



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul XIV — Nr. 680

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Vineri, 13 septembrie 2002

SUMAR

Nr.	Pagina	Nr.	Pagina
		458.	
272.	1-3	— Ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic național	3-16

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL AGRICULTURII, ALIMENTAȚIEI ȘI PĂDURILOR

ORDIN

pentru aprobarea Normei sanitare veterinare privind regionalizarea anumitor țări terțe pentru importul de ecvidee

Ministrul agriculturii, alimentației și pădurilor,
în temeiul prevederilor art. 31 alin. 1 din Legea sanitară veterinară nr. 60/1974, republicată, cu modificările și completările ulterioare,
în baza Hotărârii Guvernului nr. 362/2002 privind organizarea și funcționarea Ministerului Agriculturii, Alimentației și Pădurilor,
văzând Referatul de aprobare nr. 156.470 din 14 iunie 2002, întocmit de Agenția Națională Sanitară Veterinară,
emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Norma sanitară veterinară privind regionalizarea anumitor țări terțe pentru importul de ecvidee, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Direcțiile sanitare veterinare județene și a municipiului București vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 3. — Agenția Națională Sanitară Veterinară va controla modul de ducere la îndeplinire a prezentului ordin.

Art. 4. — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, și va intra în vigoare în termen de 15 zile de la data publicării lui.

p. Ministrul agriculturii, alimentației și pădurilor,

Petre Daea,
secretar de stat

București, 1 iulie 2002.

Nr. 272.

NORMĂ SANITARĂ VETERINARĂ
privind regionalizarea anumitor țări terțe pentru importul de ecvidee

România avizează importul de ecvidee din regiunile țărilor terțe menționate în anexa la prezenta normă sanitară veterinară.

REGIUNI

ale țărilor terțe din care România avizează importul de ecvidee [(conform art. 13 alin. (2)
din Ordinul ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor nr. 65/2002]

1. Brazilia

Statele: Rio Grande do Sul, Santa Catarina, Paraná, São Paulo, Mato Grosso do Sul, Goiás, Minas Gerais, Rio de Janeiro, Espírito Santo, Rondônia, Mato Grosso.

2. Costa Rica ¹⁾

Aria metropolitană din San José.

3. Columbia ¹⁾

Aria metropolitană din Bogota

4. Egipt

Provinciile din Alexandria, Beheira, Kafr el Sheikh, Damietta, Dakahlia, Port-Said, Sharkia, Gharbia, Menoufia, Kalioubia, Ishmailia, Sinai Nord, Sinai Sud, Cairo (cum ar fi Marele Cairo, inclusiv orașul Giza), Suez, Marsa Matruh, Fayoum, Giza și Beni Suef

5. Kârgâsstan ⁴⁾

Regiunea Issyk-Kul

6. Peru ¹⁾

Aria metropolitană din Lima

7. Rusia

a) Provinciile: Kaliningrad, Arkhangelsk, Vollogda, Murmansk, Leningrad, Novgorod, Pskov, Briansk, Vladimir, Ivanovo, Tver, Kaluga, Kostroma, Moscova, Orjol, Riasan, Smolensk, Tula, Jaroslavl, Nijninogorod, Kirov, Belgorod, Voroneg, Kursk, Lipezk, Tambov, Astrahan, Volgograd, Penza, Saratov, Uljanovsk, Rosotov, Orenburg, Perm și Kurgan

b) Regiunile Stavropol și Krasnodar

c) Republicile Karelia, Marij-El, Mordovia, Chuvachia, Kalmykia, Tatarstan, Dagestan, Kabar-dino-Balkaria, Severnaya Osetia, Ingushetia și Karachaevo-Cherkesia

8. Turcia ²⁾

Provinciile din Ankara, Edirne, Istanbul, Izmir, Kirklareli și Tekirdag

9. Venezuela ¹⁾

Aria metropolitană din Caracas

10. Africa de Sud ³⁾

Aria metropolitană din Cape Town, delimitată după cum urmează:

a) limita de nord: șoseaua Blaauwberg (M14);

b) limita de est: șoseaua Koeberg (M14), șoseaua Plaatkloof (M14), autostrada N7, autostrada N1 și autostrada M5;

c) limita de sud: șoseaua Ottery, drumul Prince George's, șoseaua Wetton, șoseaua Riverstone, șoseaua Tennant, drumul Newlands, șoseaua Paradise, nodul rutier Union spre Newlands Forestry Station și trecerea Echo Gorge din Table Mountain spre Camps Bay;

d) limita de vest: linia de coastă dinspre Camps Bay spre șoseaua Blaauwberg

11. Arabia Saudită — întreg teritoriul excluzând zonele de protecție și de supraveghere stabilite conform art. 13 alin. (2) lit. a) din Ordinul ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor nr. 65/2002, delimitate astfel:

a) Zone de protecție:

1. Provincia Jizan — întreaga provincie, exceptând partea de nord a postului de control rutier Ash Shuqaiq de pe șoseaua nr. 5 și nordul șoselei nr. 10

2. Provincia Asir:

(i) partea provinciei delimitată de șoseaua nr. 10 între Ad Darb, Abha și Kamis Mushayt la nord, exceptând cluburile ecvestre ale bazelor aeriene și militare;

(ii) partea provinciei delimitată la nord de șoseaua nr. 5 dinspre Kamis Mushayt trecând prin Jarash, Al Utfah și Dhahran Al Janoub spre limita cu provincia Najran;

(iii) partea provinciei delimitată la nord de șoseaua dinspre Al Utfah trecând prin Al Fayd spre Badr Al Janoub (provincia Najran)

3. Provincia Najran:

(i) partea provinciei delimitată de șoseaua dinspre Al Utfah (provincia Asir) spre Badr Al Janoub și spre As Sebt, precum și dinspre As Sebt prin Wadi Habunah spre intersecția cu șoseaua nr. 177 între Najran și Riyadh spre nord și dinspre această intersecție pe șoseaua nr. 177 în direcția sud spre intersecția cu șoseaua nr. 15 dinspre Najran spre Sharourah;

(ii) partea provinciei de la sudul șoselei nr. 15 între Najran și Sharourah și granița cu Yemen

b) Zone de supraveghere:

1. Provincia Jizan — partea provinciei de la nordul postului de control rutier Ash Shuqaiq de pe șoseaua nr. 5 controlată de postul de control rutier Al Qahmah și nordul șoselei nr. 10

2. Provincia Asir:

(i) cluburile ecvestre ale bazelor aeriene și militare;

(ii) partea provinciei dintre granița zonei de protecție și șoseaua nr. 209 dinspre Ash Shuqaiq spre postul de control rutier Muhayil de pe șoseaua nr. 211;

(iii) partea provinciei dintre postul de control rutier de pe șoseaua nr. 10 la sud de Abha, orașul Abha și postul de control Ballasmer la 65 km de Abha pe șoseaua nr. 15 în direcția nord;

(iv) partea provinciei între Kamis Mushayt și postul de control rutier de la 90 km de Abha pe șoseaua

¹⁾ Este avizată doar reintrarea cailor înregistrați în România după ce au fost exportati temporar în aceste teritorii.

²⁾ Sunt avizate doar intrarea temporară în România a cailor înregistrați și reintrarea cailor înregistrați în România după ce au fost exportati temporar în aceste teritorii.

³⁾ Sunt avizate doar admisia temporară și importul permanent în România al cailor înregistrați.

⁴⁾ Este avizat doar importul permanent în România al cailor înregistrați.

nr. 255 spre Samakh și postul de la Yarah, 90 km de Abha pe șoseaua nr. 10 în direcția Riyadh;

- (v) partea provinciei de la sud de o linie virtuală între postul de control rutier de la Yarah pe șoseaua nr. 10 și Khashm Ghurab pe șoseaua nr. 177 deasupra graniței provinciei Najran

3. Provincia Najran — partea provinciei de la sud de o linie între postul de control rutier de la Yarah pe șoseaua nr. 10 și Khashm Ghurab pe șoseaua nr. 177 dinspre granița provinciei Najran până la postul de control rutier Khashm Ghurab, la 80 km de Najran, și vestul șoselei nr. 175 în direcția Sharourah.

MINISTERUL LUCRĂRILOR PUBLICE,
TRANSPORTURILOR ȘI LOCUINȚEI

O R D I N

pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic național

Ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței, având în vedere prevederile art. 31 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2000, ale Ordonanței Guvernului nr. 95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Transporturilor, aprobată cu modificări prin Legea nr. 3/2002, ale Hotărârii Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române — A.R.R. și ale Hotărârii Guvernului nr. 768/1991 privind înființarea și funcționarea Regiei Autonome „Registrul Auto Român”, republicată, în temeiul dispozițiilor art. 4 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 3/2001 privind organizarea și funcționarea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Normele metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic național, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Regia Autonomă „Registrul Auto Român” și Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 3. — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței,
Miron Tudor Mitrea

București, 27 martie 2002.
Nr. 458.

ANEXĂ

N O R M E M E T O D O L O G I C E

privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic național

Scopul

Art. 1. — Prezentele norme metodologice au ca scop stabilirea condițiilor și criteriilor pe baza cărora se eliberează certificatele de clasificare pe categorii de confort și însemnele corespunzătoare clasificării acordate autobuzelor și microbuzelor destinate transportului public de persoane prin servicii regulate în trafic național, în vederea protecției pasagerilor și a creșterii calității serviciilor de transport public rutier de persoane.

Domeniul de aplicare

Art. 2. — Clasificarea pe categorii a autobuzelor și a microbuzelor se face de către Regia Autonomă „Registrul Auto Român” pentru toate autobuzele și microbuzele înmatriculate în România, deținute de operatorii de transport, persoane juridice române, utilizate în transport public de persoane prin servicii regulate în trafic național, potrivit prezentelor norme metodologice.

Definiții, abrevieri

a) *autobuz* — autovehicul destinat și echipat pentru transportul de persoane și al bagajelor acestora, având cel puțin 17 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducătorului auto.

După categoria de folosință autobuzele se clasifică astfel:

— clasa I — autobuze urbane — autobuze destinate transportului urban sau suburban de pasageri, așezați pe scaune sau în picioare, care asigură în stații posibilitatea unui schimb rapid de pasageri;

— clasa a II-a — autobuze interurbane — autobuze destinate transportului interurban de pasageri, așezați pe scaune, cu posibilitatea transportului pe distanțe scurte al unui număr limitat de pasageri în picioare, pe culoar;

— clasa a III-a — autocare — autobuze destinate transportului de persoane în condiții de confort deosebit, prevăzute din construcție cu spații special amenajate, în afara salonului, pentru depozitarea bagajelor și alte servicii;

b) *microbuz (minibuz)* — autovehicul destinat prin construcție transportului a 10—17 persoane pe scaune, inclusiv al conducătorului auto, dar nu mai mult de 22 de persoane pe scaune și în picioare;

c) *transport public de persoane* — activitate de transport desfășurată contra plată sau echivalentul în natură ori servicii;

d) *comisia de clasificare* — comisie însărcinată cu verificarea autobuzelor și microbuzelor în vederea acordării clasificării corespunzătoare;

e) *responsabilul comisiei de clasificare* — persoană desemnată să coordoneze activitatea comisiei de clasificare și să semneze în numele acesteia documentele care se eliberează, în conformitate cu prezentele norme metodologice;

f) *certificat de clasificare* — certificat eliberat de comisia de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui autobuz sau microbuz;

g) *însemne ale clasificării acordate* — panouri inscripționate cu simbolurile clasei de confort, datele de identificare a emitentului și a autovehiculului, care se montează pentru a putea fi citite din exteriorul autobuzului/microbuzului;

h) *vignetă de valabilitate* — ecuson autocolant de inspecție tehnică, prevăzut în anexa nr. 7 la Reglementări și norme tehnice în transporturile rutiere (RNTR—1);

i) *deținător* — persoană juridică, care poate fi:

— proprietarul autovehiculului;

— utilizatorul autovehiculului, în baza unui contract (de închiriere, de leasing) încheiat între acesta și proprietarul autovehiculului, persoană fizică sau juridică;

j) *M.L.P.T.L.* — Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței;

k) *A.R.R.* — Autoritatea Rutieră Română;

l) *R.A.R.* — Regia Autonomă „Registrul Auto Român”.

Reguli generale privind clasificarea autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic național

Art. 3. — (1) Clasificarea se efectuează la sediul R.A.R. din București sau la reprezentanțele sale județene de către comisiile de clasificare formate din specialiști desemnați din cadrul R.A.R. și al A.R.R.

(2) O comisie de clasificare este formată din 2 specialiști ai R.A.R., dintre care unul este responsabilul comisiei de clasificare, și un specialist din cadrul agenției județene a A.R.R.

Art. 4. — (1) Comisiile de clasificare eliberează rapoartele de verificare în baza cărora se acordă certificatele de clasificare și însemnele aferente.

(2) Însemnele aferente clasificării acordate în urma verificării autobuzelor/microbuzelor se eliberează în termen de maximum 30 de zile de la data verificării.

Art. 5. — Verificările se efectuează pe baza cerințelor prevăzute în anexa nr. 1.

Art. 6. — Documentele necesare clasificării sunt:

a) cererea de clasificare completată de către deținător, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 2;

b) copie de pe licența de transport rutier public;

c) copie de pe cartea de identitate a autovehiculului;

d) copie de pe certificatul de înmatriculare al autovehiculului cu inspecția tehnică valabilă;

e) copie de pe contractul (leasing, închiriere) încheiat între titularul licenței de transport rutier public și deținătorul autovehiculului, după caz.

Art. 7. — (1) După primirea cererii de clasificare și după analizarea documentelor prevăzute la art. 6 responsabilul comisiei de clasificare decide convocarea acesteia în maximum 7 zile, comunicându-se solicitantului data, locul și tariful aferent verificării autobuzelor/microbuzelor. Data programată pentru verificarea autovehiculelor se comunică, cu minimum două zile în avans, specialiștilor nominalizați din cadrul R.A.R. și A.R.R.

(2) Pentru clasificarea autobuzelor/microbuzelor pe categorii verificarea se face la reprezentanța R.A.R. din județul în care deținătorul își are domiciliul sau sediul social ori unde are filiale, sucursale sau puncte de lucru pentru care deține exemplar de serviciu al licenței de transport rutier public.

(3) La data programată pentru verificarea autovehiculelor deținătorul acestora va face dovada achitării tarifului aferent și va prezenta în original cartea de identitate a autovehiculului și certificatul de înmatriculare cu dovada inspecției tehnice valabile.

Art. 8. — Deținătorul autobuzului/microbuzului trebuie să permită, în orice moment și fără aviz prealabil, efectuarea inspecției de către reprezentanții comisiei de clasificare și/sau de către organele de control ale R.A.R. și ale A.R.R., indiferent de locul și de momentul controlului.

Condițiile de clasificare pe categorii

Art. 9. — Clasificarea este solicitată comisiei de clasificare de către deținătorul autobuzului/microbuzului.

Art. 10. — Se admit la clasificare numai autobuzele/microbuzele care sunt în stare tehnică bună, după următoarele criterii de apreciere:

a) exterior — stare generală bună, în special absența ruginei și a zgârieturilor vizibile, capacele portbagajului și cele de acces să fie bine fixate și încuietorile să fie funcționale;

b) interior — stare generală bună, în particular scaune, cotiere în stare bună (fără deșirări, rupturi), învelișul de pe podea și de pe plafon nedeteriorat, capacele podelei să fie etanșe și bine fixate;

c) curățenie — în mod deosebit învelișul scaunelor, învelișul interior, perdelele și parasolarele.

Art. 11. — Pentru a putea fi clasificate autobuzele/microbuzele trebuie să îndeplinească următoarele cerințe legate de securitatea pasagerilor:

a) ieșirile de siguranță să fie inscripționate și echipate cu dispozitive corespunzătoare;

b) treptele de acces în autovehicul, precum și treptele interioare (dacă există) să fie iluminate, alimentate pe circuitul lanternelor de poziție ale autobuzului/microbuzului;

c) să fie dotate cu stingătoare de incendiu și truse medicale.

Art. 12. — Se resping de la clasificare autobuzele/microbuzele care nu îndeplinesc următoarele cerințe tehnice:

a) integritatea și etanșeitățile instalației de evacuare;

b) lipsa oricăror pierderi de lubrifianți, combustibil etc.;

c) existența marcajului de omologare a ferestrelor și execuția acestora din geam securizat;

d) integritatea instalației de iluminare și semnalizare luminoasă (inclusiv existența catadioptrilor laterali).

Art. 13. — (1) Comisia de clasificare procedează la verificarea autobuzului/microbuzului în condițiile prevăzute de prezentele norme metodologice, se asigură că acesta satisface condițiile prescrise și completează raportul de verificare.

(2) Orice verificare sau reverificare a comisiei de clasificare este însoțită de un raport de verificare.

(3) În cazul îndeplinirii cerințelor de clasificare comisia de clasificare eliberează un certificat de clasificare, panourile corespunzătoare categoriei de confort acordate urmând a fi ridicate ulterior de la furnizorul agreat de R.A.R.

Art. 14. — (1) Categoria de confort a autobuzului/microbuzului este atestată prin eliberarea unui certificat de clasificare al cărui model este prevăzut în anexa nr. 3. Certificatul de clasificare se va păstra la bordul autovehiculului.

(2) În urma clasificării se aplică pe autobuz/microbuz însemnul al cărui model este prevăzut în anexa nr. 4. Însemnele clasificării vor avea inscripționate numărul de înmatriculare al autovehiculului, numărul de locuri destinat transportului pasagerilor, simbolurile echipamentelor suplimentare, denumirea județului în care s-a efectuat verificarea și perioada de valabilitate. Însemnele clasificării acordate se vor amplasa unul pe partea dreaptă, lângă ușa de acces al pasagerilor, și unul pe peretele din spate, astfel încât informațiile conținute de acestea să poată fi citite din exteriorul autovehiculului.

(3) Simbolurile echipamentelor suplimentare sunt prevăzute în anexa nr. 5.

Art. 15. — Se eliberează certificat de clasificare pe categorii numai autobuzelor/microbuzelor care îndeplinesc cumulativ condițiile obligatorii corespunzătoare uneia dintre categoriile de confort, ale căror criterii de clasificare sunt prezentate în anexa nr. 1.

Art. 16. — Certificatul de clasificare pe categorii are valabilitate un an de la data emiterii lui. Valabilitatea acestuia se poate prelungi pe durate de câte un an, în urma reverificării condițiilor prevăzute în anexa nr. 1.

Art. 17. — (1) Deciziile comisiilor de clasificare se consemnează în raportul de verificare întocmit pentru fiecare autobuz/microbuz clasificat, al cărui model este prevăzut în anexa nr. 6.

(2) Fiecare verificare se înregistrează în registrul de evidență al comisiei de clasificare, menționându-se următoarele: data verificării, marca și tipul autobuzului/microbuzului, numărul de identificare, numărul de înmatriculare, numele și prenumele deținătorului, clasificarea acordată, numărul certificatului eliberat, problemele constatate la verificare.

Art. 18. — Achitarea costului certificatelor de clasificare și al însemnelor (conform tarifelor stabilite de R.A.R.) se efectuează după finalizarea verificării și întocmirea raportului de verificare pe care se precizează decizia comisiei de clasificare.

Art. 19. — Verificările în vederea prelungirii termenului de valabilitate al certificatului de clasificare pe categorii se vor efectua în fiecare an. Vigneta de valabilitate aplicată pe însemnele de clasificare va fi valabilă un an.

Art. 20. — Dacă rezultatul verificărilor este negativ, deținătorul autovehiculului poate cere o repetare a verificărilor, în termen de 30 de zile de la completarea raportului de verificare, în cadrul tarifului achitat, după ce a remediat neconformitățile menționate în raport de către comisia de clasificare. În cazul depășirii termenului de 30 de zile se achită din nou integral tariful de verificare.

Prelungirea valabilității certificatului de clasificare

Art. 21. — Cu cel puțin 30 de zile înainte de data expirării valabilității certificatului de clasificare deținătorul autobuzului/microbuzului trebuie să solicite prelungirea valabilității acestuia. Prelungirea valabilității certificatului de clasificare se acordă în urma reverificării autobuzului/microbuzului, dacă comisia de clasificare constată că acesta îndeplinește condițiile și criteriile de clasificare prevăzute în prezentele norme metodologice.

Art. 22. — Prelungirea valabilității se menționează de către comisia de clasificare în certificatul de clasificare. De asemenea, comisia de clasificare înlocuiește vigneta de valabilitate acordată anterior, amplasată pe însemnele exterioare.

Art. 23. — În cazul în care la verificarea pentru prelungirea valabilității certificatului de clasificare se constată că autobuzul/microbuzul nu mai satisface criteriile de clasifi-

care, se solicită rezolvarea deficiențelor constatate în termen de maximum 30 de zile de la data constatării neregulilor. În situația în care la reverificare se constată în continuare neîndeplinirea criteriilor, certificatul de clasificare se anulează și se retrag însemnele acordate anterior.

Retragerea clasificării acordate

Art. 24. — În afară de cazul menționat la art. 23, comisia de clasificare poate retrage certificatul de clasificare, precum și însemnele corespunzătoare în următoarele situații:

a) modificarea echipării autobuzului/microbuzului, constatată la reverificare sau de către organele de inspecție împuternicite, de o manieră care afectează modul de îndeplinire a criteriilor de clasificare avute în vedere la data clasificării;

b) nesolicitarea prelungirii valabilității certificatului de clasificare a autobuzului/microbuzului în termenul prevăzut la art. 21;

c) înscrierea unor informații false privind clasificarea obținută, în materialele de informare, promovare și reclamă sau pe însemnele exterioare;

d) la solicitarea organelor împuternicite ale M.L.P.T.L., când se constată încălcări ale prevederilor prezentelor norme metodologice.

Art. 25. — (1) La sediul R.A.R. comisia de clasificare poate retrage certificatele și însemnele de clasificare în cazul în care la verificare autobuzul/microbuzul nu mai întrunește condițiile inițiale de clasificare.

(2) În trafic inspectorii A.R.R. și/sau ai R.A.R. vor reține certificatul de clasificare, dacă se constată că nu mai sunt îndeplinite condițiile de clasificare, și îl vor transmite imediat unității emitente în vederea reverificării autobuzului/microbuzului de către comisia de clasificare.

Art. 26. — În cazul în care un autobuz/microbuz clasificat nu mai îndeplinește criteriile pentru care a obținut clasificarea, deținătorul nu îl mai poate utiliza pentru transportul public de persoane în trafic național până la remedierea defecțiunilor constatate.

Art. 27. — În cazul în care autobuzul/microbuzul își schimbă deținătorul, certificatul de clasificare se retrage, noul deținător fiind obligat să solicite clasificarea autovehiculului în conformitate cu prevederile prezentelor norme metodologice.

Art. 28. — Contestațiile privind retragerea clasificării se adresează reprezentanței R.A.R. care a emis certificatul de clasificare. Soluționarea contestației se face conform procedurilor R.A.R. aplicabile. Decizia luată în soluționarea contestației poate fi atacată la instanțele competente.

Pierderea sau deteriorarea certificatelor de clasificare și/sau a însemnelor clasificării acordate

Art. 29. — Pierderea sau deteriorarea certificatelor de clasificare și/sau a însemnelor se va comunica imediat comisiei de clasificare care le-a eliberat. Comisia de clasificare poate elibera duplicate după achitarea de către deținător a contravalorii certificatului de clasificare și/sau a însemnelor. Comisia de clasificare poate să solicite și o reverificare a autobuzului/microbuzului.

Utilizarea materialelor de informare, promovare și reclamă

Art. 30. — În cazul în care deținătorul autobuzului/microbuzului clasificat pune la dispoziție pasagerilor transportați materiale de informare, acestea vor conține minimum următoarele date: identificarea agentului economic deținător, criteriile de confort pe care trebuie să le satisfacă

autovehiculul clasificat, informații privind ieșirile de siguranță din autobuz/microbuz și norme de comportament în situații de incident/accident.

Art. 31. — Suplimentar, materialele de informare pot să cuprindă și alte informații: date tehnice generale ale auto-

buzului/microbuzului, materiale de promovare cu referire la agentul economic deținător, reclame diverse.

Dispoziții finale

Art. 32. — Anexele nr. 1—6 fac parte integrantă din prezentele norme metodologice.

*ANEXA Nr. 1
la normele metodologice*

CRITERII de clasificare pe categorii a autobuzelor/microbuzelor

Nr. crt.	Criterii de apreciere ^{a)} — condiții minimale ¹⁾	Categorii			
		IV ^{a)}	III	II	I
1.	Puterea motorului				
1.1.	Raportul putere ^{b)} /masă ^{c)} — minimum (CP _{DIN} /t)	7	7	10	10
2.	Frânare ^{d)}				
2.1.	Sisteme de frânare suplimentare — frâne încetinitoare ²⁾	x	x	x	x
3.	Suspensie ^{e)}				
3.1.	Suspensie clasică	x	x	x	
3.2.	Suspensie mixtă sau integral pneumatică				x
4.	Confort de drum				
4.1.	Spațiul dintre scaune ³⁾ (cm)	65	65	65	65
4.2.	Spațiul dintre scaunele amplasate față în față ^{f)} (cm)	130	130	130	130
4.3.	Înălțimea minimă a spătarului ^{g)} (cm)	50	50	52	52
4.4.	Numărul de cotiere ^{h)}				1
4.5.	Scaune moi, tapițate (șezut și spătar)		x	x	x
4.6.	Scrumiere ⁱ⁾ (mai puțin în zona de nefumători)		x	x	x
5.	Climatizare ^{j)}				
5.1.	Sistem de ventilație forțată (minimum 15 m ³ /h/pasager)				x sau
5.2.	Aer condiționat				x
6.	Instalație de încălzire				
6.1.	Independentă de motor ^{k)}			x	x
7.	Ferestre laterale				
7.1.	Ferestre din geam securizat	x	x	x	x
7.2.	Dispozitive parasolare (storuri sau perdele)				x
8.	Iluminare interioară				
8.1.	Lămpi de citit individuale				x
9.	Instalație de sonorizare				
9.1.	Un difuzor la minimum 8 locuri				x
9.2.	Microfon pentru șofer și ghid ^{l)}				x
9.3.	Radio și casetofon sau CD player				x
10.	Portbagaje				
10.1.	Portbagaj interior pentru bagaje de mână ^{m)}		x	x	x
10.2.	Capacitatea minimă a portbagajului exterior ⁿ⁾ (dm ³ /pasager)			50	60

^{a)} Categoria a IV-a se poate acorda și autobuzelor/microbuzelor care prin construcție sunt prevăzute și amenajate inclusiv pentru transportul călătorilor în picioare, menționându-se în certificat numărul total de locuri pe scaune și în picioare.

La cererea deținătorilor aceste autobuze/microbuze pot obține categorii superioară (I—III), în funcție de îndeplinirea condițiilor impuse, luându-se în considerare numai locurile pe scaune care vor fi menționate în certificatul de clasificare.

¹⁾ Normele și echipamentele menționate sunt obligatorii pentru obținerea clasificării în categoria indicată, mai puțin în cazurile în care legislația nu dispune altfel.

²⁾ Frâna încetinitoare (dispozitiv de frânare constantă în pantă, fără utilizarea frânei de serviciu) este obligatorie pentru autobuzele/microbuzele având o masă totală maximă autorizată de minimum 5,5 tone.

³⁾ Numărul maxim de rânduri de scaune nu poate fi mai mare de 15 pentru un autobuz standard de 12 m lungime, locurile suplimentare pentru ghizi sau conducători auto nefiind incluse. Aceste limite pot fi proporționale:

— crescute, când este vorba de un autobuz cu podea ridicată;

— reduse, când este vorba de un autocar cu o lungime mai mică de 12 m.

În toate cazurile spațiul minim între scaune, care rezultă din normele de bază pentru autobuzul standard de 12 m, trebuie să fie același în ceea ce privește vehiculul considerat pentru absolut toate rândurile de scaune, cu echipamentele din dotare (bar, frigider, încălzitor de apă, toaletă, vestiar, cușetă) și cu scările cu care a fost amenajat.

Note explicative asupra criteriilor de apreciere

— Condiții minimale —

I. Notele explicative nu modifică dispozițiile normelor metodologice privind condițiile de clasificare a autobuzelor și ale anexelor la acestea, ele precizându-le doar conținutul, semnificația și importanța.

II. Notele explicative permit aplicarea dispozițiilor menționate mai sus, ținând seama de evoluția tehnică a cerințelor în ceea ce privește construcția de autovehicule.

a) Normele se referă la autobuze cu o construcție normală. În cazul autobuzelor cu o construcție specială comisia de clasificare va lua decizia în funcție de fiecare situație, asimilând anumite dotări interioare. Totuși, atunci când execuția specială nu reprezintă mai mult de o treime din capacitatea totală a autobuzului și atunci când deținătorul autobuzului solicită clasificarea într-o singură categorie de confort, decizia va fi luată doar în funcție de execuția normală.

b) Puterea motorului este cea declarată de constructor.

c) Se ia în considerare masa maximă totală autorizată.

d) Norme obligatorii în funcție de data de fabricație a autobuzului și de prevederile Regulamentului nr. 13 C.E.E. — O.N.U.

e) Anumite tipuri de suspensii neconvenționale vor putea fi asimilate cu unul dintre tipurile menționate, dar calitatea acestora trebuie să fie identică sau mai bună decât tipul menționat (de exemplu: suspensia parabolică va fi asimilată suspensiei pneumatice).

f) Măsurarea distanței minime dintre scaune se face de la un punct fix la un alt punct fix identic, scaunul fiind în poziția de bază. Pentru primele rânduri de scaune situate în spatele unui perete măsurarea se face între perete și punctul fix de referință al scaunului, distanța minimă fiind redusă cu 30 mm.

g) Înălțimea minimă a spătarului se măsoară cu scaunul neocupat. Tetierele scaunelor se includ în măsurarea înălțimii. Totuși, dacă o singură tetieră lipsește, clasificarea autobuzului va fi refuzată.

h) Numărul de cotiere este determinat pe rânduri de două scaune. Se înțelege prin *cotieră* o cotieră plată și dreaptă cu o căptușeală obișnuită (cotieră standard).

i) Este vorba despre o scrumieră pentru două scaune (cu excepția zonei pentru nefumători).

j) Capacitatea sa va fi atestată de constructor.

k) Instalația trebuie să fie dimensionată corespunzător capacității de transport. Capacitatea acesteia trebuie atestată de constructor.

l) Pentru autobuzele echipate cu un singur microfon obligativitatea echipamentului dublu poate fi satisfăcută cu un al doilea microfon fără fir. Microfonul trebuie să fie așezat pe un suport flexibil, la îndemâna conducătorului auto. Microfonul poate să fie de tipul fără fir, cu condiția ca totuși conducătorul auto să îl poată fixa la gât sau de haine, asigurând condițiile de securitate rutieră. În mod

excepțional, în cazul microbuzelor existența microfonului la bord nu este obligatorie.

m) Portbagajul interior nu este obligatoriu pentru autovehiculele cu o capacitate de maximum 16 pasageri.

n) Cușeta pentru conducătorul auto va fi cuprinsă în calculul volumului total al portbagajului exterior. Se pot accepta remorcile integrate sau dispozitivele pentru schiuri, cu condiția ca fiecare să ofere cel puțin aceeași capacitate pe pasager ca și compartimentele convenționale. Prin *remorcă integrată* se înțelege o remorcă vopsită în aceeași culoare ca și autobuzul.

Alte criterii

1. În interiorul autovehiculului, lângă ușa din față, cu pictograme sau litere de cel puțin 15 mm înălțime (25 mm în cazul cifrelor), vor fi clar marcate și vizibile următoarele indicații: numărul de locuri pe scaune, numărul total de locuri, numărul de scaune cu roțile pe care vehiculul îl poate transporta, dacă este cazul.

2. Vehiculul va fi echipat cu cel puțin un stingător de incendiu de clasa 8A sau 21B, situat în apropierea scaunului conducătorului auto și care respectă standardul național SR EN3 sau norma EN3.

3. Autovehiculele având o masă totală maximă autorizată de peste 3,5 tone vor fi prevăzute cu o cală de blocare a roților amplasată într-un loc accesibil (pentru cele cu două axe), respectiv cu două cale de blocare (pentru cele cu 3 sau mai multe axe).

4. Autovehiculul va fi echipat cu cel puțin o trusă de prim ajutor, situată într-un spațiu cu volum minim de 7 dm³ și cu cea mai mică dimensiune de 80 mm.

5. Stingătorul de incendiu și trusa de prim ajutor vor fi amplasate în locuri special amenajate, de unde pot fi extrase cu ușurință de către pasageri, aceste locuri fiind marcate corespunzător.

6. Fiecare ieșire de siguranță este marcată cu inscripția „IEȘIRE DE SIGURANȚĂ”, lizibilă atât din interiorul, cât și din exteriorul autovehiculului.

7. Modul de operare al ieșirilor de siguranță va fi marcat în apropierea dispozitivelor de acționare.

8. Inscripționările vor fi în limba română.

9. Culoarele și pasajele de acces vor fi acoperite cu material care nu prezintă risc de alunecare.

10. Conducătorul auto va fi protejat de obiecte susceptibile de a cădea din plasele pentru bagaje în caz de frânare bruscă.

11. Scaunele autovehiculelor care nu au în fața lor un alt scaun sau un dispozitiv de protecție (panou, bară etc.) vor fi în mod obligatoriu echipate cu centuri de siguranță cu două sau trei puncte de ancorare.

12. La autovehiculele cu scaune amplasate longitudinal față de direcția de mers (cu excepția autobuzelor urbane) este obligatorie fie montarea de centuri de siguranță cu prindere în două puncte de ancorare, fie montarea de cotiere la fiecare două locuri.

C E R E R E
de clasificare pe categorii a autobuzelor/microbuzelor

Societatea Comercială				forma juridică	
nr. din registrul comerțului		cod fiscal		localitatea	
str.		nr.		judet/sector	
nr. cont bancar				banca	
telefon		fax		în calitate de deținător al vehiculului	
marca			tipul	anul de fabricație	
capacitate de transport		serie șasiu			Nr. de înmatriculare
solicită efectuarea verificării autobuzului/microbuzului la data programată de comisia de clasificare, în conformitate cu reglementările în vigoare, eliberarea certificatului și a însemnelor corespunzătoare					
categoria	I	II	III	IV	(se anulează celelalte categorii)
Declarăm că am luat la cunoștință conținutul Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic național și ne obligăm:					
— să nu utilizăm certificatul de clasificare și însemnele aferente pe alt autobuz/microbuz sau să permitem utilizarea acestora de către terți;					
— să comunicăm imediat comisiei de clasificare orice modificări ale autobuzului/microbuzului;					
— să retragem din activitate autovehiculul care nu mai îndeplinește criteriile care au stat la baza clasificării inițiale și să solicităm o nouă clasificare înainte de repunerea acestuia în exploatare;					
— să prezentăm autobuzul/microbuzul la data stabilită pentru verificare în vederea prelungirii valabilității certificatului de clasificare;					
— să permitem reprezentanților R.A.R. sau A.R.R. să verifice în orice moment și fără preaviz autobuzul/microbuzul clasificat, în traseu sau la locul de parcare.					
Autobuzul/microbuzul este disponibil pentru verificare începând cu data					
Achitarea costului verificării autobuzului/microbuzului, eliberării certificatului și a însemnelor aferente se face prin:					
dispoziție de plată		cec	numerar		(se menționează varianta)
Semnătura autorizată și ștampila	Numele și prenumele			Funcția	

CERTIFICAT
de clasificare pe categorii a autobuzelor/microbuzelor

PRELUNGIRE VALABILITATE CERTIFICAT DE CLASIFICARE

(5) Se atestă respectarea condițiilor impuse autobuzelor utilizate pentru transporturile publice de persoane prin servicii regulate în trafic național.
Modificări ale dotărilor suplimentare.

Semnătura și stampila responsabil comisie:

Data eliberării _____ Valabil până la _____

PRELUNGIRE VALABILITATE CERTIFICAT DE CLASIFICARE

(6) Se atestă respectarea condițiilor impuse autobuzelor utilizate pentru transporturile publice de persoane prin servicii regulate în trafic național.
Modificări ale dotărilor suplimentare.

Semnătura și stampila responsabil comisie _____

Data eliberării _____ Valabil până la _____

AVIZ IMPORTANT

1. Prezentul **Certificat de clasificare** a fost eliberat în baza examinărilor efectuate de Comisia de clasificare a R.A.R. în conformitate cu Normele metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor utilizate pentru transporturile publice de persoane prin servicii regulate în trafic național".

2. Dreptul de a utiliza prezentul **Certificat de clasificare** încetează atunci când:
- autobuzul pentru care a fost eliberat nu mai îndeplinește condițiile tehnice care au fost atestate la verificare;
- autovehiculul își schimbă deținătorul.

3. **Certificatul de clasificare** este valabil un an, cu posibilitatea prelungirii pe durate de câte 1 an, în urma reverificării condițiilor tehnice.

4. În cazul în care autobuzul își schimbă deținătorul, se eliberează un nou **Certificat de clasificare**.

5. Deținătorul autovehiculului răspunde de starea tehnică a acestuia, de efectuarea I.T.P. la periodicitatea prevăzută de lege și de informarea R.A.R. cu privire la modificările ce se aduc autobuzului.



Registrul Auto Român
Comisia de clasificare

CERTIFICAT DE CLASIFICARE

CATEGORIA _____

Certificat nr. _____

Eliberat de REGISTRUL AUTO ROMÂN R.A.
Reprezentanța RAR emitentă județul _____

Deținător _____
Numele și adresa deținătorului _____

*) Anexa nr. 3 este reprodusă în facsimil.

CARACTERISTICI TEHNICE ALE AUTOBUZULUI

Marca autobuzului _____

Tip _____

Nr. de înmatriculare _____

Nr. de identificare _____

Nr. de locuri pt. pasageri _____

Amplasare portbagaj exterior volum (dm³) _____

Dotări suplimentare pt. confortul pasagerilor _____

Se atestă respectarea condițiilor tehnice impuse autobuzelor utilizate pentru transporturile publice de persoane prin servicii regulate în trafic național.

Semnătura și ștampila responsabil comisie _____

Data eliberării _____ Valabil până la _____

PRELUNGIRE VALABILITATE CERTIFICAT DE CLASIFICARE

(1) Se atestă respectarea condițiilor impuse autobuzelor utilizate pentru transporturile publice de persoane prin servicii regulate în trafic național.

Semnătura și ștampila responsabil comisie _____

Data eliberării _____ Valabil până la _____

PRELUNGIRE VALABILITATE CERTIFICAT DE CLASIFICARE

(2) Se atestă respectarea condițiilor impuse autobuzelor utilizate pentru transporturile publice de persoane prin servicii regulate în trafic național.

Semnătura și ștampila responsabil comisie _____

Data eliberării _____ Valabil până la _____

PRELUNGIRE VALABILITATE CERTIFICAT DE CLASIFICARE

(3) Se atestă respectarea condițiilor impuse autobuzelor utilizate pentru transporturile publice de persoane prin servicii regulate în trafic național.

Semnătura și ștampila responsabil comisie _____

Data eliberării _____ Valabil până la _____


PRELUNGIRE VALABILITATE CERTIFICAT DE CLASIFICARE

(4) Se atestă respectarea condițiilor impuse autobuzelor utilizate pentru transporturile publice de persoane prin servicii regulate în trafic național.

Semnătura și ștampila responsabil comisie _____








Data eliberării _____ Valabil până la _____

ÎNSEMNE
de clasificare pe categorii a autobuzelor/microbuzelor

<p>MINISTERUL LUCRĂRILOR PUBLICE, TRANSPORTURILOR ȘI LOCUINȚEI</p>	<p>REGISTRUL AUTO ROMÂN</p>					
<p>AUTOBUZ/ MICROBUZ Pentru transport public de persoane prin servicii regulate în trafic național și internațional</p>						
<p>Categoria I</p>						
<table border="1" style="width: 100%; height: 30px;"> <tr> <td colspan="5" style="text-align: center;">(Simbolurile echipamentelor suplimentare)</td> </tr> </table>		(Simbolurile echipamentelor suplimentare)				
(Simbolurile echipamentelor suplimentare)						
<p>Nr. de înmatriculare:</p>						
<p>Capacitatea de transport:</p>						
<p>Eliberat de </p>						
<p>Comisia de clasificare (se menționează denumirea județului)</p>						
<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 10px; display: inline-block;"> <p>Locul de amplasare pentru vigneta de valabilitate</p> </div>						

Anexa nr. 4 este reprodusă în facsimil.

SIMBOLURI
ale echipamentelor atașate panourilor de clasificare

Nr. crt.	Simbol	Observații
1.		Aer condiționat – capacitate minimă: 300 kcal/h/pasager
2.		Frigider – volum minim disponibil: 0,5 dm ³ /pasager
3.		Restaurant bord – dispozitiv pentru încălzirea apei în vederea preparării de băuturi calde, supe, sosuri etc.
4.		WC/spălător – toaletă cu apă (sau chimică) și spălător
5.		Vestiar – compartiment separat de restul portbagajului prevăzut cu o bară de min. 1 m lungime pe care pot fi agățate umerășe cu haine
6.		Instalație video/TV – pentru autobuze standard de 12 m lungime sunt necesare minim 2 monitoare
7.		Telefon mobil – telefon mobil la care au acces și pasagerii (eventual contra cost)

Anexa nr. 5 este reprodusă în facsimil.

R A P O R T
de verificare a autobuzelor/microbuzelor

REGISTRUL AUTO ROMÂN

Comisia de clasificare pe categorii
a autobuzelor/microbuzelorRaport de verificare¹⁾ nr.**Informații generale**

- 1.1. Numele și adresa deținătorului autovehiculului.....
.....
1.2. Numărul de înmatriculare
1.3. Numărul de identificare.....
1.4. Marca autovehiculului.....
1.5. Tipul autovehiculului.....
1.6. Numărul de scaune (fără conducător auto și ghid).....
1.7. Numărul de rânduri de scaune.....
1.8. Alte informații.....

Starea de întreținere a autovehiculului

- | | | |
|----------------|-------------------------------|---|
| 2.1. Exterior | <input type="checkbox"/> bună | <input type="checkbox"/> nesatisfăcătoare |
| 2.2. Interior | <input type="checkbox"/> bună | <input type="checkbox"/> nesatisfăcătoare |
| 2.3. Curățenie | <input type="checkbox"/> bună | <input type="checkbox"/> nesatisfăcătoare |

Categoria autovehiculului

Autobuzul/microbuzul îndeplinește condițiile categoriei:

I II III IV

astfel cum sunt definite în prezentul raport.

Echipament special

- | | | |
|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> frigider | <input type="checkbox"/> WC/lavoar | <input type="checkbox"/> suport de pahare |
| <input type="checkbox"/> restaurant de bord | <input type="checkbox"/> video | <input type="checkbox"/> măsuțe rabatabile |
| <input type="checkbox"/> vestiar | <input type="checkbox"/> număr de monitoare | <input type="checkbox"/> telefon |
| <input type="checkbox"/> climatizare | | |

Decizia pozitivă negativă

Locul și data

Ștampila și semnătura responsabilului
comisiei de clasificare

¹⁾ Pentru a fi valabil raportul de verificare trebuie completat în întregime.

ANEXA Nr. 6a)

Raport de verificare nr.

Condițiile minime verificate**Categoria: IV****CORESPUNDE**

- | | | |
|--|-----------------------------|-----------------------------|
| 6.1. Raport puterea motorului/masă — cel puțin 7 CP/t | <input type="checkbox"/> da | <input type="checkbox"/> nu |
| 6.2. Sistem suplimentar de frânare:
— frână încetinitoare ¹⁾ | <input type="checkbox"/> da | <input type="checkbox"/> nu |
| 6.3. Spațiul dintre:
— scaunele amplasate în același sens — minimum 65 cm ²⁾ | <input type="checkbox"/> da | <input type="checkbox"/> nu |
| — scaunele amplasate vizavi — minimum 130 cm | <input type="checkbox"/> da | <input type="checkbox"/> nu |
| 6.4. Înălțimea spătarului — minimum 50 cm | <input type="checkbox"/> da | <input type="checkbox"/> nu |
| 6.5. Ferestre din geam securizat | <input type="checkbox"/> da | <input type="checkbox"/> nu |

¹⁾ Obligatorie în cazul autobuzelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5.500 kg.

²⁾ Spațiul minim dintre scaune de 65 cm (respectiv de 130 cm pentru scaunele amplasate vizavi) trebuie să fie același pentru absolut toate rândurile de scaune pentru pasagerii din autocar. Distanța dintre scaunele amplasate vizavi se măsoară la o înălțime de 15 cm deasupra șezuturilor scaunelor, de la un spătar la celălalt.

Observații:

.....

.....

.....

Ștampila și semnătura responsabilului comisiei de clasificare

Membrii comisiei de clasificare

.....

.....

.....

ANEXA Nr. 6b)

Raport de verificare nr.

Condițiile minime verificate**Categoria: III****CORESPUNDE**

- | | | |
|--|-----------------------------|-----------------------------|
| 6.1. Raport puterea motorului/masă — cel puțin 7 CP/t | <input type="checkbox"/> da | <input type="checkbox"/> nu |
| 6.2. Sistem suplimentar de frânare:
— frână încetinitoare ¹⁾ | <input type="checkbox"/> da | <input type="checkbox"/> nu |
| 6.3. Spațiul dintre:
— scaunele amplasate în același sens — minimum 65 cm ²⁾ | <input type="checkbox"/> da | <input type="checkbox"/> nu |
| — scaunele amplasate vizavi — minimum 130 cm | <input type="checkbox"/> da | <input type="checkbox"/> nu |
| 6.4. Înălțimea spătarului — minimum 50 cm | <input type="checkbox"/> da | <input type="checkbox"/> nu |
| 6.5. Scaune moi, tapițate | <input type="checkbox"/> da | <input type="checkbox"/> nu |
| 6.6. Scrumiere (mai puțin în zona pentru nefumători) | <input type="checkbox"/> da | <input type="checkbox"/> nu |
| 6.7. Ferestre din geam securizat | <input type="checkbox"/> da | <input type="checkbox"/> nu |
| 6.8. Portbagaj interior pentru bagaje de mână | <input type="checkbox"/> da | <input type="checkbox"/> nu |

¹⁾ Obligatorie în cazul autobuzelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5.500 kg.

²⁾ Spațiul minim dintre scaune de 65 cm (respectiv de 130 cm pentru scaunele amplasate vizavi) trebuie să fie același pentru absolut toate rândurile de scaune pentru pasagerii din autocar. Distanța dintre scaunele amplasate vizavi se măsoară la o înălțime de 15 cm deasupra șezuturilor scaunelor, de la un spătar la celălalt.

Observații:

.....

.....

.....

Ștampila și semnătura responsabilului comisiei de clasificare

Membrii comisiei de clasificare

.....

.....

.....

ANEXA Nr. 6c)

Raport de verificare nr.

Condițiile minime verificate

Categoria: II	CORESPUNDE	
6.1. Raport puterea motorului/masă — cel puțin 10 CP/t	<input type="checkbox"/> da	<input type="checkbox"/> nu
6.2. Sistem suplimentar de frânare: — frână încetinitoare ¹⁾	<input type="checkbox"/> da	<input type="checkbox"/> nu
6.3. Spațiul dintre: — scaunele amplasate în același sens — minimum 65 cm ²⁾ — scaunele amplasate vizavi — minimum 130 cm	<input type="checkbox"/> da <input type="checkbox"/> da	<input type="checkbox"/> nu <input type="checkbox"/> nu
6.4. Înălțimea spătarului — minimum 50 cm	<input type="checkbox"/> da	<input type="checkbox"/> nu
6.5. Scaune moi, tapițate	<input type="checkbox"/> da	<input type="checkbox"/> nu
6.6. Scrumiere (mai puțin în zona pentru nefumători)	<input type="checkbox"/> da	<input type="checkbox"/> nu
6.7. Încălzire independentă de motor, funcționând și atunci când autocarul este oprit	<input type="checkbox"/> da	<input type="checkbox"/> nu
6.8. Ferestre din geam securizat	<input type="checkbox"/> da	<input type="checkbox"/> nu
6.9. Portbagaj interior pentru bagaje de mână	<input type="checkbox"/> da	<input type="checkbox"/> nu
6.10. Portbagaj exterior — capacitate minimă: 50 dm ³ /loc	<input type="checkbox"/> da	<input type="checkbox"/> nu

¹⁾ Obligatorie în cazul autobuzelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5.500 kg.

²⁾ Spațiul minim dintre scaune de 65 cm (respectiv de 130 cm pentru scaunele amplasate vizavi) trebuie să fie același pentru absolut toate rândurile de scaune pentru pasagerii din autocar. Distanța dintre scaunele amplasate vizavi se măsoară la o înălțime de 15 cm deasupra șezuturilor scaunelor, de la un spătar la celălalt.

Observații:

.....

.....

.....

Ștampila și semnătura responsabilului comisiei de clasificare

Membrii comisiei de clasificare

.....

.....

.....

ANEXA Nr. 6d)

Raport de verificare nr.

Condițiile minime verificate

Categoria: I	CORESPUNDE	
6.1. Raport puterea motorului/masă — cel puțin 10 CP/t	<input type="checkbox"/> da	<input type="checkbox"/> nu
6.2. Sistem suplimentar de frânare: — frână încetinitoare ¹⁾	<input type="checkbox"/> da	<input type="checkbox"/> nu
6.3. Suspensie mixtă sau integral pneumatică	<input type="checkbox"/> da	<input type="checkbox"/> nu
6.4. Spațiul dintre: — scaunele amplasate în același sens — minimum 65 cm ²⁾ — scaunele amplasate vizavi — minimum 130 cm	<input type="checkbox"/> da <input type="checkbox"/> da	<input type="checkbox"/> nu <input type="checkbox"/> nu
6.5. Înălțimea spătarului — minimum 52 cm	<input type="checkbox"/> da	<input type="checkbox"/> nu
6.6. Scaune moi, tapițate	<input type="checkbox"/> da	<input type="checkbox"/> nu
6.7. Numărul de cotiere, minimum 1	<input type="checkbox"/> da	<input type="checkbox"/> nu
6.8. Scrumiere (mai puțin în zona pentru nefumători)	<input type="checkbox"/> da	<input type="checkbox"/> nu
6.9. Sistem de ventilație forțată (capacitate minimă: 15 m ³ /h/loc) reglabil individual, funcționând și atunci când autocarul este oprit, sau aer condiționat (minimum 300 kcal/h/loc)	<input type="checkbox"/> da	<input type="checkbox"/> nu

CORESPUNDE

- | | | |
|---|-----------------------------|-----------------------------|
| 6.10. Încălzire independentă de motor, funcționând și atunci când autocarul este oprit | <input type="checkbox"/> da | <input type="checkbox"/> nu |
| 6.11. Ferestre din geam securizat | <input type="checkbox"/> da | <input type="checkbox"/> nu |
| 6.12. Dispozitive parasolare (storuri sau perdele) | <input type="checkbox"/> da | <input type="checkbox"/> nu |
| 6.13. Lămpi de citit individuale | <input type="checkbox"/> da | <input type="checkbox"/> nu |
| 6.14. Instalație de sonorizare (minimum 1 difuzor la 8 locuri, microfon pentru conducătorul auto și ghid) | <input type="checkbox"/> da | <input type="checkbox"/> nu |
| 6.15. Radio și casetofon sau CD player | <input type="checkbox"/> da | <input type="checkbox"/> nu |
| 6.16. Portbagaj interior pentru bagaje de mână | <input type="checkbox"/> da | <input type="checkbox"/> nu |
| 6.17. Portbagaj exterior — capacitate minimă: 60 dm ³ /loc | <input type="checkbox"/> da | <input type="checkbox"/> nu |

¹⁾ Obligatorie în cazul autobuzelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5.500 kg.

²⁾ Spațiul minim dintre scaune de 65 cm (respectiv de 130 cm pentru scaunele amplasate vizavi) trebuie să fie același pentru absolut toate rândurile de scaune pentru pasagerii din autocar. Distanța dintre scaunele amplasate vizavi se măsoară la o înălțime de 15 cm deasupra șezuturilor scaunelor, de la un spătar la celălalt.

Observații:

.....

.....

.....

Ștampila și semnătura responsabilului comisiei de clasificare

Membrii comisiei de clasificare

.....

.....

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2–4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București,
cont nr. 2511.1–12.1/ROL Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și nr. 5069427282 Trezoreria sector 5, București (alocat numai persoanelor juridice bugetare).

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 411.97.54, tel./fax 410.77.36.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 490.65.52, 335.01.11/2178 și 402.21.78,
E-mail: ramomrk@bx.logicnet.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro