



a) execută încercări și expertize asupra produselor prelevate de inspectorii Oficiului pentru Protecția Consumatorilor;

b) efectuează încercări asupra produselor fabricate în țară sau importate, confirmând prin documentele emise parametrii calitativi reali, în condițiile stabilite de SR E.N. 45001 „Criterii generale pentru funcționarea laboratoarelor de încercări;

c) execută expertize în vederea rezolvării problemelor de încadrare vamală, a stabilirii parametrilor calitativi și de securitate pentru produsele ce urmează a fi valorificate prin direcțiile generale ale finanțelor publice și controlului financiar de stat, a caracterizării produselor ce constituie obiectul unor anchete ale Gărzii Financiare sau Poliției;

d) efectuează, în condițiile legii, certificări ale produselor fabricate în țară sau importate, la solicitarea agenților economici;

e) execută încercări necesare obținerii licențelor de fabricație pentru produsele alimentare;

f) efectuează studii și încercări privind materialele de ambalat și ambalarea produselor în vederea asigurării conservării calității acestora;

g) elaborează metode și proceduri privind încercarea produselor;

h) organizează cursuri pentru perfecționarea profesională a personalului propriu sau a personalului altor laboratoare de încercări și analize fizico-chimice.

Art. 3. — Centrul Național pentru Încercarea și Expertizarea Produselor „Larex“, în calitate sa de instituție publică și organism neutru de încercare și certificare, va executa expertizele în cazurile de litigiu privind parametrii produselor.

Art. 4. — Centrul Național pentru Încercarea și Expertizarea Produselor „Larex“, utilizând baza de date privind produsele ce pot afecta viața, sănătatea consumatorilor sau mediul înconjurător, propune spre reglementare limitele valorilor admisibile ale parametrilor acestor produse.

Art. 5. — Centrul Național pentru Încercarea și Expertizarea Produselor „Larex“ acordă, în baza unui regulament aprobat de directorul general al Oficiului pentru Protecția Consumatorilor, marca de testare „Larex“, care poate fi aplicată pe produsele pe care le-a testat și le-a evaluat.

Art. 6. — Oficiul pentru Protecția Consumatorilor va urmări ca, prin politica sa în domeniul calității, Centrul Național pentru Încercarea și Expertizarea Produselor „Larex“ să realizeze atât acreditarea laboratoarelor de încercări, cât și acreditarea organismului de certificare produse.

Art. 7. — La propunerea Centrului Național pentru Încercarea și Expertizarea Produselor „Larex“, prin ordin al directorului general al Oficiului pentru Protecția Consumatorilor, se va întocmi un program anual care va cuprinde încercările ce trebuie acreditate pe parcursul anului.

Art. 8. — Centrul Național pentru Încercarea și Expertizarea Produselor „Larex“ are în administrare:

a) sediul din București, sectorul 4, șos. Vitan Bârzești nr. 11 și terenul aferent;

b) sediul din București, sectorul 1, str. General Berthelot nr. 24 și terenul aferent;

c) sediul din Arad, str. Mareșal Antonescu nr. 1 și terenul aferent.

Art. 9. — Spațiile deținute de Centrul Național pentru Încercarea și Expertizarea Produselor „Larex“, în calitate de chiriaș, în sediile oficiilor județene pentru protecția consumatorilor vor trece în administrarea Centrului Național pentru Încercarea și Expertizarea Produselor „Larex“ pe bază de protocol încheiat cu Oficiul pentru Protecția Consumatorilor în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

Art. 10. — Salarizarea personalului Centrului Național pentru Încercarea și Expertizarea Produselor „Larex“ se face prin negociere individuală între conducere și salariați, cu respectarea dispozițiilor legale în vigoare.

Art. 11. — Conducerea Centrului Național pentru Încercarea și Expertizarea Produselor „Larex“ este asigurată de un director general, numit prin ordin al directorului general al Oficiului pentru Protecția Consumatorilor.

Pe lângă directorul general funcționează un colegiu al Centrului Național pentru Încercarea și Expertizarea Produselor „Larex“, stabilit prin decizie a directorului general, cu avizul directorului general al Oficiului pentru Protecția Consumatorilor.

Art. 12. — Organigrama și statul de funcții ale Centrului Național pentru Încercarea și Expertizarea Produselor „Larex“ se aprobă prin ordin al directorului general al Oficiului pentru Protecția Consumatorilor.

Art. 13. — Înființarea și organizarea de laboratoare teritoriale fără personalitate juridică ale Centrului Național pentru Încercarea și Expertizarea Produselor „Larex“ se fac cu aprobarea directorului general al Oficiului pentru Protecția Consumatorilor.

Art. 14. — Lucrările și serviciile comandate de persoanele juridice sau fizice, precum și de instituțiile publice și de organismele neguvernamentale, se execută de Centrul Național pentru Încercarea și Expertizarea Produselor „Larex“ contra cost, pe bază de tarife sau devize, stabilite în conformitate cu legislația în vigoare.

Art. 15. — Bugetul de venituri și cheltuieli al Centrului Național pentru Încercarea și Expertizarea Produselor „Larex“ se elaborează anual de către această instituție și se aprobă de către directorul general al Oficiului pentru Protecția Consumatorilor, în condițiile dispozițiilor legale în vigoare.

Art. 16. — Centrul Național pentru Încercarea și Expertizarea Produselor „Larex“ poate avea în dotare un număr de 5 autoturisme pentru sediul central din București și câte un autoturism pentru fiecare filială, cu un consum

Art. 17. — La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă Hotărârea Guvernului nr. 1.144/1990 privind înființarea, organizarea și funcționarea Centrului Național pentru Încercarea și Expertizarea Produselor „Larex”, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 119 din

2 noiembrie 1990, și alin. 3 al art. 6 din Hotărârea Guvernului nr. 223/1995 privind organizarea și funcționarea Oficiului pentru Protecția Consumatorilor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 71 din 19 aprilie 1995.

PRIM-MINISTRU  
**RADU VASILE**

Contrasemnează:

Directorul general al Oficiului  
pentru Protecția Consumatorilor,  
**Eliade Mihăilescu**

p. Ministrul industriei și comerțului,  
**Nicolae Stăiculescu**,  
secretar de stat

Ministrul finanțelor,  
**Decebal Traian Remeș**

Ministrul muncii și protecției sociale,  
**Alexandru Athanasiu**

București, 2 august 1999.  
Nr. 625.

## GUVERNUL ROMÂNIEI

### HOTĂRÂRE

#### pentru modificarea anexei la Hotărârea Guvernului nr. 435/1996 privind autorizarea Agenției Naționale pentru Privatizare de a participa la constituirea Fundației „Post-Privatizare“

În temeiul art. 107 alin. (2) din Constituția României și al art. 2 alin. (2) din Hotărârea Guvernului nr. 975/1998 privind organizarea și funcționarea Agenției pentru Întreprinderi Mici și Mijlocii,

**Guvernul României hotărăște:**

**Articol unic.** — (1) La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă dispozițiile din cuprinsul anexei la Hotărârea Guvernului nr. 435/1996 privind autorizarea Agenției Naționale pentru Privatizare de a participa la constituirea Fundației „Post-Privatizare“, referitoare la drepturile și obligațiile Agenției Române de Dezvoltare prevăzute în

statutul Fundației „Post-Privatizare“, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 125 din 17 iunie 1996.

(2) Articolul 2 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 975/1998 privind organizarea și funcționarea Agenției pentru Întreprinderi Mici și Mijlocii, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 529 din 31 decembrie 1998, se completează în mod corespunzător.

p. PRIM-MINISTRU,  
**VICTOR BABIUC**

Contrasemnează:

Președintele Agenției  
pentru Întreprinderi Mici și Mijlocii,  
**Mirel Țariuc**

Președintele Agenției Române de Dezvoltare,  
**Sorin F. Ionescu**

Ministru delegat pe lângă Ministrul  
pentru Integrare Europeană,  
**Alexandru Herlea**

București, 12 august 1999.

## GUVERNUL ROMÂNIEI

## HOTĂRÂRE

**cu privire la acordarea de bonificații la decontarea unor cantități de energie electrică livrate de Compania Națională de Electricitate — S.A. și Societatea Națională „Nuclearelectrică” — S.A., societăților comerciale care participă la realizarea sau la asigurarea finanțării Unității nr. 2 a Centralei Nuclearo-Electrice Cernavodă**

**Guvernul României hotărăște :**

Art. 1. — Societățile comerciale care participă la realizarea sau la asigurarea finanțării Unității nr. 2 a Centralei Nuclearo-Electrice Cernavodă beneficiază de o bonificație de 20% la tariful unor cantități de energie electrică livrate de Compania Națională de Electricitate — S.A. și de Societatea Națională „Nuclearelectrică” — S.A.

Art. 2. — Participarea societăților comerciale la realizarea sau la asigurarea finanțării Unității nr. 2 a Centralei Nuclearo-Electrice Cernavodă menționate la art. 1 constă în:

a) livrarea de echipamente, materiale, utilaje pentru Unitatea nr. 2 a Centralei Nuclearo-Electrice Cernavodă;

b) realizarea de exporturi, finanțate prin livrări de energie electrică de Societatea Națională „Nuclearelectrică” — S.A., în vederea constituirii de fonduri destinate unor importuri pentru Unitatea nr. 2 a Centralei Nuclearo-Electrice Cernavodă;

c) cesionarea pe perioade determinate a unor contracte de export către Societatea Națională „Nuclearelectrică” — S.A. pentru a fi depuse ca garanții în vederea obținerii

unor credite comerciale utilizate pentru finanțări la Unitatea nr. 2 a Centralei Nuclearo-Electrice Cernavodă.

Art. 3. — Cantitățile de energie electrică pentru care se aplică bonificații în condițiile art. 1, pentru fiecare dintre societățile comerciale implicate, se determină astfel:

— încasările efective în valută din exportul realizat, conform art. 2 lit. b), însumate cu valoarea creditelor în valută obținute în baza art. 2 lit. c), se transformă în lei pe baza cursului de schimb al Băncii Naționale a României în vigoare din ziua înregistrării acestora în contul bancar al Societății Naționale „Nuclearelectrică” — S.A.;

— valoarea astfel obținută se însumează cu valoarea în lei a livrărilor realizate conform art. 2 lit. a);

— valoarea rezultată se împarte la tariful legal al energiei electrice aplicat fiecărei societăți comerciale conform contractului de furnizare, obținându-se cantitatea de energie electrică pentru care se aplică bonificații de 20%, menționată explicit în documentele de plată.

Art. 4. — Prevederile prezentei hotărâri se aplică până la data de 31 martie 2000.

p. PRIM-MINISTRU,  
**VICTOR BABIUC**

Contrasemnează:

p. Ministrul industriei și comerțului,

**Nicolae Stăiculescu,**  
secretar de stat

Ministrul finanțelor,  
**Decebal Traian Remeș**

Șeful Oficiului Concurenței,  
**Dan Ionescu**

București, 12 august 1999.  
Nr. 650.



# ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

## ORDIN

### pentru aprobarea Normelor privind verificarea tehnică a vehiculelor feroviare aparținând agenților economici

Ministrul transporturilor,

în temeiul art. 11 lit. d) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, aprobată și modificată prin Legea nr. 197/1998, al art. 7 alin. (3) lit. c) și alin. (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, aprobată și modificată prin Legea nr. 89/1999, al art. 1 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Transporturilor, al Hotărârii Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române — AFER și al Hotărârii Guvernului nr. 263/1999 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor,

emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Normele privind verificarea tehnică a vehiculelor feroviare aparținând agenților economici, prevăzute în anexa nr. 1.

Art. 2. — (1) Autorizația din punct de vedere tehnic pentru vehiculele feroviare aparținând agenților economici se eliberează de către Ministerul Transporturilor, prin Autoritatea Feroviară Română — AFER.

(2) Modelul și conținutul autorizației din punct de vedere tehnic pentru vehiculele feroviare aparținând agenților economici sunt prevăzute în anexa nr. 2.

Art. 3. — Nerespectarea prevederilor prezentului ordin atrage răspunderea materială sau civilă, după caz, potrivit legii.

Art. 4. — Autoritatea Feroviară Română — AFER va aduce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 5. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin orice dispoziție contrară își încetează aplicabilitatea.

Art. 6. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și în Buletinul AFER.

Art. 7. — Anexele nr. 1 și 2 la prezentul ordin se publică în Buletinul AFER și se pun la dispoziție celor interesați, la cererea acestora, de către Autoritatea Feroviară Română — AFER.

Ministrul transporturilor,

**Traian Băsescu**

București, 28 iunie 1999.

Nr. 342.

*ANEXA Nr. 1*

## NORME

### privind verificarea tehnică a vehiculelor feroviare aparținând agenților economici

#### CAPITOLUL I

##### Dispoziții generale

Art. 1. — (1) Pentru asigurarea efectuării transportului feroviar în condiții de siguranță a circulației, vehiculele feroviare de orice tip aparținând agenților economici trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute în normele tehnice specifice în vigoare.

(2) Prezentele norme nu se aplică operatorilor de transport feroviar și gestionarului infrastructurii feroviare publice.

Art. 2. — (1) Vehiculele feroviare pot circula sau efectua operațiuni de manevră pe liniile de cale ferată publice sau private numai dacă sunt verificate și autorizate din punct de vedere tehnic de către Autoritatea Feroviară Română — AFER, denumită în continuare *AFER*, în condițiile stabilite în prezentele norme.

(2) În sfera de aplicare a prezentelor norme intră locomotivele, automotoarele, ramele electrice sau Diesel, drezele motor, utilajele de manevră, utilajele care pot circula pe roți proprii de cale ferată, utilizate la mecanizarea lucrărilor de întreținere și reparații ale căii, ale liniei de contact și lucrărilor de artă, și vehiculele feroviare tractate aparținând agenților economici prevăzuți la art. 1.

(3) În sfera de aplicare a prezentelor norme nu intră vagoanele particulare care sunt înscrise în parcul unui operator deținător de licență de transport feroviar.

Art. 3. — Autorizația din punct de vedere tehnic pentru vehiculele feroviare aparținând agenților economici, denumită în continuare *autorizație*, este documentul eliberat de AFER, prin care se atestă că vehiculul feroviar nominalizat îndeplinește, după caz, condițiile tehnice pentru:

a) executarea operațiunilor de manevră pe liniile de cale ferată proprii agentului economic solicitant și ale stației de cale ferată la care sunt racordate liniile solicitantului, în condițiile prevăzute în planul tehnic de exploatare a stației respective;

b) uepiasarea acestuia pe infrastructura feroviară publică, în condițiile prevăzute în instrucțiunile în vigoare, de sediu. Solicitantului la atelierelor de reparații și retur, între atelierelor de reparații, între diferite puncte de lucru sau în alte situații prevăzute prin reglementările în vigoare;

c) uepiasarea acestuia pe infrastructura feroviară publică, în condițiile prevăzute în convențiile încheiate între solicitant și unitățile feroviare implicate, pentru efectuarea probelor de parcurs sau în vederea efectuării lucrărilor de întreținere și reparații ale vehiculelor feroviare.

Art. 4. — Autorizația este un document cu regim special, nominal și netransmisibil, care se acordă pe o perioadă de maximum un an pentru vehiculele motoare, respectiv de maximum 2 ani pentru vehiculele feroviare tractate, fără a depăși data de expirare a termenului de reparație planificată, care impune ridicarea de pe roți a materialului rulant, conform normativelor de reparații în vigoare.

## CAPITOLUL II

### Acordarea, suspendarea sau retragerea autorizației

Art. 5. — Autorizația se acordă pentru fiecare vehicul, la cerere, agenților economici prevăzuți la art. 1, persoane juridice române, care îndeplinesc cumulativ următoarele cerințe:

a) dețin, în proprietate sau cu chirie, vehiculul feroviar pentru care solicită eliberarea autorizației, aflat în stare tehnică corespunzătoare pentru desfășurarea activităților menționate la art. 3, în conformitate cu prevederile instrucțiilor de exploatare specifice în vigoare;

b) dețin, în proprietate sau cu chirie, linii de cale ferată industriale sau de garaj, revizuite tehnic, întreținute și reparate în conformitate cu reglementările specifice în vigoare;

c) au asigurate condițiile pentru efectuarea reviziei tehnice a vehiculului pentru care solicită eliberarea autorizației, în conformitate cu prevederile instrucțiilor specifice în vigoare;

d) asigură întreținerea și repararea vehiculelor de către centre/ateliere autorizate de către AFER, conform reglementărilor și normelor tehnice specifice în vigoare;

e) dețin cărțile tehnice ale vehiculelor feroviare, completate la zi conform reglementărilor specifice în vigoare;

f) se angajează să respecte normele tehnice, tehnologice, de organizare și de desfășurare a circulației, a remorcării și a manevrei trenurilor, precum și reglementările în vigoare privind circulația vehiculelor feroviare pe infrastructura feroviară din România;

g) fac dovada achitării contravalorii tarifelor aferente prestațiilor efectuate de către AFER.

Art. 6. — Pentru obținerea autorizației solicitantul trebuie să depună la AFER următoarele documente:

a) cererea pentru obținerea autorizației, din care să rezulte:

- denumirea persoanei juridice solicitante;
- localitatea și adresa la care solicitantul își are sediul;
- numărul de înregistrare la registrul comerțului;
- datele de identificare a vehiculului feroviar pentru care solicită autorizația, care trebuie să cuprindă: tipul vehiculului, seria și numărul de înmatriculare, anul fabricației, data efectuării ultimei reparații planificate și atelierul care a efectuat reparația;

— numărul și data actului de proprietate sau, după caz, ale contractului de închiriere pentru vehiculul feroviar respectiv;

— numărul și data autorizației de construcție a liniilor de cale ferată industriale sau de garaj, proprii sau închiriate, după caz;

— activitățile pentru care solicită autorizația;

— adresa la care se poate efectua verificarea tehnică a vehiculului feroviar pentru care solicită autorizația;

— numele și prenumele persoanei împuternicite de solicitant în relația cu AFER și numerele de telefon/fax la care acesta poate fi contactat;

b) procesul-verbal de recepție tehnică, întocmit la ultima reparație planificată a vehiculului feroviar respectiv (în copie);

c) documentul din care să rezulte că sunt asigurate condițiile pentru efectuarea reviziei tehnice, întreținerii și reparării liniilor industriale proprii și/sau de garaj, în conformitate cu reglementările specifice în vigoare (în copie);

d) declarația solicitantului, din care să rezulte că pe perioada de valabilitate a autorizației se angajează:

— să respecte normele tehnice, tehnologice, de organizare și de desfășurare a circulației, a remorcării și a manevrei trenurilor, stabilite în instrucțiile în vigoare;

— să asigure revizia tehnică zilnică, întreținerea și repararea planificată a vehiculelor feroviare autorizate și a liniilor de cale ferată industriale și/sau de garaj proprii, în conformitate cu reglementările și normele tehnice specifice în vigoare;

— la cerere, să pună la dispoziție AFER cartea tehnică a vehiculului și să asigure condițiile necesare efectuării verificării tehnice a vehiculului pentru care a solicitat eliberarea autorizației;

— să accepte ca personalul posesor al legitimației de control, emise de Ministerul Transporturilor, să efectueze controale în vederea verificării modului în care sunt respectate cerințele pentru menținerea autorizației acordate;

e) dovada plății tarifului aferent eliberării autorizației de furnizor feroviar.

Art. 7. — (1) AFER va verifica, în termen de 15 zile de la primirea documentelor menționate la art. 6, starea tehnică a vehiculului feroviar pentru care s-a solicitat autorizația.

(2) La cerere, solicitantul va pune la dispoziție AFER, pentru verificare, documentele originale nominalizate la art. 6.

(3) Rezultatele verificărilor efectuate în vederea eliberării autorizației pentru activitățile prevăzute la art. 3 se consemnează în procesul-verbal de constatare tehnică, încheiat între reprezentantul AFER și reprezentantul solicitantului.

(4) Procesul-verbal de constatare a stării tehnice va cuprinde următoarele:

a) data și locul efectuării constatării;

b) felul, tipul și numărul de înmatriculare ale materialului rulant verificat;

c) numele constructorului, anul construcției, data executării ultimei reparații planificate și numele unității reparațoare;

d) numele deținătorului utilizator al materialului rulant verificat;

e) activitatea pentru care se solicită autorizația;

f) concluziile rezultate în urma verificării stării tehnice a vehiculului feroviar, referitoare, după caz, la: osii montate, cutii de osie, elemente ale suspensiei, aparate de ciocnire, legare, tracțiune, instalații de frână pneumatice și mecanice, instalații de semnalizare, aparate de măsură și control, vite-zometru, protecții electrice, instalația de nisipare, stingătoare de incendiu, dispozitivul de siguranță și vigilență, instalația tip Indusi, alte componente;

g) numele, prenumele și semnătura reprezentantului AFER și ale reprezentantului împuternicit al solicitantului, precum și ștampila unității solicitantului.

(5) Fișa de verificare, anexă la procesul-verbal menționat la alin. (3), va cuprinde următoarele:

a) principalele caracteristici tehnice constructive;

b) rezultatele măsurărilor efectuate asupra osiei montate și aparatelor de tracțiune, legare și ciocnire;

c) alte măsurători/verificări/observații, efectuate asupra componentelor și echipamentelor în dotarea vehiculului.

Art. 8. — (1) AFER va comunica, în scris, în termen de 3 zile de la data efectuării constatării stării tehnice, decizia privind acordarea sau neacordarea autorizației. Decizia de neacordare va fi motivată.

(2) Dacă în termen de 15 zile de la primirea comunicării deciziei de neacordare a autorizației solicitantul va depune dovada de eliminare a neconformităților menționate

în decizie, AFER va elibera autorizația solicitată. În caz contrar, cererea se consideră respinsă.

(3) Pentru verificarea eliminării neconformităților solicitantul va plăti AFER o sumă egală cu 50% din tariful de autorizare.

Art. 9. — (1) În perioada de valabilitate a autorizației AFER va supraveghea modul în care sunt respectate normele tehnice obligatorii, prin acțiuni de inspecție tehnică. Dacă se constată că nu mai sunt îndeplinite una sau mai multe condiții care au stat la baza acordării autorizației, AFER poate retrage autorizația acordată anterior.

(2) În cazul retragerii autorizației, acordarea unei noi autorizații se va face în baza unei noi cereri conform prevederilor art. 6.

### CAPITOLUL III Dispoziții finale

Art. 10. — Deținătorii vehiculelor feroviare vor aplica pe ambele părți ale cutiei fiecărui vehicul autorizat, în apropierea inscripției cu numărul de identificare a vehiculului, o inscripție având dimensiunile 200/120 mm, cu următorul cuprins:

**Autorizație AFER nr. ....**  
**Expiră la data de .....**

Art. 11. — Deținerea autorizației nu îl scutește pe posesorul acesteia de răspunderea ce îi revine cu privire la menținerea stării tehnice a materialului rulant pe care îl deține, în condițiile prevăzute în instrucțiunile și reglementările specifice în vigoare.

Art. 12. — (1) Eventualele contestații privind decizia de neacordare sau, după caz, de retragere a agrementului tehnic feroviar se depun la AFER în termen de 10 zile de la primirea comunicării scrise.

(2) Soluționarea contestațiilor se va face de către directorul general al AFER, în termen de 30 de zile de la data depunerii acestora. În același termen soluția se comunică, în scris, agentului economic care a efectuat contestația.

Art. 13. — AFER va elibera, la cerere, în caz de pierdere sau deteriorare, duplicate ale autorizației acordate, cu plata tarifului aferent.

Art. 14. — Retragerea autorizației se comunică imediat, în scris, stației C.F.R. la care sunt racordate liniile industriale sau de garaj aparținând deținătorului autorizației.

Art. 15. — Pentru prestațiile efectuate de AFER privind acordarea autorizației și eliberarea duplicatelor, după caz, se percep tarife aprobate de Ministerul Transporturilor.

*ANEXA Nr. 2*



ROMÂNIA  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
AUTORITATEA FEROVIARĂ ROMÂNĂ

### A U T O R I Z A Ţ I E

**Seria .....** **Nr. ....**

Se atestă că vehiculul feroviar ....., deţinut de persoana  
(tipul, seria și numărul de identificare)

juridică ....., cu sediul în localitatea .....,  
str. .... nr. ...., județul/sectorul ....., înregistrată la  
registru comerțului cu nr. ...., îndeplinește condițiile tehnice pentru acces pe infra-  
structura feroviară publică din România în scopul .....

Vehiculul este autorizat să circule pe infrastructura feroviară publică din România în următoarele condiții de circulație:

viteza maximă de ..... km/h

Prezenta autorizație este valabilă până la data de ..... în următoarele condiții .....

Data eliberării .....



*Director general,*

MINISTERUL FINANTELOR

**ORDIN****În legătură cu intrarea în vigoare a Convenției dintre România și Regatul Olandei pentru evitarea dublei impunerii și prevenirea evaziunii fiscale cu privire la impozitele pe venit și pe capital și a protocolului anexat**

Ministrul finanțelor,

în baza Hotărârii Guvernului nr. 447/1997 privind organizarea și funcționarea Ministerului Finanțelor, modificată și completată prin Hotărârea Guvernului nr. 864/1998,

în conformitate cu prevederile Convenției dintre România și Regatul Olandei pentru evitarea dublei impunerii și prevenirea evaziunii fiscale cu privire la impozitele pe venit și pe capital și ale protocolului anexat, ratificate prin Legea nr. 85/1999, publicate în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 251 din 2 iunie 1999, pentru cunoașterea datei privind intrarea în vigoare și, respectiv, a datei de când sunt aplicabile prevederile convenției și ale protocolului anexat, emite următorul ordin:

1. La data de 29 iulie 1999 va intra în vigoare Convenția dintre România și Regatul Olandei pentru evitarea dublei impunerii și prevenirea evaziunii fiscale cu privire la impozitele pe venit și pe capital și protocolul anexat, semnate la Haga la 5 martie 1998, ca urmare a îndeplinirii procedurii stipulate la art. 31 din convenție, ale căror prevederi se vor aplica începând cu data de 1 ianuarie 2000.

2. Începând cu data de 1 ianuarie 2000 își va înceta valabilitatea Convenția dintre Republica Socialistă România

și Regatul Olandei pentru evitarea dublei impunerii și prevenirea evaziunii fiscale în materie de impozite pe venit și pe capital, semnată la București la 27 martie 1979.

3. Direcția acorduri fiscale internaționale și direcțiile generale ale finanțelor publice și controlului financiar de stat județene și a municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Ministrul finanțelor,  
**Decebal Traian Remeș**

București, 16 iulie 1999.  
Nr. 779.

---

**EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR**

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2-4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București,  
telefon nr. 2511.1-12.1/ROL Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București.  
Adresa pentru publicitate: Serviciul relații cu publicul și agenții economici, București,  
Str. Flăcăuziei nr. 1, sectorul 2, telefon 211.57.30.  
Tipărit în Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 490.65.52, 335.01.11/2178 și 402.21.78,  
E-mail: ramomrk@bx.logicnet.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro