, destinate circulației pe drumurile publice, care au cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h.

(2) Echiparea cu limitatoare de viteză a autovehiculelor prevăzute la alin. (1) se realizează în conformitate cu etapele stabilite prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului.

Art. 9. — (1) Se admite introducerea pe piață a limitatoarelor de viteză numai dacă au omologare de tip.

(2) Omologarea de tip a limitatoarelor de viteză se acordă de către Regia Autonomă „Registrul Auto Român”, dacă acestea sunt conforme reglementărilor specifice în vigoare.

(3) Limitatoarele de viteză omologate conform legislației din Uniunea Europeană sau Acordului privind adoptarea de prescripții tehnice uniforme aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și componentelor ce pot fi montate sau utilizate pe vehicule cu roți și condițiile de recunoaștere reciprocă a omologărilor eliberate pe baza acestor prescripții, încheiat la Geneva la 20 martie 1958, la care România a aderat prin Decretul nr. 371/1976, se consideră că îndeplinesc cerința prevăzută la alin. (1).

Art. 10. — Orice operațiune de montare, reparare sau reglare a limitatoarelor de viteză, precum și orice intervenție asupra limitatoarelor de viteză, care afectează integritatea sigiliilor de protecție, trebuie efectuate numai de către agenți economici autorizați de către Regia Autonomă „Registrul Auto Român”, conform reglementărilor în vigoare.

Art. 11. — (1) Viteza maximă reglată trebuie să fie indicată pe o plăcuță aplicată într-un loc vizibil.

(2) Verificări periodice ale funcționării limitatorului de viteză montat pe autovehicule, referitoare la viteza reglată, trebuie efectuate la cel mult 2 ani de către Regia Autonomă „Registrul Auto Român” sau de către agenți economici autorizați de Regia Autonomă „Registrul Auto Român”, conform reglementărilor specifice în vigoare.

CAPITOLUL IV

Contravenții și sancțiuni

Art. 12. — Constituie contravenții următoarele fapte:

a) efectuarea de activități de montare, reparare sau verificare a tahografelor ori de activități de montare, reparare, reglare sau verificare a limitatoarelor de viteză de către agenți economici neautorizați;

b) nerespectarea normelor specifice privind certificarea tahografelor individuale, noi sau reparate;

c) nerespectarea cerințelor de efectuare a verificării periodice a tahografelor sau a limitatoarelor de viteză montate pe autovehicul, la termenele prevăzute la art. 7 și art. 11 alin. (2);

d) nerespectarea reglementărilor specifice privind verificarea tahografelor sau limitatoarelor de viteză;

e) utilizarea autovehiculelor, prevăzute la art. 8, neechipate cu limitator de viteză sau echipate cu limitator de viteză care nu respectă reglementările specifice în vigoare;

f) lipsa evidenței operațiunilor efectuate asupra tahografelor și limitatoarelor de viteză;

g) refuzul de a pune la dispoziția organelor de control abilitate evidența operațiunilor efectuate asupra tahografelor și limitatoarelor de viteză.

Art. 13. — Contravențiile prevăzute la art. 12 se sancționează după cum urmează:

a) cele prevăzute la lit. a) și g), cu amendă de la 15.000.000 lei la 25.000.000 lei, aplicabilă agenților economici respectivi;

b) cele prevăzute la lit. b), d) și f), cu amendă de la 10.000.000 lei la 15.000.000 lei, aplicabilă agenților economici care efectuează activitățile respective;

c) cele prevăzute la lit. c) și e), cu amendă de la 5.000.000 lei la 10.000.000 lei, aplicabilă deținătorului autovehiculului.

Art. 14. — Contravențiile prevăzute la art. 12 se constată și se sancționează de către personalul împuternicit în acest scop de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

Art. 15. — Contravențiilor prevăzute la art. 12 le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată și modificată prin Legea nr. 180/2002, cu modificările ulterioare.

CAPITOLUL V

Dispoziții finale

Art. 16. — Verificarea tahografelor și a limitatoarelor de viteză se realizează numai cu mijloace de măsurare care respectă normele de metrologie legală.

Art. 17. — Regia Autonomă „Registrul Auto Român” asigură evidența autorizațiilor eliberate agenților economici, precum și a celorlalte date prevăzute în reglementările specifice în vigoare.

Art. 18. — Agenții economici autorizați trebuie să dețină evidența operațiunilor efectuate asupra tahografelor și limitatoarelor de viteză conform prezentei hotărâri și să o prezinte organelor de control abilitate, la cererea acestora.

Art. 19. — Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului va aproba reglementările specifice necesare aplicării prezentei hotărâri în termen de 60 de zile de la data publicării acesteia.

Art. 20. — (1) Prezenta hotărâre intră în vigoare la 60 de zile de la data publicării.

(2) Pe data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă orice prevederi contrare.

PRIM-MINIȘTRU
ADRIAN NĂSTASE

Contrasemnează:

p. Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,
Traian Panait,
secretar de stat

p. Ministrul economiei și comerțului,
Mihai Berinde,
secretar de stat

p. Ministrul finanțelor publice,
Gheorghe Gherghina,
secretar de stat

București, 29 iulie 2003.
Nr. 899.

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind transmiterea unor suprafețe de teren, proprietate privată a statului, din administrarea Agenției Domeniilor Statului în administrarea Agenției Naționale pentru Sport, prin Direcția pentru sport a județului Arad

În temeiul art. 107 din Constituție și al art. 11 lit. m) din Legea nr. 90/2001 privind organizarea și funcționarea Guvernului României și a ministerelor, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă transmiterea unor terenuri proprietate privată a statului, în suprafață de 200,78 ha, aflate pe teritoriul comunelor Șiștarovăț și Pecica, județul Arad, identificate

potrivit anexelor nr. 1 și 2, din administrarea Agenției Domeniilor Statului în administrarea Agenției Naționale pentru Sport, prin Direcția pentru sport a județului Arad.

Art. 2. — Predarea-preluarea terenurilor prevăzute la art. 1 se face pe bază de protocol încheiat între părți, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

Art. 3. — (1) Terenul va fi folosit exclusiv în scopul construirii unui complex care va cuprinde un circuit de motociclism viteză și automobilism, respectiv un circuit de motocros.

(2) În situația în care scopul pentru care a fost preluat terenul de către Agenția Națională pentru Sport nu va fi realizat, terenul va fi predat prin protocol de predare-primire în patrimoniul Agenției Domeniilor Statului, cu aceeași destinație și aceeași categorie de folosință cu care a fost preluat.

Art. 4. — Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE

Contrasemnează:

p. Președintele Agenției Naționale pentru Sport,
Constantin Diaconu

Ministrul agriculturii, pădurilor, apelor și mediului,
Ilie Sârbu

p. Ministrul finanțelor publice,
Gheorghe Gherghina,
secretar de stat

București, 14 august 2003.
Nr. 904.

ANEXA Nr. 1

DATELE DE IDENTIFICARE
a suprafețelor de teren proprietate privată a statului, situate pe teritoriul comunei Șiștarovăț,
care se transmit din administrarea Agenției Domeniilor Statului în administrarea Agenției Naționale pentru Sport,
prin Direcția pentru sport a județului Arad

Nr. crt.	Tarlaua	Parcela	Suprafața — ha —											Total general	
			Agricol — ha —						Neagricol — ha —						
			Arabil	Pășuni	Fânețe	Vii	Livezi	Total agricol	Ape	De	Pd	Np	Total neagricol		
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1.		PS2450		1,00					1,00						1,00
2.		PS2451		0,50					0,50						0,50
3.		PS2452		12,88					12,88						12,88
4.		PS2453		1,65					1,65						1,65
5.		PS2454		2,50					2,50						2,50
6.		PS2455		0,90					0,90						0,90
7.		PS2456		1,40					1,40						1,40
8.		PS2457		0,78					0,78						0,78
9.		PS2458		6,49					6,49						6,49
10.		PS2459		0,28					0,28						0,28
11.		PS2460		0,50					0,50						0,50
12.		PS2461		0,90					0,90						0,90
TOTAL:														29,78	

DATELE DE IDENTIFICARE

a suprafețelor de teren proprietate privată a statului, situate pe teritoriul comunei Pecica,
care se transmit din administrarea Agenției Domeniilor Statului, în administrarea Agenției Naționale pentru Sport,
prin Direcția pentru sport a județului Arad

Nr. crt.	Tarlaua	Parcela	Agricol — ha —							Neagricol — ha —						Total general
			Arabil	Pășuni	Fânețe	Vii	Livadă	Luciu de apă	Total	Păduri	Ape	Drumuri	Curți, construcții	Neproductiv	Total	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	205	2490		13,13					13,13							13,13
2.	205	2491		0,05					0,05							0,05
3.	205	2494		1,30					1,30							1,30
4.	205	2495		0,40					0,40							0,40
5.	205	2496		0,90					0,90							0,90
6.	205	2497		2,01					2,01							2,01
7.	205	2499		0,60					0,60							0,60
8.	205	2501		5,82					5,82							5,82
9.	205	2502		2,51					2,51							2,51
10.	205	2503		9,31					9,31							9,31
11.	205	2504		0,50					0,50							0,50
12.	205	2505		0,40					0,40							0,40
13.	205	2506		2,21					2,21							2,21
14.	205	2507		0,20					0,20							0,20
15.	205	2508		2,61					2,61							2,61
16.	205	2509		0,30					0,30							0,30
17.	205	2510		0,30					0,30							0,30
18.	205	2511		0,80					0,80							0,80
19.	205	2512		0,45					0,45							0,45
20.	205	2513		0,60					0,60							0,60
21.	205	2514		3,00					3,00							3,00
22.	205	2515		0,20					0,20							0,20
23.	205	2516		0,25					0,25							0,25
24.	205	2517		0,50					0,50							0,50
25.	205	2518		0,40					0,40							0,40
26.	205	2519		1,51					1,51							1,51
27.	205	2520		0,70					0,70							0,70
28.	205	2521		0,60					0,60							0,60
29.	205	2522		0,20					0,20							0,20
30.	205	2523		0,15					0,15							0,15
31.	205	2524		0,10					0,10							0,10
32.	205	2525		0,25					0,25							0,25
33.	205	2526		0,30					0,30							0,30
34.	205	2527		3,31					3,31							3,31
35.	205	2528		0,05					0,05							0,05
36.	205	2529		10,92					10,92							10,92
37.	205	2530		0,20					0,20							0,20
38.	205	2531		0,30					0,30							0,30
39.	205	2532		0,14					0,14							0,14
40.	205	2533		0,29					0,29							0,29
41.	205	2534		6,38					6,38							6,38
42.	205	2535		0,12					0,12							0,12
43.	205	2536		4,48					4,48							4,48
44.	205	2537		6,76					6,76							6,76
45.	205	2538		2,81					2,81							2,81

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
46.	205	2550		0,25					0,25							0,25
47.	205	2551		0,60					0,60							0,60
48.	205	2552		2,59					2,59							2,59
49.	205	2553		0,60					0,60							0,60
50.	205	2554		7,79					7,79							7,79
51.	205	2555		0,29					0,29							0,29
52.	205	2556		1,05					1,05							1,05
53.	205	2557		0,30					0,30							0,30
54.	205	2558		1,12					1,12							1,12
55.	205	2559		0,80					0,80							0,80
56.	205	2560		0,45					0,45							0,45
57.	205	2561		1,10					1,10							1,10
58.	205	2562		0,30					0,30							0,30
59.	205	2563		0,70					0,70							0,70
60.	205	2564		0,60					0,60							0,60
61.	205	2565		0,14					0,14							0,14
62.	205	2566		0,90					0,90							0,90
63.	205	2567		0,60					0,60							0,60
64.	205	2568		0,70					0,70							0,70
65.	205	2569		0,30					0,30							0,30
66.	205	2570		0,50					0,50							0,50
67.	205	2503/1	61,00						61,00							61,00
	TOTAL:		61,00	110,00	0	0	0	0	171,00	0	0	0	0	0	0	171,00

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

pentru aprobarea prevederilor contractului privind componenta variabilă a onorariului, încheiat între Ministerul Economiei și Comerțului, prin Oficiul Participațiilor Statului și Privatizării în Industrie, și Credit Suisse First Boston International, în vederea privatizării Societății Comerciale de Distribuție a Gazelor Naturale „Distrigaz Sud” — S.A. București și a Societății Comerciale de Distribuție a Gazelor Naturale „Distrigaz Nord” — S.A. Târgu Mureș

În temeiul art. 107 din Constituție, al art. 4¹ alin. (2) lit. d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 88/1997 privind privatizarea societăților comerciale, aprobată prin Legea nr. 44/1998, cu modificările și completările ulterioare, precum și al art. 51 lit. b) din Legea nr. 137/2002 privind unele măsuri pentru accelerarea privatizării, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă încheierea contractului privind componenta variabilă a onorariului dintre Ministerul Economiei și Comerțului, prin Oficiul Participațiilor Statului și Privatizării în Industrie, și Credit Suisse First Boston International, în nume propriu și pe seama Romanian American Enterprise Fund, EA Technology și Linklaters Miculiti & Asociații, în vederea privatizării Societății Comerciale de Distribuție a Gazelor Naturale „Distrigaz Sud” — S.A. București și Societății Comerciale de Distribuție a Gazelor Naturale „Distrigaz Nord” — S.A. Târgu Mureș, ale cărui principale prevederi sunt cuprinse în anexa*) care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — (1) Cheltuielile legate de plata componentei fixe a onorariului pentru consultanții internaționali vor fi asigurate din fonduri PHARE, cele legate de plata componentei

variabile a onorariului, aferentă plății din valoarea totală a tranzacției de care beneficiază Societatea Comercială de Distribuție a Gazelor Naturale „Distrigaz Sud” — S.A. București și Societatea Comercială de Distribuție a Gazelor Naturale „Distrigaz Nord” — S.A. Târgu Mureș, cheltuielile pentru plata unor firme de avocatură angajate de Ministerul Economiei și Comerțului, prin Oficiul Participațiilor Statului și Privatizării în Industrie, precum și cele pentru pregătirea și realizarea privatizării Societății Comerciale de Distribuție a Gazelor Naturale „Distrigaz Sud” — S.A. București și Societății Comerciale de Distribuție a Gazelor Naturale „Distrigaz Nord” — S.A. Târgu Mureș vor fi suportate de către Societatea Comercială de Distribuție a Gazelor Naturale „Distrigaz Sud” — S.A. București și Societatea Comercială de Distribuție a Gazelor Naturale „Distrigaz

*) Anexa se comunică Ministerului Economiei și Comerțului.

Nord“ — S.A. Târgu Mureș, care vor dispune plata acestora la termenele stabilite, în baza confirmării de către Oficiul Participațiilor Statului și Privatizării în Industrie a îndeplinirii obligațiilor asumate prin contractele încheiate în acest sens.

(2) Societățile comerciale de distribuție a gazelor naturale „Distrigaz Sud“ — S.A. București și „Distrigaz Nord“ — S.A. Târgu Mureș asigură și garantează în totalitate sursele de finanțare a cheltuielilor care cad în sarcina lor și care se plătesc conform contractelor încheiate de Ministerul Economiei și Comerțului — Oficiul Participațiilor Statului și Privatizării în Industrie.

(3) Prin *cheltuieli* se înțelege sumele prevăzute la alin. (1), precum și eventualele penalități și despăgubiri datorate conform clauzelor contractuale.

Art. 3. — Alin. 3 și 4 ale pct. 5 din anexa nr. 1 „Mandat privind realizarea strategiei de privatizare a unor societăți comerciale aflate în portofoliul Ministerului Industriei și Resurselor“ la Hotărârea Guvernului nr. 556/2002 pentru aprobarea mandatului privind realizarea strategiei de privatizare a unor societăți comerciale aflate în portofoliul Ministerului Industriei și Resurselor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 405 din 12 iunie 2002, se abrogă.

PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE

Contrasemnează:
p. Ministrul economiei și comerțului,
Mihai Berinde,
secretar de stat
p. Ministrul finanțelor publice,
Gheorghe Gherghina,
secretar de stat

București, 14 august 2003.
Nr. 905.

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind trecerea din domeniul public al statului în domeniul privat al statului a unor construcții aflate în administrarea Ministerului Administrației și Internelor

În temeiul art. 107 din Constituție, al art. 10 alin. (2) din Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare, precum și al art. 2 din Ordonanța Guvernului nr. 112/2000 pentru reglementarea procesului de scoatere din funcțiune, casare și valorificare a activelor corporale care alcătuiesc domeniul public al statului și al unităților administrativ-teritoriale, aprobată prin Legea nr. 246/2001,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă trecerea din domeniul public al statului în domeniul privat al statului și în administrarea Ministerului Administrației și Internelor a trei construcții situate în municipiul Călărași, Str. Independenței nr. 2-4, județul Călărași, identificate potrivit anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Trecerea în domeniul privat al statului se va face în vederea scoaterii din funcțiune și a desființării construcțiilor menționate la art. 1.

Art. 3. — După scoaterea din funcțiune și demolarea construcțiilor, Ministerul Administrației și Internelor își va actualiza în mod corespunzător datele din evidența cantitativ valorică.

PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE

Contrasemnează:
Ministrul administrației și internelor,
Ioan Rus
p. Ministrul delegat pentru administrația publică,
Ion Călin,
secretar de stat
p. Ministrul finanțelor publice,
Gheorghe Gherghina,
secretar de stat

București, 14 august 2003.
Nr. 906.

DATELE DE IDENTIFICARE

a construcțiilor care trec din domeniul public al statului în domeniul privat al statului
și în administrarea Ministerului Administrației și Internelor

Adresa imobilelor	Persoana juridică care administrează imobilele	Caracteristicile imobilelor care trec în domeniul privat al statului	Numărul de inventar M.F.P.
Municipiul Călărași, Str. Independenței nr. 2—4, județul Călărași	Ministerul de Interne	Pavilion padoc porci (T) Suprafața construită = 228 m ² Suprafața desfășurată = 228 m ² Anul construirii: 1985 Valoarea contabilă = 196.880.000 lei	101.134
		Pavilion padoc porci (T1) Suprafața construită = 126 m ² Suprafața desfășurată = 126 m ² Anul construirii: 1985 Valoarea contabilă = 160.550.000 lei	
		Castel apă (U) Suprafața construită = 20 m ² Înălțimea = 33,5 m Anul construirii: 1945 Valoarea contabilă = 96.880.000 lei	

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2—4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București,
 cont nr. 2511.1—12.1/ROL Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
 și nr. 5069427282 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
 (alocat numai persoanelor juridice bugetare).

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
 bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 411.97.54, tel./fax 410.77.36.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 490.65.52, 335.01.11/2178 și 402.21.78,
 E-mail: marketing@ramo.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro