

Art. 3. — Suma prevăzută la art. 1 se repartizează de către Ministerul Transporturilor prin convenții încheiate cu companiile de navigație beneficiare și se justifică de către acestea, pe bază de decont de cheltuieli, până la data de 1 septembrie 1999.

Art. 4. — Sumele neconsumate până la data de 1 septembrie 1999 vor fi virate de către companiile de navigație maritimă „Navrom” — S.A. Constanța și „Romline” — S.A. Constanța către Ministerul Transporturilor, putând fi utilizate în cadrul aceluiași capitol de cheltuieli bugetare.

Art. 5. — La capitolul 68.01 „Transporturi și comunicații”, subcapitolul 40, pozițiile nr. 40.55 și 40.80 din anexa

nr. 3/24 la Legea bugetului de stat pe anul 1999 nr. 36/1999, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 97 bis din 8 martie 1999, se modifică astfel:
„40.55 Contribuția Guvernului României la programele realizate cu finanțare internațională — 112,7 miliarde lei
40.80 Alte transferuri + 112,7 miliarde lei.”

Art. 6. — Se autorizează Ministerul Finanțelor să introducă modificările corespunzătoare în bugetul Ministerului Transporturilor și, respectiv, în bugetul de stat pe anul 1999.

Art. 7. — Ministerul Transporturilor și alte organe abilitate de lege vor controla modul de utilizare a sumei aprobate potrivit art. 1.

PRIM-MINISTRU

RADU VASILE

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor,

Traian Băsescu

Ministrul finanțelor,

Decebal Traian Remeș

Ministrul muncii și protecției sociale,

Alexandru Athanasiu

București, 17 iunie 1999.

Nr. 93.

ANEXĂ

I. SUMELE

necesare pentru plata drepturilor restante și pentru cheltuielile de repatriere a personalului navigant, precum și pentru menținerea în siguranță a navelor aflate în conservare

Compania de navigație maritimă	Suma necesară	
	— dolari S.U.A. —	— mii lei —
„Navrom” — S.A. Constanța	4.853.522	77.656.358
„Romline” — S.A. Constanța	2.190.532	35.048.512
TOTAL:	7.044.054	112.704.870

Sumele în lei au fost calculate la cursul valutar de 16.000 lei/dolar S.U.A.

II. LISTA

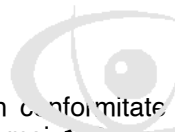
cuprinzând navele pentru care se asigură finanțare pentru plata drepturilor restante și pentru cheltuielile de repatriere a personalului navigant

Compania de navigație maritimă	
„Navrom” — S.A. Constanța	„Romline” — S.A. Constanța
1. ADRIA	1. ADJUD
2. AIUD	2. ARDEAL
3. AVRIG	3. BAZIAȘ 2
4. AZUGA	4. BAZIAȘ 3
5. BEAUTY BAY	5. BAZIAȘ 5
6. BRAD	6. BRAVO
7. CĂCIULATA	7. CALAFAT
8. CITY M	8. CASTOR 1
9. CUDLEA	9. COSTINEȘTI
10. LAY BREAK	10. COZIA
11. DORNA	11. CRISTIAN A
12. DRĂGANESTI	12. DANUBE TRADER
13. DUMBRĂVENI	13. ELENI
14. FANTANELE	14. FAIRWIND
15. FRUNZANESTI	15. FAIRSKY
16. GHEORGHE	16. FRĂGINET

Compania de navigație maritimă	
„Navrom“ — S.A. Constanța	„Romline“ — S.A. Constanța
17. GIURGENI	17. HATEG
18. GRUIA	18. HOREZU
19. HISTRIA FAITH	19. LEREȘTI
20. JANA	20. LUGOJ
21. LYVIA	21. MARIA
22. MAMAIA	22. MEHEDINȚI
23. MARTHA	23. MOINEȘTI
24. MICHELLE	24. MEDIAS
25. MIRĂSLĂU	25. NAPOCA
26. MONA	26. NOVACI
27. NORA	27. OSCAR 1
28. OCEAN LINE 3	28. OSCAR 10
29. OCEAN LINE 4	29. OSCAR ALTAIR
30. OCEAN LINE 5	30. OSCAR JUPITER
31. OITUZ	31. OSCAR POLARIS
32. ORAVIȚA	32. OSCAR SIRIUS
33. OSCAR ACRUX	33. OSCAR VEGA
34. OSCAR CASTOR	34. PĂULIȘ
35. OSCAR POLLUX	35. PERIȘ
36. OSCAR PROCYON	36. POIANA
37. OSCAR SATURN	37. ROSTAR
38. OSCAR VENUS	38. SEA LION
39. PERLA K.	39. SIBIU
40. PONOR	40. STAR
41. RĂURENI	41. SUN CANOPUS
42. RĂZBOIENI	42. SUN PEGASUS
43. RĂȘNOV	43. SUN POLUX
44. ROMANAȚI	44. TÂRGU MUREȘ
45. RUBIN	45. TRADE LINE 1
46. SĂLAJ	46. TUTOVA
47. SALONTA	47. TUZLA
48. SAPPHIRE	
49. SĂVINEȘTI	
50. SEANAV 1	
51. SEBES	
52. SEIMENI	
53. SERVET K.	
54. SIMONA	
55. SKY LINE	
56. SLĂNIC	
57. SMĂRDAN	
58. SOLCA	
59. SOVEJA	
60. SUCEVIȚA	
61. SUCIDAVA	
62. TRINITY	
63. TROIANU	
64. TUDOR	
65. XENIA	
66. ZIMNICEA	
67. SĂCELE	
68. SLOBOZIA	
69. TĂRNĂVENI	

NOTĂ:

A. Cheltuieli privind repatrierea personalului navigant în conformitate cu contractul colectiv de muncă, care cuprind: drepturile restante până la data de 31 mai 1999, conform statelor de plată și contractelor individuale de muncă, precum și hotărârilor judecătorești emise pe durata transportului, salariile personalului navigant de pe navele aflate în conservare, cheltuielile de transport, cheltuielile de cazare, biletele de avion și/sau alte mijloace de transport folosite de la navă până în țară, precum și alte cheltuieli care se referă la taxe de aeroport, la asigurarea persoanelor pe timpul transportului, taxe de viză și alte asemenea, precum și costurile de repatriere.



B. Cheltuieli privind trimiterea echipajului de schimb, care cuprind: diurna conform contractului colectiv de muncă, pe durata transportului din țară până la navă, și diurna până la reluarea activității comerciale/vânzarea navei, dar nu mai mult de o lună de la data îmbarcării, cheltuielile de transport, biletele de avion și/sau alte mijloace de transport folosite din țară și până la navă și alte cheltuieli care se referă la asigurarea persoanelor pe timpul transportului, taxele de vize, de aeroport, precum și cheltuielile cu asigurarea condițiilor de viață la bord (hrană, apă, antidot, medicamente, combustibil, uleiuri pentru generatoare Diesel electrice) până la reluarea activității comerciale/vânzarea navei, dar nu mai mult de o lună de la data îmbarcării.

C. Cheltuieli pentru menținerea siguranței navigației, care includ și achitarea obligațiilor către Registrul Naval Român privind reconfirmarea clasei navelor și certificarea acestora conform convențiilor internaționale.

D. Cheltuieli cu personalul Companiei de Navigație Maritimă „Navrom” — S.A. Constanța detașat pe navele Săcele, Slobozia și Târnăveni, proprietatea Societății Comerciale „Roliship” Constanța, unde Compania de Navigație Maritimă „Navrom” — S.A. Constanța este acționar majoritar.

E. Economii obținute la o anumită categorie de cheltuieli la o navă, altele decât diurne și salarii, pot fi folosite pentru acoperirea cheltuielilor suplimentare apărute la alte categorii de cheltuieli ale aceleiași nave sau ale altor nave din patrimoniul aceleiași companii de navigație prevăzute în ordonanța de urgență, în baza convenției încheiate. La navele ce nu pot intra imediat în activitate comercială vor fi trimise numai echipaje de siguranță, iar la navele Companiei de Navigație Maritimă „Navrom” — S.A. Constanța, societate aflată în lichidare judiciară, navigatorii trimiși la schimb vor avea contracte de muncă încheiate cu Compania de Navigație Maritimă „Navrom” — S.A. Constanța, reprezentată prin societatea care efectuează procedura de lichidare.

GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ

privind sistemul de monitorizare a cheltuielilor de personal din bugetul de stat pe anul 1999

În temeiul art. 114 alin. (4) din Constituția României,

Guvernul României emite următoarea ordonanță de urgență:

Art. 1. — (1) În vederea monitorizării cheltuielilor de personal din bugetul de stat pe anul 1999, Guvernul, prin Ministerul Finanțelor, va institui un sistem de raportare lunară a acestor cheltuieli, astfel:

a) pe data de 5 a lunii curente pentru luna anterioară ordonatorii terțieri de credite bugetare prezintă ordonatorilor secundari situația cheltuielilor de personal efectuate;

b) pe data de 8 a lunii curente pentru luna anterioară ordonatorii secundari de credite bugetare vor prezenta ordonatorului principal situația centralizatoare privind cheltuielile de personal efectuate pentru unitățile subordonate și pentru activitatea proprie;

c) pe data de 12 a lunii curente pentru luna anterioară ordonatorii principali de credite bugetare vor prezenta Ministerului Finanțelor situația centralizatoare privind cheltuielile de personal pentru activitatea proprie și, dacă este cazul, pentru unitățile subordonate.

(2) Raportările solicitate potrivit alin. (1) se vor prezenta în structura stabilită prin ordin al ministrului finanțelor, care se emite în termen de 5 zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) În situația în care zilele stabilite pentru transmiterea lucrărilor menționate mai sus sunt nelucrătoare, raportarea se face în prima zi lucrătoare după aceste date.

Art. 2. — Cheltuielile de personal raportate vor corespunde cu plățile de casă efectuate în luna pentru care se face raportarea de către fiecare ordonator de credite

Art. 3. — (1) Ordonatorii principali de credite bugetare vor prezenta Ministerului Finanțelor, în termen de 10 zile de la publicarea în Monitorul Oficial al României a prezentei ordonanțe de urgență, situația privind repartizarea, pe fiecare lună, a cheltuielilor de personal aprobate prin bugetul de stat pe anul 1999, rămase pentru lunile iunie—decembrie 1999.

(2) La repartizarea pe luni a cheltuielilor de personal, potrivit alin. (1), ordonatorii principali de credite bugetare vor avea în vedere asigurarea condițiilor de desfășurare a activității potrivit atribuțiilor stricte ale acestora până la sfârșitul anului, precum și încadrarea în prevederile cheltuielilor de personal pe anul 1999, în condițiile art. 9 alin. (1) din Legea bugetului de stat pe anul 1999 nr. 36/1999.

Art. 4. — (1) Constituie contravenții, dacă nu sunt săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să constituie infracțiuni, și se sancționează cu amendă de la 20.000.000 lei la 50.000.000 lei următoarele fapte:

a) nerespectarea termenelor prevăzute la art. 1 și 3;
b) prezentarea de date eronate sau incomplete;
c) efectuarea de plăți din cheltuielile de personal, superioare celor stabilite conform art. 1 și 3;
d) neachitarea parțială sau integrală a unor drepturi salariale sau a altor obligații stabilite în raport cu acestea, în vederea încadrării în cheltuielile de personal aprobate.

(2) Sancțiunea se aplică ordonatorului de credite bugetare, în cazul în care acesta a fost informat în scris, dar nu a luat măsurile ce se impuneau, sau persoanelor

(3) Constatarea contravențiilor și aplicarea amenzilor se fac de către persoanele împuternicite în acest scop de către Ministerul Finanțelor.

(4) Contravențiilor prevăzute la alin. (1) li se aplică prevederile Legii nr. 32/1968 privind stabilirea și sancționarea contravențiilor, cu modificările ulterioare, cu excepția art. 25 și 26.

PRIM-MINISTRU
RADU VASILE

Contrasemnează:
Ministrul finanțelor,
Decebal Traian Remeș
Ministrul muncii și protecției sociale,
Alexandru Athanasiu

București, 17 iunie 1999.
Nr. 94.

GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ cu privire la valorificarea bunurilor scoase din funcțiune, aflate în administrarea Ministerului Apărării Naționale

În temeiul prevederilor art. 114 alin. (4) din Constituția României,

Guvernul României emite următoarea ordonanță de urgență:

Art. 1. — Bunurile aflate în administrarea Ministerului Apărării Naționale, scoase din funcțiune potrivit reglementărilor în vigoare, pot fi valorificate în starea fizică în care se află sau ca materiale și piese rezultate în urma demolării sau dezmembrării lor, astfel:

a) prin licitație organizată potrivit regulamentului elaborat de Ministerul Apărării Naționale și aprobat de Guvern;

b) prin valorificare directă fără organizare de licitație, în cazul în care producătorul sau alt ofertant acceptă schimbarea bunului cu altul nou, cu aceiași parametri, sau în alte situații aprobate de ministrul apărării naționale, la propunerea șefului Statului Major General;

c) prin transmitere fără plată la alte instituții publice, în condițiile legii.

Art. 2. — Sumele obținute din valorificarea bunurilor prevăzute la art. 1 vor fi reținute integral de Ministerul Apărării Naționale ca venituri extrabugetare și vor fi folosite pentru finanțarea cheltuielilor materiale și de capital.

Art. 3. — Regulamentul prevăzut la art. 1 lit. a) va fi supus spre aprobare Guvernului de către Ministerul Apărării Naționale în termen de 15 zile de la publicarea prezentei ordonanțe de urgență în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PRIM-MINISTRU
RADU VASILE

Contrasemnează:
p. Ministru de stat,
ministrul apărării naționale,
Mircea Plângu,
secretar de stat
Ministrul finanțelor,
Decebal Traian Remeș



București, 17 iunie 1999.

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind acordarea unui ajutor umanitar Republicii Albania

În temeiul art. 8 alin. 5 din Legea nr. 82/1992 privind rezervele de stat, republicată,

Guvernul României hotărăște :

Art. 1. — Se acordă un ajutor umanitar Republicii Albania, în limita sumei de 7,5 miliarde lei (exclusiv transportul), constând în produse alimentare, parafarmaceutice și lenjerie de pat, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Se aprobă scoaterea în mod gratuit din rezervele de stat a cantităților de produse prevăzute în anexă.

Art. 3. — Transportul produselor în Republica Albania se va efectua cu mijloace auto de către o societate de transport, care se va stabili prin analiză de oferte.

Cheltuielile de transport, ambalare și alte cheltuieli ocazionate de îndeplinirea acestei acțiuni vor fi suportate de către Administrația Națională a Rezervelor de Stat din disponibilul creat conform prevederilor art. 5 alin. 4 din Legea nr. 82/1992, republicată.

Art. 4. — Produsele acordate ca ajutor umanitar vor fi predate de către reprezentanții Ministerului Afacerilor Externe și Administrației Naționale a Rezervelor de Stat, autorităților abilitate de Guvernul Republicii Albania, pe bază de proces-verbal de predare-primire.

Art. 5. — Administrația Națională a Rezervelor de Stat va scădea din gestiune, prin contul de finanțare, cantitățile de produse aprobate a fi scoase din rezervele de stat conform prezentei hotărâri, pe bază de proces-verbal de predare-primire încheiat potrivit art. 4.

Art. 6. — Finanțarea acumulării pentru reîntregirea acestor stocuri, în limita nivelurilor aprobate prin nomenclator, se asigură în anul 1999 de către Administrația Națională a Rezervelor de Stat din disponibilul creat în condițiile art. 8 din Legea nr. 82/1992, republicată.

PRIM-MINISTRU

RADU VASILE

Contrasemnează:

p. Ministrul afacerilor externe,

Mihai Răzvan Ungureanu,

secretar de stat

Ministrul finanțelor,

Traian Decebal Remes

p. Președintele Administrației Naționale

a Rezervelor de Stat,

Ion Florin

București, 10 iunie 1999.

Nr. 468.

ANEXĂ

LISTA

cuprinzând produsele ce se scot din rezervele de stat ca ajutor umanitar acordat Republicii Albania

Nr. crt.	Denumirea produsului	U.M.	Cantitatea
1.	Lapte praf	tone	20
2.	Ulei comestibil	tone	10
3.	Zahăr	tone	10
4.	Vată medicinală	tone	10
5.	Comprese din tifon	mii pachete	16
6.	Feși din tifon	mii bucăți	20
7.	Seringi de unică folosință	mii bucăți	50
8.	Feși gipsate	bucăți	5.000
9.	Pungi pentru soluții perfuzabile și sânge	bucăți	1.000
10.	Pături	bucăți	10.000
11.	Cearșafuri	bucăți	20.000
12.	Fețe de pernă	bucăți	10.000
13.	Detergenți	tone	96



GUVERNUL ROMÂNIEI

H O T Ă R Ă R E
privind exceptarea temporară de la plata taxelor vamale
a unor produse din import

În temeiul prevederilor art. 70 din Legea nr. 141/1997 privind Codul vamal al României,

Guvernul României h o t Ă r Ă ŝ t e :

Art. 1. — Se exceptează temporar de la plata taxelor vamale importul de „făinuri, prafuri și pelete, din pește sau din crustacee, moluște sau alte nevertebrate acvatice” — poziția tarifară 2301.20.00.

Art. 2. — Prevederile prezentei hotărâri se aplică până la data de 31 decembrie 1999 inclusiv.

PRIM-MINISTRU
RADU VASILE

Contrasemnează:

- p. Ministrul agriculturii și alimentației,
Ștefan Pete,
 secretar de stat
- p. Ministrul industriei și comerțului,
Nicolae Stăiculescu,
 secretar de stat
- Ministrul finanțelor,
Decebal Traian Remeș

București, 16 iunie 1999.
 Nr. 480.

GUVERNUL ROMÂNIEI

H O T Ă R Ă R E
pentru completarea Hotărârii Guvernului nr. 374/1999
privind asigurarea condițiilor de implementare a prevederilor Programului pentru ajustarea
sectorului privat (PSAL) și a Programului de dezvoltare instituțională a sectorului privat (PIBL)

Guvernul României h o t Ă r Ă ŝ t e :

Articol unic. — Hotărârea Guvernului nr. 374/1999 privind asigurarea condițiilor de implementare a prevederilor Programului pentru ajustarea sectorului privat (PSAL) și a Programului de dezvoltare instituțională a sectorului privat (PIBL), publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 219 din 18 mai 1999, se completează, după articolul 7, cu articolele 7¹ și 7² cu următorul cuprins:

„Art. 7¹. — În cadrul UMP vor fi utilizați specialiști în managementul proiectelor cu finanțare externă, denumite în continuare PFE, încadrați în funcții de administrator PFE, expert achiziții PFE, expert financiar PFE, expert contabil PFE, asistent expert PFE, precum și personal administrativ.

Numărul de posturi aprobat pentru Ministerul Transporturilor, potrivit art. 6 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 263/1999 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, se suplimentează cu 20 de posturi.

Art. 7². — Atribuțiile Ministerului Transporturilor se completează, pe perioada de funcționare a UMP, cu atribuțiile prevăzute la pct. 3 din anexa nr. 4 la prezenta hotărâre.

Cheltuielile de dotare, funcționare și salarizare ale UMP se finanțează din sumele alocate cu această destinație din împrumutul PIBL, inclusiv din avansul la acest împrumut, în limitele bugetelor anuale ale UMP aprobate de ministrul transporturilor.”

PRIM-MINISTRU
RADU VASILE

Contrasemnează:

- Ministrul transporturilor,
Traian Ionescu
- Ministrul finanțelor,
Decebal Traian Remeș
- Ministrul muncii și protecției sociale,
Alexandru Atanasiu

București, 17 iunie 1999.

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind transmiterea, cu plată, a unui imobil din patrimoniul Societății Comerciale „Indforest” — S.A. Focșani în proprietatea publică a statului și în administrarea Ministerului de Interne

În temeiul art. 8 alin. (3) și al art. 12 alin. (1) și (2) din Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia,

Guvernul României hotărăște :

Art. 1. — Se aprobă transmiterea, cu plată, a unui imobil situat în municipiul Focșani, Str. Republicii nr. 14, județul Vrancea, compus din construcții și terenul aferent, identificat potrivit anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre, din patrimoniul Societății Comerciale „Indforest” — S.A. Focșani în proprietatea publică a statului și în administrarea Ministerului de Interne, pentru Inspectoratul de Poliție al Județului Vrancea.

Art. 2. — Plata în sumă de 2.928.000.000 lei, incluzând T.V.A., se asigură de către Ministerul de Interne din sursele bugetare și extrabugetare aprobate pentru anul 1999.

Art. 3. — Predarea-preluarea imobilului transmis potrivit prevederilor art. 1 se va face pe bază de protocol încheiat între părțile interesate, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

PRIM-MINISTRU
RADU VASILE

Contrasemnează:
Ministru de interne,
Constantin Dudu-Ionescu
Ministru finanțelor,
Decebal Traian Remeș

p. Ministrul lucrărilor publice și amenajării teritoriului,
Șerban Theodor Antonescu,
secretar de stat
Președintele Consiliului de administrație
al Fondului Proprietății de Stat,
Radu Sârbu

București, 17 iunie 1999.
Nr. 492.

ANEXĂ

DATELE DE IDENTIFICARE

a imobilului „Sediu administrativ”, aflat în patrimoniul Societății Comerciale „Indforest” — S.A. Focșani, care se transmite, cu plată, în proprietatea publică a statului și în administrarea Ministerului de Interne

Locul unde este situat imobilul care se transmite	Persoana juridică de la care se transmite imobilul	Persoana juridică la care se transmite imobilul	Caracteristicile tehnice ale imobilului care se transmite	Valoarea imobilului care se transmite, inclusiv T.V.A.
Municipiul Focșani, Str. Republicii nr. 14, județul Vrancea	Societatea Comercială „Indforest” — S.A. Focșani	Ministerul de Interne, pentru Inspectoratul de Poliție al Județului Vrancea	<ul style="list-style-type: none"> Suprafața construcțiilor = 993 m² Suprafața terenului aferent = 2.442 m² 	2.928.000.000 lei

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 14, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București,
cont nr. 30.98.12.301 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București.
Adresa pentru publicitate : Serviciul relații cu publicul și agenții economici, București,
Str. Blanduziei nr. 1, sectorul 2, telefon 211.57.30.
Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 308.55.56 și 308.01.11/2178.