



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI



Anul XIII — Nr. 442

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Marti, 7 august 2001

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>	<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
		HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI	
706.			ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE
		1.006.	— Ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 536/1997 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea și/sau omologarea echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor utilizate la vehicule rutiere, precum și evaluarea capacității tehnice și autorizarea agenților economici care prestează servicii de reparație, reglare și/sau desfășoară activitate de reconstrucție a vehiculelor rutiere — RNTR 4
711.			
718.			

HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind transmiterea unor imobile aflate în proprietatea publică a statului din administrarea Ministerului Apărării Naționale în administrarea Agenției Naționale pentru Locuințe

În temeiul prevederilor art. 107 din Constituția României și ale art. 12 alin. (1)—(3) din Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă transmiterea în obiectelor prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre din administrarea Ministerului Apărării Naționale în administrarea Agenției Naționale pentru Locuințe în scopul finalizării acestora cu destinația de locuințe.

Art. 2. — Finanțarea lucrărilor pentru finalizarea imobilelor prevăzute la art. 1 se face din resursele Agenției Naționale pentru Locuințe, conform prevederilor legale în vigoare.

Art. 3. — Predarea-preluarea imobilelor care se transmit părțile interesate, în termen de 10 zile de la data intrării potrivit art. 1 se face pe bază de protocol încheiat între în vigoare a prezentei hotărâri.

PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE

Contrasemnează:
p. Ministrul lucrărilor publice,
transporturilor și locuinței,
Ion Șelaru,
secretar de stat
Ministrul apărării naționale,
Ioan Mircea Pașcu
Ministrul finanțelor publice,
Mihai Nicolae Tănăsescu

București, 19 iulie 2001.
Nr. 706.

ANEXĂ

DATELE DE IDENTIFICARE
a unor imobile, proprietate publică a statului, care se transmit
din administrarea Ministerului Apărării Naționale în administrarea Agenției Naționale
pentru Locuințe

Persoana juridică de la care se transmite imobilul	Persoana juridică la care se transmite imobilul	Adresa imobilului	Caracteristicile tehnice ale imobilului
Ministerul Apărării Naționale	Agenția Națională pentru Locuințe, instituție de interes public care funcționează sub autoritatea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței	comuna Otopeni, 1. Blocul U ₅ str. 23 August, județul Ilfov	Suprafața construită = 1.969,2 m ² Suprafața desfășurată = 7.876,8 m ² 2. Blocul U ₁₂ Suprafața construită = 792,5 m ² Suprafața desfășurată = 3.170,1 m ²

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE
privind înființarea Centrului Național pentru Așezări Umane (habitat)

În temeiul prevederilor art. 107 din Constituția României și ale art. 11 lit. f), g) și r) din Legea nr. 90/2001 privind organizarea și funcționarea Guvernului României și a ministerelor,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — (1) Se înființează Centrul Național pentru Așezări Umane (habitat), organism interministerial, fără personalitate juridică, care funcționează sub autoritatea primului-ministru.

(2) Componenta Centrului Național pentru Așezări Umane (habitat) este prezentată în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre, iar desemnarea reprezentanților se face de către fiecare minister.

(3) Centrul Național pentru Așezări Umane (habitat) are ca atribuții principale elaborarea și aplicarea strategiei naționale a locuirii.

(4) Conducerea Centrului Național pentru Așezări Umane (habitat) este asigurată de un președinte, care este ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței, și de un director executiv, care este un secretar de stat din Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

(5) Organizarea și funcționarea Centrului Național pentru Așezări Umane (habitat) se stabilesc prin regulament aprobat prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței.

Art. 2. — Secretariatul Centrului Național pentru Așezări Umane (habitat) se organizează ca serviciu de specialitate în cadrul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

Art. 3. — Centrul Național pentru Așezări Umane (habitat) va prezenta Guvernului, în termen de 90 de zile, propuneri privind principiile directoare ale strategiei naționale a locuirii, care vor avea ca scop „o locuință convenabilă pentru fiecare” obiectiv fundamental al strategiei mondiale a locuirii.

Art. 4. — Centrul Național pentru Așezări Umane (habitat), prin președintele sau directorul executiv al acestuia,

reprezintă România în relațiile internaționale și, prin secretariatul său, asigură legătura cu Comisia O.N.U. pentru Așezări Umane și cu Centrul Națiunilor Unite pentru Așezări Umane (habitat) de la Nairobi — Kenya, precum și cu țările membre din cadrul comisiei, cu celelalte organizații și cu organisme internaționale guvernamentale și neguvernamentale de profil.

Art. 5. — (1) Finanțarea cheltuielilor curente și de capital ale Centrului Național pentru Așezări Umane (habitat) se asigură integral din venituri extrabugetare obținute în condițiile alin. (2).

(2) Încasările în lei, precum și contravaloarea în lei a valutei obținute din vânzarea publicațiilor, organizarea de manifestări științifice, cursuri de formare a formatorilor, din alte asemenea activități specifice, precum și din donații rămân la dispoziția Centrului Național pentru Așezări Umane (habitat) ca venituri extrabugetare, urmând să fie

folosite pentru realizarea unor activități specifice, precum și pentru dezvoltarea bazei materiale, inclusiv a activității de informare și documentare a Centrului Național pentru Așezări Umane (habitat).

(3) Veniturile extrabugetare și cheltuielile care se efectuează din aceste venituri se încasează, respectiv se plătesc, se administrează, se evidențiază și se raportează distinct, cu respectarea reglementărilor privind finanțele publice.

(4) Gestionarea fondurilor Centrului Național pentru Așezări Umane (habitat) se realizează de directorul executiv și de secretarul centrului.

Art. 6. — Pe data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă Hotărârea Guvernului nr. 515/1991 privind înființarea Centrului Național pentru Așezări Umane (habitat), republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 165 din 20 aprilie 1999.

PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE

Contrasemnează:
p. Ministrul lucrărilor publice,
transporturilor și locuinței,
Ion Șelaru,
secretar de stat
Ministrul finanțelor publice,
Mihai Nicolae Tănăsescu
p. Ministrul afacerilor externe,
Cristian Diaconescu,
secretar de stat

București, 19 iulie 2001.
Nr. 711.

ANEXĂ

COMPONENȚA

Centrul Național pentru Așezări Umane (habitat)

- | | |
|-------------------|---|
| Președinte | — ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței |
| Director executiv | — secretar de stat în Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței |
| Secretar | — șeful Secretariatului Centrului Național pentru Așezări Umane (habitat) din Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței |
| Membri | — câte un reprezentant, la nivel de director general/director, al următoarelor ministere și autorități ale administrației publice centrale de specialitate: |
| | 1. Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței |
| | 2. Ministerul Muncii și Solidarității Sociale |
| | 3. Ministerul Apelor și Protecției Mediului |
| | 4. Ministerul Afacerilor Externe |
| | 5. Ministerul Finanțelor Publice |
| | 6. Ministerul Industriei și Resurselor |
| | 7. Ministerul Agriculturii, Alimentației și Pădurilor |
| | 8. Ministerul Sănătății și Familiei |
| | 9. Ministerul Educației și Cercetării |
| | 10. Ministerul Tineretului și Sportului |
| | 11. Ministerul Culturii și Cultelor |
| | 12. Ministerul Comunicațiilor și Tehnologiei Informației |
| | 13. Ministerul de Interne |
| | 14. Ministerul Administrației Publice |
| | 15. Ministerul Informațiilor Publice |
| | 16. Institutul Național de Statistică |
| | 17. Ministerul Apărării Naționale |
| | 18. Ministerul Integrării Europene |
| | 19. Ministerul Dezvoltării și Prognozei |
| | 20. Ministerul pentru Întreprinderile Mici și Mijlocii și Cooperatie |
| | 21. Ministerul Turismului |

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

**privind posibilitatea de prelungire a valabilității contractelor de consultanță
în vederea privatizării/restructurării/lichidării societăților comerciale incluse
în Programul pentru Ajustarea Sectorului Privat (PSAL)**

În temeiul prevederilor art. 107 din Constituția României și ale art. 4¹ alin. (2) lit. d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 88/1997 privind privatizarea societăților comerciale, aprobată prin Legea nr. 44/1998, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Prin derogare de la prevederile pct. 7^{1.9} lit. e) din Hotărârea Guvernului nr. 450/1999 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 88/1997 privind privatizarea societăților comerciale, cu modificările și completările ulterioare, durata inițială a contractelor de consultanță încheiate cu bănci de investiții/firme de consultanță pentru privatizarea/restructurarea/lichidarea societăților comerciale incluse în Programul pentru Ajustarea Sectorului Privat, denumit în continuare *PSAL*, pentru care finanțarea onorariului fix convenit consultanților se asigură din împrumutul PIBL acordat României de Banca Mondială, poate fi extinsă cu o perioadă ce va fi convenită prin acordul părților, cu avizul finanțatorului, cu încadrarea în perioada de valabilitate a finanțării externe pentru plata comisionului fix convenit consultanților.

Art. 2. — Autoritatea pentru Privatizare și Administrarea Participațiilor Statului este mandată să plătească onorariul de succes către consultant și ulterior datei de expirare a

valabilității contractului de consultanță încheiat în cadrul PSAL, numai în cazul contractelor de vânzare-cumpărare de acțiuni cu plata în rate, dacă semnarea contractului de vânzare-cumpărare de acțiuni și plata avansului au avut loc în perioada de valabilitate a contractului de consultanță și doar pe măsura încasării de către Autoritatea pentru Privatizare și Administrarea Participațiilor Statului a ratelor corespunzătoare prețului convenit pentru achiziționarea pachetului de acțiuni deținut de aceasta la respectivele societăți comerciale.

Art. 3. — Autoritatea pentru Privatizare și Administrarea Participațiilor Statului este mandată să prelungească, după caz, cu acordul finanțatorului și al împrumutatului, contractele de consultanță încheiate în cadrul PSAL, care la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri vor fi expirate la termen. Durata de prelungire a valabilității contractelor de consultanță trebuie să asigure îndeplinirea condiționalităților convenite cu Banca Mondială pentru PSAL II.

PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE

Contrasemnează:

p. Ministrul Autorității pentru Privatizare
și Administrarea Participațiilor Statului,

Iacob Zelenco,

secretar de stat

Ministrul finanțelor publice,

Mihai Nicolae Tănăsescu

București, 19 iulie 2001.
Nr. 718.



ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL LUCRĂRILOR PUBLICE, TRANSPORTURILOR ȘI LOCUINȚEI

ORDIN

privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 536/1997 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea și/sau omologarea echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor utilizate la vehicule rutiere, precum și evaluarea capacității tehnice și autorizarea agenților economici care prestează servicii de reparație, reglare și/sau desfășoară activitate de reconstrucție a vehiculelor rutiere — RNTR 4

Ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței,

în temeiul prevederilor art. 12 lit. d) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 197/1998, republicată, ale art. 4 alin. (2) lit. g) și alin. (3) lit. f) din Ordonanța Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2000, ale art. 7 din Ordonanța Guvernului nr. 80/2000 privind certificarea și/sau omologarea echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor de exploatare utilizate la vehicule rutiere, precum și ale art. 3 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 3/2001 privind organizarea și funcționarea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței,

emite următorul ordin:

Art. I. — Ordinul ministrului transporturilor nr. 536/1997 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea și/sau omologarea echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor utilizate la vehicule rutiere, precum și evaluarea capacității tehnice și autorizarea agenților economici care prestează servicii de reparație, reglare și/sau desfășoară activitate de reconstrucție a vehiculelor rutiere — RNTR 4, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 348 din 9 decembrie 1997, modificat prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 538/2000, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 419 din 1 septembrie 2000, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Alineatul 1 al articolului 1 va avea următorul cuprins:

„Se aprobă Reglementările privind certificarea și/sau omologarea echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor utilizate la vehicule rutiere, precum și evaluarea capacității tehnice și autorizarea agenților economici care prestează servicii de reparație, reglare și/sau desfășoară activitate de reconstrucție a vehiculelor rutiere — RNTR 4, prevăzute în anexa nr. 1 la prezentul ordin.“

2. Articolul 1 se completează cu alineatul 2 cu următorul cuprins:

„Metodologia și condițiile tehnice privind certificarea și/sau omologarea echipamentelor, pieselor de schimb și

materialelor utilizate la vehicule rutiere sunt prevăzute în anexa nr. 2 la prezentul ordin.“

3. Din conținutul articolului 3 se elimină dispozițiile privitoare la Metodologia și condițiile tehnice privind certificarea și/sau omologarea echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor utilizate la vehicule rutiere.

4. Din conținutul articolului II al Ordinului ministrului transporturilor nr. 538/2000 privind modificarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 536/1997 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea și/sau omologarea echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor utilizate la vehicule rutiere și autorizarea agenților economici care prestează servicii de reparații sau desfășoară activitate de reconstrucție a vehiculelor rutiere se elimină dispozițiile privitoare la Metodologia și condițiile tehnice privind certificarea și/sau omologarea echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor utilizate la vehicule rutiere.

Art. II. — Se aprobă Metodologia și condițiile tehnice privind certificarea și/sau omologarea echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor utilizate la vehicule rutiere, prevăzute în anexa la prezentul ordin, care devine anexa nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 536/1997.

Art. III. — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței,

Miron Tudor Mitrea

București, 10 iulie 2001.

Nr. 1.006.

ANEXĂ

(Anexa nr. 2 la Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 536/1997)

METODOLOGIA ȘI CONDIȚIILE TEHNICE

privind certificarea și/sau omologarea echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor utilizate la vehicule rutiere

CAPITOLUL 1

Generalități

1.1. Scop

Scopul prezentei metodologii este de a stabili condițiile tehnice în care se pot comercializa echipamente, piese de schimb și materiale de exploatare pentru vehicule rutiere și

de a asigura cadrul pentru o protecție eficientă a consumatorului față de produsele necorespunzătoare.

Prezenta metodologie definește:

— cerințele obligatorii ce trebuie îndeplinite de producătorii și comercianții de componente și materiale de exploatare pentru vehicule rutiere;

— tipurile de componente și materiale de exploatare pentru vehicule rutiere cărora li se aplică prezentele condiții tehnice;

— cerințele minimale referitoare la procesele de producție a componentelor și materialelor de exploatare pentru vehicule.

1.2. Domeniul de aplicare

Certificarea/omologarea este aplicabilă pentru produse noi fabricate în serie sau pentru loturi de produse noi.

Prezenta metodologie trebuie aplicată de:

- Regia Autonomă „Registrul Auto Român“;
- producătorii de vehicule rutiere;
- producătorii de componente și materiale de exploatare pentru vehicule rutiere;
- comercianții de componente și materiale de exploatare pentru vehicule rutiere;
- organisme abilitate în domeniul certificării/omologării;
- organisme abilitate în domeniul protecției consumatorilor;
- organisme de control.

1.3. Definiții și abrevieri

1.3.1. Definiții

Pentru scopul prezentelor condiții tehnice sunt definiți următorii termeni:

componentă auto — reper, echipament, agregat, sistem, având procesul de fabricație definit, destinat utilizării ca atare fie în componența unui vehicul rutier de către producătorul acestuia, fie ca piesă de schimb;

materiale de exploatare auto — produse care se consumă sau se uzează în timpul utilizării unui vehicul rutier și care se completează sau se înlocuiesc în timpul exploatării acestuia (lubrifianți, carburanți, aditivi, uleiuri hidraulice);

piesă de schimb auto — componentă care se poate monta în locul piesei utilizate la fabricare de constructorul de vehicul rutier;

piesă de schimb auto de uz general — componentă comercializată pe piață în scopul utilizării pe vehicule rutiere, ale cărei condiții tehnice de definire sunt specifice mai multor tipuri de vehicule rutiere;

componentă (piesă de schimb) auto de origine — componentă comercializată ca piesă de schimb și care, cumulativ:

- respectă condițiile din cap. 1;
- a satisfăcut cerințele specifice ale producătorului final de vehicul rutier (având validarea acestuia sau a reprezentantului său autorizat);
- a satisfăcut cerințele serviciului tehnic însărcinat cu homologarea vehiculului și/sau a componentei auto.

În categoria componentelor auto de origine sunt incluse componentele fabricate și comercializate de producătorul final al unui vehicul rutier, comercializate sub controlul acestuia, sau de către un producător agreat (abilitat) de producătorul final al vehiculului rutier ca furnizor de componente auto de origine;

validare — atestare scrisă eliberată de producătorul de vehicul, bazată pe examinare și dovezi obiective, care confirmă îndeplinirea condițiilor prevăzute pentru o anumită utilizare;

document (tehnic) normativ — document care specifică reguli, linii directoare sau caracteristici pentru activități ori pentru rezultatele acestora. De exemplu: standarde, regulamente, directive, specificații tehnice;

reglementare — reglementare tehnică stabilită în cadrul Comisiei Economice a O.N.U. pentru Europa, anexă la Acordul privind adoptarea de prescripții tehnice uniforme pentru vehicule pe roți, echipamente sau repere care pot fi utilizate pe vehicule pe roți și condițiile pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate pe baza

acestor prescripții, adoptat la Geneva în 1958, aprobat prin Decretul nr. 371/1976;

directivă — reglementare tehnică aplicabilă vehiculelor rutiere și/sau componentelor acestora, stabilită în cadrul Uniunii Europene;

certificarea conformității — acțiune a unei terțe părți care demonstrează existența încrederii adecvate că un produs corespunzător identificat este în conformitate cu un anumit standard sau cu un document normativ de referință;

omologare — aprobare pentru comercializarea unui produs;

specificație tehnică (Standard de firmă) — document care prescrie condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească un produs. Dacă este cazul, indică și procedeele (procedeele) și/sau documentele normative care descriu metodele prin care se determină îndeplinirea condițiilor prescrise;

familie de produse — produse din aceeași categorie, realizate de același producător cu aceeași dotare și tehnologie, având același domeniu de utilizare și caracteristici constructive similare (variante de tipodimensiuni);

lot de produse pentru certificare — cantitate definită de produse, realizată de același producător cu aceeași dotare și tehnologie, prezentată la certificare în același timp;

produs nou — produs neutilizat și aflat în termen de garanție (valabilitate).

Anvelopele rezultate în urma unui proces tehnologic de reșapare, aflate înainte de prima montare și în termenul de garanție (neexploatate), sunt considerate produse noi;

marcă de conformitate — marcă (simbol grafic) protejată, emisă pe baza regulilor unui sistem de certificare ce indică existența încrederii adecvate că produsul, procesul sau serviciul în cauză este în conformitate cu un anumit standard sau cu alt document normativ;

certificat de conformitate — document emis pe baza regulilor unui sistem de certificare ce indică existența încrederii adecvate că un produs, proces sau serviciu, corespunzător identificat, este conform cu un standard sau cu alt document normativ;

onorabilitate — situație în care se găsește o persoană fizică, responsabilă juridic, care nu a fost condamnată pentru infracțiuni penale grave și care acționează în mod etic și responsabil în relațiile cu beneficiarii;

interschimbabilitate — proprietatea unor piese (elemente, componente) care îndeplinesc aceeași funcție de a putea fi înlocuite una cu cealaltă. Această proprietate se asigură printr-o stabilire corectă a dimensiunilor, formelor, materialelor, respectarea limitelor de toleranță, a caracteristicilor fizico-mecanice și chimice, permițând înlocuirea pieselor uzate sau avariate cu altele noi;

autorizație — document elaborat conform reglementărilor și procedurilor în vigoare, care conferă celui autorizat dreptul de a desfășura o activitate bine precizată;

produs (echipament, piesă de schimb, material de exploatare) care contribuie la siguranța circulației — produs care prin neîndeplinirea caracteristicilor tehnice din documentația de referință poate constitui o sursă majoră și iminentă de producere a accidentelor rutiere;

produs (echipament, piesă de schimb, material de exploatare) care contribuie la protecția mediului — produs care prin neîndeplinirea caracteristicilor din documentația de referință poate afecta negativ performanțele constructive privind poluarea chimică și fonică impuse vehiculelor rutiere sau echipamentelor acestora.

1.3.2. Abrevieri:

— A.N.P.C. — Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor

— R.A.R. — Regia Autonomă „Registrul Auto Român“

— A.S.R.O. — Asociația Română de Standardizare

- R.A.R.—O.C.P. — Organismul de Certificare Prodeuse al R.A.R.
- E.C.E. — Comisia Economică pentru Europa (a Organizației Națiunilor Unite — O.N.U.)
- C.E./C.E.E. — Comunitatea Economică Europeană
- S.R. — Standard român

CAPITOLUL 2

Metodologia și condițiile tehnice privind omologarea/validarea în cazul producției și comercializării de componente de origine pentru vehicule rutiere, destinate utilizării ca piese de schimb

2.1. Se recomandă producătorilor autohtoni de vehicule rutiere și de componente de origine:

2.1.1. — să întocmească pentru aceste componente standarde de firmă (specificații tehnice). Standardul de firmă este recomandabil să respecte cerințele standardelor și reglementărilor naționale și internaționale aplicabile, cuprinzând următoarele capitole: generalități (obiectul și domeniul de aplicare, notare, durata de utilizare, simbolizare și codificare, standarde de referință și conexe, descrierea și funcționarea produsului), condiții tehnice de calitate (materiale, forme și dimensiuni, caracteristici fizice, chimice, mecanice, condiții privind execuția, condiții privind aptitudinile de funcționare, condiții privind protecția împotriva coroziunii, condiții climatice), reguli pentru verificarea calității (încercări și verificări de tip, de lot, de fiabilitate), metode de verificare (verificări de materiale, verificarea formei și dimensiunilor, verificarea caracteristicilor fizice, chimice, mecanice, verificarea execuției, verificarea aptitudinilor de funcționare, anduranța, încercarea și verificarea fiabilității), marcare, etichetare, ambalare, conservare, depozitare, transport, garanții, desene, scheme etc. Structura standardului de firmă (specificației tehnice) prezentată mai sus este aplicabilă pentru toate tipurile de produse care fac obiectul prezentei metodologii.

2.1.2. — în condițiile precizate de prezentul capitol documentația tehnică pentru fiecare componentă (documentația constructivă și documentația tehnologică) să fie întocmită de către producătorul final al vehiculului sau să fie avizată de acesta.

2.2. Se recomandă ca procedurile producătorului final de vehicule rutiere să se bazeze pe următoarele cerințe:

2.2.1. Documentul care atestă calitatea de componentă de origine se va elibera de către producătorul final al vehiculului pe baza prezentării de către producătorul de componente cel puțin a următoarelor documente:

- standardul de firmă;
- chestionarul de autoevaluare a calității procesului de fabricație;
- copii de pe documentația constructivă;
- o descriere a procesului tehnologic de fabricație;
- minimum două mostre (în cazul în care încercările și verificările necesită mai multe exemplare, se suplimentează în mod adecvat numărul de mostre).

2.2.2. Documentația prezentată de producătorul de componente poate să mai cuprindă:

- fișe de măsurători dimensionale;
- fișe de măsurători de mase;
- rezultate ale testelor de performanță;
- certificatul de omologare internațională.

2.2.3. În cazul produselor care dispun de document de atestare a caracterului de componentă de origine, următoarele modificări impun reluarea procesului sau extensia documentului existent:

- modificări dimensionale și ale formei sau ale aspectului;
- modificarea materialelor utilizate;
- modificări ale procesului tehnologic de fabricație;

- modificarea amplasamentului (sediului) unității producătoare;
- reluarea fabricației după o întrerupere mai mare de un an;

- preluarea fabricației de către un alt agent economic;
- schimbarea mărcii de fabricație.

2.2.4. Pentru eliberarea documentului de atestare a caracterului de componentă de origine se vor avea în vedere următoarele categorii de încercări și verificări:

- verificarea aspectului exterior, culoare, rugozitate (obligatorii pentru componentele care sunt vizibile din exteriorul sau din interiorul vehiculului);

- verificarea dimensiunilor;
- verificarea maselor;
- verificarea caracteristicilor fizico-chimice;
- verificarea caracteristicilor funcționale și a performanțelor;
- verificarea montajului pe vehicul.

2.3. Pentru fiecare componentă de origine este necesar să fie întocmit un document prin care producătorul final al vehiculului atestă, pe baza procedurii proprii, că produsul fabricat în serie respectă toate cerințele cuprinse în documentația constructivă, iar procesul de fabricație poate asigura menținerea constantă a caracteristicilor în fabricația de serie.

2.3.1. Pentru a fi considerate componente de origine aflate sub controlul producătorului final al vehiculului acesta trebuie să aibă implementate proceduri într-un sistem al calității care să asigure conformitatea și stabilitatea producției acestor produse. Se recomandă ca acest sistem al calității să fie certificat de organismele acreditate.

2.3.2. În cazul componentelor de origine ale căror caracteristici și performanțe sunt reglementate prin regulamente sau directive, producătorul componentei trebuie să prezinte certificatele (comunicările) respective de omologare internațională. Producătorul final al vehiculului poate fie să întocmească documentul de atestare pe baza certificatului eliberat conform reglementărilor menționate mai sus, fie să efectueze anumite încercări (caracteristicile constructive care nu sunt precizate în reglementările internaționale sau caracteristicile particulare pentru un anumit vehicul rutier).

2.3.3. Evaluarea inițială a calității procesului de producție se realizează pe baza chestionarului de autoevaluare și a vizitei de preaudit. Evaluarea calității procesului de producție al producătorului de componente poate fi efectuată fie de producătorul final al vehiculului, fie de organisme acreditate. Echipele de audit ale acestor organisme pot include în componența lor și experți ai producătorului final al vehiculului.

2.4. Auditul se desfășoară în conformitate cu cerințele standardelor din seria SR ISO 10011 și are scopul de a verifica dispozițiile și procedurile stabilite de producătorul de componente pentru asigurarea stabilității producției și a conformității produsului. După caz, referențialul față de care se efectuează auditul cuprinde:

- procedurile și cerințele proprii ale producătorului final de vehicule rutiere, pentru evaluarea calității procesului de producție;

— „Cerințe minimale privind asigurarea conformității producției de componente pentru vehicule rutiere“ (a se vedea cap. 7) atunci când producătorul de componente nu are stabilit un sistem de asigurare a calității;

- standarde din seria ISO 9000;
- regulamentele E.C.E.—O.N.U. aplicabile.

2.5. Pentru componentele care pot afecta siguranța circulației rutiere și protecția mediului ambiant referențialul față de care se efectuează auditul se recomandă să fie din seria ISO 9000.

2.6. Producătorul de vehicule sau reprezentantul acestuia va întocmi și va actualiza lista cuprinzând produsele (componente, echipamente, piese de schimb) de origine și furnizorii respectivi. Trimestrial sau la cerere listele vor fi puse la dispoziție A.N.P.C. și R.A.R.

2.7. Pentru luarea în evidență la R.A.R., în termen de 30 de zile de la data încheierii contractelor cu producătorii de vehicule rutiere autohtoni și a primirii aprobării de a fabrica componente de origine, fabricanții de piese de schimb, componente și materiale de exploatare auto au obligația de a transmite o notificare R.A.R.

2.8. Producătorul de vehicule are dreptul să suspende sau să retragă abilitarea (aprobarea, omologarea, autorizarea, atestarea) acordată, în cazul în care producătorul de componente de origine nu respectă cerințele care au stat la baza obținerii abilitării. Lista cuprinzând producătorii cărora li s-a suspendat sau li s-a retras abilitarea ca producători de componente de origine, precum și denumirea componentelor respective se vor aduce de îndată la cunoștință O.P.C. și R.A.R. de către producătorul de vehicule.

2.9. O.P.C. și R.A.R. au dreptul să verifice documentele de atestare a caracterului de componentă de origine sau alte acte de aprobare întocmite în acest sens de producătorul de vehicule.

2.10. Nu este obligatorie certificarea și/sau omologarea de către R.A.R. în cazul componentelor de origine furnizate sub controlul producătorului final al vehiculului rutier, destinate comercializării sau utilizării în unitățile service din rețeaua acestuia sau a reprezentantului său autorizat și pentru care prevederile cap. 2 sunt respectate. Atestarea calității de piesă de origine se face prin documente și înscrisuri adecvate (documente de aprobare, fișă de conformitate, omologare, etichete, cod de reper) eliberate de constructorul de vehicul rutier.

2.10.1. Loturile și/sau componentele de origine prevăzute la pct. 2.10, care sunt comercializate sub controlul producătorului vehiculului rutier sau al reprezentantului său autorizat, trebuie să fie însoțite de declarație de conformitate și de certificat de garanție. Componentele de origine vor fi atestate ca atare și prin marcaj pe piesă sau, în cazul în care acest fapt nu este posibil din punct de vedere tehnic, prin inscripționare pe ambalajul acestora.

CAPITOLUL 3

Metodologia și condițiile tehnice privind certificarea și/sau omologarea în cazul producției și comercializării echipamentelor și pieselor de schimb utilizate la vehicule rutiere

3.1. Componentele produse în țară sau importate, destinate comercializării ca piese de schimb și utilizării pe vehicule rutiere, nominalizate la cap. 5, pot fi comercializate numai dacă sunt certificate și/sau omologate de R.A.R. Certificarea și/sau omologarea se solicită de către producători, importatori sau de reprezentanții autorizați ai acestora.

3.2. Certificarea și/sau omologarea pieselor de schimb pentru vehicule rutiere, altele decât componentele de origine, care afectează siguranța circulației și/sau protecția mediului, se realizează de R.A.R. Lista cuprinzând aceste categorii de piese de schimb este menționată la cap. 5. Pentru piesele de schimb care nu sunt incluse în lista prevăzută la cap. 5 comercializarea este permisă în condițiile precizate de legislație.

3.3. Pentru fiecare tip de componentă destinată comercializării ca piesă de schimb, la care este obligatorie certificarea și/sau omologarea, R.A.R. va desfășura activitățile necesare pentru eliberarea certificatului de conformitate și/sau de omologare. Semnificația acestor documente este următoarea: produsul este interschimbabil cu cel de prim-

montaj (de origine) și respectă cerințele esențiale și relevante pentru siguranța circulației și/sau protecția mediului din documentația constructivă și din documentele normative, iar producătorul are stabilite măsurile adecvate pentru ca procesul de fabricație să asigure menținerea caracteristicilor în fabricația de serie. Condiția de interschimbabilitate trebuie să asigure că piesa de schimb certificată/omologată corespunde cu cea de prim-montaj (de origine) în ceea ce privește proprietățile de asamblare, îmbinare, etanșare și parametrii de funcționare. Parametrii de funcționare se pot determina și prin încercări comparative efectuate asupra pieselor de schimb (componentelor) de origine.

Documentele de certificare/omologare emise de R.A.R. nu exonerează de răspundere agenții economici cu privire la legislația privind protecția modelelor și desenelor industriale.

3.4. Procedurile de certificare și/sau omologare se stabilesc de R.A.R. în conformitate cu reglementările în domeniu și sunt puse la dispoziție celor interesați.

3.5. Pentru obținerea certificatului de conformitate și/sau omologare producătorul piesei de schimb sau reprezentantul autorizat al acestuia va prezenta la R.A.R. dosarul produsului, care va cuprinde, după caz, următoarele:

- documentația tehnică (pe format A4) cuprinzând desene și specificații tehnice care să permită identificarea univocă a produsului;

- chestionarele prevăzute în procedurile de certificare/omologare;

- certificatul de omologare internațională sau certificatele de conformitate eliberate de organisme recunoscute de România;

- alte documente solicitate de procedurile R.A.R.

Mostrele de produse pentru încercări se prelevează de R.A.R. Atunci când din motive obiective prelevarea nu este posibilă mostrele se pun la dispoziție R.A.R. prin grija solicitantului de certificare/omologare.

3.5.1. În cazul prezentării de certificate de omologare internațională conform regulamentelor E.C.E.—O.N.U. sau directivelor C.E./C.E.E., acestea sunt recunoscute. În această situație și în mod justificat se pot derula activități de verificare a conformității mostrelor cu principalele caracteristici tehnice cuprinse în documentația tehnică de referință, prin încercări de conformitate.

3.6. Pentru piesele de schimb destinate numai unui anumit tip de vehicul rutier se aplică următoarele reguli:

- a) în cazul produselor destinate vehiculelor din producția internă standardul de firmă va fi transmis de R.A.R. producătorului final al vehiculului spre avizare. În cazul în care în termen de 30 de zile de la solicitare, din motive nejustificate, producătorul final al vehiculului refuză avizarea sau nu răspunde solicitării, procedura de certificare/omologare R.A.R. poate continua. În echipa de audit al calității procesului de fabricație se pot include, la cererea producătorului final al vehiculului, și experți tehnici din partea acestuia.

Avizarea standardului de firmă (documentației tehnice) de către producătorul final al vehiculului nu este obligatorie pentru: componente reglementate de regulamente C.E.E.—O.N.U. și de directive ale Comunității Europene, standarde și reglementări naționale, standarde internaționale; suprastructuri; dispozitive de remorcare; instalații GPL; economizoare/dispozitive depoluante; produse de uz general; componentele pentru tipuri de vehicule (inclusiv tipuri similare de vehicule, dar prezente sub o altă marcă) ieșite din fabricația de serie de mai mult de 8 ani; componente neacoperite în intermediul legislației protecției desenelor și modelelor industriale.

Producătorii de vehicule rutiere sau reprezentanții acestora sunt obligați să pună la dispoziție R.A.R. lista cuprinzând tipurile de vehicule rutiere ieșite din fabricația de serie de mai mult de 8 ani.

În cazul în care producătorul final al vehiculului este și unicul producător al componentei, certificarea/omologarea pieselor fabricate de terți se poate face, dacă din punct de vedere tehnic este posibil, prin încercări comparative cu piese de origine sau de prim-montaj;

b) în cazul produselor destinate vehiculelor din import, solicitantul certificării/omologării va pune la dispoziție R.A.R. fie documentația producătorului vehiculului rutier (sau o documentație acceptată de producătorul vehiculului rutier), fie o documentație tehnică a producătorului produselor respective și un număr suficient de componente de origine. Programul de încercări se va derula pentru ambele categorii de produse și rezultatele se vor evalua prin comparație.

De la această regulă fac excepție componentele auto de uz general și cele reglementate de regulamente, directive și standarde (naționale și internaționale).

3.7. În cazul pieselor de schimb pentru care există certificate de conformitate/omologare în termen de valabilitate următoarele modificări impun reluarea certificării/omologării sau extensia certificatului existent:

- modificări dimensionale, ale formei și aspectului;
- utilizarea altor materiale decât cele prevăzute în documentația tehnică de referință utilizată la certificarea/omologarea inițială;
- modificări ale procesului tehnologic de fabricație;
- modificarea amplasamentului unității productive;
- reluarea fabricației după o întrerupere mai mare de un an;
- preluarea fabricației sau importului de către un alt agent economic, schimbarea mărcii de fabricație.

3.8. Pentru desfășurarea activităților de certificare a conformității/omologării se vor avea în vedere următoarele categorii de încercări și verificări:

- verificarea aspectului exterior (de exemplu: formă, culoare, rugozitate etc.);
- verificarea dimensiunilor;
- verificarea maselor;
- verificarea caracteristicilor fizico-chimice;
- verificarea caracteristicilor funcționale și a performanțelor;
- verificarea montajului pe vehicul;
- verificarea comportării în încercări de duranță.

3.9. Încercările și verificările se vor efectua fie în laboratoarele R.A.R., fie în laboratoare acreditate sau agreate de R.A.R. Laboratoarele de încercări trebuie să respecte prevederile SR EN 45001. Se recomandă să fie utilizate, dacă îndeplinesc prevederile SR EN 45001, laboratoarele de încercări ale producătorului final al vehiculului căruia îi sunt destinate respectivele componente (în cazul producătorilor interni).

3.10. În cazul în care sistemul calității este certificat conform standardelor din seria ISO 9000 și laboratorul respectă condițiile SR EN 45001, încercările pot fi efectuate și în laboratoarele de încercări ale producătorului de piese de schimb (sau în cazul cap. 4, ale producătorului materialului de exploatare). În acest caz încercările se efectuează sub supravegherea R.A.R.

3.11. Produsele care dispun de comunicări de omologare internațională, eliberate de autoritățile române (marcaj E 19), nu necesită certificări/omologări R.A.R.

3.12. Evaluarea inițială a calității procesului de producție se realizează pe baza chestionarului de autoevaluare și a vizitei de pre-audit. Evaluarea finală a calității procesului de producție al producătorului de piese de schimb se efectuează de R.A.R. - C.C.R.

3.13. Auditul se desfășoară în conformitate cu cerințele standardelor din seria SR ISO 10011 și are scopul de a

verifica dispozițiile și procedurile stabilite de producătorul de piese de schimb pentru asigurarea conformității producției. În funcție de modul de implementare a acestor dispoziții și proceduri referențialul față de care se efectuează auditul va fi:

— „Cerințe minimale privind asigurarea conformității producției de componente pentru vehicule rutiere“ (a se vedea cap. 7), atunci când producătorul de componente nu are stabilit un sistem de asigurare a calității conform standardelor internaționale aplicabile;

- standardele din seria ISO 9000 aplicabile;
- alte standarde internaționale în vigoare la data auditului, care acoperă cerințele privind asigurarea conformității producției (cap. 7).

3.14. Pentru piesele de schimb care afectează siguranța circulației rutiere și protecția mediului referențialul față de care se efectuează auditul trebuie să fie, dacă este posibil, din seria ISO 9000.

3.15. La comercializarea de piese de schimb pentru vehicule rutiere producătorul acestora va elibera următoarele documente:

- declarația de conformitate;
- certificatul de garanție;
- alte documente cerute de legislație.

3.16. În perioada de valabilitate a certificării/omologării și în cazul în care în cadrul acțiunilor de supraveghere se constată nerespectarea cerințelor care au stat la baza certificării piesei de schimb, componentei sau a materialului de exploatare auto, R.A.R. suspendă sau retrage certificarea acordată.

3.17. Lista cuprinzând piesele de schimb certificate se va pune la dispoziție A.N.P.C. Lista cuprinzând piesele de schimb cărora li s-a suspendat sau li s-a retras certificarea/omologarea și lista cuprinzând producătorii acestora se vor comunica periodic la A.N.P.C. și vor fi publicate.

3.18. Piesele de schimb certificate trebuie să fie inscripționate în așa fel încât să fie posibil să se stabilească:

- producătorul;
- tipul și denumirea componentei;
- seria de fabricație (dacă este cazul);
- marca de omologare/certificare;
- data fabricației.

În cazul în care din motive obiective inscripționarea nu se poate efectua pe produs, ea se realizează pe ambalaj.

CAPITOLUL 4

Metodologia și condițiile tehnice privind certificarea și/sau omologarea în cazul producției și comercializării de materiale de exploatare destinate vehiculelor rutiere

4.1. Materialele de exploatare produse în țară sau importate, destinate utilizării pe vehicule rutiere, detaliate în tabelele de la cap. 5, pot fi comercializate numai dacă sunt certificate și/sau omologate de R.A.R.

4.1.1. Nivelul minim certificabil pentru calitatea benzinelor și motorinelor auto este cel prevăzut în standardele naționale.

4.2. Certificarea și/sau omologarea se solicită de către producători, importatori sau de reprezentanții autorizați ai acestora.

4.3. Importatorii care nu sunt reprezentanți ai producătorilor pot solicita numai certificare de lot.

4.4. Procedura de certificare a unui lot de produse pe o perioadă determinată de timp (fără auditul calității procesului de producție) este aplicabilă numai dacă produsele respective sunt comercializate în recipiente de mici dimensiuni (0,5—5 l) și numai pentru cantități limitate. De la această

regulă fac excepție combustibilii (carburanții) auto. Toată cantitatea care se solicită a fi certificată trebuie să fie disponibilă și gata de livrare în momentul în care se efectuează prelevarea eșantioanelor pentru încercări și verificări.

4.5. Pentru fiecare dintre materialele de exploatare destinate comercializării R.A.R. va desfășura activitățile necesare pentru eliberarea certificatului de conformitate, document care atestă că produsul respectă cerințele esențiale și relevante din documentația de referință, iar procesul de fabricație poate asigura menținerea caracteristicilor în fabricația de serie.

4.6. Pentru obținerea certificatului de conformitate/omologare, producătorul de materiale de exploatare va prezenta la R.A.R. dosarul produsului, care va cuprinde următoarele:

- standardul de firmă (în cazul importului unui lot de materiale de exploatare de același tip, fabricate de același producător, se prezintă specificația tehnică);

- rapoarte de încercări;
- chestionarul de preevaluare a calității procesului de fabricație (nu este necesar în cazul importului unui lot de produse).

4.7. În cazul materialelor de exploatare care au certificate de conformitate în termen de valabilitate următoarele modificări impun reluarea certificării sau extensia certificatului existent:

- modificări ale caracteristicilor fizico-chimice;
- utilizarea altor materii prime;
- modificări ale procesului tehnologic de fabricație;
- modificarea amplasamentului unității productive;
- reluarea fabricației după o întrerupere mai mare de un an;

- preluarea fabricației de către un alt agent economic, schimbarea mărcii.

4.8. Pentru desfășurarea activităților de certificare a conformității se vor avea în vedere, după caz, următoarele categorii de încercări și verificări:

- verificarea aspectului, culorii, viscozității etc;
- verificarea caracteristicilor fizico-chimice;
- verificarea performanțelor;
- verificarea duranței.

4.9. În cazul unor caracteristici sau performanțe ale produsului care sunt critice pentru siguranța circulației rutiere și protecția mediului verificările acestor caracteristici și/sau performanțe se vor efectua pe un număr suficient de eșantioane, dacă cerințele standardelor obligatorii sau standardul de firmă al producătorului nu prevede un anumit număr.

4.10. Încercările și verificările se vor efectua în laboratoarele R.A.R. sau în laboratoare agreeate de R.A.R. Laboratoarele de încercări trebuie să respecte prevederile SR EN 45001. Se pot efectua încercări supravegheate de R.A.R. în laboratoarele producătorilor care solicită certificarea/omologarea, dacă acestea îndeplinesc condițiile din SR EN 45001 și dacă producătorul este certificat conform standardelor din seria ISO 9000.

4.11. Evaluarea inițială a calității procesului de producție se realizează pe baza chestionarului de autoevaluare și a vizitei de preaudit. Evaluarea finală a calității procesului de producție al producătorului de materiale de exploatare se efectuează de R.A.R.—O.C.P.

4.12. Auditul se desfășoară în conformitate cu cerințele standardelor din seria SR ISO 10011 și are scopul de a verifica dispoziția și procedurile stabilite de producătorul de materiale de exploatare pentru asigurarea stabilității producției. Referințial față de care se efectuează auditul trebuie să fie disponibil, din seria ISO 9000.

4.13. Livrarea materialelor de exploatare va fi însoțită de următoarele documente:

- declarația de conformitate;
- certificatul de garanție;
- alte documente cerute de legislație.

4.14. În perioada de valabilitate a certificării/omologării și în cazul în care în cadrul acțiunilor de supraveghere se constată nerespectarea cerințelor care au stat la baza certificării piesei de schimb, a componentei sau a materialului de exploatare auto, R.A.R. suspendă sau retrage certificarea acordată.

4.15. Lista cuprinzând materialele de exploatare certificate și produsele cărora li s-a suspendat sau li s-a retras certificarea, precum și lista cuprinzând producătorii acestora vor fi publicate și vor fi puse periodic la dispoziția A.N.P.C.

4.16. Materialele de exploatare certificate trebuie să poată fi identificate în așa fel încât să fie posibil să se stabilească:

- producătorul;
- tipul și denumirea produsului;
- data de fabricație și termenul de valabilitate;
- numărul lotului;
- numărul certificatului de conformitate și data expirării acestuia;

- caracteristicile relevante;
- modul de întreținere;
- mesajele de avertizare.

4.17. La acordarea certificării/omologării se pot lua în considerare rapoarte de încercări și certificate de conformitate emise în regim acreditat și recunoscute.

4.18. Comercializarea de către agenții economici a materialelor de exploatare pentru vehicule rutiere, care sunt cuprinse în lista de la cap. 5, este permisă numai în cazul în care produsul este omologat și/sau certificat de R.A.R.

4.19. La livrarea componentelor sau a materialelor de exploatare auto de către producătorul acestora comerciantului trebuie să i se pună la dispoziție din partea producătorului, semnate de persoanele autorizate, declarația de conformitate și certificatul de garanție. Agenții economici care comercializează componente și materiale de exploatare pentru vehicule rutiere sunt obligați ca, la cererea organelor de control și ale A.N.P.C., să prezinte documentele menționate mai sus.

4.20. Agenții economici care comercializează materiale de exploatare pentru vehicule rutiere sunt obligați să pună la dispoziție instituțiilor de control abilitate ale statului român toate documentele care să ateste proveniența acestora și îndeplinirea obligației de a obține certificatul de omologare/conformitate.

4.21. În cazul comercializării de materiale de exploatare care sunt partiționate de comercianți sau de alți agenți economici, alții decât titularul certificatului de conformitate, ambalajul produsului trebuie să cuprindă, suplimentar față de cele prevăzute la pct. 4.16, și informații privind titularul certificatului de conformitate, identificarea producătorului și a ambalatorului. Operațiunea de partiționare și de ambalare trebuie să se execute sub supravegherea și cu acordul scris al titularului de certificat de conformitate, care poartă răspunderea solidar cu ambalatorul pentru caracteristicile și calitatea produsului astfel comercializat.

4.22. În cazul materialelor de exploatare importate direct de agenții economici care le comercializează, certificarea se va solicita de către aceștia, urmând să se desfășoare procedura de certificare pe loturi de produse.

CAPITOLUL 5

Lista cuprinzând echipamentele, piesele de schimb și materialele de exploatare pentru vehicule rutiere, pentru care este necesară certificarea/omologarea R.A.R.

În cadrul listelor de mai jos literele utilizate în dreptul denumirii componentei au următoarea semnificație:

A — produs (echipament, piesă de schimb, material de exploatare) care contribuie la siguranța circulației;

B — produs (echipament, piesă de schimb, material de exploatare) care contribuie la protecția mediului;

C — produs (echipament, piesă de schimb, material de exploatare) având caracteristicile tehnice descrise în acordurile internaționale, regulamentele E.C.E.—O.N.U., directivele C.E.E./C.E., standardele române sau internaționale și de reglementările naționale.

5.1. Componente destinate utilizării ca piese de schimb în cadrul instalațiilor de frânare

Denumirea componentei	A	B	C
echipamente din cadrul instalațiilor de frânare hidraulice (pompă centrală, repartitor, cilindri, etrier)	X		
echipamente din cadrul instalațiilor de frânare pneumatice (robinet principal, regulator, supape, distribuitor)	X		
segmenti (plăcuțe sau saboți) de frână	X	X	X
discuri de frână	X		
tamburi de frână	X		
furtunuri de frână	X		X
garnituri de frână (cauciuc)	X		X
cabluri de frână	X		

5.2. Componente destinate utilizării ca piese de schimb în cadrul sistemului de direcție

Denumirea componentei	A	B	C
caseta de direcție	X		
leviere de direcție	X		
volan	X		
echipament hidraulic servodirecție	X		
coloană de direcție	X		
bare și bielete de direcție	X		
planetare	X		
pivoți, capete de bară, articulații sferice, rotule	X		

5.3. Componente destinate utilizării ca piese de schimb în cadrul instalației de iluminare și semnalizare luminoasă

Denumirea componentei	A	B	C
faruri	X		X
faruri de ceață	X		X
lanterne de direcție	X		X
lanterne de poziție	X		X
lanterne stop	X		X
lanterne de gabarit	X		X
lanterne de ceață	X		X
lanterne de mers înapoi	X		X
becuri	X		X
catadioptri	X		X
lanternă pentru iluminarea numărului de înmatriculare	X		X
plăci de identificare și benzi reflectorizante	X		X
lanterne laterale de poziție	X		X
lanterne de parcare	X		X
lămpi de ceață spate	X		X
comenzi și indicatori luminoși	X		X
marcaje reflectorizante pentru vehicule grele și remorcile acestora	X		X

5.4. Componente destinate utilizării ca piese de schimb în cadrul instalațiilor de evacuare

Denumirea componentei	A	B	C
amortizoare de zgomot		X	X
catalizatori		X	X

5.5. Componente destinate utilizării ca piese de schimb în cadrul instalațiilor anexe la motor

Denumirea componentei	A	B	C
rezervor de combustibil	X		X
carburatoare, pompă de injecție, pompă de benzină		X	
dispozitive depoluante		X	
ruptor-distribuitor		X	X
furtunuri și filtre de combustibil	X		X
dispozitive economizoare de combustibil		X	

5.6. Componente pentru ansamblul motopropulsor

Denumirea componentei	A	B	C
adaptare alimentare GPL (sau alt tip de carburant)	X	X	X
set motor și elementele componente		X	

5.7. Componente destinate utilizării ca piese de schimb în cadrul instalației electrice

Denumirea componentei	A	B	C
baterii de acumulatori	X		X
aprindere electronică		X	
avertizor sonor	X		X
cronotahograf	X		
releu de semnalizare	X		X
ștergător de parbriz	X		X

5.8. Componente în cadrul caroseriilor sau ca elemente ale acestora

Denumirea componentei	A	B	C
parbriz	X		X
geamuri	X		X
oglinzi retrovizoare	X		X
bare de șoc	X		X
bare antiîmpănare	X		X
bare de protecție laterale	X		X
portbagaje exterioare	X		X
dispozitive de remorcare	X		X
centuri de siguranță	X		X
alarme auto		X	X
scaune, banchete	X		X
tetiere	X		X
air-bag	X		X
dispozitiv de reținere pentru copii			X
triunghi presemnalizare	X		X
dispozitive speciale de prioritate (girofaruri și lumini fulger)	X		X
plăci ADR, ATP			X
aeroterme și instalații de dezaburire	X		
suprastructuri auto	X		

5.9. Componente destinate utilizării în cadrul sistemului de rulare

Denumirea componentei	A	B	C
anvelope (inclusiv anvelope nou-reșapate)	X		X
roți	X		X
arcuri	X		X
brațe suspensie	X		
rulmenți	X		
amortizoare	X		X
bare stabilizatoare	X		

5.10. Materiale de exploatare destinate utilizării pe vehicule rutiere

Denumirea produsului	A	B	C
benzină și aditivi pentru benzină		X	X
motorină și aditivi pentru motorină		X	X
ulei de motor		X	X
ulei de transmisie		X	X
lichid de frână	X		X
antigel			X
gaz petrolier lichefiat (GPL) sau alte tipuri de carburanți auto (GNC)		X	X

5.11. Alte produse

Denumirea componentei	A	B	C
căști pentru motocicliști	X		X

Prescurtări utilizate:

GPL — Gaz petrolier lichefiat

GNC — Gaz natural comprimat

ADR — Transport mărfuri periculoase

ATP — Transport mărfuri perisabile

CAPITOLUL 6

Dispoziții finale și tranzitorii

6.1. Lista cuprinzând componentele și materialele de exploatare pentru vehicule rutiere de la cap. 5 se actualizează în funcție de evoluția reglementărilor legale în domeniu și de evoluția documentelor normative. Regulile de certificare/omologare și de utilizare a mărcii de certificare/omologare se stabilesc prin procedurile R.A.R.

6.2. Certificatul de conformitate/omologare poate fi de serie sau de lot. Certificarea/omologarea unui produs fabricat în serie se aplică în cazul în care solicitantul este producătorul sau reprezentantul său.

Comercializarea produselor certificate/omologate conform prezentei metodologii de către alte persoane juridice decât titularii certificatelor este posibilă numai cu acordul scris al titularului de certificat.

6.2.1. Certificatul de conformitate/omologare are valabilitate maximă de 2 ani.

Se pot acorda certificări/omologări pentru o perioadă de 3 luni, 6 luni sau 1 an în următoarele cazuri:

a) când sunt necesare probe de duranță de lungă durată;

b) când este necesar controlul strict al produsului certificat/omologat;

c) când există suficiente dovezi rezultate din analiza documentației tehnice (comunicări de omologare internațională, certificate de conformitate și rapoarte de încercări emise în regim acreditat și recunoscute, aprobări de la constructorii de vehicule) care să permită aceasta, iar încercările presupun perioade de timp îndelungate.

6.2.2. Dacă se constată respectarea premiselor care au stat la baza certificării/omologării inițiale, la prelungirea unei certificări/omologări se pot aplica proceduri simplificate.

6.3. Certificările/omologările de lot se acordă pe perioade determinate și nu implică în mod obligatoriu efectuarea auditului privind capacitatea tehnică a furnizorului. Lotul de produse ce se prezintă pentru certificare/omologare trebuie să fie fabricat și ambalat.

6.3.1. În cazul produselor de import se acceptă certificarea/omologarea fără ca întreaga cantitate a lotului să fie disponibilă, urmând ca în cazul acordării certificării/omologării R.A.R. să efectueze activități de supraveghere suplimentare.

6.4. Încercările realizate în vederea stabilirii conformității cu documentația de referință vor fi cele esențiale și trebuie să acopere caracteristicile relevante pentru produs.

6.5. Se acordă dreptul de utilizare a mărcii de certificare/omologare numai în cazul în care s-au efectuat toate încercările prevăzute de referințial.

6.5.1. Echipamentele, piesele de schimb și materialele utilizate la vehicule rutiere care contribuie la siguranța circulației sau la protecția mediului (cu excepția celor livrate în vrac), menționate la cap. 5, certificate/omologate R.A.R., vor purta suplimentar un marcaj special de secretizare. Macheta și modelul marcajului suplimentar de secretizare vor avea un caracter unitar și vor fi agreate de R.A.R. Obligația marcării suplimentare de secretizare revine titularului de certificat de conformitate/omologare R.A.R.

În vederea susținerii reclamațiilor ulterioare în cazul apariției deficiențelor de calitate titularul certificării/omologării va avea în vedere informarea consumatorilor cu privire la necesitatea păstrării marcajului special de autentificare, printr-un mesaj adecvat pe ambalajul produsului.

6.5.2. Materialele de exploatare certificate de R.A.R., din categoria celor care nu concură la siguranța circulației sau la protecția mediului (cu excepția celor livrate în vrac), pot fi marcate în mod opțional cu marcajul suplimentar de autentificare.

6.5.3. R.A.R. supraveghează menținerea conformității produsului certificat/omologat. Planurile de încercare și încercările aferente supraveghegerilor pot conduce la acordarea dreptului de utilizare a mărcii de certificare/omologare.

6.5.4. La certificarea familiilor de produse se selectează încercările relevante și esențiale pentru tipurile reprezentative. Dreptul de utilizare a mărcii de certificare/omologare se acordă de R.A.R. numai în cazul în care întreaga familie de produse este supusă testelor și îndeplinește condițiile din referențial.

6.6. Cheltuielile aferente certificării/omologării, inclusiv pentru supravegherea în termenul de valabilitate a documentului de certificare/omologare, se suportă de către solicitanții certificării/omologării.

6.7. Răspunderea pentru conservarea caracteristicilor certificate/omologate, precum și pentru calitatea pieselor de schimb, a echipamentelor, a componentelor și materialelor de exploatare utilizate la vehicule rutiere puse în circuitul comercial revine producătorilor, reprezentanților acestora sau, după caz, comercianților. Fac excepție de la această regulă cazurile în care deficiențele de calitate se datorează nerespectării de către consumator a instrucțiunilor de utilizare și păstrare.

6.8. Prezenta metodologie poate fi revizuită și completată în mod periodic, pe măsura introducerii unor noi reglementări în domeniu.

6.9. Documentațiile tehnice de referință ale certificărilor/omologărilor, precum și cele conexe acestora vor fi puse la dispoziție R.A.R. de către solicitanți.

6.10. Este interzisă comercializarea de echipamente, piese de schimb și materiale de exploatare destinate a fi utilizate pe vehicule rutiere sub denumiri care pot crea confuzie, precum și a celor care nu poartă marcajele de omologare/certificare.

6.11. Pentru produsele care dispun de comunicări de omologare internațională conform regulamentelor E.C.E.—O.N.U. sau directivelor C.E.E., certificarea/omologarea R.A.R., precum și etichetarea cu marcajul special de secretizare nu sunt obligatorii.

6.12. Prezenta metodologie înlocuiește ediția 2000 a Metodologiei și condițiilor tehnice privind certificarea și/sau omologarea echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor utilizate la vehicule rutiere.

CAPITOLUL 7

Cerințe minimale pentru asigurarea conformității producției de componente și materiale de exploatare pentru vehicule rutiere

7.1. Scop

Prezentul document prezintă cerințele pentru sistemul intern de control al producției care trebuie stabilit și menținut de un producător de componente destinate vehiculelor rutiere în vederea asigurării conformității produselor cu condițiile specificate pentru tipul de produs omologat și/sau certificat.

7.2. Domeniu de aplicare

Documentul se aplică la auditul calității procesului de producție în vederea omologării și/sau certificării componentelor pentru vehicule rutiere, la auditurile curente de supraveghere, precum și la evaluarea rezultatelor acestor audituri pentru verificarea îndeplinirii de către producător a cerințelor pentru asigurarea conformității produselor fabricate cu condițiile specificate.

Auditul calității procesului de producție se efectuează pentru a determina dacă există facilitățile adecvate (personal și echipamente) pentru controlul intern al producției.

Auditurile curente de supraveghere se efectuează pentru a verifica dacă facilitățile necesare pentru producție și pentru sistemul de control intern aplicat de producător sunt menținute și îmbunătățite.

7.3. Documente de referință

7.3.1. SR ISO 8402:1995, Managementul calității și asigurarea calității. Vocabular.

7.3.2. SR EN ISO 9002:1995, Sistemele calității. Model pentru asigurarea calității în producție, montaj și service.

7.3.3. SR EN ISO 9003:1995, Sistemele calității. Model pentru asigurarea calității în inspecții și încercări finale.

7.3.4. PS—E100—01, Omologarea de tip pentru circulația pe drumurile publice din România.

7.4. Terminologie. Abrevieri

Termenii utilizați în prezentul document sunt definiți în documentele de referință menționate la cap. 4.

7.5. Cerințe pentru asigurarea conformității

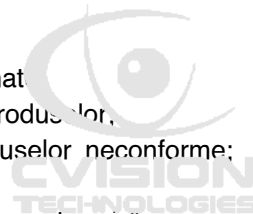
7.5.1. Generalități

Producătorul de componente pentru vehicule rutiere trebuie să demonstreze că posedă facilitățile necesare și că are stabilite proceduri sau metode adecvate pentru un control eficace al producției, care să asigure conformitatea producției curente cu tipul de produs omologat și/sau certificat.

Controlul intern al fabricației comportă tehnici operaționale și măsuri necesare pentru menținerea calității produsului fabricat. Toate facilitățile, echipamentul și personalul trebuie să fie disponibile pentru a realiza inspecțiile și încercările necesare.

Cerințele pentru sistemul de control intern al producției includ următoarele elemente:

- organizare și resurse;
- controlul documentației;
- controlul produselor aprovizionate;
- identificarea și trasabilitatea produselor;
- controlul proceselor și al produselor neconforme;
- inspecții și încercări;
- controlul echipamentelor de inspecție și încercare;



- manipularea, ambalarea, depozitarea, conservarea și livrarea vehiculelor;
- metode statistice de control (atunci când este cazul).

7.5.2. Organizare și resurse

7.5.2.1. Producătorul trebuie să definească responsabilitatea, autoritatea și interdependența personalului care conduce, efectuează și verifică activitățile care influențează calitatea.

Conducătorii unităților de producție/ambalare/comercializare, precum și administratorii firmelor care solicită certificarea/omologarea sunt obligați să îndeplinească condiția de onorabilitate și, la cerere, să pună la dispoziție R.A.R. dovezile aferente.

7.5.2.2. Producătorul trebuie să identifice condițiile referitoare la resurse și să asigure facilitățile adecvate, respectiv echipamente de producție, de inspecție și de încercare, precum și personal instruit pentru activitățile de execuție și verificare.

7.5.2.3. Producătorul trebuie să definească și să documenteze modul în care vor fi satisfăcute condițiile specifice pentru produsul fabricat.

7.5.2.4. În scopul satisfacerii condițiilor specificate pentru produsul fabricat producătorul trebuie să ia în considerare, după caz, următoarele activități:

- asigurarea mijloacelor de control al proceselor, al echipamentelor (inclusiv al echipamentelor de inspecție și încercare), al dispozitivelor și al tuturor resurselor și competențelor necesare pentru realizarea conformității produselor fabricate cu tipul omologat și/sau certificat;

- asigurarea compatibilității procesului de producție, a montajului, service și a procedurilor sau metodelor de inspecție și de încercare cu documentația aplicabilă;

- efectuarea verificărilor adecvate în etapele corespunzătoare de fabricare a produsului;

- stabilirea criteriilor de acceptare pentru toate caracteristicile și condițiile, inclusiv a criteriilor care conțin un element subiectiv;

- elaborarea planurilor calității;

- elaborarea înregistrărilor calității.

7.5.2.5. Periodic producătorul trebuie să analizeze rezultatele obținute și să revizuiască metodele sau procedurile aplicate pentru a asigura continua lor adecvare și pentru a preveni apariția neconformităților. Analiza trebuie să țină seama de neconformitățile înregistrate în timpul inspecțiilor și al încercărilor produselor fabricate și produselor aprovizionate, precum și de reclamațiile cu privire la calitatea produselor.

7.5.3. Controlul documentației

7.5.3.1. Producătorul trebuie să asigure documentația necesară pentru susținerea activităților de aprovizionare, producție, inspecție și încercări, livrare, după cum este cazul.

7.5.3.2. Documentația trebuie să cuprindă:

- documentația tehnică de execuție pentru produs (conform STAS 6269—1990);

- documente externe (standarde etc.);

- planuri de control al procesului de producție;

- proceduri sau metode adecvate de inspecții și încercări pe tot fluxul de fabricație;

- proceduri sau metode adecvate de verificare periodică a echipamentelor de inspecție și încercare.

- instrucțiuni de lucru.

7.5.3.3. Producătorul trebuie să efectueze un control adecvat al documentației referitoare la produs pentru a asigura conformitatea acesteia cu condițiile specificate. Documentele trebuie analizate și aprobate de personal autorizat înainte de emitere. Controlul documentației trebuie să asigure că:

- se utilizează numai edițiile în vigoare ale documentelor;
- documentele sunt disponibile la locurile unde sunt necesare;

- modificările documentelor sunt efectuate numai de personal autorizat, conform unor proceduri sau metode stabilite.

7.5.4. Controlul produselor aprovizionate

7.5.4.1. Producătorul trebuie să stabilească și să aplice proceduri sau metode adecvate pentru controlul produselor aprovizionate, astfel încât acestea să corespundă condițiilor specificate. Tipul și amplitudinea controlului efectuat de producătorul componentei asupra subcontractanților trebuie să depindă de tipul produsului și de capacitatea și performanțele subcontractanților, demonstrate anterior. Producătorul trebuie să evalueze și să selecteze subcontractanții pe baza aptitudinii acestora de a satisface condițiile contractuale.

7.5.4.2. Comenzile de aprovizionare ale producătorului vehiculului trebuie să descrie clar produsele solicitate pentru a permite controlul conformității acestora cu condițiile specificate. Produsele neconforme din loturile aprovizionate trebuie tratate în același mod ca și produsele neconforme, identificate pe fluxul de fabricație al producătorului vehiculului.

7.5.5. Identificarea și trasabilitatea produselor

Producătorul trebuie să identifice loturile de produse prin mijloace adecvate, începând de la recepție, pe parcursul tuturor etapelor de producție, montaj și service.

7.5.6. Controlul proceselor

Producătorul trebuie să se asigure că procesele de producție se desfășoară în condiții controlate. Condițiile controlate trebuie să includă:

- instrucțiuni de lucru documentate, care definesc modul de producție, de montaj și de service, și echipamentele necesare;

- monitorizarea și controlul parametrilor proceselor și al caracteristicilor produselor, după caz;

- calificarea proceselor și echipamentelor, după caz;

- mentenanța corespunzătoare a echipamentelor, pentru a asigura capacitatea permanentă a proceselor;

- calificarea corespunzătoare a personalului.

7.5.7. Inspecții și încercări

7.5.7.1. Producătorul trebuie să verifice dacă sunt satisfăcute condițiile specificate pentru produsul fabricat. În acest scop este necesar:

- să verifice ca materialele, reperatele și subansamblurile care intră în componența produsului să fie conforme cu condițiile specificate;

- să stabilească și să aplice proceduri sau metode adecvate pentru efectuarea inspecțiilor și încercărilor pe tot fluxul de producție;

- să asigure personal instruit, condiții de mediu și echipamente adecvate pentru inspecțiile și încercările efectuate.

7.5.7.2. Producătorul trebuie să indice prin mijloace adecvate conformitatea sau neconformitatea componentei fabricate în ceea ce privește inspecțiile și încercările. Producătorul trebuie să mențină înregistrări care fac

dovada că produsul ieșit de pe fluxul de fabricație a fost admis la inspecția și încercările efectuate în conformitate cu planul calității sau cu procedurile documentate.

7.5.8. Controlul produsului neconform

Producătorul trebuie să stabilească și să aplice proceduri sau metode adecvate de tratare a neconformităților față de condițiile stabilite. Procedurile sau metodele respective trebuie să indice acțiunile necesare pentru identificarea, documentarea, izolarea, analizarea și tratarea produsului neconform. Trebuie menținute înregistrări cu privire la neconformitățile înregistrate și la modul lor de tratare.

7.5.9. Controlul echipamentelor de inspecție, măsurare și încercare

7.5.9.1. Producătorul vehiculului trebuie să asigure echipamentul adecvat de inspecție, măsurare și încercare pentru efectuarea măsurărilor necesare și a capacității de măsurare.

7.5.9.2. Echipamentele de inspecție, măsurare și încercare ce pot influența calitatea produsului trebuie verificate, etalonate și ajustate la intervale prestabilite sau înainte de utilizare, în raport cu echipamentele certificate care au tracabilitate la etaloane recunoscute. Stadiul verificării/etalonării trebuie identificat prin mijloace adecvate.

7.5.9.3. Producătorul de componente pentru vehicule rutiere trebuie să asigure condițiile de mediu adecvate pentru verificările și etalonările care se efectuează. Producătorul trebuie să mențină înregistrările referitoare la etalonarea și verificarea echipamentelor de inspecție, măsurare și încercare.

7.5.10. Manipularea, ambalarea, depozitarea și livrarea produselor

Producătorul de componente trebuie să stabilească proceduri sau metode adecvate pentru manipularea, ambalarea, depozitarea și livrarea produselor fabricate pentru a asigura conformitatea cu condițiile specificate și pentru a preveni deteriorarea acestora.

7.5.11. Tehnici statistice

În funcție de volumul fabricației producătorul de componente pentru vehicule rutiere trebuie să definească și să aplice tehnici statistice pentru controlul și verificarea capacității proceselor și/sau ale caracteristicilor adecvate ale reperelor ce intră în componența produsului.

7.5.12. Prezentele condiții minimale pentru asigurarea conformității producției de componente și materiale de exploatare pentru vehicule rutiere pot fi modificate prin procedurile de certificare R.A.R.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2–4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București,
cont nr. 2511.1–12.1/ROL Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și nr. 5069427282 Trezoreria sector 5, București (alocat numai persoanelor juridice bugetare).
Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 411.97.54, tel./fax 411.77.36.
Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 490.65.52, 335.01.11/2178 și 402.21.78,
E-mail: ramomrk@bx.logicnet.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro