



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul XI — Nr. 518

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Luni, 25 octombrie 1999

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>	<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
		HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI	
863.	— Hotărâre privind organizarea la București, în perioada 26—30 octombrie 1999, a primei ediții a Expoziției internaționale de tehnică militară — EXPOMIL '99 și a Seminarului „Restructurarea industriei naționale de apărare — oportunități de privatizare și investiții în acest sector. Interoperabilitatea, codificarea și standardizarea“...	1—3	
868.	— Hotărâre privind transmiterea, cu plată, a unei părți dintr-un imobil, aflat în patrimoniul Societății		
		Comerciale „Ceprom“ — S.A. Satu Mare, în proprietatea publică a statului și în administrarea Ministerului Muncii și Protecției Sociale	
			4
		DECIZII ALE CONSILIULUI CONCURENȚEI	
		203.	— Decizie referitoare la autorizarea concentrării economice realizate prin achiziționarea de către RENAULT a 50,96% din capitalul social al Societății Comerciale „Automobile Dacia“ — S.A. Pitești.....
			5—8

HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind organizarea la București, în perioada 26—30 octombrie 1999, a primei ediții a Expoziției internaționale de tehnică militară — EXPOMIL '99 și a Seminarului „Restructurarea industriei naționale de apărare — oportunități de privatizare și investiții în acest sector. Interoperabilitatea, codificarea și standardizarea“

În temeiul art. 70 din Legea nr. 72/1996 privind finanțele publice,

Guvernul României hotărăște :

Art. 1. — (1) Se aprobă organizarea la București, în perioada 26—30 octombrie 1999, a Expoziției internaționale de tehnică militară — EXPOMIL '99 și a Seminarului „Restructurarea industriei naționale de apărare — oportunități de privatizare și investiții în acest sector. Interoperabilitatea, codificarea și standardizarea“, de către Societatea Comercială „Romexpo“ — S.A. București, sub directa coordonare a Ministerului Apărării Naționale.

(2) La solicitarea Ministerului Apărării Naționale, instituțiile publice implicate, respectiv Ministerul Afacerilor Externe și Ministerul de Interne, acordă sprijinul necesar pentru organizarea și desfășurarea în condiții optime a celor două activități.

(3) Responsabilitățile instituțiilor publice implicate sunt prezentate în anexa nr. 1.

Art. 2. — (1) În termen de 10 zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri Ministerul Apărării Naționale constituie un comitet de organizare care va urmări planificarea activităților, îndeplinirea responsabilităților stabilite și controlul executării acestora. Comitetul de organizare va funcționa pînă la data încheierii manifestărilor.

(2) Organizarea expoziției și a seminarului se va face pe bază de contracte încheiate între Ministerul Apărării Naționale, Societatea Comercială „Romexpo” — S.A. și alte societăți comerciale prestatoare de servicii, specializate în organizarea de manifestări internaționale, desemnate în condițiile legii.

Art. 3. — (1) Cheltuielile necesare organizării și desfășurării Expoziției internaționale de tehnică militară — EXPOMIL '99 și a Seminarului „Restructurarea industriei

naționale de apărare — oportunități de privatizare și investiții în acest sector. Interoperabilitatea, codificarea și standardizarea”, menționate în anexa nr. 2, se suportă din creditele bugetare aprobate instituțiilor publice care participă la organizarea și desfășurarea acestei acțiuni.

(2) Defalcarea pe acțiuni specifice a cheltuielilor estimate destinate organizării și desfășurării Expoziției internaționale de tehnică militară — EXPOMIL '99 și a Seminarului „Restructurarea industriei naționale de apărare — oportunități de privatizare și investiții în acest sector. Interoperabilitatea, codificarea și standardizarea” este prevăzută în anexa nr. 2.

Art. 4. — Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU
RADU VASILE

Contrasemnează:
Ministru de stat,
ministrul apărării naționale,
Victor Babiuc
Ministru finanțelor,
Decebal Traian Remeș
p. Ministrul afacerilor externe,
Ion Pascu,
secretar de stat
p. Ministru de interne,
Mircea Mureșan,
secretar de stat

București, 21 octombrie 1999.
Nr. 863.

ANEXA Nr. 1

RESPONSABILITĂȚILE
ce revin instituțiilor publice care colaborează la organizarea
și desfășurarea Expoziției internaționale de tehnică militară — EXPOMIL '99,
și a Seminarului „Restructurarea industriei naționale de apărare — oportunități de privatizare
și investiții în acest sector. Interoperabilitatea, codificarea și standardizarea”

Ministerul	Responsabilitățile
— Ministerul Afacerilor Externe	<ul style="list-style-type: none"> — să desfășoare o amplă acțiune promoțională prin intermediul ambasadelor, consulatelor, corpurilor diplomatice etc; — să asigure detaliile necesare oficialităților străine privind organizarea la București a celor două activități; — să transmită în timp oportun corespondența primită pe această linie; — să acorde sprijinul necesar firmelor și delegațiilor reprezentative care și-au anunțat deja participarea sau care doresc să participe; — să dea curs tuturor solicitărilor sosite pe această linie.
— Ministerul de Interne	<ul style="list-style-type: none"> — să faciliteze afluirea și defluirea tehnicii militare de la punctele de frontieră la Centrul expozițional „Romexpo”, în deplină ordine și siguranță; — să asigure, împreună cu Ministerul Apărării Naționale, paza tehnicii și echipamentelor militare, expuse atât în interiorul, cât și în exteriorul pavilioanelor; — să asigure, împreună cu Ministerul Apărării Naționale, măsurile de securitate oficialităților și delegațiilor străine invitate;

Ministerul	Responsabilitățile
	<ul style="list-style-type: none"> – să asigure echipajele necesare controlului circulației pe arterele de deplasare a oficialităților și delegațiilor străine; – să asigure, la solicitarea Ministerului Apărării Naționale, mijloacele auto necesare controlului circulației.
– Ministerul Finanțelor	– să asigure fondurile necesare acoperirii cheltuielilor ocazionate de organizarea celor două activități.

ANEXA Nr. 2

DEVIZ DE CHELTUIELI ESTIMATIVE
privind organizarea Expoziției internaționale de tehnică militară – EXPOMIL '99
și a Seminarului „Restructurarea industriei naționale de apărare – oportunități de privatizare
și investiții în acest sector. Interoperabilitatea, codificarea și standardizarea“

Ministerul Apărării Naționale

– mii lei –

Activitatea de protocol	Suma alocată
Masa oficială	93.750
Cazarea oficialităților VIP	465.000
Tratații	35.000
Fotografii	6.250
Vizitarea unor obiective cultural-științifice	5.000
Închirierea și amenajarea sălilor de conferințe	62.500
Închirierea echipamentelor	12.500
Închirierea autoturismelor (autocar, microbuz)	224.000
Materiale consumabile	31.250
Pregătirea și transportul la/de la expoziție a tehnicii militare	60.000
Cheltuielile de publicitate (afișe, prospecte, casete video, CD-ROM, cataloage etc.)	45.000
TOTAL:	1.040.250

Ministerul Afacerilor Externe

– mii lei –

Activitatea de protocol	Suma alocată
Materiale consumabile	40.000

Ministerul de Interne

– mii lei –

Activitatea de protocol	Suma alocată
Asigurarea afluirii și defluirii tehnicii militare, paza echipamentelor expuse și controlul circulației pe arterele de deplasare a oficialităților și delegațiilor străine	150.000
TOTAL GENERAL:	1.230.250

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind transmiterea, cu plată, a unei părți dintr-un imobil, aflat în patrimoniul Societății Comerciale „Ceprom” — S.A. Satu Mare, în proprietatea publică a statului și în administrarea Ministerului Muncii și Protecției Sociale

În temeiul dispozițiilor art. 8 alin. (3) și ale art. 12 alin. (1) și (2) din Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia,

Guvernul României hotărăște :

Art. 1. — Se aprobă transmiterea, cu plată, a unei părți din imobilul situat în municipiul Satu Mare, bd Lucian Blaga nr. 41, județul Satu Mare, împreună cu o cotă-parte din terenul aferent, identificate potrivit anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre, din patrimoniul Societății Comerciale „Ceprom” — S.A. Satu Mare în proprietatea publică a statului și în administrarea Ministerului Muncii și Protecției Sociale, pentru Direcția generală de muncă și protecție socială a județului Satu Mare.

Art. 2. — Plata, în sumă de 4.477.520.309 lei, care include și T.V.A., se asigură de Ministerul Muncii și

Protecției Sociale din surse extrabugetare aprobate pentru anul 1999 Direcției generale de muncă și protecție socială a județului Satu Mare.

Art. 3. — Predarea-preluarea părții din imobil, transmisă potrivit prevederilor art. 1, se va face pe bază de protocol încheiat între părțile interesate în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

Art. 4. — Ministerul Muncii și Protecției Sociale va lua măsuri în vederea punerii în siguranță împotriva seismelor a părții din imobil preluate, în condițiile legii.

PRIM-MINISTRU

RADU VASILE

Contrasemnează:

Ministrul muncii și protecției sociale,

Alexandru Athanasiu

Ministrul finanțelor,

Decebal Traian Remes

Ministrul lucrărilor publice și amenajării teritoriului,

Nicolae Noica

Președintele Consiliului de administrație
al Fondului Proprietății de Stat,

Radu Sârbu

București, 21 octombrie 1999.

Nr. 868.

ANEXĂ

DATELE DE IDENTIFICARE

a părții din imobilul aflat în patrimoniul Societății Comerciale „Ceprom” — S.A. Satu Mare, care se transmite, cu plată, în proprietatea publică a statului și în administrarea Ministerului Muncii și Protecției Sociale

Adresa imobilului	Persoana juridică de la care se transmit spațiile	Persoana juridică la care se transmit spațiile	Caracteristicile tehnice	Valoarea spațiilor construite și a terenului aferent (lei)
Municipiul Satu Mare, bd Lucian Blaga nr. 41, județul Satu Mare	Societatea Comercială „Ceprom” — S.A. Satu Mare	Ministerul Muncii și Protecției Sociale pentru Direcția generală de muncă și protecție socială a județului Satu Mare	<u>Etajele 2 și 3 (din clădire D+P+3E)</u> Suprafața etajului 2 = 747,04 m ² Suprafața etajului 3 = 747,04 m ² Suprafața totală = 1.494,08 m ² Cota-parte din terenul aferent (40%) = 302 m ² Suprafața platformei de acces (100%) = 343 m ²	Etajul 2 = 2.155.710.845 Etajul 3 = 2.047.925.302 Cota-parte din terenul aferent = 98.168.788 Platforma de acces = 64.219.035 Terenul aferent platformei de acces = 111.496.339 TOTAL: 4.477.520.309

DECIZII ALE CONSILIULUI CONCURENȚEI

CONSILIUL CONCURENȚEI

DECIZIE*)**referitoare la autorizarea concentrării economice realizate prin achiziționarea de către RENAULT a 50,96% din capitalul social al Societății Comerciale „Automobile Dacia” — S.A. Pitești****Plenul Consiliului Concurenței,**

I. în baza:

1. Legii concurenței nr. 21/1996, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 88 din 30 aprilie 1996;

2. Regulamentului privind autorizarea concentrărilor economice, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 63 bis din 14 aprilie 1997;

3. Instrucțiunilor cu privire la definirea pieței relevante, în scopul stabilirii părții substanțiale de piață, publicate în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 57 bis din 4 aprilie 1997;

4. Instrucțiunilor date în aplicarea art. 33 alin. (2) din Legea concurenței nr. 21/1996 cu privire la calculul taxei de autorizare a concentrării economice, publicate în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 57 bis din 4 aprilie 1998;

5. Notificării concentrării economice realizate prin achiziționarea de către RENAULT a 50,96% din capitalul social al Societății Comerciale „Automobile Dacia” — S.A. Pitești, depusă de RENAULT prin societatea de consultanță împuternicită GIDE LOYRETTE NOUEL și înregistrată la Consiliul Concurenței sub nr. R.S.—153 din 5 iulie 1999;

6. investigației declanșate în baza Ordinului președintelui Consiliului Concurenței nr. 47 din 23 iulie 1999, având ca obiect verificarea compatibilității concentrării economice notificate de RENAULT cu un mediu concurențial normal;

7. Raportului de investigație transmis împreună cu citația pentru audierea părților la concentrarea economică în Plenul Consiliului Concurenței în termenul prevăzut la art. 49 alin. (1) din Legea concurenței nr. 21/1996, precum și a celorlalte documente din dosarul cazului;

8. observațiilor la Raportul de investigație, transmise de părțile implicate în concentrarea economică, respectiv Fondul Proprietății de Stat și RENAULT;

9. participării la audiere, la solicitare și în baza aprobării date de președintele Consiliului Concurenței, a reprezentanților legali ai celorlalți producători de automobile din România, respectiv:

— Societatea Comercială Daewoo Automobile — S.A. Craiova;

— Societatea Comercială Daewoo Auto Trading — S.R.L.;

— Societatea Comercială ARO Câmpulung — S.A.,

ai Asociației Patronale a Producătorilor și Importatorilor de Autovehicule din România (APIA) și ai unor întreprinderi

din industria orizontală românească, furnizori principali de repere și subsansambluri pentru automobile:

— Societatea Comercială „Elba” — S.A. Timișoara;

— Societatea Comercială „Electroprecizia” — S.A. Săcele—Brașov;

— Societatea Comercială „UAMT” — S.A. Oradea;

— Societatea Comercială „Subansamble Auto” — S.A. Pitești;

— Societatea Comercială „Roți Auto” — S.A. Drăgășani;

— Societatea Comercială „Romradiatoare” — S.A. Brașov;

— Societatea Comercială Organe de asamblare Brașov;

10. declarațiilor făcute în timpul audierii desfășurate în Plenul Consiliului Concurenței, la data de 27 septembrie 1999, de reprezentanții părților implicate în concentrarea economică și de reprezentanții terților menționați la pct. 9, II. având în vedere că:

1. la data de 15 octombrie 1998 Fondul Proprietății de Stat, denumit în continuare *F.P.S.*, a lansat oferta publică pentru vânzarea, prin metoda negocierii directe, a 349.148.522 acțiuni, reprezentând 50,96% din capitalul social al Societății Comerciale „Automobile Dacia” — S.A. Pitești, denumită în continuare *DACIA*. La data de 7 decembrie 1998 *F.P.S.* a admis oferta depusă de RENAULT și la data de 8 decembrie 1998 au început negocierile între cele două părți;

2. la data de 24 mai 1999 a intrat în vigoare Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 67/1999 privind unele măsuri pentru dezvoltarea activității economice, care prevede posibilitatea acordării unor facilități investitorilor strategici. În temeiul acestei ordonanțe Guvernul a emis Hotărârea nr. 445/1999 privind acordarea de facilități și condițiile de realizare a investiției la Societatea Comercială „Automobile Dacia” — S.A., intrată în vigoare la data de 7 iunie 1999, prin care se acordă anumite facilități firmei RENAULT, în vederea realizării investițiilor preconizate la *DACIA* și condiționate de realizarea acestora. Prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 251 din 17 mai 1999, de la data de 1 ianuarie 2000 vor intra în vigoare reglementările privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România — *RNTR 2*;

3. la data de 2 iulie 1999 între *F.P.S.*, în calitate de vânzător, și RENAULT, în calitate de cumpărător, s-a încheiat contractul de vânzare-cumpărare a unui pachet de

*) În vederea publicării deciziei în Monitorul Oficial al României, Partea I, informațiile cu caracter secret au fost protejate.

349.148.522 acțiuni, reprezentând 50,96% din capitalul social al DACIEI. Contractul cuprinde, printre altele, valoarea investițiilor, sursele de finanțare și eșalonarea calendaristică a etapelor de realizare, care corespund prevederilor anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 445/1999, de realizarea acestora depinzând acordarea facilităților cuprinse în anexa nr. 1 la această hotărâre;

4. în conformitate cu dispozițiile art. 16 alin. (1) din Legea concurenței nr. 21/1996 RENAULT a depus la Consiliul Concurenței formularul de notificare a concentrării economice realizate prin achiziționarea de către RENAULT a 50,96% din capitalul social al DACIEI. În notificarea ce a devenit efectivă la data de 5 iulie 1999 se face referire și la clauzele privind planul de investiții prevăzut în contractul încheiat cu F.P.S.;

5. la data de 23 iulie 1999 președintele Consiliului Concurenței a dispus, prin Ordinul nr. 47/1999, declanșarea unei investigații având ca obiect verificarea compatibilității concentrării economice notificate de RENAULT cu un mediu concurențial normal.

Raportul de investigație cuprinzând concluziile și măsurile propuse de echipa de investigație a fost transmis părților implicate la data de 26 august 1999, în vederea formulării eventualelor observații;

6. la data de 27 septembrie 1999 s-a desfășurat ședința de audiere în Plenul Consiliului Concurenței, în cadrul căreia a fost prezentat Raportul de investigație, iar reprezentanții legali ai părților implicate și ai celorlalți agenți economici interesați și-au exprimat opiniile cu privire la concentrarea economică investigată;

7. la data de 28 septembrie 1999 a avut loc ședința de deliberare în cadrul căreia Plenul Consiliului Concurenței a adoptat prezenta decizie, după analizarea Raportului de investigație, a observațiilor la raport și a declarațiilor făcute în timpul audierii,

III. luând în considerare următoarele motive:

1. art. 13 din Legea concurenței nr. 21/1996 interzice realizarea concentrărilor economice care, având ca efect crearea sau consolidarea unei poziții dominante, conduc sau ar putea conduce la restrângerea, înlăturarea sau denaturarea semnificativă a concurenței pe piața românească ori pe o parte a acesteia, dacă sunt întrunite cumulativ următoarele condiții:

— să creeze sau să consolideze o poziție dominantă pe piața relevantă;

— să aibă sau să poată avea ca efect restrângerea, înlăturarea sau denaturarea semnificativă a concurenței pe piața românească ori pe o parte a acesteia;

2. în cazul analizat piețele relevante pe care are loc concentrarea economică sunt piața autoturismelor din clasa C „medie inferioară” și piața autovehiculelor utilitare ușoare, iar piața relevantă geografică este întregul teritoriu al României;

3. cotele de piață deținute de DACIA înainte de realizarea concentrării economice sunt de 67% pe piața autoturis-

melor din clasa C „medie inferioară” și de 53% pe piața autovehiculelor utilitare ușoare. Cotele de piață deținute de RENAULT înainte de realizarea concentrării economice sunt de 1% pe piața autoturismelor din clasa C și de 7% pe piața autovehiculelor utilitare ușoare. Prin realizarea concentrării economice cotele de piață deținute vor fi de 68% pe piața autoturismelor din clasa C și de 60% pe piața autovehiculelor utilitare ușoare. Se estimează că poziția dominantă pe piața a DACIEI se va menține și după realizarea concentrării economice (...);

4. deși DACIA deținea, înainte de realizarea concentrării economice, o poziție dominantă pe piețele relevante, care se va păstra, fără a se întări însă, după achiziționarea pachetului majoritar de acțiuni de către RENAULT, nu există temeuri sau indicii care să arate că DACIA va abuza de această poziție, afectând în acest fel concurența. Prin urmare, această concentrare economică nu cade sub incidența interdicției prevăzute la art. 13 din Legea concurenței nr. 21/1996;

5. analiza concentrării economice prin prisma criteriilor prevăzute de dispozițiile art. 14 alin. (1) din Legea concurenței nr. 21/1996 conduce la concluzia că operațiunea de concentrare economică investigată este compatibilă cu un mediu concurențial normal, întrucât:

— prin operațiunea de concentrare economică investigată sunt create condițiile pentru continuarea producției de autovehicule produse de DACIA și după data de 1 ianuarie 2000, cu respectarea condițiilor EURO-2 și, implicit, pentru menținerea unui mediu concurențial normal pe piețele relevante; de asemenea, sunt create condițiile pentru creșterea calității autovehiculelor produse de DACIA și pentru producerea, începând cu trimestrul IV al anului 2004, a unui autoturism complet nou, ceea ce va avea ca efect consolidarea mediului concurențial pe piața relevantă a autoturismelor din clasa C „medie inferioară”, având totodată impact favorabil asupra mediului concurențial pe segmentele de piață formate din clasa A — autoturisme „Mini” și din clasa B — autoturisme „Small”;

— față de cotele de piață deținute de cele două părți la concentrare, principalul concurent, DAEWOO Craiova, deține o cotă de 25% pe piața autoturismelor, iar pe piața autovehiculelor utilitare ușoare este prezentă, prin importuri, majoritatea producătorilor importanți din Europa și Asia, care, împreună cu Societatea Comercială „ARO” — S.A. Câmpulung, deține 41,75% din piață; în ceea ce privește puterea economică și financiară a părților la concentrare, în vreme de DACIA se confruntă cu o decapitalizare continuă, demonstrată și de deprecierea indicatorilor de diagnostic financiar, RENAULT dispune de o putere economică și financiară mare, demonstrată și de cuantumul total al investiției de 219,7 milioane dolari S.U.A., pe care s-a angajat să o facă la DACIA într-un interval de 5 ani din momentul preluării;

— furnizorii de subansambluri și componente pentru DACIA își vor păstra calitatea de furnizori și după

realizarea concentrării, în măsura în care vor face față cerințelor din punct de vedere calitativ; consumatorii au la dispoziție o gamă largă de autoturisme și autovehicule utilitare, care, chiar dacă au prețuri substanțial mai mari decât cele practicate de DACIA, sunt de o calitate superioară; principalele bariere la intrarea pe piața relevantă sunt taxele vamale și normele de siguranță a circulației și de prevenire a poluării prevăzute de Ordinul ministrului transporturilor nr. 251/1999;

— dat fiind numărul relativ redus de autoturisme existente pe piața românească, se apreciază că atât cererea, cât și oferta vor spori în perioada următoare;

— interesele consumatorilor, cumpărătorii de autoturisme produse de DACIA, nu vor fi afectate în măsura în care creșterea prețurilor de vânzare va fi însoțită de sporirea corespunzătoare a calității; de asemenea, creșterea calității va avea ca efect și o sporire a exporturilor de autoturisme produse de DACIA;

— concentrarea economică investigată va contribui substanțial la modernizarea utilajelor industriale și a gamei actuale de autoturisme, precum și la modernizarea și îmbunătățirea sistemului de distribuție și service; într-un interval de timp mai lung, aceasta va conduce la realizarea unui autoturism complet nou, competitiv, care va deveni a doua marcă a grupului RENAULT, destinat atât pieței interne, cât și exportului. Pe plan economic va avea ca efect o creștere a profiturilor obținute, inclusiv în valută, prin creșterea exporturilor;

6. analiza concentrării economice prin prisma îndeplinirii în mod cumulativ a condițiilor prevăzute la art. 14 alin. (2) din Legea concurenței nr. 21/1996 conduce la concluzia că, în măsura în care RENAULT își execută obligațiile asumate prin contractul încheiat cu F.P.S. privind planul de investiții ce urmează a fi realizat la DACIA, cuprinse și în Notificarea concentrării economice înaintată Consiliului Concurenței, operațiunea de concentrare economică investigată este admisibilă, deoarece conduce la:

— ameliorarea producției, concretizată în ridicarea calității actualelor automobile produse de DACIA, asigurarea îndeplinirii normelor europene de siguranță a circulației și de prevenire a poluării, modernizarea produselor existente în fabricație și introducerea în fabricație a unui autoturism complet nou, care va fi a doua marcă a grupului RENAULT; ameliorarea distribuției automobilelor, prin crearea unei rețele moderne și eficiente de unități de prezentare, vânzare și service; de asemenea, concentrarea investigată va conduce la creșterea eficienței economice prin reducerea costurilor de producție și distribuție, fiind estimată și o creștere semnificativă a exportului, mai ales a noului autoturism;

— realizarea programului de investiții asumat de RENAULT, cu toate efectele menționate mai sus, face ca în cazul acestei operațiuni să prevaleze efectele pozitive;

— prețurile la vehiculele rutiere produse de DACIA vor crește în urma realizării acestei concentrări economice, iar

noul autoturism produs va costa aproximativ 6.000 dolari S.U.A.; aceste creșteri de preț vor fi mai mici, comparativ cu cele care ar trebui să fie practicate, prin raportare la creșterea calității autovehiculelor rutiere produse de DACIA;

7. analiza efectuată asupra ajutorului de stat acordat de Guvernul României pentru Proiectul DACIA—RENAULT sub forma unor facilități de natură fiscală demonstrează că acordarea acestuia nu contravine dispozițiilor art. 64 alin. (1) paragraful (iii) din Acordul de asociere a României la Uniunea Europeană, deoarece nu afectează comerțul cu țările Uniunii Europene și are un impact nesemnificativ asupra mediului concurențial normal pe piețele relevante din România, după cum urmează:

— volumul ajutorului de stat este mic, însumând, pe întreaga perioadă de 5 (cinci) ani pe care este acordat, suma de (...) (din valoarea totală a ajutorului s-au scăzut pierderile estimate pentru primii 2 ani de activitate și valoarea taxelor a căror plată este amânată, iar nu anulată);

— actualmente DACIA nu exportă în țările Uniunii Europene; posibilitatea DACIEI de a exporta în aceste țări va exista numai după începerea fabricării noului automobil, deci la o dată ulterioară acordării ajutorului de stat;

— ajutorul de stat nu influențează semnificativ prețul autovehiculelor produse și livrate pe piața internă; astfel, influența acestuia asupra prețului unui automobil produs de DACIA crește de la (...) în trimestrul IV 1999 la (...) în trimestrele I—III 2004; prin urmare, nu vor fi afectați nici ceilalți producători interni și nici importatorii;

— ajutorul de stat nu va afecta direct prețul noului automobil ce va fi produs de DACIA cu începere din trimestrul IV al anului 2004;

— ajutorul de stat nu este un ajutor definitiv, ci constă, în principal, în decalarea cu 3 (trei) ani a plății T.V.A. și cu 65 de zile a plății taxei pentru drumurile publice;

8. condițiile din Notificarea înaintată de RENAULT Consiliului Concurenței, respectiv condițiile prevăzute în contractul încheiat cu F.P.S.,

în temeiul art. 21 alin. (4) lit. a) din Legea concurenței nr. 21/1996, decide:

Art. 1. — În temeiul dispozițiilor art. 51 alin. (2) lit. b) din Legea concurenței nr. 21/1996 se autorizează concentrarea economică realizată prin achiziționarea de către RENAULT a 50,96% din capitalul social al Societății Comerciale „Automobile Dacia” — S.A. Pitești.

Art. 2. — În temeiul dispozițiilor art. 33 alin. (2) din Legea concurenței nr. 21/1996 agenții economici, părți la această concentrare economică, vor plăti taxa de autorizare în cuantum de 2.774.509.790 lei. Suma menționată va fi virată cu ordin de plată tip trezorerie la bugetul de stat în contul 20.17.01.03, deschis la Trezoreria municipiului Pitești, beneficiar Direcția generală a finanțelor publice și controlului financiar de stat, cu mențiunea „taxă de autorizare în baza Legii concurenței nr. 21/1996”. O copie de pe ordinul de plată va fi transmisă imediat Consiliului Concurenței.

Art. 3. — Prezenta decizie devine aplicabilă de la data primirii de către Consiliul Concurenței a unei copii de pe ordinul de plată.

Art. 4. — Prezenta decizie se comunică părților, conform art. 62 alin. (1) din Legea concurenței nr. 21/1996, de către Secretariatul general al Consiliului Concurenței.

Art. 5. — Prezenta decizie poate fi atacată de persoanele interesate, conform dispozițiilor art. 21 alin. (6) din Legea concurenței nr. 21/1996 la Curtea de Apel București — Secția contencios administrativ, în termen de 30 de zile de la comunicare.

Art. 6. — În conformitate cu dispozițiile art. 62 alin. (1) din Legea concurenței nr. 21/1996, prezenta decizie va fi

publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, pe cheltuiuala părților la concentrarea economică.

Art. 7. — Departamentul bunuri de consum și Secretariatul general din cadrul Consiliului Concurenței vor urmări aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei decizii.

Art. 8. — Prezenta decizie se comunică la:

— F.P.S., prin reprezentant;

— RENAULT, prin reprezentant director general adjunct Christian Esteve;

— Societatea Comercială „Automobile Dacia” — S.A. Pitești, Str. Uzinei nr. 1, județul Argeș;

— GIDE LOYRETTE NOUEL, str. Dionisie Lupu nr. 74, sectorul 1, București.

PREȘEDINTELE CONSILIULUI CONCURENȚEI,
VIOREL MUNTEANU

București, 28 septembrie 1999.
Nr. 203.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2–4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București,
cont nr. 2511.1–12.1/ROL Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și nr. 64690427282 Banca Comercială Română — S.A., sectorul 5.

Adresa pentru publicitate : Serviciul relații cu publicul și agenții economici, București,
Str. Blanduziei nr. 1, sectorul 2, telefon 211.57.30.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 490.65.52, 335.01.11/2178 și 402.21.78,
E-mail: ramomrk@bx.logicnet.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro
