



# MONITORUL OFICIAL

## AL

# ROMÂNIEI

Anul 171 (XV) — Nr. 569

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Joi, 7 august 2003

### SUMAR

<u>Nr.</u>		<u>Pagina</u>
	HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI	
828.	— Hotărâre pentru aplicarea Ordonanței Guvernului nr. 86/2001 privind serviciile regulate de transport public local de călători.....	1-31
	ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
20.	— Ordin al președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei privind acreditarea Societății Comerciale „Feral” — S.R.L. Tulcea drept consumator eligibil de energie electrică .....	32
	★	
	Rectificări.....	32

## HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

### GUVERNUL ROMÂNIEI

#### HOTĂRÂRE

#### pentru aplicarea Ordonanței Guvernului nr. 86/2001 privind serviciile regulate de transport public local de călători

În temeiul art. 107 din Constituție, al art. 14 alin. (1) lit. b) din Legea serviciilor publice de gospodărie comunală nr. 326/2001, cu modificările ulterioare, al art. 11 alin. (2) și al art. 22 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 86/2001 privind serviciile regulate de transport public local de călători, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 284/2002,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă următoarele reglementări privind organizarea și funcționarea serviciilor regulate de transport public local de călători:

a) Normele-cadru privind organizarea și funcționarea serviciilor regulate de transport public local de călători, prevăzute în anexa nr. 1 la prezenta hotărâre;

b) Regulamentul de funcționare a comisiei județene de autorizare a operatorilor de transport public local de călători, prevăzut în anexa nr. 2 la prezenta hotărâre;

c) Regulamentul-cadru privind concesionarea serviciului regulat de transport public local de călători, prevăzut în anexa nr. 3 la prezenta hotărâre;

d) Contractul-cadru de concesiune a transportului public local de călători și de exploatare a mijloacelor de transport și a infrastructurii aferente, prevăzut în anexa nr. 4 la prezenta hotărâre;

e) Caietul de sarcini-cadru pentru realizarea serviciului regulat de transport public local de călători, prevăzut în anexa nr. 5 la prezenta hotărâre.

Art. 2. — Autoritățile administrației publice locale vor urmări aplicarea prevederilor reglementărilor menționate la art. 1.

Art. 3. — (1) În termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei hotărâri autoritățile administrației publice locale vor elabora și vor adopta reglementări proprii, cu

respectarea prevederilor normelor și regulamentelor menționate la art. 1.

(2) În termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei hotărâri se vor constitui comisii județene de autorizare a operatorilor din transportul public local de călători.

Art. 4. — Anexele nr. 1—5 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU  
**ADRIAN NĂSTASE**

Contrasemnează:

Ministrul administrației și internelor,  
**Ioan Rus**

Ministru delegat pentru administrația publică,  
**Gabriel Oprea**

Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,  
**Miron Tudor Mitrea**

Ministrul finanțelor publice,  
**Mihai Nicolae Tănăsescu**

București, 10 iulie 2003.  
Nr. 828.

*ANEXA Nr. 1*

## N O R M E - C A D R U

privind organizarea și funcționarea serviciilor regulate de transport public local de călători

**Ordonanță:**

### CAPITOLUL I Dispoziții generale

Art. 1. — (1) Prezenta ordonanță are ca obiect stabilirea cadrului de organizare, reglementare, control, monitorizare și gestionare a bunurilor publice aferente și a serviciului regulat de transport public local de persoane, cu mijloace rutiere de transport în comun, în conformitate cu reglementările în vigoare.

(2) Nu fac obiectul prezentei ordonanțe serviciile de transport cu taximetre și serviciile de transport de mărfuri.

**Norme-cadru:**

1.01. Prezentele norme-cadru au ca obiect stabilirea principiilor, procedurilor și regulilor de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 86/2001 privind serviciile regulate de transport public local de călători, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 284/2002, denumită în continuare *ordonanță*, constituindu-se într-un instrument operațional la dispoziția autorităților administrației publice locale și a operatorilor de transport public local în aplicarea cadrului general de reglementări privind organizarea și funcționarea serviciilor regulate de transport public local de persoane cu mijloace rutiere de transport în comun, respectiv pentru administrarea și gestionarea bunurilor proprietate publică și/sau privată a unităților administrativ-teritoriale, aferente infrastructurii de transport public local de călători, în conformitate cu reglementările în vigoare și cu atribuțiile ce le revin pe această linie.

**Ordonanță:**

Art. 2. — Serviciul regulat de transport public local de persoane, denumit în continuare *transport public local de călători*, are la bază următoarele principii:

- respectarea drepturilor și intereselor legitime ale călătorilor;
- asigurarea deplasării în condiții de siguranță și de confort;
- protecția mediului;
- tratament egal și nediscriminatoriu pentru toți utilizatorii;
- servicii de calitate, în condițiile unor tarife accesibile pentru călători;
- administrarea eficientă a bunurilor proprietate publică și a fondurilor bănești;
- dezvoltarea durabilă.

**Norme-cadru:**

2.01. Aplicarea ordonanței se face cu respectarea principiilor enunțate la art. 2 din ordonanță. Modul de organizare și funcționare a serviciilor de transport public local de călători are ca obiectiv:

- asigurarea competiției între operatori și deschiderea pieței;
- creșterea calității și a eficienței serviciului;
- asigurarea transparenței în ceea ce privește delegarea gestiunii serviciului și stabilirea tarifelor;
- creșterea siguranței în exploatare și asigurarea continuității serviciului de transport public local de călători.

**Ordonanță:**

Art. 3. — (1) Face parte din categoria transportului public local de călători transportul de persoane care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- este efectuat pe raza teritorial-administrativă a unui oraș sau a unei comune, denumite în continuare *localități*;
- se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite, iar călătorii sunt îmbarcați sau debarcați în puncte de oprire fixe;
- se percepe un tarif de transport, încasat de operatorul de transport.

**(2) Se consideră transport public local de călători și transportul regulat special urban de persoane, dacă întrunește condițiile prevăzute la alin. (1), prin care se asigură transportul unor persoane sau al unor grupuri de persoane, cum ar fi al elevilor și studenților la instituțiile de învățământ și retur, al personalului care face naveta, precum și transportul care se desfășoară pe anumite rute, cum ar fi transportul între locul de muncă și domiciliul aflate în aceeași localitate.**

**Norme-cadru:**

3.01. Serviciul de transport public local de călători este prestat de către operatori de transport autorizați și se desfășoară pe bază de programe de circulație prestabilite, aprobate de consiliul local sau de Consiliul General al Municipiului București, după caz.

3.02. Programele de circulație se stabilesc de către serviciul de specialitate al autorității administrației publice locale, ținându-se seama de propunerile persoanelor fizice sau juridice, și au în vedere asigurarea satisfacerii fluxurilor de călători pe toată durata zilei.

3.03. Serviciul de transport regulat special urban de persoane, denumit în continuare *transport special local de călători*, este prestat de către operatori de transport autorizați și se desfășoară pe bază de programe de circulație stabilite în contractul de prestare a transportului, în următoarele condiții:

a) transportul se desfășoară numai pe teritoriul localității și numai pe bază de contract încheiat între operatorul de transport autorizat în condițiile prezentelor norme-cadru și o terță persoană juridică, pentru transportul tur-retur de călători de la domiciliu la locul de muncă sau la o instituție;

b) contractul include programul de circulație care va fi avizat de serviciul de specialitate al autorității administrației publice locale;

c) programul de circulație cuprinde traseul, punctele-capăt de traseu, punctele intermediare de debarcare sau îmbarcare și orele stabilite pentru acestea, în conformitate cu programul de funcționare a obiectivelor deservite;

d) tarifarea transportului special local de călători se realizează pe bază de tarife aplicate parcursului și/sau timpului la dispoziție și în raport de capacitatea mijlocului de transport utilizat;

e) sunt interzise transportul special local de călători pe bază de legitimații de călătorie valabile pentru transportul public local de călători, precum și oprirea în stațiile transportului public local de călători;

f) în cazul transportului special local de călători, pentru legitimare călătorii vor avea obligatoriu asupra lor autorizații de călătorie valabile emise de persoana juridică care a angajat operatorul de transport;

g) transportul special local de călători se supune controlului și reglementărilor adoptate de autoritatea administrației publice locale.

3.04. Programele de circulație astfel întocmite trebuie să asigure dezvoltarea echilibrată și eficientă, într-un mediu concurențial real, a tuturor tipurilor de transport public local de călători efectuat cu autobuze, microbuze, minibuze, tramvaie, troleibuze, stimulându-se folosirea tipurilor de mijloace de transport de mare capacitate, care pot asigura gradele de poluare sau de aglomerație în trafic cele mai scăzute.

3.05. Programele de circulație trebuie corelate cu celelalte programe de circulație locale, județene și interjudețene existente ale altor moduri de transport existente: feroviar, naval, aerian, după caz. Programele de circulație se

întocmesc pentru fiecare traseu și trebuie să cuprindă stațiile de urcare/coborâre stabilite, precum și orarul de circulație.

3.06. Transportul public local de călători se realizează pe trasee fixe de-a lungul cărora se stabilesc stații de urcare/coborâre a călătorilor, ce vor fi semnalizate și amenajate corespunzător de către administratorul căii rutiere respective.

3.07. În funcție de importanța zonei și de fluxul de călători existent, traseele pot fi principale și secundare. Pentru aceste trasee se vor utiliza mijloace de transport de capacitate corespunzătoare. În funcție de configurația rețelei de căi rutiere pe raza teritorială a localității, traseele pot fi circulare, radiale sau de ramificație.

3.08. Tarifele de transport se încasează de către operatorii de transport de la călători numai în schimbul unei legitimații de călătorie cu regim special, valabilă la data efectuării călătoriei. Costul legitimației de călătorie se plătește de către călători cu anticipație sau cel mai târziu la începutul călătoriei.

**Ordonanță:**

**Art. 4. — Prin mijloacele de transport rutier în comun se înțelege vehiculele destinate în mod special transportului public local de călători. Acestea pot fi:**

a) autobuze urbane, autovehicule destinate și echipate pentru transportul de persoane și al bagajelor acestora, destinate pentru transportul de pasageri, așezați pe scaune sau în picioare, având cel puțin 17 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducătorului auto;

b) tramvaie;

c) troleibuze;

d) minibuze sau microbuze, autovehicule destinate prin construcție transportului a 10—17 persoane pe scaune, inclusiv cel al conducătorului auto, dar nu mai mult de 22 de persoane pe scaune și în picioare.

**Norme-cadru:**

4.01. Serviciul de specialitate al autorității administrației publice locale va ține un registru special în care se vor evidenția toate mijloacele de transport înmatriculate sau înregistrate, deținute de către operatorii de transport, inclusiv inspecțiile tehnice periodice valabile ale acestora.

Un mijloc de transport poate fi deținut de către operatorul de transport în proprietate, cu contract de închiriere sau contract de leasing, cu excepția contractului de comodat.

Un operator de transport nu poate angaja în transportul public un mijloc de transport care nu este în evidența Registrului special.

4.02. În cazul autobuzelor, microbuzelor și minibuzelor, evidența în Registrul special se întocmește pe baza licenței de execuție, iar în cazul troleibuzelor și tramvaielor, pe baza documentelor privind deținerea legală a acestora și a documentației privind agrearea acestora pentru transportul public local de călători.

**Ordonanță:**

**Art. 5. — Pentru asigurarea dezvoltării durabile în domeniul transportului public local de călători consiliile locale stabilesc strategia de dezvoltare, modernizare și funcționare pe termen mediu și lung a acestor transporturi, ținând seama de planurile de urbanism și de programele de dezvoltare economico-socială a localității.**

**Norme-cadru:**

5.01. Zonele de intersecție între traseele rutiere, feroviare, aeriene sau navale de pe raza administrativ-teritorială a localității, după caz, trebuie amenajate corespunzător cu

terminale sau puncte de tranzit de către autoritatea administrației publice locale, iar programele de circulație trebuie corelate cu nevoile sociale de deplasare atât ale populației locale, cât și ale celei aflate în tranzit.

5.02. Pe traseele amenajate pentru deplasarea tramvaielelor și a troleibuzelor programele de circulație ale acestora vor fi întocmite în scopul maximizării utilizării capacității acestora. Numărul de curse rămase disponibile pe aceste trasee va putea fi atribuit prin licitație operatorilor de transport, deținători ai altor tipuri de mijloace rutiere de transport în comun.

5.03. Microbuzele și minibuzele vor fi folosite, de regulă, pe trasee secundare, pentru a se evita creșterea densității traficului pe traseele aglomerate și pentru asigurarea transportului public local de călători pe trasee greu accesibile pentru mijloacele de transport de mare capacitate.

#### **Ordonanță:**

**Art. 6. — Transportul public local de călători se organizează pentru a satisface cu prioritate nevoile populației, precum și ale instituțiilor publice și ale agenților economici de pe raza administrativ-teritorială a localității.**

#### **Norme-cadru:**

6.01. Autoritățile executive ale administrației publice locale organizează prestarea serviciului de transport public local de călători în conformitate cu programele stabilite de consiliile locale sau de Consiliul General al Municipiului București, după caz.

6.02. Persoanele fizice cu domiciliul în localitate, cele care tranzitează sau care fac naveta beneficiază egal și nediscriminatoriu de serviciul de transport public local de călători asigurat de autoritatea administrației publice locale. Fac excepție de la această prevedere persoanele sau grupurile de persoane care beneficiază de facilitățile de transport prevăzute de lege.

#### **Ordonanță:**

**Art. 7. — (1) Sunt abilitate să organizeze, să reglementeze, să monitorizeze și să controleze executarea transportului public local de călători consiliile locale, respectiv Consiliul General al Municipiului București, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.**

**(2) Autoritățile administrației publice locale au obligația de a întreprinde măsurile necesare pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea transportului public local de călători în zona de autoritate.**

**(3) Autoritățile administrației publice locale, prin serviciile de specialitate, vor organiza, vor monitoriza și vor controla activitatea operatorilor de transport public local de călători.**

**(4) Consiliile județene vor asigura serviciile de specialitate necesare coordonării activității consiliilor locale privind dezvoltarea transportului public local de călători, transportului județean de călători și infrastructurii aferente.**

#### **Norme-cadru:**

7.01. Consiliul local, respectiv Consiliul General al Municipiului București, va înființa o bază de date privind nevoia locală de transport public de călători, prin evaluarea fluxurilor locale și în tranzit și a perioadelor de vârf a acestor fluxuri în decursul zilei, săptămânii, lunii și anului.

7.02. Consiliul local, respectiv Consiliul General al Municipiului București, asigură, prin intermediul serviciului de specialitate înființat în cadrul aparatului propriu,

extinderea, dezvoltarea și modernizarea infrastructurii aferente transportului public local de călători și va organiza supravegherea și controlul modului cum sunt asigurate și prestate serviciile de transport public local de călători de către operatorii de transport.

7.03. Controlul activității operatorilor de transport cu privire la calitatea serviciului de transport public local de călători prestat și la respectarea de către aceștia a prevederilor caietelor de sarcini se realizează de personalul stabilit prin dispoziții ale primarului.

7.04. Consiliile județene, respectiv Consiliul General al Municipiului București, vor înființa servicii de specialitate privind reglementarea, coordonarea, organizarea, dezvoltarea și modernizarea transportului public de călători și a infrastructurii aferente, în ceea ce privește transportul local, județean și interjudețean. Consiliile județene, respectiv Consiliul General al Municipiului București, vor coordona activitatea consiliilor locale, respectiv a consiliilor locale de sector, pentru realizarea unei abordări unitare la nivel de județ sau de capitală, după caz, în ceea ce privește reglementarea și modul de organizare a transportului public local de călători, în strânsă corelare cu desfășurarea transportului județean și interjudețean.

7.05. Serviciile de specialitate din cadrul aparatului propriu al consiliilor locale, consiliilor județene sau al Consiliului General al Municipiului București au ca obiect de activitate transportul public local de călători și, în conformitate cu prevederile ordonanței, au următoarele atribuții:

a) aplică hotărârile consiliului local cu privire la organizarea și desfășurarea transportului public local de călători cu mijloace auto, troleibuze și tramvaie;

b) organizează concesionarea executării transportului public local de călători, precum și concesionarea/închirierea mijloacelor de transport și a infrastructurii aferente, după caz, operatorilor de transport autorizați;

c) organizează, supraveghează, monitorizează și controlează modul cum se execută transportul public local de călători;

d) asigură urmărirea în trafic a modului cum mijloacele de transport execută serviciul respectiv;

e) urmăresc îndeplinirea condițiilor de protecție a mediului, de igienizare a mijloacelor de transport și a stațiilor de îmbarcare/debarcare a călătorilor;

f) asigură tipărirea, difuzarea și controlul legitimațiilor de călătorie;

g) urmăresc desfășurarea transportului public local de călători în condițiile de regularitate, confort și siguranță.

#### **Ordonanță:**

**Art. 8. — (1) Statul sprijină, prin măsuri legislative și economice, dezvoltarea cantitativă și calitativă a transportului public local de călători, precum și a infrastructurii aferente acestuia.**

**(2) Principalele obiective urmărite de autoritățile administrației publice centrale și locale în domeniul transportului public local de călători sunt:**

a) îmbunătățirea condițiilor de viață a cetățenilor prin promovarea calității și eficienței transportului public local de călători;

b) creșterea calității vieții cetățenilor prin susținerea dezvoltării economice a localităților și prin realizarea unei infrastructuri edilitare moderne;

c) acordarea de facilități unor categorii de persoane;

d) asigurarea capacității suficiente de transport pe rute aglomerate.

**Norme-cadru:**

8.01. Autoritățile administrației publice locale vor promova calitatea și eficiența serviciului de transport public local de călători prin următoarele măsuri:

a) asigurarea prestării transportului public local de călători în condiții civilizate, cu mijloace de transport moderne și la tarifele cele mai accesibile;

b) asigurarea dezvoltării și modernizării infrastructurii de transport în concordanță cu programele de dezvoltare economică și socială a localității și a zonei limitrofe, precum și cu planurile de urbanism;

c) diminuarea costurilor externe (indirecte) suportate de călători, provocate de poluare, congestionarea traficului, aglomerația în mijloacele de transport, nerespectarea programelor de circulație.

8.02. Consiliile locale vor asigura sursele de finanțare necesare acordării de facilități categoriilor defavorizate ale populației și susținerii serviciilor de transport public local de călători în zone cu accesibilitate redusă, în care nu există operatori de transport sau capacitate de transport pentru executarea serviciilor respective.

8.03. În caietul de sarcini al contractului de concesiune al transportului public local de călători vor fi incluse principalele criterii pe baza cărora se va acorda concesiunea:

a) capacitatea minimă obligatorie a mijloacelor de transport utilizate pe un anumit traseu;

b) tariful maxim aplicat lei/călător x km;

c) facilități acordate unor categorii de persoane defavorizate;

d) facilități pentru încurajarea operatorilor de a investi în dezvoltarea și modernizarea parcului de mijloace de transport, precum și a infrastructurii aferente, după caz.

**Ordonanță:**

**Art. 9. — (1) Acoperirea financiară a costului călătoriilor efectuate de persoanele care beneficiază, potrivit legii, de gratuitate se asigură din bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege.**

**(2) Acoperirea influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile gratuite și la abonamentele pentru transportul public local de călători, aprobate de consiliile județene sau locale pentru anumite categorii de persoane, se asigură din bugetele locale ale comunelor, orașelor, municipiilor sau ale județelor, după caz.**

**(3) Condițiile concrete în care va fi subvenționat sau suportat costul călătoriilor, potrivit prevederilor alin. (1) și (2), se vor stabili prin contractul de concesiune a transportului public local de călători, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.**

**Norme-cadru:**

9.01. Subvenționarea costului călătoriilor va fi acordată numai acelor operatori de transport pe ale căror mijloace de transport sunt valabile legitimațiile de călătorie acordate persoanelor prevăzute la art. 9 alin. (1) și (2) din ordonanță.

9.02. Costul călătoriei va fi considerat costul total, în care sunt incluse și facilitățile acordate.

9.03. Subvențiile pentru transportul executat pe trasee în prelungirea celor locale vor fi asigurate de consiliile locale ale localităților deservite prin traseele respective, pe bază de convenții sau de contracte de asociere.

9.04. Consiliile locale, respectiv consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București, pot acorda facilități unor categorii de persoane sau direct operatorilor pentru serviciul de transport public de călători efectuat pe anumite trasee, prin acoperirea totală sau parțială a costului

călătoriilor. Facilitățile acordate pentru transportul public de călători prestat în limitele unității administrativ-teritoriale vor fi suportate din bugetul județului sau din bugetele locale, după caz.

9.05. Subvenționarea costului călătoriilor poate fi stabilită prin hotărâre a consiliului local în următoarele cazuri:

a) pentru persoane sau categorii de persoane defavorizate, stabilite potrivit legii;

b) pentru asigurarea transportului în zone delimitate sau în întreaga localitate.

De asemenea, subvenționarea costului călătoriilor mai poate fi acordată în condițiile speciale în care nici un operator de transport nu se angajează să asigure transportul la tarifele stabilite.

O cotă-parte a tarifului călătoriei pentru cazurile prevăzute la lit. a) și b) se poate suporta de către operatorul de transport în schimbul unor facilități acordate, conform legii, prin hotărâre a consiliului local.

9.06. Atât subvenția, cât și condițiile de preluare în sarcina bugetului local a costului călătoriei, potrivit prevederilor art. 9 alin. (1) și (2) din ordonanță, vor constitui clauze incluse în contractul de concesiune a transportului.

Contractul de concesiune va conține și clauze privind condițiile în care se pot realiza modificări ale tarifelor de transport.

**Ordonanță:**

## CAPITOLUL II

**Organizarea și funcționarea transportului public local de călători**

## SECȚIUNEA 1

**Organizarea transportului public local de călători**

**Art. 10. — Raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport public local de călători se bazează pe relații contractuale, stabilite în conformitate cu contractul de concesiune a serviciului respectiv.**

**Norme-cadru:**

10.01. Contractul de concesiune a serviciului de transport public local de călători se încheie între autoritatea administrației publice locale și operatorul de transport pentru un traseu, o grupă de trasee sau pentru întreaga rețea de trasee, pe baza programelor de circulație stabilite pentru traseele respective, în exclusivitate în interiorul localității.

10.02. Contractul de concesiune se încheie numai după ce operatorul de transport a obținut dreptul de a presta serviciul de transport public local de călători pe traseele respective, cu respectarea și îndeplinirea prevederilor Legii nr. 219/1998 privind regimul concesiunilor și ale Normelor metodologice-cadru de aplicare a Legii nr. 219/1998 privind regimul concesiunilor, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 216/1999, cu modificările ulterioare.

10.03. Contractul de concesiune a serviciului de transport public local de călători se consideră încheiat din momentul semnării acestuia de către ambele părți. Drepturile și obligațiile părților contractante decurg din momentul semnării contractului de concesiune.

Drepturile și obligațiile ce revin părților contractante decurg atât din contractul de concesiune, cât și din caietul de sarcini.

**Ordonanță:**

**Art. 11. — (1) Pentru realizarea transportului public local de călători consiliile locale pot utiliza unul sau mai mulți operatori de transport, autorizați în condițiile legii,**

căroră le încredințează prin licitație contractul de concesiune a transportului respectiv.

(2) Concesiunea transportului public local de călători se face în condițiile stabilite prin contractul-cadru de concesiune și prin regulamentul-cadru de concesiune a transportului public local de călători. Contractul-cadru și regulamentul-cadru de concesiune a transportului public local de călători, precum și normele specifice privind desfășurarea acestuia vor fi aprobate prin hotărâre a Guvernului, la propunerea Ministerului Administrației Publice, în termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanțe.

(3) Pe durata concesiunii, în conformitate cu competențele și cu atribuțiile ce le revin potrivit legii, autoritățile administrației publice locale păstrează prerogativele privind adoptarea politicilor și strategiilor de dezvoltare a serviciilor, inclusiv a programelor de dezvoltare a transportului public local de călători, precum și dreptul de a urmări, a controla și a supraveghea îndeplinirea obligației efectuării transportului public local de călători privind:

- a) respectarea și îndeplinirea obligațiilor contractuale asumate de operatorii de transport public local de călători;
- b) derularea ritmică a serviciilor prestate, respectarea traseelor stabilite și a orelor zilnice și săptămânale;
- c) modul de administrare, exploatare, conservare și menținere în funcțiune, dezvoltare și/sau modernizare a mijloacelor de transport și a infrastructurii aferente transportului public local de călători;
- d) modul de formare și de stabilire a tarifelor pentru transportul public local de călători.

#### **Norme-cadru:**

11.01. Rețeaua traseelor de transport public local de călători și programele de circulație se stabilesc prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz, în corelare cu traseele județene și interjudețene și cu programele de circulație pe traseele care traversează localitatea, atât în ceea ce privește transportul rutier, cât și alte moduri de transport. Prin hotărâre a consiliului local se va stabili modul concret prin care va fi concesionat transportul public local de călători pe trasee, pe grupe de trasee sau integral pe întreaga rețea de trasee.

11.02. În maximum 30 de zile de la data adoptării hotărârii consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București, serviciul de specialitate al autorității administrației publice locale va organiza licitația pentru atribuirea contractului/contractelor de concesiune a transportului public local de călători. Data și condițiile desfășurării licitației vor fi anunțate public în conformitate cu prevederile legale.

11.03. Pentru societățile comerciale sau regiile de transport public local înființate și subordonate autorităților administrației publice locale, care administrează mijloacele de transport proprietate a unităților administrativ-teritoriale, contractul de concesiune a traseelor transportului public local de călători se atribuie prin procedura negocierii directe, pe toată durata în care acestea nu sunt privatizate sau nu își subconcesionează mijloacele de transport și infrastructura aferentă.

11.04. Pe durata concesiunii autoritatea locală poate decide, în cazuri bine justificate din punct de vedere tehnic, economic și social, modificarea traseelor, anularea unor trasee, introducerea de noi trasee, modificarea programelor de circulație, prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz.

11.05. Cursele noi introduse pe un traseu sau o grupă de trasee vor fi oferite operatorului care deține contractul de concesiune respectiv.

Noile trasee înființate sau cursele noi atribuite și refuzate de operatorul de transport vor fi acordate prin licitație altor operatori.

#### **Ordonanță:**

**Art. 12. — (1) Finanțarea și realizarea investițiilor aferente transportului public local de călători se fac cu respectarea legislației în vigoare privind inițierea, fundamentarea, promovarea și aprobarea investițiilor publice și a principiilor autonomiei financiare a operatorilor de transport public local de călători privind suportarea de către utilizatori și recuperarea integrală, prin tarif, a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare. Se va ține seama de interesul general, de tarifele practicate și de condițiile de transport oferite beneficiarilor.**

(2) Pentru finanțarea investițiilor necesare în vederea dezvoltării și modernizării infrastructurii transportului public local de călători, consiliile locale și Consiliul General al Municipiului București pot contracta credite interne și/sau externe ori pot concesiona infrastructura aferentă transportului public local de călători, în condițiile legii, pe o perioadă limitată, în funcție de specificul activității.

(3) Bunurile pe care concedenții infrastructurii aferente sau ai mijloacelor de transport le realizează din fonduri proprii rămân în proprietatea acestora pe toată durata contractului de concesiune, precum și după expirarea acestuia, dacă nu s-a convenit altfel.

(4) În sensul prezentei ordonanțe, prin *infrastructură aferentă transportului public local de călători* se înțelege:

- a) baza materială pentru întreținere, reparare și parcare a mijloacelor de transport deținute;
- b) calea de rulare a tramvaielor;
- c) liniile de contact electrice pentru tramvaie și troleibuze;
- d) stațiile de transformare aferente liniilor de contact electrice.

#### **Norme-cadru:**

12.01. Consiliul local sau Consiliul General al Municipiului București poate decide concesionarea/închirierea mijloacelor de transport și a infrastructurii aferente transportului public local de călători, aflate în proprietatea sa publică sau privată, care poate fi atribuită exclusiv operatorului care va realiza nemijlocit și activitatea de transport public local de călători.

12.02. Concesionarea poate fi inițiată de către concedent sau la cererea/inițiativa unui concesionar interesat și are la bază un studiu de oportunitate efectuat de concedent în condițiile legii.

12.03. În condițiile în care un operator de transport intenționează să realizeze o investiție care va avea influențe asupra costurilor activității de transport în sensul creșterii tarifelor, aceasta va fi adusă la cunoștință autorității administrației publice locale, care va aviza dacă și în ce condiții se va realiza compensarea/recuperarea costului investiției, în conformitate cu prevederile legale, precum și regimul juridic al bunurilor realizate de concedent din fondurile proprii în timpul și după expirarea contractului de concesiune.

12.04. Contractul de concesiune va prevedea în ce condiții bunurile de retur, de preluare și proprii rămân în proprietatea concedentului sau în proprietatea



concesionarului, precum și condițiile de restituire a bunurilor concesionate, cu respectarea prevederilor legale.

**Ordonanță:**

*SECȚIUNEA a 2-a*

**Operatorii de transport public local de călători**

**Art. 13. — (1) Operatorii de transport public local de călători sunt societățile comerciale sau regiile autonome deținătoare de licențe de transport și de licențe de execuție pentru autovehicule, eliberate de filiala județeană a Autorității Rutiere Române și autorizate de comisia de autorizare, constituită conform prevederilor art. 22, care prestează servicii publice în condițiile stabilite de autoritățile administrației publice locale, în temeiul legii și al prevederilor prezentei ordonanțe.**

**(2) Operatorii de transport public local de călători beneficiază de același regim juridic, indiferent de forma de organizare sau de proprietate, ca și operatorii de transport public județean sau interjudețean.**

**Norme-cadru:**

13.01. Operatorul de transport public local de călători va beneficia de tratament identic cu operatorul de transport public de călători județean sau interjudețean în ceea ce privește:

- a) obținerea licenței de transport, a exemplarului de serviciu al acesteia și regimul de utilizare a acestora;
- b) obținerea licențelor de execuție pentru vehicule și regimul de utilizare a acestora;
- c) suspendarea sau anularea licențelor;
- d) obținerea licenței de execuție pentru activități conexe transportului;
- e) controlul executării transportului și sancțiunile aplicate de către autoritățile competente.

**Ordonanță:**

**Art. 14. — (1) Operatorii de transport public local de călători cu capital public pot fi privatizați, în condițiile legii, numai pe baza hotărârii consiliului local sau județean sub a cărui autoritate își desfășoară activitatea.**

**(2) Privatizarea, respectiv vânzarea bunurilor aparținând infrastructurii aferente transportului public local de călători din domeniul privat al unității administrativ-teritoriale, se face numai în cadrul procedurii de concesionare a transportului public local de călători, prin licitație publică.**

**Norme-cadru:**

14.01. Consiliile locale, consiliile județene sau Consiliul General al Municipiului București, după caz, prin hotărâri adoptate în condițiile legii, pot decide cu privire la:

- a) reorganizarea și transformarea operatorilor de transport public local de călători organizați ca regii autonome subordonate în societăți comerciale pe acțiuni cu capital al unităților administrativ-teritoriale;
- b) privatizarea, în condițiile legii, a operatorilor de transport public local de călători organizați ca societăți comerciale cu capital al unităților administrativ-teritoriale din subordine;
- c) vânzarea, concesionarea sau închirierea, în condițiile legii, a vehiculelor, a bunurilor și/sau a infrastructurii aferente serviciului de transport public local de călători, aflate în proprietatea privată a unităților administrativ-teritoriale, către operatorii privați autorizați cărora li s-a atribuit în concesione executarea serviciului.

14.02. Caietul de sarcini privind privatizarea, respectiv vânzarea, concesionarea sau închirierea, trebuie să menționeze, printre altele, condiția menținerii serviciului de transport la indicatorii de performanță ai contractului de concesiune cel puțin încă 15 ani în ceea ce privește transportul cu tramvaiele, 10 ani în ceea ce privește transportul cu troleibuzele și 5 ani în ceea ce privește transportul cu mijloace rutiere.

14.03. Nu pot face obiectul vânzării bunurile ce constituie infrastructura aferentă serviciului de transport public local de călători, definite la art. 12 alin. (4) lit. b), c) și d) din ordonanță.

14.04. În condițiile în care există hotărârea consiliului local sau a consiliului județean privind concesionarea/inchirierea sau vânzarea unor bunuri aferente infrastructurii de transport public local de călători, acestea vor fi oferite numai aceluși operator sau grup asociat de operatori de transport public local autorizați, după caz, care preiau în concesiune cel puțin jumătate din traseele transportului public local de călători.

**Ordonanță:**

**Art. 15. — (1) Operatorii de transport public local de călători, care execută transport public local, sunt de interes local și își desfășoară activitatea pe raza administrativ-teritorială a localității.**

**(2) Operatorii de transport public local de călători își pot desfășura activitatea și în cadrul altor localități, prin filiale înregistrate și autorizate conform prevederilor legale în vigoare.**

**(3) În cazul prestării mai multor tipuri de servicii de transport public local sau județean, operatorul de transport respectiv va ține o evidență separată a activităților desfășurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare tip de serviciu și localitate de operare, după caz, astfel încât activitățile sale, conform licențelor de transport obținute, să poată fi evaluate, monitorizate și controlate.**

**Norme-cadru:**

15.01. Activitatea de transport public local de călători este o activitate de interes local și nu se poate extinde și în afara localității respective.

15.02. Un operator de transport autorizat poate presta serviciul de transport public local de călători și în altă localitate sau în alt județ, dacă deține un exemplar de serviciu al licenței de transport, emisă de agenția Autorității Rutiere Române, valabilă pentru localitatea respectivă, și dacă este autorizat de către comisia județeană de autorizare.

15.03. Un operator de transport autorizat nu poate presta serviciul de transport public local de călători în două sau mai multe localități, cu aceleași mijloace de transport și pe aceleași programe de circulație, acest gen de transport fiind definit ca transport public județean de călători și se află sub coordonarea consiliului județean.

15.04. Un operator de transport este autorizat să presteze, prin concesionare, serviciul de transport public local de călători pe teritoriul unei localități, pe baza licenței de transport.

15.05. Pe baza exemplarului de serviciu al licenței de transport, operatorul este autorizat să presteze un serviciu de transport public local, în temeiul unui contract de concesiune, în localitatea în care are o filială sau o sucursală înregistrată la registrul comerțului.

15.06. Un operator de transport care prestează autorizat și servicii de transport public de călători județean, interjudețean sau internațional va ține evidențele conform legii, separat pentru fiecare fel de transport pentru care este

autorizat. Aceleași obligații revin și în cazul în care una dintre activitățile de transport public de călători prestate este subvenționată.

**Ordonanță:**

**Art. 16. — Operatorii de transport public local de călători își exercită obligațiile potrivit termenelor și condițiilor prevăzute în contractul de concesiune a transportului public local de călători și în acord cu normele specifice transportului public, elaborate de autoritatea competentă, completate de reglementările specifice aprobate de consiliul local respectiv.**

**Norme-cadru:**

16.01. Operatorii de transport public local de călători vor respecta, pe lângă reglementările specifice aprobate de consiliul local, respectiv de Consiliul General al Municipiului București, și reglementările privind executarea transportului public de călători, elaborate de Ministerul Administrației și Internelor, respectiv de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

16.02. La elaborarea reglementărilor specifice privind transportul public local de călători consiliul local sau Consiliul General al Municipiului București va consulta operatorii de transport, asociațiile profesionale ale acestora și reprezentanții asociațiilor cetățenești reprezentative.

**Ordonanță:**

**Art. 17. — (1) În cazul în care autoritatea administrației publice locale a desemnat doi sau mai mulți operatori de transport, se va încheia câte un contract de concesiune cu fiecare dintre aceștia, pentru trasee diferite sau pentru același traseu, dacă traseul respectiv nu poate fi deservit de un singur operator.**

**(2) În situația prevăzută la alin. (1), în contractele de concesiune a transportului public local de călători se vor stabili clauze privitoare la valabilitatea legitimațiilor de călătorie emise de fiecare dintre operatorii de transport public local, pe toate mijloacele de transport în comun.**

**(3) În astfel de cazuri, între primarul localității și operatorii de transport public local se va încheia un contract de distribuție a încasărilor provenite din vânzarea legitimațiilor de călătorie, în care se va stabili modul concret în care se vor calcula veniturile cuvenite fiecărui operator de transport.**

**Norme-cadru:**

17.01. De regulă, toate cursele de pe rețeaua de trasee, grupa de trasee sau traseu, după caz, se atribuie în vederea efectuării serviciului unui singur operator autorizat sau unei singure asocieri de operatori autorizați.

Licitația pentru concesiunea transportului executat pe întreaga rețea de trasee, pe grupe de trasee sau pe traseu poate fi câștigată de un operator autorizat sau de o asocieri de operatori autorizați, după caz.

Dacă nici unul dintre operatorii acceptați la licitație nu are capacitatea să preia concesiunea executării întregului serviciu de transport, conform ofertelor avansate de aceștia, licitația se va desfășura pe grupe de trasee sau, dacă nici pentru grupe de trasee nu există oferte, pe un singur traseu.

17.02. Traseele vor fi împărțite distinct în trasee principale și trasee secundare, în funcție de fluxurile de călători pe trasee sau de condițiile de acces la acestea, motiv pentru care transportul trebuie să fie asigurat cu mijloace de transport de capacități diferite.

Traseele principale vor fi deservite de mijloace de transport de mare capacitate, autobuze, troleibuze, tramvaie, iar

traseele secundare, de mijloace de transport din categoria microbuzelor și minibuzelor.

Licitația pentru concesiunea transportului public local de călători se va desfășura, după caz, în următoarea succesiune: separat pentru traseele principale deservite, iar apoi pentru trasee secundare.

17.03. În cazul câștigării unei licitații de către o asocieri de operatori, autoritatea administrației publice locale va încheia contractul de concesiune cu operatorul coordonator al asocierii, stabilit prin contractul de asocieri, care este cel mai reprezentativ.

Contractul de asocieri trebuie să conțină următoarele:

a) scopul și durata asocierii, care trebuie respectate pe toată durata contractului de concesiune;

b) durata de valabilitate a autorizației fiecărui operator privind dreptul de a executa transport public local de călători;

c) mijloacele de transport de călători și capacitatea acestora, pentru care operatorii dețin licențe de execuție pe vehicul, în momentul asocierii;

d) traseele și programele de circulație care vor fi deservite de fiecare operator, conform caietului de sarcini;

e) condițiile în care asocieria asigură serviciul de transport concesiionat, în cazul în care unul dintre operatorii asociați se retrage din asocieri.

Dacă dintr-o asocieri se retrage un operator de transport, autoritatea administrației publice locale poate scoate la licitație traseele, cursele deservite de acesta prin contractul de concesiune, dacă operatorii rămași în asocieri nu au capacitatea de a le prelua.

După încheierea contractului de concesiune, în asocieri respectivă nu pot fi atrași alți operatori autorizați.

17.04. Contractul de concesiune va conține clauze care să asigure respectarea următoarelor cerințe:

a) legitimațiile de călătorie pot fi tipizate universal valabile pentru orice mijloc de transport și traseu în localitatea respectivă, indiferent de numărul operatorilor de transport public local de călători autorizați să execute acest serviciu pe bază de contract de concesiune. Legitimațiile de călătorie universal valabile vor fi eliberate contra cost călătorilor, anticipat, prin puncte special amenajate și autorizate de autoritatea administrației publice locale. În acest caz, în contractele de concesiune se va stipula modalitatea de distribuție a veniturilor realizate din utilizarea legitimațiilor de călătorie universal valabile între operatorii de transport care deservesc traseele rețelei, cu acordul acestora;

b) legitimațiile de călătorie pot fi tipizate individualizate pentru fiecare operator de transport, care vor fi eliberate contra cost la urcarea în mijlocul de transport, în cazul biletelor, sau anticipat, în cazul abonamentelor.

De regulă, într-o localitate nu pot fi aplicate simultan ambele modele de legitimații de călătorie tipizate, iar pe un traseu va fi utilizat un singur model, interdicție care se extinde și asupra traseelor care au în comun cu acesta cel puțin două stații consecutive.

Modelele de legitimații de călătorie tipizate pot fi utilizate în transportul de călători cu autobuze, microbuze, minibuze, troleibuze și tramvaie sau în fiecare tip de transport separat.

17.05. În condițiile în care unele legitimații de călătorie se vând anticipat prin puncte autorizate și sunt valabile pe orice cursă, prin contractul de concesiune încheiat între autoritatea administrației publice locale și operatorii respectivi se va stabili totodată și criteriul de distribuție a veniturilor încasate din vânzarea legitimațiilor.

Autoritatea administrației publice locale va asigura tipărirea legitimațiilor de călătorie necesare operatorilor sub



reglementarea și controlul consiliului local sau al Consiliului General al Municipiului București, după caz.

Când traseul sau traseele unei grupe sunt deservite de mai mulți operatori, abonamentele sunt valabile pe fiecare cursă de pe un traseu sau grup de trasee ori toate cursele de pe acestea, după caz, indiferent de operator, prin contractul de concesiune încheiat, cuantificându-se cota-parte din încasări ce revine fiecărui operator pentru serviciul prestat.

**Ordonanță:**

**Art. 17<sup>1</sup>. — (1) Legitimațiile de călătorie vor fi tipărite sub autoritatea consiliilor locale și vor fi înregistrate și gestionate ca documente cu regim special.**

**(2) Prin legitimații de călătorie se înțelege: bilete, abonamente și autorizații de călătorie gratuită.**

**Norme-cadru:**

17<sup>1</sup>.01. Consiliile locale, respectiv Consiliul General al Municipiului București, vor stabili prin hotărâri modul și condițiile de asigurare și monitorizare, de către serviciul specializat de transport public local de călători din cadrul aparatului propriu, a legitimațiilor de călătorie utilizate în transportul public local de călători.

Legitimațiile de călătorie, pe tipuri, vor fi realizate în regim special și pot fi și sub formă de cartele magnetice.

Primăria va asigura realizarea, contra cost, a legitimațiilor de călătorie, la cererea fiecărui operator de transport sau a agenților autorizați cu vânzarea anticipată a acestora în puncte special amenajate, autorizate.

Autorizațiile de călătorie gratuită se vor asigura de către primărie și vor fi distribuite de către aceasta numai persoanelor sau grupurilor de persoane stabilite prin hotărâre a consiliului local, a consiliului județean sau a Consiliului General al Municipiului București.

17<sup>1</sup>.02. Operatorii de transport vor fi informați asupra numărului de autorizații de călătorie distribuite gratuit, pe trasee și relații valorice ale acestora, informații care vor constitui criteriile de distribuire a veniturilor convenite operatorilor prin subvenționare.

**Ordonanță:**

CAPITOLUL III  
Drepturi și obligații

SECȚIUNEA 1

**Drepturile și obligațiile călătorilor și operatorilor de transport public local de călători**

**Art. 18. — (1) Garantarea dreptului de a beneficia de transport public local de călători, pentru toți utilizatorii, persoane fizice, va fi prevăzută în regulamentul serviciului, care va fi aprobat de consiliul local.**

**(2) Călătorii au dreptul de acces la informațiile publice cu privire la transportul public local de călători, atât operatorul de transport, cât și autoritățile administrației publice locale având obligația de a comunica informațiile cu privire la indicatorii de calitate a serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale, care sunt considerate de interes public.**

**(3) Hotărârile consiliilor locale cu privire la transportul public local de călători vor fi aduse la cunoștință publică. Călătorii persoane fizice au dreptul să conteste hotărârile, în condițiile legii, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect, determinat de acestea.**

**(4) Călătorii au obligația să achite costul legitimațiilor valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea.**

**Norme-cadru:**

18.01. Transportul public local de călători se desfășoară pe baza regulamentului serviciului, aprobat de consiliul local, respectiv de Consiliul General al Municipiului București.

Regulamentul serviciului se întocmește în conformitate cu prevederile ordonanței și ale prezentelor norme-cadru și va conține reglementări privind desfășurarea activităților specifice serviciului de transport public local de călători, precum și drepturile și obligațiile serviciului de specialitate al consiliului local, ale operatorilor de transport și ale călătorilor.

18.02. Informațiile privind rețeaua traseelor de transport public local de călători, programele de circulație și tarifele aplicate vor fi asigurate, în stațiile de urcare/coborâre de pe trasee, de către serviciul de specialitate al consiliului local.

Informațiile respective se vor asigura în autogări și în mijloacele de transport de către administratorii acestora, pentru zona de deservire respectivă.

De asemenea, în autogări și în mijloacele de transport vor fi prezentate informații privind obligațiile operatorului de transport în relația cu publicul călător, respectiv obligațiile călătorilor, precum și sancțiunile aferente încălcării acestor obligații care derivă din contractul de concesiune și din regulamentul serviciului.

Indicatorii de calitate ai serviciului, structura tarifară și clauzele contractului de concesiune, considerate, prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București, ca fiind de interes public, vor fi publicate periodic prin grija serviciului de specialitate al consiliului local.

18.03. Hotărârile consiliului local sau ale Consiliului General al Municipiului București cu privire la transportul public local de călători vor fi publicate de serviciul de specialitate al consiliului local.

În condițiile în care unele dintre hotărâri aduc prejudicii în vreun mod unor călători, acestea pot fi contestate de către persoanele respective.

Contestațiile pot fi depuse, în termen de 30 de zile de la data publicării hotărârii, la serviciul de specialitate al consiliului local și vor constitui, în cazuri justificate, temeiul hotărârilor de modificare a prevederilor respective, precum și de reparație a prejudiciului creat, în condițiile legii.

18.04. Principalele obligații ale călătorilor sunt:

a) să achite contravaloarea transportului numai pe baza costului imprimat lizibil pe legitimația de călătorie;

b) să respecte integritatea mijloacelor de transport și a infrastructurii de transport (dotarea din stațiile de călători, afișajul și indicatoarele);

c) să prezinte la control legitimația de călătorie valabilă;

d) să nu agreseze fizic și verbal conducătorul mijlocului de transport, organele de control, ceilalți călători.

**Ordonanță:**

**Art. 19. — (1) Drepturile operatorilor de transport public local de călători sunt prevăzute în legislația în vigoare, precum și în regulamentele privind efectuarea transportului public local de călători, conform prevederilor contractelor de concesiune.**

**(2) La încheierea contractelor de concesiune se va ține seama de următoarele principii:**

a) încasarea tarifelor aferente transportului public local de călători prestat;

b) actualizarea tarifelor cu indicele prețurilor de consum;

c) modificarea tarifului, în situațiile de schimbare semnificativă a echilibrului contractual, se realizează numai în cazul în care serviciul nu este subvenționat;

d) întreruperea executării transportului public local de călători, în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritatea administrației publice locale, conform legislației și normelor în vigoare.

#### **Norme-cadru**

19.01. Drepturile operatorilor de transport public local de călători sunt aceleași cu ale operatorilor de transport public care efectuează transport județean sau între județean de călători, în conformitate cu prevederile art. 13 alin. (2) din ordonanță.

19.02. Un operator de transport public local de călători are, în principal, următoarele drepturi:

a) de a participa la orice licitație privind concesionarea transportului public local de călători realizat cu autobuze, microbuze, minibuze, tramvaie și troleibuze;

b) de a beneficia de clauze contractuale în condiții egale și nediscriminatorii în raport cu alți operatori;

c) de a beneficia de măsuri compensatorii, în cazul rezilierii unilaterale, din cauze neimputabile, a contractului de concesiune înainte de termen;

d) de a beneficia de preemțiune, în cazul reînnoirii contractului de concesiune;

e) de a-și acoperi cheltuielile și de a realiza un beneficiu minim acceptat, prin aplicarea tarifelor pentru executarea serviciului concesionat;

f) de a beneficia de căi de atac împotriva sancțiunilor primite din partea autorităților competente sau cu privire la nerespectarea unor obligații ale autorității administrației publice locale;

g) de a aplica tarife stabilite pe principiul pieței libere, când acestea nu fac obiectul subvențiilor, contractului de concesiune sau al unor limitări aprobate prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz;

h) de a solicita renegocierea contractului de concesiune, în cazul în care continuarea activității de transport ar conduce la crearea de prejudicii semnificative.

#### **Ordonanță:**

**Art. 20. — (1) Operatorii de transport public local de călători au față de călători următoarele obligații:**

a) să respecte regulile asumate prin contractul de concesiune;

b) să servească toți călătorii, fără discriminare, pe traseele cuprinse în contractul de concesiune;

c) să respecte angajamentele luate prin contractele de concesiune cu privire la indicatorii de performanță stabiliți de consiliile locale;

d) să furnizeze autorității administrației publice locale informațiile solicitate și să asigure accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării, evaluării, funcționării și dezvoltării transportului public local de călători, în conformitate cu clauzele contractului de concesiune și cu prevederile legale în vigoare;

e) să reducă costurile de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale prevăzute de normele legale în vigoare pentru achizițiile de lucrări, bunuri și servicii.

**(2) Operatorii de transport public local de călători răspund de îndeplinirea obligațiilor prevăzute la alin. (1). În cazul neîndeplinirii obligațiilor, pot fi sancționați convențional sau poate fi reziliat, în condițiile legii, contractul de concesiune.**

#### **Norme-cadru:**

20.01. Indicatorii de performanță stabiliți de consiliile locale se vor regăsi în caietul de sarcini al contractului de concesiune a transportului public local de călători și se vor referi în special la:

a) regularitatea curselor;

b) condițiile de confort asigurate;

c) gradul maxim de aglomerație acceptat;

d) obligațiile privind efortul investițional pentru dezvoltare și modernizare;

e) pachetul minim de servicii obligatoriu să fie asigurate;

f) obligații privind protecția mediului;

g) asigurarea călătorilor pentru daune și accidente;

h) reducerea cheltuielilor externe;

i) minimizarea tarifelor aplicate;

j) frecvența curselor pe un traseu;

k) alte prevederi calitative și cantitative.

20.02. Prevederile art. 20 alin. (1) lit. e) din ordonanță se referă la operatorii de transport care beneficiază de subvenții pentru executarea transportului.

#### **Ordonanță:**

#### **SECȚIUNEA a 2-a**

#### **Autorizarea operatorilor de transport public local de călători**

**Art. 21. — (1) Operatorii de transport, deținători ai licențelor eliberate de filiala județeană a Autorității Rutiere Române, care operează în domeniul transportului public local de călători, trebuie să îndeplinească criteriile stabilite prin regulamentul aprobat prin hotărâre a Guvernului.**

**(2) Operatorii de transport public local de călători, existenți la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, vor fi autorizați în termen de un an de la data intrării în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanțe.**

**(3) Sunt supuse autorizării atât compartimentele de specialitate ale consiliilor locale, cât și operatorii de transport public local de călători.**

**(4) Autorizarea operatorilor de transport care intenționează să devină operatori de transport public local de călători va fi o condiție obligatorie de participare la licitațiile pentru obținerea contractelor de concesiune.**

**(5) Autorizarea este valabilă maximum 5 ani, indiferent de specificul serviciului pentru care s-a făcut autorizarea. La expirarea autorizației operatorul va fi supus, la cerere, unei noi autorizări.**

#### **Norme-cadru:**

21.01. Operatorii de transport public de călători, posesori ai licenței de transport călători sau ai exemplarului de serviciu al acesteia, valabile, eliberate de filiala județeană a Autorității Rutiere Române, vor putea fi autorizați pentru a presta serviciul de transport public local de călători, dacă îndeplinesc criteriile prevăzute la art. 9 din Regulamentul de funcționare a comisiei județene de autorizare a operatorilor de transport public local de călători (anexa nr. 2 la hotărâre).

21.02. Serviciul de specialitate al consiliului local trebuie să monitorizeze toți operatorii prestatori ai serviciului de transport public local de călători, existenți la data intrării în vigoare a Ordonanței Guvernului nr. 86/2001, în vederea

autorizării acestora pentru prestarea serviciului de transport public local de călători.

Procedura de concesionare a transportului public local de călători nu poate fi demarată decât după informarea operatorilor și după obținerea autorizației în termenul prestabilit de Ordonanța Guvernului nr. 86/2001.

21.03. În cadrul aparatului propriu al consiliului local se înființează serviciul de specialitate privind transportul public local de călători.

Principalele atribuții ale serviciului de specialitate al consiliului local sunt:

a) concesionarea serviciului de transport public local de călători;

b) concesionarea/închirierea prin licitație publică a mijloacelor de transport și a infrastructurii aferente serviciilor de transport public local de călători;

c) crearea unui sistem relațional cu operatorii de transport, călătorii, alte instituții ale statului;

d) tipărirea, gestiunea și distribuția legitimațiilor de călătorie;

e) întocmirea documentațiilor solicitate de consiliul local, respectiv de Consiliul General al Municipiului București;

f) stabilirea rețelei de trasee de transport public local de călători, precum și a programelor de circulație pentru fiecare traseu;

g) stabilirea strategiei de dezvoltare a serviciului de transport public local de călători în concordanță cu strategia și direcțiile de dezvoltare a transportului județean, preconizate de consiliul județean;

h) urmărirea modului de respectare și îndeplinire a obligațiilor contractuale asumate de operatorii de transport autorizați;

i) stabilirea modului de formare a tarifelor și a modului de respectare a acestora de către operatorii de transport;

j) urmărirea modului de subvenționare a transportului și a categoriilor de călători care pot beneficia de aceste subvenții sau de gratuități;

k) urmărirea modului cum sunt ținute evidențele contabile ale operatorilor de transport care beneficiază de subvenții;

l) controlul operatorilor de transport privind continuitatea în respectarea criteriilor pe baza cărora s-a realizat autorizarea acestora, precum și respectarea contractelor de concesiune și a caietelor de sarcini;

m) întocmirea studiilor de fezabilitate privind reabilitarea, modernizarea sau extinderea transportului local și a infrastructurii aferente;

n) întocmirea regulamentului de desfășurare a transportului public local de călători, pentru fiecare tip de transport: auto, tramvaie, troleibuze;

o) ținerea evidenței în Registrul special a mijloacelor de transport și a inspecțiilor tehnice periodice valabile;

p) analizarea permanentă a modului de îndeplinire a indicatorilor de performanță de către operatorii de transport.

Autorizarea operatorilor pentru prestarea serviciului regulat de transport public local de călători sau a serviciului regulat de transport public special de călători este de competența comisiilor județene a căror componență se stabilește prin ordin al prefectului.

21.04. Termenul de începere a procedurii de concesionare a transportului public local de călători, aprobat prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București, va fi stabilit după obținerea autorizației de către operatorii, în condițiile normelor-cadru de aplicare a art. 21 alin. (2) din ordonanță.

Până la momentul concesionării transportului public local de călători, consiliul local sau Consiliul General al

Municipiului București poate prelungi contractul de prestație a unor agenți economici care executau deja transportul local la data intrării în vigoare a Ordonanței Guvernului nr. 86/2001.

21.05. Comisia județeană va acorda, de regulă, autorizarea pentru 5 ani tuturor operatorilor solicitanți.

Pentru cazuri justificate autorizarea poate fi acordată unui operator pentru o perioadă mai mică de 5 ani, fără a constitui prin această măsură un act discriminatoriu. În cazul în care operatorul nu este mulțumit cu decizia comisiei județene de autorizare, poate înainta contestație potrivit prevederilor legale.

#### **Ordonanță:**

**Art. 22. — (1) Autorizarea se face de o comisie de autorizare, organizată la nivelul fiecărui județ și al municipiului București, compusă din:**

**a) un reprezentant al prefectului;**

**b) un reprezentant al consiliului județean, respectiv al Consiliului General al Municipiului București;**

**c) câte un reprezentant al serviciilor publice descentralizate ale Ministerului Finanțelor Publice, Ministerului de Interne și Ministerului Muncii și Solidarității Sociale.**

**(2) Componența nominală a comisiei de autorizare va fi stabilită prin ordin al prefectului.**

**(3) Regulamentul de funcționare a comisiei de autorizare, precum și criteriile pentru eliberarea autorizației vor fi stabilite prin hotărâre a Guvernului, în termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanțe.**

#### **Norme-cadru:**

22.01. Constituirea și funcționarea comisiilor județene de autorizare și stabilirea criteriilor privind autorizarea operatorilor de transport se realizează conform prevederilor regulamentului de funcționare a comisiei județene de autorizare.

#### **Ordonanță:**

##### *SECȚIUNEA a 3-a*

#### **Drepturile și obligațiile autorităților administrației publice locale**

**Art. 23. — (1) Autoritățile administrației publice locale și Consiliul General al Municipiului București au competență exclusivă cu privire la asigurarea, organizarea, coordonarea și monitorizarea transportului public local de călători.**

**(2) Consiliile locale sau, după caz, consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București pot adopta hotărâri cu privire la:**

**a) stabilirea programelor de reabilitare, extindere și modernizare a infrastructurii rutiere, precum și a programelor de înființare sau dezvoltare a unor sisteme de transport public local de călători, în condițiile legii;**

**b) coordonarea proiectării și a executării lucrărilor de investiții în infrastructură într-o concepție unitară, corelată cu programele de dezvoltare economico-socială a localităților și de amenajare a teritoriului;**

**c) aprobarea studiilor de fezabilitate privind reabilitarea, modernizarea și extinderea dotărilor publice aferente transportului public local de călători, aflate în proprietatea sau în administrarea autorităților respective;**

**d) asocierea intercomunală, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii tehnico-edilitare aferente transportului public local de călători;**

**e) concesionarea transportului public local de călători, precum și concesionarea infrastructurii aferente acestuia, aparținând patrimoniului public;**

f) acordarea de facilități operatorilor de transport pentru încurajarea dezvoltării transportului public local de călători;

g) contractarea sau garantarea, în condițiile legii, a împrumuturilor pentru finanțarea programelor de investiții din infrastructura aferentă transportului public local de călători, aparținând patrimoniului unităților administrativ-teritoriale. Contractarea de lucrări noi, extinderi, dezvoltări de capacități, reabilitări și modernizări se face prin licitație publică, organizată potrivit legii;

h) elaborarea și aprobarea normelor locale și a regulamentelor de funcționare a operatorilor de transport care desfășoară activități de transport public local de călători, pe baza normelor-cadru aprobate de Ministerul Administrației Publice;

i) stabilirea, aprobarea și modificarea tarifelor pentru transportul public local de călători, cu respectarea reglementărilor în vigoare;

j) stabilirea subvenției care se plătește de la bugetul local pentru acoperirea diferenței dintre costurile înregistrate de operatorul de transport pentru efectuarea serviciului de transport public local de călători și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării biletelor și a abonamentelor;

k) asigurarea resurselor bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport pentru unele categorii defavorizate de călători, stabilite prin hotărâri ale consiliilor locale.

#### **Norme-cadru:**

23.01. Consiliile județene împreună cu consiliile locale și, respectiv, Consiliul General al Municipiului București, împreună cu consiliile sectoarelor vor stabili un program unitar de reabilitare, extindere și modernizare a infrastructurii rutiere într-o abordare multimodală a rețelelor căilor de comunicație județene și locale, precum și a modurilor de transport public de călători existente sau în perspectivă.

Consiliile județene vor încuraja și vor facilita asocierea intercomunală în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii tehnico-edilitare, rutiere, feroviare sau de aviație, după caz, care să asigure dezvoltarea unitară a transportului public de călători județean și interjudețean, în deplină concordanță cu dezvoltarea transportului public local de călători.

23.02. Consiliile județene împreună cu consiliile locale vor stabili o politică unitară de încurajare a operatorilor de transport public de călători și în mod special a operatorilor de transport public local, prin crearea unui sistem de facilități, în condițiile legii, și acordarea acestora atât pentru dezvoltare și modernizare, cât și pentru protecția socială a unor categorii defavorizate de călători.

23.03. În condițiile în care sub autoritatea consiliilor județene există societăți comerciale sau regii autonome de transport public de călători, care execută transport local, activitatea respectivă se va desfășura în conformitate cu prevederile ordonanței și ale prezentelor norme-cadru.

Mijloacele de transport de călători ale acestor unități și infrastructura aferentă pot fi concesionate/închiriate, operațiuni realizate concomitent cu procedura de concesionare a transportului public local de călători de către autoritatea administrației publice locale.

23.04. Pentru încurajarea dezvoltării transportului public local de călători, operatorilor li se pot acorda și alte facilități, în condițiile legii, respectiv:

a) subvenții privind susținerea parțială sau totală a costurilor transporturilor;

b) reducerea redevenței de concesiune sau a chiriei, după caz;

c) scutiri de taxe și impozite locale;

d) acces gratuit la infrastructuri și utilități ținând de gospodăria comunală;

e) acces preferențial la facilități.

23.05. Consiliile locale, respectiv Consiliul General al Municipiului București, vor stabili tarifele pentru legitimațiile de călătorie și condițiile în care costul transportului va fi subvenționat, în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată.

În situația în care consiliile locale, respectiv Consiliul General al Municipiului București, nu vor subvenționa transportul local, tarifele vor fi stabilite cu consultarea operatorilor de transport, în vederea asigurării desfășurării acestui serviciu public în condiții de abordare unitară a tarifelor pentru călători și de eficiență pentru operatori.

#### **Ordonanță:**

**Art. 24. — (1) Contractele de concesiune a transportului public local de călători, precum contractele de concesiune a infrastructurii aferente vor cuprinde, după caz, clauze privitoare la:**

a) cantitatea și calitatea serviciului prestat și la indicatorii de performanță;

b) trasee;

c) orarul de funcționare, pe zile și ore, și ritmicitatea serviciului;

d) tarifele practicate și modul de încasare a subvenției, dacă este cazul;

e) modul de indexare a tarifelor;

f) răspunderea contractuală;

g) politica de menținere și recalificare a forței de muncă, precum și protecția acesteia, pe durata valabilității contractului respectiv;

h) forța majoră;

i) durata contractului;

j) rezilierea contractului;

k) condițiile în care programele de circulație pot fi modificate.

(2) Durata contractului de concesiune a transportului public local de călători se stabilește de către autoritatea administrației publice locale și nu poate fi mai mică de 5 ani.

(3) Operatorul de transport, titularul contractului de concesiune expirat, are drept de preemțiune dacă participă la o nouă licitație privind concesionarea transportului public local de călători.

(4) Pierderea valabilității licenței de transport sau a autorizației operatorului de transport are drept consecință anularea contractului de concesiune.

#### **Norme-cadru:**

24.01. La încheierea contractului de concesiune se va ține cont de prevederile Regulamentului-cadru privind concesionarea serviciului regulat de transport public local de călători (anexa nr. 3 la hotărâre).

24.02. Dacă termenul de aplicabilitate a contractului de concesiune depășește termenul de valabilitate a autorizației de execuție a transportului local, aceasta se va reînnoi înainte de expirarea valabilității, condiție în care termenul de aplicabilitate a contractului nu va fi influențat.

24.03. În cazul rezilierii contractului de concesiune din inițiativa concedentului, acesta va aplica procedura prevăzută la art. 6 din Regulamentul de funcționare a

comisiei județene de autorizare a operatorilor de transport public local de călători (anexa nr. 2 la hotărâre).

**Ordonanță:**

**Art. 25. — (1) Autoritățile administrației publice locale au, față de operatorii de transport public local de călători, următoarele drepturi:**

**a) să invite pentru audieri operatorul de transport public local de călători, în vederea semnalării unor deficiențe apărute în executarea contractului de concesiune;**

**b) să aprobe ajustările de tarif propuse de către operatorul de transport public local de călători;**

**c) să sancționeze operatorul de transport public local de călători, în cazul în care acesta nu operează la parametri de eficiență la care s-a obligat prin contractul de concesiune.**

**(2) În cazul unor abateri deosebite autoritățile administrației publice locale pot rezilia contractul de concesiune a transportului public local de călători și vor solicita comisiei de autorizare retragerea autorizației operatorului cu care au contract de concesiune a transportului public local de călători.**

**Norme-cadru:**

25.01. În invitația pentru audieri serviciul de specialitate din cadrul consiliului local va consemna motivul invitației și termenul limită la care operatorul este obligat să dea curs invitației.

În cazul în care operatorul solicită aprobarea privind ajustarea tarifelor aplicate, serviciul de specialitate din cadrul consiliului local poate acorda aprobarea respectivă doar în conformitate cu reglementările consiliului local sau ale Consiliului General al Municipiului București.

Regulamentul serviciului de transport public local de călători, întocmit de consiliul local sau de Consiliul General al Municipiului București, va conține și sancțiunile aplicate operatorilor în cazul nerespectării de către aceștia a prevederilor caietului de sarcini, contractului de concesiune și ale prezentelor norme-cadru.

25.02. În cazul încălcării grave a prevederilor caietului de sarcini, primarul localității înaintează comisiei de autorizare cererea de retragere a autorizației operatorului de transport, în urma căreia, dacă decizia retragerii rămâne definitivă, serviciul de specialitate din cadrul consiliului local poate propune primarului rezilierea unilaterală a contractului de concesiune.

În cazul în care comisia de autorizare nu decide retragerea autorizației, contractul de concesiune nu poate fi reziliat unilateral de către concedent.

**Ordonanță:**

**Art. 26. — În exercitarea competențelor și a responsabilităților ce le revin autoritățile administrației publice locale vor urmări:**

**a) desfășurarea transportului public local de călători pe criterii de competitivitate și concurențialitate;**

**b) promovarea reabilitării infrastructurii aferente transportului public local de călători;**

**c) monitorizarea și controlul periodic al activităților de prestare a transportului public local de călători și luarea de măsuri, în cazul în care operatorul de transport nu asigură performanța pentru care s-a obligat;**

**d) analiza anuală a indicatorilor de performanță prevăzuți în contractul de concesiune;**

**e) adoptarea normelor locale și negocierea contractelor de concesiune a transportului public local de călători,**

**precum și a contractelor de concesiune a infrastructurii aferente acestuia;**

**f) informarea și consultarea periodică a călătorilor asupra politicilor de dezvoltare din domeniul transportului public local de călători.**

**Norme-cadru:**

26.01. Prevederile art. 26 din ordonanță vor constitui principalele atribuții ale serviciului de specialitate din cadrul consiliului local, acestea putând fi completate cu alte prevederi prin hotărâri ale consiliului local, ale consiliului județean sau ale Consiliului General al Municipiului București, după caz.

**Ordonanță:**

**Art. 27. — Autoritățile administrației publice locale au, față de operatorii de transport public local de călători, următoarele obligații:**

**a) asigurarea unui tratament egal și nediscriminatoriu pentru toți operatorii de transport public local de călători din cadrul comunității respective și a unui mediu de afaceri concurențial transparent, prin normele locale adoptate în exercitarea prerogativelor stabilite de prezenta ordonanță;**

**b) păstrarea confidențialității informațiilor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea operatorilor de transport public local de călători;**

**c) achitarea subvențiilor convenite prin contractul de concesiune.**

**Norme-cadru:**

27.01. Prevederile art. 27 din ordonanță se aplică tuturor operatorilor prestatori de servicii de transport public de călători — local, județean sau interjudețean —, indiferent de modul de organizare a acestora și/sau de forma de proprietate.

**Ordonanță:**

**Art. 28. — Mijloacele de transport, precum și alte bunuri care formează patrimoniul public și privat al unităților administrativ-teritoriale și care sunt utilizate pentru efectuarea transportului public local de călători și care constituie infrastructura aferentă acestuia pot fi concesionate sau închiriate, pe perioada concesiunii transportului public local de călători, operatorului cu care s-a încheiat contractul. Operatorul va achita o redevență sau chirie, după caz, care va fi stabilită prin licitație o dată cu acordarea concesiunii sau închirierii.**

**Norme-cadru:**

28.01. Concesionarea sau închirierea mijloacelor de transport și a infrastructurii aferente, definită la art. 12 alin. (4) din ordonanță, se realizează în cazurile și în condițiile aprobate prin hotărâre a consiliului local, a consiliului județean sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz, de către serviciul de specialitate al consiliului local sau serviciul de specialitate al consiliului județean, în cadrul aceleiași licitații pentru concesionarea serviciului de transport public local de călători, pe baza unui caiet de sarcini comun.

28.02. Concesionarea sau închirierea mijloacelor de transport și a infrastructurii aferente transportului public local de călători, proprietate publică și/sau privată a unităților administrativ-teritoriale, asigură operatorului de transport dreptul de preemțiune în obținerea contractului de concesionare a serviciului de transport public local de călători posibil de prestat cu mijloacele de transport deținute, în cadrul aceleiași licitații.

**Ordonanță:**CAPITOLUL IV  
Sanctiuni

**Art. 29. — Încălcarea dispozițiilor prezentei ordonanțe atrage răspunderea disciplinară, materială, civilă, contravențională sau penală, după caz.**

**Norme-cadru:**

(Fără normă de aplicare)

**Ordonanță:**

**Art. 30. — (1) Constituie contravenție, dacă nu a fost săvârșită în astfel de condiții încât să constituie infracțiune, potrivit Codului penal, și se sancționează cu amendă următoarele fapte:**

a) prestarea uneia dintre activitățile reglementate de prezenta ordonanță fără existența autorizării legale și/sau fără contract de concesiune, cu amendă de la 50.000.000 lei la 100.000.000 lei;

b) încredințarea unui contract de concesiune fără licitație publică ori unui operator de transport neautorizat, cu amendă de la 60.000.000 lei la 120.000.000 lei.

**(2) Consiliile locale și județene și Consiliul General al Municipiului București vor stabili, printr-o hotărâre adoptată în condițiile legii, faptele care constituie contravenții în domeniul transportului public local de călători, altele decât cele prevăzute la alin. (1) sau în alte reglementări în vigoare.**

**Norme-cadru:**

30.01. Consiliile locale, județene și, respectiv, Consiliul General al Municipiului București vor stabili, prin hotărâri proprii, contravențiile la normele de transport public local de călători, printre care se pot enunța și următoarele încălcări ale acestora de către operatorii de transport:

a) nerespectarea traseelor și programelor de circulație, în transportul public local de călători regulat, de către operatorii respectivi;

b) utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin contractul de concesiune și caietul de sarcini;

c) utilizarea altor tipuri de legitimații de călătorie decât a celor stabilite prin contractul de concesiune;

d) nerespectarea condițiilor tarifare stabilite;

e) neoprirea în stațiile prevăzute sau nerespectarea programului de circulație;

f) nerespectarea prevederilor privind desfășurarea transportului în condiții de siguranță, confort și regularitate;

g) nerespectarea condițiilor de salubritate a mijloacelor de transport și a protejării mediului;

h) nerespectarea prevederilor caietului de sarcini și a contractului de concesiune/închiriere.

**Ordonanță:**

## CAPITOLUL V

## Dispoziții tranzitorii și finale

**Art. 31. — (1) În termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanțe autoritățile administrației publice locale din localitățile în care se impune funcționarea transportului public local de călători, precum și cele din localitățile în care acesta funcționează, în conformitate cu reglementările anterioare, vor iniția procedurile de concesiune a acestor servicii operatorilor de transport.**

**(2) În vederea încheierii contractelor de concesiune consiliile locale din cadrul unităților administrativ-teritoriale prevăzute la alin. (1) au obligația de a elabora și de a comunica operatorilor de transport existenți, care efectuează transportul public local de călători, în termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, caietele de sarcini întocmite conform modelului elaborat de Ministerul Administrației Publice.**

**(3) În termen de 90 de zile de la comunicarea caietelor de sarcini operatorii de transport se pot prezenta la licitație, în conformitate cu regulamentul de licitație și cu caietele de sarcini.**

**(4) În cazul reorganizării operatorilor de transport care au contracte de concesiune, consiliile locale și Consiliul General al Municipiului București pot cere renegocierea contractelor sau pot organiza o licitație, în scopul desemnării unui nou operator de transport public local de călători.**

**Norme-cadru:**

31.01. Pentru inițierea procedurilor de concesiune a serviciilor de transport public local de călători, autoritatea administrației publice locale va urmări și respectarea prevederilor Regulamentului-cadru privind concesiunea serviciului regulat de transport public local de călători, respectiv ale Regulamentului de funcționare a comisiei județene de autorizare a operatorilor de transport public local de călători.

31.02. În interiorul termenului de 90 de zile, după autorizarea operatorilor de transport, se vor organiza și se vor derula licitațiile pentru concesiunea transportului public local de călători, precum și privatizările, vânzările, concesiunile și închirierile preconizate.

Pentru a fixa data declanșării licitațiilor pentru concesiunea transportului public local de călători, serviciul de specialitate al consiliului local își va corela calendarul desfășurării acestor proceduri cu activitatea comisiei județene de autorizare a operatorilor de transport public local de călători, în sensul că toți operatorii interesați trebuie să beneficieze de șanse egale cu privire la operațiunea de autorizare, precum și să poată participa cu oferte la licitațiile respective.

După încheierea operațiunii de autorizare a operatorilor, în termenele impuse, se poate declanșa într-o localitate concesiunea transportului public local de călători.

31.03. Consiliile locale sau Consiliul General al Municipiului București poate organiza renegocierea contractelor de concesiune sau o nouă licitație, după caz, înainte de termenul de expirare a acestora, în următoarele cazuri:

a) contractul de concesiune a fost reziliat din motive imputabile concesiionarului;

b) concesiionarul nu își mai poate realiza obligațiile privind desfășurarea transportului public local de călători;

c) când unul sau mai mulți operatori autorizați, membri ai asocierii câștigătoare a licitației, s-au retras din asocierie, iar operatorii rămași în asocierie nu pot prelua sarcinile acestora;

d) când operatorul de transport, reprezentantul asocierii, renunță la calitatea respectivă;

e) când concesiionarul solicită justificat renegocierea.

**Ordonanță:**

**Art. 32. — În cazul extinderii transportului public local de călători pe noi trasee, după încheierea contractului de concesiune, noile trasee vor fi atribuite prin licitație publică, operatorul de transport existent beneficiind de dreptul de preemțiune.**



**Norme-cadru:**

32.01. În cazul în care există mai mulți operatori beneficiari ai contractelor de concesiune pentru executarea transportului public local de călători, dreptul de preemțiune se pierde.

32.02. În cazul extinderii transportului prin mărirea numărului de curse de pe un traseu, acestea se vor acorda deținătorului contractului de concesiune pe acel traseu. În cazul refuzului din partea deținătorului, cursele respective vor fi acordate prin licitație.

32.03. În cazul extinderii transportului public local pe noi trasee care fac parte dintr-o grupă de trasee, acestea se vor acorda deținătorului contractului de concesiune pe acea grupă. În cazul în care deținătorul contractului de concesiune a grupei de trasee refuză sau noile trasee nu fac

parte din nici o grupă de trasee, acestea vor fi concesionate prin licitație.

**Ordonanță:**

**Art. 33. — Contractele de concesiune a transportului public local de călători, încheiate între operatorii de transport și autoritățile administrației publice locale, își produc efectele până în momentul încheierii noilor contracte de concesiune a transportului public local de călători, în conformitate cu dispozițiile prezentei ordonanțe.**

**Norme-cadru:**

33.01. Titularii contractelor pe baza cărora se prestează în prezent serviciul de transport public local de călători vor beneficia de prelungirea acestora până la momentul finalizării procedurilor de încheiere a contractelor de concesiune pentru serviciul de transport respectiv.

*ANEXA Nr. 2***REGULAMENT****de funcționare a comisiei județene de autorizare a operatorilor de transport public local de călători**

Art. 1. — Autorizarea operatorilor de transport public local de călători se face de către o comisie de autorizare, care se organizează la nivelul fiecărui județ și al municipiului București.

Art. 2. — Comisia de autorizare este compusă din:

a) un reprezentant al prefectului, desemnat de către acesta, care va fi și președintele comisiei;

b) un reprezentant al direcției finanțelor publice județene, desemnat de conducătorul instituției;

c) un reprezentant al inspectoratului județean de poliție, desemnat de conducătorul instituției;

d) un reprezentant al direcției pentru dialog, familie și solidaritate socială, desemnat de conducătorul instituției;

e) un reprezentant la consiliul județean, respectiv al Consiliului General al Municipiului București, după caz, desemnat de președintele consiliului.

Art. 3. — (1) Propunerile pentru desemnarea reprezentanților autorităților prevăzute la art. 2 se fac de către conducătorii autorităților publice respective la cererea prefectului, iar comisia de autorizare se constituie prin ordin al acestuia. Reprezentanții desemnați nu vor fi numiți în componența comisiei de autorizare în caz de incompatibilitate. O persoană va fi considerată incompatibilă în conformitate cu prevederile Legii nr. 161/2003 privind unele măsuri pentru asigurarea transparenței în exercitarea demnităților publice, a funcțiilor publice și în mediul de afaceri, prevenirea și sancționarea corupției, cu modificările ulterioare, și va fi înlocuită din componența comisiei de autorizare, inclusiv dacă este în relație de rudenie până la gradul 4 cu unul dintre operatorii autorizați sau se dovedește că are interese în activitatea de transport public local de călători.

(2) Comisia de autorizare va avea ca organ tehnic de lucru un secretar, nominalizat din structura prefecturii prin același ordin. Secretarul comisiei nu are drept de vot, iar incompatibilitățile sunt aceleași ca și pentru reprezentanții desemnați.

Art. 4. — Comisia de autorizare lucrează legal în prezența președintelui și a cel puțin doi membri, iar hotărârile se iau cu majoritatea voturilor. În caz de paritate a voturilor, votul președintelui prevalează.

Art. 5. — Comisia de autorizare are următoarele atribuții:

a) autorizează operatorii de transport public local de călători și de transport public special local de călători;

b) suspendă temporar autorizația acordată;

c) retrage autorizația acordată;

d) rezolvă reclamațiile sau sesizările în legătură cu încetarea îndeplinirii unuia dintre criteriile de autorizare prevăzute la art. 9.

Art. 6. — (1) Suspendarea temporară a autorizației se realizează pentru cazurile în care nu mai sunt îndeplinite criteriile pentru care aceasta a fost acordată și se aplică pentru maximum 3 luni, interval în care operatorul respectiv trebuie să remedieze deficiențele semnalate.

(2) Suspendarea temporară a autorizației nu impune întreruperea activității operatorului respectiv și se anulează din momentul constatării remedierii cauzelor care au stat la baza suspendării.

(3) Suspendarea temporară se menționează într-un registru special al comisiei de autorizare.

Art. 7. — (1) Procedura de retragere a autorizației se inițiază în următoarele cazuri:

a) când, după 3 luni de la aplicarea suspendării temporare, aceasta nu a fost anulată din cauze imputabile operatorului de transport;

b) când decizia anulării licenței de transport sau a exemplarului de serviciu al acesteia, deținute de operator, a rămas definitivă;

c) când operatorul de transport autorizat nu a obținut în localitatea respectivă nici un contract de concesiune a serviciului de transport public local de călători sau, după caz, nici un contract de prestare a serviciului de transport public special local de călători, timp de 2 ani de la momentul autorizării;

d) când operatorul de transport autorizat este declarat în procedura de închidere operațională sau de faliment.

(2) În cazurile stipulate la alin. (1) lit. a) și b) comisia de autorizare anunță, după caz, intenția de retragere a autorizației autorității administrației publice locale respective, care, din acest moment, este obligată să organizeze, în termen de 30 de zile, o nouă licitație pentru concesionarea serviciului de transport public local de călători efectuat de operatorul respectiv.

(3) Autorizația se retrage în momentul în care noul operator de transport, câștigătorul licitației, preia efectuarea transportului public local respectiv.

Art. 8. — Împotriva măsurii de suspendare formală sau de retragere a autorizației operatorul de transport poate face plângere, potrivit legii contenciosului administrativ, în termen de 15 zile de la comunicarea actului prin care s-a dispus măsura.

Art. 9. — Criteriile pe care trebuie să le îndeplinească un operator de transport pentru a primi autorizarea să efectueze transport public local de călători sau transport public special local de călători sunt:

a) să posede licență de transport valabilă sau exemplarul de serviciu al unei licențe de transport emise sau vizate, după caz, de agenția Autorității Rutiere Române din județul respectiv;

b) să posede licențele de execuție valabile pentru vehiculele deținute legal;

c) administratorul sau persoana desemnată efectiv și nemijlocit să conducă activitatea nu trebuie să aibă cazier judiciar;

d) să nu aibă datorii față de bugetele centrale și locale, acumulate pe o perioadă mai mare de 3 luni, în fiecare caz;

e) să nu fi avut în ultimii 3 ani licența de transport suspendată sau anulată;

f) să dețină licență de execuție pentru vehicul pentru cel puțin două mijloace de transport active, adecvate transportului de persoane pentru traseele pe care le solicită.

Art. 10. — Îndeplinirea criteriilor prevăzute la art. 9 de către operatorul de transport asigură dreptul acestuia de a primi autorizația, care se eliberează gratuit de către comisia de autorizare.

Art. 11. — Autorizația este valabilă numai pentru localitatea și perioada pentru care este valabilă licența de transport sau exemplarul de serviciu al acesteia, după caz.

Art. 12. — (1) Autorizația reprezintă un document prin care comisia de autorizare atestă dreptul operatorului de transport de a presta serviciul de transport public local de călători sau de transport public special local de călători.

(2) Documentul se evidențiază în registrul comisiei de autorizare și se eliberează cu durata de valabilitate de 5 ani sau mai puțin, în cazuri justificate.

Art. 13. — Comisia de autorizare verifică anual, gratuit, dacă criteriile prevăzute la art. 9 mai sunt îndeplinite, procedura care se consemnează în registrul acesteia.

Art. 14. — Autorizația se eliberează solicitantului, dacă sunt îndeplinite criteriile de acordare, în maximum 30 de zile de la data solicitării.

Art. 15. — Pierderea valabilității sau anularea licenței de transport ori a exemplarului de serviciu al acesteia atrage pierderea valabilității autorizației.

Art. 16. — Suspendarea temporară a licenței de transport sau a exemplarului de serviciu al acesteia atrage suspendarea formală a autorizației.

Art. 17. — Agenția Autorității Rutiere Române va anunța în scris comisia județeană de autorizare în legătură cu suspendarea sau anularea licenței de transport ori a exemplarului de serviciu al acesteia, deținută de operatorul de transport, precum și asupra suspendării sau anulării licențelor de execuție pentru vehicule.

Art. 18. — Orice modificare nominală justificată a componenței comisiei de autorizare este de competența prefectului.

*ANEXA Nr. 3*

## **REGULAMENT - CADRU**

### **privind concesionarea serviciului regulat de transport public local de călători**

#### **CAPITOLUL I**

##### **Organizarea procedurii de concesionare**

Art. 1. — Contractul de concesiune a serviciului de transport public local de călători se încheie între primarul localității și conducătorul operatorului autorizat sau al asociației de operatori autorizați, câștigător/câștigătoare al/a licitației privind concesionarea serviciului.

Art. 2. — Concesionarea transportului public local de călători se va realiza simultan cu una sau mai multe dintre obiectivele rezultate din hotărârile consiliului local, județean sau ale Consiliului General al Municipiului București, după caz, respectiv:

a) concesionarea sau închirierea mijloacelor de transport local și a infrastructurii aferente aflate în proprietatea publică sau privată a consiliului local, județean sau a Consiliului General al Municipiului București;

b) privatizarea societăților sau regiilor de transport local cu capital public, aflate sub autoritatea consiliilor locale, județene sau a Consiliului General al Municipiului București;

c) vânzarea unor bunuri aparținând infrastructurii aferente, ținând de domeniul privat al localității.

Art. 3. — Etapele premergătoare procedurii de concesionare a serviciului de transport public local de călători vor avea următoarea succesiune:

a) publicarea hotărârii de concesionare a serviciului de transport public local de călători și a hotărârilor privind obiectivele prevăzute la art. 2;

b) în termen de 15 zile de la data publicării hotărârilor, vor fi colectate preofertele operatorilor de transport interesați;

c) serviciul de specialitate al consiliului local sau al Consiliului General al Municipiului București va întocmi studiul de oportunitate, în funcție de preofertele operatorilor de transport interesați, precum și rețeaua de trasee și programele de circulație pe acestea, care vor fi supuse dezbaterii și aprobării consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz;

d) serviciul de specialitate al consiliului local va întocmi caietul de sarcini sau caietele de sarcini, după caz, după cum a fost stabilită soluția concesionării transportului public local de călători, pe întreaga rețea de trasee, pe grupe de trasee sau pe un traseu, în funcție de care câștigătorii licitației pot fi un operator, mai mulți operatori, o asociație de operatori și/sau mai multe asociații de operatori, după caz;

e) licitația sau licitațiile privind atât concesionarea serviciului de transport public local de călători, cât și celelalte obiective prevăzute la art. 2 se vor realiza respectându-se

reglementările Legii nr. 219/1998 privind regimul concesiunilor.

Art. 4. — Concesiunea serviciului de transport public local de călători se poate realiza integral sau parțial, dar în deplină concordanță cu mărimea parcului de mijloace de transport pe care le va deține operatorul sau asociația de operatori după câștigarea licitației.

Art. 5. — Operatorul sau asociația de operatori care preia integral sau majoritar serviciul de transport public local de călători beneficiază de dreptul de preemțiune la concesionarea sau închirierea parcului de mijloace de transport și a infrastructurii aferente, în măsura în care cu acestea se poate asigura realizarea serviciului respectiv. În acest caz preemțiunea se asigură și pentru celelalte obiective prevăzute la art. 2.

Art. 6. — Operatorii sau asociațiile de operatori care preiau restul serviciului de transport public local de călători pot avea acces la restul mijloacelor de transport nepreluante de câștigătorul licitației organizate pentru concesionarea majoritară a serviciului de transport public local de călători.

Art. 7. — Operatorii sau asociațiile de operatori prevăzute la art. 6 pot utiliza infrastructura aferentă deținută de operatorul sau de asociația de operatori câștigător/câștigătoare al/a licitației pentru atribuirea contractului privind concesionarea majoritară a transportului public local de călători, pe bază de taxă de utilizare plătită acestuia/acesteia în limitele stabilite de proprietarul infrastructurii.

Art. 8. — (1) Pentru prestarea serviciului de transport public local de călători un operator sau o asociație de operatori poate obține contract de concesiune pentru:

- a) întreaga rețea de trasee;
- b) o grupă sau mai multe grupe de trasee;
- c) un traseu sau mai multe trasee ale unei grupe ori trasee independente;
- d) o cursă sau mai multe curse de pe același traseu.

(2) De regulă, o grupă de trasee sau cursele de pe un traseu trebuie acordate numai unui singur operator ori unei singure asociații de operatori.

Art. 9. — Operatorii de transport asociați vor face dovada asocierii prin act legalizat, conform prevederilor legale, pe baza căruia pot participa la licitațiile respective. Dacă asociația de operatori de transport este câștigătoarea licitației, contractul de concesiune, celelalte acte întocmite și obligațiile ce decurg vor fi preluate în numele operatorului de transport autorizat din asociație, desemnat de aceasta prin actul de constituire și care are o poziție reprezentativă în asociație.

Art. 10. — Transportul public local de călători poate fi prestat pe bază de contract de concesiune de către societatea sau regia cu capital public din subordinea consiliului local, județean sau a Consiliului General al Municipiului București, numai dacă aceasta este operator de transport public local de călători autorizat. Un astfel de operator autorizat nu poate face parte dintr-un grup de operatori asociați acceptat la licitație.

## CAPITOLUL II

### Desfășurarea procedurii de concesionare

Art. 11. — În situația în care hotărârea consiliului local, județean sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz, prevede concesionarea transportului public local de călători, precum și realizarea obiectivelor prevăzute la

art. 2, licitația se va desfășura pentru toate obiectivele în pachet, acestea interconționându-se.

Art. 12. — (1) Vor face obiectul concesiunii sau închirierii mijloacelor de transport numai acele mijloace apte de a obține licență de execuție pe vehicul pentru transport local de călători, fără cheltuieli semnificative.

(2) În caietul de sarcini al licitației respective va fi consemnată și starea tehnică a fiecărui mijloc de transport a cărui exploatare este prevăzută a fi concesionată.

Art. 13. — (1) Mijloacele de transport respective vor fi concesionate sau închiriate împreună cu infrastructura aferentă și cu traseele, grupa de trasee sau întreaga rețea de trasee pe care concedentul consideră că mijloacele de transport respective le pot deservi.

(2) Această licitație în pachet poate fi câștigată de un operator de transport autorizat sau de un grup de operatori de transport autorizați asociați.

Art. 14. — În cazul în care operatorii de transport care au înaintat ofertele dețin și mijloace de transport din categoria microbuze sau minibuze, licitația pentru concesionarea transportului pe trasee secundare se va ține separat.

Art. 15. — Concesionarea transportului public local de călători se va desfășura în următoarea succesiune:

a) licitarea concesiunii pe întreaga rețea de trasee sau, după caz, pe rețele de trasee principale și pe rețele de trasee secundare;

b) în cazul în care pe o rețea de trasee nu a fost concesionat transportul în condițiile prevăzute la lit. a), aceasta va fi împărțită în grupe de trasee pe care transportul va fi oferit pentru concesionare separat;

c) în cazul în care pe o grupă de trasee transportul nu a fost concesionat în condițiile prevăzute la lit. b), aceasta va fi împărțită în trasee pe care transportul va fi oferit pentru concesionare separat;

d) în cazul în care pe un traseu transportul nu a fost concesionat în condițiile prevăzute la lit. c), transportul va fi scos la licitație pe grupe de curse sau pe curse de pe acel traseu.

Art. 16. — (1) De regulă, pentru concesionarea transportului public local de călători cu autobuze, microbuze sau minibuze va trebui utilizată procedura licitației publice deschise cu preselecție.

(2) Pentru concesionarea transportului public local de călători cu troleibuze sau tramvaie se va proceda, de regulă, la licitația publică deschisă.

Art. 17. — (1) În faza preselecției trebuie ca operatorul de transport să poată dovedi că deține parc de mijloace auto necesare pentru realizarea optimă a programului de circulație de pe traseele solicitate, la care trebuie să dețină un plus de 30% mijloace de transport necesare pentru rezerve și imobilizări pe cauze tehnice și accidentale. În această fază se va lua în considerare ca fiind deținut și parcul de mijloace de transport pe care operatorul se obligă să îl concesioneze.

(2) În procedura de preselecție pot fi impuse și alte criterii selective propuse de consiliul local, de Consiliul General al Municipiului București sau de consiliul județean, după caz, conform anexei la prezentul regulament-cadru.

Art. 18. — Caietul de sarcini al licitației privind concesionarea transportului public local de călători trebuie să menționeze necesarul de mijloace de transport și capacitatea acestora pentru satisfacerea transportului respectiv.

CRITERII DE SELECȚIE  
— model orientativ —

Comisia de preselecție va face evaluarea ofertelor depuse, pe baza criteriilor de selecție prezentate mai jos și în conformitate cu numărul maxim de puncte pentru fiecare criteriu.

**1. Aspecte economice și financiare ale ofertei — 100 de puncte:**

Criteriul	Numărul de puncte
1. Structura organizatorică a ofertantului și, dacă este cazul, capitalul său social	5
2. Situația economică și financiară, inclusiv bonitatea financiară a ofertantului	10
3. Experiența ofertantului și, dacă este cazul, a acționarilor — membrilor grupului — acestuia în organizarea finanțării în scopul dezvoltării și exploatării concesiunii sau a altor proiecte cu caracter similar	10
4. Nivelurile tarifelor propuse pentru serviciile ce fac obiectul concesiunii, la începerea exploatării, și un sistem de determinare a nivelului tarifelor, ținându-se seama de nivelurile maxime și minime considerate adecvate pentru implementarea proiectului, precum și de condițiile de introducere a acestora	5
5. Redevența	40
6. Planul de finanțare pentru dezvoltarea și exploatarea concesiunii, ținându-se seama de următoarele aspecte, dar fără a se limita la acestea, din care:	30
• investițiile din fondurile proprii (capitalul) ofertantului, care pot fi utilizate în scopul demarării proiectului cât mai repede posibil	5
• metoda obținerii finanțării externe (credite, împrumuturi)	5
• capacitatea ofertantului de a asigura finanțare fără garanții privind rambursarea unui credit de la bugetul concedentului	5
• plăți către concedent și formule propuse pentru repartizarea profitului generat de concesiune	5
• asigurarea financiară (de exemplu: acreditiv, garanție de execuție etc.)	5
• alte aspecte financiare	5

**2. Aspecte tehnice ale ofertei — 110 puncte:**

Criteriul	Numărul de puncte
1. Pregătirea organizatorică și tehnică a ofertantului, specifică transportului public, precum și procedurile și soluțiile tehnice propuse	10
2. Programe pe care ofertantul se obligă să le implementeze pentru realizarea serviciului de transport public local de călători, din care:	70
• programe de reabilitare, extindere, modernizare a dotărilor existente	20
• programe de proiectare, execuție de lucrări tehnico-edilitare, în scopul realizării acestora într-o concepție unitară și corelată cu programele de dezvoltare economico-socială a localităților, de amenajare a teritoriului, de urbanism și de mediu	15
• programe de investiții	25
• programe de exploatare eficientă a patrimoniului public și/sau privat afectat serviciului	10
3. Programul de organizare, control, supraveghere al serviciului de transport ce urmează a fi concesiionat	10
4. Conceptul privind administrarea, exploatarea, conservarea și menținerea în funcțiune a mijloacelor de transport	10
5. Procedura de încasare a tarifelor	10

**3. Aspecte juridice ale ofertei — 30 de puncte:**

Criteriul	Numărul de puncte
1. Condițiile concesiunii, acceptate de către ofertant și prezentate în caietul de sarcini	10
2. Împărțirea riscului și a răspunderii între concedent și concesionar	5
3. Forma de control și de monitorizare cerută de concedent	5
4. Sistemul de asigurare propus cu privire la implementarea concesiunii	5
5. Durata propusă a concesiunii	5
<b>Numărul maxim de puncte:</b>	<b>240</b>

**CONTRACT - CADRU**  
**de concesiune a transportului public local de călători și de exploatare**  
**a mijloacelor de transport și a infrastructurii aferente**

Nr. .... din .....,  
 încheiat la sediul .....

**CAPITOLUL I**  
**Părțile contractante**

Consiliul Local al Orașului/Municipiului ..... /  
 Consiliul General al Municipiului București, cu sediul  
 în ....., str. .... nr. ....,  
 județul ....., reprezentat prin .....,  
 având funcția de primar, în calitate de *concedent*, pe de o  
 parte, și

Operatorul de transport ....., cu  
 sediul în ....., str. ....  
 nr. ...., județul ....., înregistrat sub  
 nr. .... la Registrul comerțului .....,  
 având contul ....., deschis  
 la ....., codul unic de  
 înregistrare ....., reprezentat legal prin  
 director/director general, reprezentând câștigătorul licitației  
 publice conform Procesului-verbal nr. .... / ....., în  
 calitate de *concesionar*, pe de altă parte.

**CAPITOLUL II**  
**Obiectul contractului de concesiune**

**ARTICOLUL 1**

1.1. Obiectul contractului de concesiune este:

a) efectuarea transportului public local de călători cu mijloace de transport specifice prevăzute în lege, respectiv tramvaie, troleibuze, autobuze, microbuze sau minibuze, conform prevederilor stipulate în caietul de sarcini anexă la prezentul contract;

b) obținerea dreptului de utilizare și exploatare a bunurilor aparținând patrimoniului consiliului local, județean sau al Consiliului General al Municipiului București, constând în mijloace de transport în comun, respectiv tramvaie, troleibuze, autobuze, microbuze sau minibuze, și/sau a infrastructurii aferente, conform anexei la prezentul contract, în conformitate cu obiectivele concedentului.

1.2. Obiectivele concedentului:

a) dezvoltă, promovează calitatea și eficiența transportului public local de călători în scopul asigurării mobilității populației în funcție de necesitățile acesteia și de dezvoltarea economică a localității;

b) stabilește structura rețelei de trasee pentru transport de călători în funcție de dezvoltarea economică a localității, în concordanță cu cererile de transport stabilite pe baza studiilor de mobilitate a populației;

c) păstrează prerogativele privind promovarea politicilor și strategiilor de dezvoltare a transportului public local de călători;

d) organizează, reglementează, controlează și monitorizează transportul public local de călători pe raza localității respective, în conformitate cu reglementările în vigoare;

e) urmărește ca exploatarea bunurilor concesionate/închiriate să se realizeze în condiții care să asigure executarea transportului public local de călători în condiții de regularitate, siguranță și confort pe întreaga durată a contractului de concesiune;

f) asigură modernizarea infrastructurii aferente transportului public local de călători, care să se realizeze în conformitate cu reglementările urbanistice în vigoare;

g) asigură protecția socială a grupurilor de persoane defavorizate prin acordarea de subvenții și facilități.

1.3. În derularea contractului de concesiune concesionarul va utiliza următoarele categorii de bunuri:

a) bunuri de retur; bunurile aparținând domeniului public, baza materială pentru întreținerea, repararea și parcarea mijloacelor de transport deținute, calea de rulare a tramvaielor, rețeaua electrică pentru tramvaie și troleibuze și sistemul energetic aferent transportului electric, conform anexei nr. ....

Bunurile pe care concesionarul activității de transport le realizează din fonduri proprii rămân în proprietatea acestuia pe toată durata contractului de concesiune, precum și după expirarea acestuia, dacă nu s-a convenit altfel;

b) bunuri proprii; bunurile care aparțin concesionarului și sunt utilizate de către acesta pe întreaga perioadă a concesiunii, conform anexei nr. ....;

c) bunuri de preluare; bunurile achiziționate de concesionar pe perioada contractului de concesiune din veniturile realizate din activitatea de transport, care vor fi preluate după expirarea contractului de concesiune, după cum s-a convenit între părți.

**CAPITOLUL III**  
**Durata contractului**

**ARTICOLUL 2**

2.1. Durata contractului de concesiune este de ..... ani și acesta intră în vigoare o dată cu semnarea lui de către ambele părți.

2.2. Caietul de sarcini și anexele care fac parte integrantă din contractul de concesiune, din care decurg și efectele economico-financiare, pot fi revizuite anual, cu acordul ambelor părți.

2.3. La expirarea duratei contractului de concesiune va avea loc o nouă licitație la care concesionarul, având drept de preemțiune, își poate reînnoi contractul.

**CAPITOLUL IV**  
**Prețuri, tarife, subvenții și alte prevederi financiare**

**ARTICOLUL 3**

3.1. În cazul concesiunii transportului public local de călători și al concesiunii/închirierii bunurilor preluate potrivit procesului-verbal, în conformitate cu prevederile art. 12, concesionarul datorează lunar o sumă în valoare de ... lei, sub formă de redevență/chirie.

3.2. Stabilirea sumei redevenței/chiriei este unul dintre obiectivele licitației privind concesiunea respectivă. Elementele de calcul al chiriei la data încheierii prezentului contract de concesiune sunt prezentate în anexa nr. ... (suma stabilită nu poate să fie mai mică decât echivalentul amortizării bunurilor preluate în folosință, conform anexei nr. ..., calculată conform prevederilor legale în vigoare la data scadenței fiecărei tranșe).

## ARTICOLUL 4

Redevența/chiria astfel calculată va fi virată până la data de ..... a lunii următoare perioadei de referință în contul ....., deschis la Banca ..... la dispoziția concedentului.

## ARTICOLUL 5

Nevirarea sumelor datorate la data și în condițiile prevăzute la art. 4 atrage penalități în valoare de ...% pentru fiecare zi de întârziere asupra sumei datorate.

## ARTICOLUL 6

Dacă întârzierea virării sumelor datorate este mai mare de ... zile față de termenul scadent și dacă în această perioadă nu este invocată forța majoră sau nu intervine o nouă înțelegere între părți, concedentul poate iniția instituirea procedurii de reziliere a contractului de concesiune, cu notificarea acestei intenții către concesionar.

## ARTICOLUL 7

Concesionarul este autorizat să perceapă de la beneficiarii transportului contravaloarea serviciilor prestate pe bază de legitimații de călătorie valabile la tarifele în vigoare, negociate conform metodologiei prevăzute de reglementările legale. La data încheierii prezentului contract de concesiune sunt în vigoare tarifele menționate în anexa nr. ....

## ARTICOLUL 8

8.1. Stabilirea sau modificarea tarifelor se va face cu respectarea prevederilor legale în vigoare la data respectivă.

8.2. Tarifele practicate, inclusiv sumele destinate protecției sociale puse la dispoziție de concedent, trebuie să acopere cel puțin cheltuielile legate de realizarea serviciului prestat, plata tuturor taxelor și impozitelor prevăzute de lege, inclusiv o cotă de ...% profit minim convenit.

## ARTICOLUL 9

Concesionarul va finanța lucrările de întreținere, reparații, modernizare sau înlocuire a mijloacelor de transport, infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate/închiriate, în condițiile și pe baza programului aprobat.

## CAPITOLUL V

**Drepturile părților****A. Drepturile concesionarului**

## ARTICOLUL 10

Concesionarul are următoarele drepturi:

- să încaseze tarifele aferente transportului public local de călători prestat;
- să actualizeze tarifele cu indicele prețurilor de consum;
- să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului de transport public local de călători;
- să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de către concedent;
- în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredințat, să ceară întreruperea executării transportului public local de călători;

f) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente;

g) să constate și să sancționeze abaterile de la normele de transport conform legislației în vigoare;

h) să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport rutier desfășurate pe drumul public.

**B. Drepturile concedentului**

## ARTICOLUL 11

Concedentul are următoarele drepturi:

a) asocierea inecomunală, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii aferente transportului public local de călători;

b) acordarea de facilități operatorilor de transport pentru încurajarea dezvoltării transportului public local de călători, corelată cu veniturile proprii;

c) contractarea sau garantarea, în condițiile legii, a împrumuturilor pentru finanțarea programelor de investiții din infrastructura aferentă transportului public local de călători, precum și contractarea de lucrări noi, extinderi, dezvoltări de capacități, reabilitări și modernizări, care se fac prin licitație publică organizată potrivit legii;

d) în cazul unor abateri grave și/sau repetate poate rezilia contractul de concesiune a transportului public local de călători și va solicita comisiei de autorizare retragerea autorizației operatorului căruia i s-a concesionat transportul public local de călători.

## CAPITOLUL VI

**Obligațiile părților****A. Obligațiile concesionarului**

## ARTICOLUL 12

12.1. Concesionarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de concesiune și caietul de sarcini și normele specifice transportului public local de călători, completate de reglementările aprobate de consiliul local sau de Consiliul General al Municipiului București.

12.2. Concesionarul este obligat:

a) să efectueze transportul public local de călători conform prevederilor din caietul de sarcini, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și eficiență;

b) să preia de la concedent, pe bază de proces-verbal de predare-primire, mijloacele de transport, infrastructura aferentă sau bunurile concesionate/închiriate, după caz;

c) să preia întreg personalul aferent corespunzător prevederilor lit. b); după minimum 12 luni de la semnarea contractului concesionarul poate să aplice propria sa politică de selecție, calificare, perfecționare, recalificare, disponibilizare și salarizare, conform contractului colectiv de muncă negociat cu organizațiile sindicale;

d) să fundamenteze și să supună concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de călători;

e) să nu subconcesioneze servicii și bunuri care fac obiectul concesiunii/închirierii, după caz;

f) să plătească redevența/chiria la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în contractul de concesiune, dacă este cazul;

g) să nu încarce artificial costurile de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale prevăzute în normele privind achizițiile de lucrări, bunuri sau servicii;



h) să pună la dispoziție publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

i) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

j) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local, respectiv Consiliului General al Municipiului București;

k) să propună concedentului scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe concesionate/închiriate aparținând acestuia, în baza legislației în vigoare;

l) să transmită concedentului modificările de patrimoniu apărute în cursul anului ca urmare a scoaterii din funcțiune a unor mijloace fixe și intrărilor de bunuri prin investiții, precum și situația patrimoniului public (cantitativ și valoric) la data de 31 decembrie a fiecărui an, pentru înregistrarea în contabilitatea concedentului;

m) la încetarea contractului de concesiune să restituie concedentului în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării;

n) la încetarea contractului de concesiune din alte cauze decât prin ajungerea la termen, excluzând forța majoră și cazul fortuit, să asigure continuitatea prestării activității, în condițiile stipulate în contract, până la preluarea acesteia de către concedent sau de alt concesionar, dar nu mai mult de 90 de zile;

o) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, va notifica de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;

p) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;

q) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

r) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

s) să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate/închiriate, după caz;

t) să utilizeze numai legitimațiile de călătorie tipizate, cu regim special, asigurate prin grija concedentului, conform hotărârii consiliului local, respectiv a Consiliului General al Municipiului București;

u) să predea concedentului, la încheierea contractului, toată documentația tehnico-economică referitoare la serviciul concesionat, bunurile și infrastructura concesionată/închiriată, planurile de rețele, schemele tehnologice și alte documente stabilite prin contract, pe bază de proces-verbal;

v) să respecte orice prevederi care derivă din reglementările în vigoare, din hotărârile consiliului local sau ale Consiliului General al Municipiului București.

## B. *Obligațiile concedentului*

### ARTICOLUL 13

13.1. Concedentul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de concesiune și caietul de sarcini, precum și Normele-cadru privind organizarea și funcționarea serviciilor regulate de transport public local de călători, completate de reglementările aprobate de consiliul local sau de Consiliul General al Municipiului București.

13.2. Concedentul este obligat:

a) să predea concesionarului, la data intrării în vigoare a contractului de concesiune, mijloacele de transport, infrastructura aferentă sau bunurile concesionate/închiriate, după caz, cu inventarul existent, libere de orice sarcini, pe bază de proces-verbal de predare-primire;

b) să notifice la cererea părților interesate informații referitoare la încheierea prezentului contract de concesiune;

c) să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract de concesiune, în caietul de sarcini și în normele-cadru prevăzute mai sus;

d) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale concesionarului;

e) să faciliteze concesionarului autorizarea lucrărilor și investițiilor pe domeniul public și privat, necesare realizării serviciului contractat, în conformitate cu reglementările legale;

f) să medieze, pe baza competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări, plângeri etc. care apar între concesionar și beneficiarii serviciului contractat, precum și să intervină în soluționarea situațiilor conflictuale apărute în relația cu sindicatele, în condițiile în care concesionarul solicită acest lucru;

g) să răscumpere, la încetarea contractului de concesiune, plusurile valorice, dotările realizate cu aprobarea sa de către concesionar, prin investiții finanțate din sursele proprii ale acestuia, la valoarea rămasă neamortizată până la data respectivă;

h) să aprobe tarifele pentru transportul public local de călători, precum și subvenția care se plătește de la bugetul local pentru acoperirea diferenței dintre costurile înregistrate de operatorul de transport public și veniturile efective încasate pentru transportul asigurat diferitelor categorii de persoane;

i) să propună pentru aprobare consiliului local sau Consiliului General al Municipiului București strategia de dezvoltare pe termen mediu și lung a serviciului de transport public local de călători și programele de investiții corespunzătoare acestui scop;

j) să își asume pe perioada derulării contractului de concesiune toate responsabilitățile și obligațiile ce decurg din calitatea sa de proprietar, cu excepția celor transferate în mod explicit în sarcina concesionarului prin caietul de sarcini;

k) să nu îl tulbure pe concesionar în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;

l) să notifice concesionarului apariția oricăror împrejurări de natură să aducă atingere drepturilor sau intereselor concesionarului;

m) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității concesionarului;

n) să asigure exclusivitate concesionarului în exploatarea traseelor contractate de acesta în baza prevederilor din caietul de sarcini;

o) să nu modifice în mod unilateral contractul de concesiune în afară de cazurile prevăzute expres de lege sau de prevederile contractului.

## CAPITOLUL VII

**Clauză contractuală privind protecția mediului**

## ARTICOLUL 14

Concesionarul se obligă ca pe perioada derulării contractului de concesiune să respecte legislația, reglementările, precum și hotărârile autorităților administrației publice locale în vigoare privind protecția mediului.

## CAPITOLUL VIII

**Răspunderea contractuală**

## ARTICOLUL 15

Pentru nerespectarea obligațiilor stabilite prin contractul de concesiune și caietul de sarcini părțile datorează penalități și daune ale căror cuantumuri se vor stabili de părți prin prezentul contract.

## ARTICOLUL 16

16.1. Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

16.2. În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de concesiune, invocând forța majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

## ARTICOLUL 17

Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului de concesiune va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forța majoră.

## ARTICOLUL 18

Dacă una dintre părți reziliază unilateral contractul de concesiune fără justă cauză, aceasta va fi ținută să compenseze daunele ce rezultă.

## ARTICOLUL 19

Dacă concesionarul este un grup de operatori asociați, orice neîndeplinire a sarcinilor contractuale și a prevederilor caietului de sarcini din partea unui membru asociat rămâne în sarcina grupului asociat. În cazul retragerii unui operator dintr-un grup de operatori asociați, grupul de operatori respectiv este obligat să preia sarcinile și obligațiile acestuia care derivă din contract și caietul de sarcini.

## CAPITOLUL IX

**Litigii**

## ARTICOLUL 20

20.1. Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de concesiune.

20.2. Pentru soluționarea eventualelor litigii părțile pot stipula în prezentul contract de concesiune clauze compromisorii.

## ARTICOLUL 21

Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art. 20 se vor soluționa pe calea instanțelor judecătorești, potrivit legii.

## CAPITOLUL X

**Încetarea contractului de concesiune**

## ARTICOLUL 22

22.1. Prezentul contract de concesiune încetează în următoarele situații:

a) la expirarea duratei stabilite în contractul de concesiune, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire;

b) în cazul denunțării unilaterale justificate de către concedent a contractului de concesiune; acesta va trimite o notificare prealabilă de 90 de zile, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concedentului;

c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concesionar, prin reziliere unilaterală de către concedent, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concesionarului;

d) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, prin reziliere unilaterală de către concesionar, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concedentului;

e) în cazuri de forță majoră, fără plata unei despăgubiri;

f) autorizația de executare a transportului public local de călători a expirat sau a fost retrasă definitiv;

g) prin răscumpărarea concesiunii în cazuri justificate, pe baza unui act administrativ al autorității care a aprobat concesionarea și a unei documentații de stabilire a valorii răscumpărării; în acest caz de încetare a concesiunii nu se percep daune;

h) conține alte clauze privind rezilierea, fără a aduce atingere cauzelor și condițiilor reglementate de lege.

22.2. La încetarea din orice cauză a contractului de concesiune bunurile ce au fost utilizate de concesionar în derularea concesiunii vor fi repartizate după cum urmează:

a) bunurile de retur revin de drept concedentului, gratuit și libere de orice sarcini;

b) bunurile proprii rămân în proprietatea concesionarului;

c) bunurile de preluare vor fi preluate conform prevederilor stabilite de părțile contractante.

## CAPITOLUL XI

**Alte clauze**

## ARTICOLUL 23

Suplimentar, părțile mai convin următoarele:

a) legitimațiile de călătorie vor fi tipizate cu regim special, asigurate prin grija concedentului, și vor fi utilizate ca legitimații universal valabile sau ca legitimații individualizate, în cazurile convenite, respectiv pe trasee, grupe de trasee sau pe întreaga rețea de trasee;

b) modalitatea de distribuție a veniturilor realizate din utilizarea legitimațiilor de călătorie universal valabile între operatorii de transport concesionari ai serviciului se stabilește prin contract între concedent și aceștia;

c) nivelul și condițiile acordării subvențiilor privind protecția socială, modul de calcul, modul de plată și perioadele în care se poate efectua regularizarea cuantumurilor subvențiilor vor fi stabilite prin contractul menționat la lit. b);

d) contractul de concesiune va conține condițiile în care se poate acorda concesionarului, închiriatorului sau cumpărătorului mijloacelor de transport, infrastructurii aferente sau bunurilor, după caz, dreptul de preemțiune, în cazul prelungirii contractului de concesiune a serviciului de transport public local de călători;

e) contractul de concesiune poate conține condiții privind menținerea, recalificarea și protecția forței de muncă

preluate prin contractul de concesiune a infrastructurii aferente, pe toată durata acestuia.

**CAPITOLUL XII**  
**Dispoziții finale**

**ARTICOLUL 24**

Prezentul contract de concesiune are la bază următoarele documente de referință:

- a) Legea serviciilor publice de gospodărie comunală nr. 326/2001, cu modificările ulterioare;
- b) Legea administrației publice locale nr. 215/2001, cu modificările ulterioare;
- c) Ordonanța Guvernului nr. 86/2001 privind serviciile regulate de transport public local de călători, aprobată cu modificări prin Legea nr. 284/2002;
- d) Legea nr. 219/1998 privind regimul concesiunilor;
- e) Hotărârea Guvernului nr. 216/1999 pentru aprobarea Normelor metodologice-cadru de aplicare a Legii

*Concedent,*

.....

Consiliul Local al Orașului/Municipiului .....  
Consiliul General al Municipiului București

nr. 219/1998 privind regimul concesiunilor, cu modificările ulterioare;

f) Ordonanța Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări prin Legea nr. 105/2000, cu modificările ulterioare.

**ARTICOLUL 25**

25.1. Modificarea prezentului contract de concesiune se face numai prin act adițional încheiat între părți.

25.2. Concedentul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract de concesiune numai din cauze justificate, cu notificarea prealabilă a concesionarului.

**ARTICOLUL 26**

26.1. Prezentul contract de concesiune, împreună cu caietul de sarcini și anexele care fac parte integrantă din acesta, reprezintă voința părților.

26.2. Prezentul contract de concesiune intră în vigoare la data semnării și a fost încheiat în ..... exemplare.

*Concesionar,*

.....

ANEXA Nr. 5

**CAIET DE SARCINI – CADRU**  
**pentru realizarea serviciului regulat de transport public local de călători**

Anexă la Contractul de concesiune  
nr. .... din .....

Executarea transportului public local de călători în orașul/municipiul

.....

(anul .....)

**CAIET DE SARCINI**

**pentru realizarea transportului public local de călători în orașul/municipiul ..... din județul .....**

**CAPITOLUL I**  
**Dispoziții generale**

Art. 1. — Prezentul caiet de sarcini a fost stabilit pe baza legislației în vigoare și precizează condițiile în care trebuie să se desfășoare transportul public local de călători preluat în execuție de către concesionarul ..... de la concedentul ....., precum și alte elemente ce reglementează relațiile dintre cele două părți semnatare.

Art. 2. — Serviciul de transport public local de călători trebuie să asigure cerințele de deplasare a cetățenilor în interiorul orașului/municipiului, pe trasee și cu programe de circulație prestabilite, în funcție de cererea de transport și de capacitatea disponibilă.

Art. 3. — Aria și zonele deservite de concesionar sunt specificate în anexele la prezentul caiet de sarcini.

Art. 4. — Modificările în rețeaua de transport public local de călători (extinderi, limitări, desființări), justificate tehnic și comercial și pentru care există acordul părților

contractante, pot fi operate în obiectul contractului de concesiune prin acte adiționale, fără modificarea clauzelor contractuale inițiale. Concesionarul nu poate refuza modificările privind traseele și programele de circulație solicitate de concedent, cu excepția cazurilor în care cererea depășește capacitatea sa de transport, dar poate pretinde în cazul modificărilor schimbarea unor clauze din contractul de concesiune sau introducerea unor noi.

Art. 5. — Pe durata contractului încheiat concesionarul asigură realizarea transportului public local de călători, utilizând infrastructura și instalațiile existente (calea de rulare pentru tramvaie, rețeaua de contact pentru tramvaie și troleibuze, garaje, depouri, instalații de telecomunicații și transmisii de date, semnalizare).

Art. 6. — Concesionarul are dreptul să solicite sau să accepte, după caz, modificarea unor clauze din contractul de concesiune sau introducerea unor noi, în cazul în care apar modificări față de situația existentă la semnarea contractului de concesiune sau datorită acordării de către

concedent a unor noi facilități pentru serviciul de transport public local de călători.

Art. 7. — Concesionarul are dreptul de a utiliza gratuit pentru circulație infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal etc.) și instalațiile auxiliare aferente acestora.

Art. 8. — Concedentul va acorda concesionarului, cu titlu gratuit, dreptul de a realiza, după planuri de amplasament și execuție aprobate, amenajările necesare exploatarea mijloacelor de transport (stații de întreținere, salubritate, spații de parcare, capete de linii etc.).

Art. 9. — Pe durata contractului încheiat concesionarul are exclusivitate pe traseele atribuite în urma licitației câștigate.

Art. 10. — La încheierea și pe toată durata contractului de concesiune concesionarul și concedentul sunt obligați să respecte prevederile Ordonanței Guvernului nr. 86/2001 privind serviciile regulate de transport public local de călători, aprobată cu modificări prin Legea nr. 284/2002, și ale Normelor-cadru privind organizarea și funcționarea serviciilor regulate de transport public local de călători.

## CAPITOLUL II

### Condiții de realizare a transportului public local de călători

Art. 11. — Condițiile generale în care se realizează transportul public local de călători concesionat (lungimea medie a interstației, intervalul mediu de succedare între vehicule, gradul maxim de aglomerare, orele de începere și terminare a programelor de circulație etc.) sunt specificate în anexa nr. 1 la prezentul caiet de sarcini.

Art. 12. — (1) Condițiile specifice de concesiune privind traseele, perioadele și programul de circulație, oferta de transport, numărul de mijloace de transport necesare, capacitatea mijloacelor de transport care deservesc traseul/cursa sunt specificate în anexa nr. 2 la prezentul caiet de sarcini. Peste numărul necesar de mijloace de transport necesare concesionarul trebuie să dețină un plus de minimum 30% pentru a acoperi imobilizările totale și rezervele.

(2) Executarea transportului public local de călători se contractează în condițiile respectării indicatorilor de performanță cuprinși în anexa nr. 3 la prezentul caiet de sarcini.

## CAPITOLUL III

### Drepturile și obligațiile concesionarului

Art. 13. — Concesionarul va realiza transportul public local de călători la parametrii specificați în anexele nr. 1 și 2 care fac parte din prezentul caiet de sarcini, utilizând inventarul propriu, dobândit sau preluat de la concedent pe bază de contract de concesiune/închiriere, contract de vânzare-cumpărare, după caz, menționate în anexa nr. 3.

Art. 14. — În cazul în care o dată cu licitația pentru concesiunea serviciilor de transport public local de călători va avea loc și vânzarea sau închirierea unor obiective ori bunuri, prezentul caiet de sarcini va avea o anexă privind sarcinile ce decurg pentru părți în această procedură. Numai în acest caz în prezentul caiet de sarcini vor fi incluse prevederile art. 16 și 17, după caz.

Art. 15. — În cadrul contractului de concesiune/închiriere concedentul acordă concesionarului dreptul de utilizare a mijloacelor de transport și a infrastructurii aferente în schimbul unei redevențe/chirie.

Art. 16. — În cazul contractului de vânzare-cumpărare concedentul cedează concesionarului, contra cost, proprietatea asupra:

a) societății comerciale sau regiei autonome de transport public local de călători, existentă în localitate;

b) mijloacelor de transport active;

c) unor bunuri ținând de infrastructura aferentă.

Art. 17. — În cazul contractului de închiriere concedentul cedează concesionarului, contra chirie, dreptul de utilizare a unor bunuri ținând de infrastructura aferentă.

Art. 18. — Concesionarul va plăti concedentului periodic o redevență/chirie stabilită prin contractul de concesiune/închiriere. Neprimirea diferenței de tarif și/sau a alocației bugetare stabilite prin contractul de concesiune, în cuantumul și la termenele prevăzute, dă dreptul concesionarului să ceară renegocierea unor prevederi ale contractului, care nu poate fi refuzată de concedent fără un motiv întemeiat.

Art. 19. — Concesionarul va utiliza tarifele (lei/călători x km) stabilite prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București.

Art. 20. — Concesionarul va asigura prin efort propriu întreținerea parcului de mijloace de transport și a infrastructurii aferente concesionate, în condițiile stipulate prin contractul de concesiune.

Art. 21. — (1) Intervențiile la elementele de infrastructură care afectează circulația stradală generală vor fi anunțate cu cel puțin 48 de ore înainte la serviciul public de transport local al primăriei și la poliția rutieră.

(2) În caz de forță majoră se poate interveni imediat conform unor înțelegeri prealabile cu administratorul infrastructurii respective și cu instituțiile prevăzute la alin. (1).

Art. 22. — Reparațiile și modernizările la elementele de infrastructură aferentă, precum și realizarea de lucrări noi vor fi efectuate după aprobarea lor de către concedent și în conformitate cu normele privind siguranța circulației.

Art. 23. — Concesionarul are dreptul să efectueze, cu informarea concedentului, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări, precum și în cazul în care rețeaua stradală sau condițiile generale din zonă nu mai permit circulația mijloacelor de transport în condiții de siguranță și eficiență normale.

Art. 24. — Concesionarul va solicita aprobarea concedentului pentru întreruperea funcționării unor trasee definitiv sau pe o perioadă determinată, când cererea de transport este sub 50% din capacitatea minimă oferită care ar asigura un interval de succedare între vehicule de peste 60 de minute, când neplata taxei de călătorie a devenit fenomen de masă sau când se produc fenomene antisociale care pun în pericol integritatea vehiculelor, instalațiilor sau a personalului propriu. Cererea concesionarului nu va putea fi refuzată de concedent fără un motiv întemeiat.

Art. 25. — Concesionarul va elabora și va supune aprobării concedentului programe proprii anuale de dezvoltare.

Art. 26. — Operatorul de transport public local de călători nu poate transmite unei terțe persoane serviciile și drepturile ce decurg din contractul de concesiune.

Art. 27. — La încetarea contractului de concesiune, concesionarul va preda concedentului, conform prevederilor contractului, toate bunurile care sunt în folosință la acea dată, în starea tehnică corespunzătoare duratei de funcționare realizate.

Art. 28. — (1) Concesionarul va prezenta în fiecare an concedentului un raport cu capitolele: comercial, exploatare, social, tehnic și financiar.

(2) Raportul va cuprinde minimum următoarele elemente:

- a) situația îndeplinirii parametrilor de performanță din contractul de concesiune;
- b) gradul de acoperire a cererii de transport;
- c) relațiile generale prestator-beneficiar;
- d) situația evenimentelor tehnice și de circulație;
- e) situația personalului: număr, structură, accidente de muncă, starea de sănătate;
- f) relațiile sociale patronat-sindicate;
- g) starea tehnică a infrastructurii și a mijloacelor de transport;
- h) analiza comparativă a costurilor de exploatare;
- i) stadiul de realizare a programelor de investiții;
- j) execuția bugetului de venituri și cheltuieli.

Art. 29. — Alte obligații ale operatorului de transport:

- a) să utilizeze pe perioada executării transportului placa de traseu și indicativul stabilit pentru traseul respectiv, plasate la loc vizibil în fața și în spatele mijlocului de transport și iluminate corespunzător;
- b) placa de traseu va conține nominalizarea capetelor de traseu între care se execută cursa respectivă;
- c) mijlocul de transport, pe părțile laterale, va avea inscripționată denumirea executantului transportului;
- d) să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările mijlocului de transport, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
- e) să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care prin format ori dimensiune pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări obiecte ori mărfuri interzise transportului public;
- f) să nu circule cu supraîncărcătură, peste capacitatea maximă admisă;
- g) să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
- h) să nu oprească pentru urcare și coborâre decât în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
- i) să utilizeze numai legitimațiile de călătorie cu regim special, asigurate de către autoritatea administrației publice locale;
- j) să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații de călătorie valabile;
- k) să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului;
- l) să evidențieze într-o fișă specială, eliberată prin grija concedentului, cursele sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
- m) să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
- n) să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea unei curse sau a unui traseu în caz de forță majoră;
- o) să asigure efectuarea în termen a inspecției tehnice periodice la mijloacele de transport utilizate;
- p) să asigure periodic și ori de câte ori este nevoie salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- q) să asigure efectuarea verificărilor periodice medicale și psihologice ale conducătorilor de autovehicule și tramvaie și să țină evidența acestora;

r) să asigure testarea pregătirii profesionale a conducătorilor de autovehicule și tramvaie și evidența acestora;

s) să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

t) să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a programului de circulație, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

u) să aibă instalația de încălzire/condiționare a aerului în salonul mijlocului de transport în stare de funcționare, ori de câte ori este necesar;

v) să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;

w) să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, persoane cu copii în brațe.

Art. 30. — Concesionarul are și alte drepturi și obligații ce rezultă din prevederile Ordonanței Guvernului nr. 86/2001, aprobată cu modificări prin Legea nr. 284/2002, precum și din Normele-cadru privind organizarea și funcționarea serviciilor regulate de transport public local de călători.

#### CAPITOLUL IV

##### Drepturile și obligațiile concedentului

Art. 31. — În conformitate cu principiile autonomiei locale, ale protecției sociale și ținând seama de caracteristicile acestui serviciu public, concedentul poate asigura concesionarului o parte din mijloacele financiare necesare pentru exploatarea și dezvoltarea rețelelor de transport public local de călători, infrastructură și vehicule, prin următoarele mijloace:

- a) diferență de tarif pentru protecția socială;
- b) alocație bugetară pentru cheltuieli de capital;
- c) garanții pentru credite interne și externe.

Art. 32. — Concedentul stabilește durata contractului de concesiune și o comunică o dată cu organizarea licitației.

Art. 33. — Concedentul aprobă, la propunerea concesionarului, tarifele pentru plata prestațiilor utilizate în transportul public local de călători.

Art. 34. — În cazul existenței unor reglementări privind acordarea de gratuități sau reduceri de tarif pentru unele categorii de persoane, concedentul acordă concesionarului contravaloarea corespunzătoare acestora.

Art. 35. — Concedentul va promova, inclusiv la propunerea concesionarului, facilități și priorități în organizarea traficului pentru mijloacele de transport public local de călători (benzi sau culoare proprii separate fizic de restul traficului prin borduri, marcaje sau alte sisteme; semaforizare preferențială la traversarea intersecțiilor, prioritate la plecarea din stație etc.).

Art. 36. — Concedentul va analiza, în vederea acceptării, propunerile concesionarului privind modalitatea de concesionare a serviciului de transport pe întreaga rețea de trasee, pe anumite grupe din rețea sau pe anumite trasee, după caz.

Art. 37. — Concedentul are obligația să informeze operatorul de transport public local de călători, cu 72 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări în zonele de desfășurare a activității de către concesionar.

Art. 38. — Concedentul asigură dezapezirea traseelor de transport cu autobuze și troleibuze.

Art. 39. — Concedentul asigură starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee

și a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport public local de călători, semnalizarea rutieră, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.

Art. 40. — Concedentul are dreptul de control asupra desfășurării transportului public local de călători.

Art. 41. — Concedentul are dreptul de a asigura tipărirea, distribuția, precum și vânzarea legitimațiilor de călătorie când acestea nu se vând în mijlocul de transport.

Art. 42. — Concedentul are și alte drepturi și obligații ce rezultă din prevederile Ordonanței Guvernului nr. 86/2002, aprobată cu modificări prin Legea nr. 284/2002, precum și din Normele-cadru privind organi-

zarea și funcționarea serviciilor regulate de transport public local de călători.

## CAPITOLUL V

### Soluționarea litigiilor

Art. 43. — (1) Neînțelegerile rezultate din executarea contractului de concesiune se vor soluționa de către părți pe căi amiabile.

(2) Eventualele litigii se vor soluționa pe calea contenciosului administrativ sau a instanțelor judecătorești, potrivit legii.

Consiliul Local al Orașului/Municipiului...../Consiliul General al Municipiului București

*ANEXA Nr. 1\*)  
la caietul de sarcini*

### CONDIȚII GENERALE în care se realizează transportul public concesionat (în zi de lucru)

Categorie mijloace Specificație	Tramvaie	Troleibuze	Autobuze trasee principale	Microbuze, minibuze trasee secundare
Lungimea medie a interstației (m.)				
vârf 1				
Interval mediu de succedare rest zi (min.)				
vârf 2				
vârf 3				
Gradul maxim de aglomerare (căl. / mp)				
Orele de începere /terminare programe de circulație				
Durata medie de exploatare (ore /veh. și zi)				

\*) Anexa nr. 1 este reprodusă în facsimil.



**CONDIȚII SPECIFICE DE CONCESIONARE**Model

Mișcarea călătorilor (călători x km) maximă de realizat de către concesionar

Specificație	Categorie mijloace	Tramvaie		Troleibuze		Autobuze		Microbuze, Minibuze	
		Buc	Capacitate	Buc	Capacitate	Buc	Capacitate	Buc	Capacitate
Capacitate oferită (căl./mp, sens)	8,5 căl/mp								
Zi de lucru	6,5 căl/mp								
Mii căl. km oferit/zi	zi de lucru								
(8,5 căl. /mp)	zi de sărbătoare								

Model

Transportul în comun la data de .....

P	NR. TRASEE	PARC PROGRAMAT				
		MAXIM		ÎNȚRE ORELE		
		Buc	Capacitate (nr.locuri/mijloace de transport)	6 - 9	9-13, 18-21	13 - 18
AUTOBUZE	14	11	52	7	4, 4	11
TRAMVAIE	6	9	80	5	3, 4	9
TROLEIBUZE	8	7	60	6	4, 3	7
MICROBUZE	10	8	14	6	3, 3	8
TOTAL						

Observație: La parcul programat se adaugă 30% necesar pentru acoperirea imobilizărilor totale și rezerve.

\*) Tabelele din anexa nr. 2 sunt reproduse în facsimil.

## Model

Programul de circulație al mijloacelor de transport public local de călători,  
valabil de la data de .....

## Autobuze/Microbuze

LINIA Autobaza Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITATE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație) între orele					PLECĂRI DE LA CAPETE DE TRASEU	
			5 - 9	9 - 13	13 - 18	18 - 21	21 - 24	prima	ultima
_____ - _____ - _____ m	dus: întors:  Cap.1 Cap.2								
_____ - _____ - _____ m	dus: întors:  Cap.1 Cap.2								

Exemplu:

LINIA Autobaza Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITATE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație) între orele					Plecări de la capete de traseu	
			5-9	9-13	13-18	18-21	21-24	prima	ultima
<b>100</b>  <b>TITAN</b>     <b>4.730m</b>	dus:CFR București Sud - Șos.Gării Cățelu, Șos. Industriilor Republica SA (16 minute) întors: Republica SA Șos. Industriilor Șos. Gării Cățelu CFR București Sud (16 minute) Cap.1 Republica SA (URC) Cap.2 CFR București Sud	52	3-4	6-7	4-5	6-7	5-6	5.17 5.00	23.34 23.17

## Model

Programul de circulație al mijloacelor de transport public local de călători,  
valabil de la data de .....

## Tramvaie

LINIA Autobaza Lungimea	TRASEUL	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație) între orele					PLECĂRI DE LA CAPETE DE TRASEU	
		6 - 9	9 - 13	13 - 18	18 - 21	21 - 24	prima	ultima
_____ _____ _____ _____ _____ _m	dus: întors:  Cap.1 Cap.2							
_____ _____ _____ _____ _____ _m	dus: întors:  Cap.1 Cap.2							

Exemplu:

LINIA Autobaza Lungimea	TRASEUL	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație) între orele					Plecări de la capete de traseu	
		6-9	9-13	13-18	18-21	21-24	prima	ultima
<b>100</b>  <b>TITAN</b>  <b>4.730m</b>	dus:CFR București Sud - Șos.Gării Cățelu, Șos.Industiilor Republica SA (16 minute) întors:Republica SA Șos.Industiilor Șos.Gării Cășelu CFR București Sud (16 minute)  Cap.1 Republica SA (URC) Cap.2 CFR București Sud	3-4	6-7	4-5	6-7	5-6	5.17 5.00	23.34 23.17

## Model

Programul de circulație al mijloacelor de transport public local de călători, valabil de la data de .....

## Troleibuze

LINIA Autobaza Lungimea	TRASEUL	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație) între orele					PLECĂRI DE LA CAPETE DE TRASEU	
		6 - 9	9 - 13	13 - 18	18 - 21	21 - 24	prima	ultima
_____ _____ _____ _____ _____ _m	dus: întors:  Cap.1 Cap.2							
_____ _____ _____ _____ _____ _m	dus: întors:  Cap.1 Cap.2							

Exemplu:

LINIA Autobaza Lungimea	TRASEUL	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație) între orele					Plecări de la capete de traseu	
		6-9	9-13	13-18	18-21	21-24	prima	ultima
<b>100</b>  <b>TITAN</b>  <b>4.730m</b>	dus:CFR București Sud - Șos.Gării Cățelu, Șos.Industriilor Republica SA (16 minute) întors:Republica SA Șos.Industriilor Șos.Gării Cățelu CFR București Sud (16 minute)  Cap.1 Republica SA (URC) Cap.2 CFR București Sud	3-4	6-7	4-5	6-7	5-6	5.17 5.00	23.34 23.17

**INDICATORI DE PERFORMANȚĂ  
privind executarea transportului public local de călători**

1. Numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație

2. Numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore

3. Numărul de călători afectați de căderile prevăzute la pct. 1 și 2

4. Numărul total de autovehicule asigurate conform programărilor zilnice

5. Numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:

a) numărul de reclamații justificate;

b) numărul de reclamații rezolvate;

c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale

6. Numărul de mijloace de transport cu vechime mai mică de 10 ani și atestate Euro 2 sau Euro 3

7. Numărul prevederilor contractului de concesiune a transportului local de călători, propuse pentru modificare de către operator, raportat la numărul de prevederi contractuale acceptate pentru modificare de către concedent

8. Despăgubirile plătite de către operatori pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului public local de călători

9. Numărul abaterilor privind nerespectarea de către operator a condițiilor privind menținerea licenței de transport

10. Numărul de controale efectuate de către autoritatea administrației publice locale operatorului, raportat la numărul de abateri stabilite și sancționate

11. Numărul de accidente de circulație la care au fost implicate mijloacele de transport cu care operatorul efectuează transportul public local de călători

12. Numărul abaterilor privind nerespectarea de către operator a prevederilor caietului de sarcini și a contractului de concesiune.

**L I S T A**

**mijloacelor de transport, infrastructurii aferente și a altor obiective și bunuri stabilite a fi concesionate/închiriate, vândute sau privatizate o dată cu concesionarea serviciului de transport public local de călători**

Nr. crt.	Obiectivul, activul, bunul	Măsura propusă:	Starea tehnică
		— concesionare — închiriere — vânzare — privatizare	

Consiliul Local al Orașului/Municipiului ...../Consiliul General al Municipiului București

# ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

AUTORITATEA NAȚIONALĂ DE REGLEMENTARE ÎN DOMENIUL ENERGIEI

## ORDIN

### privind acreditarea Societății Comerciale „Feral“ — S.R.L. Tulcea drept consumator eligibil de energie electrică

În temeiul art. 2 lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 63/1998 privind energia electrică și termică, al art. 5 pct. 10 și 29, al art. 9 alin. (4) și (5) și al art. 9<sup>1</sup> din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 29/1998 privind înființarea, organizarea și funcționarea Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei — ANRE, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 99/2000, cu modificările ulterioare, precum și al Hotărârii Guvernului nr. 48/2002 pentru majorarea gradului de deschidere a pieței energiei electrice,

în conformitate cu prevederile Regulamentului pentru acreditarea consumatorilor eligibili de energie electrică, aprobat prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 17/2003, având în vedere procesul-verbal al ședinței Comitetului de reglementare al Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei din data de 30 iulie 2003,

**președintele Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei** emite următorul ordin:

Art. 1. — Se acreditează Societatea Comercială „Feral“ — S.R.L. Tulcea drept consumator eligibil de energie electrică.

Art. 2. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 3. — Societatea Comercială „Feral“ — S.R.L. Tulcea va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 4. — Departamentul dezvoltarea pieței de energie din cadrul Autorității Naționale de Reglementare în domeniul Energiei va urmări respectarea prevederilor prezentului ordin.

Președintele Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei,  
**Ion Lungu**

București, 30 iulie 2003.  
Nr. 20.

★

## RECTIFICĂRI

În titlul Deciziei Curții Constituționale nr. 221 din 3 iunie 2003, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 540 din 28 iulie 2003, la pag. 4 se face următoarea rectificare:

— în loc de: „.....Codul de procedură penală“ se va citi: „.....Codul de procedură civilă“.

---

### EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

---

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2–4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București,  
cont nr. 2511.1—12.1/ROL Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea“ București  
și nr. 5069427282 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București  
(alocat numai persoanelor juridice bugetare).

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,  
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 411.97.54, tel./fax 410.77.36.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 490.65.52, 335.01.11/2178 și 402.21.78,  
E-mail: marketing@ramo.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro

---