

c) 1 noiembrie 2003, în cazul impozitelor și taxelor încasate de către autoritățile administrației publice locale ale comunelor, dacă există solicitări în acest sens.

(3) Autoritățile administrației publice locale vor asigura condițiile necesare astfel încât încasarea impozitelor și taxelor locale să se poată face și prin intermediul sistemului electronic prevăzut la alin. (1).

(4) Autoritățile administrației publice locale au obligația să ia măsuri, conform legii, pentru asigurarea securității

accesului la sistem și a confidențialității datelor care fac obiectul sistemului electronic prevăzut la alin. (1).“

2. Alineatul (1) al articolului 3 va avea următorul cuprins:

„Art. 3. — (1) Încălcarea obligațiilor prevăzute la art. 1 alin. (2) și (4) constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 20.000.000 lei la 150.000.000 lei.“

Această lege a fost adoptată de Camera Deputaților în ședința din 19 martie 2002, cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (2) din Constituția României.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR
VALER DORNEANU

Această lege a fost adoptată de Senat în ședința din 15 aprilie 2002, cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (2) din Constituția României.

p. PREȘEDINTELE SENATULUI,
ALEXANDRU ATHANASIU

București, 15 mai 2002.
Nr. 291.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

DECRET

privind promulgarea Legii pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 24/2002 privind încasarea prin mijloace electronice a impozitelor și taxelor locale

În temeiul prevederilor art. 77 alin. (1) și ale art. 99 alin. (1) din Constituția României,

Președintele României d e c r e t e a z ă:

Articol unic. — Se promulgă Legea pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 24/2002 privind încasarea prin mijloace electronice a impozitelor și taxelor locale și se dispune publicarea acestei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
ION ILIESCU

București, 14 mai 2002.
Nr. 415.

HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRĂRE

pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 105/2001*) privind frontiera de stat a României

În temeiul prevederilor art. 107 din Constituția României și ale art. 81 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 105/2001 privind frontiera de stat a României,

*) Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 105/2001 a fost aprobată cu modificări prin Legea nr. 243/2002, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 302 din 8 mai 2002.

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Se aprobă Normele metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 105/2001 privind frontiera de stat a României, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINIȘTRU
ADRIAN NĂSTASE

Contrasemnează:

Ministru de interne,

Ioan Rus

p. Ministrul afacerilor externe,

Cristian Diaconescu,

secretar de stat

Ministrul administrației publice,

Octav Cozmâncă

Ministrul apelor și protecției mediului,

Petru Lificiu

p. Ministrul sănătății și familiei,

Radu Deac,

secretar de stat

Ministrul lucrărilor publice,

transporturilor și locuinței,

Miron Tudor Mitrea

p. Ministrul finanțelor publice,

Gheorghe Gherghina,

secretar de stat

București, 9 mai 2002.

Nr. 445.

ANEXĂ

NORME METODOLOGICE

de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 105/2001 privind frontiera de stat a României

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art. 1. — Regimul juridic al frontierei de stat cuprinde totalitatea normelor prevăzute de legislația internă care privesc frontiera de stat și desfășurarea diferitelor activități în zona de frontieră, în zona aeroporturilor și a porturilor deschise traficului internațional.

Art. 2. — Frontiera de stat a României poate avea regim de frontieră internă sau de frontieră externă.

Art. 3. — Regimul juridic al frontierei interne cuprinde reglementările cu privire la eliminarea controlului la frontiera comună sau în aeroporturile ori porturile deschise traficului internațional de persoane și de mărfuri, pentru persoanele, mărfurile și serviciile aparținând statului ori comunității de state cu care România a încheiat acorduri, convenții sau alte înțelegeri internaționale pentru eliminarea controlului la trecerea frontierei de stat.

Art. 4. — Regimul juridic al frontierei interne se aplică frontierelor comune terestre cu fiecare dintre statele vecine cu care s-au încheiat acorduri, convenții sau alte înțelegeri internaționale privind eliminarea controlului la frontiera comună, precum și aeroporturilor pentru zborurile externe, curse regulate și neregulate, porturilor maritime și fluviale pentru liniile regulate de pasageri și mărfuri care au ca punct de plecare ori ca destinație exclusivă aeroporturi sau porturi de pe teritoriile statelor ori comunităților de state cu care România a încheiat acorduri, convenții sau alte înțelegeri internaționale privind eliminarea controalelor la frontiera de stat, fără escale în aeroporturi sau porturi din afara teritoriului acestora.

Art. 5. — Regimul juridic al frontierei externe cuprinde reglementările cu privire la frontiera de stat din legislația internă și se aplică frontierelor comune terestre, aeroporturilor și porturilor deschise traficului internațional de persoane și de mărfuri, în relația cu statele cu care România nu are regim de frontieră internă.

Art. 6. — (1) Culoarul de frontieră și fâșia de protecție a frontierei de stat, constituite potrivit legii, se administrează de către autoritățile administrației publice locale.

(2) Culoarul de frontieră și fâșia de protecție a frontierei de stat, proprietate publică a statului, trec din administrarea Ministerului de Interne în administrarea consiliilor locale pe bază

de protocoale încheiate, în termen de 6 luni de la data intrării în vigoare a prezentelor norme metodologice, de către inspectoratele județene ale poliției de frontieră și consiliile locale ale comunelor și orașelor care au, potrivit organizării administrative a teritoriului, limită comună cu frontiera de stat.

(3) Autoritățile administrației publice locale prevăzute la alin. (2) iau măsuri de marcarea a culoarului de frontieră și a fâșiei de protecție a frontierei de stat în colaborare cu formațiunile locale ale poliției de frontieră.

(4) Pentru curățarea și întreținerea culoarului de frontieră, întreținerea și repararea semnelor de frontieră sau, la nevoie, pentru înlocuirea acestora, conform prevederilor documentelor bilaterale încheiate cu statele vecine, autoritățile administrației publice locale prevăzute la alin. (2) întocmesc anual, împreună cu inspectoratele județene ale poliției de frontieră, planul de lucrări necesar a fi efectuate.

(5) Autoritățile administrației publice locale prevăzute la alin. (2) desemnează delegații și experții proprii pentru comisiile mixte interguvernamentale constituite pentru soluționarea problemelor rezultate din înțelegerile bilaterale de frontieră, cu privire la linia de frontieră și semnele de frontieră. Aceștia vor fi comunicați Inspectoratului General al Poliției de Frontieră în vederea înaintării propunerilor de constituire a comisiilor mixte interguvernamentale, potrivit legii.

(6) Accesul, circulația și desfășurarea diferitelor activități în fâșia de protecție a frontierei de stat, în terenul situat între aceasta și linia de frontieră, în insulele și ostroavele din apele de frontieră, precum și în apele de frontieră se stabilesc, conform legii, prin hotărâre a consiliului local, cu consultarea prealabilă, dacă este cazul, a agenților economici sau a instituțiilor care desfășoară activități specifice în această zonă.

Art. 7. — Localitățile incluse în zona de frontieră vor avea înscrisă pe panourile cu denumirea acestora mențiunea „LOCALITATE DE FRONTIERĂ“.

CAPITOLUL II Trecerea frontierei de stat

SECȚIUNEA 1

Punctele de trecere a frontierei de stat

Art. 8. — (1) Trecerea peste frontiera de stat a persoanelor, a mijloacelor de transport cu care acestea se deplasează și a bunurilor de folosință personală se face prin punctele de trecere a frontierei de stat deschise traficului internațional, punctele de mic trafic și punctele de treceri simplificate, denumite în continuare *puncte de trecere*, în condițiile stabilite de lege.

(2) Trecerea peste frontiera de stat a mărfurilor și a mijloacelor care le transportă se face numai prin punctele de trecere deschise traficului internațional, anume destinate, potrivit legii.

(3) Punctele de trecere deschise traficului internațional, punctele de mic trafic și punctele de treceri simplificate sunt prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentele norme metodologice.

Art. 9. — Trecerea frontierei de stat prin alte locuri decât cele prevăzute în anexa la prezentele norme metodologice se poate face, în mod excepțional, în condițiile stabilite prin documentele bilaterale încheiate de România cu alte state.

Art. 10. — (1) Punctele de trecere funcționează în subordinea Ministerului de Interne care coordonează activitatea privind controlul trecerii frontierei de stat și asigură ordinea publică în perimetrul funcțional al acestora prin Poliția de Frontieră Română.

(2) Autoritățile publice care au, potrivit legii, competențe pe linia controlului la trecerea frontierei de stat colaborează pentru asigurarea desfășurării în bune condiții a traficului de călători, de mijloace de transport, de mărfuri și alte bunuri.

(3) Administratorii punctelor de trecere iau măsurile necesare de amenajare a acestor puncte potrivit planului de amenajare a punctului de trecere, întocmit de Ministerul de Interne și avizat de autoritățile publice prevăzute la alin. (2), în termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentelor norme metodologice.

(4) Planul de amenajare a punctului de trecere va cuprinde detalieri ale următoarelor perimetre, zone și spații:

a) perimetrul punctului de trecere care va cuprinde platformele, imobilele și instalațiile aferente destinate asigurării activității specifice în punctul de trecere, după destinația acestuia, cu specificația destinației și a modului de folosire a fiecărui element component;

b) zona de tranzit, astfel cum este aceasta definită la art. 22 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 102/2000 privind statutul și regimul refugiaților în România, aprobată cu modificări prin Legea nr. 323/2001, cu modificările ulterioare;

c) spațiul de lucru pentru activitățile de control pentru trecerea frontierei de stat, care va cuprinde: imobilele și instalațiile necesare pentru desfășurarea controlului la frontieră conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 105/2001; punctele de control pe sensurile de intrare și ieșire, separate în condițiile prevăzute la art. 10 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 105/2001; spațiul anume destinat pentru efectuarea controlului sanitar și sanitar-veterinar, fitosanitar și pentru protecția mediului, atunci când, potrivit legii, acest control se efectuează separat de controlul persoanelor, mijloacelor de transport, al mărfurilor și bunurilor care nu fac obiectul acestui tip de control.

Art. 11. — Administratorii punctelor de trecere iau măsurile necesare, în termen de un an de la data intrării în vigoare a prezentelor norme metodologice, pentru delimitarea perimetrului punctului de trecere, a zonelor și spațiilor prevăzute la art. 10 alin. (4) și pentru separarea sensurilor de intrare și ieșire în/din țară.

Art. 12. — (1) Personalul autorităților publice cu atribuții de control la trecerea frontierei de stat va purta în timpul programului de lucru ecusoane pentru identificare.

(2) Accesul altor persoane în punctul de trecere se stabilește de șeful acestuia.

Art. 13. — (1) Deplasarea personalului cu atribuții de administrare a punctului de trecere, în perimetrul acestuia, este permisă pentru desfășurarea activităților necesare funcționării punctului de trecere și se face potrivit regulilor stabilite de șeful punctului de trecere de comun acord cu șeful autorității vamale.

(2) Șeful punctului de trecere împreună cu șeful biroului vamal de control și vămire la frontieră, în funcție de personalul disponibil, pot constitui echipe de control, în punctele de trecere cu o

suprafață mare și posibilități limitate de supraveghere directă a perimetrului, care să asigure controlul accesului și desfășurării diferitelor activități în suprafața delimitată de perimetrul punctului de trecere și prevenirea trecerii ilegale peste frontiera de stat a persoanelor, mijloacelor de transport, a mărfurilor și altor bunuri.

(3) În funcție de specificul punctului de trecere și de misiunea echipei constituite conform dispozițiilor alin. (2), aceasta are în compunere și personal sanitar, sanitar-veterinar, fitosanitar, al Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România” și de protecție a mediului, pus la dispoziție, la cererea șefului punctului de trecere, de autoritățile competente.

(4) Personalul echipelor prevăzute la alin. (2) urmărește respectarea prevederilor legale din domeniul propriu de activitate, constată și aplică măsurile prevăzute de lege în competența sa și dispune măsuri obligatorii pentru corectarea deficiențelor constatate.

(5) La terminarea activității de control echipa astfel constituită întocmește un raport comun de activitate, care va cuprinde: componența echipei, misiunea primită, constatările și măsurile dispuse. Raportul va fi întocmit într-un număr de exemplare corespunzător pentru a fi comunicat șefilor fiecărei autorități publice reprezentate în cadrul echipei de control.

Art. 14. — (1) Zona de tranzit se stabilește într-un spațiu strict delimitat în cadrul punctului de trecere sau, când situația o impune, în imediata apropiere a acestuia și se organizează pentru a permite staționarea persoanelor, mijloacelor de transport, a mărfurilor și altor bunuri până la stabilirea regimului lor juridic la trecerea frontierei de stat.

(2) Accesul în zona de tranzit este permis numai personalului autorităților care au atribuții de control pe linia trecerii frontierei de stat și pentru îndeplinirea atribuțiilor de serviciu sau, atunci când situația o impune, pentru acordarea asistenței medicale de urgență sau înlăturarea unei stări de pericol. Personalul administrativ al punctului de trecere și personalul de întreținere al acestuia au acces în condițiile stabilite de șeful punctului de trecere.

(3) Staționarea persoanelor, mijloacelor de transport, a mărfurilor și altor bunuri în zona de tranzit după efectuarea controlului de frontieră este interzisă. Șeful punctului de trecere împreună cu șeful autorității vamale au obligația de a lua toate măsurile legale pentru a împiedica această staționare.

(4) După terminarea controlului de frontieră șeful punctului de trecere ia măsuri pentru verificarea zonei de tranzit. În situația în care sunt descoperite persoane aflate ilegal în această zonă, ia măsuri de verificare a situației acestora. Străinii descoperiți cu ședere ilegală în zonele de tranzit vor fi returnați pe teritoriul statului vecin sau vor fi îmbarcați pe navele ori aeronavele de pe care au debarcat, în vederea returnării lor în statul de unde au fost îmbarcați, potrivit legii. Dacă navele sau aeronavele nu se mai găsesc în porturile ori în aeroporturile respective, străinii sunt predați structurilor teritoriale cu competențe în materie de străini, până la rezolvarea situației lor, potrivit Legii nr. 123/2001 privind regimul străinilor în România.

(5) În situația în care străinii descoperiți cu ședere ilegală în zona de tranzit depun o cerere pentru acordarea statutului de refugiat, șeful punctului de trecere procedează potrivit prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 102/2000, aprobată cu modificări prin Legea nr. 323/2001, cu modificările ulterioare.

Art. 15. — (1) Spațiile de lucru pentru activitățile de control pentru trecerea frontierei de stat vor fi astfel organizate încât să asigure posibilitatea efectuării controlului atât al documentelor privind identitatea persoanelor care trec frontiera de stat, cât și al mijloacelor de transport și bunurilor aflate asupra călătorilor, precum și al mărfurilor, în perimetrele destinate pentru controlul acestora, în condițiile asigurării fluentei traficului de pasageri și al mijloacelor de transport.

(2) În punctele de trecere amenajate corespunzător, cu respectarea dispozițiilor legale privind resursele financiare ce se impune a fi alocate în acest scop, poliția de frontieră și autoritatea vamală execută controlul de frontieră la un singur filtru. Spațiile de lucru vor fi prevăzute cu indicatoare de orientare a participanților la traficul de frontieră și cu inscripții în limba română și în limbile de circulație internațională.

SECȚIUNEA a 2-a

Efectuarea controlului pentru trecerea frontierei de stat

Art. 16. — Controlul pentru trecerea frontierei de stat române are ca scop verificarea și constatarea îndeplinirii condițiilor prevăzute de lege pentru intrarea și ieșirea în/din țară a persoanelor, mijloacelor de transport, a mărfurilor și altor bunuri.

Art. 17. — Toate persoanele care trec frontiera de stat sunt supuse controlului minim pentru stabilirea identității. Cerințele controlului minim se stabilesc de către Inspectoratul General al Poliției de Frontieră, avându-se în vedere prevederile Rezoluției nr. 1.373 din 28 septembrie 2001 a Consiliului de Securitate al Organizației Națiunilor Unite privind combaterea terorismului internațional, ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 153/2001 pentru aplicarea Rezoluției nr. 1.373/2001 a Consiliului de Securitate al Organizației Națiunilor Unite privind combaterea terorismului internațional și ale art. 6 din Convenția de aplicare a Acordului Schengen.

Art. 18. — (1) Străinii care provin din state cunoscute cu potențial migrator, precum și străinii proveniți din alte state, cu privire la care sunt indicii că prezintă un pericol pentru ordinea publică, siguranța națională sau sănătatea publică, vor fi controlați amănunțit la trecerea frontierei de stat.

(2) Controlul amănunțit se referă la: verificarea actelor de trecere a frontierei de stat; verificarea îndeplinirii condițiilor pentru intrarea, șederea și ieșirea în/din România; verificarea dacă persoana a făcut obiectul unui consemn sau al altei informări la frontieră; verificarea mijlocului de transport, a mărfurilor și bunurilor ce îl însoțesc; verificarea sanitară.

(3) Verificarea mijlocului de transport, a mărfurilor și bunurilor ce îl însoțesc se face cu respectarea prevederilor Legii nr. 141/1997 privind Codul vamal al României, cu modificările ulterioare.

(4) Detaliile tehnice ale controlului la frontieră asupra străinilor prevăzute la alin. (1) și modul de soluționare a diferitelor situații, potrivit legii, vor fi stabilite prin instrucțiuni ale șefilor instituțiilor care asigură executarea acestuia.

Art. 19. — (1) În punctele de trecere portuare și aeroportuare se poate executa un control preventiv de către poliția de frontieră, la scara navei sau a aeronavei, pentru depistarea străinilor fără documente de trecere a frontierei, cu documente sau vize false ori falsificate, care încearcă să intre ilegal în țară.

(2) Persoanelor descoperite în situațiile prevăzute la alin. (1) nu li se permite coborârea de pe navă sau aeronavă.

(3) În situația prevăzută la alin. (2) șeful punctului de trecere ia măsurile prevăzute de lege împotriva transportatorului și măsurile necesare pentru supravegherea navei sau a aeronavei până la plecarea acesteia în cursa externă.

(4) În porturile în care sosesc și, respectiv, din care pleacă nave maritime aparținând categoriilor prevăzute de Convenția privind facilitarea traficului maritim internațional (FAL), adoptată la Londra la 9 aprilie 1965 de Conferința internațională privind facilitarea voiajului și transportului maritim, modificată și completată prin amendamentele din 1984, 1986, 1989, 1991, 1993 și 1994, la care România a aderat prin Ordonanța Guvernului nr. 58/1999, aprobată prin Legea nr. 80/2000, efectuarea controlului pentru trecerea frontierei de stat se face în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 1.335/2000 pentru aprobarea Normelor metodologice de punere în aplicare a prevederilor Convenției privind facilitarea traficului maritim internațional (FAL), adoptată la Londra la 9 aprilie 1965 de Conferința internațională privind facilitarea voiajului și transportului maritim, modificată și completată prin amendamentele din 1984, 1986, 1989, 1991, 1993 și 1994, precum și a standardelor și procedurilor specifice României.

Art. 20. — Efectuarea controlului pentru trecerea frontierei de stat va avea următoarea succesiune, după caz:

a) controlul sanitar, sanitar-veterinar, fitosanitar și pentru protecția mediului;

b) controlul efectuat de Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România”;

c) verificarea de către poliția de frontieră a documentelor de trecere a frontierei de stat și a persoanei, a respectării regimului armelor, munițiilor, substanțelor explozive, precum și a celorlalte substanțe prevăzute la art. 24 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 105/2001;

d) efectuarea controlului vamal.

Art. 21. — (1) În aplicarea regimului de frontieră internă cetățenilor statelor sau comunităților de state cu care România a încheiat acorduri, convenții ori înțelegeri privind eliminarea controlului la trecerea frontierei de stat li se efectuează controlul minim, polițistul de frontieră permițând intrarea sau ieșirea acestora în/din țară fără alte formalități.

(2) În aplicarea regimului de frontieră externă, după efectuarea controlului amănunțit potrivit art. 18, dacă sunt îndeplinite toate condițiile prevăzute de lege, polițistul de frontieră permite intrarea sau ieșirea în/din țară a persoanei și, după caz, aplică ștampila de intrare sau de ieșire pe documentul de trecere a frontierei de stat sau pe formularul special destinat acestui scop, încheind astfel procedura de control la trecerea frontierei de stat.

(3) O dată cu documentul de trecere verificat, în condițiile prevăzute la alin. (1) și (2), polițistul de frontieră înmânează străinilor și cetățenilor români cu domiciliul în străinătate, la intrarea în România, tichetul de înscriere a contravențiilor, prevăzut la art. 16 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002. La ieșirea din țară străinii și cetățenii români cu domiciliul în străinătate sunt obligați să prezinte, o dată cu documentele de trecere a frontierei de stat, tichetul de înscriere a contravențiilor.

(4) Dacă nu sunt îndeplinite condițiile prevăzute de lege, pentru orice tip de control, polițistul de frontieră, în baza atribuțiilor referitoare la siguranța națională și ordinea publică sau la solicitarea autorității competente, poate lua măsurile necesare pentru a nu permite intrarea sau ieșirea în/din țară a persoanei, a mijlocului de transport sau a bunurilor.

(5) În funcție de situația creată, de informațiile deținute și de gradul de pericol social al faptelor constatate, șeful punctului de trecere dispune efectuarea cercetărilor necesare pentru clarificare, potrivit competențelor stabilite prin lege.

Art. 22. — Controlul pentru trecerea frontierei de stat în trenurile internaționale de călători se va face cu respectarea strictă a timpilor de staționare prevăzuți în mersul trenurilor pentru trenurile respective.

Art. 23. — Pe timpul misiunilor de supraveghere a frontierei de stat, în zona de frontieră sau în zonele supuse regimului său de control, poliția de frontieră va urmări la controlul asupra identității străinilor și modul în care aceștia au trecut frontiera de stat.

SECȚIUNEA a 3-a

Consemnele la frontieră

Art. 24. — *Consemnele la frontieră* sunt acele informații ce se transmit poliției de frontieră și autorității vamale cu privire la persoane, mijloace de transport, mărfuri și alte bunuri aflate în una dintre situațiile prevăzute de lege și care urmează să fie verificate pe timpul efectuării controlului de trecere a frontierei de stat, în vederea interzicerii intrării sau ieșirii în/din România, urmării ori efectuării controlului amănunțit.

Art. 25. — Consemnele la frontieră sunt:

a) IND — străin semnalat ca inadmisibil. Persoanei în cauză nu i se permite intrarea în România;

b) NPI — nu se permite intrarea. Persoanei, mijlocului de transport, mărfurilor sau bunurilor care fac obiectul informării nu li se permite intrarea în țară;

c) NPE — nu se permite ieșirea. Persoanei, mijlocului de transport, mărfurilor sau bunurilor care fac obiectul informării nu li se permite ieșirea din țară;

d) CAI — control amănunțit la intrare. Persoanei, mijlocului de transport, mărfurilor și bunurilor care fac obiectul informării li se face controlul amănunțit la intrarea în țară și în funcție de rezultatele acestuia se iau măsurile prevăzute de lege;

e) CAE — control amănunțit la ieșire. Persoanei, mijlocului de transport, mărfurilor și bunurilor care fac obiectul informării li se face controlul amănunțit la ieșirea din țară și în funcție de rezultatele acestuia se iau măsurile prevăzute de lege.

Art. 26. — Ministerul de Interne poate stabili și alte consemne, în sprijinul completării informațiilor pentru consemnele prevăzute la art. 25 lit. a)–e), pentru soluționarea unor probleme legate de îndeplinirea atribuțiilor de serviciu sau la cererea altor autorități de stat.

CAPITOLUL III

Norme de comportare a personalului cu atribuții în punctele de trecere a frontierei de stat

Art. 27. — (1) Personalul din punctele de trecere își îndeplinește atribuțiile de serviciu în conformitate cu dispozițiile legale în vigoare și cu respectarea normelor deontologice pentru fiecare domeniu de activitate.

(2) Relațiile dintre reprezentanții autorităților care își desfășoară activitatea în punctele de trecere se bazează pe cooperarea și sprijinul reciproc în vederea îndeplinirii în condiții de calitate a actului de control și respectării întocmai a prevederilor legale în domeniu.

Art. 28. — În îndeplinirea atribuțiilor de serviciu lucrătorii din punctele de trecere trebuie să dovedească profesionalism, răspundere, cinste, respect și solicitudine atât în relațiile dintre ei, cât și față de participanții la trafic.

Art. 29. — Consumul de băuturi alcoolice de către personalul punctului de trecere în incinta acestuia, precum și prezența la programul de lucru sub influența băuturilor alcoolice sunt interzise.

Art. 30. — La solicitarea participanților la trafic ori a altor persoane care se găsesc în punctul de trecere lucrătorii cu atribuții în punctul de trecere au obligația de a se prezenta și de a-și declina funcția.

*ANEXĂ
la norme*

SITUAȚIA

punctelor de trecere a frontierei de stat a României și a zonelor libere**I. La frontiera româno-ungară****1. Puncte de trecere deschise traficului internațional:**

— Petea, județul Satu Mare	— rutier;
— Carei, județul Satu Mare	— feroviar;
— Valea lui Mihai, județul Bihor	— feroviar și rutier;
— Episcopia Bihor, județul Bihor	— feroviar;
— Borș, județul Bihor	— rutier;
— Salonta, județul Bihor	— rutier și feroviar;
— Vârșand, județul Arad	— rutier;
— Curtici, județul Arad	— feroviar și zonă liberă;
— Turnu, județul Arad	— rutier;
— Nădlac, județul Arad	— rutier;
— Cenad, județul Timiș	— rutier.

2. Puncte de mic trafic:

— Petea, județul Satu Mare	— rutier;
— Bervenii, județul Satu Mare	— feroviar;
— Valea lui Mihai, județul Bihor	— rutier.

II. La frontiera româno-iugoslavă**1. Puncte de trecere deschise traficului internațional:**

— Jimbolia, județul Timiș	— rutier și feroviar;
— Stamora Moravita, județul Timiș	— rutier și feroviar;
— Naidaș, județul Caraș-Severin	— rutier;
— Moldova Veche, județul Caraș-Severin	— portuar;
— Orșova, județul Mehedinți	— portuar;
— Porțile de Fier I, județul Mehedinți	— rutier;
— Drobeta-Turnu Severin, județul Mehedinți	— portuar;
— Porțile de Fier II, județul Mehedinți	— rutier.

2. Puncte de mic trafic:

— Vălcani, județul Timiș	— rutier;
— Lunga, județul Timiș	— rutier;
— Iohanisfeld (Foeni I), județul Timiș	— rutier;
— Grăniceri (Foeni II), județul Timiș	— rutier;
— Naidaș, județul Caraș-Severin	— rutier;
— Moldova Veche, județul Caraș-Severin	— portuar;
— Svinița, județul Mehedinți	— portuar;
— Gruia, județul Mehedinți	— portuar.

III. La frontiera româno-bulgară**1. Puncte de trecere deschise traficului internațional:**

— Calafat, județul Dolj	— rutier (bac) și portuar;
— Bechet, județul Dolj	— rutier (bac) și portuar;
— Corabia, județul Olt	— portuar;
— Turnu Măgurele, județul Teleorman	— portuar;
— Zimnicea, județul Teleorman	— portuar;
— Giurgiu, județul Giurgiu	— rutier și feroviar;
— Ostrovul Mocănașu, județul Giurgiu	— rutier (bac);
— Giurgiu Gara Fluvială, județul Giurgiu	— rutier (bac) și portuar;
— Oltenița, județul Călărași	— portuar;
— Călărași — Chiciu, județul Călărași	— rutier (bac);
— Ostrov, județul Constanța	— rutier;
— Negru Vodă, județul Constanța	— rutier și feroviar;
— Vama Veche, județul Constanța	— rutier.

2. Puncte de mic trafic:

— Calafat, județul Dolj	— portuar;
— Rast, județul Dolj	— portuar;
— Bechet, județul Dolj	— portuar;
— Turnu Măgurele, județul Teleorman	— portuar;
— Zimnicea, județul Teleorman	— portuar;
— Oltenița, județul Călărași	— portuar;
— Călărași, județul Călărași	— portuar;
— Ostrov, județul Constanța	— rutier.

IV. La frontiera româno-moldoveană**Puncte de trecere deschise traficului internațional:**

— Galați, județul Galați	— portuar;
— Galați, județul Galați	— rutier;
— Oancea, județul Galați	— rutier;
— Fălciu, județul Vaslui	— feroviar;
— Albița, județul Vaslui	— rutier;
— Iași, județul Iași	— feroviar;
— Sculeni, județul Iași	— rutier;
— Stâncă, județul Botoșani	— rutier.

V. La frontiera româno-ucraineană**Puncte de trecere deschise traficului internațional:**

— Siret, județul Suceava	— rutier;
— Vicșani, județul Suceava	— feroviar;
— Valea Vișeuului, județul Maramureș	— feroviar;
— Câmpulung la Tisa, județul Maramureș	— feroviar;
— Halmeu, județul Satu Mare	— rutier și feroviar (pentru mărfuri).

2. Puncte pentru trecerea simplificată:

— Halmeu, județul Satu Mare	— rutier/pietonal;
— Tarna Mare, județul Satu Mare	— rutier/pietonal;
— Câmpulung la Tisa, județul Maramureș	— feroviar;
— Sighet, județul Satu Mare	— feroviar;
— Valea Vișeuului, județul Maramureș	— feroviar;
— Izvoarele Sucevei, județul Suceava	— pietonal;
— Ulma, județul Suceava	— rutier/pietonal;
— Vicovu de Sus, județul Suceava	— rutier/pietonal;
— Climăuți, județul Suceava	— rutier;
— Văscăuți, județul Suceava	— rutier;
— Vicșani, județul Suceava	— feroviar/pietonal;
— Siret, județul Suceava	— rutier/pietonal;
— Racovăț, județul Suceava	— rutier/pietonal;
— Galați, județul Galați	— portuar;
— Isaccea, județul Tulcea	— portuar;
— Chilia Veche, județul Tulcea	— portuar;
— Plaur, județul Tulcea	— portuar;
— Periprava, județul Tulcea	— portuar.

3. Puncte de trecere deschise traficului internațional, situate în interiorul țării:

— București—Otopeni	— aeroportuar;
— București—Băneasa	— aeroportuar;
— Baia Mare, județul Maramureș	— aeroportuar;
— Caransebeș, județul Caraș-Severin	— aeroportuar;
— Craiova, județul Dolj	— aeroportuar;

- | | | | |
|--|---------------------------|---|----------------------------------|
| — Tulcea, județul Tulcea | — aeroportuar; | — Constanța, județul Constanța | — portuar; |
| — Timișoara, județul Timiș | — aeroportuar; | — Constanța-Sud—Agigea, județul Constanța | — RO-RO, portuar și zonă liberă; |
| — Arad, județul Arad | — aeroportuar; | — Mangalia, județul Constanța | — portuar; |
| — Oradea, județul Bihor | — aeroportuar; | — Midia, județul Constanța | — portuar. |
| — Cluj-Napoca, județul Cluj | — aeroportuar; | | |
| — Satu Mare, județul Satu Mare | — aeroportuar; | | |
| — Târgu Mureș, județul Mureș | — aeroportuar; | | |
| — Sibiu, județul Sibiu | — aeroportuar; | | |
| — Mihail Kogălniceanu, județul Constanța | — aeroportuar; | | |
| — Brăila, județul Brăila | — portuar; | | |
| — Cernavodă, județul Constanța | — portuar; | | |
| — Tulcea, județul Tulcea | — portuar; | | |
| — Sulina, județul Tulcea | — portuar și zonă liberă; | | |

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

pentru aprobarea categoriilor de construcții și amenajări care se supun avizării/autorizării de prevenire și stingere a incendiilor

În temeiul prevederilor art. 107 din Constituția României și ale art. 28 alin. (4) din Ordonanța Guvernului nr. 60/1997 privind apărarea împotriva incendiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 212/1997, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă următoarele categorii de construcții și amenajări care se supun avizării/autorizării de prevenire și stingere a incendiilor;

1. clădiri civile definite conform normelor tehnice ca „înalte” sau „foarte înalte”, indiferent de aria construită sau de destinație;

2. încăperi sau grupuri de încăperi, definite conform normelor tehnice ca „săli aglomerate”, amplasate în clădiri independente sau în clădiri multifuncționale, indiferent de aria construită, regimul de înălțime sau de destinație;

3. clădiri independente sau spații amenajate în clădiri multifuncționale, având destinația de comerț, producție sau depozitare, cu aria desfășurată mai mare de 400 m²;

4. spații amenajate în clădiri de locuit, având destinația de comerț, producție sau depozitare, indiferent de aria construită;

5. clădiri sau spații amenajate în clădiri, având destinația de alimentație publică, cu aria desfășurată mai mare de 400 m² sau capacitate de peste 100 de persoane;

6. spații publice amenajate la subsolul, demisolul sau pe terasa clădirilor, indiferent de destinație, aria construită sau numărul de persoane;

7. clădiri cu destinația de cazare temporară (hoteluri, moteluri, cămine), indiferent de numărul de locuri;

8. sedii ale autorităților publice, indiferent de aria desfășurată;

9. clădiri sau spații amenajate în clădiri, având destinația de birouri, învățământ, financiar-bancară, de asigurări și burse, cu aria desfășurată mai mare de 500 m²;

10. clădiri sau spații amenajate în clădiri, având destinația de îngrijire a sănătății, cu peste 40 de paturi sau cu aria desfășurată mai mare de 1.000 m²;

11. spații amenajate în clădiri, destinate supravegherii, îngrijirii sau cazării (adăpostirii) copiilor preșcolari, bătrânilor, persoanelor cu handicap sau lipsite de adăpost, indiferent de aria construită;

12. clădiri sau spații accesibile publicului, având destinația de gară, autogară, aerogară și stație de metrou, indiferent de aria desfășurată;

13. lăcașuri de cult accesibile publicului sau destinate vieții monahale, indiferent de aria desfășurată sau de numărul de persoane;

14. clădiri și amenajări sportive, având mai mult de 600 de locuri pe scaune în interior sau mai mult de 5.000 de locuri pe scaune în aer liber;

15. amenajări temporare pentru spectacole sau întruniri, cu capacitatea mai mare de 300 de persoane, sau având destinația comercială, cu suprafața mai mare de 2.500 m²;

16. depozite și sisteme de alimentare a consumatorilor cu gaze petroliere lichefiate (GPL), stocate în rezervoare sau grupuri de rezervoare cu capacitatea totală mai mare sau egală cu 5.000 litri, sau puncte de livrare către populație a buteliilor cu gaze petroliere lichefiate (GPL), având capacitatea totală mai mare de 750 kg;

17. stații publice de distribuție a carburanților pentru autovehicule, cu capacitatea de stocare mai mare de 50 m³ lichide petroliere sau mai mult de 5.000 litri gaze petroliere lichefiate (GPL), precum și stațiile transportabile de distribuție a carburanților la autovehicule, indiferent de capacitatea de depozitare;

18. clădiri sau spații amenajate în clădiri, destinate parcării sau întreținerii și reparării a peste 50 de autovehicule.

Art. 2. — (1) Prezenta hotărâre intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(2) Pe aceeași dată se abrogă Hotărârea Guvernului nr. 571/1998 pentru aprobarea categoriilor de construcții, instalații tehnologice și alte amenajări care se supun avizării și/sau autorizării privind prevenirea și stingerea incendiilor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 347 din 14 septembrie 1998.

PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE

Contrasemnează:

Ministru de interne,

Ioan Rus

Ministrul industriei și resurselor,

Dan Ioan Popescu

Ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței,

Miron Tudor Mitrea

București, 16 mai 2002.

Nr. 448.

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

**privind transmiterea fără plată a unui teren din domeniul privat al statului
și din patrimoniul Societății Comerciale „Uzina Automecanică Moreni” — S.A.
din cadrul Companiei Naționale „Romarm” — S.A. în domeniul privat al județului Dâmbovița
și în patrimoniul Societății Comerciale „Moreni Parc Industrial” — S.A.**

În temeiul prevederilor art. 107 din Constituția României, ale art. 11 lit. m) din Legea nr. 90/2001 privind organizarea și funcționarea Guvernului României și a ministerelor, ale Ordonanței Guvernului nr. 65/2001 privind constituirea și funcționarea parcurilor industriale, precum și ale art. 1 din Hotărârea Guvernului nr. 1.068/2001 privind unele măsuri în vederea constituirii unui parc industrial prin divizarea Societății Comerciale „Uzina Automecanică Moreni” — S.A. din cadrul Companiei Naționale „Romarm” — S.A.,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă transmiterea fără plată a unui teren proprietate privată a statului, având datele de identificare prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre, din patrimoniul Societății Comerciale „Uzina Automecanică Moreni” — S.A. în domeniul privat al județului Dâmbovița și în patrimoniul Societății Comerciale „Moreni Parc Industrial” — S.A.

Art. 2. — Predarea-preluarea terenului transmis potrivit art. 1 se face pe bază de protocol încheiat între părțile

interesate, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

Art. 3. — Pe data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă art. 3 din Hotărârea Guvernului nr. 1.068/2001 privind unele măsuri în vederea constituirii unui parc industrial prin divizarea Societății Comerciale „Uzina Automecanică Moreni” — S.A. din cadrul Companiei Naționale „Romarm” — S.A., publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 689 din 30 octombrie 2001.

PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE

Contrasemnează:

Ministrul industriei și resurselor,

Dan Ioan Popescu

p. Ministrul dezvoltării și prognozei,

Mihai David,

secretar de stat

Ministrul administrației publice,

Octav Cozmâncă

p. Ministrul finanțelor publice,

Gheorghe Gherghina,

secretar de stat

București, 16 mai 2002.

Nr. 458.

ANEXĂ

DATELE DE IDENTIFICARE

a terenului care se transmite fără plată din domeniul privat al statului și din patrimoniul Societății Comerciale „Uzina Automecanică Moreni” — S.A. din cadrul Companiei Naționale „Romarm” — S.A. în domeniul privat al județului Dâmbovița și în patrimoniul Societății Comerciale „Moreni Parc Industrial” — S.A.

Locul unde este situat terenul care se transmite	Persoana juridică de la care se transmite terenul	Persoana juridică de la care se transmite terenul	Caracteristicile tehnice ale terenului
Orașul Moreni, str. Teiș nr. 16, județul Dâmbovița	Societatea Comercială „Uzina Automecanică Moreni” — S.A. din cadrul Companiei Naționale „Romarm” — S.A.	Societatea Comercială „Moreni Parc Industrial” — S.A. de sub autoritatea Consiliului Județean Dâmbovița	Suprafața totală a terenului = 140.000 m ²

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2–4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București, cont nr. 2511.1–12.1/ROL Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București și nr. 5069427282 Trezoreria sector 5, București (alocat numai persoanelor juridice bugetare).

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1, bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 411.97.54, tel./fax 410.77.36.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 490.65.52, 335.01.11/2178 și 402.21.78, E-mail: ramomrk@bx.logicnet.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro