



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul XIII — Nr. 55

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Joi, 1 februarie 2001

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
924/2000. — Ordin al ministrului transporturilor pentru aprobarea Reglementărilor și normelor tehnice privind modificarea instalațiilor de alimentare a motoarelor autovehiculelor, care au fost omologate pentru circulația pe drumurile publice din România cu un anumit carburant prevăzut de constructor, pentru funcționarea și cu gaze petroliere lichefiate (GPL) și autorizarea agenților economici care execută montarea, reviziile tehnice și repararea instalațiilor de alimentare a motoarelor cu GPL – RNTR 6	1–8
★	
Rectificare.....	8

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDIN

pentru aprobarea Reglementărilor și normelor tehnice privind modificarea instalațiilor de alimentare a motoarelor autovehiculelor, care au fost omologate pentru circulația pe drumurile publice din România cu un anumit carburant prevăzut de constructor, pentru funcționarea și cu gaze petroliere lichefiate (GPL) și autorizarea agenților economici care execută montarea, reviziile tehnice și repararea instalațiilor de alimentare a motoarelor cu GPL – RNTR 6

Ministrul transporturilor,

în vederea reducerii poluării atmosferei de unele autovehicule aflate deja în exploatare și care din motive tehnice nu pot fi dotate cu catalizatoare și cu alte echipamente moderne de depoluare capabile să asigure respectarea normelor europene în acest domeniu, dar pot fi echipate pentru alimentarea alternativă și cu GPL, precum și în vederea asigurării exploatării în deplină siguranță a acestor autovehicule,

în temeiul prevederilor art. 12 lit. b) și d) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 4 alin. (2) lit. b) și f) și alin. (3) lit. e) din Ordonanța Guvernului

nr. 44/1997 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2000, ale art. 1 și 5 din Ordonanța Guvernului nr. 80/2000 privind certificarea și/sau omologarea echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor de exploatare utilizate la vehicule rutiere, ale art. 1 alin. (3) și ale art. 2 și 3 din Ordonanța Guvernului nr. 82/2000 privind autorizarea agenților economici care prestează servicii de reparație, de reglare și/sau desfășoară activitate de reconstrucție a vehiculelor rutiere și ale art. 4 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 263/1999*) privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Reglementările și normele tehnice privind modificarea instalațiilor de alimentare a motoarelor autovehiculelor, care au fost omologate pentru circulația pe drumurile publice din România cu un anumit carburant prevăzut de constructor, pentru funcționarea și cu gaze petroliere lichefiate (GPL) și autorizarea agenților economici care execută montarea, reviziile tehnice și repararea instalațiilor de alimentare a motoarelor cu GPL — RNTR 6, cuprinse în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Componentele utilizate pentru modificarea instalațiilor de alimentare a motoarelor în vederea funcționării cu GPL și montarea acestora pe autovehicule trebuie să îndeplinească condițiile tehnice prevăzute în Regulamentul nr. 67 al CEE—O.N.U.

Art. 3. — Regia Autonomă „Registrul Auto Român” va aduce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 4. — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor,
Anca Boagiu

București, 5 decembrie 2000.
Nr. 924.

*) A se vedea Hotărârea Guvernului nr. 3/2001, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 14 din 10 ianuarie 2001.

ANEXĂ

Ministerul Transporturilor	RNTR 6
Reglementări și norme tehnice privind modificarea instalațiilor de alimentare a motoarelor autovehiculelor, care au fost omologate pentru circulația pe drumurile publice din România cu un anumit carburant prevăzut de constructor, pentru funcționarea și cu gaze petroliere lichefiate (GPL) și autorizarea agenților economici care execută montarea, reviziile tehnice și repararea instalațiilor de alimentare a motoarelor cu GPL	Aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 924 din 5 decembrie 2000

1. Obiectul și domeniul de aplicare

1.1. Prezentele reglementări se referă la reechiparea autovehiculelor omologate inițial să funcționeze cu benzină, motorină sau cu alți carburanți lichizi, pentru a funcționa alternativ și cu gaze petroliere lichefiate (GPL).

Acestea se aplică tuturor autovehiculelor prevăzute la alin. 1 care pot circula în mod permanent sau ocazional pe drumurile publice din România, indiferent dacă sunt destinate transportului de persoane sau de mărfuri ori efectuării de servicii sau lucrări.

1.2. În scopul armonizării reglementărilor tehnice care se aplică pe plan național cu reglementările tehnice aplicabile pe plan european, la baza prezentelor reglementări stau regulamentele Comisiei Economice pentru Europa a O.N.U. și prevederile aplicabile ale directivelor Uniunii Europene, care se referă la echipamentele de alimentare cu GPL și la montarea acestora, precum și la autovehiculele echipate cu instalații de alimentare cu GPL, urmărindu-se în mod permanent alinierea la modificările regulamentelor și directivelor care țin seama de progresul tehnic din acest domeniu.

2. Dispoziții generale

2.1. Instalația de alimentare a motorului unui autovehicul care a fost omologat în ansamblu pentru circulația pe drumurile publice cu un anumit combustibil convențional prevăzut de constructorul autovehiculului (benzină, motorină) poate fi modificată și pentru funcționarea cu gaze petroliere lichefiate (GPL) numai în următoarele condiții:

a) toate echipamentele speciale și fiecare componentă a sistemului de alimentare cu GPL trebuie să fie omologate în funcție de clasa de presiune de funcționare, conform prevederilor Regulamentului nr. 67 al Comisiei Economice pentru Europa a O.N.U., seria de amendamente 01, partea întâi;

b) autovehiculul modificat pentru alimentarea alternativă a motorului cu GPL trebuie să fie certificat pentru funcționarea cu GPL, conform Regulamentului nr. 67 al Comisiei Economice pentru Europa a O.N.U., seria de amendamente 01, partea a doua; prin *modificarea instalației de alimentare* se înțelege montarea unei instalații de alimentare a motorului unui autovehicul cu GPL, precum și toate intervențiile ce se efectuează asupra autovehiculului în acest scop;

c) emisiile poluante din gazele de evacuare ale autovehiculului trebuie să fie verificate conform prevederilor RNTR 1, atât pentru funcționarea cu carburantul convențional prevăzut inițial de constructor, cât și pentru funcționarea cu GPL;

d) masa totală maximă de înmatriculare a autovehiculului și repartitia maselor pe axe după montarea echipamentului GPL nu trebuie să le depășească pe cele declarate de constructor la omologarea autovehiculului;

e) performanțele dinamice ale autovehiculului nu trebuie să fie afectate în mod notabil.

2.2. Instalațiile de alimentare cu GPL a motoarelor autovehiculelor pot fi comercializate numai dacă sunt certificate de Regia Autonomă „Registrul Auto Român”, denumită în continuare *Registrul Auto Român*, și dacă sunt montate de un agent economic autorizat de Registrul Auto Român, conform prezentelor reglementări.

2.3. Atelierele de montare, revizii tehnice periodice și reparații se autorizează de Registrul Auto Român pe baza evaluării proceselor respective, folosindu-se proceduri specifice de evaluare a conformității, conform SR 10000-1: 1994 și SR ISO 10013: 1997, anexa B.

2.4. În urma evaluării Registrul Auto Român emite certificatul de conformitate, prin care se aprobă utilizarea tipului respectiv de instalație de alimentare a motorului cu GPL pe autovehicul.

2.5. Autovehiculele având instalația de alimentare a motorului modificată pentru a putea funcționa și cu GPL trebuie să aibă menționat în cartea de identitate a autovehiculului tipul instalației și trebuie să fie marcate cu etichete autoadezive confecționate din material rezistent la factorii de mediu, aplicate în față, în spate și în exteriorul ușilor de pe partea dreaptă, conform anexei nr. 1. Pentru autoturisme etichetele trebuie să fie aplicate numai pe parbriz și lunetă, prin interior. Aceste etichete se aplică de agentul economic care a montat instalația de alimentare cu GPL, iar conformitatea etichetelor cu modelul prevăzut în anexa nr. 1 se verifică de către Registrul Auto Român cu ocazia modificării cărții de identitate a autovehiculului.

3. Condiții tehnice pentru certificarea instalațiilor de alimentare cu GPL a motorului autovehiculului

3.1. Certificarea se solicită de producătorul instalației de alimentare cu GPL sau de reprezentantul autorizat al acestuia, care trebuie să prezinte dovezile din care să reiasă că echipamentul și componentele menționate în Regulamentul nr. 67 al Comisiei Economice pentru Europa a O.N.U. au fost omologate conform prevederilor acestui regulament, precum și declarația de conformitate a distribuitorului acestora.

3.2. Se interzice montarea componentelor care prezintă defecte, lovituri sau care provin din dezmembrări, ce pot afecta siguranța instalației sau a autovehiculului.

3.3. Solicitantul trebuie să declare în cererea de certificare marca, tipul și componenta integrală a instalației, precum și familia de motoare căreia îi este destinată.

3.4. Familia de motoare trebuie să fie identificată prin tipul carburantului convențional prevăzut de constructor, sistemul de alimentare (cu carburator, cu injecție), gama de capacități cilindrice și puterea maximă dezvoltată.

3.5. Durata de valabilitate a certificatului de conformitate este de 2 ani, în conformitate cu normele specifice în vigoare.

4. Condiții tehnice pentru evaluarea capacității și autorizarea agenților economici care execută lucrări de montare/revizii tehnice/reparații ale instalației de alimentare cu GPL a motoarelor autovehiculelor

4.1. Agenții economici respectivi pot fi autorizați numai pentru familiile de autovehicule pentru care s-a obținut certificatul de funcționare cu GPL, eliberat de Registrul Auto Român, în conformitate cu pct. 19.15 alin. 3 din Reglementările privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România — RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 251/1999, cu modificările și completările ulterioare.

4.2. Agentul economic care solicită evaluarea capacității sale tehnice va depune la Registrul Auto Român dosarul de evaluare/autorizare, care va conține următoarele documente:

a) cererea-tip de evaluare a capacității tehnice pentru prestarea de activități de montare/revizii tehnice/reparații pentru alimentare alternativă a autovehiculelor cu GPL, conform modelului prezentat în anexa nr. 2;

b) chestionarul de autoevaluare, conform modelului prezentat în anexa nr. 3;

c) copie de pe statutul de funcționare al agentului economic, din care să rezulte că acesta are ca obiect de activitate prestarea unor servicii de montare/revizii tehnice/reparații;

d) copie de pe certificatul de înmatriculare la oficiul registrului comerțului;

e) certificatul de atestare a capacității profesionale a conducătorului atelierului de montare/revizii tehnice/reparații, eliberat de Registrul Auto Român în condițiile prevăzute în Reglementările privind certificarea și/sau omologarea echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor utilizate la vehicule rutiere și autorizarea agenților economici care prestează servicii de reparații sau desfășoară activitate de reconstrucție a vehiculelor rutiere — RNTR 4, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 536/1997, cu modificările și completările ulterioare;

f) certificatele de atestare profesională eliberate de Inspekția de Stat pentru Controlul Cazanelor, Recipientelor sub Presiune și Instalațiilor de Ridicat (ISCIR) pentru personalul direct implicat în aceste activități de montare/revizii tehnice/reparații (cel puțin o persoană din atelier);

g) documentul prin care se confirmă că încercările efectuate pentru familia de autovehicule dotată cu sistemul de alimentare cu GPL au fost evaluate ca fiind satisfăcătoare.

4.3. Auditul capacității tehnice se va efectua de Registrul Auto Român, în conformitate cu prevederile standardului SR ISO 10011-1:1994, care trebuie să verifice îndeplinirea următoarelor condiții necesare:

a) existența infrastructurii cu caracter general (spații tehnologice adecvate, instalații de diagnosticare, rampe de vizitare, instalații de ridicare fixe/mobile, sisteme de încălzire și ventilare, surse de energie);

b) existența spațiilor pentru amplasarea autovehiculelor pe care se vor monta instalațiile de alimentare cu GPL, cu respectarea condițiilor reglementate (protecția muncii, P.S.I.), precum și a mașinilor și uneltelor, SDV și a setului de dispozitive specificat de furnizorul echipamentelor GPL. Dotarea minimală cu echipamente necesară pentru prestarea activităților (lucrărilor) de montare/revizii tehnice/reparații ale instalațiilor de alimentare a motoarelor autovehiculelor cu GPL este indicată în anexa nr. 4;

c) existența documentației tehnologice de montare/revizii tehnice/reparații, incluzând desenele de montaj ale

furnizorului componentelor, schemele și desenele de montaj pe baza cărora tipul (modelul) de autovehicul a fost certificat de Registrul Auto Român, desenele de execuție pentru componentele auxiliare de montaj, desenele de modificare a unor componente ale autovehiculului în vederea adaptării la alimentarea cu GPL;

d) existența documentației de utilizare/exploatare ce va fi livrată proprietarilor autovehiculelor care au fost adaptate la alimentarea cu GPL, cu indicarea atelierelor în care se vor efectua revizii tehnice periodice și reparații, cu specificarea condițiilor și a termenelor de garanție.

4.4. Autorizarea se acordă pe baza concluziilor raportului de evaluare, în cazul în care nu există neconformități majore; în cazul neconformităților minore, care nu pot afecta siguranța autovehiculului, autorizarea se va acorda numai după prezentarea unui program de măsuri cu termene pentru eliminarea neconformităților.

4.5. Pe perioada de valabilitate a autorizației titularul de autorizație va fi supravegheat de Registrul Auto Român în baza contractului de autorizare și supraveghere încheiat, prin audituri programate anual (primul după 6 luni de la data autorizării) sau inopinate, în cazul unor reclamații ori la cererea expresă a Ministerului Transporturilor sau a Oficiului pentru Protecția Consumatorilor.

Menținerea valabilității autorizației este condiționată de păstrarea de către titularul acesteia a capacității tehnice corespunzătoare condițiilor de acordare a autorizației. În funcție de gravitatea abaterilor constatate față de condițiile inițiale de autorizare, autorizația poate fi suspendată, restrânsă sau retrasă.

4.6. Agenții economici autorizați vor încheia contracte cu furnizorii instalațiilor pe o perioadă cel puțin egală cu perioada de valabilitate a certificatului și, dacă nu efectuează decât montajul instalației, vor asigura service și reparații prin intermediul unui agent economic autorizat să efectueze astfel de operațiuni.

4.7. Agenții economici care efectuează modificarea instalațiilor de alimentare a motoarelor autovehiculelor pentru funcționarea alternativă și cu GPL vor elibera clienților:

a) certificat de garanție pentru buna montare și funcționare a instalației de alimentare cu GPL;

b) declarație de conformitate;

c) instrucțiuni de utilizare, care să conțină toate indicațiile și avertismentele necesare pentru utilizarea instalației în deplină siguranță.

Din documente trebuie să reiasă unitatea care a efectuat montajul și identificarea instalației montate.

4.8. Atelierele care efectuează numai revizii și reparații se autorizează în aceleași condiții ca și cele pentru montare/revizii tehnice/reparații.

4.9. În cazul efectuării serviciilor de revizii tehnice și/sau reparații pentru autovehiculele din import, pe care sunt montate instalații de alimentare cu GPL, atelierele respective pot fi autorizate numai dacă:

a) îndeplinesc condițiile generale de autorizare cuprinse în prezentele reglementări și dispun de documentație tehnică și de reparare a sistemelor de alimentare cu GPL care echipează autovehiculul;

b) asigură procurarea pieselor de schimb specifice; componentele care necesită omologare conform Regulamentului nr. 67 al Comisiei Economice pentru Europa a O.N.U. vor putea fi înlocuite la reparații numai cu componente de prim montaj sau de origine, însoțite de certificatul de omologare și prevăzute cu marca de omologare respectivă;

c) dispun de echipamentele specifice pentru instalația respectivă de alimentare cu GPL.

5. Dispoziții finale

5.1. Prezentele reglementări vor fi adaptate, prin ordine ale ministrului transporturilor, la progresul tehnic prin preluarea amendamentelor care se vor aduce regulamentelor Comisiei Economice pentru Europa a O.N.U. și prevederilor aplicabile ale directivelor Uniunii Europene în domeniul utilizării GPL drept carburant alternativ pentru autovehicule.

5.2. Anexele nr. 1–4 fac parte integrantă din prezentele reglementări.

*ANEXA Nr. 1
la reglementări*

MODEL DE ETICHETĂ DE MARCAJ pentru vehiculele care funcționează și cu GPL



Culori

Fondul: verde

Bordura: alb sau alb reflectorizant

Literele: alb sau alb reflectorizant

Dimensiuni

Lățimea bordurii: 4–6 mm

Înălțimea literelor: ≥ 25 mm

Grosimea liniilor: ≥ 4 mm

Lățimea etichetei: 110–150 mm

Înălțimea etichetei: 80–110 mm

Literele „LPG” se vor poziționa central în interiorul etichetei.

*ANEXA Nr. 2
la reglementări*

CERERE-TIP

**de evaluare a capacității tehnice pentru prestarea de activități
de montare/revizii tehnice/reparații pentru alimentare alternativă a autovehiculelor cu GPL**

1. Denumirea agentului economic
2. Numărul de înmatriculare la oficiul registrului comerțului
3. Codul fiscal
4. Contul bancar/Banca
5. Sediul agentului economic
6. Telefon/fax/telex/e-mail
7. Adresa atelierului în care se desfășoară activitățile pentru care se solicită evaluarea/autorizarea
8. Lista cuprinzând familiile de autovehicule pentru care se efectuează lucrările de montare/revizii tehnice/reparații ale sistemelor de alimentare cu GPL pentru care se solicită evaluarea capacității tehnice (se prezintă într-un tabel anexat la cererea-tip)
9. Tipul/modelul echipamentelor care GPL care vor fi autorizate pentru a fi montate pe autovehicul
10. Lista cuprinzând echipamentele care se utilizează la efectuarea activităților pentru care se solicită evaluarea capacității tehnice (se prezintă într-un tabel anexat la cererea-tip)
11. Numărul personalului care va fi autorizat:, din care:
 - ingineri;
 - maiștri/tehnicieni;
 - muncitori.
12. Împuternicim pe domnul/doamna, având funcția de și care poate fi contactat/contactată la telefon, fax, să ne reprezinte în toate aspectele legate de evaluare.
13. Numele și semnătura directorului/managerului general

LS

14. Numele și semnătura contabilului-șef/directorului economic
15. Data

*ANEXA Nr. 3
la reglementări*

CHESTIONAR DE AUTOEVALUARE

**a capacității tehnice pentru prestarea de activități de montare/revizii tehnice/reparații
pentru alimentare alternativă a autovehiculelor cu GPL**
(se completează pentru fiecare atelier)

1. Date de identificare
 - 1.1. Denumirea agentului economic
 - 1.2. Numărul de înmatriculare la oficiul registrului comerțului
 - 1.3. Codul fiscal
 - 1.4. Contul bancar/Banca:
 - 1.5. Sediul agentului economic
 - 1.6. Telefon/fax/e-mail
 - 1.7. Adresa atelierului unde se desfășoară activitățile pentru care se solicită evaluarea
2. Organizare
 - 2.1. Structura organizatorică (se anexează organigrama/fluxul activității ca anexa A)
 - 2.2. Sunt definite responsabilitățile personalului care conduce/efectuează/verifică activitățile de montare/revizii tehnice/reparații? (DA/NU)

Dacă DA, numiți documentul în care sunt specificate responsabilitățile personalului

3. Resurse

3.1. Planurile la scară ale spațiilor de lucru disponibile, cu indicarea surselor de energie electrică, aer comprimat, ventilație etc. (se anexează ca anexa B)

3.2. Lista cuprinzând liniile tehnologice (după caz, desenele schemelor-flux), utilajele, echipamentele de inspecție (se anexează ca anexa C):

3.3. Există echipamente necesare pentru efectuarea inspecțiilor pe parcursul procesului de montare/revizii tehnice/reparații? (DA/NU)

Dacă DA, se va prezenta lista cuprinzând aceste echipamente

4. Analiza comenzilor

4.1. Sunt convenite cu clienții și consemnate în scris activitățile de montare/revizii tehnice/reparații solicitate de aceștia? (DA/NU)

Dacă DA, se va indica documentul în care sunt consemnate aceste activități

Documentul respectiv specifică:

4.1.1. Activitățile implicate de montarea/reviziile tehnice/reparațiile solicitate? (DA/NU)

4.1.2. Materialele, componentele, manopera, costurile implicate și termenul de realizare a lucrărilor? (DA/NU)

4.1.3. Acordarea termenelor de garanție legale pentru componentele montate pe autovehicul și pentru lucrările efectuate (DA/NU)

Dacă DA, se va indica termenul de garanție acordat:

— pentru componente

— pentru lucrări

5. Controlul documentației

5.1. Sunt disponibile instrucțiuni de lucru sau alte documente care definesc modul de execuție și de verificare a lucrărilor care se efectuează? (DA/NU)

Dacă DA, sunt acestea aprobate de factorii responsabili? (DA/NU)

5.2. Se utilizează documente externe (standarde, reglementări, desene ale clientului etc.)? (DA/NU)

5.2.1. Se asigură că aceste documente sunt în vigoare? (DA/NU/NEAPPLICATE)

5.2.2. Se cunosc condițiile din RNTR 1 în vigoare referitoare la inspecția finală a motorului? (DA/NU)

6. Aprovizionare

6.1. Sunt definite condiții referitoare la produsele aprovizionate? (DA/NU)

Dacă DA, se vor indica documentele în care sunt specificate condițiile referitoare la produsele aprovizionate

6.2. Componentele specificate în Regulamentul CEE—O.N.U. nr. 67 sunt omologate? (DA/NU)

6.3. Componentele și materialele specificate în documentația de montare/revizii tehnice/reparații sunt certificate pe autovehicul? (DA/NU)

6.4. Componentele și materialele utilizate au termen de garanție? (DA/NU)

7. Identificare

7.1. Se asigură identificarea unică a serviciului de montare/revizii tehnice/reparații? (DA/NU)

Dacă DA, se vor indica documentele

7.2. Se înregistrează și se identifică toate operațiunile de montare/revizii tehnice/reparații și de inspecții efectuate, specificate în comandă? (DA/NU)

7.3. Este menținut un registru de evidență a comenzilor? (DA/NU)

8. Controlul proceselor de montare/revizii tehnice/reparații

8.1. Există o planificare a comenzilor prin care să se asigure toate resursele necesare pentru realizarea acestora în termenul stabilit? (DA/NU)

8.2. Există instrucțiuni de execuție a operațiunilor de montare/revizii tehnice/reparații? (DA/NU)

8.3. Există personal propriu calificat adecvat? (DA/NU)

Dacă DA, indicați numărul și calificarea personalului (ingineri, tehnicieni/maiștri/muncitori):

- ingineri:
- tehnicieni:
- maiștri:
- muncitori:

9. Inspecții (CTC)

9.1. Sunt stabilite și documentate metode de verificare a calității operațiunilor de montare/revizii tehnice/reparații? (DA/NU)

Dacă DA, se va (vor) indica documentul (documentele)

9.2. Se verifică în final dacă gazele de evacuare ale autovehiculului cu sistemul de alimentare cu GPL montat/revizuit/reparat și cu sistemul de alimentare cu carburantul inițial se încadrează în limitele stabilite de RNTR 1 în vigoare? (DA/NU)

9.3. Sunt menținute înregistrări care să ateste că gazele de evacuare ale autovehiculului cu sistemul de alimentare cu GPL montat/revizuit/reparat și cu sistemul de alimentare cu carburantul inițial se încadrează în limitele stabilite de RNTR 1 în vigoare? (DA/NU)

9.4. Aceste înregistrări identifică unitatea în care s-au efectuat măsurările și personalul implicat? (DA/NU)

9.5. Se verifică în final dacă la trecerea de pe alimentarea cu carburantul inițial pe alimentarea cu GPL și invers motorul funcționează normal? (DA/NU)

10. Controlul echipamentelor de inspecție (CTC)

10.1. Există echipamentele de inspecție necesare? (DA/NU)

Dacă DA, se vor indica aceste echipamente

10.2. Echipamentele de inspecție sunt verificate metrologic? (DA/NU)

10.3. Sunt menținute înregistrări referitoare la verificarea metrologică a echipamentelor de inspecție? (DA/NU)

10.4. Există instrucțiuni de utilizare a echipamentelor de inspecție în limba română? (DA/NU)

10.5. Sunt asigurate condițiile de utilizare prevăzute de fabricantul echipamentelor de inspecție? (DA/NU)

11. Controlul lucrărilor neconforme

11.1. Este stabilită o procedură de tratare a reclamațiilor clienților? (DA/NU)

11.2. Sunt menținute înregistrări privind tratarea reclamațiilor? (DA/NU)

12. Manipularea și depozitarea

12.1. Există spații adecvate pentru a permite manipularea vehiculelor și a echipamentelor astfel încât să se prevină deteriorarea acestora? (DA/NU)

12.2. Există condiții de depozitare a componentelor, a materiilor prime și a materialelor care să asigure menținerea calității acestora? (DA/NU)

Persoana care a completat chestionarul și care răspunde de corectitudinea datelor înscrise:

Numele și prenumele

Funcția

Telefon Fax

Semnătura

Data

NOTĂ:

Datele completate trebuie să corespundă cu situația la zi la data transmiterii chestionarului la Registrul Auto Român.

DOTAREA MINIMALĂ
cu echipamente necesară pentru prestarea activităților (lucrărilor) de montare/revizii tehnice/reparații
ale instalațiilor de alimentare a motoarelor autovehiculelor cu GPL

Activitatea Dotarea minimală	Diagnosticarea preliminară a autovehiculului și a motorului acestuia (după caz, în condiții specificate în comandă, efectuarea remedierilor necesare)	Montarea sistemului de alimentare a motorului cu GPL și a echipamentelor electrice aferente, verificarea funcționării cu GPL și cu carburantul cu care a fost omologat inițial	Reviziile tehnice periodice și reparațiile autovehiculelor alimentate cu GPL
Canal de vizitare sau elevatoare fixe ori mobile, instalație de ventilare	x	x	x
Detector de gaze		x	x
Tester electronic pentru diagnosticarea motorului	x	x	x
Analizor de gaze de evacuare*)	x	x	x
Compresmetru	x	x	x
Recuperator de ulei			x
Chei dinamometrice	x	x	x
Truse de SDV generale	x	x	x
Truse de SDV specifice (indicate de furnizorul echipamentelor GPL)	x	x	x
Trusă de scule de tinichigerie		x	
Trusă de electrician (auto)		x	x
Compresor de aer	x	x	x

Observație: Analizorul de gaze de evacuare (marcat cu un asterisc în tabel) va trebui să aibă caracteristicile constructive și metrologice specificate de RNTR 1 în vigoare.

Pentru celelalte echipamente se vor avea în vedere prevederile constructorilor autovehiculelor și, respectiv, ai sistemelor de alimentare cu GPL.

★

RECTIFICARE

În organigrama cuprinsă în anexa la Hotărârea Guvernului nr. 10/2001 privind organizarea și funcționarea Ministerului pentru Relația cu Parlamentul, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 14 din 10 ianuarie 2001, se elimină caseta **Cabinet secretar general** corespunzătoare funcției **SECRETAR GENERAL**.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI – CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2–4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București,
cont nr. 2511.1–12.1/ROL Banca Comercială Română – S.A. – Sucursala „Unirea” București
și nr. 5069427282 Trezoreria sector 5, București (alocat numai persoanelor juridice bugetare).

Adresa pentru publicitate : Centrul pentru relații cu publicul și agenții economici, București,
șos. Panduri nr. 1, bloc P33, parter, sectorul 5, telefon 411.58.33.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 490.65.52, 335.01.11/2178 și 402.21.78,
E-mail: ramomrk@bx.logicnet.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro