

(2) În elaborarea propriilor lucrări Comisia va lua în considerare prevederile programelor, strategiilor și planurilor de acțiuni convenite cu organismele internaționale: Comisia Europeană, NATO, Fondul Monetar Internațional, Banca Mondială.

(3) Comisia urmărește să încurajeze diversitatea opiniilor și punctelor de vedere formulate. În acest context asigură realizarea unui consens privind liniile de bază ale strategiilor, inclusiv elaborarea de recomandări și variante alternative de transpunere a acestora în practică.

(4) Elaborarea strategiilor se realizează, după caz, în colaborare cu experți ai Comisiei Europene, ai NATO, ai statelor membre ale Uniunii Europene, ai Fondului Monetar Internațional și ai Băncii Mondiale.

Art. 4. — Comisia își desfășoară activitatea în deplină independență de concepție și opinie, pe baza programelor proprii de activitate.

Art. 5. — Comisia este condusă de Președintele României și de primul-ministru al României și guvernatorul Băncii Naționale a României în calitate de covicepreședinți.

Art. 6. — (1) Institutul Național de Cercetări Economice al Academiei Române, Ministerul Integrării Europene, Comisia Națională de Prognoză și Institutul Național de Statistică asigură secretariatul științific și tehnic al Comisiei și colaborarea cu aparatul de lucru format din specialiști din cadrul ministerelor și altor autorități publice centrale.

(2) Persoanele care fac parte din Comisie și din secretariatele acesteia își păstrează calitatea pe care o au la

instituțiile de la care provin, precum și toate drepturile ce decurg din respectiva calitate.

Art. 7. — Comisia își desfășoară activitatea în funcție de programele și termenele de finalizare aprobate de Guvern pentru fiecare dintre temele de larg interes național.

Art. 8. — (1) Ministerele și celelalte instituții coordonatoare vor nominaliza, prin ordin al ministrului și, după caz, al conducătorului instituției, responsabilul și colectivele de lucru, precum și secretariatele pentru fiecare capitol al Strategiei de dezvoltare durabilă a României — Orizont 2025, în termen de maximum 7 zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

(2) Secretariatele constituite pe capitole ale strategiei prevăzute la alin. (1) vor cuprinde câte un reprezentant din ministerul sau instituția coordonatoare, din Ministerul Integrării Europene, Institutul Național de Cercetări Economice, Comisia Națională de Prognoză și Institutul Național de Statistică.

Art. 9. — Cheltuielile legate de organizarea, funcționarea și activitatea specifică ale Comisiei — pe toată perioada, până la finalizarea Strategiei de dezvoltare durabilă a României — Orizont 2025, care să nu depășească data de 15 noiembrie 2004, se asigură de la bugetul de stat, prin bugetul Academiei Române, potrivit legii.

PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE

Contrasemnează:

Ministrul integrării europene,
Hildegard Carola Puwak
Ministrul pentru coordonarea
Secretariatului General al Guvernului,
Petru Șerban Mihăilescu
Ministrul finanțelor publice,
Mihai Nicolae Tănăsescu

București, 28 iunie 2003.
Nr. 732.

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL ADMINISTRAȚIEI PUBLICE

ORDIN

privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

Având în vedere prevederile art. 62 alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 45 din 28 ianuarie 2003,

în temeiul art. 9 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 8/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea Ministerului Administrației Publice, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul administrației publice emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se aprobă Normele metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, prevăzute în anexa

care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul administrației publice,
Octav Cozmâncă

București, 18 iunie 2003.
Nr. 275.

NORME METODOLOGICE**pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere****I. Dispoziții generale**

Art. 1. — Transportul de persoane în regim de taxi reprezintă o modalitate complementară de a satisface nevoia de mobilitate atât a locuitorilor localității, cât și a celor aflați în tranzit.

Art. 2. — Serviciul public de transport de persoane sau bunuri în regim de taxi poate fi executat de către operatorii de transport taxi și de taximetriștii independenți numai dacă sunt autorizați de către autoritățile administrației publice, prin serviciul transporturi locale.

Art. 3. — (1) Operatorul de transport taxi este persoană juridică română care, pe bază de licență de transport și licențe de execuție pe vehicule, poate fi autorizat să execute transport în regim de taxi cu autovehiculele agreate, deținute în proprietate, cu contracte de leasing sau cu contracte de închiriere.

(2) Contractul de închiriere autovehicule este documentul încheiat în formă autentică, prin care un locator, persoană fizică sau juridică română, transmite dreptul de folosință a autovehiculului pe perioadă determinată unui operator de transport, numit locatar.

(3) Un autovehicul se consideră deținut pe bază de contract de închiriere dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

a) este înmatriculat în județul unde este valabilă licența de transport sau exemplarul de serviciu al acesteia;

b) este pus la dispoziția exclusivă a locatarului, care suportă toate cheltuielile legate de exploatare, întreținere, reparații și taxe, pe toată durata contractului și fără conducător auto;

c) conducătorul auto este angajatul locatarului;

d) folosința este cedată oneros, pe bază de chirie.

(4) Autovehiculelor achiziționate în sistem leasing li se aplică regimul juridic al autovehiculelor închiriate, numai pe perioada de valabilitate a contractului de leasing.

(5) Taximetristul independent este persoană fizică autorizată în conformitate cu prevederile Legii nr. 507/2002 privind organizarea și desfășurarea unor activități economice de către persoane fizice, care, pe baza unei licențe taxi și a licenței de execuție pe vehicul, deținut în proprietate sau cu contract de leasing, poate obține autorizarea efectuării serviciului public de transport în regim de taxi cu autovehiculul agreat.

(6) Dovada executării transportului public în regim de taxi este realizată prin emiterea, prin intermediul aparatului de taxat, a bonului client care va evidenția explicit contravaloarea serviciului prestat pe care clientul trebuie să-l plătească.

Art. 4. — (1) La nivel central, județean și local reprezentarea și protecția intereselor profesionale ale operatorilor de transport în regim de taxi, ale operatorilor dispecer taxi, ale salariaților acestora, precum și ale taximetriștilor independenți se realizează prin camerele taximetriștilor, ca filiale județene ale Camerei Naționale a Taximetriștilor din România, și prin filialele județene ale unei asociații profesionale reprezentative.

(2) O asociație profesională este considerată reprezentativă dacă îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) este constituită conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații, cu modificările și completările ulterioare;

b) reprezintă operatorii de transport în regim de taxi și operatorii activităților conexe activității de taximetrie, salariații acestora și taximetriștii independenți, care reprezintă

minimum 10% din totalul acestora, existenți la nivel național;

c) are filiale județene, persoane juridice, în cel puțin 50% din județele țării, inclusiv municipiul București;

d) deține hotărârea Tribunalului București în ceea ce privește reprezentativitatea.

Art. 5. — La data intrării în vigoare a prezentelor norme metodologice autoritățile administrației publice locale din localitățile unde se desfășoară activitate de transport public local, precum și consiliile județene își vor înființa în structuri compartimentul privind serviciul de transport local, respectiv județean.

II. Proceduri de autorizare

Art. 6. — (1) Serviciul de transport local al autorității administrației publice locale eliberează autorizația pentru executarea serviciului public de transport persoane/bunuri în regim de taxi (anexa nr. 1) pentru:

1. operatorul de transport taxi, care prezintă următoarele documente valabile:

a) copie de pe certificatul de înmatriculare la Oficiul registrului comerțului al operatorului de transport ca agent economic, persoană juridică;

b) codul fiscal al agentului economic;

c) copie de pe licența de transport pentru localitatea de sediu sau a exemplarului de serviciu al acesteia pentru o filială, sucursală sau un punct de lucru din alt județ, eliberată de către agenția Autorității Rutiere Române din județul unde operatorul are sediu;

d) copii ale licențelor de execuție pe vehicul pentru taxiurile care vor fi utilizate sub licența de transport sau sub exemplarul de serviciu al acesteia, după caz, valabilă pentru localitatea respectivă, numită localitate de autorizare;

e) copii de pe contractele individuale de muncă ale conducătorilor auto utilizați în localitatea de autorizare, angajați pe perioadă nedeterminată, vizate de autoritatea publică competentă, potrivit legii;

f) copii de pe atestatele profesionale ale conducătorilor auto angajați ca taximetriști.

Operatorul de transport taxi trebuie să facă dovada că are ca angajați proprii cel puțin atâția conducători auto câte licențe de execuție pe vehicule deține pentru localitatea respectivă;

g) dovada că toate taxiurile sunt deservite printr-un dispecer taxi, sub rezerva că după obținerea autorizațiilor taxi va prezenta copie de pe contractul de deservire încheiat cu un dispecer taxi;

h) recomandarea din partea Camerei taximetriștilor, ca filială a Camerei Naționale a Taximetriștilor din România, sau din partea filialei unei asociații profesionale reprezentative existente, care se va elibera gratuit de către aceasta;

2. taximetristul independent, care prezintă următoarele documente valabile:

a) copie de pe autorizația eliberată pentru executarea unei activități economice, conform Legii nr. 507/2002;

b) copie de pe licența taxi eliberată de agenția Autorității Rutiere Române din județul de domiciliu sau reședință;

c) copie de pe licența de execuție pe vehicul pentru autovehiculul utilizat, deținut în proprietate sau cu contract de leasing, eliberată de agenția Autorității Rutiere Române;

d) copie de pe atestatul de pregătire profesională valabil;

e) dovada că taximetristul este deservit de un dispecer taxi, sub rezerva că va prezenta, după obținerea autorizației taxi, copie de pe contractul de deservire încheiat cu un dispecer taxi;

f) recomandarea din partea Camerei taximetristilor, ca filială a Camerei Naționale a Taximetristilor din România, sau din partea filialei asociației profesionale reprezentative existente, care se va elibera gratuit.

(2) Toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate de către funcționarul desemnat al serviciului de transport local.

(3) Recomandarea necesară prevăzută la alin. (1) pct. 2 lit. f) trebuie să confirme că operatorul sau taximetristul independent dovedește probitatea morală și profesională necesară desfășurării activității respective.

Art. 7. — (1) După eliberarea autorizației pentru executarea serviciului public de transport persoane/bunuri în regim de taxi, operatorul de transport taxi sau taximetristul independent va putea primi câte o autorizație taxi (anexa nr. 2) pentru fiecare licență de execuție pe vehicul deținută, valabilă.

(2) Numărul de autorizații taxi pentru transportul de persoane, permanente sau sezoniere, și numărul de autorizații taxi pentru transportul de bunuri vor fi limitate prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz, și cu acordul Camerei taximetristilor, ca filială a Camerei Naționale a Taximetristilor din România, și a filialei asociației profesionale reprezentative existente.

(3) Autorizația taxi conține și numărul de ordine atribuit, începând cu 1, la nivelul fiecărei localități de autorizare.

(4) Pentru a obține autorizație taxi sezonieră, taximetristul independent trebuie să fie autorizat în condițiile legii, cu derogările acordate privind obligația asigurării culorii taxiului și a dotării acestuia cu stație radio.

Art. 8. — (1) Autorizațiile taxi obținute se vor elibera operatorului sau taximetristului independent pe baza licenței de execuție pe vehicul valabile și numai după prezentarea de către acesta a copiei de pe asigurarea pasagerilor și bagajelor acestora pentru riscuri, valabilă pentru autovehiculul aflat sub autorizația taxi, pentru întreaga durată de valabilitate a acesteia.

(2) Dacă în intervalul de două luni de la distribuirea autorizației taxi operatorul sau taximetristul independent nu prezintă dovada asigurării pasagerilor și bagajelor acestora pentru riscuri, autorizația va fi anulată de emitent și redistribuită conform listei de așteptare respective.

Art. 9. — (1) Numărul maxim de autorizații taxi permanente se stabilește pentru 5 ani, prin hotărâre a consiliului local, respectiv a Consiliului General al Municipiului București, și cu consultarea Camerei taximetristilor, ca filială a Camerei Naționale a Taximetristilor din România, și a filialei asociației profesionale reprezentative existente.

(2) Din numărul total de autorizații taxi permanente stabilite, o treime va fi asigurată grupei taximetristilor independenți și două treimi grupei operatorilor de transport taxi.

(3) Numărul maxim de autorizații taxi sezoniere se stabilește anual; acestea sunt valabile pentru un singur sezon, a cărui perioadă se stabilește prin hotărâre a consiliului local, respectiv a Consiliului General al Municipiului București, cu consultarea Camerei taximetristilor, ca filială a Camerei Naționale a Taximetristilor din România, și a filialei asociației profesionale reprezentative existente, dar care nu poate depăși 3 luni consecutive pe an.

(4) Numărul maxim de autorizații taxi eliberate poate fi majorat, numai dacă se consideră necesar, prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz, cu consultarea Camerei taximetristilor, ca filială a Camerei Naționale a Taximetristilor din România, și a filialei asociației profesionale reprezentative existente.

(5) Prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz, se va aproba Regulamentul privind desfășurarea procedurii de atribuire a autorizațiilor taxi permanente și sezoniere, denumit în continuare *regulament*, procedură care va respecta prevederile Legii nr. 38/2003 și ale prezentelor norme metodologice.

Art. 10. — (1) Serviciul de transport local va face cunoscută, prin mass-media locale, cu 40 de zile calendaristice înainte, data la care se va desfășura procedura de atribuire a numărului de autorizații taxi permanente și sezoniere stabilite.

(2) Anunțul va cuprinde informații privind:

a) data limită și locul unde se va desfășura procedura de atribuire a autorizațiilor taxi;

b) numărul autorizațiilor taxi permanente care vor fi atribuite pentru grupa operatorilor, numărul de autorizații permanente care vor fi atribuite pentru grupa taximetristilor independenți și numărul autorizațiilor taxi sezoniere care vor fi atribuite taximetristilor independenți și operatorilor, după caz;

c) data limită și locul unde se vor depune toate cererile privind solicitarea celor 3 categorii de autorizații din partea celor interesați;

d) documentele care trebuie prezentate de fiecare solicitant pentru a fi admis în procedura de atribuire a autorizațiilor taxi;

e) prevederi ale regulamentului.

(3) Depunerea cererilor solicitanților și a documentelor necesare se va realiza până la 20 de zile față de data declanșării procedurii de atribuire a autorizațiilor taxi.

(4) Documentele depuse o dată cu cererea sunt următoarele:

— copie de pe autorizația pentru executarea serviciului public de transport persoane/bunuri în regim de taxi, eliberată de serviciul de transport local al autorității administrației publice locale;

— lista autovehiculelor pentru care solicitantul deține licențe de execuție pe vehicul, agreeate ca taxiuri, și pentru care solicită autorizații taxi.

(5) După primirea documentelor solicitate, funcționarii serviciului de transport local le vor verifica și le vor pune în concordanță cu evidențele proprii, vor solicita completările necesare sau le vor respinge motivat. În ultimele 10 zile, înainte de declanșarea procedurii de atribuire a autorizațiilor taxi, nu se va mai admite nici o primire de dosare, intervalul fiind consacrat doar rezolvării contestațiilor.

Art. 11. — Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi se realizează în 3 etape:

A. Etapa 1 — atribuirea autorizațiilor taxi permanente, stabilite pentru grupa taximetristilor independenți

1. Dacă numărul autorizațiilor taxi solicitate depășește numărul autorizațiilor taxi stabilite pentru această grupă, va avea loc o departajare între solicitanți pe baza unor criterii stabilite prin regulament.

2. Criteriile pe baza cărora se va stabili un punctaj de departajare pot fi:

a) vechimea autovehiculului, în funcție de data de fabricație;

b) gradul de confort asigurat de autovehicul, pe tipuri constructive existente, conform cererilor;

c) gradul de poluare realizat, în funcție de tipul de carburant utilizat — benzină, motorină sau GPL;

d) durata de când practică legal și fără întreruperi activitatea de taximetrie.

3. După stabilirea finală a ordinii câștigătorilor, autorizațiile taxi permanente vor fi atribuite pentru o durată de 5 ani, în ordinea descrescătoare a listei.

Restul taximetristilor independenți care nu au participat la atribuire vor fi trecuți pe lista de așteptare nr. 1, în ordinea descrescătoare stabilită.

4. Dacă numărul autorizațiilor taxi solicitate este mai mic decât numărul autorizațiilor taxi stabilit, după satisfacerea cererilor, numărul autorizațiilor taxi neatribuite va constitui prima rezervă.

B. Etapa a 2-a — atribuirea autorizațiilor taxi permanente, stabilite pentru grupa operatorilor de transport taxi

1. Dacă numărul autorizațiilor taxi solicitate depășește numărul autorizațiilor taxi stabilit pentru această grupă, va avea loc o departajare între solicitanți, pe baza unor criterii stabilite prin regulament.

2. Criteriile pe baza cărora se va stabili un punctaj de departajare pot fi:

- a) criteriile prevăzute la etapa 1;
- b) alte criterii precum:
 - forma de deținere a autovehiculelor respective — în proprietate, leasing sau închiriere;
 - numărul de autovehicule pentru care se solicită autorizații taxi.

3. În altă variantă se poate stabili un singur criteriu pe baza căruia fiecare operator poate primi un număr de autorizații taxi permanente, proporțional cu numărul de autovehicule deținute, înscrise în cererea de acordare.

4. După stabilirea finală a ordinii câștigătorilor, autorizațiile taxi permanente vor fi atribuite pentru o durată de 5 ani, în ordinea descrescătoare a listei.

5. Operatorii de transport taxi care nu au primit autorizațiile taxi solicitate vor fi trecuți pe lista de așteptare nr. 2, în ordinea descrescătoare stabilită, și vor primi în această ordine autorizații taxi neatribuite din prima rezervă constituită, dacă există, pentru o durată de 1 an.

Pe lista de așteptare nr. 2 rămân înscrși operatorii de transport care nu au primit autorizațiile taxi solicitate.

6. Dacă numărul autorizațiilor taxi solicitate este mai mic decât numărul autorizațiilor taxi stabilit, după satisfacerea cererilor, numărul autorizațiilor taxi neatribuite va constitui a doua rezervă.

7. Taximetristii independenți aflați pe lista de așteptare nr. 1 vor primi în ordine descrescătoare autorizații taxi neatribuite din a doua rezervă, pentru o durată de 1 an.

Pe lista de așteptare nr. 1 rămân înscrși taximetristii independenți care nu au primit autorizațiile taxi solicitate.

C. Etapa a 3-a — atribuirea autorizațiilor taxi sezoniere stabilite

1. Atribuirea începe cu cererile taximetristilor independenți rămași, înscrși în lista de așteptare nr. 1, după care urmează celelalte cereri ale taximetristilor independenți pentru autorizații taxi sezoniere, departajați, dacă este cazul, după criterii stabilite prin regulament, iar dacă este cazul, se continuă cu cererile operatorilor de transport rămași, înscrși în lista de așteptare nr. 2.

2. Solicitanții autorizațiilor taxi permanente rămași, înscrși în cele două liste de așteptare, nu pot fi obligați să accepte autorizații taxi sezoniere decât în condiția în care au cereri exprese în acest sens.

3. Taximetristii independenți care au solicitat autorizații taxi sezoniere și nu au participat la atribuire rămân înscrși în ordine descrescătoare pe lista de așteptare nr. 3.

4. În condițiile în care după procedurile respective mai rămân neatribuite autorizații taxi, procedura rămâne deschisă și, lunar, se va repeta în condițiile în care apar solicitări.

5. Un operator de transport taxi nu poate primi mai mult de 30% din numărul total de autorizații taxi stabilit pentru grupa operatorilor.

6. În cota de 30% se va avea în vedere și cota de participare a operatorului de transport și a membrilor fami-

liei în alte firme de transport de persoane în regim de taxi din localitatea respectivă.

7. Pe toată durata de valabilitate a autorizației taxi, aceasta nu poate fi retrasă decât în cazurile imputabile beneficiarului, conform prevederilor legii.

8. Autorizațiile taxi astfel disponibilizate vor fi oferite solicitanților de pe lista de așteptare ținând de grupa în care a fost repartizată inițial autorizația, pentru durata de 5 ani. În cazul în care pe lista de așteptare a grupei respective nu există nici un solicitant, aceasta se acordă pentru 1 an unui solicitant de pe cealaltă listă de așteptare.

9. Listele de așteptare pot fi completate permanent cu noi solicitanți, în ordinea înscrierii, în condițiile stabilite prin regulament.

10. Un autovehicul poate fi înlocuit justificat cu alt autovehicul agreeat, sub aceeași autorizație taxi, în următoarele cazuri:

- autovehiculul înlocuit nu mai este agreeat de Registrul Auto Român ca autovehicul taxi;
- autovehiculul înlocuit a fost înstrăinat de operator sau taximetristul independent;
- autovehiculul înlocuit a fost scos din circulație;
- autovehiculul înlocuit a făcut obiectul unui contract de închiriere și contractul a fost reziliat sau și-a încetat valabilitatea, dar nu în mai puțin de 1 an de la data încheierii acestuia;
- autovehiculul înlocuit a făcut obiectul unui contract de leasing și a fost restituit societății de leasing.

În cazul în care înlocuirea nu se poate încadra în una dintre situațiile de mai sus, autorizația taxi va fi retrasă și redistribuită pe lista de așteptare a grupei respective.

Art. 12. — (1) După atribuirea autorizației taxi, taxiul nu poate fi introdus în activitate decât dacă sunt îndeplinite următoarele condiții:

a) are aplicate pe cele două portiere spate, iar în cazul transportului de bunuri, pe părțile laterale ale cabinei sau caroseriei, cele două indicatoare marcate care trebuie să conțină:

- numărul autorizației taxi;
- localitatea de autorizare;
- data expirării autorizației taxi;

b) indicatorul marcat va fi stabilit ca model unic la nivelul localității, prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București, cu consultarea Camerei taximetristilor, ca filială a Camerei Naționale a Taximetristilor din România, și a filialei asociației profesionale reprezentative existente, și va îndeplini următoarele condiții:

— va avea forma, dimensiunile, dimensiunile înscrisurilor și culorile astfel încât să poată fi lizibil de la o distanță de 100 m;

— să aibă înscrisurile în relief, pentru a nu putea fi falsificat;

— să aibă un sistem de prindere de portieră care să îl asigure contra desprinderii cu ușurință;

— să nu poată fi îndepărtat de pe portieră decât de persoana desemnată de serviciul de transport local al administrației publice centrale;

c) are aplicate pe cele două portiere față valoarea tarifului pe kilometru, a tarifului pe oră și a tarifului de pornire.

(2) Pentru organele de control, neconcordanța dintre indicațiile Liber și Ocupat ale lămpii taxi și regimul de operare a aparatului de taxat poate fi considerată flagrant și constituie motiv de oprire a taxiului de către autoritățile abilitate și de control privind această neconcordanță.

Art. 13. — (1) Activitatea de despecerat taxi este o activitate conexă activității de transport persoane în regim de taxi și se poate desfășura numai pe bază de licență de execuție pentru activități conexe, eliberată de către agenția Autorității Rutiere Române.

(2) Un operator de transport persoane în regim de taxi poate executa și activitate de dispecerat taxi, în condițiile în care deține și licența de execuție pentru această activitate.

(3) Operatorul dispecer execută serviciul de dispecerat taxi pentru orice operator de transport taxi sau taximetrist independent, pe bază de contract oneros, la care aceștia atașează copie de pe autorizația de execuție a serviciului de transport persoane în regim de taxi deținută.

(4) O dată cu încheierea contractului, operatorul dispecer va atașa la evidența din Registrul stațiilor radio din dotarea taxiurilor deservite și copie de pe actul de proprietate sau de deținere asupra stației radio de către operatorul de transport sau de către taximetristul independent.

III. Reglementări privind desfășurarea activității de transport în regim de taxi

Art. 14. — (1) Prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București, cu consultarea Camerei taximetristilor, ca filială a Camerei Naționale a Taximetristilor din România, și a filialei asociației profesionale reprezentative existente, se stabilesc pe raza administrativ-teritorială a localității locurile de așteptare pentru taxiurile existente, cu avizul Poliției Rutiere.

(2) Fiecare loc de așteptare va fi amenajat pentru un număr prestabilit de taxiuri și semnalizat în acest sens.

(3) Accesul oricărui taxi în zona de așteptare, pe locul prestabilit, se face nediscriminatoriu și în limita locurilor disponibile.

(4) În locurile de așteptare, taxiurile vor accesa în ordinea venirii, iar angajarea serviciului de către client se face, de regulă, în ordinea în care acestea au ocupat locurile de așteptare.

(5) Prin aceeași hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz, se va stabili dacă accesul taxiurilor în locurile de așteptare va fi gratuit sau pe baza unei taxe unice, stabilite la nivelul localității sau la nivelul fiecărui loc de așteptare.

(6) În cazuri deosebite, prin hotărâre se pot stabili și taxe diferențiale de acces în anumite locuri de așteptare, taxe care vor fi plătite numai de taxiurile care vor avea acces în acel loc, pe baza unor criterii prestabilite prin regulament.

Art. 15. — (1) Un autovehicul taxi, disponibil pentru a fi angajat de un client, trebuie să se afle obligatoriu în poziția Liber, respectiv având lampa verde aprinsă, indiferent dacă se găsește în mișcare sau într-un loc de așteptare.

(2) Un autovehicul taxi aflat în poziția Liber este obligat să accepte nediscriminatoriu comanda explicită a primului client, indiferent de traseul și destinația solicitată de acesta.

Art. 16. — Solicitarea clientului trebuie să fie explicită, realizată direct, verbal, prin semnal cu mâna ridicată, sau prin comandă telefonică ori indirect, printr-un dispecer. Un client nu poate fi refuzat decât în condiții bine justificate.

Art. 17. — Angajarea serviciului unui taxi aflat în mișcare în poziția Liber poate fi realizată de către client în următoarele moduri:

- semnalizând cu mâna de pe marginea trotuarului sau a drumului, dintr-un loc unde nu este interzisă oprirea taxiului;
- semnalizând cu mâna sau prin alte mijloace aflate la dispoziție dintr-o stație taxi.

Art. 18. — (1) În condiția în care consiliul local sau Consiliul General al Municipiului București nu poate asigura suficiente locuri de așteptare a taxiului, poate amenaja stații taxi, cu avizul Poliției Rutiere, în care clienții pot aștepta sau pot opri, prin semnalizare cu mâna sau prin alte mijloace, taxiuri comandate, respectiv taxiuri aflate în mișcare, în poziția Liber.

(2) Stațiile taxi astfel înființate trebuie să asigure un singur loc pentru un taxi oprit temporar pentru îmbarcare sau

debarcare clienți și să fie semnalizate corespunzător și dotate cu telefon public, tablou cu numerele de telefon ale tuturor dispeceratelor taxi și indicator care, la comanda clientului, semnalizează luminos taximetristului aflat în mișcare prezența clientului în stație.

(3) Este interzisă realizarea a orice fel de publicitate a unui număr de apel al unui dispecer taxi care nu este autorizat prin licență de execuție.

(4) Prin hotărâre a consiliului local, respectiv a Consiliului General al Municipiului București, cu avizul Poliției Rutiere și cu consultarea Camerei taximetristilor, ca filială a Camerei Naționale a Taximetristilor din România, și a filialei asociației profesionale reprezentative existente, se vor stabili și semnaliza corespunzător cazurile de exceptare a interdicțiilor privind oprirea sau accesul în unele zone din interiorul localității, de către taxiuri, în condițiile stabilite de lege.

Art. 19. — (1) Un taxi poate transporta la o cursă maximum 4 persoane, dintre care, de regulă, numai una este client, respectiv persoană care emite explicit comanda și realizează plata integrală a costului serviciului, conform datelor înscrise în bonul client. Clientul decide traseul și destinația și este răspunzător de plata corespunzătoare a serviciului.

(2) În cazuri justificate, taximetristul poate transporta și un alt client în aceeași cursă, dar cu acceptul primului client în ceea ce privește traseul și modul de defalcare a sumei de plată, stabilită conform bonului client.

(3) Deplasarea taxiului de la locul în care taximetristul primește comanda prin dispecer sau telefon și până la locul preluării clientului, precum și deplasarea fără client în timpul programului se fac în poziția Liber.

Art. 20. — Un taximetrist nu poate deservi permanent un traseu prestabilit care depășește localitatea de autorizare. Prezența taximetristului cu taxiul într-o localitate, altă decât localitatea de autorizare, nu poate fi justificată decât ca urmare a executării unei comenzi ocazionale.

Art. 21. — (1) Un conducător auto poate practica activitatea de taximetrist dacă îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) are vârsta de 21 de ani împliniți;
- b) deține permis de conducere categoria B de 3 ani sau categoria C de 2 ani;
- c) este angajatul operatorului de transport taxi, deținătorul taxiului sau este taximetrist independent și proprietarul taxiului;
- d) deține certificat de atestare a pregătirii profesionale valabil;
- e) este apt din punct de vedere medical și psihologic;
- f) deține certificatul de atestare profesională valabil, eliberat de către agenția Autorității Rutiere Române după promovarea unui test grilă.

(2) Dovada îndeplinirii condițiilor de la lit. c) se face cu legitimația de serviciu, certificatul de înmatriculare al taxiului și ecusonul cu fotografie afișat vizibil la bord.

Art. 22. — (1) În cazul săvârșirii unor abateri prevăzute în reglementările în vigoare, certificatul de atestare a pregătirii profesionale va fi reținut de către reprezentanții organelor de control autorizate și va fi predat agenției Autorității Rutiere Române o dată cu copia documentului de constatare, care va lua măsuri de restituire, suspendare sau anulare, după caz.

(2) Reținerea certificatului de atestare a pregătirii profesionale se face în următoarele cazuri:

- a) taximetristul a realizat transport public fără ca aparatul de taxat să fie în funcțiune;
- b) taximetristul nu poate justifica proveniența aparatului de taxat sau a stației radio de pe taxi;
- c) taximetristul a fost implicat cu vinovăție în activități cu caracter infracțional sau acte antisociale grave;

d) taximetristul a fost implicat cu vinovăție în accidente de circulație grave, soldate cu victime omenești și pagube materiale însemnate;

e) taximetristul a avut un comportament evident agresiv în raporturile sale cu organele de control autorizate sau cu clienții;

f) taximetristul are cazier judiciar;

g) taximetristul este inapt din punct de vedere medical și/sau psihologic;

h) taximetristului i s-a suspendat sau anulat permisul de conducere;

i) taximetristul și-a început activitatea cu sigiliul de la aparatul de taxat rupt sau fără valabilitate.

Art. 23. — (1) Controalele aplicate asupra activității taximetristilor se pot executa în următoarele condiții:

a) controale pe traseu, executate de echipaje mixte, din care trebuie să facă parte un reprezentant al Poliției Rutiere. Aceste controale se execută planificat sau la cererea expresă a unui organ de control autorizat;

b) controlul privind activitatea taxiurilor, pe perioada cât acestea staționează în locurile de așteptare. Pentru efectuarea acestor controale nu este obligatorie prezența polițistului rutier;

c) controlul taxiurilor pe perioada cât acestea staționează la sediul firmei. Pentru efectuarea acestor controale nu este necesară prezența polițistului rutier.

(2) Fiecare organ de control autorizat va efectua controlul numai în domeniul în care are atribuții în ceea ce privește desfășurarea activității de taximetrie.

Art. 24. — (1) Tariful total al transportului de persoane în regim de taxi, după finalizarea unei curse, este realizat prin însumarea la taxa de pornire a tarifului transportului pentru distanța parcursă și a tarifului transportului pentru timpii de staționare în timpul derulării cursei.

(2) Tariful transportului pe distanța parcursă sau pentru timpii de staționare se obține aplicându-se tariful pe kilometru la distanța parcursă, respectiv tariful pe oră la timpul de staționare consumat în timpul cursei.

(3) În cazul transportului de bunuri în regim de taxi, la tariful transportului pentru distanța parcursă și pentru timpul de staționare consumat în timpul cursei se adaugă și tarifele privind încărcarea și/sau descărcarea realizată de către conducătorul auto sau de către persoana desemnată de acesta.

Art. 25. — În stabilirea tarifului total al prestației trebuie să se țină cont de următoarele elemente:

a) ponderea tarifului pe timp, a tarifului pe distanță și a taxei de pornire în tariful total al prestației;

b) includerea în tariful total al prestației a tuturor cheltuielilor reale, fixe și variabile, realizate pentru asigurarea desfășurării transportului în regim de taxi;

c) tariful total al prestației să nu fie stabilit sub costuri;

d) asigurarea unui profit rezonabil peste costul minim al prestației.

Art. 26. — (1) Pentru combaterea concurenței neloiale între executorii activității de transport persoane în regim de taxi, prin practicarea unor tarife sub costuri, precum și pentru protecția beneficiarilor acestor servicii, consiliul local sau Consiliul General al Municipiului București, după caz, cu consultarea Camerei taximetristilor, ca filială a Camerei Naționale a Taximetristilor din România, și a filialei asociației profesionale reprezentative existente, va stabili prin hotărâre limitele maxime și minime ale tarifelor pe kilometru, limite între care fiecare operator sau taximetrist independent poate opera liber.

(2) Pentru evaluarea limitelor tarifare, Camera taximetristilor va furniza consiliului local sau Consiliului General al Municipiului București, după caz, datele privind elementele de calcul al tarifelor aplicate, pentru documentare.

IV. Dispoziții finale

Art. 27. — În aplicarea prevederilor prezentelor norme metodologice se vor realiza următoarele:

a) autoritățile administrației publice locale vor întocmi sau reactualiza propriile regulamente privind organizarea și desfășurarea activității de transport în regim de taxi. În finalizarea acestei obligații se va ține cont de prevederile prezentelor norme metodologice;

b) autoritățile administrației publice locale vor verifica toate autorizațiile emise pentru operatori și taximetriști independenți și le vor prelungi temporar până la 31 decembrie 2003 pe cele care au fost eliberate în conformitate cu prevederile existente până la prezentele norme metodologice;

c) toate aparatele de taxat și stațiile radio existente pe taxiurile cu autorizațiile temporare stabilite la lit. b) vor putea fi utilizate până la înlocuirea lor conform legii, dar nu mai târziu de 31 decembrie 2003. Până la înlocuirea aparatelor de taxat cu modelul omologat stabilit prin lege, tariful se va realiza începând cu 28 aprilie 2003 pe baza aparatului de taxat existent, iar evidența încasărilor totale zilnice pe fiecare autovehicul taxi se va realiza de fiecare operator sau taximetrist independent pe bază de chitanță fiscală;

d) atestatele pregătirii profesionale ale taximetristilor, existente la data de 28 aprilie 2002, vor fi valabile până la 31 decembrie 2003;

e) stabilirea prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz, cu consultarea Camerei taximetristilor și a asociației profesionale reprezentative existente, a unor reglementări privind:

— numărul maxim de autorizații taxi sezoniere și permanente care se vor atribui operatorilor și taximetristilor independenți;

— culoarea autovehiculelor taxi;

— Regulamentul de organizare și desfășurare a activității de transport în regim de taxi;

— Regulamentul privind desfășurarea procedurii de atribuire a autorizațiilor taxi permanente și sezoniere;

— perioadele în care se asigură autorizarea operatorilor de transport și a taximetristilor independenți pentru executarea serviciului public de transport persoane sau transport bunuri în regim de taxi;

f) declanșarea procedurii de atribuire a autorizațiilor taxi sezoniere și permanente, cu caracter temporar, urmând ca după dotarea taxiurilor, conform legii, până la 31 decembrie 2003, autorizațiile taxi temporare să fie declarate permanente după reconfirmarea agreării la Registrul Auto Român;

g) operatorii de transport, taximetriștii independenți și operatorii dispeceri vor solicita de la agenția Autorității Rutiere Române eliberarea licențelor de transport, a licențelor taxi și a licențelor de execuție pentru dispeceri taxi, în condițiile stabilite de lege, în termene care să le asigure participarea la atribuirea autorizațiilor taxi.

Art. 28. — În condițiile respectării în termenele stabilite de lege a acestor prevederi, autorizațiile taxi rămase temporare după 1 ianuarie 2004 vor fi redistribuite, conform procedurilor stabilite, solicitanților de pe listele de așteptare.

Art. 29. — (1) Dacă se confirmă abateri grave ale taximetristului de la prevederile standardului profesional, autoritatea constatatoare va înștiința în scris Camera taximetristilor, ca filială a Camerei Naționale a Taximetristilor din România, sau filiala asociației profesionale reprezentative existente, care a înaintat recomandarea pentru a obține certificatul de atestare a pregătirii profesionale.

(2) Recomandarea respectivă trebuie să certifice că activitatea și comportamentul taximetristului sunt conforme cu prevederile standardului ocupațional respectiv.

Art. 30. — (1) Timpul de lucru al unui taximetrist nu poate depăși 48 de ore săptămânal sau 12 ore la nivelul unei zile, astfel încât taximetristului să i se asigure minimum 8 ore de odihnă neîntreruptă.

(2) Timpul de lucru zilnic se definește ca intervalul cuprins între momentul începerii primei curse și momentul

finalizării ultimei curse, după cum rezultă din raportul de închidere zilnică, furnizat de aparatul de taxat.

(3) Nu vor fi considerați timpi de lucru pauzele mai mari de 15 minute între două curse consecutive, pauze în care autovehiculul taxi a staționat.

Art. 31. — Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezentele norme metodologice.

ANEXA Nr. 1
la normele metodologice
(Model)

AUTORIZAȚIE Nr.
pentru executarea serviciului public de transport persoane/bunuri în regim de taxi

Se autorizează
(numele operatorului de transport taxi, persoană juridică)

(numele taximetristului independent, persoană fizică)

reprezentat prin persoana desemnată, pentru a executa serviciul public de transport persoane/bunuri în regim de taxi.

Autorizația este valabilă pentru o perioadă de ani, începând cu data de până la data de

Data eliberării

Primar,
.....

Secretar,
.....

ANEXA Nr. 2
la normele metodologice
(Model)

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI/
CONSILIUL LOCAL

AUTORIZAȚIE TAXI Nr.

Operatorul de transport taxi
Taximetristul independent

posesor al Autorizației nr. pentru executarea serviciului public de transport persoane/bunuri în regim de taxi, eliberată pe data de, valabilă cu autoturismul/autovehiculul marca, nr. circulație, începând cu data de până la data de

Autorizația este netransmisibilă.

Primar,
.....

Secretar,
.....

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2–4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București,
cont nr. 2511.1–12.1/ROL Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și nr. 5069427282 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
(alocat numai persoanelor juridice bugetare).

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 411.97.54, tel./fax 410.77.36.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 490.65.52, 335.01.11/2178 și 402.21.78,
E-mail: marketing@ramo.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro