



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul XIV — Nr. 717

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Miercuri, 2 octombrie 2002

SUMAR

<u>Nr.</u>		<u>Pagina</u>
DECRETE		
775.	— Decret privind acordarea gradului de general de brigadă unui colonel din Serviciul de Informații Externe și trecerea acestuia în rezervă.....	2
778.	— Decret privind conferirea Ordinului național <i>Steaua României</i> în grad de <i>Colan</i>	2
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE		
81.	— Ordin al ministrului Autorității pentru Privatizare și Administrarea Participațiilor Statului privind instituirea procedurii de administrare specială la Societatea Comercială „Carpic” — S.A. Carei	3
82.	— Ordin al ministrului Autorității pentru Privatizare și Administrarea Participațiilor Statului privind instituirea procedurii de administrare specială la Societatea Comercială „Clasicor” — S.A. Oradea.....	4
REPUBLICĂRI		
	Ordonanța Guvernului nr. 38/2000 privind implementarea standardelor internaționale pentru siguranța navelor, prevenirea poluării și asigurarea condițiilor de muncă și viață la bordul navelor maritime sub pavilion străin care utilizează porturile sau instalațiile românești din largul mării, care operează pe sau deasupra platoului continental românesc.....	5-8

D E C R E T E**PREȘEDINTELE ROMÂNIEI****D E C R E T****privind acordarea gradului de general de brigadă
unui colonel din Serviciul de Informații Externe
și trecerea acestuia în rezervă**

În temeiul prevederilor art. 94 lit. b) și ale art. 99 din Constituția României, precum și ale art. 4 lit. f) pct. 28 din Legea nr. 415/2002 privind organizarea și funcționarea Consiliului Suprem de Apărare a Țării, având în vedere propunerea directorului Serviciului de Informații Externe și Hotărârea Consiliului Suprem de Apărare a Țării nr. 95/2002,

Președintele României d e c r e t e a z ă:

Articol unic. — Pe data de 2 octombrie 2002 se acordă gradul de general de brigadă domnului colonel Eugen Nicolae Ghidiu și se trece în rezervă cu noul grad.

**PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
ION ILIESCU****În temeiul art. 99 alin. (2) din
Constituția României, contrasemnăm
acest decret.****PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE**

București, 30 septembrie 2002.
Nr. 775.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI**D E C R E T****privind conferirea Ordinului național *Steaua României*
în grad de *Colan***

În temeiul prevederilor art. 94 lit. a) și ale art. 99 din Constituția României, precum și ale art. 4 alin. (1), art. 6 lit. A pct. I și ale art. 11 alin. (1) pct. I din Legea nr. 29/2000 privind sistemul național de decorații al României,

în semn de înaltă considerație pentru contribuția sa la dezvoltarea relațiilor de colaborare și edificarea unui climat de încredere și prietenie între România și Republica Ungară,

Președintele României d e c r e t e a z ă:

Articol unic. — Se conferă Excelenței sale Domnului Ferenc Mádl, Președintele Republicii Ungare, Ordinul național *Steaua României* în grad de *Colan*.

**PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
ION ILIESCU****În temeiul art. 99 alin. (2) din
Constituția României, contrasemnăm
acest decret.****PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE**

București, 30 septembrie 2002.
Nr. 778.

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

AUTORITATEA PENTRU PRIVATIZARE
ȘI ADMINISTRAREA PARTICIPAȚIILOR STATULUI

ORDIN

privind instituirea procedurii de administrare specială la Societatea Comercială „Carpic” — S.A. Carei

În temeiul prevederilor art. 16 din Legea nr. 137/2002 privind unele măsuri pentru accelerarea privatizării, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 215 din 28 martie 2002, și ale art. 18 alin. (2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Autorității pentru Privatizare și Administrarea Participațiilor Statului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 678/2001, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 437 din 6 august 2001,

în vederea stabilirii modului de administrare și gestionare, precum și a măsurilor ce trebuie luate pentru accelerarea procesului de privatizare la Societatea Comercială „Carpic” — S.A. Carei,

ministrul Autorității pentru Privatizare și Administrarea Participațiilor Statului emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se instituie procedura de administrare specială în perioada de privatizare la Societatea Comercială „Carpic” — S.A. Carei, denumită în continuare *societate comercială*, cu sediul în orașul Carei, str. Mihai Viteazul nr. 121, județul Satu Mare, înmatriculată la Oficiul registrului comerțului sub nr. J30/140/1991, începând cu data de 30 septembrie 2002.

Art. 2. — (1) Pe durata administrării speciale în perioada privatizării administratorul special are atribuțiile stabilite prin mandatul special acordat de ministrul Autorității pentru Privatizare și Administrarea Participațiilor Statului.

(2) Conținutul mandatului prevăzut la alin. (1) va cuprinde în principal, dar fără a se limita la acestea, următoarele atribuții:

a) luarea unor măsuri de administrare și gestionare a societății comerciale, cu accent pe:

— situația îndeplinirii principalilor indicatori economico-financiari și de performanță;

— identificarea unor active neutilizate care pot fi transferate/vândute;

— inventarierea datoriilor societății comerciale, precum și a plăților restante, în structura lor;

— inventarierea creanțelor pe care societatea comercială le are de recuperat;

— cunoașterea situației litigiilor care grevează asupra societății comerciale;

— inventarierea activelor posibil a fi revendicate;

b) notificarea tuturor creditorilor bugetari în sensul instituirii procedurii de administrare specială în perioada de privatizare, în vederea neînceperii/suspendării de către aceștia a oricăror măsuri de executare silită împotriva societății comerciale;

c) solicitarea organelor teritoriale ale Ministerului Finanțelor Publice, pentru bugetul de stat, și ale celorlalte ministere și instituții, pentru bugetul asigurărilor sociale de stat, bugetele fondurilor speciale, precum și ale autorităților administrației publice locale, pentru bugetele locale, de a elibera certificatele de obligații bugetare pentru datoriile bugetare acumulate până la data de 31 decembrie 2001;

d) solicitarea furnizorilor de servicii pentru întocmirea graficelor de reeșalonare a datoriilor restante, respectarea acestora și efectuarea plăților facturilor curente;

e) respectarea disciplinei economico-financiare prin luarea unor măsuri pentru întărirea acesteia.

Art. 3. — Procedura de administrare specială în perioada de privatizare încetează la data transferului dreptului de proprietate asupra acțiunilor în situația privatizării societății comerciale sau la data stabilită prin ordin al ministrului Autorității pentru Privatizare și Administrarea Participațiilor Statului.

p. Ministrul Autorității pentru Privatizare
și Administrarea Participațiilor Statului,

Gheorghe Musliu,
secretar de stat

AUTORITATEA PENTRU PRIVATIZARE
ȘI ADMINISTRAREA PARTICIPAȚIILOR STATULUI

ORDIN

privind instituirea procedurii de administrare specială la Societatea Comercială „Clasicor” — S.A. Oradea

În temeiul prevederilor art. 16 din Legea nr. 137/2002 privind unele măsuri pentru accelerarea privatizării, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 215 din 28 martie 2002, și ale art. 18 alin. (2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Autorității pentru Privatizare și Administrarea Participațiilor Statului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 678/2001, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 437 din 6 august 2001,

în vederea stabilirii modului de administrare și gestionare, precum și a măsurilor ce trebuie luate pentru accelerarea procesului de privatizare la Societatea Comercială „Clasicor” — S.A. Oradea,

ministrul Autorității pentru Privatizare și Administrarea Participațiilor Statului emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se instituie procedura de administrare specială în perioada de privatizare la Societatea Comercială „Clasicor” — S.A. Oradea, denumită în continuare *societate comercială*, cu sediul în municipiul Oradea, Str. Republicii nr. 18–22A, Județul Bihor, înmatriculată la Oficiul registrului comerțului sub nr. J5/190/1991, începând cu data de 30 septembrie 2002.

Art. 2. — (1) Pe durata administrării speciale în perioada privatizării administratorul special are atribuțiile stabilite prin mandatul special acordat de ministrul Autorității pentru Privatizare și Administrarea Participațiilor Statului.

(2) Conținutul mandatului prevăzut la alin. (1) va cuprinde în principal, dar fără a se limita la acestea, următoarele atribuții:

a) luarea unor măsuri de administrare și gestionare a societății comerciale, cu accent pe:

— situația îndeplinirii principalilor indicatori economico-financiar și de performanță;

— indentificarea unor active neutilizate care pot fi transferate/vândute;

— inventarierea datoriilor societății comerciale, precum și a plăților restante, în structura lor;

— inventarierea creanțelor pe care societatea comercială le are de recuperat;

— cunoașterea situației litigiilor care grevează asupra societății comerciale;

— inventarierea activelor posibil a fi revendicate;

b) notificarea tuturor creditorilor bugetari în sensul instituirii procedurii de administrare specială în perioada de privatizare, în vederea neînceperii/suspendării de către aceștia a oricăror măsuri de executare silită împotriva societății comerciale;

c) solicitarea organelor teritoriale ale Ministerului Finanțelor Publice, pentru bugetul de stat, și ale celorlalte ministere și instituții, pentru bugetul asigurărilor sociale de stat, bugetele fondurilor speciale, precum și ale autorităților administrației publice locale, pentru bugetele locale, de a elibera certificatele de obligații bugetare pentru datoriile bugetare acumulate până la data de 31 decembrie 2001;

d) solicitarea furnizorilor de servicii pentru întocmirea graficelor de reeșalonare a datoriilor restante, respectarea acestora și efectuarea plăților facturilor curente;

e) respectarea disciplinei economico-financiare prin luarea unor măsuri pentru întărirea acesteia.

Art. 3. — Procedura de administrare specială în perioada de privatizare încetează la data transferului dreptului de proprietate asupra acțiunilor în situația privatizării societății comerciale sau la data stabilită prin ordin al ministrului Autorității pentru Privatizare și Administrarea Participațiilor Statului.

p. Ministrul Autorității pentru Privatizare
și Administrarea Participațiilor Statului,

Gheorghe Musliu,
secretar de stat

București, 27 septembrie 2002.

Nr. 82.

REPUBLICĂRI

ORDONANȚA GUVERNULUI Nr. 38/2000*)

privind implementarea standardelor internaționale pentru siguranța navelor, prevenirea poluării și asigurarea condițiilor de muncă și viață la bordul navelor maritime sub pavilion străin care utilizează porturile sau instalațiile românești din largul mării, care operează pe sau deasupra platoului continental românesc

Art. 1. — Obiectul prezentei ordonanțe îl constituie:

a) implementarea standardelor internaționale pentru siguranța navelor, prevenirea poluării și asigurarea condițiilor de muncă și viață la bordul navelor maritime sub pavilion străin care utilizează porturile românești sau instalațiile românești din largul mării, care operează pe sau deasupra platoului continental românesc în scopul reducerii cazurilor de operare a navelor maritime substandard;

b) instituirea controlului navelor maritime sub pavilion străin, denumit *controlul statului portului — PSC*, în conformitate cu reglementările europene și internaționale privind procedurile armonizate de inspecție și reținere a navelor.

Art. 2. — Activitatea de control al statului portului — PSC constituie o obligație a Guvernului României, care derivă din Convenția internațională SOLAS 74 și se organizează în cadrul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

Art. 3. — În sensul prezentei ordonanțe, termenii utilizați au următoarele semnificații:

1. *ape naționale* — ape naționale navigabile ale României, astfel cum sunt definite prin Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind navigația civilă;

2. *autoritate competentă* — Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, în calitate de organ de specialitate al administrației publice centrale și având rol de autoritate de stat în domeniul transporturilor maritime;

3. *certIFICATE STATUTARE* — certificate prevăzute de convențiile aplicabile, eliberate de autoritatea competentă a statului de pavilion sau de societatea de clasificare împuternicită în acest sens de autoritatea competentă, care conțin date concrete și corecte, îndeplinesc prevederile convențiilor și cărora le corespund particularitățile navei, echipajul și echipamentele acesteia;

4. *convenții aplicabile*:

a) Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, încheiată la Londra la 1 noiembrie 1974 (SOLAS 74), la care România a aderat prin Decretul Consiliului de Stat nr. 80/1979;

b) Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, modificată prin Protocolul din 1978, încheiat la Londra la 17 februarie 1978 (MARPOL 73/78), la care România a aderat prin Legea nr. 6/1993;

c) Convenția internațională din 1966 asupra liniilor de încărcare, încheiată la Londra la 5 aprilie 1966 (LL 66), la

care România a aderat prin Decretul Consiliului de Stat nr. 80/1971;

d) Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart, adoptată la Londra la 7 iulie 1978 (STCW 78), la care România a aderat prin Legea nr. 107/1992;

e) Convenția referitoare la Regulamentul internațional din 1972 pentru prevenirea abordajelor pe mare, încheiată la Londra la 20 octombrie 1972, la care România a aderat prin Decretul Consiliului de Stat nr. 239/1974;

f) Convenția internațională asupra măsurării tonajului navelor, încheiată la Londra la 23 iunie 1969 (TONNAGE 69), la care România a aderat prin Decretul Consiliului de Stat nr. 23/1976;

g) Convenția nr. 147/1976 privind standardele minime la bordul navelor comerciale, adoptată la Conferința Generală a Organizației Internaționale a Muncii la Geneva la 29 octombrie 1976 (ILO 147), ratificată de România prin Ordonanța Guvernului nr. 56/1999;

h) protocoalele și amendamentele la convențiile prevăzute la lit. a)–g), la care România este parte, precum și codurile de aplicare obligatorie prevăzute de aceste convenții;

5. *deficiență* — o stare care nu este conformă cu cerințele unei convenții;

6. *inspecție* — verificarea la bordul unei nave a valabilității certificatelor statutare a documentelor necesare, a stării navei, a echipamentelor sale și a echipajului acesteia, precum și a condițiilor de viață și de muncă ale echipajului;

7. *inspecție detaliată* — inspecție în care nava, echipamentele și echipajul acesteia, în totalitate sau în parte, în condițiile prevăzute la art. 7 alin. (3), fac obiectul unei inspecții mai amănunțite, care include construcția și echipamentele navei, echipajul, condițiile de viață și de muncă ale acestuia, precum și conformitatea cu procedurile operaționale la bord;

8. *inspector PSC* — persoană fizică autorizată de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței să efectueze inspecții în cadrul controlului statului portului — PSC și care își angajează răspunderea în fața autorității competente;

*) Republicată în temeiul art. II din Legea nr. 224 din 23 aprilie 2002, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 312 din 13 mai 2002, dându-se textelor o nouă numerotare.

9. *instalații românești din largul mării* — instalații fixe sau mobile care operează pe sau deasupra platoului continental românesc;

10. *navă* — orice navă maritimă căreia i se aplică una sau mai multe convenții aplicabile și care arborează pavilionul unei țări străine;

11. *navă substandard* — navă ale cărei corp, mașini, echipamente sau siguranță operațională sunt în mod substanțial sub standardele cerute prin convențiile aplicabile sau al cărei echipaj nu este în conformitate cu documentul privind echipajul minim de siguranță la bord;

12. *societate de clasificare* — o societate împuternicită de autoritatea competentă a statului de pavilion să elibereze certificatele statutare, prevăzute de convențiile aplicabile, navelor care arborează pavilionul său;

13. *reținere* — măsura luată de autoritatea competentă atunci când starea navei sau a echipajului acesteia nu corespunde în mod substanțial prevederilor convențiilor aplicabile, indiferent dacă această măsură afectează sau nu programul normal al navei;

14. *stoparea operațiunilor* — interdicția pentru o navă de a opera datorită deficiențelor constatate care, în parte sau în totalitate, ar imprima un caracter de pericolozitate pentru navă, pentru porturi sau pentru instalațiile românești din largul mării.

Art. 4. — (1) Prevederile prezentei ordonanțe se aplică oricărei nave, inclusiv echipajului acesteia, care:

a) face escală într-un port românesc sau la instalații românești din largul mării;

b) ancorează într-un port românesc sau la instalații românești din largul mării.

(2) În cazul navelor cu un tonaj brut mai mic de 500, autoritatea competentă va aplica acele cerințe ale convențiilor care sunt aplicabile și, în măsura în care una dintre convenții nu este aplicabilă, va lua toate măsurile necesare pentru a asigura că respectiva navă nu pune în pericol siguranța, sănătatea sau mediul.

(3) La efectuarea inspecției unei nave care arborează pavilionul unui stat care nu este membru al uneia dintre convențiile aplicabile autoritatea competentă trebuie să se asigure că tratamentul aplicat unei astfel de nave și echipamentului său nu este mai favorabil decât cel aplicat unei nave care arborează pavilionul unui stat membru la acea convenție aplicabilă.

(4) Navele de pescuit, navele militare, navele auxiliare, navele construite din lemn, navele guvernamentale exploatare în scopuri necomerciale, precum și navele de agrement care nu sunt angajate în comerț nu fac obiectul prevederilor acestei ordonanțe.

Art. 5. — Dotările necesare desfășurării activității de control al statului portului — PSC se vor finanța de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

Art. 6. — (1) Anual autoritatea competentă va asigura controlul a minimum 25% din numărul total de nave sub pavilion străin care intră în porturile românești.

(2) Inspecțiile la nave vor fi efectuate ca urmare a:

a) inițiativei autorității competente;

b) cererii sau informației asupra navei, furnizată de un alt stat parte la una dintre convenții; sau

c) informației asupra navei, furnizată de un membru al echipajului, de un organism profesional, o asociație, un sindicat sau de orice altă entitate care are interese în ceea ce privește siguranța navei, a echipajului și a pasagerilor săi sau protecția mediului marin.

Art. 7. — (1) Inspectorii PSC vor efectua inspecții care vor consta într-o vizită la bordul navei în vederea verificării validității certificatelor statutare și a altor documente care trebuie să existe la bordul navei în original, în conformitate cu prevederile convențiilor aplicabile, a stării navei, a echipamentului și echipajului său, precum și a condițiilor de viață și de muncă ale echipajului.

(2) Dacă certificatele statutare și documentele prevăzute la alin. (1) sunt valabile și inspectorul PSC este satisfăcut de starea generală a navei, inclusiv de cea a compartimentului mașinilor și de condițiile de muncă și viață ale echipajului și pasagerilor, inspecția se va limita la deficiențele raportate sau observate, în cazul existenței acestora.

(3) Atunci când inspectorul PSC are motive întemeiate de a crede, în baza observațiilor făcute la bord, că starea navei, a echipamentului sau a echipajului acesteia nu îndeplinește în mod substanțial cerințele unei convenții aplicabile, va fi efectuată o inspecție detaliată.

(4) Motive întemeiate există atunci când inspectorul PSC descoperă probe care, în baza judecății sale profesionale, justifică o inspecție detaliată a navei, a echipamentului sau a echipajului acesteia.

Art. 8. — (1) La terminarea inspecției sau a inspecției detaliate inspectorul PSC trebuie să transmită comandantului navei un document care va conține rezultatele inspecției și detalii asupra oricăror decizii luate de inspectorul PSC, precum și orice acțiuni de remediere care trebuie luate de comandantul, proprietarul sau de operatorul navei.

(2) În cazul existenței unor deficiențe care necesită reținerea navei, documentul care se transmite comandantului navei, în conformitate cu alin. (1), va include mențiunea că măsura reținerii navei va fi publicată în conformitate cu prevederile art. 15.

Art. 9. — (1) Autoritatea competentă trebuie să se asigure că toate deficiențele confirmate sau descoperite în timpul inspecției sunt remediate în conformitate cu prevederile convențiilor aplicabile.

(2) În cazul unor deficiențe care pun în pericol, în mod obiectiv, siguranța, sănătatea sau mediul, autoritatea competentă, prin notă scrisă, va lua măsura reținerii navei sau a stopării operațiunilor. Nota scrisă privind reținerea navei sau stoparea operațiunilor va fi comunicată imediat comandantului navei și reprezentantului proprietarului ori, după caz, operatorului navei în România. Nota scrisă privind reținerea navei sau stoparea operațiunilor va fi retrasă numai atunci când pericolul este înlăturat ori atunci când autoritatea competentă hotărăște că nava poate pleca sau că operațiunile pot fi terminate fără nici un risc pentru siguranța și sănătatea pasagerilor ori a echipajului, fără a

prezenta un pericol pentru alte nave sau un pericol de poluare a mediului marin.

(3) În circumstanțe excepționale, atunci când starea generală a unei nave este în mod evident substandard, autoritatea competentă poate suspenda inspecția acesteia până când comandantul, proprietarul sau operatorul navei ori reprezentanții acestora au luat măsurile necesare în vederea conformării cu prevederile corespunzătoare ale convențiilor aplicabile.

(4) În cazul în care autoritatea competentă a luat măsura reținerii navei, aceasta va informa imediat, prin notă scrisă, administrația statului de pavilion și consulul sau, în absența acestuia, următorul reprezentant diplomatic al statului de pavilion despre toate circumstanțele în care a fost emisă nota de reținere a navei. Acolo unde este necesar va fi informată și societatea de clasificare responsabilă de eliberarea certificatelor statutare ale navei.

(5) Prevederile prezentei ordonanțe nu vor aduce atingere nici unor prevederi adiționale ale convențiilor aplicabile cu privire la procedurile de notificare și de raportare referitoare la controlul statului portului — PSC.

(6) În exercitarea controlului statului portului — PSC, conform prevederilor prezentei ordonanțe, autoritatea competentă va face tot posibilul pentru a evita reținerea sau întârzierea nejustificată a unei nave. Dacă o navă este reținută sau întârziată în mod nejustificat, proprietarul ori operatorul acesteia are dreptul la despăgubire pentru orice pierdere sau prejudiciu suferit. În toate aceste cazuri proba reținerii sau întârzierii nejustificate a navei este în sarcina reclamantului.

(7) Autoritatea care a luat măsura reținerii navei sau stoparea operațiunilor este direct răspunzătoare dacă această măsură se dovedește că a fost luată în mod nejustificat.

(8) În cazul în care comandantul, proprietarul sau agentul unei nave notifică autorității competente, înainte sau imediat după intrarea navei în port, orice deficiențe ale navei care intră sub incidența convențiilor aplicabile, a căror remediere urmează să fie făcută înainte de plecarea navei din port, reținerea acesteia va fi hotărâtă numai dacă deficiențele care o justifică au fost descoperite după ce comandantul a anunțat că nava este pregătită pentru inspecție. Aceeași procedură va fi aplicată atunci când autoritatea competentă primește notificarea că nava este programată în vederea efectuării inspecțiilor de clasă sau a celor conforme prevederilor legislației statului pavilionului.

Art. 10. — (1) Proprietarul sau operatorul unei nave ori reprezentanții acestora în România au dreptul de a contesta nota de reținere a navei dată de autoritatea competentă. Contestația nu determină suspendarea măsurii de reținere.

(2) Contestarea notei de reținere se face în conformitate cu prevederile Legii contenciosului administrativ nr. 29/1990, cu modificările și completările ulterioare.

(3) O dată cu emiterea notei de reținere autoritatea competentă va informa comandantul navei despre dreptul său de a face contestație.

Art. 11. — (1) Atunci când deficiențele prevăzute la art. 9 alin. (2) nu pot fi remediate în portul în care se exercită controlul statului portului — PSC, autoritatea competentă poate permite navei respective să plece spre cel mai apropiat șantier de reparații disponibil, numai dacă sunt respectate condițiile specifice determinate de acesta în vederea asigurării plecării navei într-o stare care nu prezintă nici un risc pentru siguranța și sănătatea pasagerilor sau a echipajului și nici un pericol pentru alte nave sau nici un pericol de poluare a mediului marin.

(2) În condițiile prevăzute la alin. (1), atunci când portul spre care se îndreaptă nava în vederea remedierii deficiențelor se află într-un alt stat, autoritatea competentă va informa în scris autoritatea competentă a aceluia stat, părțile prevăzute la art. 9 alin. (4) și orice altă autoritate implicată, cu privire la starea navei, în scopul asigurării tuturor condițiilor pentru plecarea acesteia.

(3) În cazul existenței unui acord internațional privind controlul statului portului — PSC, la care România este parte, autoritatea competentă va lua măsuri pentru a asigura că navelor prevăzute la alin. (1) care pleacă:

a) fără să se fi conformat condițiilor determinate de autoritatea competentă a unuia dintre statele membre ale acestui acord; sau

b) care refuză să se conformeze cerințelor convențiilor aplicabile, neîndreptându-se spre șantierul de reparații indicat, li se va refuza accesul în toate porturile românești până când proprietarul sau operatorul nu va furniza autorității competente proba îndeplinirii în totalitate a cerințelor convențiilor aplicabile. În aceste circumstanțe autoritatea competentă va informa imediat toate autoritățile competente ale celorlalte state membre ale acordului.

(4) În cazuri de forță majoră accesul navelor prevăzute la alin. (3) poate fi permis în scopul reducerii pericolului pentru viața omenească sau a riscului de poluare. Autoritatea competentă va efectua în mod obligatoriu inspecția acestor nave.

Art. 12. — (1) Inspecțiile vor fi efectuate de inspecții PSC, autorizați în acest sens de autoritatea competentă.

(2) Inspectorul PSC poate fi asistat de specialiști având calificarea și experiența corespunzătoare, atunci când expertiza profesională necesară nu poate fi asigurată de autoritatea competentă.

(3) Inspectorii PSC și persoanele care îi asistă în conformitate cu prevederile alin. (2) nu trebuie să aibă nici un interes comercial în portul în care se efectuează inspecția sau cu privire la nava inspectată. Inspectorii PSC nu vor fi angajați și nici nu vor desfășura activități pentru organizații neguvernamentale care eliberează certificate statutare sau de clasă ori care efectuează inspecții necesare în vederea eliberării acestor certificate pentru nave.

(4) Fiecare inspector PSC va deține în timpul exercitării atribuțiilor sale o legitimație specială, eliberată de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, care atestă faptul că inspectorul PSC este autorizat să efectueze inspecții în cadrul controlului statului portului — PSC.

(5) Inspectorii PSC vor urma cursuri de pregătire specială pentru a aprofunda cunoștințele necesare privind

prevederile convențiilor aplicabile și efectuarea inspecțiilor. De asemenea, inspectorii PSC vor participa la seminarii periodice pentru actualizarea cunoștințelor.

Art. 13. — (1) Piloții angajați în vederea intrării, ieșirii sau efectuării de manevre în port vor informa imediat autoritatea competentă despre orice deficiențe constatate în timpul desfășurării activităților specifice, care ar pune în pericol siguranța navigației sau ar reprezenta un pericol de poluare a mediului marin.

(2) Obligația prevăzută la alin. (1) revine și administrației portului.

Art. 14. — (1) Administrațiile porturilor, celelalte organe portuare și societățile comerciale care își desfășoară activitatea în porturi vor furniza, la solicitarea autorității competente, informațiile necesare în vederea efectuării activității de control al statului portului—PSC și vor coopera cu aceasta, dacă este cazul, în vederea clarificării aspectelor legate de reținerea navelor sau de stoparea operațiunilor.

(2) Autoritatea competentă va coopera și va menține schimbul de informații cu autoritățile competente ale altor state, în conformitate cu prevederile prezentei ordonanțe și cu acordurile privind controlul statului portului—PSC la care România este parte.

(3) Autoritatea competentă va informa Organizația Maritimă Internațională, respectiv Biroul Internațional al Muncii, despre reținerile navelor și despre toate circumstanțele în care au fost luate măsurile de reținere, în conformitate cu cerințele specifice ale fiecărei convenții.

Art. 15. — (1) Autoritatea competentă va publica un buletin în fiecare trimestru al anului, care va cuprinde informațiile privind navele reținute pe perioada celor 3 luni premergătoare, precum și navele care au fost reținute de cel puțin două ori în ultimele 24 de luni.

(2) Informațiile publicate vor include:

a) numele navei;

b) numele proprietarului sau al operatorului navei;

c) numărul dat de Organizația Maritimă Internațională;

d) statul pavilionului;

e) societatea de clasificare, împuternicită în acest sens de autoritatea competentă care a eliberat navei certificatele statutare, în conformitate cu prevederile convențiilor aplicabile, în numele statului de pavilion;

f) motivele reținerii;

g) portul și data la care s-a făcut reținerea.

Art. 16. — (1) Dacă în urma efectuării inspecțiilor prevăzute la art. 7 alin. (1) și (3) se confirmă sau se descoperă deficiențe care reclamă reținerea navei, în conformitate cu prevederile uneia dintre convențiile aplicabile, contravaloarea prestațiilor legate de efectuarea inspecțiilor pentru anularea măsurii de reținere a navei va fi suportată de proprietarul sau de operatorul navei ori de reprezentantul acestuia în portul în care s-a făcut inspecția.

(2) Contravaloarea prestațiilor legate de efectuarea inspecțiilor prevăzute la art. 11 alin. (4) va fi suportată de proprietarul sau de operatorul navei.

(3) Reținerea navei nu va înceta decât în urma efectuării în totalitate a plății sau în schimbul unei garanții suficiente de rambursare a contravalorii prestațiilor prevăzute la alin. (1) și (2).

Art. 17. — (1) În termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prevederilor prezentei ordonanțe Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței va elabora regulamentul de aplicare a prevederilor prezentei ordonanțe, care va fi aprobat prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței și va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(2) Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței asigură direct sau prin delegare de competență, prin instituții publice subordonate, aplicarea prevederilor prezentei ordonanțe.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2–4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București, cont nr. 2511.1–12.1/ROL Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București și nr. 5069427282 Trezoreria sector 5, București (alocat numai persoanelor juridice bugetare).

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1, bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 411.97.54, tel./fax 410.77.36.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 490.65.52, 335.01.11/2178 și 402.21.78, E-mail: ramomrk@bx.logicnet.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro
