



# MONITORUL OFICIAL

## AL

### ROMÂNIEI

Anul 171 (XV) — Nr. 287

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Joi, 24 aprilie 2003

#### SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>	<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI			
446.		456.	
— Hotărâre pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 238/1997 privind organizarea și funcționarea unor instituții din subordinea Ministerului Culturii, precum și modul de finanțare a programelor culturale care se realizează pe bază de comenzi de stat.....	1-2	— Hotărâre privind înființarea Institutului de Cercetări în Chimie „Raluca Ripan” Cluj-Napoca prin reorganizarea Institutului de Chimie „Raluca Ripan” Cluj-Napoca .....	3-4
455.		ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
— Hotărâre privind transmiterea unor imobile din proprietatea publică a statului și din administrarea Ministerului Apărării Naționale în proprietatea publică a județului Caraș-Severin și în administrarea Consiliului Județean Caraș-Severin.....	2	109.	
		— Ordin al ministrului industriei și resurselor pentru aprobarea Prescripției tehnice PT R8-2003, ediția 1, „Cerințe tehnice privind utilizarea instalațiilor de transport pe cablu pentru persoane — telegondole”	4
		287.	
		— Ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței privind autorizarea agenților economici care desfășoară activități de transport naval	4-16

## HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

### GUVERNUL ROMÂNIEI

#### HOTĂRÂRE

**pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 238/1997 privind organizarea și funcționarea unor instituții din subordinea Ministerului Culturii, precum și modul de finanțare a programelor culturale care se realizează pe bază de comenzi de stat**

În temeiul art. 107 din Constituție,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

**Art. I.** — Articolul 6 din Hotărârea Guvernului nr. 238/1997 privind organizarea și funcționarea unor instituții din subordinea Ministerului Culturii, precum și modul de finanțare a programelor culturale care se reali-

zează pe bază de comenzi de stat, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 107 din 30 mai 1997, cu modificările ulterioare, se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 6. — (1) Fondurile necesare susținerii apariției cărților și publicațiilor culturale, realizate pe bază de comenzi de stat, se cuprind anual în bugetul Ministerului Culturii și Cultelor.

(2) În limita fondurilor aprobate anual Ministerul Culturii și Cultelor elaborează programul comenzilor de stat pentru cărți și publicații culturale.

(3) Finanțarea comenzilor de stat se realizează pentru sumele reprezentând diferența dintre cheltuielile pentru producția cărților și publicațiilor culturale și veniturile obținute din vânzarea acestora și din alte surse, în condițiile legii.

(4) Ministerul Culturii și Cultelor publică anual programul comenzilor de stat, potrivit normelor metodologice elaborate

de respectivul minister și aprobate prin hotărâre a Guvernului.

(5) Adjudecarea comenzilor de stat se efectuează în condițiile legii.“

**Art. II.** — În cuprinsul Hotărârii Guvernului nr. 238/1997 privind organizarea și funcționarea unor instituții din subordinea Ministerului Culturii, precum și modul de finanțare a programelor culturale care se realizează pe bază de comenzi de stat, cu modificările ulterioare, denumirea *Ministerul Culturii* se înlocuiește cu denumirea *Ministerul Culturii și Cultelor*, iar expresia *ministrul culturii*, prin expresia *ministrul culturii și cultelor*.

PRIM-MINISTRU  
**ADRIAN NĂSTASE**

Contrasemnează:

Ministrul culturii și cultelor,  
**Răzvan Theodorescu**  
p. Ministrul finanțelor publice,  
**Gheorghe Gherghina**,  
secretar de stat

București, 10 aprilie 2003.  
Nr. 446.

## GUVERNUL ROMÂNIEI

### HOTĂRÂRE

#### privind transmiterea unor imobile din proprietatea publică a statului și din administrarea Ministerului Apărării Naționale în proprietatea publică a județului Caraș-Severin și în administrarea Consiliului Județean Caraș-Severin

În temeiul art. 107 din Constituție, al art. 9 alin. (1) și al art. 12 alin. (1) și (2) din Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu completările ulterioare,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă transmiterea imobilelor situate în municipiul Caransebeș, identificate potrivit anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre, din proprietatea publică a statului și din administrarea Ministerului Apărării Naționale în proprietatea publică a județului Caraș-Severin

și în administrarea Consiliului Județean Caraș-Severin.

Art. 2. — Predarea-preluarea imobilelor prevăzute la art. 1 se face pe bază de protocol încheiat între părțile interesate, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

PRIM-MINISTRU  
**ADRIAN NĂSTASE**

Contrasemnează:

Ministrul apărării naționale,  
**Ioan Mircea Pașcu**  
Ministrul administrației publice,  
**Octav Cozmâncă**  
Ministrul finanțelor publice,  
**Mihai Nicolae Tănăsescu**

București, 18 aprilie 2003.  
Nr. 455.

ANEXĂ

#### DATELE DE IDENTIFICARE

##### a imobilelor care se transmit din proprietatea publică a statului și din administrarea Ministerului Apărării Naționale în proprietatea publică a județului Caraș-Severin și în administrarea Consiliului Județean Caraș-Severin

Locul unde sunt situate imobilele	Persoana juridică de la care se transmit imobilele	Persoana juridică la care se transmit imobilele	Codul de clasificare al imobilelor din inventarul bunurilor aflate în administrare	Caracteristicile tehnice ale imobilelor
Municipiul Caransebeș, județul Caraș-Severin	Statul român și administrarea Ministerului Apărării Naționale	Județul Caraș-Severin și administrarea Consiliului Județean Caraș-Severin	Imobil: 1003 Cod de clasificare: 8.29.09 Nr. M.F.P.: 104.159	Construcții și teren în suprafață de 203,10 ha

## GUVERNUL ROMÂNIEI

## HOTĂRÂRE

**privind înființarea Institutului de Cercetări în Chimie „Raluca Ripan“ Cluj-Napoca  
prin reorganizarea Institutului de Chimie „Raluca Ripan“ Cluj-Napoca**

În temeiul art. 107 din Constituție și al art. 11 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 57/2002 privind cercetarea științifică și dezvoltarea tehnologică,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — (1) Se înființează Institutul de Cercetări în Chimie „Raluca Ripan“ Cluj-Napoca prin reorganizarea Institutului de Chimie „Raluca Ripan“ Cluj-Napoca, care se desființează.

(2) Institutul de Cercetări în Chimie „Raluca Ripan“ Cluj-Napoca este instituție publică cu personalitate juridică, cu sediul în municipiul Cluj-Napoca, str. Fântânele nr. 30, județul Cluj, și funcționează în subordinea Ministerului Educației și Cercetării și în coordonarea științifică a Universității „Babeș-Bolyai“ din Cluj-Napoca.

Art. 2. — (1) Institutul de Cercetări în Chimie „Raluca Ripan“ Cluj-Napoca are ca obiect principal de activitate: efectuarea de cercetări fundamentale, aplicative și de dezvoltare tehnologică în domeniul chimiei fine organice, anorganice și analitice; producția în legătură cu domeniile de cercetare abordate și valorificarea rezultatelor cercetării; elaborarea de reglementări tehnice și economice, inclusiv expertize, de interes public, național și zonal, care privesc asigurarea cerințelor fundamentale impuse de dezvoltarea chimiei ca știință de bază.

(2) Activitățile prevăzute la alin. (1) se pot efectua și în cadrul unor contracte internaționale.

Art. 3. — Finanțarea cheltuielilor curente și de capital ale Institutului de Cercetări în Chimie „Raluca Ripan“ Cluj-Napoca se asigură integral din venituri proprii realizate din executarea de contracte de cercetare-dezvoltare și din activități specifice obiectului său de activitate.

Art. 4. — (1) Patrimoniul Institutului de Cercetări în Chimie „Raluca Ripan“ Cluj-Napoca se preia pe bază de protocol de predare-preluare de la Institutul de Chimie „Raluca Ripan“ Cluj-Napoca, încheiat în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, pe baza situației financiare încheiate la data de 31 decembrie 2002, reactualizată.

(2) Institutul de Cercetări în Chimie „Raluca Ripan“ Cluj-Napoca preia toate drepturile și este ținut de toate obligațiile legale și contractuale ale Institutului de Chimie „Raluca Ripan“ Cluj-Napoca.

Art. 5. — Bunurile proprietate publică a statului aflate în administrarea Institutului de Chimie „Raluca Ripan“ Cluj-Napoca sunt prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre și trec în administrarea Institutului de Cercetări în Chimie „Raluca Ripan“ Cluj-Napoca.

Art. 6. — Structura organizatorică, statul de funcții și regulamentul de organizare și funcționare ale Institutului de

Cercetări în Chimie „Raluca Ripan“ Cluj-Napoca se stabilesc prin ordin al ministrului educației și cercetării, la propunerea directorului unității.

Art. 7. — (1) Conducerea Institutului de Cercetări în Chimie „Raluca Ripan“ Cluj-Napoca este asigurată de un director.

(2) Directorul este ajutat de un consiliu de conducere care se organizează și funcționează în conformitate cu regulamentul de organizare și funcționare a institutului, aprobat prin ordin al ministrului educației și cercetării.

Art. 8. — (1) Numirea și eliberarea din funcție a directorului se fac prin ordin al ministrului educației și cercetării.

(2) Numirea în funcția de director se face în baza rezultatelor concursului organizat conform metodologiei aprobate prin ordin al ministrului educației și cercetării.

Art. 9. — (1) Orientarea și coordonarea activității științifice din Institutul de Cercetări în Chimie „Raluca Ripan“ Cluj-Napoca este asigurată de un consiliu științific care se organizează și funcționează în conformitate cu regulamentul de organizare și funcționare a institutului.

(2) Din consiliul științific fac parte, în proporție paritară, specialiști ai institutului și cadre didactice ale Universității „Babeș-Bolyai“ din Cluj-Napoca.

Art. 10. — (1) Personalul Institutului de Chimie „Raluca Ripan“ Cluj-Napoca, existent la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, se preia prin concurs sau examen, organizat în condițiile legii, de către Institutul de Cercetări în Chimie „Raluca Ripan“ Cluj-Napoca.

(2) Salarizarea personalului Institutului de Cercetări în Chimie „Raluca Ripan“ Cluj-Napoca se face în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 14/1998 privind utilizarea veniturilor realizate de instituțiile publice finanțate integral din venituri extrabugetare, aprobată cu modificări prin Legea nr. 27/1999.

Art. 11. — Pe data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, poziția nr. 4 din anexa nr. 5 la Hotărârea Guvernului nr. 23/2001 privind organizarea și funcționarea Ministerului Educației și Cercetării, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 18 din 11 ianuarie 2001, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și va avea următorul cuprins:

„4. Institutul de Cercetări	Venituri proprii“
în Chimie „Raluca Ripan“ Cluj-Napoca	

PRIM-MINISTRU  
**ADRIAN NĂSTASE**

Contrasemnează:

Ministrul educației și cercetării,  
**Ecaterina Andronescu**

Ministru delegat la Ministerul Educației și Cercetării —  
pentru activitatea de cercetare,  
**Șerban Constantin Valea**

Ministrul muncii și solidarității sociale,  
**Marian Sârbu**

Ministrul finanțelor publice,  
**Mihai Nicolae Tănăsescu**

**DATELE DE IDENTIFICARE**  
**a imobilelor ce fac parte din domeniul public al statului, care se transmit în administrarea**  
**Institutului de Cercetări în Chimie „Raluca Ripan“ Cluj-Napoca**

Nr. M.F.	Cod de clasificare	Denumirea	Date de identificare			Anul dobândirii/dării în folosință	Valoarea de inventar	Situația juridică		Tipul bunului
			Descrierea tehnică (pe scurt)	Vecinătăți (după caz, pe scurt)	Adresa			Baza legală	Situația juridică actuală Concesiune/ închiriat/dat cu titlu gratuit	
6	8.29.06	Terenuri	Suprafața = 29.489 m <sup>2</sup>		România, județul Cluj, municipiul Cluj-Napoca, str. Fântânele nr. 30	1951	0	Decretul nr. 33/1973	În administrare	Imobil

**ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE**  
**ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE**

MINISTERUL INDUSTRIEI ȘI RESURSELOR

**ORDIN**

**pentru aprobarea Prescripției tehnice PT R8-2003, ediția 1, „Cerințe tehnice**  
**privind utilizarea instalațiilor de transport pe cablu pentru persoane — telegondole“**

În aplicarea Hotărârii Guvernului nr. 1.340/2001 privind organizarea și funcționarea Inspecției de Stat pentru Controlul Cazanelor, Recipientelor sub Presiune și Instalațiilor de Ridicat, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 37 din 21 ianuarie 2002,

în temeiul Hotărârii Guvernului nr. 19/2001 privind organizarea și funcționarea Ministerului Industriei și Resurselor, cu modificările și completările ulterioare,

**ministrul industriei și resurselor** emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Prescripția tehnică PT R8-2003, cuprinsă în anexa\*) care face parte integrantă din prezenta ediția 1, „Cerințe tehnice privind utilizarea instalațiilor de transport pe cablu pentru persoane — telegondole“,

Art. 2. — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul industriei și resurselor,  
**Dan Ioan Popescu**

București, 20 februarie 2003.  
 Nr. 109.

\*) Anexa se publică ulterior.

MINISTERUL LUCRĂRILOR PUBLICE,  
 TRANSPORTURILOR ȘI LOCUINȚEI

**ORDIN**

**privind autorizarea agenților economici care desfășoară activități de transport naval**

În conformitate cu prevederile art. 4 alin. (2), ale art. 19 alin. (2) și (3) și ale art. 72 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile, republicată,

în temeiul prevederilor art. 12 lit. i) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 2 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul naval, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 412/2002, ale art. 74 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 22/1999,

republicată, ale art. 3 pct. 6 și ale art. 4 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 3/2001 privind organizarea și funcționarea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, cu modificările ulterioare,

**ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței** emite prezentul ordin.

Art. 1. — (1) Se stabilesc activitățile de transport naval, precum și activitățile conexe și activitățile auxiliare acestora, care pot fi executate în porturi și pe căi navigabile numai de agenți economici autorizați, prevăzute în anexa nr. 1.

(2) Criteriile de autorizare a agenților economici care desfășoară activitățile prevăzute la alin. (1) sunt cuprinse în anexa nr. 2.

(3) Autorizarea agenților economici care desfășoară activitățile prevăzute la alin. (1) se face în conformitate cu normele metodologice cuprinse în anexa nr. 3.

Art. 2. — (1) În sensul prezentului ordin, prin *agenți economici* se înțelege persoanele juridice care, potrivit legii, pot desfășura activități economice, precum și persoanele fizice sau asociațiile familiale autorizate să desfășoare activități economice.

(2) Administrațiile portuare și/sau de căi navigabile, înființate prin hotărâri ale Guvernului, pot desfășura activitățile permise acestora prin lege, cuprinse în anexa nr. 1, fără a deține autorizația prevăzută de prezentul ordin.

Art. 3. — Se deleagă Autorității Navale Române atribuțiile Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței privind autorizarea agenților economici care desfășoară activități de transport naval, activități conexe și activități auxiliare acestora.

Art. 4. — (1) *Autorizația* este documentul care atestă capacitatea agentului economic de a executa activitatea înscrisă în aceasta și îi dă acestuia dreptul de a funcționa în limitele porturilor și/sau pe căile navigabile sau, după caz, în apele internaționale, cu respectarea condițiilor prevăzute în prezentul ordin și a legislației în vigoare.

(2) Activitățile de încărcare/descărcare a navelor și de îmbarcare/debarcare a pasagerilor în puncte izolate amplasate pe căile navigabile în afara porturilor se vor putea executa de agenții economici autorizați numai dacă au obținut în prealabil aprobarea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței pentru înființarea unui punct izolat, așa cum este prevăzut în art. 21 din Ordonanța Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile, republicată.

(3) Pentru transporturile navale cu regim special, precum transporturi agabaritice, remorcaje de corpuri de nave a căror construcție nu este finalizată sau care sunt avariate și nu dispun de instalații de propulsie, de guvernare sau de semnalizare în stare de funcțiune, transporturi de materiale radioactive sau de deșuri periculoase și alte categorii de transporturi pe care Autoritatea Navală Română le consideră că au un regim special, se vor elibera de către Autoritatea Navală Română autorizații speciale, valabile numai pentru respectiva activitate, la cererea agenților economici care doresc să le execute și care prezintă documentația corespunzătoare privind fezabilitatea transportului și condițiile speciale care trebuie asigurate.

Art. 5. — Activitățile de transport naval de mărfuri și/sau de persoane pot fi efectuate de persoane juridice sau fizice străine, cu nave care arborează alt pavilion decât cel român, în apele naționale sau în porturile românești, fără a fi necesară autorizarea acestora în condițiile prezentului ordin numai în următoarele situații:

a) navele au încărcat în afara României și transportă mărfuri și/sau persoane având ca destinație un port românesc;

b) navele preiau la transport mărfuri și/sau persoane dintr-un port românesc și au ca destinație porturi maritime din afara României;

c) navele tranzitează apele naționale fără a efectua operațiuni de încărcare/descărcare în porturile românești;

d) transportul fluvial de pasageri și/sau de mărfuri se realizează în trafic direct între un port românesc și un port al statului al cărui pavilion îl arborează nava;

e) persoana juridică străină a obținut de la Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, direct sau prin intermediul expeditorilor mărfurilor și/sau pasagerilor, autorizația prevăzută de reglementările în vigoare, pentru efectuarea transportului fluvial în trafic direct între un port românesc și un port al altui stat, cu nave care nu arborează pavilionul statului în care se află portul de destinație;

f) navele efectuează transporturi de persoane în scop turistic de croazieră, cu escală în unul sau mai multe porturi românești;

g) prevederi exprese ale unor acorduri și convenții internaționale la care România este parte dispun astfel;

h) persoana fizică efectuează transporturi navale în interes personal cu nave de agrement.

Art. 6. — (1) Administrațiile portuare și/sau de căi navigabile nu vor permite desfășurarea activităților prevăzute în anexa nr. 1, în limitele portului sau pe căile navigabile administrate, decât dacă agenții economici care le execută dețin autorizații corespunzătoare emise de Autoritatea Navală Română.

(2) Contractele pe care administrațiile portuare și/sau de căi navigabile le vor încheia cu agenții economici vor conține clauze care să nu permită desfășurarea de activități dintre cele cuprinse în lista din anexa nr. 1 decât după obținerea autorizației corespunzătoare eliberate în condițiile prezentului ordin.

(3) Agenții economici care nu dețin autorizații, dar au în derulare, la data intrării în vigoare a prezentului ordin, contracte care intră sub incidența prevederilor alin. (2), au obligația ca până cel târziu la 31 decembrie 2003 să obțină autorizația în conformitate cu prevederile prezentului ordin, dacă termenul final al contractului depășește această dată.

Art. 7. — (1) Autoritatea Navală Română va elibera autorizații și agenților economici care execută serviciile de siguranță, prevăzute la art. 19 alin. (1) lit. b) pct. 1 din Ordonanța Guvernului nr. 22/1999, republicată, în porturile, pe căile navigabile, zonele sau porțiunile din acestea în care aceste servicii sunt servicii publice de interes național prin instituirea obligativității de către Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

(2) Autorizarea agenților economici prevăzuți la alin. (1) se face cu respectarea criteriilor prevăzute în anexa nr. 2 și a normelor metodologice cuprinse în anexa nr. 3.

(3) Autorizațiile eliberate pentru agenții economici prevăzuți la alin. (1) sunt valabile numai până la data concesiunii serviciului de siguranță respectiv.

Art. 8. — În cazul încredințării unui serviciu public de interes național prin contract de concesiune, concesionarul este singurul agent economic care poate executa acel

serviciu, în baza contractului încheiat cu Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței și cu respectarea condițiilor stabilite prin caietul de sarcini al concesiunii.

Art. 9. — Autoritatea Navală Română va efectua controlul privind respectarea îndeplinirii criteriilor și a condițiilor de funcționare a agenților economici autorizați sau concesionari, în conformitate cu prevederile prezentului ordin și ale legislației în vigoare.

Art. 10. — Autorizația poate fi suspendată sau retrasă în condițiile prevăzute de normele metodologice cuprinse în anexa nr. 3.

Art. 11. — Pentru autorizarea agenților economici care desfășoară activitățile prevăzute la art. 1 alin. (1) Autoritatea Navală Română are dreptul să perceapă tarife care sunt aprobate prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței.

Art. 12. — (1) Autorizațiile emise în temeiul actelor normative anterioare pentru executarea activităților de transport naval cuprinse în lista din anexa nr. 1, valabile la data intrării în vigoare a prezentului ordin, își păstrează valabilitatea până la expirare sau, după caz, până la termenul vizei anuale, dacă acest termen nu depășește 31 decembrie 2003, sau până la concesionare, dacă acestea sunt acordate pentru activități care constituie un serviciu public de interes național.

(2) Pentru autorizațiile al căror termen de valabilitate depășește această dată, agenții economici care le posedă au obligația să le reînnoiască, în conformitate cu prevederile prezentului ordin, până la data de 31 decembrie 2003.

(3) Autorizațiile emise pentru executarea unor activități care nu se regăsesc în lista din anexa nr. 1 își încetează valabilitatea la data intrării în vigoare a prezentului ordin, activitățile putând fi desfășurate fără ca agenții economici care le execută să fie autorizați.

Art. 13. — Agenții economici care la data intrării în vigoare a prezentului ordin dețin autorizații pentru

desfășurarea activităților de transport naval prevăzute la art. 1 alin. (1), acordate în temeiul actelor normative anterioare, dar care nu pot face dovada îndeplinirii tuturor criteriilor prevăzute în prezentul ordin, vor primi o autorizație provizorie cu termen de un an, timp în care au obligația să acționeze în sensul satisfacerii cerințelor prevăzute de criteriile neîndeplinite. Acest termen nu va putea fi prelungit decât în cazuri excepționale, cu cel mult 6 luni, motivat de incapacitatea fizică sau legală a conducătorului activității pentru care se solicită autorizarea.

Art. 14. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul ministrului transporturilor nr. 595/2000 pentru aprobarea Normelor metodologice de autorizare a agenților economici care prestează servicii în porturi, pe căi și canale navigabile, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 405 din 29 august 2000, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 15. — Anexele nr. 1—3 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 16. — Până la intrarea în vigoare a prezentului ordin Autoritatea Navală Română va prelua de la Direcția generală a transporturilor maritime, pe Dunăre și căi navigabile, pe bază de protocol, documentația și evidențele privind autorizarea agenților economici care au fost autorizați în temeiul Hotărârii Guvernului nr. 112/1996 pentru aprobarea Normelor metodologice de acordare a licențelor și a autorizațiilor privind efectuarea transporturilor navale de mărfuri și călători și de autorizare a funcționării agenților economici în perimetrul infrastructurilor portuare și de căi navigabile, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 47 din 6 martie 1996, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 17. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare după 30 de zile de la publicare.

p. Ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței,  
**Ileana Tureanu,**  
secretar de stat

București, 27 februarie 2003.  
Nr. 287.

*ANEXA Nr. 1*

**LISTA**  
**activităților de transport naval, precum și a activităților conexe și activităților auxiliare acestora,**  
**care pot fi executate în porturi și pe căi navigabile numai de agenți economici autorizați**

Nr. crt.	Denumirea activității	Simbolul autorizației	Simbolul din Clasificarea activităților din economia națională — CAEN
<b>a) Activități de transport de mărfuri și/sau de persoane cu nave</b>			
1.	transporturi publice maritime de mărfuri și/sau de persoane, efectuate de persoane juridice	PMMP	IA 6110
2.	transporturi publice fluviale de mărfuri și/sau de persoane, efectuate de persoane juridice	PFMP	IA 6120
3.	transporturi maritime în folos propriu de mărfuri și/sau de persoane	FPM	IA 6110
4.	transporturi fluviale în folos propriu de mărfuri și/sau de persoane	FPF	IA 6120
<b>b) Activități conexe activităților de transport naval</b>			
<b>2. Activități în legătură cu operarea navelor</b>			
2.1.	încărcarea/descărcarea navelor	IDN	IA 6311
2.2.	stivuirea mărfurilor	SM	IA 6311
2.3.	amararea mărfurilor	AM	IA 6311
2.4.	depozitarea mărfurilor	DM	IA 6312

Nr. crt.	Denumirea activității	Simbolul autorizației	Simbolul din Clasificarea activităților din economia națională – CAEN
2.5.	agenturarea navelor	AN	IA 6322
2.6.	curățarea hambarelor și magaziilor navelor	CHMN	IA 6322
2.7.	curățarea și degazarea tancurilor navelor	CDTN	IA 6322
2.8.	buncherajul navelor	BN	IA 6322
<b>c) Activități auxiliare activităților de transport naval</b>			
<b>2. Alte activități</b>			
2.1.	dragajul de extracție	DE	CB 1421
2.2.	asistența, salvarea și ranfluarea navelor	ASRN	IA 6322
2.3.	lucrări de scafandrie	LS	IA 6322
2.4.	reparații la nave în afara șantierelor navale	RN	DM 3511

**NOTĂ:**

1. Transporturile publice maritime sau fluviale de persoane și/sau de mărfuri sunt efectuate numai de persoane juridice.

2. Activitatea de agenturare a navelor poate fi efectuată numai de agenți economici specializați, persoane juridice române care își desfășoară activitatea în conformitate cu prevederile legale.

*ANEXA Nr. 2***CRITERIILE****de autorizare a agenților economici care desfășoară activități de transport naval în porturi și pe căi navigabile, cuprinse în anexa nr. 1 la ordin**

Art. 1. — Pentru a fi autorizați să desfășoare activitățile de transport naval în porturi și pe căi navigabile, prevăzute în anexa nr. 1 la ordin, agenții economici organizați ca persoane juridice trebuie să îndeplinească un set de criterii generale și un set de criterii specifice.

Art. 2. — Criteriile generale pe care trebuie să le îndeplinească agenții economici organizați ca persoane juridice sunt:

a) să fie persoane juridice legal constituite, cu drept de funcționare pe teritoriul României pentru activitatea pentru care solicită autorizarea;

b) să dețină certificat de înregistrare la registrul comerțului, care să conțină și codul unic de înregistrare;

c) activitatea de transport naval pentru care solicită autorizarea să fie inclusă în obiectul de activitate prevăzut în actul constitutiv;

d) să nu fie declarați în stare de faliment;

e) conducătorul activității să își poată demonstra onorabilitatea printr-un extras de cazier judiciar fără condamnări penale pentru săvârșirea de infracțiuni privind siguranța navigației, protecția mediului sau infracțiuni contra patrimoniului, prevăzute de titlul III al părții speciale a Codului penal al României, și pentru care să nu fi intervenit reabilitarea;

f) conducătorul activității să își poată demonstra capacitatea profesională, fie prin diplome care atestă dobândirea de cunoștințe în domeniul activității pentru care se solicită autorizarea, fie printr-o experiență practică relevantă, de minimum 3 ani, într-o societate comercială care a desfășurat efectiv activitatea pentru care solicită autorizarea;

g) să își poată demonstra capacitatea financiară privind desfășurarea activității, prin documente eliberate de bănci

românești, autorizate de Banca Națională a României, prin care să se ateste faptul că persoana juridică are deschise conturi și își derulează încasările și plățile prin respectiva bancă, precum și bonitatea persoanei juridice.

Art. 3. — Criteriile specifice pe care trebuie să le îndeplinească agenții economici organizați ca persoane juridice pentru obținerea autorizației de efectuare a activităților de transport naval a)1. transporturi publice maritime de mărfuri și/sau de persoane (PMMP) și a)3. transporturi maritime în folos propriu de mărfuri și/sau de persoane (FPM) sunt:

a) să demonstreze că dețin dotarea tehnică minimă necesară adecvată activității, că aceasta are caracteristicile necesare și certificatele obligatorii pentru confirmarea acceptabilității sub aspectul siguranței navigației, al protecției mediului și al asigurării condițiilor de muncă și de viață pentru personalul angajat și al altor condiții prevăzute de lege și că este înregistrată la autoritățile competente;

b) să facă dovada că au dreptul de folosință asupra navelor și utilajelor din dotare, fie prin prezentarea de dovezi că sunt proprietarii acestora, fie prin prezentarea unui contract de leasing sau de închiriere, care le dă dreptul să le utilizeze pentru o perioadă de cel puțin un an, iar contractul să fie înregistrat în registrele autorității competente;

c) să utilizeze numai personal de execuție care îndeplinește condițiile necesare sub aspectul confirmării competenței și al înmatriculării lui la autoritățile competente, dacă legea prevede astfel. Dovezile privind îndeplinirea acestui criteriu nu se prezintă la solicitarea autorizației, dar agentul economic are obligația să le prezinte la solicitarea organelor de control;

d) în cazul în care agentul economic desfășoară activitatea de transport maritim în ape internaționale, acesta trebuie să facă dovada că a constituit o garanție bănească pentru acoperirea riscului de neplată și de abandonare în străinătate a echipajelor navelor sale, după cum urmează:

- 60.000 dolari S.U.A. pentru agenții economici care dețin în gestiune și exploatare un parc de până la 4 nave;
- 100.000 dolari S.U.A. pentru agenții economici care dețin în gestiune și exploatare un parc de 5—9 nave;
- 200.000 dolari S.U.A. pentru agenții economici care dețin în gestiune și exploatare un parc de peste 10 nave;

e) pentru a desfășura activitățile de transport naval cu simbolurile PMMP, FPM cu nave care au tonajul brut mai mare de 500, agenții economici trebuie să facă dovada că dețin un document de conformitate (DOC) care atestă îndeplinirea de către aceștia a cerințelor Codului internațional de management pentru exploatarea în siguranță a navelor și pentru prevenirea poluării (Codului internațional de management al siguranței — Codul I.S.M.), adoptat de către Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția A 741(18) din 4 noiembrie 1993, acceptat de România prin Legea nr. 85/1997, modificată prin Legea nr. 681/2002, pentru toate tipurile de nave maritime aflate în operarea acestora. Agenții economici trebuie să facă dovada că navele maritime cu tonajul brut mai mare de 500, aflate în operarea lor pentru a fi utilizate în cadrul acestor activități, dețin un certificat de management al siguranței (SMC), eliberat în conformitate cu prevederile Codului I.S.M.

Art. 4. — (1) Criteriile specifice pe care trebuie să le îndeplinească agenții economici organizați ca persoane juridice pentru obținerea autorizației de efectuare a activităților de transport naval a)2. transporturi publice fluviale de mărfuri și/sau de persoane (PFMP) și a)4. transporturi fluviale în folos propriu de mărfuri și/sau de persoane (FPF) sunt:

a) să demonstreze că dețin dotarea tehnică minimă necesară desfășurării activității, navele acestora respectă condițiile minime în conformitate cu reglementările în vigoare sub aspectul siguranței navigației, al protecției mediului, al asigurării condițiilor de muncă și de viață și al altor condiții prevăzute de lege și că este înregistrată la autoritățile competente;

b) să facă dovada că au dreptul de folosință asupra navelor și utilajelor din dotare, fie prin prezentarea de dovezi că sunt proprietarii acestora, fie prin prezentarea unui contract de leasing sau de închiriere, care le dă dreptul să le utilizeze pentru o perioadă de cel puțin un an, iar contractul să fie înregistrat în registrele autorității competente;

c) să utilizeze numai personal de execuție care îndeplinește condițiile necesare sub aspectul confirmării competenței și al înmatriculării lui la autoritățile competente, dacă legea prevede astfel. Dovezile privind îndeplinirea acestui criteriu nu se prezintă la solicitarea autorizației, dar agentul economic are obligația să le prezinte la solicitarea organelor de control;

d) în cazul în care agentul economic efectuează transporturi de marfă cu nave a căror capacitate de încărcare la pescaj maxim este mai mare de 200 tone, fără a include în această categorie agenții economici care au în operare bacuri de traversare a căilor navigabile interioare de orice capacitate, acesta trebuie să îndeplinească și următoarele criterii specifice:

d)1. criteriul general *capacitate profesională*, prevăzut la art. 2 lit. f), poate fi îndeplinit nu de conducătorul activității, ci de o persoană desemnată de acesta și care coordo-

nează efectiv și în permanență activitatea de transport naval simbol PFMP;

d)2. criteriul general *capacitate profesională* a conducătorului activității sau a persoanei desemnate de acesta este considerat îndeplinit dacă se face dovada că respectivele persoane dețin cunoștințele din materiile prevăzute în anexa la prezentele criterii de autorizare sau că au acumulat o experiență practică de cel puțin trei ani într-o societate comercială care a desfășurat efectiv activități de transport fluvial. Evaluarea îndeplinirii acestui criteriu se face în conformitate cu normele metodologice cuprinse în anexa nr. 3 la ordin.

(2) Criteriile specifice prevăzute la alin. (1) se completează cu prevederile referitoare la restricțiile impuse de art. 48 din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul naval, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 412/2002, în legătură cu utilizarea, la anumite activități, numai de nave care arborează pavilionul român.

Art. 5. — Criteriile specifice pe care trebuie să le îndeplinească agenții economici organizați ca persoane juridice pentru obținerea autorizației de efectuare a următoarelor activități conexe activităților de transport naval:

b)2. activități în legătură cu operarea navelor;

b)2.1. încărcarea/descărcarea navelor (IDN);

b)2.2. stivuirea mărfurilor (SM);

b)2.3. amararea mărfurilor (AM);

b)2.4. depozitarea mărfurilor (DM);

b)2.6. curățarea hambarelor și magaziiilor navelor (CHMN);

b)2.7. curățarea și degazarea tancurilor navelor (CDTN) și a activității auxiliare activității de transport naval c)2.4. reparații la nave în afara șantierelor navale (RN) sunt:

a) să facă dovada că au acceptul administrației portuare și/sau de căi navigabile pentru desfășurarea activității pentru care au solicitat autorizarea;

b) să facă dovada că dețin elemente de suprastructură portuară, cum ar fi: spații de depozitare și spații tehnologice adecvate, în proprietate, prin închiriere sau prin concesiune;

c) să facă dovada că dețin dotarea tehnică necesară desfășurării respectivei activități, cum ar fi: scule, utilaje și instalații pentru manipularea mărfurilor;

d) să utilizeze numai personal de execuție, angajat pentru muncă în condiții legale, care îndeplinește condițiile necesare sub aspectul confirmării competenței profesionale și al înmatriculării lui la autoritățile competente, dacă legea prevede astfel. Dovezile privind îndeplinirea acestui criteriu nu se prezintă la solicitarea autorizației, dar agentul economic are obligația să le prezinte la solicitarea organelor de control.

Art. 6. — Criteriile specifice pe care trebuie să le îndeplinească agenții economici organizați ca persoane juridice pentru obținerea autorizației de efectuare a activității conexe activităților de transport naval b)2.5. agenturarea navelor (AN) sunt:

a) să fie persoane juridice române;

b) să facă dovada că au acceptul administrației portuare și/sau de căi navigabile pentru desfășurarea activității pentru care au solicitat autorizarea și că dețin spațiul adecvat pentru desfășurarea activității.

Art. 7. — Criteriile specifice pe care trebuie să le îndeplinească agenții economici organizați ca persoane juridice pentru obținerea autorizației de efectuare a activității conexe activităților de transport naval b)2.8. buncherajul navelor (BN) și a activităților auxiliare activităților de



transport naval c)2.1. dragajul de extracție (DE), c)2.2. asistență, salvare și ranflulare a navelor (ASRN) și c)2.3. lucrări de scafandrierie (LS) sunt:

a) să demonstreze că dețin dotarea tehnică minimă necesară desfășurării activității și certificarea în conformitate cu reglementările în vigoare sub aspectul siguranței navigației, al protecției mediului, al asigurării condițiilor de muncă și de viață și al altor condiții prevăzute de lege;

b) să facă dovada că au dreptul de folosință asupra navelor și utilajelor din dotare, fie prin prezentarea de dovezi că sunt proprietarii acestora, fie prin prezentarea unui contract de leasing sau de închiriere, care le dă dreptul să le utilizeze pentru o perioadă de cel puțin un an, iar contractul să fie înregistrat în registrele autorității competente;

c) să utilizeze numai personal de execuție care îndeplinește condițiile necesare sub aspectul confirmării competenței și al înmatriculării lui la autoritățile competente, dacă legea prevede astfel. Dovezile privind îndeplinirea acestui criteriu nu se prezintă la solicitarea autorizației, dar agentul economic are obligația să le prezinte la solicitarea organelor de control;

d) să facă dovada că au acceptul administrației portuare și/sau de căi navigabile pentru desfășurarea activității pentru care au solicitat autorizarea și că dețin spațiul adecvat pentru desfășurarea activității.

Art. 8. — (1) Criteriile specifice pe care trebuie să le îndeplinească agenții economici organizați ca persoane juridice pentru obținerea autorizației de efectuare a activităților conexe activităților de transport naval: servicii de siguranță precum: pilotajul navelor maritime la intrarea și ieșirea în/din porturi și între danele aceluiași port, pilotajul navelor maritime pe căile navigabile, legarea/dezlegarea navelor maritime și remorcajul de manevră al navelor maritime în porturi, care, prin declararea ca obligatorii, au devenit servicii publice de interes național și până la concesionare se pot executa în regim concurențial, sunt:

a) să demonstreze că dețin dotarea tehnică minimă necesară adecvată activității, că aceasta are caracteristicile necesare și certificatele obligatorii pentru confirmarea acceptabilității sub aspectul siguranței navigației, al protecției mediului și al asigurării condițiilor de muncă și de viață pentru personalul angajat și al altor condiții prevăzute de lege și că este înregistrată la autoritățile competente. Cel puțin unul dintre utilajele de bază, cum ar fi: pilotină, șalupă sau remorcher portuar, trebuie să fie proprietatea agentului economic care solicită autorizarea sau să fie în contract de leasing cu clauză obligatorie de cumpărare de către acesta;

b) să facă dovada că au dreptul de folosință asupra tuturor navelor și utilajelor din dotare, fie prin prezentarea de dovezi că sunt proprietarii acestora, fie prin prezentarea unui contract de leasing sau de închiriere, care le dă dreptul să le utilizeze pentru o perioadă de cel puțin un an, iar contractul să fie înregistrat în registrele autorității competente;

c) să utilizeze numai personal de execuție care îndeplinește condițiile necesare sub aspectul confirmării competenței și al înmatriculării lui la autoritățile competente, dacă legea prevede astfel. Să demonstreze că numărul personalului de execuție este suficient de mare pentru derularea serviciului pe o bază permanentă și că acesta este angajat cu contract individual de muncă. Dovezile privind îndeplinirea acestui criteriu nu se prezintă la solicitarea autorizației, dar agentul economic are obligația să le prezinte la solicitarea organelor de control;

d) să facă dovada că au acceptul administrației portuare și/sau de căi navigabile pentru desfășurarea activității pentru care a solicitat autorizarea și că dețin spațiul adecvat pentru desfășurarea activității.

(2) Criteriile specifice prevăzute la alin. (1) se completează cu prevederile referitoare la restricțiile impuse de art. 48 din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 412/2002, în legătură cu utilizarea, la anumite activități, numai de nave care arborează pavilionul român.

Art. 9. — (1) Pentru a fi autorizat să desfășoare activitățile de transport naval în porturi și pe căi navigabile, prevăzute în anexa nr. 1 la ordin, agentul economic — persoană fizică autorizată să desfășoare activități economice în mod independent — trebuie să îndeplinească următoarele criterii:

a) să fie cetățean român sau cetățean străin cu drept de rezidență și de a desfășura în România activitățile economice pentru care solicită autorizarea;

b) să dețină autorizația pentru desfășurarea de către persoane fizice a unor activități economice în mod independent, eliberată de către primăria comunelor, orașelor, municipiilor, respectiv ai sectoarelor municipiului București, în a căror rază teritorială acesta își are domiciliul;

c) să fie înregistrat la registrul comerțului și la organele fiscale teritoriale;

d) să își poată demonstra onorabilitatea printr-un extras de cazier judiciar fără condamnări penale pentru săvârșirea de infracțiuni privind siguranța navigației, protecția mediului sau infracțiuni contra patrimoniului, prevăzute de titlul III al părții speciale a Codului penal al României, și pentru care să nu fi intervenit reabilitarea;

e) să își poată demonstra capacitatea profesională, fie prin diplome care atestă dobândirea de cunoștințe în domeniul activității pentru care solicită autorizarea, fie printr-o experiență practică relevantă, de minimum 3 ani, într-o societate comercială care a desfășurat efectiv activitatea pentru care solicită autorizarea;

f) să poată demonstra că deține dotarea tehnică minimă necesară adecvată activității și că aceasta are caracteristicile necesare, certificatele prevăzute de reglementările aplicabile și că este, dacă este cazul, înregistrată la autoritățile competente;

g) să dețină, dacă este cazul, brevetele sau certificatele care atestă competența sa în conducerea mijloacelor de transport naval utilizate în desfășurarea activității;

h) să facă dovada că are acceptul administrației portuare și/sau de căi navigabile pentru desfășurarea activității pentru care a solicitat autorizarea și că deține spațiul adecvat pentru desfășurarea activității.

(2) Demonstrarea îndeplinirii criteriului prevăzut la alin. (1) lit. b) se poate face după emiterea autorizației în conformitate cu normele metodologice cuprinse în anexa nr. 3 la ordin, dar, în acest caz, valabilitatea autorizației emise este condiționată de deținerea autorizației pentru desfășurarea de activități economice, eliberată persoanei fizice în conformitate cu Legea nr. 507/2002 privind organizarea și desfășurarea unor activități economice de către persoane fizice.

Art. 10. — Pentru autorizarea asociațiilor familiale, criteriile prevăzute la art. 9 alin. (1) se aplică în mod similar, cu precizarea ca criteriile prevăzute la lit. a), d) și e) să fie îndeplinite de reprezentantul asociației familiale, iar criteriul de la lit. g), de cel puțin un membru al acesteia.

## MATERIILE DE STUDIU

**pentru atingerea nivelului acceptat de capacitate profesională a conducătorului activității de transport naval simbol PFMP, desfășurată de un agent economic, sau a persoanei desemnate de acesta, care dirijează efectiv și în permanență această activitate**

**A. Materiile a căror cunoaștere este cerută pentru transportatorii care au intenția de a efectua numai transporturi naționale**

## 1. Drept

Elemente de drept civil, comercial, social și fiscal, a căror cunoaștere este necesară pentru exercitarea profesiei și care vizează în special:

- contractele în general;
- contractele de transport, în special răspunderea transportatorului (natura și limite);
- societăți comerciale;
- contabilitatea societății comerciale;
- legislația muncii și a asigurărilor sociale;
- regimul fiscal.

## 2. Gestiuine comercială și financiară:

- modalitățile de plată și finanțare;
- calculul prețului de cost;
- regimul prețurilor și al condițiilor de transport;
- contabilitatea comercială;
- asigurările;
- facturile;
- agenții de transport.

## 3. Accesul pe piață:

— dispozițiile referitoare la accesul la profesie și exercitarea ei;

- regimurile de navlosire;
- documentele de transport.

## 4. Standarde tehnice și aspecte tehnice ale operării:

- caracteristicile tehnice ale navelor;
- alegerea navei;
- înmatricularea;
- termenele de stalie și contrastaliile.

## 5. Siguranța:

— dispozițiile legislative, regulamentare și administrative aplicabile în materie de navigație pe căile navigabile interioare;

— prevenirea accidentelor și măsurile ce trebuie luate în caz de accident.

**B. Materii a căror cunoaștere este cerută pentru transportatorii care au intenția de a efectua transporturi internaționale:**

- materiile enumerate la lit. A;
- dispozițiile aplicabile transporturilor pe căile navigabile internaționale și ale altor state europene pentru care există legături directe cu căile navigabile ale României ce decurg din legislația națională, din normele comunitare, din convenții și acorduri;
- practicile și formalitățile vamale;
- principalele reglementări privind traficul pe căile navigabile internaționale și ale altor state europene.

## NOTĂ:

1. Materiile vor fi detaliate și actualizate periodic de către Autoritatea Navală Română.

2. Volumul de cunoștințe pentru fiecare materie se aprobă prin decizie de către directorul general al Autorității Navale Române și se publică prin afișare la centrele de primire a cererilor de autorizare.

3. Cunoștințele necesare fiecărei materii stabilite de Autoritatea Navală Română trebuie să fie asimilabile și de persoane care au absolvit numai cursurile școlii obligatorii din România.

## NORME METODOLOGICE

**de autorizare a agenților economici care desfășoară activități de transport naval în porturi și pe căi navigabile**

## CAPITOLUL I

## Dispoziții generale

Art. 1. — (1) În sensul prezentelor norme metodologice, prin *agenți economici* se înțelege: persoanele juridice, persoanele fizice sau asociațiile familiale autorizate să desfășoare activități economice.

(2) În sensul prezentelor norme metodologice, prin *persoane juridice care desfășoară activități de transport naval* se înțelege: societăți comerciale, fundații și asociații, regii autonome care au în actul constitutiv prevăzut ca obiect de activitate cel puțin una dintre activitățile cuprinse în anexa nr. 1 la ordin.

(3) În sensul prezentelor norme metodologice, prin *persoane fizice care desfășoară activități de transport naval* se înțelege persoanele fizice autorizate să desfășoare activități economice în mod independent, în conformitate cu prevederile Legii nr. 507/2002 privind organizarea și desfășurarea unor activități economice de către persoane fizice.

(4) În sensul prezentelor norme metodologice, prin *asociații familiale care desfășoară activități de transport naval* se înțelege asociațiile familiale înființate și autorizate să desfășoare activități economice, în conformitate cu prevederile Legii nr. 507/2002 privind organizarea și desfășurarea unor activități economice de către persoane fizice.

Art. 2. — Autorizarea agenților economici se face în numele Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței de către Autoritatea Navală Română, cu respectarea prezentelor norme metodologice.

Art. 3. — (1) Autorizația emisă de Autoritatea Navală Română are valabilitate de 5 ani de la data eliberării, cu condiția reconfirmării anuale.

(2) Reconfirmarea autorizației se face prin aplicarea vizei anuale.

(3) În situația în care nu se efectuează reconfirmarea anuală, autorizația se retrage din oficiu.

(4) Autorizația poate fi suspendată pentru cel mult 30 de zile în cazurile în care se constată că agentul economic nu mai îndeplinește criteriile în baza cărora aceasta i-a fost acordată și/sau nu au fost respectate reglementările legale privind desfășurarea activităților pentru care a fost autorizat.

(5) Autorizația poate fi retrasă dacă după 30 de zile nu a încetat suspendarea.

Art. 4. — Modelul autorizației este prevăzut în anexa nr. 1 la prezentele norme metodologice.

Art. 5. — Autorizația este documentul care atestă capacitatea agentului economic de a desfășura activitatea înscrisă în aceasta și dă dreptul acestuia de a funcționa în limitele porturilor și/sau pe căile navigabile sau, după caz, în apele internaționale, cu respectarea condițiilor prevăzute în prezentele norme metodologice și a legislației în vigoare.

Art. 6. — (1) Autorizațiile emise pentru executarea serviciilor de siguranță în porturile și pe căile navigabile, în zonele sau porțiunile din aceste zone, în care acestea au fost declarate ca obligatorii și, prin urmare, devin servicii publice de interes național, sunt valabile până la data la care respectivul serviciu de siguranță este concesionat.

(2) După preluarea executării serviciului public de interes național de către concesionar, toate autorizațiile emise agenților economici pentru respectivul serviciu de siguranță se retrag, iar concesionarul execută serviciul de siguranță în baza contractului de concesiune încheiat cu Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței și cu respectarea condițiilor stabilite prin caietul de sarcini al concesiunii. Obligația de a reține respectivele autorizații revine Autorității Navale Române pe baza comunicării primite de la Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, referitoare la încheierea contractului de concesiune.

Art. 7. — Autoritatea Navală Română ține evidența autorizațiilor eliberate și efectuează, prin persoane care dețin legitimații speciale, controlul privind respectarea îndeplinirii permanente a criteriilor de autorizare și a prevederilor prezentelor norme metodologice.

Art. 8. — (1) Autoritatea Navală Română transmite trimestrial, până la data de 15 a lunilor care urmează încheierii fiecărui trimestru, Direcției generale a transporturilor maritime, pe Dunăre și căi navigabile situația generală a autorizațiilor valabile emise pentru fiecare activitate, pentru fiecare agent economic, precum și lista agenților economici cărora li s-a retras autorizația în acel trimestru.

(2) Autoritatea Navală Română transmite anual, până la data de 30 iunie pentru anul anterior, Direcției generale a transporturilor maritime, pe Dunăre și căi navigabile situația generală, pe fiecare agent economic și fiecare activitate, a indicatorilor fizici care exprimă volumul de activitate, menționați pe fiecare autorizație, precum și a indicatorilor economici care exprimă veniturile din exploatare.

## CAPITOLUL II

### Solicitarea autorizației

Art. 9. — (1) Pentru obținerea unei autorizații agentul economic trebuie să prezinte o cerere scrisă, însoțită de documentele prevăzute de prezentele norme metodologice. În cazul persoanelor juridice cererea va fi semnată de unul dintre reprezentanții legali ai acestora. În cazul asociației familiale cererea va fi semnată de reprezentantul acesteia.

(2) Modelul cererii este prezentat în anexa nr. 2 la prezentele norme metodologice.

Art. 10. — Autoritatea Navală Română organizează și face publice centrele de primire a cererilor de autorizare.

Art. 11. — (1) Autoritatea Navală Română va afișa la centrele de primire a cererilor de autorizare lista documentelor care atestă îndeplinirea criteriilor de autorizare, ce trebuie depuse de agentul economic o dată cu cererea, pentru fiecare activitate pentru care se eliberează autorizații, precum și, dacă este cazul, vechimea admisă pentru fiecare document.

(2) La fiecare centru de primire a cererilor de autorizare Autoritatea Navală Română va desemna o persoană care va analiza dacă cererea este corect completată și dacă sunt depuse toate documentele necesare.

(3) Copiile neautentificate ale documentelor depuse vor fi însoțite de originale pentru confruntare și vor fi vizate, la prezentarea acestora, pentru conformitate cu originalul, de către personalul Autorității Navale Române.

(4) În cazul în care se constată neconformități, persoana prevăzută la alin. (2) va îndruma în mod corespunzător reprezentantul agentului economic.

(5) Cererea însoțită de toate documentele necesare în vederea autorizării este înregistrată la centrul de primire a cererilor de autorizare. Pe copia cererii, care se remite

solicitantului, se va nota numărul de înregistrare a cererii în registrul special al cererilor de autorizare.

(6) În cazul în care obținerea unor certificate de către agentul economic de la Autoritatea Navală Română incumbă deținerea de către acesta a unor documente care dovedesc îndeplinirea unor criterii generale sau specifice de autorizare, Autoritatea Navală Română va adapta lista documentelor prevăzută la alin. (1), astfel încât să se evite prezentarea de două ori a aceluiași document.

(7) Lista prevăzută la alin. (1) va fi publicată și pe site-ul de rețea informatică al Autorității Navale Române.

## CAPITOLUL III

### Acordarea autorizației și obligațiile agenților economici autorizați

Art. 12. — (1) În termen de 30 de zile de la data depunerii cererii de autorizare și a documentației complete, Autoritatea Navală Română va elibera autorizația solicitată sau va comunica în scris motivele refuzului de a se acorda autorizația.

(2) Autoritatea Navală Română va stabili în funcție de specificul fiecărei activități prevăzute în autorizație indicatorii privind volumul de activitate, care vor fi înscrși pe pagina verso a acesteia, care vor fi raportați anual de agentul economic.

Art. 13. — (1) Autorizația se eliberează persoanei fizice autorizate să desfășoare activități economice în mod independent sau, în cazul persoanelor juridice, reprezentantului legal al acestora ori unui împuternicit al acestuia. În cazul asociației familiale autorizația se eliberează reprezentantului acesteia.

(2) Evidența autorizațiilor emise se ține într-un registru unic, denumit *registru autorizațiilor*.

Art. 14. — (1) La primirea autorizației persoana fizică autorizată să desfășoare activități economice în mod independent sau, în cazul persoanelor juridice, reprezentantul legal al acestora ori împuternicitul acestuia sau, în cazul asociației familiale, reprezentantul acesteia semnează în registrul autorizațiilor pentru confirmarea primirii, înscriindu-se și numele în clar al persoanei.

(2) În cazul în care autorizația se eliberează unei persoane împuternicite, documentul de împuternicire se păstrează de Autoritatea Navală Română la dosarul cu documentele care au fost depuse împreună cu cererea.

Art. 15. — (1) Cu cel puțin 30 de zile înainte de data expirării vizei anuale a autorizației agentul economic este obligat să solicite în scris Autorității Navale Române reconfirmarea autorizației.

(2) Cererea de reconfirmare a autorizației va fi însoțită de documentele care atestă eventualele modificări în raport cu documentele aflate deja la dosarul de autorizare, precum și, după caz, de dovada prelungirii termenelor de valabilitate a contractelor de închiriere și/sau a polițelor de asigurare prin care au fost constituite garanțiile bănești.

(3) Autoritatea Navală Română va acorda viza anuală în termen de 30 de zile de la data depunerii cererii și a documentelor însoțitoare complete sau va comunica în scris agentului economic motivele refuzului de a se acorda viza anuală.

Art. 16. — În cazul în care agentul economic nu a depus cererea pentru obținerea vizei anuale, în termenul prevăzut la art. 15 alin. (1), autorizația se consideră retrasă din oficiu de la data expirării vizei anuale și Autoritatea Navală Română va înștiința agentul economic, administrația portuară și/sau de căi navigabile pe teritoriul căreia își desfășoară acesta activitatea, precum și căpitaniile de port interesate.

Art. 17. — La expirarea datei finale de valabilitate a unei autorizații Autoritatea Navală Română va înștiința agentul economic, administrația portuară și/sau de căi navigabile pe teritoriul căreia își desfășoară acesta activitatea,

precum și căpitanii de port interesate asupra încetării valabilității autorizației, dacă agentul economic nu a obținut o nouă autorizație pentru respectiva activitate.

Art. 18. — Pe întreaga perioadă de valabilitate a autorizației agenții economici sunt obligați:

a) să îndeplinească criteriile de autorizare și condițiile prevăzute de prezentul ordin;

b) să respecte reglementările interne și, după caz, cele internaționale aplicabile activității pentru care au obținut autorizația;

c) să afișeze la sediul lor și la toate punctele lor de lucru, precum și, după caz, la bordul navelor lor câte o copie a autorizației;

d) să transmită Autorității Navale Române datele statistice anuale privind indicatorii fizici care exprimă volumul de activitate, menționați în autorizație, și veniturile din exploatare pentru fiecare activitate pentru care au fost autorizați;

e) să permită controlul activităților autorizate și să prezinte membrilor echipei de control toate documentele necesare.

## CAPITOLUL IV

### Dispoziții speciale privind agenții economici care sunt autorizați pentru desfășurarea activităților de transport naval cu simbolurile PMMP și FPM

Art. 19. — Activitățile de transport naval cu simbolurile PMMP și FPM pot fi desfășurate numai de persoane juridice care îndeplinesc criteriile prevăzute la art. 2 și 3 din anexa nr. 2 la ordin.

Art. 20. — (1) Garanțiile bănești prevăzute la art. 3 lit. d) din anexa nr. 2 la ordin se constituie fie prin depunerea sumei într-un cont deschis la o bancă din România, fie sub forma unei polițe de asigurare, încheiată în acest scop cu o societate de asigurare cu sediul în România.

(2) În cazul în care garanția bănească se constituie sub forma poliței de asigurare, aceasta trebuie să acopere, în orice moment, orice membru al echipajului de la bordul oricărei nave aflate în gestiunea agentului economic autorizat. Sunt admise și mai multe polițe de asigurare care, împreună, trebuie să acopere aceste situații.

(3) Sumele constituite ca garanție bănească vor putea fi disponibilizate, în condițiile prevăzute în prezentele norme metodologice, la solicitarea Autorității Navale Române, pentru acoperirea cheltuielilor ocazionate de repatrierea personalului navigant care face parte din echipajul navelor gestionate de agentul economic autorizat, precum și pentru plata salariilor și/sau a diurnei convenite acestora, în cazul în care acestea nu au fost plătite.

Art. 21. — În situația în care garanțiile bănești s-au diminuat ori s-au epuizat sau s-a produs o modificare a numărului de nave, care determină un alt quantum al garanției bănești, agenții economici sunt obligați să procedeze, în termen de 10 zile de la apariția acestei situații, la reconstituirea sau majorarea garanției financiare la nivelul corespunzător prevăzut la art. 3 lit. d) din anexa nr. 2 la ordin.

Art. 22. — (1) În cazul diminuării numărului de nave agenții economici pot solicita Autorității Navale Române aprobarea pentru diminuarea quantumului garanției bănești.

(2) Agenții economici au obligația să prezinte dovezile pentru constituirea noilor garanții bănești, în termen de 10 zile de la data obținerii aprobării.

Art. 23. — (1) Agenții economici care desfășoară activități de transport maritim în ape internaționale, pentru a face dovada că îndeplinesc criteriul prevăzut la art. 3 lit. d) din anexa nr. 2 la ordin, vor depune pentru obținerea autorizației în mod obligatoriu și documentele prin care au constituit garanția bănească în quantumul prevăzut, în funcție de numărul de nave aflate în gestiunea lor.

(2) În cazul constituirii garanției bănești prin depunerea unei sume într-un cont deschis la o bancă, va trebui să existe o clauză de operare a acestui cont numai la solicitarea Autorității Navale Române și în conformitate cu prevederile prezentelor norme metodologice.

(3) În cazul constituirii garanției bănești sub forma poliței de asigurare, aceasta va trebui să conțină o clauză de executare ca urmare a dispoziției Autorității Navale Române și în conformitate cu prevederile prezentelor norme metodologice.

(4) Documentul care face dovada constituirii garanției bănești este copia legalizată a contractului încheiat cu banca sau a poliței de asigurare.

Art. 24. — (1) Personalul navigant poate solicita Autorității Navale Române executarea garanției bănești a agentului economic autorizat cu care are încheiat contract individual de muncă, dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

a) drepturile salariale, diurna în valută și celelalte drepturi de personal nu au fost achitate pentru o perioadă de două luni și personalul navigant abandonat și/sau sindicatul cu care s-a semnat contractul colectiv de muncă dovedesc că au depus toate diligențele pentru repatriere și plata drepturilor;

b) îndeplinirea obligațiilor prevăzute în contractul individual de muncă ale membrilor echipajului este confirmată de comandantul navei;

c) personalul navigant este la bordul navei, care se află într-un port din afara României, sau a fost debarcat în străinătate. Confirmarea acestei situații se face printr-o scrisoare adresată Autorității Navale Române de către consulul României din acea țară, la solicitarea personalului navigant.

(2) În sensul prezentelor norme metodologice, prin *abandonarea personalului navigant* se înțelege neîndeplinirea de către agentul economic autorizat a obligațiilor asumate prin contract cu privire la repatrierea la timp și la plata salariilor restante, precum și la asigurarea condițiilor de viață minime necesare, cum ar fi: alimente, cazare, asistență medicală și altele asemenea. Se consideră abandonare și lăsarea comandantului navei fără mijloacele bănești necesare plății cheltuielilor pentru operarea navei.

Art. 25. — (1) Agentul economic autorizat, pentru care s-a dispus executarea garanției bănești, are obligația să utilizeze sumele disponibilizate cu prioritate pentru repatrierea personalului navigant.

(2) Drepturile bănești se achită pentru cel mult două luni de îmbarcare, în limita sumei disponibilizate, și se distribuie proporțional cu drepturile restante convenite fiecărui navigator.

(3) În cazuri excepționale, determinate de abandonarea navei de către agentul economic autorizat, care și-a declarat falimentul sau care este în procedura de declarare a falimentului la solicitarea creditorilor, dar pentru care încă nu a fost numit lichidatorul, Autoritatea Navală Română poate solicita băncii sau asigurătorului disponibilizarea sumei necesare repatrierii echipajului către sindicatul care a semnat contractul colectiv de muncă și a sumelor convenite fiecărui membru al echipajului în conturile bancare personale. În acest sens sindicatul va semna un contract cu banca sau cu asigurătorul.

Art. 26. — În cazul în care agentul economic nu efectuează repatrierea echipajului și plata diurnelor în valută în termen de 30 de zile de la data la care s-a dispus executarea garanției bănești, Autoritatea Navală Română va retrage autorizația de funcționare a acestuia.

Art. 27. — Atunci când agentul economic aduce dovezi că neplata echipajului este justificată de neîndeplinirea obligațiilor stabilite prin contractele individuale de muncă, Autoritatea Navală Română poate să nu ia în considerare solicitările personalului navigant.

Art. 28. — În situația în care agenții economici care au constituit garanții bănești își încetează activitatea, acestea se vor putea elibera în termen de 60 de zile de la depunerea autorizației deținute și numai după prezentarea la Autoritatea Navală Română a documentelor care atestă că toate persoanele din echipajele navelor au obținut integral drepturile bănești acoperite de garanția bănească. În acest sens Autoritatea Navală Română va emite scrisoare către bancă sau, după caz, către societatea de asigurare.

#### CAPITOLUL V

##### **Dispoziții speciale privind agenții economici autorizați care desfășoară activitatea de transport naval cu simbolul PFMP**

Art. 29. — (1) Dispozițiile acestui capitol se aplică numai agenților economici care efectuează transporturi de marfă cu nave a căror capacitate de încărcare la pescaj maxim este mai mare de 200 tone.

(2) Dispozițiile acestui capitol nu se aplică agenților economici care au în operare bacuri de traversare a căilor navigabile interioare, indiferent de capacitatea acestora.

Art. 30. — Agenții economici prevăzuți la art. 29 trebuie să obțină autorizațiile corespunzătoare activității pe care o desfășoară, chiar dacă aceasta este desfășurată cu titlu ocazional sau agentul economic este subcontractant al unui agent economic autorizat pentru această activitate.

Art. 31. — Satisfacerea criteriului de capacitate profesională poate să fie îndeplinită nu de conducătorul activității, ci de o persoană desemnată de acesta și care dirijează efectiv și în permanență activitatea de transport naval cu simbolul PFMP.

Art. 32. — Criteriul de capacitate profesională a conducătorului activității sau a persoanei desemnate de acesta este considerat îndeplinit dacă se face dovada că respectivele persoane dețin cunoștințele din materiile prevăzute în anexa la criteriile de autorizare (anexa nr. 2 la ordin).

Art. 33. — (1) Constatarea privind deținerea cunoștințelor prevăzute la art. 31 se poate face astfel:

a) prin prezentarea la Autoritatea Navală Română a unor diplome de licență/studii postliceale/studii medii sau altele echivalente, eliberate de instituții de învățământ din România, însoțite de foile matricole din care să reiasă acoperirea materiilor prevăzute la art. 32; sau

b) prin susținerea unui examen în fața unei comisii numite de Autoritatea Navală Română, după ce, în prealabil, conducătorul activității sau persoana desemnată de acesta a absolvit un curs de specializare care acoperă toate materiile prevăzute la art. 32, organizat de centrele de perfecționare aflate în subordinea sau sub autoritatea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul naval, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 412/2002.

(2) În cazul în care diplomele și foile matricole prevăzute la alin. (1) lit. a) nu acoperă integral materiile prevăzute la art. 32, conducătorii activităților sau persoanele desemnate de aceștia pot urma numai module de cursuri în completarea cursurilor acoperite de diplomele de licență sau altele echivalente, iar examenele se vor susține numai din aceste materii.

(3) Autoritatea Navală Română eliberează atestate persoanelor care absolvesc examenele stabilite pentru constatarea îndeplinirii capacității profesionale a conducătorilor activităților sau a persoanelor desemnate de aceștia.

Art. 34. — (1) Autoritatea Navală Română poate accepta ca un conducător al activității sau persoana desemnată de acesta îndeplinește criteriul de capacitate profesională, fără a fi examinat, numai pe baza experienței practice acumulate, de cel puțin 3 ani, într-o societate comercială care a desfășurat efectiv activități de transport fluvial și/sau pe alte căi navigabile interioare ori dacă a

exercitat activitatea sau a condus cel puțin un an activitatea agentului economic care a fost autorizat anterior intrării în vigoare a prezentului ordin, cu condiția ca respectivul agent economic să desfășoare activități numai pe plan local ori numai în apele naționale navigabile, din care se exclud: fluviul Dunărea, Canalul Sulina, Canalul Dunăre—Marea Neagră și Canalul Poarta Albă—Midia Năvodari.

(2) Acceptarea îndeplinirii criteriului de capacitate profesională prin demonstrarea experienței nu atrage eliberarea atestatelor prevăzute la art. 33 alin. (3).

Art. 35. — (1) Autoritatea Navală Română poate autoriza, cu titlu provizoriu pe o perioadă de cel mult un an, un agent economic să desfășoare activitatea de transport naval cu simbolul PFMP, cu limitare numai la transport de marfă, fără îndeplinirea criteriului de capacitate profesională a conducătorului activității sau a persoanei desemnate de acesta, cu condiția ca respectiva persoană să aibă experiență practică de cel puțin 3 ani într-o societate comercială autorizată să desfășoare activitatea de transport naval cu simbolul PFMP.

(2) Perioada de un an prevăzută la alin. (1) poate fi prelungită cu cel mult 6 luni în situații excepționale justificate fie de decesul persoanei și înlocuirea acesteia cu altă persoană care urmează să își dovedească în fața comisiei Autorității Navale Române capacitatea profesională, fie de incapacitatea fizică sau legală a persoanei de a-și dovedi capacitatea profesională în termenul inițial.

Art. 36. — (1) În cazul în care România încheie acorduri cu alte state sau uniuni de state, prin care se acordă dreptul agenților economici din acele state să desfășoare pe apele naționale navigabile activități de transport naval cu simbolul PFMP, Autoritatea Navală Română va proceda după cum urmează:

a) va recunoaște atestatele eliberate de autoritățile competente din respectivele state pentru recunoașterea capacității profesionale;

b) va accepta drept dovadă pentru îndeplinirea criteriului de onorabilitate a conducătorului activității sau a persoanei desemnate de acesta un extras de cazier judiciar ori un document echivalent eliberat de o autoritate judiciară sau administrativă competentă din statul de origine ori de rezidență, din care să rezulte că nu a avut condamnări penale. În cazul în care astfel de documente nu se eliberează de aceste state, Autoritatea Navală Română poate accepta ca aceste documente să fie înlocuite cu o declarație sub jurământ sau cu o declarație solemnă făcută cu respectiva persoană în fața unei autorități judiciare ori administrative competente sau, dacă este cazul, în fața unui notar al statului de origine ori de rezidență, care trebuie să elibereze persoanei un atestat care să autentifice acest jurământ sau această declarație solemnă;

c) va accepta drept dovadă a îndeplinirii criteriului de a nu fi în stare de faliment fie un document emis de autoritatea competentă din statul de origine, fie o declarație solemnă ori un jurământ dat în fața unui notar sau a unui organism profesional calificat din statul de origine;

d) va accepta drept dovadă a îndeplinirii criteriului de capacitate financiară atestatele corespunzătoare eliberate de băncile din statul de origine sau de proveniență a agentului economic ori de alte organisme desemnate de respectivul stat.

(2) La prezentarea documentelor prevăzute la alin. (1), acestea trebuie să fi fost eliberate cu cel mult 3 luni înainte.

#### CAPITOLUL VI

##### **Controlul agenților economici autorizați**

Art. 37. — (1) Autoritatea Navală Română verifică dacă agenții economici care desfășoară activitățile prevăzute în anexa nr. 1 la ordin dețin autorizație pentru acestea.

(2) Controlul agenților economici autorizați să efectueze activități de transport naval se face de către o echipă de control formată din personalul Autorității Navale Române. Controlul se poate efectua și în cooperare cu organele de control ale altor autorități competente ale statului.

(3) Personalul din echipele de control trebuie să posede legitimații speciale de control al căror model este prezentat în anexa nr. 3 la prezentele norme metodologice.

(4) Din echipele de control nu pot face parte persoanele care au participat la analiza dosarului de autorizare a agentului economic.

(5) Prin decizie a directorului general, Autoritatea Navală Română va aproba proceduri de control și de încadrare a deficiențelor constatate în deficiențe minore, care vor putea fi eliminate de agentul economic în termen de cel mult 30 de zile, fără a se aplica măsura suspendării autorizației, sau în deficiențe majore, care atrag imediat măsura suspendării autorizației. Listele deficiențelor pentru fiecare activitate pentru care se emit autorizații și încadrarea lor se fac publice la centrele de primire a cererilor de autorizare și se publică pe site-ul informatic al Autorității Navale Române.

Art. 38. — (1) Obiectivele echipei de control pot fi generale, privind modul de respectare de către agentul economic a tuturor criteriilor pe baza cărora acesta a fost autorizat, sau speciale, privind modul de îndeplinire a unuia sau mai multor criterii specifice.

(2) Obiectivele de control sunt înscrise în ordinul de control semnat de persoana din conducerea Autorității Navale Române care are astfel de atribuții.

Art. 39. — Rezultatele fiecărui control se consemnează într-un proces-verbal care trebuie să facă referire la toate obiectivele de control cuprinse în ordin. Procesul-verbal se semnează de membrii echipei de control și de reprezentantul agentului economic controlat sau, după caz, de persoana fizică ori de reprezentantul asociației familiale controlate.

## CAPITOLUL VII

### **Suspendarea și retragerea autorizațiilor. Constatarea și sancționarea contravențiilor**

Art. 40. — (1) În cazul în care în urma controlului se constată că agentul economic nu mai respectă, în ansamblul activității, unul sau mai multe dintre criteriile de autorizare, echipa de control va proceda după cum urmează:

a) în cazul în care a constat numai deficiențe minore, le va consemna în procesul-verbal de control și va stabili termenul maxim acordat pentru eliminarea lor de către agentul economic, acest termen neputând depăși 30 de zile;

b) în cazul în care agentul economic nu a eliminat deficiențele minore în termenul prevăzut la lit. a) sau în cazul în care echipa de control constată deficiențe majore, aceasta va propune suspendarea autorizației;

c) în cazul în care nerespectarea unui criteriu reprezintă contravenție, va aplica sancțiunea potrivit prevederilor legislației în vigoare. A doua sancționare aplicată pentru săvârșirea aceleiași contravenții în decursul unui an atrage retragerea autorizației.

(2) Decizia de suspendare sau retragere a autorizației se ia de persoana din conducerea Autorității Navale Române care are astfel de atribuții și se comunică agentului economic, în scris, în termen de 5 zile de la data încheierii procesului-verbal de control. În comunicare se vor preciza motivele care au condus la suspendarea sau retragerea autorizației.

(3) Pe perioada suspendării autorizației, agentului economic îi este interzisă desfășurarea activității pentru care a fost autorizat.

Art. 41. — (1) În cazul deciziei de suspendare a autorizației, agentul economic poate solicita, în termen de

30 de zile de la comunicare, încetarea suspendării, dacă aduce dovezile corespunzătoare prin care demonstrează că îndeplinește din nou criteriile de autorizare. Decizia de încetare a suspendării se comunică agentului economic sub semnătura persoanei din conducerea Autorității Navale Române care are astfel de atribuții, la propunerea echipei de control care a verificat și a confirmat îndeplinirea criteriilor.

(2) În cazul în care după 30 de zile de la data comunicării deciziei de suspendare a autorizației agentul economic nu solicită încetarea suspendării sau nu poate demonstra că îndeplinește criteriile de autorizare și, prin urmare, Autoritatea Navală Română nu emite decizia de încetare a suspendării, autorizația respectivă se retrage din oficiu. Autoritatea Navală Română are obligația ca în termen de 5 zile de la expirarea termenului de 30 de zile să comunice în scris agentului economic aplicarea măsurii de retragere a autorizației, cu motivarea luării deciziei.

Art. 42. — Controalele agenților economici autorizați se efectuează cel puțin o dată pe an sau la sesizarea căpitanilor de port care constată că agenții economici încalcă în mod repetat sau cu bună știință reglementările privind transporturile navale.

Art. 43. — (1) În cazul în care echipele de control constată fapte care constituie contravenții prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile, republicată, sau prevăzute de Hotărârea Guvernului nr. 441/1995 pentru stabilirea și sancționarea contravențiilor la normele privind transporturile pe apele naționale navigabile și în porturi, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 139 din 6 iulie 1995, fără ca acestea să constituie și nerespectarea criteriilor de autorizare, acestea au dreptul să aplice sancțiunile prevăzute de respectivele acte normative.

(2) Constatarea și sancționarea unei contravenții pot atrage și suspendarea autorizației, numai dacă echipa de control constată că respectiva contravenție reprezintă și nerespectarea criteriului de autorizare de către agentul economic.

Art. 44. — În cazul retragerii autorizației agentul economic poate obține o nouă autorizație, cu respectarea procedurilor prevăzute în prezentele norme metodologice.

Art. 45. — Deciziile de suspendare, de încetare a suspendării sau de retragere a autorizațiilor vor fi menționate în registrul autorizațiilor.

## CAPITOLUL VIII

### **Dispoziții finale**

Art. 46. — Dispozițiile prezentelor norme metodologice se completează cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 22/1999, republicată, ale Ordonanței Guvernului nr. 42/1997, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 412/2002, ale Hotărârii Guvernului nr. 441/1995, ale Legii nr. 17/1990 privind regimul juridic al apelor maritime interioare, al mării teritoriale, al zonei contigue și al zonei economice exclusive ale României, republicată, și ale Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările ulterioare.

Art. 47. — Agenții economici pot contesta decizia de neacordare, de suspendare sau de retragere a autorizației, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 29/1990, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 48. — Formatul și elementele de siguranță ale autorizației și legitimației de control se stabilesc de către Autoritatea Navală Română.

Art. 49. — Anexele nr. 1—3 fac parte integrantă din prezentele norme metodologice.

MINISTERUL LUCRĂRILOR PUBLICE, TRANSPORTURILOR ȘI LOCUINȚEI  
AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ**A U T O R I Z A Ț I E**  
**pentru desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile**

În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile, republicată, și ale Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 287/2003, în baza documentelor prezentate,

se autorizează .....<sup>1)</sup>,  
cu sediul/domiciliul în .....<sup>2)</sup>,  
având Certificatul de înregistrare la Registrul comerțului seria ..... nr. ...., codul unic de înregistrare nr. ...., să desfășoare următoarele activități de transport naval: .....<sup>3)</sup>,  
.....<sup>3)</sup>,  
cu obligativitatea respectării prevederilor legale în domeniu.

Data emiterii .....

Valabilă până la data de .....

Semnătura și ștampila<sup>4)</sup>

<sup>1)</sup> Se înscrie denumirea agentului economic sau numele persoanei fizice ori al asociației familiale.

<sup>2)</sup> Se înscrie adresa completă.

<sup>3)</sup> Se vor specifica activitățile în conformitate cu anexa nr. 1 la Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 287/2003, pentru care a îndeplinit criteriile de autorizare.

<sup>4)</sup> Se semnează de către persoana autorizată din cadrul Autorității Navale Române.

(verso)

În baza documentelor depuse la data de .....,  
valabilitatea autorizației se prelungește până la data de .....

Data ..... locul .....

Semnătura persoanei autorizate  
.....

Ștampila

În baza documentelor depuse la data de .....,  
valabilitatea autorizației se prelungește până la data de .....

Data ..... locul .....

Semnătura persoanei autorizate  
.....

Ștampila

În baza documentelor depuse la data de .....,  
valabilitatea autorizației se prelungește până la data de .....

Data ..... locul .....

Semnătura persoanei autorizate  
.....

Ștampila

În baza documentelor depuse la data de .....,  
valabilitatea autorizației se prelungește până la data de .....

Data ..... locul .....

Semnătura persoanei autorizate  
.....

Ștampila

Indicatorii „volum de activitate“ sunt:

- 1.
- 2.
- 3.

Agentul economic .....  
Nr. de înregistrare din registrul de evidență al acestuia.....

## C E R E R E

**pentru acordarea/reconfirmarea autorizației de desfășurare a activităților de transport naval**

Agentul economic .....<sup>1)</sup>, cu sediul/domiciliul în .....<sup>2)</sup>, str. .... nr. ...., telefon ....., fax ....., e-mail ....., având Certificatul de înregistrare la Registrul comerțului seria ..... nr. .... și codul unic de înregistrare nr. ...., solicit eliberarea/reconfirmarea autorizației pentru desfășurarea următoarelor activități de transport naval:  
.....<sup>3)</sup>

Anexez documentele necesare pentru autorizarea/reconfirmarea desfășurării activităților prezentate mai sus, conform listei de pe verso.

Semnătura conducătorului  
și ștampila agentului economic

Autorității Navale Române

## NOTĂ:

Persoanele fizice vor întocmi cererea respectând modelul, cu modificările corespunzătoare privind înregistrarea la primărie, la Registrul comerțului și la organele fiscale teritoriale.

<sup>1)</sup> Se înscrie denumirea agentului economic sau numele persoanei fizice ori al asociației familiale.

<sup>2)</sup> Se înscrie adresa completă.

<sup>3)</sup> Se vor trece activitățile din anexa nr. 1 la Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 287/2003, pentru care se solicită autorizația, cu prezentarea simbolului activității autorizate și a simbolului din Clasificarea activităților din economia națională — CAEN.

## MINISTERUL LUCRĂRILOR PUBLICE, TRANSPORTURILOR ȘI LOCUINȚEI

## AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

Loc pentru  
fotografie

## LEGITIMAȚIE SPECIALĂ DE CONTROL

Seria ..... Nr. ....

Domnul ....., având funcția de ..... în cadrul ....., posesor al documentului de identitate (BI/CI) seria ..... nr. ...., în temeiul Ordonanței Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, precum și desfășurarea activităților de transport naval, în porturi și pe căi navigabile, republicată, al Ordonanței Guvernului nr. 42/1997 privind transportul naval, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 412/2002, și al Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 287/2003 privind autorizarea agenților economici care desfășoară activități de transport naval, are dreptul de control asupra modului în care agenții economici respectă criteriile de acordare a autorizațiilor și legislația în vigoare în domeniul desfășurării activităților de transport naval pentru care au fost emise autorizațiile și de constatare și aplicare a sancțiunilor prevăzute de aceste ordonanțe și de legislația în vigoare.

Semnătura persoanei autorizate

Ștampila

Data eliberării .....

Valabilă până la .....

## EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2–4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București, cont nr. 2511.1–12.1/ROL Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București și nr. 5069427282 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București (alocat numai persoanelor juridice bugetare).

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1, bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 411.97.54, tel./fax 410.77.36.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 490.65.52, 335.01.11/2178 și 402.21.78, E-mail: marketing@ramo.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro