



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul XIV — Nr. 58

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Luni, 28 ianuarie 2002

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
1.842/2001. — Ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței pentru aprobarea Normelor metodologice de autorizare și efectuare a transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora.....	1-47

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL LUCRĂRILOR PUBLICE,
TRANSPORTURILOR ȘI LOCUINȚEI

ORDIN

pentru aprobarea Normelor metodologice de autorizare și efectuare a transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora

Ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței,
în temeiul prevederilor art. 12 lit. i) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu
modificările și completările ulterioare, ale art. 4 alin. (3) lit. m), o) și p) din Ordonanța Guvernului nr. 44/1997 privind
transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2000, precum și ale art. 4 alin. (3) din
Hotărârea Guvernului nr. 3/2001 privind organizarea și funcționarea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și
Locuinței,

emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se aprobă Normele metodologice de autori-
zare și efectuare a transporturilor rutiere și a activităților
conexe acestora, prevăzute în anexa care face parte inte-
grantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. va
aduce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 3. — Pe data intrării în vigoare a prezentului ordin
se abrogă Ordinul ministrului transporturilor nr. 527/1997,
publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 50 bis
din 4 februarie 1998.

Art. 4. — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul
Oficial al României, Partea I.

Ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței,
Miron Tudor Mitrea

București, 4 decembrie 2001.
Nr. 1.842.

NORME METODOLOGICE

de autorizare și efectuare a transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art. 1. — Operațiunile de transport rutier de mărfuri și de persoane, precum și activitățile conexe acestora se pot efectua numai dacă sunt îndeplinite următoarele condiții:

a) operatorul de transport rutier care desfășoară activitate de transport rutier sau operatorul care desfășoară activități conexe transportului rutier este o persoană juridică autorizată în acest scop de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței;

b) vehiculele utilizate în timpul operațiunilor de transport rutier sunt omologate sau certificate de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, au inspecția tehnică periodică actualizată și li s-au eliberat licențe de execuție pentru vehicul;

c) operatorul de transport rutier public este autorizat să efectueze una sau mai multe curse pe un anumit traseu, în cazul transportului de persoane prin servicii regulate.

Art. 2. — (1) Documentele care permit operatorului executarea operațiunilor de transport rutier de bunuri și de persoane, precum și a activităților conexe acestora sunt:

- a) licență de transport rutier public;
- b) licență de transport rutier în interes propriu;
- c) autorizație de transport rutier în interes propriu;
- d) licență de execuție pentru autogară și activitățile desfășurate în aceasta;
- e) licență de execuție pentru activitatea de agenție de voiaj;
- f) licență de execuție pentru activitatea de colectare, expediere și distribuție a mărfurilor;
- g) licență de execuție pentru activitatea de mesagerie;
- h) licență de execuție pentru activitatea de intermediere în transporturile rutiere;
- i) licență de execuție pentru vehicul;
- j) licență de execuție pentru traseu.

(2) Modelele licențelor de transport rutier, autorizațiilor de transport rutier și licențelor de execuție sunt prezentate în anexa nr. 1 (anexele nr. 1.1 — 1.10) la prezentele norme metodologice.

(3) Licențele de transport rutier, autorizațiile de transport rutier, licențele de execuție pentru activități conexe transportului rutier, licențele de execuție pentru vehicul, precum și licențele de execuție pentru traseu sunt documente cu regim special, nominale și netransmisibile, eliberate operatorilor de transport rutier sau operatorilor pentru activități conexe transportului rutier de către Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței prin Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., în condițiile prezentelor norme metodologice.

Art. 3. — (1) Licențele de transport rutier, autorizațiile de transport rutier, licențele de execuție pentru activitățile conexe transportului rutier, precum și licențele de execuție

pentru traseu se eliberează însoțite de caietele de sarcini specifice.

(2) Caietele de sarcini sunt documente obligatorii care conțin condițiile ce trebuie respectate de operator în desfășurarea activităților de transport rutier sau a activităților conexe transportului rutier, respectiv condițiile de efectuare a cursei pe un anumit traseu la transportul de persoane prin servicii regulate sau prin servicii regulate speciale.

(3) Caietele de sarcini se elaborează de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., care le actualizează ori de câte ori este necesar.

(4) Caietele de sarcini aferente licenței de transport rutier public, licenței de transport rutier în interes propriu, autorizației de transport rutier în interes propriu, licențelor de execuție pentru activități conexe transportului rutier, precum și modelul caietului de sarcini pentru licența de execuție pentru traseu sunt prevăzute în anexele nr. 2—10 la prezentele norme metodologice.

CAPITOLUL II

Autorizarea operatorilor de transport rutier și a operatorilor pentru activități conexe transportului rutier

Art. 4. — (1) Operatorul de transport rutier este autorizat să efectueze activitate de transport rutier dacă a primit număr de registru din Registrul operatorilor de transport rutier, deschis la fiecare agenție teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R.

(2) Numărul de registru se acordă dacă operatorul de transport rutier îndeplinește condițiile pentru dobândirea licenței de transport rutier public, a licenței de transport rutier în interes propriu sau a autorizației de transport rutier în interes propriu.

(3) Numărul de registru se înscrie pe licența de transport rutier public, pe licența de transport rutier în interes propriu și pe autorizația de transport rutier în interes propriu.

(4) Operatorul pentru activități conexe transportului rutier este autorizat să efectueze una dintre aceste activități prin eliberarea licenței de execuție pentru activitatea conexă respectivă.

Art. 5. — (1) Registrul operatorilor de transport rutier are filele numerotate, legate și sigilate și este structurat pe trei secțiuni:

- a) operatori de transport rutier public;
- b) operatori de transport rutier în interes propriu, deținători de licență de transport rutier în interes propriu;
- c) operatori de transport rutier în interes propriu, deținători de autorizații de transport rutier în interes propriu.

(2) Registrul operatorilor de transport rutier conține:

- a) datele de identificare a operatorului de transport rutier;

b) date privind administratorul operatorului de transport rutier;

c) date privind persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier;

d) alte mențiuni privind parcul, licențele deținute și sancțiunile aplicate.

(3) Datele cuprinse în Registrul operatorilor de transport rutier se păstrează și pe suport magnetic.

A. Licența de transport rutier public și licența de transport rutier în interes propriu

Art. 6. — (1) Licența de transport rutier public se eliberează de către agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R. operatorilor de transport rutier cu sediul în județul respectiv sau în municipiul București, care dețin în proprietate sau cu orice alt titlu vehicule rutiere, indiferent de capacitatea acestora, și care îndeplinesc condițiile privind baza tehnico-materială, competența profesională, capacitatea financiară și onorabilitatea. Documentele care atestă îndeplinirea acestor condiții sunt specificate la art. 7.

(2) Licența de transport rutier în interes propriu se eliberează operatorilor de transport rutier care efectuează în interes propriu transport rutier de mărfuri sau de persoane, cu autovehicule deținute în proprietate sau cu orice alt titlu, care au masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone sau capacitate de peste 9 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducătorului auto, în trafic internațional, ori transport rutier de mărfuri periculoase sau agabaritice în trafic național.

(3) Operatorul de transport rutier va obține câte un exemplar de serviciu al licenței de transport rutier public sau al licenței de transport rutier în interes propriu pentru fiecare punct de lucru, filială sau sucursală înregistrată la oficiul registrului comerțului, deschisă în alte județe sau în municipiul București, prin care efectuează activități de transport rutier.

(4) Începând cu data de 1 ianuarie 2003 toate vehiculele vor fi înmatriculate în județul în care operatorul de transport rutier își desfășoară activitatea, licența de execuție pentru vehicul fiind eliberată în baza exemplarului de serviciu al licenței de transport rutier public sau al licenței de transport rutier în interes propriu.

(5) Operatorul de transport rutier va notifica, spre luare în evidență, agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române — A.R.R. obținerea dreptului de a desfășura activitatea de transport rutier în județul respectiv.

(6) Exemplarul de serviciu se eliberează și se vizează gratuit de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R.

(7) Licența de transport rutier public sau licența de transport rutier în interes propriu se atribuie pentru o perioadă de 5 ani de la data eliberării și este valabilă numai în condițiile vizării anuale de către emitent, cu plata tarifulor aferente.

(8) Licența de transport rutier public sau licența de transport rutier în interes propriu împreună cu caietul de sarcini aferent se păstrează în original de către operatorul de transport rutier, la sediul acestuia, iar exemplarele de serviciu se păstrează la punctele de lucru, filialele ori sucursalele pentru care au fost eliberate.

Art. 7. — (1) Operatorul de transport rutier va solicita agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române — A.R.R. în a cărei rază își are sediul eliberarea licenței de transport rutier public sau a licenței de transport rutier în interes propriu, indicând, atunci când este cazul, eventualele puncte de lucru, filiale ori sucursale înregistrate la oficiul registrului comerțului, pentru care dorește eliberarea de exemplare de serviciu.

(2) În vederea eliberării licenței de transport rutier public sau a licenței de transport rutier în interes propriu solicitantul prezintă un dosar care trebuie să cuprindă:

a) certificatul de înmatriculare la oficiul registrului comerțului, codul fiscal și statutul din care trebuie să reiasă că acesta are ca obiect de activitate transportul rutier sau dovada înscrierii în Registrul asociațiilor și fundațiilor pentru fundații, asociații nonprofit și altele asemenea, care au personalitate juridică, din care să reiasă că pot efectua activitate de transport rutier;

b) certificatul de înmatriculare la oficiul registrului comerțului pentru punctul de lucru, filiala ori sucursala pentru care solicită exemplar de serviciu al licenței de transport rutier public sau al licenței de transport rutier în interes propriu, documente din care să reiasă că deține în proprietate sau cu orice alt titlu spațiu suficient pentru parcare vehiculelor și pentru sediu, precum și decizia de numire a persoanei care conduce activitatea punctului de lucru, filialei sau sucursalei și răspunde în fața Autorității Rutiere Române — A.R.R. de respectarea reglementărilor legale și a caietelor de sarcini aferente;

c) dovada că îndeplinește condiția privind baza tehnico-materială corespunzătoare, respectiv dovada că deține în proprietate sau cu orice alt titlu vehicule cu care poate efectua activități de transport rutier, precum și spațiul, în suprafață suficientă, pentru parcare acestora (act de proprietate, contract de închiriere cu deținătorul spațiului, adeverința de la consiliul local etc.);

d) actele persoanei care conduce permanent și efectiv activitatea de transport rutier:

— dovada că are calitatea de angajat, confirmată prin înregistrarea la camera de muncă teritorială, cu excepția cazului în care aceasta este chiar administratorul agentului economic;

— decizia de numire;

— certificat valabil de pregătire profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română — A.R.R.

Persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier poate îndeplini această funcție la un singur operator de transport rutier.

Pentru fiecare punct de lucru, filială și sucursală operatorul de transport rutier va numi dintre angajații săi o persoană care să conducă activitatea de transport și care va răspunde de respectarea normativelor legale în vigoare;

e) dovada că îndeplinește condițiile privind capacitatea financiară, respectiv confirmarea nivelului financiar printr-un document din partea organului financiar teritorial care are în arondare operatorul de transport rutier, din care să reiasă că îndeplinește nivelul financiar minim, conform ultimului bilanț contabil.

În cazul unui operator de transport rutier nou-înființat nivelul financiar minim se certifică prin:

- nivelul capitalului social subscris și vărsat; sau
- nivelul lichidităților disponibile în bancă.

Operatorul de transport rutier trebuie să dispună etapizat, până la data de 31 decembrie 2005, de un nivel financiar în valoare de 9.000 euro pentru primul vehicul și de 5.000 euro pentru fiecare vehicul suplimentar, astfel:

- până la data de 31 decembrie 2002 — 1.000 euro pentru primul vehicul și 600 euro pentru fiecare dintre celelalte vehicule;
- până la data de 31 decembrie 2003 — 3.000 euro pentru primul vehicul și 1.500 euro pentru fiecare dintre celelalte vehicule;
- până la data de 31 decembrie 2004 — 6.000 euro pentru primul vehicul și 3.000 euro pentru fiecare dintre celelalte vehicule;
- până la data de 31 decembrie 2005 — 9.000 euro pentru primul vehicul și 5.000 euro pentru fiecare dintre celelalte vehicule;

f) dovada că îndeplinește condiția privind onorabilitatea, respectiv:

- cazierul judiciar al administratorului agentului economic;
- cazierul judiciar al persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier;
- recomandarea din partea unei organizații profesionale cu reprezentativitate, având structuri în teritoriu, recunoscută de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

Condiția privind onorabilitatea nu se consideră îndeplinită dacă administratorul agentului economic a mai îndeplinit această funcție la un operator de transport rutier căruia i-a fost anulată licența de transport rutier public, licența de transport rutier în interes propriu sau autorizația de transport rutier în interes propriu.

Art. 8. — Licența de transport rutier public sau licența de transport rutier în interes propriu se eliberează după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată a tarifului de eliberare (ordin de plată, foaie de vărsământ etc.).

Art. 9. — (1) Vizarea anuală a licenței de transport rutier public sau a licenței de transport rutier în interes propriu, precum și, după caz, a exemplarelor de serviciu ale acesteia este condiționată de menținerea valabilității documentelor care au stat la baza eliberării acesteia, de verificarea activității operatorului de transport rutier, precum și de promovarea unui test privind cunoașterea legislației de către persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier și de către persoana ori persoanele numite să conducă activitatea punctelor de lucru, a filialelor și a sucursalelor.

(2) În cazul în care se constată de către organele de control abateri repetate în activitatea desfășurată de operatorul de transport rutier în perioada dintre eliberarea licenței de transport rutier public sau a licenței de transport rutier în interes propriu și vizarea acesteia sau dintre două vizări succesive, abateri care ar conduce la suspendarea acesteia, Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. poate refuza acordarea vizei pentru o perioadă de până la 3 luni.

Art. 10. — (1) Operatorului de transport rutier i se suspendă licența de transport rutier public sau licența de transport rutier în interes propriu în unul dintre următoarele cazuri:

a) când operatorul de transport rutier nu mai îndeplinește una dintre condițiile care au stat la baza dobândirii licenței de transport rutier public sau a licenței de transport rutier în interes propriu;

b) necomunicarea în scris la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R. a modificărilor față de datele existente la data obținerii licenței de transport rutier public sau a licenței de transport rutier în interes propriu, într-un termen de 15 zile de la apariția acestora;

c) când reclamațiile privind calitatea prestațiilor realizate, adresate în scris agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române — A.R.R. din partea beneficiarilor sau a altor organisme îndreptățite, se confirmă, iar deținătorul de licență de transport rutier public sau de licență de transport rutier în interes propriu, la comunicarea în scris a agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române — A.R.R., nu a remediat în termenul stabilit aspectele sesizate în reclamații;

d) când se constată că operatorul de transport rutier în interes propriu desfășoară transport rutier public;

e) neprezentarea pentru vizarea anuală a licenței de transport rutier public sau a licenței de transport rutier în interes propriu în termen de 10 zile de la data expirării vizei precedente.

(2) Licența de transport rutier public sau licența de transport rutier în interes propriu se suspendă de Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. la propunerea agențiilor teritoriale subordonate.

(3) Licența de transport rutier public sau licența de transport rutier în interes propriu suspendată se reacordă, cu plata tarifelor aferente, la cererea operatorului de transport rutier, după expirarea termenului de suspendare.

(4) Perioadele de suspendare sunt:

- 3 luni în cazul primei suspendări;
- 6 luni la a doua suspendare.

Art. 11. — (1) Anularea licenței de transport rutier public sau a licenței de transport rutier în interes propriu se efectuează de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., la propunerea agențiilor teritoriale subordonate, în următoarele cazuri:

a) după a doua suspendare;

b) când vehiculele din administrarea operatorului de transport rutier sunt utilizate la transportul de produse de contrabandă, droguri, arme și muniții, materiale radioactive, treceri ilegale de persoane peste frontieră, din vina dovedită a administratorului acestuia sau a persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier;

c) în cazurile de accidente rutiere grave, soldate cu victime omenești sau cu deteriorarea gravă a mediului înconjurător, datorate nerespectării de către operatorul de transport rutier a normelor legale de organizare și desfășurare a activității sau a normelor tehnice de întreținere a vehiculelor din administrarea sa;

d) când se constată falsificarea documentelor de transport de către administratorul operatorului de transport rutier

sau de către persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier și utilizarea lor la efectuarea transporturilor;

e) când se constată că operatorul de transport rutier a obținut licența de transport rutier public sau licența de transport rutier în interes propriu în baza unor documente falsificate sau ca urmare a prezentării unor date eronate.

(2) După anularea licenței de transport rutier public sau a licenței de transport rutier în interes propriu poziția din Registrul operatorilor de transport rutier se radiază.

(3) Suspendarea sau anularea licenței de transport rutier public sau a licenței de transport rutier în interes propriu produce aceleași efecte și pentru exemplarele de serviciu ale acesteia.

B. Autorizația de transport rutier în interes propriu

Art. 12. — Autorizația de transport rutier în interes propriu se eliberează de către agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R. operatorilor de transport rutier cu sediul în acel județ sau în municipiul București, care desfășoară transport rutier în interes propriu de mărfuri și de persoane în trafic național, cu vehicule deținute în proprietate sau cu orice alt titlu, care au masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone sau capacitatea de peste 9 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducătorului auto, și care îndeplinesc condițiile privind capacitatea profesională și baza tehnico-materială.

Art. 13. — Prevederile alin. (3), (4), (5), (6), (7) și (8) ale art. 6, ale lit. a), b), c) și d) ale alin. (2) al art. 7, ale art. 8 și 9 se aplică în mod corespunzător operatorilor de transport rutier cărora li se eliberează autorizația de transport rutier în interes propriu.

Art. 14.— (1) Operatorului de transport rutier i se suspendă autorizația de transport rutier în interes propriu în unul dintre următoarele cazuri:

a) când operatorul de transport rutier nu mai îndeplinește una dintre condițiile care au stat la baza dobândirii autorizației de transport rutier în interes propriu;

b) necomunicarea în scris la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R. a modificărilor față de datele existente la data obținerii autorizației de transport rutier în interes propriu, într-un termen de 15 zile de la apariția acestora;

c) când reclamațiile privind calitatea prestațiilor realizate, adresate în scris agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române — A.R.R. din partea beneficiarilor sau a altor organisme îndreptățite, se confirmă, iar deținătorul de autorizație de transport rutier în interes propriu, la comunicarea în scris a agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române — A.R.R., nu le-a remediat în termenul stabilit;

d) când se constată că operatorul de transport rutier în interes propriu desfășoară transport rutier public;

e) neprezentarea pentru vizarea anuală a autorizației de transport rutier în interes propriu în termen de 10 zile de la data expirării vizei precedente.

(2) Autorizația de transport rutier în interes propriu se suspendă de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. la propunerea agențiilor teritoriale subordonate.

(3) Autorizația de transport rutier în interes propriu suspendată se reacordă, cu plata tarifelor aferente, la cererea operatorului de transport rutier, după expirarea termenului de suspendare.

(4) Perioadele de suspendare sunt:

- 3 luni în cazul primei suspendări;
- 6 luni la a doua suspendare.

Art. 15. — (1) Anularea autorizației de transport rutier în interes propriu se efectuează de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., la propunerea agențiilor teritoriale subordonate, în următoarele cazuri:

a) după a doua suspendare;

b) când vehiculele din administrarea operatorului de transport rutier sunt utilizate la transportul de produse de contrabandă, droguri, arme și muniții sau materiale radioactive, din vina dovedită a administratorului acestuia sau a persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier;

c) în cazurile de accidente rutiere grave, soldate cu victime omenești sau cu deteriorarea gravă a mediului înconjurător, datorate nerespectării de către operatorul de transport rutier a normelor legale de organizare și desfășurare a activității sau a normelor tehnice de întreținere a vehiculelor din administrarea sa;

d) când se constată falsificarea documentelor de transport de către administratorul operatorului de transport rutier sau de către persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier și utilizarea lor la efectuarea transporturilor;

e) când se constată că operatorul de transport rutier a obținut autorizația de transport rutier în interes propriu în baza unor documente falsificate sau ca urmare a prezentării unor date eronate.

(2) După anularea autorizației de transport rutier în interes propriu poziția din Registrul operatorilor de transport rutier se radiază.

(3) Suspendarea sau anularea autorizației de transport rutier în interes propriu produce aceleași efecte și pentru exemplarele de serviciu ale acesteia.

C. Licența de execuție pentru activități conexe transportului rutier

Art. 16. — (1) Principalele tipuri de activități conexe transportului rutier pentru care se eliberează licență de execuție sunt:

- a) autogara și activitățile desfășurate în cadrul acesteia;
- b) activitatea de agenție de voiaj;
- c) activitatea de colectare, expediere și distribuție a mărfurilor;
- d) activitatea de mesagerie;
- e) activitatea de intermediere în transporturile rutiere de mărfuri sau de persoane.

(2) Licențele de execuție pentru activități conexe transportului rutier se atribuie de către agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R. în a cărei rază își are sediul operatorul pentru activități conexe transportului rutier, pentru o perioadă de 5 ani de la data eliberării, și sunt valabile numai în condițiile vizării anuale de către emitent, cu plata tarifelor aferente.

(3) Dotările necesare și condițiile în care au obligația să își desfășoare activitatea operatorii pentru activități conexe

transportului rutier sunt prevăzute în caietele de sarcini specifice.

(4) Se exceptează de la obligativitatea deținerii licenței de execuție pentru activitatea de agenție de voiaj agențiile de turism autorizate, în condițiile în care vânzarea legitimațiilor de călătorie pentru transportul de persoane prin servicii regulate este menționată în documentele de autorizare.

Art. 17. — (1) Documentele care se depun în vederea eliberării licenței de execuție pentru activități conexe transportului rutier sunt:

a) acte doveditoare din care să rezulte că agentul economic deține în proprietate sau cu orice alt titlu spații special amenajate pentru desfășurarea activității respective;

b) certificatul de înmatriculare la oficiul registrului comerțului sau, în cazul asociațiilor nonprofit, dovada înscrierii în Registrul asociațiilor și fundațiilor, codul fiscal și statutul, din care trebuie să reiasă că solicitantul are ca obiect de activitate efectuarea de activități conexe transportului rutier;

c) autorizații de funcționare specifice;

d) decizia de numire a persoanei, angajată a operatorului pentru activități conexe transportului rutier, desemnată să îl reprezinte în relația cu agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R.;

e) în cazul activității de intermediere în transporturile rutiere de mărfuri sau de persoane, operatorul de transport rutier trebuie să prezinte și o scrisoare de garanție bancară în valoare de 50.000 euro în cazul efectuării de intermediere în transporturile rutiere internaționale sau în valoare de 500 milioane lei în cazul efectuării de intermediere în transporturile rutiere naționale.

(2) Licența de execuție pentru activități conexe transportului rutier împreună cu caietul de sarcini aferent se păstrează în original de către operatorul pentru activități conexe transportului rutier la sediul acestuia.

(3) Licența de execuție pentru activități conexe transportului rutier se eliberează după prezentarea de către operatorul pentru activități conexe transportului rutier a documentului de plată a tarifului de eliberare (ordin de plată, foaie de vărsământ etc.).

(4) Vizarea anuală a licenței de execuție pentru activități conexe transportului rutier este condiționată de menținerea valabilității documentelor care au stat la baza eliberării acesteia.

(5) În cazul în care se constată de către organele de control abilitate abateri repetate în activitatea desfășurată de operatorul pentru activități conexe transportului rutier în perioada dintre eliberarea licenței de execuție pentru activități conexe transportului rutier și vizarea acesteia sau dintre două vizări succesive, abateri care ar conduce la suspendarea licenței în cauză, Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. poate refuza acordarea vizei pentru o perioadă de până la 3 luni.

Art. 18. — (1) Suspendarea licenței de execuție pentru activități conexe transportului rutier se hotărăște de către emitent în unul dintre următoarele cazuri:

a) când operatorul pentru activități conexe transportului rutier nu mai îndeplinește una dintre condițiile care au stat la baza dobândirii licenței de execuție;

b) necomunicarea în scris la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R. a modificărilor față de datele existente la data obținerii licenței de execuție, în termen de 15 zile de la apariția acestora.

(2) Anularea licenței de execuție pentru activități conexe transportului rutier se hotărăște de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., la propunerea agențiilor teritoriale subordonate, în caz de abateri repetate de la prevederile caietului de sarcini specific, constatate de organele proprii de control, sau în baza confirmării sesizărilor făcute de alte organe de control abilitate ori după a doua suspendare.

Art. 19. — Licența de execuție pentru activități conexe transportului rutier suspendată se reacordă după ce deținătorul acesteia face dovada că au fost înlăturate cauzele care au condus la suspendarea acesteia, cu plata tarifelor aferente.

CAPITOLUL III

Efectuarea operațiunilor de transport rutier

A. Licența de execuție pentru vehicul

Art. 20. — (1) Efectuarea de transporturi rutiere este permisă numai cu vehicule cărora li s-au eliberat de către agențiile teritoriale ale Autorității Rutiere Române — A.R.R. licențe de execuție pentru vehicul, corespunzătoare categoriei și tipului de transport rutier respectiv.

(2) Licența de execuție pentru vehicul se eliberează sub formă de cartelă magnetică, personalizată, de culoare diferită pentru transportul rutier public față de transportul rutier în interes propriu.

(3) La eliberarea cartelei magnetice operatorul de transport rutier primește un document-tip care atestă termenul de valabilitate a cartelei magnetice, categoria și tipul de transport rutier pentru care a fost eliberată, duplicatul documentului păstrându-se la emitent. Documentul-tip se preschimbă ori de câte ori intervin modificări referitoare la termenul de valabilitate a cartelei magnetice, la categoria sau tipul de transport rutier pentru care a fost eliberat, fără a fi necesară înlocuirea cartelei magnetice.

(4) Tariful perceput la eliberarea licenței de execuție pentru vehicul, în cazul transporturilor rutiere de mărfuri, este unic și permite efectuarea mai multor tipuri de transport rutier, operatorul de transport rutier având obligația de a prezenta documente din care să rezulte că sunt îndeplinite condițiile necesare pentru derularea fiecărui tip de transport rutier.

(5) Licențele de execuție pentru vehicul se eliberează de către agențiile teritoriale ale Autorității Rutiere Române — A.R.R. operatorilor de transport rutier deținători de licență de transport rutier public, de licență de transport rutier în interes propriu sau de autorizație de transport rutier în interes propriu valabilă, pentru parcul aflat în administrarea acestora.

(6) Licențele de execuție pentru vehicul se eliberează pentru transportul rutier național și/sau transportul rutier

internațional. Licența de execuție pentru vehicul pentru transporturile rutiere internaționale dă dreptul vehiculelor care îndeplinesc condițiile prevăzute de inspecția tehnică să efectueze transporturi de mărfuri sau de călători în trafic internațional, având dreptul de a trece frontiera de stat a României în acest scop.

(7) Termenul în care operatorii de transport rutier au obligația să solicite preschimbarea formularelor-tip de licență de execuție pentru vehicul cu o cartelă magnetică corespunzătoare licenței respective este de:

a) 45 de zile de la data publicării prezentelor norme metodologice în Monitorul Oficial al României, Partea I, în cazul efectuării de transporturi rutiere în trafic internațional;

b) 90 de zile de la data publicării prezentelor norme metodologice în Monitorul Oficial al României, Partea I, în cazul efectuării de transporturi rutiere în trafic național.

(8) Până la introducerea în totalitate a cartelelor magnetice licențele de execuție pentru vehicul se eliberează pe formularele-tip, iar cele deja eliberate își păstrează valabilitatea.

Art. 21. — (1) Sunt exceptate de la dobândirea licenței de execuție pentru vehicul vehiculele care se deplasează fără încărcătură între vânzător și cumpărător sau între proprietar și utilizator, situații pentru care trebuie prezentate documente justificative, precum și vehiculele deținute de persoane fizice și care sunt utilizate la transportul rutier în interes personal.

(2) Pentru situațiile menționate mai sus nu este necesară prezentarea licenței de transport rutier public, a licenței de transport rutier în interes propriu sau a autorizației de transport rutier în interes propriu.

Art. 22. — (1) Autovehiculele utilizate la transportul rutier de mărfuri în trafic internațional, care au masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, sau autovehiculele utilizate la transportul rutier de persoane în trafic internațional, cu mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducătorului auto, trebuie să fie dotate cu aparat tahograf omologat, instalat și sigilat conform prescripțiilor tehnice specifice, aparat care se va afla în funcțiune pe toată durata cursei (tur și retur), inclusiv pe parcursul intern.

(2) Autovehiculele cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, utilizate în trafic național la transporturile rutiere de mărfuri, sau autovehiculele cu mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducătorului auto, utilizate la transportul rutier de persoane în trafic național, vor fi dotate cu aparat tahograf omologat, instalat și sigilat conform prescripțiilor tehnice specifice, conform următorului grafic:

a) până la data de 31 decembrie 2003 pentru autovehiculele utilizate la transportul rutier de persoane în trafic interjudețean și autovehiculele cu masa totală maximă autorizată mai mare de sau egală cu 15 tone;

b) până la data de 31 decembrie 2004 pentru autovehiculele utilizate la transportul rutier de persoane în trafic județean și autovehiculele cu masa totală maximă autorizată mai mare de sau egală cu 10 tone;

c) până la data de 31 decembrie 2005 pentru toate autovehiculele cu mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv

cel al conducătorului auto, și autovehiculele cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone.

(3) Eliberarea licenței de execuție pentru vehicul este condiționată de existența și de funcționarea aparatului tahograf.

Art. 23. — (1) În conformitate cu prevederile reglementărilor privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice, M_3 reprezintă autovehiculele destinate transportului rutier de persoane, care au, în afara locului conducătorului auto, mai mult de 8 locuri pe scaune și o masă maximă autorizată ce depășește 5 tone, iar N_3 reprezintă autovehiculele destinate transportului rutier de mărfuri, având o masă maximă autorizată care depășește 12 tone.

(2) Etapizat, până la data de 31 decembrie 2005, vehiculele M_3 și N_3 vor fi dotate cu limitatoare de viteză, după cum urmează:

a) până la data de 31 decembrie 2002 toate autovehiculele din categoria M_3 și toate autovehiculele din categoria N_3 cu masa totală maximă autorizată mai mare de 10 tone, utilizate în trafic internațional;

b) până la data de 31 decembrie 2003 autovehiculele din categoria M_3 utilizate în trafic interjudețean și autovehiculele din categoria N_3 cu masa totală maximă autorizată mai mare de sau egală cu 15 tone;

c) până la data de 31 decembrie 2004 autovehiculele din categoria M_3 utilizate în trafic județean și autovehiculele din categoria N_3 cu masa totală maximă autorizată mai mare de 10 tone.

(3) Eliberarea licenței de execuție pentru vehicul este condiționată de existența și de funcționarea limitatorului de viteză.

Art. 24. — Documentele care stau la baza eliberării licenței de execuție pentru vehicul sunt, după caz, pentru fiecare tip de transport rutier:

a) certificatul de înmatriculare și cartea de identitate ale vehiculului;

b) talonul-anexă la certificatul de înmatriculare, cu inspecția tehnică valabilă;

c) documentul ce atestă dreptul de utilizare a vehiculului;

d) certificate specifice eliberate de Registrul Auto Român;

e) autorizație sanitară veterinară de transport pentru transporturile de mărfuri perisabile și animale vii;

f) asigurarea pasagerilor și bagajelor pentru riscurile ce cad în sarcina operatorilor de transport rutier, în cazul transportului public de persoane;

g) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto.

Art. 25. — (1) Pentru transportul rutier al mărfurilor periculoase vehiculele necesită amenajări conform prescripțiilor A.D.R. (Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase).

(2) La eliberarea licenței de execuție pentru vehicul pentru acest tip de transport rutier se prezintă, suplimentar față de documentele prevăzute la art. 24, următoarele documente:

a) după caz, certificat de agreare eliberat de Registrul Auto Român pentru autospecializate și autotrenuri (subcate-

goria „Cisterne“), precum și pentru vehiculele care transportă produse periculoase din clasa 1 și dovada că auto-vehiculul deține trusă A.D.R.;

b) autorizație eliberată de Comisia Națională pentru Controlul Activităților Nucleare din cadrul Ministerului Apelor și Protecției Mediului pentru vehiculele care transportă produse periculoase din clasa 7;

c) contract de muncă, decizia de numire, cazierul judiciar și certificatul profesional de atestare ale consilierului de siguranță pentru transportul rutier al mărfurilor periculoase, eliberat conform Ordinului ministrului transporturilor nr. 226/1999 privind aprobarea Regulamentului pentru desemnarea și calificarea profesională a consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase;

d) certificat de atestare al conducătorilor auto, specific mărfurilor periculoase care vor fi transportate, eliberat conform Ordinului ministrului transporturilor nr. 82/1995 privind eliberarea certificatelor de atestare profesională pentru șoferii care efectuează transporturi de produse clasificate periculoase în conformitate cu prevederile Acordului european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.).

Art. 26. — (1) Licența de execuție pentru vehicul se suspendă în cazul în care nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării ei.

(2) Licența de execuție pentru vehicul se reacordă după ce deținătorul face dovada că au fost înlăturate cauzele care au condus la suspendarea acesteia, cu plata tarifelor aferente.

Art. 27. — Anularea licenței de execuție pentru vehicul se face în următoarele cazuri:

a) după a doua suspendare;

b) neremedierea în termen de 3 luni a cauzelor care au dus la suspendarea acesteia.

B. Efectuarea transporturilor de persoane prin servicii regulate, servicii regulate speciale, în scop turistic sau ocazional

B.1. Programul de transport persoane prin servicii regulate

Art. 28. — Totalitatea traseelor, cursele necesare pentru acoperirea acestora, graficele de circulație aferente, cu indicarea stațiilor și a autogărilor utilizate, numărul de auto-vehicule și capacitatea de transport a acestora (microbuze, autobuze sau autocare), inclusiv autovehiculele de rezervă, necesare pentru efectuarea cursei sau a traseului, alcătuiesc programele de transport rutier de persoane prin servicii regulate.

Art. 29. — Programele de transport rutier de persoane prin servicii regulate sunt:

a) Programul de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic județean;

b) Programul de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic interjudețean, inclusiv între două județe limitrofe;

c) Programul de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional.

Art. 30. — (1) Programul de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic județean și interjudețean se întocmește de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., în baza analizării solicitărilor operatorilor de transport rutier sau ale asociațiilor de operatori de transport rutier, ale consiliilor locale și pe baza programului de transport rutier de persoane prin servicii regulate deja existent, și se aprobă:

a) pentru traseele județene de către consiliul județean respectiv;

b) pentru traseele interjudețene între două județe limitrofe de către consiliile județene respective;

c) pentru traseele interjudețene de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R.

(2) Programul de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional se întocmește de către Direcția generală de reglementări și calitatea serviciilor în transporturi rutiere din cadrul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, traseul pentru parcursul intern avizându-se de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R.

(3) Programul de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic național se poate modifica prin includerea unor noi trasee, în condițiile posibilității armonizării graficelor de circulație cu cele ale traseelor existente, cu aprobarea Autorității Rutiere Române — A.R.R. Termenul limită pentru includerea de noi trasee este de 60 de zile de la data atribuirii licențelor de execuție pentru traseu, în cazul traseelor din Programul de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic național.

(4) Programul de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic național poate fi suplimentat, în perioada de valabilitate, cu noi curse în următoarele cazuri:

a) pentru traseele județene — numai la cererea deținătorului de licență de execuție pentru acel traseu;

b) pentru traseele interjudețene — numai în condițiile în care cursa solicitată este între două curse consecutive atribuite deja operatorului de transport rutier solicitant.

(5) În Programul de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional se pot introduce noi curse la intervale de timp și în condițiile prevăzute în acordurile rutiere bilaterale încheiate de România cu țările respective.

Art. 31. — Licențele de execuție pentru traseu pentru cursele și traseele din programul de transport rutier de persoane prin servicii regulate se oferă public de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. operatorilor de transport rutier public.

B.2. Atribuirea licențelor de execuție pentru traseu

Art. 32. — (1) În sensul prezentelor norme metodologice:

a) prin *curșă* se înțelege transportul călătorilor între două localități capete ale aceleiași traseu, tur și retur. În graficul de circulație întocmit de Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. pentru fiecare traseu se stabilesc numărul de plecări în cursă (tur) pentru fiecare din capetele acelui traseu, precum și returul acestora;

b) prin *acoperirea unui traseu* se înțelege efectuarea tuturor curselor din programul de transport rutier de persoane prin servicii regulate de pe acel traseu;

c) prin *grupă de trasee* se înțelege mai multe trasee independente grupate după criterii economice sau/și geografice, licența de execuție pentru traseu oferindu-se spre executare operatorului de transport rutier public.

(2) În cazul transportului rutier de persoane prin servicii regulate în trafic județean și internațional, caietul de sarcini al licenței de execuție pentru traseu care se atribuie cuprinde toate cursele necesare pentru acoperirea unui traseu sau a unei grupe de trasee.

(3) În cazul transportului rutier de persoane prin servicii regulate în trafic interjudețean, inclusiv între două județe limitrofe, licența de execuție pentru traseu se atribuie pentru fiecare cursă.

(4) La transportul rutier de persoane prin servicii regulate în trafic județean operatorii de transport rutier se pot asocia în vederea asigurării parcului necesar de autovehicule active și de autovehicule de rezervă, pentru efectuarea tuturor curselor de pe un anumit traseu, prevăzute în caietul de sarcini al licenței de execuție pentru traseu. În situația în care licența de execuție pentru traseu se atribuie unei asociații de operatori de transport rutier public, membrii acesteia vor prezenta agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române — A.R.R., în termen de 5 zile de la atribuirea licenței de execuție pentru traseu, turnusul anual după care se vor efectua cursele. Neprezentarea turnusului în termenul stabilit duce la pierderea licenței de execuție pentru traseu, aceasta fiind atribuită, în ordinea punctajului, următorului solicitant.

(5) În cazul asociațiilor de operatori de transport rutier licența de execuție pentru traseu se atribuie nominal fiecăruia dintre aceștia.

(6) În condițiile în care asociația de operatori de transport rutier a fost înființată printr-o hotărâre judecătorească și are un statut propriu de funcționare, licența de execuție pentru traseu se va emite pe numele operatorului de transport rutier desemnat de asociație să o reprezinte în relația cu agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R., acesta urmând să repartizeze licențele de execuție pentru traseu în funcție de fiecare cursă celorlalți operatori de transport rutier asociați.

Art. 33. — (1) Fiecare licență de execuție pentru traseu se atribuie solicitantului, care poate fi un operator de transport rutier public sau, în cazul transportului rutier de persoane prin servicii regulate în trafic județean, și o asociație de operatori de transport rutier public.

(2) În cazurile în care licența de execuție pentru traseu pentru o anumită cursă ori pentru un anumit traseu se solicită de mai mulți operatori de transport rutier public sau, în cazul transportului rutier de persoane prin servicii regulate în trafic județean, și de asociații de operatori de transport rutier public, care îndeplinesc condițiile cerute, aceștia sunt departajați pe bază de punctaj, solicitantului care întrunește cel mai mare punctaj atribuindu-i-se licența de execuție pentru traseu.

(3) Criteriile în baza cărora se atribuie punctele, precum și metodologia de punctare sunt prevăzute în anexa nr. 11

[anexele nr. 11a) și 11b)] la prezentele norme metodologice și au în vedere:

a) activitatea desfășurată anterior de operatorul de transport rutier public sau, în cazul unei asociații de operatori de transport rutier public, de membrii asociației;

b) dacă autovehiculele se află în proprietatea operatorului de transport rutier public sau, în cazul unei asociații de operatori de transport rutier public, a membrilor asociației ori sunt deținute cu alt titlu;

c) condițiile de călătorie oferite de autovehiculele cu care se vor efectua cursele.

Art. 34. — (1) Autovehiculele utilizate ca rezervă nu participă la atribuirea de puncte, dar trebuie să poată obține un număr de puncte cel puțin egal cu al autovehiculului cu cel mai mic punctaj din lista prezentată.

(2) Cursele efectuate cu autovehiculele de rezervă nu pot depăși 25% din totalul curselor prevăzute în caietul de sarcini al licenței de execuție pentru traseu atribuite.

(3) Autovehiculul de rezervă poate fi închiriat de la un alt operator de transport rutier public, caz în care contractul de închiriere se va afla la bordul autovehiculului pe toată durata desfășurării transportului.

(4) Autovehiculul cu care s-a obținut licența de execuție pentru traseu poate fi înlocuit numai cu un autovehicul care întrunește un număr de puncte cel puțin egal cu autovehiculul pe care îl înlocuiește.

Art. 35. — (1) În vederea participării la atribuirea licenței de execuție pentru traseu pentru traseele sau grupele de trasee în cazul transportului rutier de persoane prin servicii regulate în trafic județean, operatorul de transport rutier public sau asociația de operatori de transport rutier public depune la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R. un dosar pentru fiecare licență de execuție pentru traseu solicitată, care trebuie să cuprindă:

a) traseul sau grupa de trasee solicitate;

b) numele operatorului de transport rutier public sau numele operatorilor de transport rutier public din cadrul asociației;

c) lista cuprinzând autovehiculele, pe numere de înmatriculare, pentru care deține licență de execuție valabilă, cu care se vor efectua cursele pe acel traseu sau pe acea grupă de trasee;

d) lista cuprinzând autovehiculele de rezervă, pe numere de înmatriculare, pentru care există licență de execuție valabilă și, dacă este cazul, contractul cu deținătorul autovehiculelor.

(2) O licență de execuție pentru traseu se poate solicita dacă operatorul de transport rutier public sau, în cazul asociațiilor, unul dintre membrii asociației are în localitatea cap de traseu din care este prevăzută plecarea curselor pe traseul respectiv sau, în cazul grupelor de trasee, pentru fiecare dintre traseele care compun grupa de trasee, sediul sau o filială, sucursală ori un punct de lucru sau spațiu suficient pentru parcare autovehiculelor.

Art. 36. — Metodologia de atribuire a licenței de execuție pentru traseu pentru traseele sau grupele de trasee în cazul transportului rutier de persoane prin servicii regulate în trafic județean este următoarea:

a) depunerea dosarului prevăzut la art. 35;

b) salariații agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române — A.R.R. primesc și înregistrează dosarul, verificând dacă este complet. Acesta se returnează operatorului de transport rutier public dacă nu conține toate elementele necesare;

c) în cazul în care pentru o licență de execuție pentru traseu s-au depus două sau mai multe solicitări, o comisie constituită la nivelul agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române — A.R.R. procedează la evaluarea fiecărui dosar depus, stabilind punctajul aferent și, în funcție de acesta, stabilește operatorul de transport rutier public sau asociația de operatori de transport rutier public căreia i se atribuie licența de execuție pentru traseu;

d) rezultatele se afișează la sediul agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române — A.R.R.;

e) operatorul de transport rutier public poate contesta în scris, în termen de 48 de ore de la data afișării, modul de atribuire a licenței de execuție pentru traseu. La contestație se răspunde pe loc, încheindu-se cu acest prilej un proces-verbal.

Art. 37. — (1) În vederea participării la atribuirea licențelor de execuție pentru traseu în cazul transportului de persoane prin servicii regulate în trafic interjudețean, inclusiv între două județe limitrofe, operatorul de transport rutier public depune la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R. din județul în care își are sediul un dosar care trebuie să cuprindă:

a) lista cuprinzând cursele și traseele din care acestea fac parte, pentru care solicită atribuirea licențelor de execuție pentru traseu. Aceste curse pot avea plecarea (tur) din oricare dintre capetele de traseu;

b) lista cuprinzând autovehiculele, pe numere de înmatriculare, pentru care deține licență de execuție pentru vehicul valabilă, nominalizate pentru fiecare cursă;

c) lista cuprinzând autovehiculele de rezervă, pe numere de înmatriculare, pentru care există licență de execuție valabilă și, dacă este cazul, contractul cu deținătorul autovehiculului.

(2) O licență de execuție pentru traseu pentru o cursă se poate solicita dacă:

a) operatorul de transport rutier public are sediul în localitatea cap de traseu din care este prevăzută plecarea în cursă;

b) operatorul de transport rutier public a obținut exemplarul de serviciu al licenței de transport rutier public pentru punctul de lucru, filiala sau sucursala din localitatea cap de traseu din care este prevăzută plecarea în cursă și prezintă documente din care să rezulte că deține în proprietate sau cu orice alt titlu spațiu suficient pentru parcare autovehiculelor în cealaltă localitate cap de traseu;

c) operatorul de transport rutier public prezintă documente din care să rezulte că deține în proprietate sau cu orice alt titlu spațiu suficient pentru parcare autovehiculelor în localitatea cap de traseu, din care este prevăzută plecarea în cursă, și are sediul sau deține exemplarul de serviciu al licenței de transport rutier public în cealaltă localitate cap de traseu.

Art. 38. — Metodologia de atribuire a licenței de execuție pentru traseu pentru o cursă este următoarea:

a) depunerea dosarului prevăzut la art. 37;

b) salariații agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române — A.R.R. primesc și înregistrează dosarul, verificând dacă este complet. Acesta se returnează operatorului de transport rutier public dacă nu conține toate elementele necesare;

c) comisia constituită la nivelul agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române — A.R.R. întocmește fișa de solicitare pentru fiecare dosar depus, stabilind punctajul aferent pentru fiecare licență de execuție pentru traseu solicitată;

d) o copie de pe această fișă se înmânează pe bază de semnătură operatorului de transport rutier public. Operatorul de transport rutier public poate contesta în scris, în termen de 48 de ore de la data înmânării acesteia, modul de acordare a punctelor. La contestație se răspunde pe loc, încheindu-se cu acest prilej un proces-verbal;

e) fișele de solicitare se transmit Comisiei centrale de atribuire a licențelor de execuție pentru traseu, constituită în cadrul Direcției de licențe, autorizări și investiții din Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., care procedează la evaluarea acestora și stabilește operatorul de transport rutier public căruia i se atribuie licența de execuție pentru traseu pentru fiecare cursă;

f) situația privind atribuirea licențelor de execuție pentru traseu pentru fiecare cursă, pe operatori de transport rutier public, se transmite agențiilor teritoriale ale Autorității Rutiere Române — A.R.R., care eliberează licențele de execuție pentru traseu.

Art. 39. — (1) În vederea atribuirii licenței de execuție pentru traseu pentru traseele în cazul transportului rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional, operatorul de transport rutier public depune la Direcția licențe, autorizări și investiții din cadrul Autorității Rutiere Române — A.R.R. un dosar pentru fiecare licență de execuție pentru traseu solicitată, care trebuie să cuprindă:

a) traseul și graficul de circulație propus pentru parcursul intern;

b) numele operatorului de transport rutier public și al partenerului străin;

c) lista cuprinzând autovehiculele, pe numere de înmatriculare, pentru care deține licență de execuție valabilă, cu care se vor efectua cursele pe acel traseu;

d) lista cuprinzând autovehiculele de rezervă, pe numere de înmatriculare, pentru care există licență de execuție valabilă și, dacă este cazul, contractul cu deținătorul autovehiculelor.

(2) O licență de execuție pentru traseu se poate solicita dacă operatorul de transport rutier public are în localitatea cap de traseu, din care este prevăzută plecarea curselor pe traseul respectiv, sediul sau o filială, sucursală ori un punct de lucru și spațiu suficient pentru parcare autovehiculelor aflate în administrarea sa și pentru autovehiculele partenerului străin.

Art. 40. — (1) Metodologia de atribuire a licenței de execuție pentru traseu pentru traseele în cazul transportului

rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional este următoarea:

a) depunerea dosarului prevăzut la art. 39;

b) salarii Direcției licențe, autorizări și investiții din cadrul Autorității Rutiere Române — A.R.R. primesc și înregistrează dosarul, verificând dacă este complet. Acesta se returnează operatorului de transport rutier public dacă nu conține toate elementele necesare;

c) după analiza dosarului depus se aprobă traseul și graficul de circulație sau se transmit operatorului de transport rutier modificările care trebuie operate în vederea aprobării;

d) dosarul aprobat de Direcția licențe, autorizări și investiții din cadrul Autorității Rutiere Române — A.R.R. se depune la Direcția generală de reglementări și calitatea serviciilor în transporturile rutiere împreună cu documentele prevăzute la alin. (2);

e) licența de execuție pentru traseu se eliberează după ce operatorul de transport rutier prezintă agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române — A.R.R. avizul favorabil al Direcției generale de reglementări și calitatea serviciilor în transporturile rutiere.

(2) Documentele ce urmează să se depună la Direcția generală de reglementări și calitatea serviciilor în transporturile rutiere împreună cu dosarul aprobat sunt:

a) contractul autentificat perfectat cu un partener străin din țara de destinație sau, în cazul asocierii, contractul de asociere dintre operatorul de transport român și operatorul de transport străin pentru efectuarea în comun a curselor prevăzute în graficul de circulație, cel puțin la paritate pentru partea română;

b) abilitarea partenerului străin de către Ministerul Transporturilor din țara de origine cu privire la efectuarea de către acesta a transportului de persoane prin servicii regulate în trafic internațional, în traducere autorizată;

c) schița traseului, cu evidențierea punctelor de frontieră;

d) modelul legitimațiilor de călătorie;

e) perioada de efectuare a transportului de persoane prin servicii regulate pe traseul respectiv.

C. *Eliberarea licenței de execuție pentru traseu*

Art. 41. — (1) Licența de execuție pentru traseu se eliberează:

a) în cazul transportului de persoane prin servicii regulate în trafic județean, de către agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R. în a cărei rază se află traseul respectiv;

b) în cazul transportului de persoane prin servicii regulate în trafic interjudețean, inclusiv între două județe limitrofe:

— de către agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R. în a cărei rază se află localitatea cap de traseu de plecare în cursă, dacă operatorul de transport rutier public are sediul în acel județ;

— de către agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R. în a cărei rază se află localitatea cap de traseu de plecare în cursă, dacă operatorul de transport rutier public are deschis în acel județ un punct de

lucru, o filială sau o sucursală pentru care a obținut exemplar de serviciu al licenței de transport rutier public și nu își are sediul în unul dintre cele două județe în care se găsesc capetele de traseu. În cazul în care operatorul de transport rutier public deține spațiu suficient pentru parcare autovehiculelor în localitatea cap de traseu de plecare în cursă și are deschis un punct de lucru, o filială sau o sucursală pentru care a obținut exemplar de serviciu al licenței de transport rutier public în celălalt cap de traseu, licența de execuție pentru traseu se eliberează de către agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R. în a cărei rază se află punctul de lucru, filiala sau sucursala;

— de către agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R. în a cărei rază se află localitatea cap de traseu de plecare în cursă, dacă operatorul de transport rutier public deține exemplare de serviciu ale licenței de transport rutier public în ambele județe în care se găsesc capetele de traseu;

c) în cazul transportului de persoane prin servicii regulate în trafic internațional, de către agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R. în a cărei rază se află localitatea cap de traseu de pe teritoriul României și în care operatorul de transport rutier public își are sediul ori are deschis un punct de lucru, o filială sau o sucursală pentru care a obținut exemplar de serviciu al licenței de transport rutier public.

(2) Licențele de execuție pentru traseu se eliberează numai după prezentarea contractelor pentru utilizarea autogărilor, punctelor de îmbarcare/debarcare autorizate și a stațiilor.

(3) Neprezentarea acestor contracte în termen de 15 zile de la atribuirea cursei sau a traseului duce la pierderea dreptului de execuție a acelei curse sau a acelui traseu. În acest caz cursa sau traseul se atribuie, în ordinea punctajului, următorului solicitant.

Art. 42. — (1) În cazul transportului rutier de persoane prin servicii regulate speciale, legitimațiile de serviciu valabile eliberate de agentul economic contractant reprezintă singurul document în baza căruia persoanele au acces la serviciul de transport rutier respectiv, fiind exclusă utilizarea abonamentelor sau a altor legitimații de călătorie.

(2) Documentele în baza cărora se eliberează licența de execuție pentru traseu în cazul transportului rutier de persoane prin servicii regulate speciale sunt:

a) contractul legal întocmit cu beneficiarul transportului;

b) graficul de circulație vizat de beneficiar;

c) avizele pentru punctele de oprire.

Art. 43. — La efectuarea transporturilor rutiere de persoane prin curse ocazionale sau turistice operatorul de transport rutier public trebuie să dețină suplimentar la bordul autovehiculului, pe toată durata transportului:

a) documentul de control prevăzut în Acordul INTERBUS, în cazul transportului internațional, sau lista de pasageri întocmită, parafată și barată după ultimul călător de către beneficiar;

b) documentul de tarifare globală a transportului.

Art. 44. — Licența de execuție pentru traseu se anulează de către agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R. care a emis-o, în următoarele cazuri:

a) operatorul de transport rutier renunță din considerente proprii la executarea cursei sau a traseului, pentru lipsa bazei materiale și/sau din considerente economice;

b) este suspendată sau anulată licența de transport rutier public;

c) constatarea neîndeplinirii condițiilor care au stat la baza acordării licenței de execuție pentru traseu, inclusiv pierderea de către autovehiculul sau autovehiculele din administrare a dreptului de efectuare a cursei ori traseului în cauză;

d) încălcarea în mod repetat a prevederilor caietului de sarcini al licenței de execuție pentru traseu;

e) neutilizarea în mod repetat a punctelor de îmbarcare/debarcare amplasate în autogările cuprinse în caietul de sarcini;

f) suspendarea cursei în mod repetat, fără justificare, constatată la controalele în trafic și/sau din analiza jurnalului de mișcare din autogările utilizate;

g) reclamații ale publicului călător, ale altor beneficiari sau ale altor instituții ori organisme privind calitatea și legalitatea prestațiilor, confirmate de Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. și neremediate în termenul dispus;

h) rezilierea contractului de transport de persoane prin servicii regulate speciale;

i) în cazul liniilor internaționale, pentru abateri de la legislația națională a țărilor de destinație sau de tranzit, săvârșite de operatorul de transport rutier român care execută un traseu internațional, comunicate de ministerele partenere, precum și, în cazul interdicției de a mai opera pe teritoriul unei țări a operatorului respectiv, comunicate în scris de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței Autorității Rutiere Române — A.R.R.

Art. 45. — În cazul renunțării la licența de execuție pentru traseu, cu excepția transportului rutier prin servicii regulate speciale, operatorul de transport rutier este obligat să notifice această intenție agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române — A.R.R., precum și să anunțe publicul călător cu minimum 30 de zile înainte de oprirea efectivă a cursei.

Art. 46. — În cazul transportului de persoane prin servicii regulate, Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. retrage dreptul de a mai efectua curse pe un anumit traseu unui autovehicul dacă, prin utilizarea necorespunzătoare a acestuia, operatorul de transport rutier care îl are în administrare a fost sancționat contravențional de mai mult de 5 ori în decursul unui an pentru încălcarea caietului de sarcini al licenței de transport public sau al licenței de execuție pentru traseu.

Art. 47. — (1) În cazul anulării licenței de execuție pentru traseu din dispoziția agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române — A.R.R., operatorul de transport rutier are obligația să efectueze în continuare cursa pe perioada menționată în decizia de anulare a licenței de execuție pentru traseu.

(2) După anularea licenței de execuție pentru traseu cursa se va oferi spre executare altor operatori de transport rutier, în condițiile prevăzute în prezentele norme metodologice.

CAPITOLUL IV

Inspekția și controlul în transporturile rutiere și activitățile conexe acestora

Art. 48. — Activitatea de inspekție și control este condusă de inspectorul de stat șef, director general al Autorității Rutiere Române — A.R.R., și se exercită prin Inspectoratul rutier și prin personalul cu atribuții de control din cadrul agențiilor teritoriale ale Autorității Rutiere Române — A.R.R.

Art. 49. — În exercitarea atribuțiilor de inspekție și control pentru care a fost abilitat personalul Autorității Rutiere Române — A.R.R. are drept de control în trafic, în punctele de îmbarcare/debarcare de călători și în punctele de control pentru trecerea frontierei asupra tuturor autovehiculelor care efectuează transport rutier de persoane sau de mărfuri, inclusiv asupra celor înmatriculate în alte țări, în punctele în care se desfășoară activități conexe transportului rutier, precum și la sediile, punctele de lucru, filialele sau sucursalele operatorilor de transport rutier.

Art. 50. — Controlul se efectuează din dispoziția conducerii Autorității Rutiere Române — A.R.R. sau a șefului agenției teritoriale a acesteia, conform graficului de control sau unui ordin expres și în baza autorizației de control.

Art. 51. — Personalul cu atribuții de control are obligația de a purta uniforma de serviciu în timpul programului de lucru și în timpul desfășurării acțiunilor de control.

Art. 52. — Personalul abilitat să efectueze acțiuni de control are obligația să trateze cu exigență și fermitate abaterile constatate și să aplice unitar și corect sancțiunile prevăzute de lege.

Art. 53. — (1) Constatarea și sancționarea contravențiilor se fac de către personalul Autorității Rutiere Române — A.R.R., abilitat să efectueze acțiuni de control.

(2) Organele de control menționate la alin. (1) primesc carnetele de procese-verbale de constatare și sancționare a contravențiilor, eliberate de Autoritatea Rutieră Română — A.R.R.

(3) Evidența carnetelor de procese-verbale de constatare și sancționare a contravențiilor, eliberate, se ține la sediul Autorității Rutiere Române — A.R.R. pentru carnetele eliberate salariaților din sediul central și cele transmise agențiilor teritoriale ale Autorității Rutiere Române — A.R.R. și la sediul fiecărei agenții teritoriale pentru carnetele eliberate salariaților acesteia.

Art. 54. — (1) Sancțiunea se aplică operatorului de transport rutier pentru încălcarea caietului de sarcini ale licențelor de transport rutier public, licențelor de transport rutier în interes propriu sau autorizațiilor de transport rutier în interes propriu, precum și ale licențelor de execuție ori persoanei fizice care a săvârșit abaterea, în cazul în care se constată încălcarea graficului de circulație la transportul de persoane prin servicii regulate sau a obligațiilor exprese ale șoferului prevăzute în caietele de sarcini.

(2) Sancțiunile aplicate operatorului de transport rutier se înregistrează în fișa cazier a acestuia, deschisă la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R. care a eliberat licența de transport rutier public, licența de transport rutier în interes propriu sau autorizația de transport rutier în interes propriu.

(3) În cazul în care operațiunea de transport rutier se desfășoară de către o persoană fizică sau de către un agent economic care nu este înregistrat ca operator de transport rutier, sancțiunea se aplică deținătorului vehicului cu care se efectuează transportul.

Art. 55. — (1) În cazul operatorilor de transport rutier străini sau al angajaților acestora care încalcă prevederile legale în vigoare, naționale sau internaționale, organele de control vor aplica sancțiunile contravenționale legale pe care le vor înscrie în Tichetul de înscriere a contravențiilor, eliberat la intrarea în țară de organele poliției de frontieră, și vor înștiința în mod operativ Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, comunicând toate datele necesare pentru identificarea transportului și a transportatorului.

(2) În situații deosebite, cu aprobarea conducerii Autorității Rutiere Române — A.R.R., personalul abilitat să efectueze controlul poate proceda la ridicarea autorizației de transport eliberate de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței operatorului de transport rutier străin și poate interzice continuarea derulării transportului în cauză, solicitând în acest caz sprijin celui mai apropiat organ de poliție.

Art. 56. — (1) Procesul-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor se încheie în 3 exemplare, utilizându-se o scriere lizibilă și completându-se toate rubricile.

(2) Primul exemplar se depune la sediul agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române — A.R.R. care a eliberat carnetul de procese-verbale, operându-se în Registrul de evidență a contravențiilor. În cazul în care operatorul de transport rutier deține licență sau autorizație de transport rutier eliberată într-un alt județ, sancțiunea aplicată se comunică agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române — A.R.R. din județul respectiv pentru completarea fișei cazier a operatorului de transport rutier în cauză.

(3) Al doilea exemplar se înmânează contravenientului sau, în cazul în care acesta refuză să îl semneze ori să îl primească, se transmite prin poștă, în termen de până la o lună de la data aplicării sancțiunii.

(4) Al treilea exemplar rămâne în carnetul de procese-verbale respectiv.

Art. 57. — (1) Împotriva procesului-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor se poate face plângere în termen de 15 zile de la data înmânării sau comunicării acestuia.

(2) Plângerea se depune la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R. din care face parte agentul constatator și va fi însoțită de copia de pe procesul-verbal de constatare a contravențiilor.

(3) Agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R. va transmite de îndată plângerile însoțite de copia de pe procesul-verbal la judecătoria în a cărei rază teritorială s-a săvârșit contravenția.

Art. 58. — Dacă după expirarea termenului de plată contravenientul nu a achitat amenda, procesul-verbal sau, după caz, o copie de pe încheierea sau dispoziția judecătorească de soluționare a plângerii se comunică, spre executare, organului financiar în a cărui rază teritorială se află domiciliul contravenientului.

Art. 59. — Procedura de urmărire a proceselor-verbale de constatare și sancționare a contravențiilor se consideră încheiată în următoarele cazuri:

- a) a fost încasată amenda;
- b) procesul-verbal a fost dat în urmărire organului financiar;
- c) procesul-verbal a fost anulat prin sentința unei instanțe judecătorești, sentință rămasă definitivă;
- d) procesul-verbal a fost prescrist;
- e) în cazul imposibilității identificării domiciliului contravenientului.

CAPITOLUL V Dispoziții finale

Art. 60. — Deținătorii de licențe de transport rutier public, licențe de transport rutier în interes propriu sau de autorizații de transport rutier în interes propriu ori de licențe de execuție pentru activități conexe transportului rutier își organizează și își desfășoară activitatea pentru care au fost autorizați în baza regulamentelor proprii, cu respectarea prezentelor norme metodologice, a legislației interne și internaționale în vigoare și a prevederilor caietelor de sarcini aferente.

Art. 61. — Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. elaborează reguli procedurale proprii de desfășurare a activității.

Art. 62. — Documentele solicitate la eliberarea licenței de transport rutier public, a licenței de transport rutier în interes propriu sau a autorizației de transport rutier în interes propriu și a licențelor de execuție se prezintă la sediul agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române — A.R.R. în original și în copie pentru verificarea autenticității.

Art. 63. — Agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R. analizează dosarul depus de solicitant și, în funcție de îndeplinirea condițiilor necesare, în termen de 15 zile eliberează licența de transport rutier public, licența de transport rutier în interes propriu sau autorizația de transport rutier în interes propriu și licențele de execuție ori comunică în scris refuzul motivat al eliberării acestora, după caz.

Art. 64. — (1) Contestația împotriva refuzului de eliberare a licenței de transport rutier public, a licenței de transport rutier în interes propriu sau a autorizației de transport rutier în interes propriu și a licențelor de execuție, precum și împotriva măsurii de suspendare sau de anulare a acestora se depune în termen de 15 zile de la comunicare la sediul Autorității Rutiere Române — A.R.R.

(2) În cazul în care măsura aplicată este reconfirmată de Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., deținătorul de licență de transport rutier public, licență de transport rutier în interes propriu sau de autorizație de transport rutier în interes propriu se poate adresa cu plângere instanțelor de contencios administrativ conform Legii contenciosului administrativ nr. 29/1990.

Art. 65. — Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licenței de transport rutier public, a licenței de transport rutier în interes propriu sau a autorizației de transport rutier în interes propriu, a exemplarelor de serviciu ale acesteia

și/sau a licențelor de execuție, după caz, se comunică, în termen de 15 zile de la data constatării, de către operatorul de transport rutier sau de către operatorul pentru activități conexe transportului rutier agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române — A.R.R. care a emis licența sau autorizația respectivă, care precedează la anularea acesteia. Înlocuirea acestora se efectuează în mod similar procedurii de obținere a unui document nou, cu plata tarifelor aferente. Pierderea sau sustragerea licențelor de transport rutier public, a licențelor de transport rutier în interes propriu sau a autorizațiilor de transport rutier în interes propriu și a licențelor de execuție se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

Art. 66. — (1) Tarifele pentru prestațiile specifice efectuate de Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., stabilite în condițiile legii, vor fi reactualizate trimestrial în funcție de coeficientul de inflație publicat în Buletinul statistic, editat de Institutul Național de Statistică, de prevederile legislative nou-apărute și se aprobă de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

(2) Tariful pentru eliberarea licenței de execuție pentru traseu se stabilește pentru o cursă, iar în cazul unui traseu tariful perceput reprezintă suma curselor prevăzute în caietul de sarcini al licenței de execuție pentru acel traseu.

(3) În cazul în care licența de execuție pentru traseu a fost obținută de o asociație de operatori de transport rutier public, aceasta va prezenta agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române — A.R.R. modul de repartizare a curselor pentru fiecare dintre membrii asociați, în vederea stabilirii tarifului pe care aceștia trebuie să îl achite.

(4) Tarifele percepute sunt prezentate în anexa nr. 12 la prezentele norme metodologice.

Art. 67. — (1) Transporturile rutiere internaționale de mărfuri pot fi efectuate și cu un autovehicul înmatriculat în România care tractează o semiremorcă sau o remorcă înmatriculată în altă țară, sub sigiliu vamal, dacă acordurile bilaterale prevăd aceasta și dacă cu aceste vehicule nu se execută transport în regim de cabotaj.

(2) Autotrenurile formate din autovehicul trăgător, remorcă sau semiremorcă, după caz, la care una dintre componente nu este înmatriculată în România, sunt considerate ca executând transport internațional și sunt supuse reglementărilor respective, inclusiv interdicției privind cabotajul.

Art. 68. — Transporturile rutiere de persoane prin servicii regulate sau servicii regulate speciale nu se pot executa cu autovehicule înmatriculate ca autoturisme.

Art. 69. — (1) Data la care se desfășoară ședința de atribuire a licențelor de execuție pentru traseu în cazul transportului rutier de persoane prin servicii regulate în tra-

fic județean și interjudețean, inclusiv între două județe limitrofe, precum și data limită de depunere a dosarelor se stabilesc anual de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. și se comunică operatorilor de transport rutier public cu cel puțin 30 de zile înainte prin afișare la sediile agențiilor teritoriale ale Autorității Rutiere Române — A.R.R.

(2) În cazul în care Programul de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic județean și interjudețean între două județe limitrofe pentru anul următor nu a fost aprobat de către delegația permanentă a consiliului județean până la data solicitată de Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. prin agențiile sale teritoriale, se consideră că acesta nu a fost acceptat și va rămâne în vigoare vechiul program.

Art. 70. — Operatorii de transport rutier public care efectuează transporturi urbane subvenționate au acces numai la licențele de execuție pentru traseu pentru transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic județean, rămase nesolicitate, și numai după efectuarea în totalitate a programului de transport urban, confirmată de autoritățile locale, dacă pentru aceste curse există evidență contabilă separată.

Art. 71. — (1) În lipsa autogărilor autorizate, capetele de traseu și opririle în tranzit vor fi amplasate în punctele care îndeplinesc condițiile minime de siguranță rutieră și de confort, stabilite de autoritățile publice locale și de organele de poliție.

(2) În condițiile în care capacitatea autogărilor este depășită (număr de plecări/sosiri, staționări la peron), precum și în cazul traseelor în trafic județean pentru care sunt prevăzute în caietul de sarcini mai mult de 15 curse zilnic, Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. poate solicita autorităților administrației publice locale amplasarea capetelor de traseu și/sau a opririlor în tranzit în alte puncte de îmbarcare/debarcare care îndeplinesc condițiile minime de siguranță rutieră și de confort.

(3) Autogările cuprinse în Programul de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional vor fi abilitate de o comisie constituită la nivelul Autorității Rutiere Române — A.R.R. Criteriile de abilitare sunt prezentate în anexa nr. 5b) la prezentele norme metodologice.

Art. 72. — În cazul executării transporturilor de călători de către un operator de transport rutier, în interes propriu, acesta trebuie să facă dovada (prin legitimații de serviciu sau listă nominală) că pasagerii transportați au calitatea de angajați proprii sau prestează o activitate în folosul acestuia.

Art. 73. — Prevederile prezentelor norme metodologice nu se aplică la transportul în regim taxi.



ROMÂNIA

MINISTERUL LUCRARILOR PUBLICE, TRANSPORTURILOR SI LOCUINTEI

LICENȚA DE TRANSPORT RUTIER PUBLIC

Operatorul de transport rutier _____

Cod fiscal _____

Este abilitat sa efectueze transport rutier public in conformitate cu caietul de sarcini

Valabil de la data de _____ până la data de _____ numai cu viza anuală.

Emitent

Autoritatea Rutieră Română-ARR

Agenția ARR _____

Semnatura și ștampila

R.O.T.R. ____/____/____

Seria _____ nr. _____

Vize anuale:

Nr.crt.	Nr inregistrare	Valabil până la	Semnătura	Ștampila
1				
2				
3				
4				
5				

Mențiuni speciale:

Falsificarea acestei licențe se pedepsește conform legilor

Seria _____ nr. _____

(RO)

ROMÂNIA

MINISTERUL LUCRĂRILOR PUBLICE, TRANSPORTURILOR ȘI LOCUINTEI

LICENȚA DE TRANSPORT

RUTIER ÎN INTERES PROPRIU

Operatorul de transport rutier _____
Cod fiscal _____
Este abilitat să efectueze transport rutier în interes propriu în conformitate cu caietul de sarcini
Valabil de la data de _____ până la data de _____ numai cu viza anuală.

Emitent
Autoritatea Rutieră Română-ARR
Agenția ARR _____

Semnătura și ștampila

R.O.T.R. ____ / ____ / ____

Seria _____ nr. _____

Vize anuale:

Nr.crt.	Nr înregistrare	Valabil până la	Semnătura	Ștampila
1				
2				
3				
4				
5				

Mențiuni speciale:

Falsificarea acestei licențe se pedepsește conform legilor

Seria _____ nr. _____



ROMÂNIA

MINISTERUL LUCRARILOR PUBLICE, TRANSPORTURILOR SI LOCUINTEI

AUTORIZATIE DE TRANSPORT RUTIER IN INTERES PROPRIU

Operatorul de transport rutier _____

Cod fiscal _____

Este abilitat să efectueze transport rutier în interes propriu în conformitate cu caietul de sarcini

Valabil de la data de _____ până la data de _____ numai cu viza anuală.

Emitent
Autoritatea Rutieră Romană-ARR
Agenția ARR _____

Semnătura și ștampila

R.O.T.R. ____ / ____ / ____

Seria ____ nr. ____

Vize anuale:

Nr.crt.	Nr inregistrare	Valabil până la	Semnătura	Ștampila
1				
2				
3				
4				
5				

Mențiuni speciale:

Falsificarea acestei licențe se pedepsește conform legilor

Seria ____ nr. ____

ROMÂNIA
MINISTERUL LUCRARILOR PUBLICE, TRANSPORTURILOR SI LOCUINTEI

LICENȚA DE EXECUȚIE
PENTRU ACTIVITATI CONEXE TRANSPORTULUI RUTIER
-AUTOGARA-

Operatorul _____

Cod fiscal _____

Valabil de la data de _____ până la data de _____ numai cu viza anuală.

Categorია autogarii _____

Emitent

Autoritatea Rutieră Română-ARR
Agenția ARR _____

Semnatuira și ștampila

Agentul economic mai sus menționat este autorizat sa execute in conformitate cu prevederile caietului de sarcini activității specifice in spațiul special amenajat situat in localitatea _____, str. _____ nr. _____.

Seria _____ nr. _____

Vize anuale:

Nr.crt.	Nr inregistrare	Valabil până la	Semnătura	Ștampila
1				
2				
3				
4				
5				

Mențiuni speciale:

Falsificarea acestei licențe se pedepsește conform legilor

Seria _____ nr. _____

ROMÂNIA
MINISTERUL LUCRARILOR PUBLICE, TRANSPORTURILOR SI LOCUINTEI

LICENȚA DE EXECUȚIE
PENTRU ACTIVITATI CONEXE TRANSPORTULUI RUTIER
- AGENTIE DE VOIAJ -

Operatorul _____

Cod fiscal _____

Valabil de la data de _____ până la data de _____ numai cu viza anuală.

Emitent

Autoritatea Rutieră Română-ARR


Agenția ARR _____

Semnatura și ștampila

Agentul economic mai sus menționat este autorizat sa execute in conformitate cu prevederile caietului de sarcini activități specifice in spațiul special amenajat situat in localitatea _____, str. _____ nr. _____.

Seria _____ nr. _____

Vize anuale:

Nr.crt.	Nr inregistrare	Valabil până la	Semnătura	Ștampila
1				
2				
3				
4				
5				

Mențiuni speciale:

Falsificarea acestei licențe se pedepsește conform legilor

Seria _____ nr. _____

ROMÂNIA
MINISTERUL LUCRARILOR PUBLICE, TRANSPORTURILOR SI LOCUINTEI

LICENȚA DE EXECUȚIE
PENTRU ACTIVITATI CONEXE TRANSPORTULUI RUTIER
- ACTIVITATE DE COLECTARE, EXPEDIERE
SI DISTRIBUTIE A MĂRFURILOR -

Operatorul _____

Cod fiscal _____

Valabil de la data de _____ până la data de _____ numai cu viza anuală.

Emitent

Autoritatea Rutieră Română-ARR
Agenția ARR _____

Semnatura și ștampila

Agentul economic mai sus menționat este autorizat să execute în conformitate cu prevederile caietului de sarcini activități specifice în spațiul special amenajat situat în localitatea _____, str. _____ nr. _____.

Seria _____ nr. _____

Vize anuale:

Nr.crt.	Nr inregistrare	Valabil până la	Semnătura	Ștampila
1				
2				
3				
4				
5				

Mențiuni speciale:

Falsificarea acestei licențe se pedepsește conform legilor

Seria _____ nr. _____

ROMÂNIA
MINISTERUL LUCRĂRILOR PUBLICE, TRANSPORTURILOR SI LOCUINTEI

LICENȚA DE EXECUȚIE
PENTRU ACTIVITĂȚI CONEXE TRANSPORTULUI RUTIER
- MESAGERIE -

Operatorul _____

Cod fiscal _____

Valabil de la data de _____ până la data de _____ numai cu viza anuală.

Emitent

Autoritatea Rutieră Română-ARR
Agenția ARR _____

Semnatura și ștampila

Agentul economic mai sus menționat este autorizat sa execute in conformitate cu prevederile caietului de sarcini activități specifice in spațiul special amenajat situat in localitatea _____, str. _____ nr. _____.

Seria _____ nr. _____

Vize anuale:

Nr.crt.	Nr inregistrare	Valabil până la	Semnătura	Ștampila
1				
2				
3				
4				
5				

Mențiuni speciale:

Falsificarea acestei licențe se pedepsește conform legilor

Seria _____ nr. _____

ROMÂNIA
MINISTERUL LUCRARILOR PUBLICE, TRANSPORTURILOR SI LOCUINTEI

LICENȚA DE EXECUȚIE
PENTRU ACTIVITĂȚI CONEXE TRANSPORTULUI RUTIER
- ACTIVITATE DE INTERMEDIERE A ACTIVITĂȚILOR DE TRANSPORT -

Operatorul _____

Cod fiscal _____

Valabil de la data de _____ până la data de _____ numai cu viza anuală.

Emitent
Autoritatea Rutieră Română-ARR
Agenția ARR _____

Semnatura și ștampila

Agentul economic mai sus menționat este autorizat să execute în conformitate cu prevederile caietului de sarcini activități specifice în spațiul special amenajat situat în localitatea _____, str. _____ nr. _____.

Seria _____ nr. _____

Vize anuale:

Nr.crt.	Nr inregistrare	Valabil până la	Semnătura	Ștampila
1				
2				
3				
4				
5				

Mențiuni speciale:

Falsificarea acestei licențe se pedepsește conform legilor

Seria _____ nr. _____

ANEXA Nr. 1.9a)
la normele metodologice

(RO)

ROMÂNIA

MINISTERUL LUCRARILOR PUBLICE, TRANSPORTURILOR SI LOCUINTEI

LICENȚA DE EXECUȚIE

PENTRU VEhicUL

PENTRU TRANSPORTURI RUTIERE INTERNAȚIONALE

DE _____

Operatorul de transport rutier _____

Categorie vehicul _____ Nr. circulație _____

Nr identificare _____

Valabilă de la _____ până la _____

Eliberată în baza licenței de transport rutier public Seria _____ nr. _____

Clasificare categ/stele _____

Dovada de certificare a poluării _____

Emitent
Autoritatea Rutieră Română-ARR
Agenția ARR _____

Semnatura și ștampila

Seria _____ nr. _____

ANEXA Nr. 1.9b)
la normele metodologice

(RO)

ROMÂNIA

MINISTERUL LUCRARILOR PUBLICE, TRANSPORTURILOR SI LOCUINTEI

LICENȚA DE EXECUȚIE

PENTRU VEhicUL

PENTRU TRANSPORTURI RUTIERE INTERNAȚIONALE

DE _____

Operatorul de transport rutier _____

Categorie vehicul _____ Nr. circulație _____

Nr identificare _____

Valabilă de la _____ până la _____

Eliberată în baza licenței de transport rutier în interes propriu Seria _____ nr. _____

Clasificare categ/stele _____

Dovada de certificare a poluării _____

Emitent
Autoritatea Rutieră Română-ARR
Agenția ARR _____

Semnatura și ștampila

Seria _____ nr. _____

(RO)

ROMÂNIA

MINISTERUL LUCRARILOR PUBLICE, TRANSPORTURILOR SI LOCUINTEI

LICENȚA DE EXECUȚIE

PENTRU VEhicUL

PENTRU TRANSPORTURI RUTIERE NATIONALE

DE _____

Operatorul de transport rutier _____

Categorie vehicul _____ Nr. circulație _____

Nr identificare _____

Valabilă de la _____ până la _____

Eliberată in baza licenței de transport rutier public Seria _____ nr. _____

Clasificare categ/stele _____

Dovada de certificare a poluării _____

Emitent
Autoritatea Rutieră Română-ARR
Agenția ARR _____

Semnatura și ștampila

Seria _____ nr. _____

(RO)

ROMÂNIA

MINISTERUL LUCRARILOR PUBLICE, TRANSPORTURILOR SI LOCUINTEI

LICENȚA DE EXECUȚIE

PENTRU VEhicUL

PENTRU TRANSPORTURI RUTIERE NATIONALE

DE _____

Operatorul de transport rutier _____

Categorie vehicul _____ Nr. circulație _____

Nr identificare _____

Valabilă de la _____ până la _____

Eliberată in baza licenței de transport rutier in interes propriu Seria _____ nr. _____


Clasificare categ/stele _____

Dovada de certificare a poluării _____

Emitent
Autoritatea Rutieră Română-ARR
Agenția ARR _____

Semnatura și ștampila

Seria _____ nr. _____



ANEXA Nr. 1.9e)
la normele metodologice

(RO)

ROMÂNIA

MINISTERUL LUCRARILOR PUBLICE, TRANSPORTURILOR SI LOCUINTEI

LICENȚA DE EXECUȚIE

PENTRU VEhicUL

PENTRU TRANSPORTURI RUTIERE NAȚIONALE

DE _____

Operatorul de transport rutier _____

Categorie vehicul _____ Nr. circulație _____

Nr identificare _____

Valabilă de la _____ până la _____

Eliberată în baza autorizației de transport rutier în interes propriu Seria _____ nr. _____

Clasificare categ/stele _____

Dovada de certificare a poluării _____

Emitent
Autoritatea Rutieră Română-ARR
Agenția ARR _____

Semnatura și ștampila

Seria _____ nr. _____

ANEXA Nr. 1.10
la normele metodologice

ROMÂNIA

MINISTERUL LUCRARILOR PUBLICE, TRANSPORTURILOR SI LOCUINTEI

LICENȚA DE EXECUȚIE

PENTRU TRASEU

- TRANSPORT RUTIER DE PERSOANE PRIN SERVICII REGULATE -

Operatorul de transport rutier _____

Cod fiscal _____

Valabil de la data de _____ până la data de _____

Eliberată în baza licenței de transport rutier public seria _____ nr. _____

Emitent
Autoritatea Rutieră Română-ARR
Agenția ARR _____

Semnatura și ștampila

Operatorul de transport mai sus menționat poate efectua transport de persoane pe traseul menționat pe verso, în conformitate cu caietul de sarcini anexat.

Seria nr. _____

Categoria traseului:	
Județean	Interjudețean
Internațional	
Transport public prin serviciu regulat	Transport public prin serviciu regulat special
Traseul:	Traseul:
Nota: categoria traseului se certifică prin ștampilă	
Seria nr. _____	

CAIET DE SARCINI al licenței de transport rutier public

CAPITOLUL I Obligații generale

1. Operatorul de transport rutier împreună cu persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier răspund de asigurarea unei stări tehnice a vehiculelor corespunzătoare cerințelor categoriei de transport pentru care s-a obținut licența de transport rutier public.

2. Persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier răspunde de instruirea personalului pentru efectuarea transporturilor rutiere, în conformitate cu prevederile caietelor de sarcini, și de respectarea locului de parcare comunicat agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române — A.R.R.

3. Operatorul de transport rutier are obligația să păstreze licența de transport rutier public la sediu și să transmită un exemplar de serviciu al acesteia pentru fiecare punct de lucru, filială sau sucursală care va înștiința pentru luare în evidență agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R. în a cărei rază își desfășoară activitatea.

4. Operatorul de transport rutier are obligația să dețină la sediul său sau/și la sediul punctului de lucru, al filialei sau al sucursalei, în funcție de categoria și de tipul transportului rutier executat, următoarele documente:

— evidența foilor de parcurs emise, precum și matca blocurilor de foi de parcurs utilizate sau evidența pentru fiecare cursă a diagramelor tahograf pentru o perioadă de 2 ani;

— listele de pasageri (în copie pentru cursele aflate în derulare și în original pentru cursele efectuate) pentru anul precedent și anul în curs;

— foile de parcurs tip ASOR (în copie pentru cursele aflate în derulare și în original pentru cursele efectuate) pentru anul precedent și anul în curs;

— scrisorile de transport intern și/sau internațional (în copie pentru cursele aflate în derulare și în original pentru cursele efectuate) pentru anul precedent și anul în curs;

— diagramele tahograf utilizate (în original) pentru anul precedent și anul în curs, conform reglementărilor interne și internaționale în vigoare;

— fișele privind instruirea personalului în ceea ce privește respectarea normelor de protecție a muncii și PSI (în original) pentru o perioadă de 5 ani;

— documentele doveditoare din care să rezulte angajarea persoanei care conduce permanent și efectiv activitatea de transport rutier și a conducătorilor auto conform Legii nr. 130/1999 privind unele măsuri de protecție a persoanelor încadrate în muncă;

— documentele doveditoare privind locul de parcare a autovehiculelor (în original) pentru anul precedent și anul în curs;

— evidența biletelor de călătorie pentru o perioadă de 2 ani;

— asigurarea călătorilor și bagajelor acestora în cazul transporturilor de persoane în trafic intern și internațional (în original);

— clasificarea acordată de Registrul Auto Român (în copie);

— certificatul de noxe (în copie) pentru o perioadă de 2 ani;

— cartea de identitate a autovehiculelor (în original);

— documentele doveditoare din care să rezulte că deține vehiculele cu chirie sau cu orice alt titlu, după caz (în copie);

— talonul-anexă la certificatul de înmatriculare, cu viza inspecției tehnice periodice pentru fiecare vehicul (în copie);

— contractele pentru transporturile rutiere ocazionale (în copie pentru cursele aflate în derulare și în original pentru cursele efectuate) pentru anul precedent și anul în curs;

— raportările privind situația curselor neefectuate pentru anul precedent și anul în curs;

— evidența modului de respectare a Ordinului ministrului transporturilor nr. 316/1994 și a Ordinului ministrului transporturilor nr. 412/2000 pentru aprobarea Nomenclatorului de funcții ale personalului care lucrează în transportul rutier și concură la siguranța circulației, pentru o perioadă de 5 ani;

— registrul de evidență și de folosire a autorizațiilor TIR pentru anul în curs.

Condiții privind șoferii:

— să se utilizeze șoferi ași din punct de vedere medical și psihologic conform examinărilor periodice;

— să se utilizeze șoferi cu practică și experiență în conducerea autovehiculului, posesori ai permisului de conducere corespunzător;

— să se utilizeze șoferi fără antecedente grave la circulația pe drumurile publice în ultimele 36 de luni, cum ar fi:

• consum de băuturi alcoolice;

• accidente grave de circulație;

— să se verifice capacitatea de muncă a șoferilor înainte de începerea activității de transport și testarea alcoolscop;

— să se respecte regimul de muncă și de odihnă al șoferului, prevăzut de legislația în vigoare.

5. Operatorul de transport rutier are obligația să comunice în termen de 15 zile agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române — A.R.R. orice modificare apărută față de

documentele care au stat la baza atribuirii licenței de transport rutier public.

6. Operatorul de transport rutier are obligația să declare la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R., în termen de 15 zile, pierderea, sustragerea sau deteriorarea licenței de transport rutier public.

7. Operatorul de transport rutier care își schimbă sediul în alt județ are obligația să depună licența de transport rutier public la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R. de la care a dobândit-o, în termen de 60 de zile de la data schimbării sediului, procedându-se la anularea poziției acesteia din Registrul operatorilor de transport rutier. Perioada de 60 de zile este intervalul maxim de timp destinat dobândirii unei noi licențe de transport rutier public. În această perioadă operatorul de transport rutier este autorizat să își desfășoare activitatea.

8. Operatorul de transport rutier va trebui să obțină o nouă licență de transport rutier public de la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R. din județul în care și-a mutat sediul, refăcând etapele procedurii pentru dobândirea acesteia. La ridicarea noii licențe operatorul de transport rutier va depune licența deținută anterior.

9. Operatorul de transport rutier deținător de licență de transport rutier public, care își încetează activitatea, este obligat să anunțe în scris agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R. în termen de 15 zile de la data încetării activității, procedându-se la anularea poziției din Registrul operatorilor de transport rutier, și să depună licența de transport rutier public în original împreună cu caietul de sarcini la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R.

10. Operatorul de transport rutier are obligația să reînnoiască licența de transport rutier public la expirarea perioadei de valabilitate a acesteia și să solicite în termen aplicarea vizelor anuale.

11. La solicitarea organelor de control abilitate personalul propriu al operatorului de transport rutier (patron, manager, administrator, persoană desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, conducătorii auto etc.) este obligat să pună la dispoziție, sub sancțiunea amenzii, toate documentele care atestă dreptul, modul de desfășurare a activității de transport rutier și dovada existenței legale a operatorului de transport rutier, precum și actele de identitate ale reprezentantului său.

12. Operatorul de transport rutier are obligația să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută și prevederile caietelor de sarcini.

13. Operatorul de transport rutier are obligația să execute numai categoriile de transport rutier pentru care deține licența de execuție pentru vehicul.

14. Operatorul de transport rutier are obligația să asigure securitatea pasagerilor la îmbarcarea/debarcarea acestora în/din mijloacele de transport rutier ce efectuează curse ocazionale și turistice.

15. Operatorul de transport rutier are obligația ca, la cererea agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române — A.R.R., să efectueze cursa sau traseul respectiv pe

perioada comunicată, în cazurile de retragere a licenței de execuție pentru traseu de către agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R. sau în caz de renunțare la licența de execuție pentru traseu din inițiativa operatorului de transport rutier.

16. Operatorul de transport rutier are obligația să asigure existența la bordul autovehiculului, pe toată durata executării transportului, a documentelor impuse de categoria de transport rutier efectuată și de prevederile legale în vigoare, respectiv:

16.1. Pentru toate categoriile de transport rutier:

- licența de execuție pentru vehicul sau cartela magnetică a vehiculului;
- foaia de parcurs sau diagrama tahograf, după caz;
- certificatul de înmatriculare al vehiculului, talonul cu inspecția tehnică valabilă;
- contractul de închiriere în original, dacă vehiculul este închiriat;
- documentul-tip care atestă valabilitatea cartelei magnetice (în copie).

16.2. În mod suplimentar, în cazul transportului de persoane:

- a) certificat de clasificare pe stele sau categorii, în original;
- b) lista pasagerilor în cazul transportului în trafic intern sau documentul de control conform Acordului INTERBUS;
- c) documente specifice care să ateste caracterul transportului turistic sau ocazional efectuat în trafic intern sau internațional (contract, invitație, document de tarifare a transportului).

16.3. În mod suplimentar, în cazul transportului de marfă:

- a) documentele de însoțire a mărfii;
- b) scrisoarea de transport;
 - în cazul transportului rutier internațional de marfă:
 - scrisoarea de transport;
 - carnet TIR, după caz;
 - în cazul transportului rutier de mărfuri cu greutate și/sau gabarite depășite:
 - autorizația specială emisă de Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România“;
 - în cazul transportului rutier de produse periculoase și materiale radioactive:
 - certificatul de atestare profesională pentru șoferi, conform Ordinului ministrului transporturilor nr. 82/1995 privind eliberarea certificatelor de atestare profesională pentru șoferii care efectuează transporturi de produse clasificate periculoase în conformitate cu prevederile Acordului european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.);
 - documentele privind vehiculul și marfa transportată, conform Hotărârii Guvernului nr. 1.374/2000 pentru aprobarea Normelor privind aplicarea etapizată în traficul intern a prevederilor Acordului european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin Legea nr. 31/1994;
 - fișa de siguranță pentru categoria de produse transportate.

16.4. În mod suplimentar, în cazul efectuării de transporturi rutiere cu vehicule închiriate, contractul de închiriere se va afla în original sau în copie legalizată la bordul vehiculului.

17. În situații deosebite, calamități naturale, conflict armat, stări de necesitate declarate de conducerea statului și alte asemenea cazuri, operatorii de transport rutier au obligația de a răspunde operativ la solicitările autorității competente și ale reprezentanților săi.

CAPITOLUL II

Prevederi specifice tipurilor de transport rutier

A. *Transportul rutier de persoane*

La executarea transporturilor rutiere de persoane operatorii de transport rutier au obligația:

- a) să utilizeze pe timpul executării transportului placa de traseu cu indicarea executantului și a caracterului cursei;
 - b) să supravegheze urcarea și coborârea pasagerilor;
 - c) să nu circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului;
 - d) să asigure respectarea locurilor atunci când s-au emis legitimații de călătorie cu loc;
 - e) să asigure urcarea și coborârea bagajelor din portbagajul autovehiculului;
 - f) să nu admită la transport în salonul autovehiculului:
 - materii greu mirositoare;
 - materii inflamabile;
 - butelii de aragaz;
 - butoaie cu carbid;
 - tuburi de oxigen;
 - materiale explozibile;
 - filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
 - produse caustice;
 - materiale sau obiecte care prin natura, formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor;
 - obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale;
 - g) să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport de pasageri înscrisă în certificatul de înmatriculare. Să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să nu se preia la transport în acestea mărfuri sau colete decât în limita spațiilor disponibile;
 - h) să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
 - i) să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauză de forță majoră sau din vina transportatorului;
 - j) să asigure preluarea călătorilor din autovehiculele rămase imobilizate pe traseu în termen maxim de:
 - 3 ore în județ;
 - 5 ore în țară;
 - 16 ore în străinătate.
- Condiții comerciale de efectuare a transporturilor rutiere, pe care trebuie să le respecte operatorii de transport rutier:
- a) să emită legitimații de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători și bagaje;

b) să utilizeze numai legitimații de călătorie înseriate pentru pasageri și bagaje, înregistrate ca documente cu regim special;

c) să nu permită călătoria decât în baza legitimațiilor de călătorie valabile, precum și a legitimațiilor speciale;

d) să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina transportatorilor;

e) în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână, care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet.

În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:

- nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
- conțin produse neadmise la transport;
- sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față sau din spate a autovehiculului.

Nu se admit la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru.

Bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către șofer.

În cazul executării transporturilor rutiere de călători prin curse ocazionale sau turistice, operatorul de transport rutier va urmări în mod suplimentar:

a) utilizarea foii de parcurs tip ASOR sau a listei de pasageri întocmite, parafate și barate după ultimul călător de către beneficiar și care, în cazul transporturilor rutiere internaționale, va fi vizată de agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R.;

b) neîmbarcarea suplimentară de călători față de cei cuprinși în lista de pasageri sau în foaia de parcurs tip ASOR.

În cazul în care pe unul dintre sensuri se transportă un grup de turiști care a fost transportat anterior (schimbare de serie), la bordul autovehiculului se va afla în mod obligatoriu și lista de pasageri cu care a fost transportat inițial grupul respectiv de turiști.

În mod suplimentar, în cazul executării transporturilor rutiere de călători prin servicii regulate, operatorii de transport rutier au următoarele obligații:

— referitor la condițiile de executare a transporturilor rutiere:

a) la cel puțin unul dintre capetele de traseu, prin registrul de mișcare să se evidențieze cursele proprii plecate și sosite;

b) să execute transporturi strict în conformitate cu graficul de circulație;

c) să asigure realizarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autovehiculelor să ia măsuri de înlocuire a acestora;

d) să anunțe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauze de forță majoră sau alte cauze la capetele de linie și, în limita posibilităților, și pe traseu;

e) să comunice agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române — A.R.R. lunar, până la data de 10 a lunii în curs, cursele neexecutate și cauza neexecutării în luna expirată;

f) să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în grafic pentru urcarea și coborârea călătorilor și bagajelor;

g) să nu blocheze stațiile publice cu autovehicule pentru parcare sau efectuarea unor lucrări de întreținere și reparații;

h) să asigure suplimentar autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite în exclusivitate;

i) să solicite avizul Autorității Rutiere Române — A.R.R. pentru orice modificări ale graficului de circulație;

— referitor la condițiile comerciale:

a) să asigure vânzarea biletelor la capetele de linie și în autovehicul, inclusiv cu anticipație;

b) să asigure biletele de călătorie în cel puțin două limbi — limba română și o limbă de circulație internațională, pentru cursele internaționale;

c) la emiterea abonamentelor să respecte reglementările în vigoare;

d) să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autovehiculului, ca locuri pe scaune, la cursele internaționale;

e) să accepte la transport toți călătorii care au legitimații de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacității vehiculului;

f) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani pentru care nu se solicită loc separat, în cazul transportului în trafic național.

Cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după același grafic ca al cursei dublate, în următoarele condiții:

— depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial;

— menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei.

În cazul curselor efectuate prin servicii regulate speciale, în mod suplimentar se vor respecta următoarele condiții:

— nu se vor transporta alte persoane decât angajații beneficiarului;

— este interzisă oprirea pentru îmbarcarea/debarcarea pasagerilor în stațiile publice.

Stațiile utilizate la transportul rutier de persoane prin servicii regulate sunt puncte de oprire special amenajate cu alveole pentru scoaterea din trafic a vehiculului pe perioada opririi (capete de traseu sau stații de tranzit).

Punctele de oprire special amenajate trebuie să asigure următoarele condiții:

— spații de oprire pentru îmbarcarea și debarcarea pasagerilor;

— spațiu amenajat pentru staționarea pasagerilor;

— să fie aprobate de consiliile locale și de poliție.

În scopul realizării protecției sociale agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R. poate să impună, prin graficul de circulație anexă la caietul de sarcini, oprirea în anumite stații publice existente pe traseul pentru care se emite licența de execuție pentru traseu.

Plecarea și sosirea curselor turistice sau ocazionale se vor efectua în mod obligatoriu din locuri amenajate astfel încât să se asigure securitatea pasagerilor la îmbarcarea/debarcarea în/din autovehicul.

Condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport utilizate la transportul rutier de persoane sunt:

- a) autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;
- b) autovehiculele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate;
- c) să existe afișat în interiorul autovehiculului numele șoferului;
- d) să existe instalația de încălzire a salonului autovehiculului, în stare de funcționare, și să fie utilizată ori de câte ori este nevoie;
- e) să existe roată de rezervă așezată într-un suport exterior salonului;
- f) să existe la bord mijloace PSI și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
- g) în perioada de iarnă să existe în dotare mijloace de dezăpezire;
- h) să existe spații de depozitare special amenajate pentru transportul bagajelor. Bagajele ce depășesc capacitatea spațiilor de depozitare pot fi transportate în remorci închise, atașate vehiculului;
- i) să aibă un aspect estetic corespunzător;
- j) autovehiculele trebuie să fie inscripționate cu însemnele operatorului de transport rutier;
- k) autovehiculele trebuie să fie dotate cu aparat tahograf care va fi în funcțiune pe toată durata desfășurării transportului conform reglementărilor în vigoare;
- l) autovehiculele trebuie să fie clasificate pe stele sau categorii de către Registrul Auto Român.

La autovehiculele care execută transportul rutier de persoane prin servicii regulate, în mod suplimentar trebuie asigurate:

- a) afișarea în interiorul salonului a tarifului de transport pe bază de bilet, pe zone kilometrice, pentru transporturile rutiere în trafic național;
- b) numerotarea locurilor pentru autovehiculele care execută transporturi rutiere între localități;
- c) locuri rezervate pentru invalizi, bătrâni, persoane cu copii în brațe, pentru transporturile rutiere în trafic național.

B. Transportul rutier de mărfuri

Transporturile rutiere naționale de mărfuri generale sunt executate numai cu vehicule care au caracteristici constructive și dotări conform reglementărilor în vigoare la accesul pe infrastructurile rutiere privind tipurile de transporturi.

Vehiculele utilizate la transportul de mărfuri trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- să se încadreze în normele legale de siguranță și securitate a transporturilor rutiere;
- să fie omologate;
- să fie înscrise în circulație definitiv sau temporar;
- să aibă inspecția tehnică periodică valabilă.

Pentru transportul mărfurilor perisabile vehiculele vor îndeplini condiții suplimentare.

Transportul de produse perisabile se poate efectua cu mijloace de transport rutiere izoterme, refrigeratoare, frigorifice sau calorifice, ce corespund definițiilor de mai jos:

— *mijlocul de transport rutier izoterm* trebuie să fie construit cu pereți izolanți, inclusiv ușile, podeaua și acoperișul, permițând limitarea schimburilor de căldură dintre interiorul și exteriorul furgonului;

— *mijlocul de transport refrigerat* este un mijloc de transport rutier cu o sursă de frig (gheață hidrică, cu sau fără adaos de sare; plăci eutectice; gheață carbonică, cu sau fără reglaj de sublimare; gaze lichefiate, cu sau fără reglare de evaporare etc.), alta decât echipament mecanic sau cu „absorbție“, ce permite scăderea temperaturii în interiorul furgonului gol și o menține în continuare pentru o temperatură exterioară medie de +30°C;

— *mijlocul de transport frigorific* este un mijloc de transport rutier prevăzut cu un dispozitiv de producere a frigului, individual sau colectiv pentru mai multe mijloace de transport (grup mecanic cu compresor, mașină de „absorbție“ etc.), care să permită, la o temperatură exterioară medie de +30°C, scăderea temperaturii din interiorul furgonului gol și menținerea ei în continuare în mod permanent;

— *mijlocul de transport caloric* este un mijloc de transport rutier prevăzut cu un dispozitiv de producere a căldurii, care să permită ridicarea temperaturii în interiorul furgonului gol și menținerea ei în continuare timp de 12 ore cel puțin fără reprovizionare, la o temperatură practic constantă și nu mai mică de +12°C.

În mod suplimentar vehiculele utilizate la transportul rutier de animale vii trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

— transportul de animale vii se efectuează cu autovehicule special amenajate în acest scop;

— autovehiculele destinate acestor transporturi vor fi dezinfectate potrivit prevederilor reglementărilor sanitare veterinare în vigoare;

— în cazul transportului de animale cu gabarit mai mare (bovine, cai) se asigură fixarea capului sau perete despărțitor între ele, pentru evitarea accidentării acestora în timpul transportului.

B1. Transportul rutier de mărfuri generale în trafic național

La executarea transporturilor rutiere operatorii de transport rutier vor respecta următoarele condiții:

— operatorul de transport rutier răspunde de numărul, de greutatea și integritatea mărfurilor de la încărcare și până la predarea la destinație a acestora;

— șoferul are obligația să asiste la încărcarea și descărcarea mărfurilor transportate, permițând efectuarea acestor operațiuni astfel încât pe parcursul transportului să se asigure securitatea mărfurilor și să se preîntâmpine deplasarea acestora și producerea unor evenimente rutiere;

— șoferul are obligația să nu permită încărcarea mărfurilor din alte categorii pentru care vehiculul nu deține licență;

— să nu se încarce vehiculul peste capacitatea utilă de transport;

— să se realizeze transportul în conformitate cu contractul încheiat cu beneficiarul, iar în caz de imobilizare a

vehiculului să se ia măsuri de remediere sau de înlocuire a acestuia;

— să se respecte normele de protecție a muncii și PSI pe tot timpul transportului, prevăzute de legislația în vigoare;

— transportul mărfurilor agabaritice sau periculoase se va efectua pe rutele aprobate.

B2. Transportul rutier al produselor periculoase și al materialelor radioactive

Transportul rutier al mărfurilor periculoase se execută cu vehicule care necesită amenajări speciale (cisterne sau vehicule care transportă mărfuri din clasele limitative 1 și 7) sau nu necesită astfel de amenajări (în cazul celorlalte clase de produse), cu respectarea strictă a caietului de sarcini al licenței și a prevederilor legale în vigoare.

Transporturile se vor efectua cu respectarea următoarelor condiții:

1. Referitor la conducătorii auto:

— să se instruiască șoferii asupra specificului transporturilor ce urmează să fie executate privind obligațiile care le revin la preluarea unor asemenea produse pe timpul transportului;

— șoferul trebuie să dețină certificatul care să ateste instruirea generală și cunoașterea de către acesta a obligațiilor pe care le are privind executarea acestor transporturi, conform Ordinului ministrului transporturilor nr. 82/1995.

2. Condiții de executare a transporturilor:

— să se solicite expeditorului, pentru orice comandă de transport susceptibilă de a fi produs periculos sau deșeu toxic, precizarea naturii mărfii ce urmează să fie transportată și dacă are sau nu clasificare conform acordului internațional A.D.R.;

— să se pretindă înainte de începerea transportului respectiv ca expeditorul să predea șoferului la prezentarea pentru încărcare fișa de siguranță a produsului ce urmează să fie transportat, pentru ca șoferul să cunoască caracteristicile mărfii ce urmează să fie transportată și să poată verifica îndeplinirea condițiilor de prezentare pentru transport;

— să nu se transporte produse susceptibile de a fi produse periculoase sau deșeuri toxice, ale căror caracteristici și condiții de transport nu au fost comunicate în scris de către expeditor și nu sunt cunoscute;

— să nu se utilizeze la vehiculele care transportă asemenea produse decât cel mult o remorcă sau o semiremorcă, cu excepția cazurilor în care prin specificația produsului respectiv se interzice transportul acestuia în remorci;

— să nu se încredințeze vehiculul unor șoferi care nu îndeplinesc condițiile pentru executarea unor asemenea transporturi;

— să se verifice la preluarea mărfurilor pentru transport dacă acestea sunt prezentate conform specificației produsului respectiv;

— să se pretindă expeditorului să predea echipamentele auxiliare prevăzute în specificația produsului respectiv, după caz:

- mijloace de semnalizare a naturii produsului respectiv;
- mijloace de intervenție în caz de accident (mască de gaze, mănuși și cizme din cauciuc, substanțe neutralizante etc.);

— să nu se admită supraîncărcarea vehiculului peste capacitatea nominală, volumetrică sau ca suprafață;

— să nu se transporte pasageri în afara personalului care execută transportul;

— să se respecte obligațiile privind parcare și staționarea vehiculelor încărcate cu asemenea produse;

— să se asigure continuitatea transportului în cazul imobilizării din cauze tehnice, în parcurs, a vehiculelor încărcate cu asemenea produse, în termen de maximum:

- 5 ore în județ;
- 12 ore în țară;
- 24 de ore în străinătate, cu excepția cazurilor în care natura mărfurilor transportate nu impune termene mai scurte;

— să se pretindă expeditorului să asigure curățarea, spălarea și, după caz, neutralizarea caroseriei vehiculului după descărcarea mărfurilor transportate.

3. Vehiculele utilizate la transportul rutier de produse periculoase și materiale radioactive trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să se utilizeze numai vehicule care corespund din punct de vedere al amenajărilor pentru transportul categoriei respective de produse, pe baza certificatului emis de Registrul Auto Român sau/și a atestatului pentru transporturi de materiale radioactive, emis de Comisia Națională pentru Controlul Activităților Nucleare;

b) să li se asigure mijloace PSI conform prevederilor legale;

c) să li se asigure pentru circulația în perioada de iarnă mijloace individuale de dezăpezire;

d) să fie echipate cu aparate de control omologate internațional, instalate și sigilate conform prescripțiilor tehnice prevăzute în legislația în vigoare;

e) să fie echipate cu truse sanitare de prim ajutor și triunghiuri reflectorizante autorizate.

B3. Transportul rutier internațional de mărfuri

Transporturile rutiere internaționale de mărfuri se efectuează în baza licențelor de execuție specifice, cu respectarea caietului de sarcini aferent licenței. Vehiculele care nu dețin licență de execuție valabilă nu pot trece frontiera de stat a României.

La efectuarea transporturilor se vor respecta următoarele condiții:

— se va respecta termenul de prezentare la încărcare/descărcare;

— conducătorul auto va asista la încărcarea mărfii, urmărind numărul coletelor încărcate, marcajul acestora, starea aparentă a ambalajului și a mărfii, indicând modul optim de repartizare a încărcăturii și ancorarea acesteia;

— deschiderea vehiculului pentru descărcarea mărfii se va face numai în prezența organelor vamale.

CAIET DE SARCINI
al licenței de transport rutier în interes propriu

CAPITOLUL I
Obligații generale

1. Operatorul de transport rutier împreună cu persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier răspund de asigurarea unei stări tehnice a vehiculelor corespunzătoare cerințelor categoriei de transport pentru care s-a obținut licența de transport rutier în interes propriu.

2. Persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier răspunde de instruirea personalului pentru efectuarea transporturilor rutiere, în conformitate cu prevederile caietelor de sarcini, și de respectarea locului de parcare comunicat agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române — A.R.R.

3. Operatorul de transport rutier are obligația să păstreze licența de transport rutier în interes propriu la sediu și să transmită un exemplar de serviciu al acesteia pentru fiecare punct de lucru, filială sau sucursală, care va înștiința pentru luare în evidență agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R. în a cărei rază își desfășoară activitatea.

4. Operatorul de transport rutier are obligația să dețină la sediul firmei sau/și la sediul punctului de lucru, al filialei sau al sucursalei, în funcție de categoria și de tipul transportului rutier executat, următoarele documente:

- evidența foilor de parcurs emise, precum și matca blocurilor de foi de parcurs utilizate sau evidența pentru fiecare cursă a diagramelor tahograf pentru o perioadă de 2 ani;

- scrisorile de transport intern și/sau internațional (în copie pentru cursele aflate în derulare și în original pentru cursele efectuate) pentru anul precedent și anul în curs;

- diagramele tahograf utilizate (în original) pentru anul precedent și anul în curs, conform reglementărilor interne și internaționale în vigoare;

- fișele privind instruirea personalului în ceea ce privește respectarea normelor de protecție a muncii și PSI (în original) pentru o perioadă de 5 ani;

- documentele doveditoare din care să rezulte angajarea persoanei care conduce permanent și efectiv activitatea de transport rutier și a conducătorilor auto conform Legii nr. 130/1999 privind unele măsuri de protecție a persoanelor încadrate în muncă;

- documentele doveditoare privind locul de parcare a autovehiculelor (în original) pentru anul precedent și anul în curs;

- certificatul de noxe (în copie) pentru o perioadă de 2 ani;

- cartea de identitate a autovehiculelor (în original);

- documentele doveditoare din care să rezulte că deține vehiculele cu chirie sau cu orice alt titlu, după caz (în copie);

- talonul-anexă la certificatul de înmatriculare, cu viza inspecției tehnice periodice pentru fiecare vehicul (în copie);

- evidența modului de respectare a Ordinului ministrului transporturilor nr. 316/1994 și a Ordinului ministrului transporturilor nr. 412/2000 pentru aprobarea Nomenclatorului de funcții ale personalului care lucrează în transportul rutier și concură la siguranța circulației, pentru o perioadă de 5 ani;

- registrul de evidență și de folosire a autorizațiilor TIR pentru anul în curs.

Condiții privind șoferii:

- să se utilizeze șoferi apți din punct de vedere medical și psihologic conform examinărilor periodice;

- să se utilizeze șoferi cu practică și experiență în conducerea autovehiculului, posesori ai permisului de conducere corespunzător;

- să se utilizeze șoferi fără antecedente grave la circulația pe drumurile publice în ultimele 36 de luni, cum ar fi:

- consumul de băuturi alcoolice;
- accidente grave de circulație;

- să se verifice capacitatea de muncă a șoferilor înainte de începerea activității de transport și testarea alcoolscop;

- să se respecte regimul de muncă și de odihnă al șoferului, prevăzut de legislația în vigoare.

5. Operatorul de transport rutier are obligația să comunice în termen de 15 zile agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române — A.R.R. orice modificare apărută față de documentele care au stat la baza atribuirii licenței de transport rutier în interes propriu.

6. Operatorul de transport rutier are obligația să declare la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R., în termen de 15 zile, pierderea, sustragerea sau deteriorarea licenței de transport rutier în interes propriu.

7. Operatorul de transport rutier care își schimbă sediul în alt județ are obligația să depună licența de transport rutier în interes propriu la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R. de la care a dobândit-o, în termen de 60 de zile de la data schimbării sediului, procedându-se la anularea poziției acesteia din Registrul operatorilor de transport rutier. Perioada de 60 de zile este intervalul maxim de timp destinat dobândirii unei noi licențe de transport rutier în interes propriu. În această perioadă operatorul de transport rutier este autorizat să își desfășoare activitatea.

8. Operatorul de transport rutier va trebui să obțină o nouă licență de transport rutier în interes propriu de la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R. din județul în care și-a mutat sediul, refăcând etapele procedurii pentru dobândirea acesteia. La ridicarea noii licențe

operatorul de transport rutier va depune licența deținută anterior.

9. Operatorul de transport rutier deținător de licență de transport rutier în interes propriu, care își încetează activitatea, este obligat să anunțe în scris agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R. în termen de 15 zile de la data încetării activității, procedându-se la anularea poziției din Registrul operatorilor de transport rutier, și să depună licența de transport rutier în interes propriu, în original, împreună cu caietul de sarcini la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R.

10. Operatorul de transport rutier are obligația să reînnoiască licența de transport rutier în interes propriu la expirarea perioadei de valabilitate a acesteia și să solicite în termen aplicarea vizelor anuale.

11. La solicitarea organelor de control abilitate personalul propriu al operatorului de transport rutier (patron, manager, administrator, persoană desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, conducătorii auto etc.) este obligat să pună la dispoziție, sub sancțiunea amenzii, totale documentele care atestă dreptul, modul de desfășurare a activității de transport rutier și dovada existenței legale a operatorului de transport rutier, precum și actele de identitate ale reprezentantului său.

12. Operatorul de transport rutier are obligația să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută, prevăzute în prezentul caiet de sarcini.

13. Operatorul de transport rutier are obligația să execute numai categoriile de transport rutier pentru care deține licența de execuție pentru vehicul.

14. Operatorul de transport rutier are obligația să asigure existența la bordul autovehiculului, pe toată durata executării transportului, a documentelor impuse de categoria de transport rutier efectuată și de prevederile legale în vigoare, respectiv:

14.1. Pentru toate categoriile de transport rutier:

- licența de execuție pentru vehicul sau cartela magnetică a vehiculului;
- foaia de parcurs sau diagrama tahograf, după caz;
- certificatul de înmatriculare al vehiculului, talonul cu inspecția tehnică valabilă;
- contractul de închiriere în original, dacă vehiculul este închiriat;
- documentul-tip care atestă valabilitatea cartelei magnetice (în copie).

14.2. În mod suplimentar, în cazul transportului de persoane se asigură lista nominală sau legitimațiile de serviciu ale pasagerilor.

14.3. În mod suplimentar, în cazul transportului de marfă se asigură:

- a) documentele de însoțire a mărfii;
 - b) scrisoarea de transport;
- în cazul transportului rutier internațional de marfă:
 - scrisoarea de transport;
 - carnetul TIR, după caz;

- în cazul transportului rutier de mărfuri cu greutate și/sau gabarite depășite:

- autorizația specială emisă de Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România“;

- în cazul transportului rutier de produse periculoase și materiale radioactive:

- certificatul de atestare profesională pentru șoferi, conform Ordinului ministrului transporturilor nr. 82/1995 privind eliberarea certificatelor de atestare profesională pentru șoferii care efectuează transporturi de produse clasificate periculoase în conformitate cu prevederile Acordului european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.);

- documentele privind vehiculul și marfa transportată, conform Hotărârii Guvernului nr. 1.374/2000 pentru aprobarea Normelor privind aplicarea etapizată în traficul intern a prevederilor Acordului european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin Legea nr. 31/1994;

- fișa de siguranță pentru categoria de produse transportate.

14.4. În mod suplimentar, în cazul efectuării de transporturi rutiere cu vehicule închiriate, contractul de închiriere se va afla în original sau în copie legalizată la bordul vehiculului.

15. În situații deosebite, calamități naturale, conflict armat, stări de necesitate declarate de conducerea statului și alte asemenea cazuri, operatorii de transport rutier au obligația de a răspunde operativ la solicitările autorității competente și ale reprezentanților săi.

16. Operatorul de transport rutier are obligația să respecte legislația națională și internațională, precum și prevederile caietelor de sarcini ale licențelor pe care le deține.

CAPITOLUL II

Prevederi specifice tipurilor de transport rutier

A. *Transportul rutier de persoane*

La executarea transporturilor rutiere de persoane operatorii de transport rutier au obligația să facă dovada (prin legitimații de serviciu sau lista nominală) că pasagerii transportați au calitatea de angajați proprii sau prestează o activitate în interesul acestora.

Condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport utilizate la transportul rutier de persoane sunt:

- a) autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;
- b) autovehiculele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate;
- c) să existe instalația de încălzire a salonului autovehiculului, în stare de funcționare, și să fie utilizată ori de câte ori este nevoie;
- d) să existe roată de rezervă așezată într-un suport exterior salonului;
- e) în perioada de iarnă să existe în dotare mijloace de dezăpezire;

f) autovehiculele trebuie să fie dotate cu aparat tahograf care va fi în funcțiune pe toată durata desfășurării transportului conform reglementărilor în vigoare;

g) autovehiculele trebuie să fie clasificate pe stele sau categorii de către Registrul Auto Român.

B. *Transportul rutier de mărfuri*

Transporturile rutiere naționale de mărfuri generale sunt executate numai cu vehicule care au caracteristici constructive și dotări conform reglementărilor în vigoare la accesul pe infrastructurile rutiere privind tipurile de transporturi.

Vehiculele utilizate la transportul rutier de mărfuri trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- să se încadreze în normele legale de siguranță și securitate a transporturilor rutiere;
- să fie omologate;
- să fie înscrise în circulație definitiv sau temporar;
- să aibă inspecția tehnică periodică valabilă.

Pentru transportul mărfurilor perisabile vehiculele vor îndeplini condiții suplimentare.

Transportul de produse perisabile se poate efectua cu mijloace de transport rutiere izoterme, refrigeratoare, frigorifice sau calorifice ce corespund definițiilor de mai jos:

— *mijlocul de transport rutier izoterm* trebuie să fie construit cu pereți izolanți, inclusiv ușile, podeaua și acoperișul, permițând limitarea schimburilor de cădură dintre interiorul și exteriorul furgonului;

— *mijlocul de transport refrigerat* este un mijloc de transport rutier cu o sursă de frig (gheață hidrică, cu sau fără adaos de sare; plăci eutectice; gheață carbonică, cu sau fără reglaj de sublimare; gaze lichefiate, cu sau fără reglare de evapoare etc.), alta decât echipament mecanic sau cu „absorbție“, ce permite scăderea temperaturii în interiorul furgonului gol și o menține în continuare pentru o temperatură exterioară medie de +30°C;

— *mijlocul de transport frigorific* este un mijloc de transport rutier prevăzut cu un dispozitiv de producere a frigului, individual sau colectiv pentru mai multe mijloace de transport (grup mecanic cu compresor, mașină de „absorbție“ etc.), care să permită, la o temperatură exterioară medie de +30°C, scăderea temperaturii din interiorul furgonului gol și menținerea ei în continuare în mod permanent;

— *mijlocul de transport calorific* este un mijloc de transport rutier prevăzut cu un dispozitiv de producere a căldurii, care să permită ridicarea temperaturii în interiorul furgonului gol și menținerea ei în continuare timp de 12 ore cel puțin fără reprovizionare, la o temperatură practic constantă și nu mai mică de +12°C.

În mod suplimentar vehiculele utilizate la transportul rutier de animale vii trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- transportul de animale vii se efectuează cu autovehicule special amenajate în acest scop;
- autovehiculele destinate acestor transporturi vor fi dezinfectate potrivit prevederilor reglementărilor sanitare veterinare în vigoare;

— în cazul transportului de animale cu gabarit mai mare (bovine, cai) se asigură fixarea capului sau perete despărțitor între ele, pentru evitarea accidentării acestora în timpul transportului.

B1. *Transportul rutier de mărfuri în trafic național*

La executarea transporturilor operatorii de transport rutier vor respecta următoarele condiții:

— operatorul de transport rutier răspunde de numărul, de greutatea și integritatea mărfurilor de la încărcare și până la predarea la destinație a acestora;

— șoferul are obligația să asiste la încărcarea și descărcarea mărfurilor transportate, permițând efectuarea acestor operațiuni astfel încât pe parcursul transportului să se asigure securitatea mărfurilor și să se preîntâmpine deplasarea acestora și producerea unor evenimente rutiere;

— șoferul are obligația să nu permită încărcarea mărfurilor din alte categorii pentru care vehiculul nu deține licență;

— să nu se încarce vehiculul peste capacitatea utilă de transport;

— să se realizeze transportul în conformitate cu contractul încheiat cu beneficiarul, iar în caz de imobilizare a vehiculului să se ia măsuri de remediere sau de înlocuire a acestuia;

— să se respecte normele de protecție a muncii și PSI pe tot timpul transportului, prevăzute de legislația în vigoare;

— transportul mărfurilor agabaritice sau periculoase se va efectua pe rutele aprobate.

B2. *Transportul rutier al produselor periculoase și al materialelor radioactive*

Transportul rutier al mărfurilor periculoase se execută cu vehicule care necesită amenajări speciale (cisterne sau vehicule care transportă mărfuri din clasele limitative 1 și 7) sau nu necesită astfel de amenajări în cazul celorlalte clase de produse), cu respectarea strictă a caietului de sarcini al licenței și a prevederilor legale în vigoare.

Transporturile se vor efectua cu respectarea următoarelor condiții:

1. Referitor la conducătorii auto:

— să se instruiască șoferii asupra specificului transporturilor ce urmează să fie executate privind obligațiile care le revin la preluarea unor asemenea produse pe timpul transportului;

— șoferul trebuie să dețină certificatul care să ateste instruirea generală și cunoașterea de către acesta a obligațiilor pe care le are privind executarea acestor transporturi, conform Ordinului ministrului transporturilor nr. 82/1995.

2. Condiții de executare a transporturilor:

— să se solicite expeditorului, pentru orice comandă de transport susceptibilă de a fi produs periculos sau deșeu toxic, precizarea naturii mărfii ce urmează să fie transportată și dacă are sau nu clasificare conform acordului internațional A.D.R.;

— să se pretindă înainte de începerea transportului respectiv ca expeditorul să predea șoferului la prezentarea pentru încărcare fișa de siguranță a produsului ce urmează să fie transportat, pentru ca șoferul să cunoască caracteristicile mărfii ce urmează să fie transportată și să poată verifica îndeplinirea condițiilor de prezentare pentru transport;

— să nu se transporte produse susceptibile de a fi produse periculoase sau deșeuri toxice, ale căror caracteristici și condiții de transport nu au fost comunicate în scris de către expeditor și nu sunt cunoscute;

— să nu se utilizeze la vehiculele care transportă asemenea produse decât cel mult o remorcă sau o semiremorcă, cu excepția cazurilor în care prin specificația produsului respectiv se interzice transportul acestuia în remorci;

— să nu se încredințeze vehiculul unor șoferi care nu îndeplinesc condițiile pentru efectuarea unor asemenea transporturi;

— să se verifice la preluarea mărfurilor pentru transport dacă acestea sunt prezentate conform specificației produsului respectiv;

— să se pretindă expeditorului să predea echipamentele auxiliare prevăzute în specificația produsului respectiv, după caz:

- mijloace de semnalizare a naturii produsului respectiv;
- mijloace de intervenție în caz de accident (mască de gaze, mănuși și cizme din cauciuc, substanțe neutralizante etc.);

— să nu se admită supraîncărcarea vehiculului peste capacitatea nominală, volumetrică sau ca suprafață;

— să nu se transporte pasageri în afara personalului care execută transportul;

— să se respecte obligațiile privind parcare și staționarea vehiculelor încărcate cu asemenea produse;

— să se asigure continuitatea transportului în cazul imobilizării din cauze tehnice, în parcurs, a vehiculelor încărcate cu asemenea produse, în termen de maximum:

- 5 ore în județ;
- 12 ore în țară;

- 24 de ore în străinătate, cu excepția cazurilor în care natura mărfurilor transportate nu impune termene mai scurte;

— să se pretindă expeditorului să asigure curățarea, spălarea și, după caz, neutralizarea caroseriei vehiculului după descărcarea mărfurilor transportate.

3. Vehiculele utilizate la transportul rutier de produse periculoase și materiale radioactive trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să se utilizeze numai vehicule care corespund din punct de vedere al amenajărilor pentru transportul categoriei respective de produse, pe baza certificatului emis de Registrul Auto Român sau/și a atestatului pentru transporturi de materiale radioactive, emis de Comisia Națională pentru Controlul Activităților Nucleare;

b) să li se asigure mijloace PSI conform prevederilor legale;

c) să li se asigure pentru circulația în perioada de iarnă mijloace individuale de dezăpezire;

d) să fie echipate cu aparate de control omologate internațional, instalate și sigilate conform prescripțiilor tehnice prevăzute în legislația în vigoare;

e) să fie echipate cu truse sanitare de prim ajutor și triunghiuri reflectorizante autorizate.

B3. *Transportul rutier internațional de mărfuri*

Transporturile rutiere internaționale de mărfuri se efectuează în baza licențelor de execuție specifice, cu respectarea caietului de sarcini aferent licenței. Vehiculele care nu dețin licență de execuție valabilă nu pot trece frontiera de stat a României.

La efectuarea transporturilor se vor respecta următoarele condiții:

— se va respecta termenul de prezentare la încărcare/descărcare;

— conducătorul auto va asista la încărcarea mărfii, urmărind numărul coletelor încărcate, marcajul acestora, starea aparentă a ambalajului și a mărfii, indicând modul optim de repartizare a încărcăturii și ancorarea acesteia;

— deschiderea vehiculului pentru descărcarea mărfii se va face numai în prezența organelor vamale.

*ANEXA Nr. 4
la normele metodologice*

CAIET DE SARCINI

al autorizației de transport rutier în interes propriu

CAPITOLUL I

Obligații generale

1. Operatorul de transport rutier împreună cu persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier răspund de asigurarea unei stări tehnice a vehiculelor corespunzătoare cerințelor categoriei de trans-

port pentru care s-a obținut autorizația de transport rutier în interes propriu.

2. Persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier răspunde de instruirea personalului pentru efectuarea transporturilor rutiere, în conformitate cu prevederile caietelor de sarcini și de respectarea locului de parcare comunicat agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române — A.R.R.

3. Operatorul de transport rutier are obligația să păstreze autorizația de transport rutier în interes propriu la sediu și să transmită un exemplar de serviciu al acesteia pentru fiecare punct de lucru, filială sau sucursală, care va înștiința pentru luare în evidență agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R. în a cărei rază își desfășoară activitatea.

4. Operatorul de transport rutier are obligația să dețină la sediul firmei sau/și la sediul punctului de lucru, al filialei sau al sucursalei, în funcție de categoria și de tipul transportului rutier executat, următoarele documente:

— evidența foilor de parcurs emise, precum și matca blocurilor de foi de parcurs utilizate sau evidența pentru fiecare cursă a diagramelor tahograf pentru o perioadă de 2 ani;

— scrisorile de transport intern (în copie pentru cursele aflate în derulare și în original pentru cursele efectuate) pentru anul precedent și anul în curs;

— fișele privind instruirea personalului în ceea ce privește respectarea normelor de protecție a muncii și PSI (în original) pentru o perioadă de 5 ani;

— documentele doveditoare din care să rezulte angajarea persoanei care conduce permanent și efectiv activitatea de transport rutier și a conducătorilor auto conform Legii nr. 130/1999 privind unele măsuri de protecție a persoanelor încadrate în muncă;

— documentele doveditoare privind locul de parcare a autovehiculelor (în original) pentru anul precedent și anul în curs;

— cartea de identitate a autovehiculelor (în original);

— documentele doveditoare din care să rezulte că deține vehiculele cu chirie sau cu orice alt titlu, după caz (în copie);

— talonul-anexă la certificatul de înmatriculare, cu viza inspecției tehnice periodice pentru fiecare vehicul (în copie);

— evidența modului de respectare a Ordinului ministrului transporturilor nr. 316/1994 și a Ordinului ministrului transporturilor nr. 412/2000 pentru aprobarea Nomenclatorului de funcții ale personalului care lucrează în transportul rutier și concură la siguranța circulației, pentru o perioadă de 5 ani.

Condiții privind șoferii:

— să se utilizeze șoferi apti din punct de vedere medical și psihologic conform examinărilor periodice;

— să se utilizeze șoferi cu practică și experiență în conducerea autovehiculului, posesori ai permisului de conducere corespunzător;

— să se utilizeze șoferi fără antecedente grave la circulația pe drumurile publice în ultimele 36 de luni, cum ar fi:

- consumul de băuturi alcoolice;
- accidente grave de circulație;

— să se verifice capacitatea de muncă a șoferilor înainte de începerea activității de transport și testarea alcoolscop;

— să se respecte regimul de muncă și de odihnă al șoferului, prevăzut de legislația în vigoare.

5. Operatorul de transport rutier are obligația să comunice în termen de 15 zile agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române — A.R.R. orice modificare apărută față de documentele care au stat la baza atribuirii autorizației de transport rutier în interes propriu.

6. Operatorul de transport rutier are obligație să declare la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R., în termen de 15 zile, pierderea, sustragerea sau deteriorarea autorizației de transport rutier în interes propriu.

7. Operatorul de transport rutier care își schimbă sediul în alt județ are obligația să depună autorizația de transport rutier în interes propriu la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R. de la care a dobândit-o, în termen de 60 de zile de la data schimbării sediului, procedându-se la anularea poziției acesteia din Registrul operatorilor de transport rutier. Perioada de 60 de zile este intervalul maxim de timp destinat dobândirii unei noi autorizații de transport rutier în interes propriu. În această perioadă operatorul de transport rutier este autorizat să își desfășoare activitatea.

8. Operatorul de transport rutier va trebui să obțină o nouă autorizație de transport rutier în interes propriu de la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R. din județul în care și-a mutat sediul, refăcând etapele procedurii pentru dobândirea acesteia. La ridicarea noii autorizații de transport rutier în interes propriu operatorul de transport rutier va depune autorizația deținută anterior.

9. Operatorul de transport rutier deținător de autorizație de transport rutier în interes propriu, care își încetează activitatea, este obligat să anunțe în scris agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R. în termen de 15 zile de la data încetării activității, procedându-se la anularea poziției din Registrul operatorilor de transport rutier, și să depună autorizația de transport rutier în interes propriu, în original, împreună cu caietul de sarcini la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R.

10. Operatorul de transport rutier are obligația să reînnoiască autorizația de transport rutier la expirarea perioadei de valabilitate a acesteia și să solicite în termen aplicarea vizelor anuale.

11. La solicitarea organelor de control abilitate personalul propriu al operatorului de transport rutier (patron, manager, administrator, persoană desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, conducătorii auto etc.) este obligat să pună la dispoziție, sub sancțiunea amenzii, toate documentele care atestă dreptul, modul de desfășurare a activității de transport rutier și dovada existenței legale a operatorului de transport rutier, precum și actele de identitate ale reprezentantului său.

12. Operatorul de transport rutier are obligația să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută, prevăzute în prezentul caiet de sarcini.

13. Operatorul de transport rutier are obligația să execute numai categoriile de transport rutier pentru care deține autorizația de transport rutier în interes propriu.

14. Operatorul de transport rutier are obligația să asigure existența la bordul autovehiculului, pe toată durata executării transportului, a documentelor impuse de categoria de transport rutier efectuată și de prevederile legale în vigoare, respectiv:

14.1. Pentru toate categoriile de transport rutier:

- licența de execuție pentru vehicul sau cartela magnetică a vehiculului;
- foaia de parcurs sau diagrama tahograf, după caz;
- certificatul de înmatriculare al vehiculului, talonul cu inspecția tehnică valabilă;
- contractul de închiriere în original, dacă vehiculul este închiriat;
- documentul-tip care atestă valabilitatea cartelei magnetice (în copie).

În mod suplimentar, în cazul transportului rutier de persoane se va asigura lista nominală sau legitimațiile de serviciu ale călătorilor.

14.2. În mod suplimentar, în cazul transportului rutier de marfă:

- a) documente de însoțire a mărfii;
- b) scrisoare de transport.

14.3. În mod suplimentar, în cazul efectuării de transporturi rutiere cu vehicule închiriate, contractul de închiriere se va afla în original sau în copie legalizată la bordul vehiculului.

15. În situații deosebite, calamități naturale, conflict armat, stări de necesitate declarate de conducerea statului și alte asemenea cazuri, operatorii de transport rutier au obligația de a răspunde operativ la solicitările autorității competente și ale reprezentanților săi.

16. Operatorul de transport rutier are obligația să respecte legislația națională și prevederile caietului de sarcini al autorizației de transport rutier în interes propriu pe care le deține.

CAPITOLUL II

Prevederi specifice tipurilor de transport rutier

A. *Transportul rutier de persoane*

Operatorul de transport rutier în interes propriu trebuie să facă dovada (prin legitimații de serviciu sau lista nominală) că pasagerii transportați au calitatea de angajați proprii sau prestează o activitate în interesul acestuia.

Condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport utilizate la transportul rutier de persoane sunt:

- a) autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;
- b) autovehiculele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate;
- c) să existe instalația de încălzire a salonului autovehiculului, în stare de funcționare, și să fie utilizată ori de câte ori este nevoie;

d) să existe roată de rezervă așezată într-un suport exterior salonului;

e) să existe la bord mijloace PSI și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

f) în perioada de iarnă să existe în dotare mijloace de dezăpezire.

B. *Transportul rutier de mărfuri*

Transporturile rutiere naționale de mărfuri generale sunt executate numai cu vehicule care au caracteristici constructive și dotări conform reglementărilor în vigoare la accesul pe infrastructurile rutiere privind tipurile de transporturi.

Vehiculele utilizate la transportul rutier de mărfuri trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- să se încadreze în normele legale de siguranță și securitate a transporturilor rutiere;
- să fie omologate;
- să fie înscrise în circulație definitiv sau temporar;
- să aibă inspecția tehnică periodică valabilă.

Pentru transportul mărfurilor perisabile vehiculele vor îndeplini condiții suplimentare.

Transportul de produse perisabile se poate efectua cu mijloace de transport rutiere izoterme, refrigeratoare, frigorifice sau calorifice ce corespund definițiilor de mai jos:

— *mijlocul de transport rutier izoterm* trebuie să fie construit cu pereți izolanți, inclusiv ușile, podeaua și acoperișul, permițând limitarea schimburilor de căldură dintre interiorul și exteriorul furgonului;

— *mijlocul de transport refrigerat* este un mijloc de transport rutier cu o sursă de frig (gheață hidrică, cu sau fără adaos de sare; plăci eutectice; gheață carbonică, cu sau fără reglaj de sublimare; gaze lichefiate, cu sau fără reglare de evaporare etc.), alta decât echipament mecanic sau cu „absorbție“, ce permite scăderea temperaturii în interiorul furgonului gol și o menține în continuare pentru o temperatură exterioară medie de +30°C;

— *mijlocul de transport frigorific* este un mijloc de transport rutier prevăzut cu un dispozitiv de producere a frigului, individual sau colectiv pentru mai multe mijloace de transport (grup mecanic cu compresor, mașină de „absorbție“ etc.), care să permită, la o temperatură exterioară medie de +30°C, scăderea temperaturii din interiorul furgonului gol și menținerea ei în continuare în mod permanent;

— *mijlocul de transport calorific* este un mijloc de transport rutier prevăzut cu un dispozitiv de producere a căldurii, care să permită ridicarea temperaturii în interiorul furgonului gol și menținerea ei în continuare timp de 12 ore cel puțin fără reprovizionare, la o temperatură practic constantă și nu mai mică de +12°C.

În mod suplimentar, vehiculele utilizate la transportul rutier de animale vii trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

— transportul de animale vii se efectuează cu autovehicule special amenajate în acest scop;

— autovehiculele destinate acestor transporturi vor fi dezinfectate potrivit prevederilor reglementărilor sanitare veterinare în vigoare;

— în cazul transportului de animale cu gabarit mare (bovine, cai) se asigură fixarea capului sau perete despărțitor între ele, pentru evitarea accidentării acestora în timpul transportului.

Transportul rutier de mărfuri generale în trafic național

La executarea transporturilor operatorii de transport rutier vor respecta următoarele condiții:

— șoferul are obligația să asiste la încărcarea și descărcarea mărfurilor transportate, permițând efectuarea acestor operațiuni astfel încât pe parcursul transportului să se asigure securitatea mărfurilor și să se preîntâmpine deplasarea acestora și producerea unor evenimente rutiere;

— șoferul are obligația să nu permită încărcarea mărfurilor din alte categorii pentru care vehiculul nu deține licență de execuție;

— să nu se încarce vehiculul pentru capacitatea utilă de transport;

— să se respecte normele de protecție a muncii și PSI pe tot timpul transportului, prevăzute de legislația în vigoare.

ANEXA Nr. 5 a)

la normele metodologice

CAIET DE SARCINI

al licenței de execuție pentru autogară și activitățile desfășurate în cadrul acesteia

Autogara este un spațiu special amenajat în care se desfășoară activități conexe serviciilor regulate de transport rutier public de persoane.

1. Condiții pentru obținerea licenței de execuție pentru autogară și activitățile desfășurate în cadrul acesteia:

a) spațiu corespunzător pentru:

- casă de bilete și abonamente;
- birou de mișcare și informații;

b) peroane pentru autobuzele care pleacă sau sosesc din cursă;

c) grup sanitar propriu sau acces la un grup sanitar apropiat;

d) spațiu amenajat pentru staționarea publicului călător.

2. Condiții privind informarea publicului călător

Informarea publicului călător se asigură prin:

a) afișarea la loc vizibil, pe table special confecționate, a plecărilor și sosirilor curselor, a prețului билетelor de călătorie pentru stațiile deservite de autogară, a modificărilor survenite în programul de transport;

b) afișarea la fiecare casă de bilete și abonamente a orarului de funcționare;

c) montarea de table indicatoare la peroanele de plecare a curselor.

3. Condiții privind peroanele:

a) numărul peroanelor pentru plecarea curselor se stabilește în raport cu numărul maxim de plecări simultane din programul zilei și ținându-se seama de faptul că autobuzul trebuie să ocupe peronul cu 15 minute înainte de plecarea cursei;

b) la repartizarea curselor pe peroane se va ține seama și de necesitatea ca plecările curselor de pe un anumit tra-seu să aibă loc de la același peron. Repartizarea curselor pe peroane se va face asigurându-se cel puțin 15 minute interval între două plecări consecutive de la același peron;

c) numărul maxim al sosirilor simultane din programul zilei se stabilește ținându-se seama de numărul peroanelor pentru sosirea curselor din programul zilei.

4. Condiții privind programul de funcționare al autogării

Programul autogării se stabilește în funcție de orele de plecare și de sosire a curselor:

a) în principiu autogara se va deschide cu 30 de minute înainte de sosirea/plecarea primei curse a zilei și se va închide după 30 de minute de la sosirea/plecarea ultimei curse;

b) casele de bilete se vor deschide cu 30 de minute înainte de plecarea primei curse și se vor închide după plecarea ultimei curse.

5. Condiții privind executarea curselor:

a) personalul autogării este obligat să asigure respectarea de către public a regulilor stabilite cu privire la conduita în autogară, interzicând:

- cerșetoria, comerțul ambulant sau jocurile de noroc;
- fumatul și consumul băuturilor alcoolice în sălile de așteptare;
- murdărirea sau deteriorarea sub orice formă a autogărilor, mobilierului sau a instalațiilor acestora;
- tulburarea liniștii și ordinii în autogară;

b) în scopul desfășurării normale a circulației autobuzelor în incinta autogării (accesul la peroane sau la locul de parcare, degajări etc.) se va organiza această activitate după reguli riguros stabilite și sub controlul permanent al impieगतului de mișcare;

c) prin registrul de mișcare se va asigura evidența curselor plecate și sosite, în ordinea cronologică de execuție, înscriindu-se și operatorul de transport rutier care efectuează cursele;

d) deținătorul de licență de execuție pentru autogară și activități desfășurate în cadrul acesteia este obligat să comunice agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române — A.R.R., până la data de 10 a lunii în curs pentru luna expirată, regularitatea curselor pe fiecare operator de transport rutier, cu următoarele date:

- operatorul de transport rutier;
- numărul curselor conform programului curselor, cursele întârziate și cursele suspendate (neexecutate).

6. Condiții comerciale:

a) deținătorii de licență de execuție pentru autogară și activități desfășurate în cadrul acesteia au obligația de a permite în mod nediscriminatoriu accesul operatorilor de transport rutier la serviciile oferite de autogară, fără a condiționa încheierea contractelor de efectuarea de servicii

suplimentare sau pe care operatorul de transport rutier nu le solicită;

b) deținătorii de licență de execuție pentru autogară și activități desfășurate în cadrul acesteia au obligația de a primi și de a înregistra toate cererile operatorilor de transport rutier care solicită accesul în autogară, cereri la care se va răspunde afirmativ sau negativ, cu motivarea refuzului, în scris, în termen de 5 zile;

c) deținătorii de licență de execuție pentru autogară și activități desfășurate în cadrul acesteia au obligația de a încheia contracte de acces în autogară, în conformitate cu graficele de circulație aprobate, cu operatorii de transport rutier sau cu asociațiile de operatori de transport rutier cărora Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. le-a atribuit licențe de execuție pentru traseu;

d) tariful perceput pentru accesul în autogară și la serviciile specifice oferite de aceasta, diferențiat pentru transportul rutier de persoane în trafic județean, interjudețean și internațional, va fi similar pentru toți operatorii de transport rutier.

Impunerea la încheierea contractului cu un operator de transport rutier, pentru aceleași servicii, a unui tarif mai mare decât cel practicat la încheierea contractului cu un alt operator de transport rutier este interzisă.

ANEXA Nr. 5 b)

la normele metodologice

CRITERII

de abilitare a autogărilor utilizate în traficul internațional

Autogările utilizate drept cap de traseu sau stații la transportul rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional se abilitază în acest sens dacă îndeplinesc cumulativ următoarele condiții privind dotarea și funcționarea:

- a) sală de așteptare cu capacitate de minimum 20 de locuri pe scaune;
- b) funcționare conform graficelor de circulație ale curselor pe care le deservește;

- c) spațiu de depozitare a bagajelor călătorilor;
- d) grup social propriu;
- e) stație de amplificare și tabelă de afișaj pentru informarea publicului călător;
- f) spațiu adecvat pentru eliberarea legitimațiilor de călătorie;
- g) minimum două peroane destinate în exclusivitate curselor internaționale;
- h) personalul autogării va fi dotat cu uniformă de serviciu.

ANEXA Nr. 6

la normele metodologice

CAIET DE SARCINI

al licenței de execuție pentru activitatea de agenție de voiaj

Agenția de voiaj este un spațiu special amenajat în care se desfășoară activități de eliberare a legitimațiilor de călătorie, informare și îndrumare a călătorilor.

1. Condiții pentru obținerea licenței de execuție pentru activitatea de agenție de voiaj:

- a) existența unui spațiu corespunzător amenajat pentru eliberarea legitimațiilor de călătorie și pentru informarea publicului;
- b) posibilități de păstrare, în condițiile legii, a imprimatelor cu regim special și a sumelor de bani încasate.

2. Condiții comerciale:

a) să se emită numai legitimații de călătorie înseriate pentru pasageri și bagajele acestora, înregistrate ca documente cu regim special;

b) să se emită legitimații de călătorie corespunzătoare sumelor încasate;

c) să se transmită în timp util operatorului de transport rutier diagrama legitimațiilor de călătorie emise;

d) să aibă încheiate contracte legal întocmite pentru emiterea legitimațiilor de călătorie numai cu operatorii de transport rutier deținători de licență de execuție pentru tra-seu;

e) să se afișeze la loc vizibil cursele și graficele de circulație ale fiecărui operator de transport rutier pentru care se emit legitimații de călătorie, precum și tarifele aplicate.

*ANEXA Nr. 7
la normele metodologice*

CAIET DE SARCINI**al licenței de execuție pentru activitatea de colectare, expediere și distribuție a mărfurilor**

Activitatea de colectare, expediere și distribuție a mărfurilor reprezintă activitatea de preluare, depozitare și expediere a mărfurilor în partizi mici și mijlocii.

1. Condiții pentru obținerea licenței de execuție pentru activitatea de colectare, expediere și distribuție a mărfurilor:

a) existența depozitelor pentru colectarea mărfii (minimum 250 m² sau 750 m³);

b) existența spațiilor pentru staționarea autovehiculelor în timpul operațiunilor de încărcare/descărcare;

c) posibilități de păstrare, în condițiile legii, a imprimatelor cu regim special și a sumelor de bani încasate.

2. Condiții pentru contractarea, colectarea, expedierea și distribuția mărfurilor:

Colectarea, expedierea și distribuția mărfii se va efectua în baza contractului economic de prestații de transport cu mijloace auto sau a comenzii de transport.

2.1. Contractarea transportului:

a) pentru realizarea unui transport expeditorul va încheia un contract de transport cu beneficiarul, caz în care expeditorul își asumă toate drepturile și obligațiile unui cărauș, și un alt contract de transport cu căraușul propriu-zis, conform căruia expeditorului îi revin toate drepturile și obligațiile unui beneficiar de transport;

b) ambele contracte vor fi legal întocmite;

c) expeditorul, în baza comenzii de transport primite de la beneficiar, completează scrisoarea de transport la partea de comandă cu toate datele cerute de formular, o semnează, o ștampilează și o înmânează șoferului;

d) la rubrica intitulată „cărauș“ în scrisoarea de transport va figura expeditorul și nu căraușul respectiv;

e) din momentul semnării de către beneficiar a scrisorii de transport contractul de transport este legal încheiat, expeditorului revenindu-i obligația executării lui.

2.2. Comandarea transportului:

a) comenzile de transport pot fi acceptate numai prin poștă, fax sau transmise prin delegat;

b) comenzile de transport vor fi evidențiate în Registrul comenzilor;

c) comanda de transport trebuie să conțină următoarele date:

- denumirea beneficiarului;
- numărul contului de decontare la bancă al beneficiarului;
- codul fiscal al beneficiarului;
- marfa ce urmează să fie transportată (denumirea, modul de ambalare, cantitatea, greutatea și volumul);
- condiții speciale de transport.

Se vor menționa atât caracteristicile deosebite ale mărfurilor (periculoase, fragile, perisabile etc.), cât și măsurile ce trebuie luate pe timpul transportului pentru păstrarea integrității mărfurilor și pentru evitarea unor eventuale evenimente.

De asemenea, se vor transmite date privind:

- mijlocul de transport solicitat (capacitatea în t, m² sau m³, amenajările caroseriei — furgon simplu, izoterm, frigorific, cu oblon ridicător etc.);
- locul de încărcare — strada și numărul;
- numele persoanei cu care trebuie să ia legătura șoferul pentru încărcarea mărfurilor și faxul la care poate fi contactată;
- data și ora la care trebuie să se prezinte șoferul;
- locul de descărcare (localitate, stradă, număr);
- tariful negociat și acceptat.

2.3. Condiții de colectare a mărfurilor:

a) să se asigure integritatea și securitatea mărfurilor colectate;

b) să se asigure spații separate, conform reglementărilor în vigoare, pentru depozitarea mărfurilor periculoase;

c) să se asigure spații adecvate pentru depozitarea mărfurilor perisabile;

d) să se respecte la manipularea și depozitarea mărfurilor normativele în vigoare de tehnica securității muncii.

3. Tarifarea și decontarea transporturilor:

a) în baza scrisorii de transport întocmite și a tarifului negociat expeditorul decontează cărașului suma datorată în termen de maximum 30 de zile de la încheierea transportului;

b) modalitățile de decontare sunt:

— ordin de plată;

— cec;

— numerar;

c) pentru fiecare expediție se va întocmi factură fiscală sau se va elibera chitanță;

d) pentru fiecare beneficiar se va deschide o fișă de urmărire a sumelor datorate.

*ANEXA Nr. 8
la normele metodologice*

CAIET DE SARCINI

al licenței de execuție pentru activitatea de mesagerie

Mesageria este activitatea de transport rutier de bagaje, pachete și colete neînsoțite, prin curse speciale de mesagerie sau prin autovehiculele ce deserveșc traseele pe care se execută transport de persoane prin servicii regulate.

1. Condiții pentru obținerea licenței de execuție pentru activitatea de mesagerie:

a) existența unui spațiu corespunzător pentru primirea/predarea bagajelor, pachetelor sau coletelor, precum și pentru păstrarea acestora;

b) existența unui cântar;

c) posibilități de păstrare, în condițiile legii, a imprimatelor cu regim special și a sumelor de bani încasate.

2. Condiții comerciale:

a) expedițiile de mesagerii se primesc la cursele de autobuze numai pe traseele pe care nu circulă curse regulate de mesagerii și numai dacă sunt asigurate condiții de avizare a destinatarilor și de depozitare a coletelor, iar transportul acestora nu stingherește transportul de călători;

b) bagajele și mesageriile voluminoase se vor transporta în portbagajele sau în remorcile autobuzelor.

Urcarea (coborârea) bagajelor și a mesageriilor în portbagajele sau în remorcile autobuzelor se va efectua fără perceperea vreunei taxe de către personalul de serviciu al autogării sau de către șofer;

c) în autogări tarifarea bagajelor și a mesageriilor se face pe bază de cântărire de către casierul casei de bagaje, iar acolo unde nu există case de bagaje, de către șofer.

După cântărire fiecărui colet (indiferent dacă este supus sau nu tarifării) i se aplică un tichet al cărui număr va fi înregistrat pe recipisa de bagaje, pe buletinul de mesagerie pentru coletele care au fost tarifate sau pe versoul biletului de călătorie pentru cele transportate gratuit.

Pe parcurs tarifarea se face de către conducătorul auto, la greutatea declarată de călători și verificată prin apreciere de conducătorul auto. Dacă există dubii asupra greutateii, la prima autogară din parcurs se va proceda la cântărire.

Tarifarea bagajelor se face cu ajutorul recipiselor de bagaje și buletinelor de mesagerii.

Pentru transportul mesageriilor se folosește buletinul de mesagerii, care constituie actul doveditor de primire a coletelor în autogară, precum și de predare a lor destinatarului.

Mesageriile se vor transporta cu condiția ca ele să fie luate în primire de destinatar în stația indicată prin buletinul de mesagerii.

Avizarea destinatarului se va face de către predător prin mijloacele și pe răspunderea acestuia.

În caz de neridicare a coletelor de către destinatar, acestea vor fi readuse la stația de predare și înapoiate expeditorului, căruia i se va aplica și transportul de înapoiere.

Mesageriile înapoiate la stațiile de predare vor fi reavizate în termen de 24 de ore de la înapoierea coletului.

Nu vor fi permise pentru transportul cu autobuzul sau pentru păstrare la casele de bagaje următoarele:

— materii inflamabile (benzină, petrol lampant etc.);

— butelii de aragaz;

— bidoane cu carbid;

— materii greu mirositoare;

— produse caustice;

— obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispoziții legale.

Transportul trimiterilor de poștă și presă cu autobuzul se face respectându-se următoarele condiții:

— greutatea maximă admisă la transport trebuie condiționată de tipul autobuzelor, ca să nu fie afectate buna servire a călătorilor, integritatea trimiterilor de poștă, siguranța în circulație;

— de regulă, pentru o manipulare ușoară, trimiterile de poștă și presă se ambalează în colete de maximum 20 kg fiecare;

— trimiterile de poștă și presă se aduc la autogară de către poștă cu cel puțin 30 de minute înaintea orei de plecare în cursă a autobuzelor și se predau gestionarului casei de bagaje (unde există) sau, în lipsa acestuia, angajatului însărcinat cu primirea și predarea trimiterilor de poștă și presă;

— documentele care se întocmesc și însoțesc transporturile și care servesc pentru tarifare sunt listele de predare.

Listele de predare se completează de poștă în 4 exemplare, pentru fiecare traseu, cu următoarele:

- data (ziua, luna, anul);
- stațiile de destinație;
- numărul de colete pe stații;
- greutatea coletelor pe stații;
- numărul de ordine al coletelor.

La primirea coletelor în autogară casierul de bagaje sau angajatul însărcinat cu primirea/predarea trimiterilor de poștă și presă va verifica dacă numărul coletelor și greutatea lor corespund datelor înscrise în listele de predare, după care semnează de primire și restituie exemplarul 4 al listelor de predare, reținându-le pe celelalte.

Coletele se predau împreună cu exemplarul 3 al listei de predare șoferului care semnează de primire pe originalul listei de predare (care rămâne în arhiva casei de bagaje).

În stațiile de destinație de pe traseu șoferul predă coletele angajaților poștei, care vor semna de primire pe exemplarul 3 al listei de predare.

La înapoierea din cursă șoferul restituie casierului de bagaje sau angajatului însărcinat cu primirea/predarea trimiterilor de poștă și presă listele de predare.

Pentru preluarea trimiterilor de poștă și presă angajații poștei sunt obligați să se prezinte la stațiile de oprire cu 10 minute înainte de ora de sosire a autobuzelor.

În cazurile în care angajații poștei nu sunt prezenți în stația de sosire a autobuzelor, trimiterile de poștă și presă se readuc în autogările de predare, urmând să fie retransportate cu următoarea cursă.

3. Condiții pentru executarea transporturilor de mesagerie:

- a) să se execute transportul de mesagerie cu însemnele înscrise pe autovehicule;
- b) să se asigure timp suficient pentru îmbarcarea și debarcarea coletelor;
- c) să nu se supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport;
- d) să se asigure preluarea coletelor din autovehiculele rămase imobilizate în traseu;
- e) la sediul agentului economic care execută transportul de mesagerie să existe un registru de mișcare care să evidențieze graficul de circulație cu plecări și sosiri.

4. Condiții de admitere la prezentare a coletelor la mesagerie:

- a) în categoria obiectelor de mesagerie se încadrează următoarele:
 - colete;
 - scrisori sau cutii cu valoare declarată;
 - casete și genți colectoare;
 - saci cu pachete cu presă sau alte tipărituri;
- b) ambalajele de mesagerie se prezintă în ambalaje proprii sau tip;
 - c) ambalarea se face cu: hârtie sau pânză rezistentă, saci din hârtie, pânză fără petice, material plastic sau mușama, cutii din carton, placaj, lemn ori tablă, coșuri sau împletituri din răchită, valize, containere.

*ANEXA Nr. 9
la normele metodologice*

CAIET DE SARCINI

al licenței de execuție pentru activitatea de intermediere în transporturile rutiere de mărfuri și de persoane

Intermedierea în transporturile rutiere de mărfuri și de persoane este operațiunea prin care un operator preia de la beneficiari comenzile pentru transport rutier național și/sau internațional, pe care îl efectuează în nume propriu printr-un operator de transport rutier ori prin asociere cu alți intermediari sau operatori din alte moduri de transport, sau intermediază contractarea transportului între beneficiari și operatorii de transport rutier.

1. Condiții pentru obținerea licenței de execuție pentru activitatea de intermediere în transporturile rutiere de mărfuri și de persoane:

- a) existența unui spațiu corespunzător pentru desfășurarea activității;
- b) posibilități de păstrare, în condițiile legii, a imprimatelor cu regim special.

2. Condiții comerciale

- a) la încărcarea mărfurilor operatorului de transport rutier i se va plăti un avans de minimum 10% din tariful de transport;

- b) operatorului de transport rutier i se va plăti o valoare minim impozabilă a tarifului de transport echivalentă a 0,8 euro/km;

- c) plata transportului se va face în maximum 30 de zile de la prezentarea scrisorii de transport, confirmată de beneficiar;

- d) în cazul în care există facturi neonorate de mai mult de 30 de zile, deținătorul licenței de execuție pentru activitatea de intermediere în transporturile rutiere de mărfuri și de persoane nu mai are dreptul de a emite comenzi, urmând ca după depășirea a 60 de zile de la neachitarea facturilor acestuia să i se suspende licența de execuție;

- e) atunci când derularea transportului se rezumă numai la modul de transport rutier activitatea de intermediere este permisă numai dacă între operatorul de transport rutier și beneficiar există un singur intermediar.

MINISTERUL LUCRĂRILOR PUBLICE,
TRANSPORTURILOR ȘI LOCUINȚEI
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ – A.R.R.
Agenția A.R.R.

Operator de transport rutier
.....

Seria ... nr.

CAIET DE SARCINI
pentru servicii regulate (speciale) de transport persoane

A. Graficul de circulație

Traseul: Localitatea „0” (cap de traseu) – Localitatea „n” (cap de traseu)

Dus				km	Nr. stației	Denumirea stației	Întors			
Ora de plecare							Ora de plecare			
a ₀				0		Stația 0 – cap de traseu	b ₀			
a ₁				k ₁		Stația 1	b ₁			
a ₂				k ₂		Stația 2	b ₂			
						.				
						.				
						.				
						.				
						.				
						.				
a _n				k _n		Stația n – cap de traseu	b _n			

a₀ – ora de plecare din stația 0 – cap de traseu

a₁ – ora de plecare din stația 1

a₂ – ora de plecare din stația 2

.

a_n – ora de sosire în stația n – cap de traseu

b₀ – ora de sosire în stația 0 – cap de traseu

b₁ – ora de plecare din stația 1

b₂ – ora de plecare din stația 2

.

b_n – ora de plecare din stația n – cap de traseu

k₁ – distanța între stația 0 (cap de traseu) și stația 1

k₂ – distanța între stația 0 (cap de traseu) și stația 2

k₃ – distanța între stația 0 (cap de traseu) și stația 3

.

k_n – distanța între stația 0 (cap de traseu) și stația n

Emitent

B. Condiții pentru asigurarea graficului de circulație

1. Zilele în care circulă – conform prevederilor privind efectuarea transportului de persoane prin servicii regulate
2. Numărul de autovehicule necesare – numărul de autovehicule pentru acoperirea curselor + rezervă
3. Capacitatea autovehiculului – numărul de locuri conform CIV
4. Amenajările și dotările autovehiculului – atunci când este cazul
5. Numărul de șoferi necesar – conform AETR
6. Regimul de circulație: – stațiile vor fi aceleași la dus și la întors
– timpul parcurs între stații va fi același la dus și la întors
7. Contractul de asigurare a pasagerilor și bagajelor acestora – conform contractului de asigurare

C. Contractele pentru utilizarea autogărilor și a stațiilor deținute de către alte persoane fizice

Nr. crt.	Stația sau autogara	Amplasarea (adresa)	Numărul contractului pentru stație sau autogară	Valabil până la

Operator de transport rutier,

.....

Șeful agenției A.R.R.,

.....

Data

ANEXA Nr. 11a)
la normele metodologice**CRITERII****de evaluare și punctajele care se acordă în cazul atribuirii curselor în trafic interjudețean și a traseelor în trafic județean**

1. Vechimea parcului de autovehicule:

- până la un an inclusiv — 20 de puncte;
- de la 1 la 2 ani — 18 puncte;
- de la 2 la 3 ani — 16 puncte;
- de la 3 la 4 ani — 14 puncte;
- de la 4 la 5 ani — 12 puncte;
- de la 5 la 6 ani — 10 puncte;
- de la 6 la 7 ani — 9 puncte;
- de la 7 la 8 ani — 8 puncte;
- de la 8 la 9 ani — 7 puncte;
- de la 9 la 10 ani — 6 puncte;
- de la 10 la 11 ani — 5 puncte;
- de la 11 la 12 ani — 4 puncte;
- de la 12 la 13 ani — 3 puncte;
- de la 13 la 14 ani — 2 puncte;
- de la 14 la 15 ani — 1 punct;
- peste 15 ani — 0 puncte.

2. În funcție de structura parcului de autovehicule utilizat pentru executarea acelei curse, aflat în administrare, se acordă 10 puncte pentru fiecare autovehicul aflat în proprietate, 7 puncte pentru fiecare autovehicul deținut prin contract de leasing, iar autovehiculele care sunt deținute cu chirie sau cu orice alt titlu, diferit de contractul de leasing, primesc 3 puncte.

3. Dacă, în cazul traseelor județene, un traseu este solicitat de un singur operator de transport rutier, acesta primește o bonificație de 10 puncte.

4. Dacă operatorul de transport rutier a executat anterior în mod neîntrerupt transport de persoane prin servicii regulate pe acel traseu:

- 6 ani sau mai mult — 17 puncte;
- între 5 și 6 ani — 15 puncte;
- între 4 și 5 — 13 puncte;
- între 3 și 4 ani — 11 puncte;
- între 2 și 3 — 9 puncte;
- între 1 și 2 ani — 7 puncte;

— 6 luni inclusiv dar mai puțin de 1 an — 5 puncte.
Nu se acordă puncte pentru executarea de transport de persoane prin servicii regulate speciale.

La cursele în trafic interjudețean se acordă suplimentar 3 puncte operatorului de transport rutier care a executat în ultimul an acea cursă, în condițiile în care aceasta a fost cuprinsă în mod identic în graficul de circulație.

5. Activitatea desfășurată de operatorul de transport rutier:

a) în ultimul an:

— se scade câte 1 punct pentru fiecare abatere sancționată prin proces-verbal de contravenție în ultimul an pentru încălcarea prevederilor caietului de sarcini al licenței de transport de către operatorul de transport rutier;

— se scade câte 1 punct pentru fiecare abatere sancționată prin proces-verbal de contravenție încheiat operatorului de transport rutier în ultimul an pentru încălcarea prevederilor caietului de sarcini al licenței de execuție pentru traseu pentru traseul solicitat la transportul în trafic județean sau din care face parte cursa solicitată, în cazul transportului în trafic interjudețean;

— se scad câte 3 puncte pentru fiecare licență de execuție pentru traseu anulată în ultimul an;

b) în ultimii 3 ani:

— se scad 10 puncte în cazul în care a fost suspendată licența de transport.

6. Gradul de confort al autovehiculelor, respectiv autobuze sau microbuze, clasificate pe:

- stele: 4 stele — 15 puncte;
- 3 stele — 12 puncte;
- 2 stele — 10 puncte;
- o stea — 8 puncte;

- categorii: I — 5 puncte;
- II — 3 puncte;
- III — 1 punct.

7. Preluarea în anul anterior a unor curse rămase nesolicitate pe traseul pentru care se atribuie licența de execuție, în cazul transportului în trafic interjudețean, și pentru fiecare traseu neatribuit la transportul în trafic județean:

— câte 3 puncte pentru fiecare cursă sau traseu solicitat și executat efectiv cel puțin 6 luni.

Acest criteriu se ia în considerare la atribuirea curselor și a traseelor începând cu anul 2003.

8. Dacă operatorul de transport rutier a renunțat în ultimul an la curse, indiferent de traseu:

— se scad pentru fiecare cursă la care s-a renunțat câte 5 puncte.

ANEXA Nr. 11b)

la normele metodologice

METODOLOGIA DE PUNCTARE

1. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul, cumulându-se punctele, fără a se lua în calcul autovehiculul sau autovehiculele de rezervă, și făcându-se media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul fabricației înscris în certificatul de înmatriculare, fără a se lua în considerare luna din an.

Exemple:

a) autovehiculul este fabricat în anul 1994, deci pentru acordarea punctelor pentru anul 2002 se consideră 8 ani vechime, respectiv 8 puncte;

b) autovehiculul este fabricat în anul 2001, deci pentru acordarea punctelor pentru anul 2002 se consideră un an vechime, respectiv 20 de puncte.

2. Se cumulează punctele și se face media aritmetică.

Exemplu: Pentru cursa în cauză sunt necesare două autovehicule + un autovehicul de rezervă, dintre care autovehiculele cu care se efectuează cursa sunt: unul în proprietate și unul în leasing, iar autovehiculul de rezervă este închiriat (sau există un contract prin care un alt operator de transport rutier se obligă să îl pună la dispoziție în caz de necesitate). Se acordă 10 + 7 puncte (autovehiculul în proprietate și cel în leasing), autovehiculul de rezervă nu se punctează, rezultând 17 puncte. Punctajul acordat este $17 : 2 = 8,5$ puncte.

3. Se punctează și în cazul în care operatorul de transport rutier a făcut parte dintr-o asociație care a exploatat traseul respectiv.

4. Se cumulează punctele pentru fiecare abatere, totalul scăzându-se din punctajul general.

Exemplu: Un operator de transport rutier care solicită licență de execuție pentru traseu pentru o anumită cursă pe traseul X pentru anul 2002 a avut licență de transport rutier public suspendată în anul 1998, i s-au încheiat în anul 2001 două procese-verbale de contravenție pentru încălcarea prevederilor caietului de sarcini al licenței de transport rutier public (o amendă de 4 milioane lei și un avertisment), în anul 2001, a fost avertizat în scris asupra unei alte încălcări a prevederilor caietului de sarcini al

licenței de transport rutier public, i s-a încheiat un proces-verbal de contravenție pentru încălcarea prevederilor caietului de sarcini al licenței de transport rutier public în anul 2000, i s-a încheiat, în anul 2001, un proces-verbal de contravenție pentru încălcarea prevederilor caietului de sarcini al licenței de execuție pentru traseu pe traseul Y, a avut două licențe de execuție pentru vehicul suspendate în anul 2001, a avut anulată o licență de execuție pentru traseu în anul 2001 și a avut o licență de execuție pentru vehicul suspendată în anul 1999.

În ordine punctele care se scad sunt:

— pentru suspendarea licenței de transport rutier public în anul 1998: 10 puncte;

— pentru două procese-verbale de contravenție încheiate în anul 2001 (prin unul sancționat cu amendă contravențională de 4 milioane lei și prin unul sancționat cu avertisment) se scad pentru fiecare câte un punct, deci $1 + 1 = 2$ puncte;

— pentru avertizarea scrisă primită în anul 2001 pentru încălcarea prevederilor caietului de sarcini al licenței de transport rutier public nu se scad puncte pentru că nu a fost încheiat un proces-verbal de contravenție;

— pentru procesul-verbal de contravenție încheiat în anul 2000 nu se scad puncte pentru că nu a fost aplicat în ultimul an;

— pentru procesul-verbal de contravenție încheiat în anul 2001 pentru încălcarea prevederilor caietului de sarcini al licenței de execuție pentru traseu pe traseul Y nu se scad puncte, pentru că aceste puncte se scad doar dacă s-au încălcat prevederile caietului de sarcini pe traseul solicitat, adică pe traseul X;

— pentru cele două licențe de execuție pentru vehicul suspendate în anul 2001 nu se scad puncte;

— pentru licența de execuție pentru traseu anulată în anul 2001 se scad 3 puncte;

— pentru licența de execuție pentru vehicul suspendată în anul 1999 nu se scad puncte.

În total se scad $10+2+0+0+0+3+0 = 15$ puncte.

5. Se cumulează punctele pentru autovehiculele cu care se va efectua cursa ori traseul, după caz, și se face media aritmetică.

6. Se cumulează punctele și se adaugă la totalul general numai dacă acea cursă de pe traseul în cauză s-a efectuat pentru mai mult de 6 luni consecutive.

7. Se scad puncte pentru fiecare licență de execuție pentru traseu la care a renunțat în anul precedent operatorul de transport rutier sau asociația de operatori de transport rutier din care acesta a făcut parte și nu numai dacă acea licență era eliberată pentru actualul traseu solicitat.

În cazul în care operatorul de transport rutier s-a înființat în anul 2001 prin transformarea din persoană fizică

autorizată sau din asociație familială în societate comercială cu personalitate juridică, se acordă punctele corespunzătoare activității desfășurate anterior de persoana fizică sau de asociația familială din care provine.

8. În caz de egalitate de puncte licența de execuție pentru traseu se atribuie operatorului de transport rutier sau asociației de operatori de transport rutier care a obținut punctajul cel mai mare la criteriul de departajare nr. 5, iar dacă egalitatea se menține, celui care a obținut punctajul cel mai mare la criteriul nr. 1.

*ANEXA Nr. 12
la normele metodologice*

TARIFE

pentru prestațiile de servicii specifice realizate de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R.

	<u>lei/an</u>
1. Licența de transport rutier sau autorizația de transport rutier	
1.1. Eliberarea licenței de transport rutier sau a autorizației de transport rutier	500.000
1.2. Vizarea anuală a licenței de transport rutier sau a autorizației de transport rutier	500.000
2. Licența de execuție pentru vehicul pentru transport rutier internațional	
2.1. Eliberarea licenței de execuție pentru autovehicul	2.200.000
2.2. Eliberarea licenței de execuție pentru vehicul (remorcă, semiremorcă)	1.300.000
3. Licența de execuție pentru vehicul pentru transport rutier național	
3.1. Eliberarea licenței de execuție pentru autovehicul	1.000.000
3.2. Eliberarea licenței de execuție pentru vehicul (remorcă, semiremorcă)	600.000
4. Licența de execuție pentru traseu	
4.1. Eliberarea licenței de execuție pentru traseu județean (pentru o cursă)	300.000
4.2. Eliberarea licenței de execuție pentru traseu interjudețean (pentru o cursă)	1.000.000
4.3. Eliberarea licenței de execuție pentru traseu internațional (pentru o cursă)	3.700.000
5. Licența de execuție pentru activități conexe transportului rutier	
5.1. Eliberarea licenței de execuție pentru activitățile desfășurate în cadrul autogării:	
– deschise traficului național	6.000.000
– deschise traficului internațional	8.000.000
5.1.1. Vizarea anuală	50% din tarif
5.2. Eliberarea licenței de execuție pentru activitatea de agenție de voiaj	3.000.000
5.2.1. Vizarea anuală	50% din tarif
5.3. Eliberarea licenței de execuție pentru activitatea de mesagerie	3.000.000
5.3.1. Vizarea anuală	50% din tarif
5.4. Eliberarea licenței de execuție pentru activitatea de colectare, expediere și distribuție a mărfurilor	2.000.000
5.4.1. Vizarea anuală	50% din tarif
5.5. Eliberarea licenței de execuție pentru activitatea de intermediere a transporturilor rutiere	10.000.000
5.5.1. Vizarea anuală	50% din tarif

lei/an

6.	Alte tarife	
6.1.	Eliberarea unei noi licențe de transport rutier sau autorizații de transport rutier ori a unei noi licențe de execuție, ocazionată de pierderea, sustragerea sau deteriorarea celei eliberate	tarif inițial
6.2.	Eliberarea licenței de transport rutier sau a autorizației de transport rutier ori a licenței de execuție, ocazionată de reținerea celei eliberate	tarif inițial
6.3.	Activitatea de autorizare a școlii de conducători auto (lei/oră)	300.000
6.4.	Eliberarea atestatului sau a certificatului pentru persoana desemnată, consilier de siguranță, instructor de conducere auto sau profesor de legislație rutieră (lei/certificat)	300.000
6.5.	Vizarea atestatului pentru persoana desemnată	300.000
6.6.	Avizarea programelor școlare pentru școlile de conducători auto (lei/categorie)	600.000
6.7.	Activitate de documentare și de consultanță (lei/oră)	300.000
6.8.	Distribuirea de documente și de documentații proprii	maximum 75% din valoarea acestora
6.9.	Furnizarea de date privind operatorii de transport (lei/unitate)	100.000

P R E Ț U R I L E
publicațiilor legislative pentru anul 2002
— pe suport tradițional —

Nr. crt.	Denumirea publicației	Nr. anual de apariții	Valoarea abonamentului anual — lei —	Valoarea abonamentului trimestrial — lei —			
				Trim. I	Trim. II	Trim. III	Trim. IV
1.	Monitorul Oficial, Partea I, în limba română	700	5.938.400	1.484.600	1.633.060	1.796.366	1.976.003
2.	Monitorul Oficial, Partea I în limba română, numere bis	50	1.114.880	—	—	—	—
3.	Monitorul Oficial, Partea I, în limba maghiară	250	4.950.400	1.237.600	1.237.600	1.237.600	1.237.600
4.	Monitorul Oficial, Partea a II-a	300	7.804.160	1.951.040	1.951.040	1.951.040	1.951.040
5.	Monitorul Oficial, Partea a III-a	750	1.584.128	396.032	396.032	396.032	396.032
6.	Monitorul Oficial, Partea a IV-a	2.100	6.691.360	1.672.840	1.672.840	1.672.840	1.672.840
7.	Monitorul Oficial, Partea a VI-a	250	6.162.000	1.540.500	1.540.500	1.540.500	1.540.500
8.	Colecția Legislația României	4	1.557.400	389.350	428.285	471.114	518.225
9.	Colecția de hotărâri ale Guvernului și alte acte normative	12	2.595.840	648.960	713.856	785.242	863.766
10.	Repertoriul actelor normative	1	390.000	—	—	—	—
11.	Decizii ale Curții Constituționale	1	292.500	—	—	—	—
12.	Ediții trilingve	12	1.560.000	—	—	—	—
13.	Ediții tematice*)		—	—	—	—	—

*) Preț individual pe apariție ce se va comunica difuzorului cu 30 de zile înainte de tipărire.

Publicațiile Regiei Autonome „Monitorul Oficial“ menționate la punctele 1–7 sunt purtătoare de T.V.A. în cotă de 19%, iar cele menționate la punctele 8–13 sunt scutite de T.V.A.

Pentru siguranța clienților, abonamentele la publicațiile Regiei Autonome „Monitorul Oficial“ se pot efectua prin următorii difuzori:

- ◆ COMPANIA NAȚIONALĂ „POȘTA ROMÂNĂ“ — S.A. — prin oficiile sale poștale
- ◆ RODIPET — S.A. — prin toate filialele
- ◆ INTERPRESS SPORT — S.R.L. — București, str. Hristo Botev nr. 6
(telefon/fax: 313.85.07; 313.85.08; 313.85.09)
- ◆ PRESS EXPRES — S.R.L. — Otopeni, str. Flori de Câmp nr. 9
(telefon/fax: 772.66.87; 095.133.712)
- ◆ M.T. PRESS IMPEX — S.R.L. — București, bd. Basarabia nr. 256
(telefon/fax: 255.48.15; 255.48.16)
- ◆ G & F PRESS DISTRIBUTION — S.R.L. — București, Șos. Alexandriei nr. 76, bl. PC 8, sc. 1, et. 5, ap. 22
(telefon/fax: 420.99.71)
- ◆ ZIRKON MEDIA — S.R.L. — București, bd. Nicolae Grigorescu nr. 29A, bl. N22, ap. 38
(telefon/fax: 340.31.09)
- ◆ CURIER PRESS — S.R.L. — Brașov, str. Traian Grozăvescu nr. 7
(telefon/fax: 068/47.05.96)
- ◆ MIMPEX — S.R.L. — Hunedoara, str. Ion Creangă nr. 2, bl. 2, ap. 1
(telefon/fax: 054/71.92.43)
- ◆ CALLIOPE — S.R.L. — Ploiești, str. Candiano Popescu nr. 36
(telefon/fax: 044/11.40.52, 044/11.48.01)

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2–4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București, cont nr. 2511.1–12.1/ROL Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București și nr. 5069427282 Trezoreria sector 5, București (alocat numai persoanelor juridice bugetare).

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1, bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 411.97.54, tel./fax 410.77.36.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 490.65.52, 335.01.11/2178 și 402.21.78, E-mail: ramomrk@bx.logicnet.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro