



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 171 (XV) — Nr. 374

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Sâmbătă, 31 mai 2003

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>	<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
LEGI ȘI DECRETE		ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRĂȚIEI PUBLICE CENTRALE	
233.		541.	
— Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 7/2003 pentru prorogarea termenului prevăzut la art. 1 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 121/2001 pentru suspendarea temporară a tuturor procedurilor referitoare la adopțiile internaționale.....	1-2	— Ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței pentru aprobarea Sistemului intensificat de inspecții aplicabil navelor comerciale maritime care arborează pavilionul român și efectuează voiajuri internaționale.....	3
349.		595.	
— Decret pentru promulgarea Legii privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 7/2003 pentru prorogarea termenului prevăzut la art. 1 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 121/2001 pentru suspendarea temporară a tuturor procedurilor referitoare la adopțiile internaționale.....	2	— Ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței privind aprobarea Cerințelor tehnice minime pentru navele fluviale care arborează pavilionul român	4-5
		653.	
		— Ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței pentru aprobarea Normelor tehnice privind construcția și echiparea navelor maritime de pescuit cu lungimea de 24 m sau mai mare, cod MLPTL.ANR—NPESC—2003	5-7

LEGI ȘI DECRETE

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

LEGE

**privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 7/2003
pentru prorogarea termenului prevăzut la art. 1 alin. (1) din Ordonanța de urgență
a Guvernului nr. 121/2001 pentru suspendarea temporară a tuturor procedurilor referitoare
la adopțiile internaționale**

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Articol unic. — Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7 din 27 februarie 2003 pentru prorogarea termenului prevăzut la art. 1 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 121/2001 pentru suspendarea

temporară a tuturor procedurilor referitoare la adopțiile internaționale, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 131 din 28 februarie 2003, cu următoarea modificare:

— Articolul unic va avea următorul cuprins:

„Articol unic. — Termenul prevăzut la art. 1 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 121/2001 pentru suspendarea temporară a tuturor procedurilor referitoare la adopțiile internaționale, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 347/2002, astfel cum a fost prorogată prin

Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 123/2002, prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 151/2002 și prin Ordonanța Guvernului nr. 16/2003, se prorogă până la data intrării în vigoare a noilor reglementări privind regimul juridic al adopțiilor.“

Această lege a fost adoptată de Senat în ședința din 19 mai 2003, cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (2) din Constituția României.

p. PREȘEDINTELE SENATULUI,
ALEXANDRU ATHANASIU

Această lege a fost adoptată de Camera Deputaților în ședința din 27 mai 2003, cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (2) din Constituția României.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR
VALER DORNEANU

București, 31 mai 2003.
Nr. 233.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

D E C R E T

pentru promulgarea Legii privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 7/2003 pentru prorogarea termenului prevăzut la art. 1 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 121/2001 pentru suspendarea temporară a tuturor procedurilor referitoare la adopțiile internaționale

În temeiul prevederilor art. 77 alin. (1) și ale art. 99 alin. (1) din Constituția României,

Președintele României d e c r e t e a z ă:

Articol unic. — Se promulgă Legea privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 7/2003 pentru prorogarea termenului prevăzut la art. 1 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 121/2001 pentru suspendarea temporară a tuturor procedurilor referitoare la adopțiile internaționale și se dispune publicarea acestei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
ION ILIESCU

București, 31 mai 2003.
Nr. 349.

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL LUCRĂRILOR PUBLICE,
TRANSPORTURILOR ȘI LOCUINȚEI

ORDIN

pentru aprobarea Sistemului intensificat de inspecții aplicabil navelor comerciale maritime care arborează pavilionul român și efectuează voiajuri internaționale

În conformitate cu prevederile art. 2² din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul naval, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 412/2002, ale art. 4 lit. J pct. 7 din Regulamentul de organizare și funcționare al Autorității Navale Române, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.133/2002 privind organizarea și funcționarea Autorității Navale Române, ale art. 2 din Ordonanța Guvernului nr. 53/1999 privind aderarea la unele protocoale și acceptarea unor amendamente la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, încheiată la Londra la 1 noiembrie 1974, la Convenția internațională din 1966 asupra liniilor de încărcare, încheiată la Londra la 5 aprilie 1966, și la Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, modificată prin Protocolul încheiat la Londra la 17 februarie 1978, aprobată prin Legea nr. 23/2001, și ale Legii nr. 6/1993 pentru aderarea României la Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, modificată prin Protocolul încheiat la Londra la data de 17 februarie 1978,

în temeiul art. 7 din Ordonanța Guvernului nr. 53/1999 și al art. 4 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 3/2001 privind organizarea și funcționarea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, cu modificările ulterioare,

ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Sistemul intensificat de inspecții aplicabil vrachierelor care arborează pavilionul român și efectuează voiajuri internaționale, prevăzut în anexa nr. I*).

Art. 2. — Se aprobă Sistemul intensificat de inspecții aplicabil petrolierelor care arborează pavilionul român și efectuează voiajuri internaționale, prevăzut în anexa nr. II*).

Art. 3. — Sistemul intensificat de inspecții prevăzut la art. 1 se aplică, după caz, și celorlalte nave comerciale maritime de transport mărfuri care arborează pavilionul român și efectuează voiajuri internaționale.

Art. 4. — Competențele ce revin Autorității Navale Române în aplicarea inspecțiilor prevăzute la art. 1—3 pot fi delegate, total sau parțial, unor organizații recunoscute, prevăzute în anexa nr. 3 la Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 169/2003 pentru aprobarea: Sistemului privind certificarea conformității navelor care arborează pavilionul român cu regulile și

reglementările tehnice aplicabile; Criteriilor minime pe care trebuie să le îndeplinească o societate de clasificare în vederea delegării de către Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței a competențelor privind emiterea certificatelor statutare navelor care arborează pavilionul român; Listei societăților de clasificare care îndeplinesc criteriile minime stabilite de Uniunea Europeană și ale căror reguli de clasificare sunt recunoscute de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, urmând procedura stabilită la art. 6 din anexa nr. 1 la același ordin.

Art. 5. — Autoritatea Navală Română va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 6. — Anexele nr. I și II fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 7. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței,
Sergiu Sechelariu,
secretar de stat

București, 8 aprilie 2003.
Nr. 541.

*) Anexele nr. I și II se publică ulterior.

MINISTERUL LUCRĂRILOR PUBLICE, TRANSPORTURILOR ȘI LOCUINȚEI

ORDIN**privind aprobarea Cerințelor tehnice minime pentru navele fluviale care arborează pavilionul român**

Având în vedere prevederile art. 69 și 70 din Acordul european instituind o asociere între România, pe de o parte, și Comunitățile Europene și statele membre ale acestora, pe de altă parte, semnat la Bruxelles la 1 februarie 1993, ratificat prin Legea nr. 20/1993, și ale Directivei Consiliului 82/714/CEE din 4 octombrie 1982, care stabilește descrierile tehnice pentru navele de navigație interioară,

în temeiul art. 12 lit. d) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările ulterioare, al art. 2² alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul naval, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 412/2002, și al art. 4 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 3/2001 privind organizarea și funcționarea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței,

ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Cerințele tehnice minime pentru navele fluviale care arborează pavilionul român, prevăzute în anexa nr. 1*).

Art. 2. — Cerințele tehnice prevăzute la art. 1 se aplică:

a) navelor fluviale având o capacitate de încărcare mai mare de 15 tone sau navelor fluviale care nu sunt destinate transportului de mărfuri, al căror deplasament este mai mare sau egal cu 15 m³;

b) remorcherelor și împingătoarelor, inclusiv acelora al căror deplasament este mai mic de 15 m³, cu condiția ca ele să fi fost construite pentru a remorca, a împinge sau a deplasa în cuplu cu alte nave.

Art. 3. — Prin excepție de la prevederile art. 2, cerințele tehnice prevăzute la art. 1 nu se aplică următoarelor categorii de nave:

a) navelor de pasageri;

b) feriboturilor;

c) mijloacelor plutitoare;

d) construcțiilor și materialelor plutitoare, inclusiv acelora care sunt deplasate dintr-un loc în altul;

e) ambarcațiunilor de agrement;

f) navelor de serviciu ale autorităților de control și navelor de serviciu pentru stingerea incendiilor;

g) navelor militare;

h) navelor maritime, inclusiv remorcherelor și împingătoarelor maritime care navighează în ape cu marea sau se bazează pe acestea ori care se află temporar pe căile de navigație interioară, având o autorizație valabilă de navigație;

i) remorcherelor și împingătoarelor al căror deplasament este mai mic de 15 m³, care au fost construite pentru a remorca, a împinge sau a deplasa în cuplu numai cu nave al căror deplasament este mai mic de 15 m³.

Art. 4. — Cerințele tehnice prevăzute la art. 1 sunt obligatorii pentru navele care arborează pavilionul român, care navighează pe Dunăre, pe brațele Chilia, Sfântu Gheorghe și pe celelalte brațe secundare ale Dunării, pe Canalul Dunăre—Marea Neagră și Poarta Albă—Midia—Năvodari, precum și pe căile navigabile europene prevăzute în anexa nr. 2*).

Art. 5. — Navele fluviale care arborează pavilionul român, prevăzute la art. 4, sunt obligate să respecte, pe lângă cerințele tehnice minime prevăzute în prezentul ordin, și Normele tehnice privind clasificarea și inspecția navelor de navigație interioară, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 306/1999 pentru aprobarea Normelor tehnice privind clasificarea și construcția navelor de navigație interioară — cod MT.RNR—NI—99.

Art. 6. — Navele fluviale care arborează pavilionul român, inclusiv cele prevăzute la art. 3, care navighează pe celelalte căi navigabile interioare ale României, altele decât cele prevăzute la art. 4, și pe celelalte ape naționale ale României, sunt obligate să respecte normele tehnice aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 306/1999.

Art. 7. — (1) Navele fluviale care arborează pavilionul român sunt obligate să aibă la bord și Certificatul tehnic de navigație interioară valabil, eliberat de Autoritatea Navală Română.

(2) Certificatul tehnic de navigație interioară se eliberează în urma efectuării de către Autoritatea Navală Română a unei inspecții prin care se verifică conformitatea navei cu prevederile cerințelor tehnice minime prevăzute la art. 1 și ale normelor tehnice prevăzute la art. 5.

(3) Forma și conținutul Certificatului tehnic de navigație interioară sunt prevăzute în anexa nr. 3*).

Art. 8. — (1) Durata de valabilitate a Certificatului tehnic de navigație interioară este de 5 ani, cu condiția confirmării stării tehnice prin inspecțiile periodice stabilite prin normele tehnice prevăzute la art. 5.

(2) Autoritatea Navală Română poate, în mod excepțional, să prelungească valabilitatea Certificatului tehnic de navigație interioară pe o perioadă de maximum 12 luni. Această prelungire se va menționa în mod expres în certificat.

Art. 9. — (1) În cazul în care o navă fluvială suferă modificări sau reparații care afectează soliditatea corpului ori caracteristicilor navei, nava va fi supusă unei inspecții conform prevederilor art. 7 alin. (2).

*) Anexele nr. 1-3 se publică ulterior.

(2) În urma acestei inspecții Autoritatea Navală Română va elibera un nou certificat tehnic de navigație interioară.

Art. 10. — Dacă în urma inspecțiilor efectuate conform prevederilor art. 7 alin. (2) Autoritatea Navală Română ia decizia de a nu elibera unei nave Certificatul tehnic de navigație interioară, această decizie și motivele pentru care a fost luată vor fi comunicate proprietarului navei în scris, în termen de 5 zile de la data efectuării inspecției, care va fi informat și despre căile de contestare a acestei decizii.

Art. 11. — (1) Autoritatea Navală Română poate verifica în orice moment dacă certificatul prevăzut la art. 7 alin. (1) se află la bordul navei și este valabil și dacă nava este conformă cu condițiile de eliberare a acestuia.

(2) În cazul în care se constată lipsa Certificatului tehnic de navigație interioară sau faptul că nava nu este conformă, dar aceasta nu prezintă pericol pentru siguranța navigației, comandantul, operatorul sau proprietarul navei, după caz, este obligat să ia toate măsurile pentru remedierea situației constatate, în termenul stabilit de Autoritatea Navală Română.

(3) Dacă lipsa Certificatului tehnic de navigație interioară sau neconformitatea navei pune în pericol siguranța navigației, Autoritatea Navală Română va opri nava din navigație până la remedierea deficiențelor.

(4) În cazul în care o navă prezintă în mod repetat neconformități care pun în pericol siguranța navigației, Autoritatea Navală Română îi va retrage Certificatul tehnic de navigație interioară și va aplica procedurile prevăzute la art. 7 alin. (2).

(5) În situațiile prevăzute la alin. (2), (3) și (4) Autoritatea Navală Română va informa comandantul, operatorul sau proprietarul navei, după caz, despre cele constatate și despre măsurile dispuse.

Art. 12. — Anexele nr. 1—3 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 13. — Autoritatea Navală Română va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 14. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței,
Sergiu Sechelariu,
secretar de stat

București, 19 aprilie 2003.
Nr. 595.

MINISTERUL LUCRĂRILOR PUBLICE, TRANSPORTURILOR ȘI LOCUINȚEI

ORDIN

pentru aprobarea Normelor tehnice privind construcția și echiparea navelor maritime de pescuit cu lungimea de 24 m sau mai mare, cod MLPTL.ANR—NPESC—2003

Având în vedere prevederile art. 69 și 70 din Acordul european instituind o asociere între România, pe de o parte, și Comunitățile Europene și statele membre ale acestora, pe de altă parte, semnat la Bruxelles la 1 februarie 1993, ratificat prin Legea nr. 20/1993, ale Directivei Consiliului Uniunii Europene nr. 97/70/CE din 11 decembrie 1997 referitoare la stabilirea unui regim armonizat de siguranță pentru navele de pescuit cu lungimea de 24 m sau mai mare, astfel cum a fost amendată prin Directiva Comisiei Uniunii Europene nr. 1.999/19/CE din 18 martie 1999, precum și prin Directiva Comisiei Uniunii Europene nr. 2.002/35/CE din 25 aprilie 2002,

în temeiul dispozițiilor art. 2² alin. (3), art. 10¹ alin. (1) și ale art. 10² din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul naval, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 412/2002, ale art. 2 pct. 5 și ale art. 4 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 3/2001 privind organizarea și funcționarea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței,

ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței emite următorul ordin:

Art. 1. — (1) Se aprobă Normele tehnice privind construcția și echiparea navelor maritime de pescuit cu lungimea de 24 m sau mai mare, cod MLPTL.ANR—NPESC—2003, prevăzute în anexa*) care face parte integrantă din prezentul ordin și denumite în continuare *norme tehnice*.

(2) Normele tehnice prevăzute la alin. (1) se aplică:
a) navelor de pescuit care arborează pavilion român; sau
b) navelor de pescuit, indiferent de pavilionul pe care îl arborează, care operează în apele naționale navigabile ale României în conformitate cu prevederile legale; ori

*) Anexa se publică ulterior.

c) navelor de pescuit, indiferent de pavilionul pe care îl arborează, care descarcă încărcătura de pește în porturi românești.

(3) Prevederile normelor tehnice nu se aplică ambarcațiunilor de agrement cu care se efectuează activități de pescuit în scop necomercial.

Art. 2. — În înțelesul prezentului ordin, termenii utilizați se definesc după cum urmează:

a) *navă de pescuit* — orice navă echipată sau utilizată în scop comercial pentru prinderea peștelui sau a altor viețuitoare marine;

b) *navă nouă de pescuit* — o navă de pescuit:

1. al cărei contract de construcție sau de modificare majoră a construcției a fost semnat la 1 ianuarie 1999 ori după această dată; sau

2. al cărei contract de construcție sau de modificare majoră a construcției a fost semnat înainte de 1 ianuarie 1999 și care urmează să fie livrată la cel puțin 3 ani de la data semnării contractului; ori

3. căreia, în absența unui contract de construcție, la 1 ianuarie 1999 sau după această dată:

(i) i-a fost pusă chila; sau

(ii) construcția începută are caracteristicile unui tip specific de navă; ori

(iii) construcția deja începută cuprinde cel puțin 50 tone sau 1% din greutatea totală estimată a corpului, luându-se în considerare valoarea care este mai mică;

c) *navă nouă de pescuit construită la 1 ianuarie 2003 sau după această dată* — o navă de pescuit:

1. al cărei contract de construcție sau de modificare majoră a construcției a fost semnat la 1 ianuarie 2003 ori după această dată; sau

2. al cărei contract de construcție sau de modificare majoră a construcției a fost semnat înainte de 1 ianuarie 2003 și care urmează să fie livrată la cel puțin 3 ani de la data semnării contractului; ori

3. căreia, în absența unui contract de construcție, la 1 ianuarie 2003 sau după această dată:

(i) i-a fost pusă chila; sau

(ii) construcția începută are caracteristicile unui tip specific de navă; ori

(iii) construcția deja începută cuprinde cel puțin 50 tone sau 1% din greutatea totală estimată a corpului, luându-se în considerare valoarea care este mai mică;

d) *navă de pescuit existentă* — o navă de pescuit, alta decât cele definite la lit. b) și c);

e) *certificat* — certificatul de conformitate cu cerințele normelor tehnice, la care va fi permanent anexată lista echipamentului, precum și certificatul de scutire, dacă acesta a fost emis;

f) *lungime* — 96% din lungimea totală la linia de plutire situată la 85% din înălțimea teoretică de construcție cea mai mică, măsurată de la linia chilei, sau lungimea de la extremitatea etravei la axul cârmei la acea linie de plutire, dacă aceasta este mai mare și dacă nu se prevede altfel. La navele proiectate cu chila înclinată linia de plutire pe care se măsoară această lungime va fi paralelă cu linia de plutire proiectată;

g) *operare* — prinderea sau prinderea și prelucrarea peștelui ori a altor viețuitoare marine fără a prejudicia dreptul la trecerea inofensivă prin apele teritoriale și libertatea de a naviga prin zona economică exclusivă de 200 mile marine măsurate de la liniile de bază;

h) *organizație recunoscută* — o societate de clasificare recunoscută conform criteriilor stabilite de legislația Uniunii Europene;

i) *Autoritatea Navală Română* — organ tehnic de specialitate din subordinea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței căruia i se delegă competențele privind aplicarea prevederilor normelor tehnice, denumit în continuare *ANR*.

Art. 3. — (1) Conformitatea unei nave de pescuit care arborează pavilion român cu cerințele normelor tehnice se atestă prin certificatul de conformitate emis de către ANR.

(2) Certificatul de conformitate și certificatul de scutire vor fi emise unei nave de pescuit care arborează pavilion român în baza inspecțiilor tehnice stabilite prin normele tehnice și efectuate de inspectorii specializați din cadrul ANR sau din cadrul organizațiilor recunoscute.

(3) Conformitatea unei nave de pescuit care arborează pavilion străin cu cerințele normelor tehnice se atestă printr-un certificat de conformitate emis de către autoritatea competentă a statului pavilionului sau de către o organizație recunoscută de aceasta.

Art. 4. — (1) ANR are dreptul și obligația de a controla și de a monitoriza toate navele de pescuit care arborează pavilion român în ceea ce privește respectarea de către acestea a normelor tehnice.

(2) ANR are dreptul și obligația de a controla și de a monitoriza navele de pescuit care arborează pavilion străin, fără discriminare în ceea ce privește pavilionul sau naționalitatea operatorului lor, în vederea verificării dacă acestea respectă normele tehnice, pe perioada cât operează în apele naționale navigabile ale României, sau dacă acestea descarcă încărcătura de pește în porturile românești.

(3) Navele de pescuit care arborează pavilion străin și care nu operează în apele naționale navigabile ale României și nici nu descarcă încărcătura de pește în porturile românești, dar se află într-un port românesc, vor fi supuse controlului statului portului, fără discriminare în ceea ce privește pavilionul sau naționalitatea operatorului lor, în vederea verificării dacă acestea respectă normele tehnice.

(4) Controlul se efectuează de inspectorii specializați din cadrul ANR.

(5) Controalele se vor desfășura indiferent dacă statul de pavilion al navei de pescuit a adoptat sau nu în legislația sa națională normele tehnice.

(6) În cazul în care se constată nerespectarea normelor tehnice de către o navă de pescuit, indiferent de pavilionul pe care îl arborează, și în funcție de gravitatea deficiențelor constatate, ANR, prin căpitaniile de port, poate lua următoarele măsuri până la remedierea deficiențelor:

a) să interzică operarea navei de pescuit în apele naționale navigabile ale României;

b) să interzică intrarea navei de pescuit în port;

c) să interzică plecarea navei de pescuit din port și, după caz, să oprească operațiunile de încărcare/descărcare a navei.

(7) ANR va comunica Companiei Naționale de Administrare a Fondului Piscicol din subordinea Ministerului Agriculturii, Alimentației și Pădurilor: numele, numărul IMO sau alte date de identificare a navelor de pescuit cărora li s-a interzis operarea în apele naționale navigabile ale României.

Art. 5. — (1) Echipamentul maritim menționat în anexa nr. 1 la Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 582/2003 pentru aprobarea Normelor tehnice privind aprobarea de tip a echipamentelor și produselor pentru nave maritime, prevăzute de convențiile internaționale la care România este parte, cod MLPTL.ANR—EM—2003, și care corespunde cerințelor respectivului ordin, în situația în care este amplasat la bordul unei nave de pescuit pentru îndeplinirea cerințelor normelor tehnice, va fi implicit considerat că îndeplinește normele tehnice.

(2) În situația prevăzută la alin. (1) ANR nu va solicita aprobări sau teste suplimentare pentru respectivul echipament.

Art. 6. — (1) Standardele pentru reconstrucția, modernizarea și întreținerea corpului, a mașinilor principale și auxiliare, a instalațiilor electrice și de automatizare ale unei nave de pescuit existente sau ale unei nave noi de pescuit sunt regulile în vigoare la data construcției sale, elaborate de către ANR sau de alte organizații recunoscute.

(2) Proiectarea, construcția, reconstrucția, modernizarea și întreținerea corpului, a mașinilor principale și auxiliare, a instalațiilor electrice și de automatizare pentru o navă nouă de pescuit construită la 1 ianuarie 2003 sau după această dată trebuie să se realizeze numai în baza unor documentații tehnice prin care să se asigure conformitatea cu regulile și reglementările unei organizații recunoscute.

Art. 7. — Autoritatea Navală Română va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 8. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 9. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul ministrului transporturilor nr. 215/2000 pentru aprobarea Normelor tehnice privind construcția și echiparea navelor de pescuit maritime cu lungimi de 24 metri sau mai mari, cod MT.RNR—NPES—2000, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 343 din 24 iulie 2000.

p. Ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței,

Ileana Tureanu,
secretar de stat

București, 8 mai 2003.

Nr. 653.

P R E Ţ U R I L E
publicațiilor legislative pentru anul 2003
— pe suport tradițional —

Nr. crt.	Denumirea publicației	Nr. anual de apariții	Valoarea abonamentului anual — lei —	Valoarea abonamentului trimestrial — lei —			
				Trim. I	Trim. II	Trim. III	Trim. IV
1.	Monitorul Oficial, Partea I, în limba română	710	7.900.000	1.975.000	2.172.500	2.389.750	2.628.750
2.	Monitorul Oficial, Partea I, în limba română, numere bis*)	50	1.480.000	—	—	—	—
3.	Monitorul Oficial, Partea I, în limba maghiară	250	6.585.000	1.646.250	1.646.250	1.646.250	1.646.250
4.	Monitorul Oficial, Partea a II-a	300	10.380.000	2.595.000	2.595.000	2.595.000	2.595.000
5.	Monitorul Oficial, Partea a III-a	700	2.105.000	526.250	526.250	526.250	526.250
6.	Monitorul Oficial, Partea a IV-a	2.100	8.900.000	2.225.000	2.225.000	2.225.000	2.225.000
7.	Monitorul Oficial, Partea a VI-a	250	8.195.000	2.048.750	2.048.750	2.048.750	2.048.750
8.	Colecția Legislația României	4	2.070.000	517.500	569.250	626.150	688.750
9.	Colecția de hotărâri ale Guvernului și alte acte normative	12	3.450.000	862.500	948.750	1.043.600	1.147.950
10.	Repertoriul actelor normative	1	520.000	—	—	—	—
11.	Decizii ale Curții Constituționale	1	390.000	—	—	—	—
12.	Ediții trilingve	12	2.075.000	—	—	—	—

*) Cu excepția numerelor bis în care se publică acte cu un volum extins și care interesează doar un număr restrâns de utilizatori.

Publicațiile Regiei Autonome „Monitorul Oficial“ menționate la punctele 1–7 sunt purtătoare de T.V.A. în cotă de 19%, iar cele menționate la punctele 8–12 sunt scutite de T.V.A.

Pentru siguranța clienților, abonamentele la publicațiile Regiei Autonome „Monitorul Oficial“ se pot efectua prin următorii difuzori:

- ◆ COMPANIA NAȚIONALĂ „POȘTA ROMÂNĂ” — S.A. — prin oficiile sale poștale
- ◆ RODIPET — S.A. — prin toate filialele
- ◆ INTERPRESS SPORT — S.R.L. — București, str. Hristo Botev nr. 6 (telefon/fax: 313.85.07; 313.85.08; 313.85.09)
- ◆ PRESS EXPRES — S.R.L. — Otopeni, str. Flori de Câmp nr. 9 (telefon/fax: 772.66.87; 0745.133.712)
- ◆ M.T. PRESS IMPEX — S.R.L. — București, bd. Basarabia nr. 256 (telefon/fax: 255.48.15; 255.48.16)
- ◆ INFO EUROTRADING — S.A. — București, Splaiul Independenței nr.202A (telefon/fax: 212.73.54)
- ◆ ZIRKON MEDIA — S.R.L. — București, bd. Nicolae Grigorescu nr. 29A, bl. N22, ap. 38 (telefon/fax: 340.31.09)
- ◆ ACTA LEGIS — S.R.L. — București, str. Banul Udrea nr. 10, (telefon/fax: 411.91.79)
- ◆ CURIER PRESS — S.R.L. — Brașov, str. Traian Grozăvescu nr. 7 (telefon/fax: 0268/47.05.96)
- ◆ ELIDA — S.R.L. — Brașov, str. Bisericii Române nr. 92 (telefon/fax: 0268/47.74.64)
- ◆ MIMPEX — S.R.L. — Hunedoara, str. Ion Creangă nr. 2, bl. 2, ap. 1 (telefon/fax: 0254/71.92.43)
- ◆ CALLIOPE — S.R.L. — Ploiești, str. Candiano Popescu nr. 36 (telefon/fax: 0244/51.40.52, 0244/51.48.01)

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2–4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București, cont nr. 2511.1–12.1/ROL Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București și nr. 5069427282 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București (alocat numai persoanelor juridice bugetare).

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1, bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 411.97.54, tel./fax 410.77.36.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 490.65.52, 335.01.11/2178 și 402.21.78, E-mail: marketing@ramo.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro