



MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI

Anul XIII — Nr. 11

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Marti, 9 ianuarie 2001

SUMAR

Nr.	Pagina	Nr.	Pagina
DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE			
Decizia nr. 192 din 12 octombrie 2000 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 147 alin. 1 și 2 și ale art. 258 din Codul penal	1-2	încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin Legea nr. 31/1994....	3-8
HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI			
1.374/2000. — Hotărâre pentru aprobarea Normelor privind aplicarea etapizată în traficul intern a prevederilor Acordului european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.),		1.711/2000. — Ordin al ministrului apelor, pădurilor și protecției mediului privind aprobarea Instrucțiunilor tehnice pentru aplicarea prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 472/2000 privind unele măsuri de protecție a calității resurselor de apă — NTPA 012 — și pentru modificarea Ordinului nr. 242/1990	8

DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

DECIZIA Nr. 192
din 12 octombrie 2000

referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 147 alin. 1 și 2
și ale art. 258 din Codul penal

Ioan Muraru — președinte
Costică Bulai — judecător
Constantin Doldur — judecător
Kozsokár Gábor — judecător
Nicolae Popa — judecător
Lucian Stângu — judecător
Florin Bucur Vasilescu — judecător
Iuliana Nedelcu — procuror
Maria Bratu — magistrat-asistent

Reprezentantul Ministerului Public pune concluzii de respingere a excepției, arătând că raportarea unei dispoziții legale la o altă dispoziție legală este o problemă de interpretare și de aplicare a legii, care excede competenței Curții Constituționale.

CURTEA,

având în vedere actele și lucrările dosarului, reține următoarele:

Prin Încheierea din 5 mai 2000, pronunțată în Dosarul nr. 604/1999, **Tribunalul București — Secția a II-a penală a sesizat Curtea Constituțională cu excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 147 alin. 1 și 2 și ale art. 258 din Codul penal**, excepție ridicată prin apărători de Ștefan Truțescu.

Pe rol se află soluționarea excepției de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 147 alin. 1 și 2, precum și a dispozițiilor art. 258 din Codul penal, excepție ridicată de Ștefan Truțescu în Dosarul nr. 604/1999 al Tribunalului București — Secția a II-a penală.

La apelul nominal sunt prezenți Nicolae Lazăr și Ștefan Berechet. Lipsesc Ștefan Truțescu, Ioana Florea, Nicolae Anghel, Banca Comercială „Albina” — S.A. și Societatea Comercială „Reconversie și Valorificare Active” — S.A., față de care procedura de citare este legal îndeplinită.

Cauza fiind în stare de judecată, părțile prezente solicită soluționarea urgentă a excepției de neconstituționalitate, având în vedere tergiversarea soluționării dosarului la instanțele de fond.

În motivarea excepției de neconstituționalitate autorul acesteia susține că dispozițiile art. 147 alin. 2 și ale art. 258 din Codul penal sunt neconstituționale, întrucât „anulează distincția făcută de Legea fundamentală” între „regimul juridic al funcționarilor publici și regimul general privind raporturile de muncă”. Se invocă în susținerea acestei motivări prevederile art. 72 alin. (3) lit. i) și l) din Constituție.

Tribunalul București — Secția a II-a penală, exprimându-și opinia, apreciază că, deși Curtea Constituțională s-a mai pronunțat asupra constituționalității dispozițiilor art. 258, raportate

la art. 147 din Codul penal, totuși, „în raport cu adoptarea Legii nr. 188/1999 — Lege privind statutul funcționarilor publici — nu ne aflăm în situația prevăzută de art. 23 alin. (3) din Legea nr. 47/1992“. Instanța mai arată că, „în contextul dispozițiilor Legii nr. 188/1999, este definit statutul funcționarului public, fiind enumerate și categoriile de persoane care pot deține această calitate de funcționar public, situație în care dispozițiile art. 258 din Codul penal, raportate la art. 147 din Codul penal, sunt neconstituționale“. Instanța nu indică nici o dispoziție a Constituției ca fiind încălcată.

În conformitate cu dispozițiile art. 24 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, republicată, încheierea de sesizare a fost comunicată președinților celor două Camere ale Parlamentului, precum și Guvernului, pentru a-și exprima punctele de vedere asupra excepției de neconstituționalitate ridicate.

Guvernul, în punctul său de vedere, apreciază că excepția de neconstituționalitate ridicată este neîntemeiată, întrucât „Extinderea răspunderii penale pentru infracțiunile prevăzute în art. 246—250 din Codul penal, de la funcționarii publici la ceilalți funcționari, prin dispozițiile art. 258, nu poate fi considerată neconstituțională atâta vreme cât reglementările privitoare la noțiunile de funcționar public și funcționar, inclusiv incriminările care presupun o astfel de calitate a subiectului activ, sunt caracterizate prin Constituție ca ținând de domeniul legii“. De altfel, se mai arată în același punct de vedere, „atât Codul penal, cât și Legea nr. 188/1999 privind Statutul funcționarilor publici sunt legi organice, iar invocarea neconcordanței dintre art. 147 din Codul penal și dispozițiile Legii nr. 188/1999 nu ridică o problemă de ordin constituțional, ci o problemă de interpretare juridică“.

Președinții celor două Camere ale Parlamentului nu au transmis punctele lor de vedere.

CURTEA,

examinând încheierea de sesizare, punctul de vedere al Guvernului, raportul întocmit în cauză de judecătorul-raportor, susținerile părților prezente, concluziile procurorului, dispozițiile legale criticate, raportate la prevederile Constituției, precum și dispozițiile Legii nr. 47/1992, reține următoarele:

Curtea Constituțională constată că a fost legal sesizată și este competentă, potrivit dispozițiilor art. 144 lit. c) din Constituție, precum și ale art. 1 alin. (1), ale art. 2, 3, 12 și 23 din Legea nr. 47/1992, republicată, să soluționeze excepția de neconstituționalitate ridicată.

Dispozițiile Codului penal, criticate prin excepția ridicată ca fiind neconstituționale, sunt următoarele:

— Art. 147: „*Prin «funcționar public» se înțelege orice persoană care exercită permanent sau temporar, cu orice titlu, indiferent cum a fost investită, o însărcinare de orice natură, retribuită sau nu, în serviciul unei unități dintre cele la care se referă art. 145.*

Prin «funcționar» se înțelege persoana menționată în alin. 1, precum și orice salariat care exercită o însărcinare în serviciul unei alte persoane juridice decât cele prevăzute în acel alineat.“

— Art. 258: „*Dispozițiile art. 246—250 privitoare la funcționari publici se aplică și celorlalți funcționari, în acest caz maximul pedepsei reducându-se cu o treime.“*

Prevederile constituționale invocate de autorul excepției ca fiind încălcate sunt următoarele:

— Art. 72 alin. (3): „*Prin lege organică se reglementează: [...]*

Pentru motivele expuse, în temeiul art. 144 lit. c) și al art. 145 alin. (2) din Constituție, precum și al art. 1—3 și al art. 13 alin. (1) lit. A.c), al art. 23 și al art. 25 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, republicată,

CURTEA

În numele legii

DECIDE:

Respinge excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 147 alin. 1 și 2 și ale art. 258 din Codul penal, excepție ridicată de Ștefan Truțescu în Dosarul nr. 604/1999 al Tribunalului București — Secția a II-a penală.

Definitivă și obligatorie.

Pronunțată în ședința publică din data de 12 octombrie 2000.

PREȘEDINTE,

prof. univ. dr. **Ioan Muraru**

i) statutul funcționarilor publici; [...]

l) regimul general privind raporturile de muncă, sindicatele și protecția socială.“

Autorul excepției susține că dispozițiile art. 147, precum și ale art. 258 din Codul penal au devenit neconstituționale după adoptarea Legii nr. 188/1999 privind Statutul funcționarilor publici, întrucât „anulează distincția făcută de Legea fundamentală între regimul juridic al funcționarilor publici și regimul general al raporturilor de muncă“. Cu privire la aceste argumente Curtea reține că Legea fundamentală nu definește nici noțiunea de *funcționar public* și nici pe cea de *alți funcționari*, definirea și reglementarea statutului acestor categorii de salariați fiind de domeniul legii. Înțelesul acestor noțiuni este stabilit, pe de o parte, în art. 147 din Codul penal, iar pe de altă parte, în Legea nr. 188/1999, unde este reglementat Statutul funcționarilor publici. Deosebiri între cele două reglementări legale nu reprezintă însă o problemă de constituționalitate, ci una de interpretare și de aplicare a legilor, ceea ce depășește competența Curții Constituționale, potrivit dispozițiilor art. 2 alin. (3) teza a doua din Legea nr. 47/1992, republicată, care prevăd: „... Curtea Constituțională nu se poate pronunța asupra modului de interpretare și aplicare a legii, ci numai asupra înțelesului său contrar Constituției.“ Constituționalitatea unei dispoziții legale nu poate fi examinată prin raportare la o altă dispoziție legală, ci doar prin raportare la o normă constituțională. În acest fel a statuat Curtea prin Decizia nr. 38 din 11 martie 1999, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 196 din 5 mai 1999, și prin Decizia nr. 88 din 2 iunie 1998, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 207 din 3 iunie 1998.

În motivarea excepției de neconstituționalitate se invocă prevederile art. 72 alin. (3) lit. i) și l) din Constituție, potrivit cărora statutul funcționarilor publici și regimul general al raporturilor de muncă, care, în opinia autorului excepției, se referă la ceilalți funcționari, se reglementează prin lege organică. Aceste prevederi constituționale nu sunt incidente în cauză, întrucât atât Codul penal, cât și Legea nr. 188/1999 sunt legi organice. Prin art. 258 din Codul penal se prevede incriminarea faptelor prevăzute la art. 246—250 și în cazurile în care autorul nu are calitatea de funcționar public, ci este un alt funcționar, făcând distincție doar sub aspectul limitelor pedepsei aplicabile. Stabilirea condițiilor pentru îndeplinirea cerinței de subiect activ calificat în cazul anumitor infracțiuni intră în atribuțiile exclusive ale legiuitorului. Curtea Constituțională, în jurisprudența sa, a reținut în mod constant că noțiunea generală de funcționar nu este de nivel constituțional, iar reglementările referitoare la *funcționar*, inclusiv cele legate de infracțiunile săvârșite de funcționari, sunt de nivelul legii. În acest sens sunt, de exemplu, Decizia nr. 81 din 15 iulie 1996, rămasă definitivă prin Decizia nr. 76 din 22 aprilie 1997, publicate în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 236 din 10 septembrie 1997. De altfel, prin Decizia nr. 178 din 17 decembrie 1998, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 77 din 24 februarie 1999, Curtea Constituțională a constatat constituționalitatea dispozițiilor art. 147 alături de cele ale art. 145, 248 și 248¹ din Codul penal.

Considerentele care au stat la baza soluțiilor anterioare, adoptate de Curtea Constituțională, sunt valabile și în prezenta cauză, neexistând motive sau elemente noi care să determine reconsiderarea jurisprudenței Curții.

Magistrat-asistent,
Maria Bratu

HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI**GUVERNUL ROMÂNIEI****HOTĂRÂRE**

pentru aprobarea Normelor privind aplicarea etapizată în traficul intern a prevederilor Acordului european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin Legea nr. 31/1994

În temeiul prevederilor art. 107 alin. (2) din Constituția României și ale art. 3 din Ordonanța Guvernului nr. 48/1999 privind transportul rutier al mărfurilor periculoase,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Se aprobă Normele privind aplicarea etapizată în traficul intern a prevederilor Acordului european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin Legea nr. 31/1994, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU

MUGUR CONSTANTIN ISĂRESCU

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor,

Anca Boagiu

p. Ministrul finanțelor,

Valentin Lazea,

secretar de stat

Ministrul apelor, pădurilor și protecției mediului,

Romică Tomescu

Ministrul industriei și comerțului,

Radu Berceanu

Ministru de interne,

Constantin Dudu Ionescu

Ministrul apărării naționale,

Sorin Frunzaverde

p. Ministrul muncii și protecției sociale,

Alexandru Gheorghe Man,

secretar de stat

București, 20 decembrie 2000.

Nr. 1.374.

ANEXĂ

N O R M E

privind aplicarea etapizată în traficul intern a prevederilor Acordului european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin Legea nr. 31/1994

CAPITOLUL I**Definiții și dispoziții generale**

Art. 1. — În sensul prezentei hotărâri, se definesc termenii după cum urmează:

1.1. *certificat A.D.R.* — certificatul de pregătire profesională eliberat de Ministerul Transporturilor pentru conducătorii de autovehicule care transportă mărfuri periculoase, în conformitate cu prevederile legale și cu reglementările specifice în vigoare;

1.2. *certificat de agreare* — certificatul eliberat de Regia Autonomă „Registrul Auto Român” pentru anumite tipuri de vehicule rutiere care transportă mărfuri periculoase, în conformitate cu prevederile legale și cu reglementările specifice în vigoare;

1.3. *certificat de consilier de siguranță* — certificatul de pregătire profesională eliberat de Ministerul Transporturilor, prin Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., pentru consilierul de siguranță pentru transportul de mărfuri periculoase în traficul rutier, în conformitate cu prevederile legale și cu reglementările specifice în vigoare;

1.4. *consilier de siguranță* — persoana desemnată de conducerea întreprinderii pentru a organiza transportul rutier al mărfurilor periculoase, în conformitate cu prevederile legale și cu reglementările specifice în vigoare;

1.5. *control* — activitatea desfășurată de împuterniciții autorităților și/sau ai instituțiilor publice competente privind verificarea, inspecția și examinarea modului în care se efectuează transportul rutier al mărfurilor periculoase;

1.6. *etichetă de semnalizare a pericolului* — inscripția aplicată pe ambalaje sau vehicule pentru a semnaliza pericolele pe care le prezintă mărfurile periculoase transportate;

1.7. *fișă de siguranță* — documentul remis de expeditor conducătorului auto, prin care se dau instrucțiuni scrise privind: identificarea substanței, natura pericolelor prezentate de aceasta, tipul de echipament de protecție recomandat să fie utilizat, modul de intervenție și de alarmare a autorităților în caz de accident sau de eveniment rutier;

1.8. *întreprinderi* — persoanele fizice sau juridice, profit sau nonprofit, precum: agenții economici, inclusiv operatorii de transport rutier, organismele/instituțiile aflate în subordinea unei autorități publice, cu/fără personalitate juridică și/sau depinzând de o autoritate cu personalitate juridică, asociațiile

sau grupurile de persoane fără personalitate juridică constituite în condițiile legii, care transportă, încarcă sau descarcă mărfuri periculoase sau determină transportul acestora și/sau care depozitează temporar, colectează, ambalează sau fac livrări de astfel de mărfuri ca parte a operațiunii de transport;

1.9. *mărfuri periculoase* — acele substanțe și produse al căror transport pe căile rutiere este interzis sau autorizat în condițiile prevăzute în anexele A și B la Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), cu amendamentele ulterioare;

1.10. *panou de semnalizare a pericolelor* — panoul de avertizare de culoare portocalie, având caracteristicile prevăzute în Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), amplasat pe vehiculul rutier, prin care se semnalizează marfa transportată și natura pericolelor prezentate de aceasta;

1.11. *vehicul pentru transportul mărfurilor periculoase* — sistemul mecanic care circulă pe drum cu sau fără mijloace proprii de propulsare și care se utilizează pentru transportul mărfurilor periculoase.

Art. 2. — (1) Prezentele norme cuprind dispoziții privind punerea în aplicare, etapizată, pe teritoriul României a prevederilor Acordului european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin Legea nr. 31/1994, cu amendamentele ulterioare, denumit în continuare *A.D.R.*

(2) Prezentele norme se aplică transporturilor de mărfuri periculoase care se efectuează cu vehicule rutiere, integral sau parțial pe drumurile publice din România, de către operatori de transport autorizați conform legislației în vigoare, cu respectarea reglementărilor privind circulația pe drumurile publice.

(3) Prezentele norme se aplică și activităților legate de ambalarea, etichetarea, manipularea, expedierea și depozitarea mărfurilor periculoase, efectuate de întreprinderi, cu respectarea reglementărilor specifice în vigoare și a prevederilor *A.D.R.*

(4) Prezentele norme nu se aplică transporturilor de mărfuri periculoase efectuate cu vehicule rutiere aparținând Ministerului Apărării Naționale, Ministerului de Interne, precum și instituțiilor publice componente ale sistemului național de apărare, care vor executa aceste transporturi corespunzător normelor proprii elaborate de acestea, în conformitate cu legislația în vigoare.

Art. 3. — Pentru vehiculele înmatriculate până la data intrării în vigoare a prezentelor norme Ministerul Transporturilor va urmări aplicarea etapizată până la data de 31 decembrie 2005 a prevederilor *A.D.R.*, corespunzător condițiilor tehnice care au stat la baza omologării vehiculelor respective la data fabricației, fără ca prin aceasta să se afecteze siguranța transporturilor.

CAPITOLUL II

Condițiile specifice de efectuare a transportului rutier al mărfurilor periculoase

Art. 4. — (1) Stabilirea condițiilor specifice de efectuare a transportului rutier al mărfurilor periculoase este de competența următoarelor autorități publice:

a) Ministerul Transporturilor, pentru:

— reglementarea condițiilor de efectuare a transporturilor rutiere de mărfuri periculoase în condiții de siguranță a transportului și de protecție a mediului;

— reglementarea condițiilor de omologare, agreare și inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere utilizate pentru transportul anumitor categorii de mărfuri periculoase;

— acordarea certificatelor de pregătire profesională pentru conducătorii de vehicule și pentru consilierii de siguranță în transportul mărfurilor periculoase;

— stabilirea, împreună cu Ministerul de Interne și, după caz, cu autoritățile administrației publice locale, a traseelor

interzise accesului transportului de mărfuri periculoase, cu indicarea rutelor ocolitoare sau alternative și a modului de semnalizare a acestora;

— cercetarea, împreună cu Ministerul Apelor, Pădurilor și Protecției Mediului și cu Ministerul de Interne, a evenimentelor produse la transportul mărfurilor periculoase, stabilirea și aplicarea, împreună cu aceste ministere și cu alte autorități/instituții publice care au competențe conform legii, a măsurilor ce se impun în cazul accidentelor și evenimentelor grave, cu efect asupra mediului, survenite în timpul transportului mărfurilor periculoase;

b) Comisia Națională pentru Controlul Activităților Nucleare, pentru:

— reglementarea condițiilor de efectuare a transporturilor rutiere de materiale radioactive în condiții de siguranță;

— acordarea certificatelor de pregătire profesională pentru conducătorii de vehicule și consilierii de siguranță în transportul rutier de materiale radioactive;

— stabilirea, împreună cu Ministerul Transporturilor și cu Ministerul de Interne și, după caz, cu autoritățile publice locale, a traseelor interzise accesului transportului rutier de materiale radioactive;

— cercetarea, împreună cu Ministerul Transporturilor, Ministerul de Interne, Ministerul Apelor, Pădurilor și Protecției Mediului, a evenimentelor produse la transportul mărfurilor periculoase, stabilirea și aplicarea, împreună cu acestea și cu alte instituții care au competențe conform legii, a măsurilor ce se impun în cazul accidentelor și evenimentelor grave, cu efect asupra mediului, survenite în timpul transportului materialelor radioactive;

c) Ministerul Apelor, Pădurilor și Protecției Mediului, pentru:

— stabilirea condițiilor și eliberarea acordului și/sau a autorizației de mediu pentru agenții economici care ambalează și depozitează, în vederea expedierii, mărfuri periculoase și care transportă asemenea mărfuri;

— cercetarea, împreună cu Ministerul Transporturilor și cu Ministerul de Interne, a evenimentelor produse la transportul mărfurilor periculoase, stabilirea și aplicarea, împreună cu acestea și cu alte instituții care au competențe conform legii, a măsurilor ce se impun în cazul accidentelor și evenimentelor grave, cu efect asupra mediului, survenite în timpul transportului mărfurilor periculoase;

d) Ministerul Industriei și Comerțului, pentru:

— reglementarea condițiilor de realizare și de omologare a ambalajelor și recipientelor destinate transportului mărfurilor periculoase;

— elaborarea normelor privind omologarea suprastructurilor vehiculelor rutiere specializate pentru transportul mărfurilor periculoase;

— elaborarea fișelor de siguranță tip, pentru substanțele sau grupele de substanțe prevăzute de *A.D.R.*;

— elaborarea normelor privind ambalarea, etichetarea, expedierea și depozitarea mărfurilor periculoase în conformitate cu cerințele *A.D.R.*;

e) Ministerul de Interne, pentru:

— intervenția operativă în caz de accident sau de iminență a producerii unui eveniment în timpul transportului rutier al mărfurilor periculoase;

— asigurarea intervenției în caz de evenimente în care sunt implicate vehicule ce transportă mărfuri periculoase, cu sau fără incendiu, de către echipe speciale dotate, echipate și instruite corespunzător, din cadrul Corpului Pompierilor Militari și al Ministerului de Interne — Comandamentul Protecției Civile;

— stabilirea, împreună cu Ministerul Transporturilor și, după caz, și cu autoritățile administrației publice locale, a traseelor interzise accesului transportului de mărfuri periculoase, cu indicarea rutelor ocolitoare sau alternative și a modului de semnalizare a lor;

— cercetarea, împreună cu Ministerul Apelor, Pădurilor și Protecției Mediului și cu Ministerul Transporturilor, a evenimen-

telor produse la transportul mărfurilor periculoase, stabilirea și aplicarea, împreună cu acestea și cu alte instituții care au competențe conform legii, a măsurilor ce se impun în cazul accidentelor și evenimentelor grave, cu efect asupra mediului, survenite în timpul transportului mărfurilor periculoase;

f) Ministerul de Interne — Comandamentul Protecției Civile, pentru:

— elaborarea, împreună cu autoritățile publice și cu întreprinderile implicate, a planurilor de alarmare și intervenție în caz de poluare accidentală a mediului în timpul transportului mărfurilor periculoase;

— organizarea și realizarea intervențiilor unităților specializate în caz de accidente sau evenimente grave provocate în timpul transportului rutier sau la depozitarea mărfurilor periculoase, pentru limitarea și înlăturarea efectelor dezastrului ecologic provocate de acestea;

g) autoritățile administrației publice locale, pentru:

— stabilirea și semnalizarea corespunzătoare a locurilor de parcare destinate vehiculelor ce execută transportul mărfurilor periculoase;

— stabilirea împreună cu Ministerul de Interne a traseelor interzise accesului transportului de mărfuri periculoase, cu indicarea rutelor ocolitoare sau alternative și a modului de semnalizare a lor, pentru drumurile publice din administrare;

— elaborarea unor programe locale de alarmare și intervenție în cazul evenimentelor survenite în timpul transportului de mărfuri periculoase;

— participarea la organizarea intervenției pentru limitarea efectelor accidentelor și evenimentelor grave provocate în timpul transportului mărfurilor periculoase.

(2) În termen de 6 luni de la data intrării în vigoare a prezentelor norme autoritățile publice prevăzute la alin. (1) vor emite reglementările necesare pentru punerea în aplicare etapizată a prezentei hotărâri în domeniul lor de activitate.

CAPITOLUL III

Obligațiile întreprinderilor

Art. 5. — (1) Întreprinderile care efectuează expediții și transporturi rutiere de mărfuri periculoase sau operațiuni de încărcare/descărcare legate de transportul acestora vor desemna una sau mai multe persoane în calitate de consilier de siguranță pentru a organiza transportul rutier al mărfurilor periculoase sau operațiunile de încărcare/descărcare legate de aceste transporturi.

(2) Consilierul de siguranță va deține un certificat de pregătire profesională valabil pentru activitățile din domeniul transportului rutier al mărfurilor periculoase, eliberat de Ministerul Transporturilor, conform reglementărilor specifice în vigoare, care va cuprinde și atribuțiile privind organizarea transportului rutier al mărfurilor periculoase ce revin consilierului de siguranță în conformitate cu prezentele norme.

Art. 6. — Întreprinderile care ambalează, etichetează, expediază cu mijloace de transport rutier și depozitează mărfuri periculoase pot efectua aceste activități dacă îndeplinesc următoarele condiții:

a) au obținut acordul și/sau autorizația de mediu, eliberată de autoritatea teritorială pentru protecția mediului;

b) mărfurile periculoase sunt admise la transportul rutier în condițiile prevăzute de A.D.R.;

c) mărfurile periculoase nu sunt încărcate peste limita cantitativă admisă la transport, prevăzută în A.D.R.;

d) vehiculul este încărcat în limitele admise la transport pentru categoria respectivă de vehicul;

e) sunt respectate reglementările privind modul de ambalare și etichetare a mărfurilor periculoase prevăzute de A.D.R.;

f) au eliberat conducătorului auto fișa de siguranță întocmită conform prescripțiilor A.D.R.;

g) au menționat în documentul de transport caracterul de marfă periculoasă, denumirea și numărul de identificare ale acesteia, precum și că:

— substanțele transportate sunt admise la transportul rutier;

— ambalarea și etichetarea s-au făcut în mod corespunzător;

— ambalarea în comun, în același colet sau container, a mai multor substanțe este admisă;

— transportul se derulează cu respectarea prevederilor specifice ale A.D.R., cu indicarea acestora;

h) personalul propriu desemnat pentru efectuarea operațiunilor de încărcare/descărcare a fost instruit pentru efectuarea acestor operațiuni;

i) la locul de încărcare/descărcare sunt afișate regulile de protecție ce trebuie respectate pentru efectuarea acestei operațiuni;

j) respectă regulile de siguranță aplicabile la efectuarea operațiunilor de încărcare/descărcare în și din cisterne;

k) folosesc ambalaje autorizate conform prevederilor A.D.R. pentru transportul rutier al mărfurilor periculoase;

l) ambalarea în comun, în același colet sau container, a mărfurilor periculoase expediate este admisă de reglementările în vigoare;

m) au obținut autorizația de manipulare, respectiv de depozitare a materialelor radioactive, eliberată de Comisia Națională pentru Controlul Activităților Nucleare, în cazurile prevăzute de reglementările specifice emise de aceasta.

Art. 7. — Operatorii de transport care efectuează transporturi de mărfuri periculoase pot efectua aceste activități dacă sunt îndeplinite următoarele condiții:

a) dețin licență de transport și, după caz, licență de execuție pentru vehiculele utilizate la transportul mărfurilor periculoase;

b) dețin certificatul de agreare eliberat de Regia Autonomă „Registrul Auto Român” conform prevederilor A.D.R. pentru vehiculul utilizat corespunzător mărfii transportate;

c) vehiculul rutier are dotările și echipamentele necesare, conform reglementărilor specifice în vigoare;

d) vehiculele care transportă mărfuri periculoase sunt semnalizate pe perioada efectuării transporturilor, conform prevederilor A.D.R., cu panouri și etichete de pericol, conform reglementărilor specifice în vigoare;

e) conducătorul vehiculului deține certificat A.D.R. valabil pentru clasa respectivă de marfă periculoasă și tipul de vehicul rutier, eliberat de Ministerul Transporturilor;

f) aplică, în caz de accident sau de eveniment rutier, măsurile de intervenție și alarmare prevăzute în fișa de siguranță. În cazul unui accident care pune în pericol ecosistemul terestru, acvatic sau care poluează grav aerul, va fi anunțată autoritatea teritorială pentru protecția mediului;

g) respectă regulile privind circulația vehiculelor care efectuează transportul mărfurilor periculoase, prevăzute de reglementările naționale și de A.D.R.;

h) pentru transportul materialelor radioactive dețin autorizație de transport și, dacă este cazul, autorizație de expediție, eliberate de Comisia Națională pentru Controlul Activităților Nucleare;

i) în toate cazurile prevăzute de reglementările privind transportul materialelor radioactive, emise de Comisia Națională pentru Controlul Activităților Nucleare, transportul materialelor radioactive se efectuează în colete care dețin autorizație de tip eliberată de Comisia Națională pentru Controlul Activităților Nucleare sau, în cazul transporturilor internaționale, validată de aceasta.

Art. 8. — Întreprinderile care efectuează operațiuni de transport de mărfuri periculoase au obligația ca până la data de 31 decembrie 2005 să își implementeze și să certifice sistemul calității serviciului, conform cerințelor standardului SREN ISO 9002/1995. În cazul în care după această dată nu vor deține acest certificat, licența de transport de mărfuri periculoase a întreprinderii va fi retrasă.

Art. 9. — Este interzis să se aplice pe ambalaje sau pe mijloacele de transport panouri, etichete sau inscripții, care:

- indică pericole inexistente în cazul transportului respectiv;
- nu sunt conforme cu caracteristicile mărfurilor transportate.

Art. 10. — Expeditorii și/sau destinatarii transportului de mărfuri periculoase trebuie să asigure, după caz, curățarea, spălarea, neutralizarea, decontaminarea sau dezinfectarea vehiculului rutier, cu excepția cazurilor în care această obligație, prin contractul de transport, revine operatorului de transport. Operațiunile respective se vor realiza conform condițiilor cuprinse în autorizațiile emise de Ministerul Apelor, Pădurilor și Protecției Mediului și de Comisia Națională pentru Controlul Activităților Nucleare.

CAPITOLUL IV

Contravenții și sancțiuni

Art. 11. — Constituie contravenții, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât să fie considerate infracțiuni și să se sancționeze ca atare, următoarele fapte:

a) utilizarea vehiculelor rutiere care nu au certificat de agreare eliberat de Regia Autonomă „Registrul Auto Român”, nu au dotările ori echipamentele necesare sau pentru care conducătorul auto nu deține certificatul A.D.R. corespunzător;

b) folosirea de vehicule care prezintă pierderi de mărfuri periculoase ca urmare a lipsei de etanșeitate a cisternelor sau recipientelor și ambalajelor;

c) transportul de mărfuri periculoase în vehicule rutiere care nu au la bord extincitoare adecvate pentru stins incendiul sau acestea au termenul de folosință expirat și/sau nu au echipamentul de protecție recomandat în fișa de siguranță;

d) utilizarea vehiculelor care transportă mărfuri periculoase, care nu sunt semnalizate corespunzător cu panouri și etichete de pericol conform prevederilor A.D.R. sau a căror semnalizare este neregulamentară;

e) nedeținerea la bordul vehiculului a documentelor necesare pentru transportul mărfurilor periculoase sau dacă aceste documente au termenul de valabilitate expirat ori nu sunt corespunzătoare prevederilor A.D.R.;

f) utilizarea de personal neinstruit pentru efectuarea operațiunilor de manipulare a mărfurilor periculoase;

g) încărcarea cu mărfuri periculoase a vehiculelor fără certificat de agreare pentru vehicul sau fără certificat A.D.R. pentru conducătorul auto ori dacă aceste documente au termenul de valabilitate expirat sau nu sunt corespunzătoare mărfii transportate;

h) folosirea la transportul rutier a ambalajelor, recipientelor sau cisternelor care nu corespund normelor prevăzute de A.D.R. sau care nu sunt autorizate, după caz;

i) neaplicarea pe ambalaje, recipiente sau cisterne a etichetelor de pericol sau aplicarea lor neregulamentară;

j) expedierea de mărfuri în cisterne cu un grad de umplere neconform prescripțiilor tehnice;

k) nedeclararea în documentele de transport, ca marfă periculoasă, a mărfii transportate sau menționarea neconformă a riscului real al mărfii periculoase transportate;

l) încredințarea pentru transport a unor cantități de mărfuri periculoase mai mari decât cele permise la transportul rutier, a unor mărfuri periculoase interzise la transport sau ambalarea în același colet sau container de mărfuri neadmise la transportul în comun al acestora conform prevederilor A.D.R.;

m) lipsa mențiunilor expeditorului în documentele de transport, conform prevederilor A.D.R.;

n) lipsa fișei de siguranță corespunzătoare mărfii periculoase transportate;

o) afectarea mediului înconjurător prin operațiunile de curățare, spălare, neutralizare sau dezinfectare a vehiculului rutier după descărcarea mărfurilor periculoase, efectuate necorespunzător, sau prin neefectuarea acestora;

p) nedesemnarea consilierilor de siguranță pentru transportul mărfurilor periculoase;

r) nerespectarea măsurilor de alarmare și intervenție prevăzute în fișa de siguranță, în cazul unor evenimente.

Art. 12. — (1) Contravențiile prevăzute la art. 11 lit. c), d), e), g), o) și r) se sancționează cu amendă de la 500.000 lei la 1.000.000 lei, care se aplică conducătorului auto.

(2) Contravențiile prevăzute la art. 11 lit. a), b), h), i), j), k), l), m) și n) se sancționează cu amendă de la 750.000 lei la 1.000.000 lei, care se aplică consilierului de siguranță, iar în parcurs, conducătorului auto.

(3) Contravențiile prevăzute la art. 11 lit. f) și p) se sancționează cu amendă de la 750.000 lei la 1.000.000 lei, care se aplică conducătorului întreprinderii.

Art. 13. — (1) Contravențiile prevăzute la art. 11 se constată și se sancționează de către:

a) personalul împuternicit de ministrul transporturilor, la sediul operatorilor de transport și la locurile de parcare, precum și în trafic, împreună cu organele competente din cadrul Ministerului de Interne;

b) ofițerii și subofițerii Ministerului de Interne, din cadrul serviciilor de circulație și ai poliției de frontieră, pe drumurile publice și în punctele de control pentru trecerea frontierei;

c) personalul împuternicit de ministrul industriei și comerțului, în locurile de producere, ambalare, etichetare, încărcare/descărcare, depozitare a mărfurilor periculoase și de curățare a ambalajelor, cisternelor și vehiculelor care au fost utilizate la transportul mărfurilor periculoase;

d) personalul împuternicit de președintele Comisiei Naționale pentru Controlul Activităților Nucleare, în toate situațiile în care sunt deținute sau transportate materiale radioactive;

e) personalul împuternicit de ministrul apelor, pădurilor și protecției mediului, în toate situațiile, iar în trafic, împreună cu organele abilitate ale Ministerului de Interne.

(2) Situația privind contravențiile prevăzute la art. 11, constatate și sancționate de personalul împuternicit prevăzut la alin. (1) lit. b) și e), va fi comunicată trimestrial Ministerului Transporturilor.

(3) Contravențiilor prevăzute în prezentele norme le sunt aplicabile dispozițiile Legii nr. 32/1968 privind stabilirea și sancționarea contravențiilor, cu excepția art. 25—27.

Art. 14. — În cazul săvârșirii repetate a contravențiilor prevăzute la art. 11 Ministerul Transporturilor poate lua măsura retragerii certificatului de consilier de siguranță, a certificatului A.D.R. al conducătorului auto sau a licenței de execuție a autovehiculului.

CAPITOLUL V

Dispoziții finale

Art. 15. — Ministerul Transporturilor, Ministerul de Interne, Ministerul Industriei și Comerțului, Comisia Națională pentru Controlul Activităților Nucleare și Ministerul Apelor, Pădurilor și Protecției Mediului își vor exercita atribuțiile de control al transportului rutier de mărfuri periculoase conform competențelor pe care le au, potrivit reglementărilor specifice proprii.

Art. 16. — (1) Personalul împuternicit de Ministerul Transporturilor, Ministerul de Interne, Ministerul Industriei și Comerțului, Comisia Națională pentru Controlul Activităților Nucleare și de Ministerul Apelor, Pădurilor și Protecției Mediului, pentru activitatea de control al transportului mărfurilor periculoase, are obligația să dețină cunoștințe profesionale privind transportul rutier al mărfurilor periculoase.

(2) Autoritățile publice prevăzute la alin. (1) vor lua măsuri pentru instruirea până la data de 31 decembrie 2001 a personalului propriu, împuternicit pentru activitatea de control.

Art. 17. — (1) Locurile în care se efectuează controlul vehiculelor încărcate cu mărfuri periculoase se stabilesc de autoritățile competente și/sau de personalul împuternicit pentru activitatea de control, de regulă în afara părții carosabile,

astfel încât să fie posibilă repunerea în conformitate a vehiculelor găsite în neregulă.

(2) În cazurile în care personalul împuternicit pentru activitatea de control apreciază că prin continuarea transportului se periclitează într-un mod evident siguranța transportului și a mediului înconjurător, vehiculul și încărcătura sa vor fi reținute în condiții de siguranță până când se realizează de către expeditor și/sau de operatorul de transport condițiile prevăzute de reglementări.

(3) Controalele se vor efectua prin sondaj și vor acoperi, pe cât posibil, o zonă extinsă a rețelei rutiere.

Art. 18. — (1) Cu ocazia efectuării controlului se întocmește un buletin de control, conform modelului prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentele norme, de către autoritatea competentă care a efectuat controlul. Un exemplar al acestuia se va remite conducătorului autovehiculului, care îl va prezenta organelor de control în cazul unor controale ulterioare.

(2) Buletinul de control nu exclude posibilitatea efectuării unui control ulterior.

Art. 19. — Vehiculele înmatriculate în alte țări pot circula pe teritoriul României încărcate cu mărfuri periculoase, cu respectarea condițiilor prevăzute de A.D.R.

Art. 20. — (1) Contravențiile prevăzute la art. 11, săvârșite pe teritoriul României de către conducătorii autovehiculelor înmatriculate în străinătate, se constată și se sancționează în conformitate cu prevederile prezentelor norme. Sancțiunile prevăzute la art. 12 se aplică conducătorului auto în calitate de persoană responsabilă cu executarea transportului.

(2) Măsurile luate în aplicarea prevederilor alin. (1) se vor comunica de către organul de control constatator Ministerului Transporturilor, care va sesiza autoritatea competentă din statul în care este înmatriculat autovehiculul.

Art. 21. — Textul tradus al anexelor A și B la A.D.R., reactualizat cu amendamentele adoptate ulterior, se asigură, la cererea celor interesați, de către Ministerul Transporturilor prin Regia Autonomă „Registrul Auto Român”.

*ANEXĂ
la norme*

BULETIN DE CONTROL

1. Locul controlului	2. Data	3. Ora
4. Simbolul național al vehiculului și numărul de înmatriculare.....		
5. Simbolul național al remorcii/semiremorcii și numărul de înmatriculare		
6. Tipul vehiculului		
7. Întreprinderea care derulează transportul/adresa		
.....		
8. Naționalitatea		
9. Conducătorul vehiculului.....		
10. Ajutorul conducătorului vehiculului		
11. Expeditorul, adresa, locul de încărcare ¹⁾		
.....		
12. Destinatarul, adresa, locul de descărcare ¹⁾		
13. Masa brută a mărfurilor periculoase în funcție de unitatea de transport		
14. Depășirea limitelor prevăzute în marginalul 10 011	<input type="checkbox"/> Da	<input type="checkbox"/> Nu
15. Transport în :		
<input type="checkbox"/> cisternă fixă	<input type="checkbox"/> cisternă mobilă	<input type="checkbox"/> container-cisternă
<input type="checkbox"/> în vrac	<input type="checkbox"/> în container	<input type="checkbox"/> ambalate
Documente la bord:		
16. Existența documentului/documentelor de transport/insoțire:	<input type="checkbox"/> verificare	<input type="checkbox"/> stabilirea contravenției <input type="checkbox"/> nu este cazul
17. Existența instrucțiunilor scrise:	<input type="checkbox"/> verificare	<input type="checkbox"/> stabilirea contravenției <input type="checkbox"/> nu este cazul
18. Existența autorizației bilaterale/acordului multilateral/naționale:	<input type="checkbox"/> verificare	<input type="checkbox"/> stabilirea contravenției <input type="checkbox"/> nu este cazul
19. Existența certificatului de agreare a vehiculului:	<input type="checkbox"/> verificare	<input type="checkbox"/> stabilirea contravenției <input type="checkbox"/> nu este cazul
20. Existența certificatului de pregătire profesională a șoferului:	<input type="checkbox"/> verificare	<input type="checkbox"/> stabilirea contravenției <input type="checkbox"/> nu este cazul
Circulația vehiculului:		
21. Mărfurile autorizate pentru transport:	<input type="checkbox"/> verificare	<input type="checkbox"/> stabilirea contravenției <input type="checkbox"/> nu este cazul
22. Mărfurile în vrac:	<input type="checkbox"/> verificare	<input type="checkbox"/> stabilirea contravenției <input type="checkbox"/> nu este cazul
23. Transporturi în cisternă:	<input type="checkbox"/> verificare	<input type="checkbox"/> stabilirea contravenției <input type="checkbox"/> nu este cazul
24. Transporturi în container:	<input type="checkbox"/> verificare	<input type="checkbox"/> stabilirea contravenției <input type="checkbox"/> nu este cazul
25. Mărfurile autorizate pentru tipul de vehicul:	<input type="checkbox"/> verificare	<input type="checkbox"/> stabilirea contravenției <input type="checkbox"/> nu este cazul
26. Interdicția încărcăturii mixte:	<input type="checkbox"/> verificare	<input type="checkbox"/> stabilirea contravenției <input type="checkbox"/> nu este cazul
27. Manevrarea și depozitarea ²⁾ :	<input type="checkbox"/> verificare	<input type="checkbox"/> stabilirea contravenției <input type="checkbox"/> nu este cazul
28. Scurgeri ale mărfurilor sau deteriorări ale ambalajelor ²⁾ :	<input type="checkbox"/> verificare	<input type="checkbox"/> stabilirea contravenției <input type="checkbox"/> nu este cazul
29. Numărul ONU/etichetarea ambalajului/codul ONU de ambalare ¹⁾ , 2):	<input type="checkbox"/> verificare	<input type="checkbox"/> stabilirea contravenției <input type="checkbox"/> nu este cazul
30. Marcarea vehiculului și/sau a containerului:	<input type="checkbox"/> verificare	<input type="checkbox"/> stabilirea contravenției <input type="checkbox"/> nu este cazul

¹⁾ Se declară la „Observații” pentru operațiunile de transport grupate.

²⁾ Verificarea violărilor vizibile.

- | | | | |
|---|-------------------------------------|---|--|
| 31. Eticheta/etichetele de pericol pentru cisternă sau transportul în vrac: | <input type="checkbox"/> verificare | <input type="checkbox"/> stabilirea contravenției | <input type="checkbox"/> nu este cazul |
| 32. Setul de scule pentru reparații provizorii: | <input type="checkbox"/> verificare | <input type="checkbox"/> stabilirea contravenției | <input type="checkbox"/> nu este cazul |
| 33. Existența a cel puțin unei benzi de semnalizare adezive/vehicul: | <input type="checkbox"/> verificare | <input type="checkbox"/> stabilirea contravenției | <input type="checkbox"/> nu este cazul |
| 34. Existența a două lămpi de semnalizare de culoare portocalie: | <input type="checkbox"/> verificare | <input type="checkbox"/> stabilirea contravenției | <input type="checkbox"/> nu este cazul |
| 35. Existența stingătorului/stingătoarelor de incendii: | <input type="checkbox"/> verificare | <input type="checkbox"/> stabilirea contravenției | <input type="checkbox"/> nu este cazul |
| 36. Existența echipamentului personal de protecție a șoferului: | <input type="checkbox"/> verificare | <input type="checkbox"/> stabilirea contravenției | <input type="checkbox"/> nu este cazul |
| 37. Diverse/Observații | | 38. Autoritatea/Funcționarul/Ofițerul care a efectuat inspecția | |

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL APELOR, PĂDURILOR ȘI PROTECȚIEI MEDIULUI

ORDIN

privind aprobarea Instrucțiunilor tehnice pentru aplicarea prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 472/2000 privind unele măsuri de protecție a calității resurselor de apă — NTPA 012 — și pentru modificarea Ordinului nr. 242/1990

Ministrul apelor, pădurilor și protecției mediului,
în temeiul prevederilor art. 110 din Legea apelor nr. 107/1996 și ale art. 9 din Hotărârea Guvernului nr. 104/1999 privind organizarea și funcționarea Ministerului Apelor, Pădurilor și Protecției Mediului, cu modificările și completările ulterioare,
în vederea aplicării unitare a prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 472/2000 privind unele măsuri de protecție a calității resurselor de apă,
emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se aprobă Instrucțiunile tehnice pentru aplicarea prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 472/2000 privind unele măsuri de protecție a calității resurselor de apă — NTPA 012 —, prevăzute în anexa*) care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prevederile alineatelor I.3.1.1 și I.3.1.2 ale punctului I.3.1 din Ordinul nr. 242/1990 referitor la serviciul de primire în apele de suprafață a substanțelor impurificatoare se anulează.

Art. 3. — Direcția generală a apelor din cadrul Ministerului Apelor, Pădurilor și Protecției Mediului și Compania Națională „Apele Române” — S.A. vor lua măsuri pentru aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentului ordin.

Art. 4. — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul apelor, pădurilor și protecției mediului,
Romică Tomescu

București, 10 noiembrie 2000.
Nr. 1.711.

*) Anexa va fi pusă la dispoziție celor interesați de către Compania Națională „Apele Române” — S.A. și sucursalele sale bazinale.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2–4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București,
cont nr. 2511.1–12.1/ROL Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și nr. 5069427282 Trezoreria sector 5, București (alocat numai persoanelor juridice bugetare).

Adresa pentru publicitate : Centrul pentru relații cu publicul și agenții economici, București,
șos. Panduri nr. 1, bloc P33, parter, sectorul 5, telefon 411.58.33.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 490.65.52, 335.01.11/2178 și 402.21.78,
E-mail: ramomrk@bx.logicnet.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro