



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul X — Nr. 469

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Luni, 7 decembrie 1998

SUMAR

Nr.	Pagina	Nr.	Pagina
		417.	4
		ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
42.	1-4	650.	5-8
		DECRETE	
416.	4		

HOTĂRĂRI ALE CAMEREI DEPUTAȚILOR

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

HOTĂRĂRE

pentru modificarea și completarea Hotărârii Camerei Deputaților nr. 31/1997 privind bugetul de venituri și cheltuieli al Camerei Deputaților pe anul 1998, republicată

În temeiul art. 61 alin. (1) și al art. 64 din Constituția României, precum și al art. 206 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat,

Camera Deputaților adoptă prezenta hotărâre.

Art. I. — Hotărârea Camerei Deputaților nr. 31 din 29 septembrie 1997 privind bugetul de venituri și cheltuieli al Camerei Deputaților pe anul 1998, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 356 din 17 septembrie 1998, se modifică după cum urmează:

1. Articolul 1 alineatul (1) va avea următorul cuprins:

„Art. 1. — (1) Bugetul Camerei Deputaților pe anul 1998, finanțat de la bugetul de stat, se stabilește la suma de 259.186.477 mii lei, din care:

a) cheltuieli curente ale Camerei Deputaților, în sumă de 198.122.677 mii lei;

b) cheltuieli de capital pentru realizarea lucrărilor de investiții la Palatul Parlamentului și la parcajul subteran, precum și pentru alte cheltuieli de investiții necesare desfășurării activității Camerei Deputaților, în sumă de

c) cheltuieli pentru funcționarea Institutului Român pentru Drepturile Omului, în sumă de 2.563.800 mii lei, din care cheltuieli de capital în sumă de 70.000 mii lei.“

2. Articolul 2 alineatul (2) va avea următorul cuprins:
„(2) Cheltuielile curente se stabilesc la suma de 198.122.677 mii lei, din care:

a) cheltuieli de personal, în sumă de 157.316.677 mii lei;

b) cheltuieli materiale și servicii, în sumă de 40.803.615 mii lei;

c) transferuri (cotizații la organisme internaționale), în sumă de 2.385 mii lei.“

3. Articolul 6 va avea următorul cuprins:

„Art. 6. — Cheltuielile de capital, destinate execuției lucrărilor necesare la Palatul Parlamentului, în scopul des-

obiectivul de investiții «Palatul Parlamentului — parcaj subteran», precum și pentru alte cheltuieli de investiții, se stabilesc în sumă de 58.500.000 mii lei, din care:

a) pentru obiectivele de investiții, în sumă de 36.741.800 mii lei;

b) pentru alte cheltuieli de investiții, în sumă de 21.758.200 mii lei.“

4. Articolul 7 va avea următorul cuprins:

„Art. 7. — Cheltuielile pentru funcționarea Institutului Român pentru Drepturile Omului se stabilesc în sumă de 2.563.800 mii lei, din care:

— cheltuieli curente, în sumă de 2.493.800 mii lei;

— cheltuieli de capital, în sumă de 70.000 mii lei.“

Art. II. — Anexele nr. 1—3 la Hotărârea Camerei Deputaților nr. 31/1997, republicată, se modifică și se înlo-

cuiesc cu anexele la prezenta hotărâre, care fac parte integrantă din aceasta.

Art. III. — Economii în sumă de 24.600.009 mii lei, disponibilizate ca urmare a rectificării bugetului Camerei Deputaților prin prezenta hotărâre, urmează a se repartiza de către Guvern astfel:

— 9.000.000 mii lei pentru sănătate;

— 9.000.000 mii lei pentru învățământ;

— 6.600.009 mii lei pentru ajutorarea populației din județele afectate de calamități naturale în anul 1998.

Art. IV. — Hotărârea Camerei Deputaților nr. 31/1997 privind bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 1998, republicată, cu modificările aduse prin prezenta hotărâre, va fi republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Această hotărâre a fost adoptată de Camera Deputaților în ședința din 3 decembrie 1998, cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (2) din Constituția României.

p. PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR,

PAULA IVĂNESCU

București, 3 decembrie 1998.

Nr. 42.

ANEXA Nr. 1

CAMERA DEPUTAȚILOR

BUGETUL DE STAT PE ANUL 1998

— Sinteza —

— mii lei —

Ca-pitol	Sub-capi-tol	Titlu/Articol	Ali-neat	Denumirea indicatorului	Program 1998	din care:	
						Camera Deputaților	Institutul Român pentru Drepturile Omului
5001				II. CHELTUIELI — TOTAL	259.186.477	256.622.677	2.563.800
		01		CHELTUIELI CURENTE	200.616.477	198.122.677	2.493.800
		02		CHELTUIELI DE PERSONAL	158.800.477	157.316.677	1.483.800
		20		CHELTUIELI MATERIALE ȘI SERVICII	41.813.615	40.803.615	1.010.000
		38		TRANSFERURI	2.385	2.385	0
		70		CHELTUIELI DE CAPITAL	58.570.000	58.500.000	70.000
5100				<i>Partea I — Servicii publice generale</i>	259.186.477	256.622.677	2.563.800
5101				AUTORITĂȚI PUBLICE	259.186.477	256.622.677	2.563.800
		01		CHELTUIELI CURENTE	200.616.477	198.122.677	2.493.800
		02		CHELTUIELI DE PERSONAL	158.800.477	157.316.677	1.483.800
		20		CHELTUIELI MATERIALE ȘI SERVICII	41.813.615	40.803.615	1.010.000
		38		TRANSFERURI	2.385	2.385	0
		70		CHELTUIELI DE CAPITAL	58.570.000	58.500.000	70.000
	02			Autorități legislative	259.186.477	256.622.677	2.563.800

ANEXA Nr. 2

CAMERA DEPUTAȚILOR

BUGETUL DE STAT PE ANUL 1998

— Detalierea pe articole de cheltuieli —

— mii lei —

Ca-pitol	Sub-capi-tol	Titlu/Articol	Ali-neat	Denumirea indicatorului	Program 1998	din care:	
						Camera Deputaților	Institutul Român pentru Drepturile Omului
5001				II. CHELTUIELI — TOTAL	259.186.477	256.622.677	2.563.800
		01		CHELTUIELI CURENTE	200.616.477	198.122.677	2.493.800
		02		CHELTUIELI DE PERSONAL	158.800.477	157.316.677	1.483.800
		20		CHELTUIELI MATERIALE ȘI SERVICII	41.813.615	40.803.615	1.010.000
		38		TRANSFERURI	2.385	2.385	0
		70		CHELTUIELI DE CAPITAL	58.570.000	58.500.000	70.000

Nr. crt.	Nominalizarea pe obiective de investiții, dotări și alte cheltuieli de investiții (data începerii — an/trim.; numărul și data aprobării documentației de investiții)	Valoarea totală	Valoarea totală actualizată	Propuneri 1998	INV (mii lei)
					C+M
	2. Obiectivul „Palatul Parlamentului — parcaj subteran“ • data începerii: 1995 • numărul și data aprobării documentației: Hotărârea Guvernului nr. 672/1994	<u>21.798.000</u> 13.206.600	<u>63.194.415</u> 45.354.676	<u>9.629.900</u> 7.946.000	1998
B.	Lucrări noi				
	1. Obiectivul „Complex cazare deputați“ *) • data începerii: 1998	<u>118.602.000</u> 79.932.000	<u>118.602.000</u> 79.932.000	—	
	2. Obiectivul «Reabilitare lucrări la obiectivul de investiții „Palatul Parlamentului“» • data începerii: 1998	<u>300.000</u> —	<u>300.000</u> —	—	
C.	Alte cheltuieli de investiții	x	x	21.828.200	

*) Investiția va putea fi executată numai după obținerea aprobărilor prevăzute în Legea nr. 72/1996 privind finanțele publice; cheltuielile pentru elaborarea planului urbanistic zonal se suportă de către investitor.

DECRETE

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

DECRET

privind rechemarea unui ambasador

În temeiul art. 91 alin. (2) și al art. 99 alin. (1) din Constituția României,

Președintele României d e c r e t e a z ă :

Articol unic. — Domnul Doru Pană se recheamă din calitatea de ambasador extraordinar și plenipotențiar al României în Republica Arabă Siriană.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
EMIL CONSTANTINESCU

În temeiul art. 99 alin. (2) din
Constituția României, contrasemnăm
acest decret.

PRIM-MINISTRU
RADU VASILE

București, 26 noiembrie 1998.
Nr. 416.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

DECRET

privind rechemarea unui ambasador

În temeiul art. 91 alin. (2) și al art. 99 alin. (1) din Constituția României,

Președintele României d e c r e t e a z ă :

Articol unic. — Domnul Cristian Teodorescu se recheamă din calitatea de ambasador extraordinar și plenipotențiar al României în Republica Islamică Iran.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
EMIL CONSTANTINESCU

În temeiul art. 99 alin. (2) din
Constituția României, contrasemnăm
acest decret.

PRIM-MINISTRU
RADU VASILE

București, 26 noiembrie 1998.

Nr. 417.

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDIN

pentru organizarea și exercitarea controlului și inspecției de stat în transportul feroviar și cu metroul și pentru unele măsuri specifice privind cercetarea evenimentelor de cale ferată

Ministrul transporturilor,

în temeiul prevederilor art. 11 lit. j), q) și y) și ale art. 12 din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, ale art. 7 alin. (1), ale art. 7 alin. (3) lit. h), k) și o) și ale art. 7 alin. (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, ale art. 1 alin. (1) și ale art. 10 din Hotărârea Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române — AFER, precum și ale Hotărârii Guvernului nr. 44/1997 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările ulterioare, emite următorul ordin:

Art. 1. — Controlul și inspecția de stat în transportul feroviar și cu metroul se organizează și se exercită potrivit prevederilor din anexa nr. 1.

Art. 2. — Măsurile specifice privind cercetarea și tratarea evenimentelor de cale ferată, produse în activitatea de transport feroviar și cu metroul, sunt prevăzute în anexa nr. 2.

Art. 3. — Controlul și inspecția de stat în transportul feroviar și cu metroul, precum și cercetarea evenimentelor de cale ferată se exercită de către Inspectoratul de stat feroviar din cadrul Autorității Feroviare Române — AFER.

Art. 4. — În exercitarea atribuțiilor de control și de inspecție de stat, Inspectoratul de stat feroviar va verifica modul în care sunt respectate cerințele cu privire la siguranța circulației, la securitatea transporturilor, la calitatea produselor și a serviciilor publice, prevăzute în reglementările specifice feroviare în vigoare, va cerceta evenimentele grave produse în activitatea de transport feroviar și cu metroul și va asigura cercetarea celorlalte evenimente.

Art. 5. — Controlul și inspecția de stat în transportul feroviar și cu metroul, precum și cercetarea evenimentelor de cale ferată se asigură de Inspectoratul de stat feroviar, pe bază de convenții încheiate cu: Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A., Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” — S.A., Societatea de Administrare Active Feroviare „S.A.A.F.” — S.A., Regia Autonomă de Exploatare a Metroului „Metrorex” București, cu operatorii de transport feroviar și cu agenții economici care furnizează produse sau prestează servicii specifice pentru calea ferată sau pentru metrou, în care se vor stabili drepturile și obligațiile părților.

Art. 6. — În exercitarea atribuțiilor de control și de inspecție de stat personalul Autorității Feroviare Române — AFER și, după caz, personalul desemnat din Ministerul Transporturilor au dreptul de control pe toate mijloacele de transport feroviar și cu metroul, în unitățile prevăzute la art. 5 și în celelalte unități cu specific feroviar care funcționează sub autoritatea sau în subordinea Ministerului Transporturilor, pe baza legitimației speciale emise de Ministerul Transporturilor în condițiile și conform modelului prevăzute în anexa nr. 3.

Art. 7. — Atunci când constată existența unor încălcări grave sau repetate ale reglementărilor în vigoare, Inspectoratul de stat feroviar este obligat să dispună sau să propună, după caz, suspendarea sau retragerea autorizațiilor, certificatelor, atestatelor sau licențelor eliberate de către Ministerul Transporturilor, de către Autoritatea Feroviară Română — AFER sau de către centrele de pregătire, perfecționare și de autorizare a personalului din transporturile feroviare și cu metroul.

Art. 8. — Nerespectarea prevederilor prezentului ordin de către agenții economici prevăzuți la art. 5 sau de către salariații acestora atrage răspunderea civilă, penală sau materială, după caz, potrivit legii.

Art. 9. — Anexele nr. 1—3 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 10. — Autoritatea Feroviară Română — AFER va aduce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 11. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, în Foaia Oficială C.F.R. și în publicațiile proprii ale Autorității Feroviare Române — AFER.

p. Ministrul transporturilor,
Adrian Marinescu,
secretar de stat

București, 28 octombrie 1998.
Nr. 650.

ORGANIZAREA ȘI EXERCITAREA controlului și inspecției de stat în transportul feroviar și cu metroul

ANEXA Nr. 1

1. Prin controlul și inspecția de stat în transportul feroviar și cu metroul se asigură respectarea reglementărilor specifice siguranței circulației și securității transporturilor, calitatea produselor și a serviciilor publice, depistarea deficiențelor și a sistemelor greșite de lucru, a cauzelor care le generează, precum și stabilirea măsurilor specifice pentru prevenirea, tratarea și înlăturarea acestora.

2. Activitatea de control și de inspecție de stat este condusă de către inspectorul de stat șef și se exercită, în teritoriu, prin inspectoratele feroviare teritoriale.

3. Controlul de stat constă în analizarea întregii activități

la siguranța circulației, la securitatea transporturilor și la calitatea produselor și a serviciilor publice în transporturile feroviare și cu metroul.

Controlul de stat se desfășoară pe baza unui program trimestrial.

4. Inspecția de stat constă în verificarea unor activități specifice importante desfășurate de agenții economici privind siguranța circulației, securitatea transporturilor, calitatea produselor și a serviciilor publice în transporturile feroviare și cu metroul. Inspecția de stat se desfășoară, de regulă,

În cazul în care, cu ocazia inspecției de stat, se constată deficiențe și/sau abateri grave, această activitate se poate transforma în control, cu aprobarea inspectorului de stat șef.

5. Controlul se efectuează conform unui program care conține: denumirea agentului economic controlat, tematica, perioada și durata controlului. Programul se vizează de către directorul general al Autorității Feroviare Române — AFER și se aprobă de către conducerea Ministerului Transporturilor.

Din ordinul conducerii Ministerului Transporturilor, controlul se poate efectua și în afara programului aprobat.

6. Controlul și inspecția de stat se finalizează prin întocmirea unei note de constatare, care va cuprinde: denumirea agentului economic controlat, tematica, perioada, constatările și măsurile de remediere a deficiențelor constatate.

Nota de constatare se semnează de către personalul Inspectoratului de stat feroviar, care a efectuat controlul sau inspecția de stat, agentul economic controlat luând cunoștință, sub semnătură, de conținutul acesteia.

Eventualele contestații pot fi adresate Inspectoratului de stat feroviar în termen de 10 zile de la data luării la cunoștință, sub semnătură, despre conținutul notei de constatare.

Soluționarea contestațiilor se face de către Inspectoratul de stat feroviar în termen de 10 zile de la primirea acestora.

7. Conducerea agentului economic controlat va transmite Inspectoratului de stat feroviar, în termen de 10 zile de la data luării la cunoștință despre conținutul notei de constatare sau de la data primirii răspunsului la contestație, modul de remediere a deficiențelor și abaterilor constatate.

8. În cazul în care se constată neaplicarea măsurilor stabilite de către Inspectoratul de stat feroviar ca urmare a controlului sau a inspecției de stat, în funcție de gravitate, acesta poate dispune suspendarea sau retragerea autorizațiilor, certificatelor, atestatelor, precum și a licențelor eliberate de către Ministerul Transporturilor, Autoritatea Feroviară Română — AFER sau de către centrele de pregătire, perfecționare și de autorizare a personalului din transporturile feroviare și cu metroul.

9. Inspectoratul de stat feroviar va întocmi lunar și anual o notă informativă privind activitatea de control și de inspecție de stat desfășurată, care va fi prezentată conducerii Ministerului Transporturilor.

ANEXA Nr. 2

MĂSURI SPECIFICE

privind cercetarea și tratarea evenimentelor de cale ferată produse în activitatea de transport feroviar și cu metroul

1. Cercetarea și tratarea evenimentelor de cale ferată produse în activitatea de transport feroviar și cu metroul se fac în conformitate cu prevederile „Instrucției pentru prevenirea și tratarea evenimentelor de cale ferată”, în măsura în care nu este stabilit altfel prin prezenta anexă.

2. Avizarea evenimentelor de cale ferată se face prin compartimentul de siguranța circulației din cadrul Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. și prin compartimentul de specialitate al Regiei Autonome de Exploatare a Metroului „Metrorex” București, conform metodologiei prevăzute în „Instrucția pentru prevenirea și tratarea evenimentelor de cale ferată”.

Prevederile alin. 1 se aplică și în cazul în care circulația feroviară este perturbată ca urmare a inundațiilor, căderilor de stânci, incendiilor, lovirii vehiculelor rutiere la trecerile la nivel, care nu sunt tratate ca evenimente de cale ferată.

Compartimentul de siguranța circulației din cadrul Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. și compartimentul de specialitate din cadrul Regiei Autonome de Exploatare a Metroului „Metrorex” București vor aviza, telefonic și în scris (fax), și Inspectoratul de stat feroviar, după cum urmează:

— imediat după primirea avizării evenimentului de cale ferată, în cazul accidentelor de orice categorie sau al defectuoșităților în muncă deosebit de grave — grupele A1, A2, A3 și A4, precum și în cazurile în care circulația feroviară este închisă ca urmare a inundațiilor, căderilor de stânci, incendiilor și lovirii vehiculelor rutiere la trecerile la nivel;

— până la ora 8,30 a următoarei zile lucrătoare, în cazul celorlalte defectuoșități în muncă, precum și în alte cazuri în care este perturbată circulația feroviară ca urmare a inundațiilor, căderilor de stânci, incendiilor, lovirii vehiculelor rutiere la trecerile la nivel.

3. Inspectoratul de stat feroviar va raporta la cabinetul ministrului transporturilor evenimentele de cale ferată, după cum urmează:

a) imediat după ce s-a primit avizarea, telefonic — în cazul accidentelor și defectuoșităților în muncă deosebit de grave — grupele A1, A2, A3 și A4, precum și în celelalte cazuri care conduc la închiderea circulației feroviare, cum ar fi: inundații, căderi de stânci, incendii, care, conform reglementărilor instrucționale, nu sunt tratate ca evenimente de cale ferată;

b) prin notă informativă zilnică, transmisă până la ora 8,30 a următoarei zile lucrătoare, în cazul altor evenimente

care circulația feroviară este perturbată, precum: inundații, căderi de stânci, incendii, lovirea vehiculelor rutiere la trecerile la nivel, care, conform reglementărilor instrucționale, nu sunt tratate ca evenimente de cale ferată.

4. Comisia de cercetare a unui eveniment de cale ferată va fi formată astfel:

a) în cazul producerii evenimentelor de cale ferată din categoria accidentelor și a defectuoșităților în muncă deosebit de grave — grupele A1, A2, A3 și A4, președintele și comisia de cercetare se stabilesc de către inspectorul de stat șef din cadrul personalului de specialitate al Inspectoratului de stat feroviar, dacă nu este prevăzut altfel prin ordin al ministrului transporturilor;

b) în cazul producerii evenimentelor de cale ferată în activitatea de transport feroviar, altele decât cele nominalizate la lit. a), comisia de cercetare va fi formată, de regulă, din reprezentanți ai:

— Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A.;

— operatorului feroviar implicat în evenimentul de cale ferată;

— altor agenți economici implicați în evenimentul de cale ferată;

c) în cazul producerii evenimentelor de cale ferată în activitatea de transport cu metroul, altele decât cele nominalizate la lit. a), comisia de cercetare va fi formată, de regulă, din reprezentanți ai:

— Regiei Autonome de Exploatare a Metroului „Metrorex” București;

— altor agenți economici implicați în evenimentul de cale ferată.

5. Nominalizarea comisiei de cercetare și a președintelui acesteia, în cazul producerii evenimentelor de cale ferată, altele decât cele prevăzute la pct. 4 lit. a), se face astfel:

a) în cazul evenimentelor produse pe infrastructura feroviară, de către Compania Națională de Căi Ferate — „C.F.R.” — S.A.; președintele comisiei de cercetare va fi șeful compartimentului teritorial de siguranța circulației din cadrul Companiei Naționale de Căi Ferate — „C.F.R.” — S.A.;

b) în cazul evenimentelor de cale ferată produse pe liniile unui operator feroviar cu material rulant și personal propriu sau pe liniile unui agent economic deservit de un operator feroviar, respectiv pe liniile Regiei Autonome de Exploatare a Metroului „Metrorex” București, de către conducerea operatorului feroviar pe linia căruia s-a produs evenimentul de cale ferată sau care deserveste agentul economic, respectiv conducerea Regiei Autonome de Exploatare a Metroului „Metrorex” București; președintele

ranța circulației al operatorului de transport feroviar, respectiv șeful compartimentului de specialitate din cadrul Regiei Autonome de Exploatare a Metroului „Metrorex” București.

6. Convocarea comisiei de cercetare se face de către președintele nominalizat; condițiile de lucru se asigură de către agentul economic pe liniile căruia s-a produs evenimentul de cale ferată.

7. În caz de divergență între membrii comisiei de cercetare, asigurarea cercetării evenimentelor de cale ferată se face de către Inspectoratul de stat feroviar, la cererea scrisă a președintelui comisiei de cercetare; în acest caz, cercetarea se face în condițiile prevăzute la pct. 4 lit. a).

8. Dosarele de cercetare a evenimentelor de cale ferată se întocmesc în 3 exemplare în termenul prevăzut de „Instrucția pentru prevenirea și tratarea evenimentelor de cale ferată”.

Depășirea termenelor de întocmire a dosarelor de cercetare se solicită în scris de către președintele comisiei de cercetare și se aprobă de:

a) inspectorul de stat șef, pentru accidentele de cale ferată și pentru defectuozițiile în muncă deosebit de grave, încadrate în grupele A1, A2, A3 și A4;

b) inspectorul de stat șef teritorial pentru celelalte defectuoziții în muncă.

9. Inspectoratul de stat feroviar poate solicita, în scris, dosarele de cercetare, după întocmirea acestora, pentru verificare. Măsurile stabilite de Inspectoratul de stat feroviar în urma verificării sunt obligatorii pentru toți agenții economici implicați în producerea evenimentului de cale ferată.

10. În cazul evenimentelor de cale ferată la care cercetarea se face de către comisia prevăzută la pct. 4 lit. a), Inspectoratul de stat feroviar va transmite o copie de pe dosarul de cercetare, spre tratare, conducerii fiecărui agent economic implicat în producerea evenimentului de cale ferată.

Măsurile dispuse prin dosarul de cercetare sunt obligatorii pentru agenții economici implicați în producerea evenimentului de cale ferată.

11. La solicitarea scrisă a Inspectoratului de stat feroviar, comisiile de cercetare prevăzute la pct. 4 lit. b) și c) vor depune la inspectoratul feroviar teritorial, în termen de 3 zile, un exemplar al dosarului de cercetare, pentru verificare.

În cazul în care inspectoratul feroviar teritorial constată că dosarul de cercetare este întocmit incorect sau este incomplet, va solicita, în scris, președintelui comisiei de cercetare modificarea sau, după caz, completarea dosarului, precizând termenul de tratare.

În urma verificării, care nu va depăși 10 zile, inspectoratul feroviar teritorial va emite un aviz scris pentru trimiterea dosarului spre tratare.

Avizul se întocmește în 3 exemplare, dintre care unul se păstrează la dosarul verificat, iar celelalte două se trimit

pentru a fi anexate la exemplarele rămase la președintele comisiei de cercetare.

Avizul devine parte integrantă din dosarul de cercetare și va cuprinde, în principal, următoarele:

a) numele persoanelor vinovate de producerea evenimentului;

b) reglementările specifice care au fost încălcate;

c) măsurile de tratare specifice privind suspendarea sau retragerea autorizațiilor, a certificatelor, a atestatelor sau a licențelor, eliberate de către Ministerul Transporturilor, Autoritatea Feroviară Română — AFER sau de către centrele de pregătire, perfecționare și de autorizare a personalului din transporturile feroviare și cu metroul;

d) măsurile tehnice și de prevenire a evenimentelor de cale ferată;

e) alte măsuri și propuneri de tratare.

O copie de pe dosarul de cercetare va fi predată de către președinte fiecărui membru al comisiei, care are obligația de a-l prezenta spre tratare conducerii agentului economic pe care l-a reprezentat în comisia de cercetare.

Măsurile dispuse de Inspectoratul de stat feroviar cu ocazia verificării și avizării dosarelor de cercetare sunt obligatorii pentru agenții economici implicați în producerea evenimentului de cale ferată.

12. Autoritatea Feroviară Română — AFER, prin Inspectoratul de stat feroviar, va atenționa în scris adunările generale ale acționarilor și consiliile de administrație ale agenților economici implicați în producerea evenimentelor de cale ferată despre cauzele, pagubele materiale și despre măsurile de tratare și prevenire.

13. Pentru dosarele de cercetare a evenimentelor de cale ferată, care nu au fost solicitate spre verificare potrivit pct. 11, președintele comisiei de cercetare va trimite o copie de pe raportul de cercetare inspectoratului feroviar teritorial, în termen de 3 zile de la data finalizării dosarului de cercetare.

14. Inspectoratul de stat feroviar va urmări, prin sondaj, în cadrul activității de control și de inspecție de stat, modul de aplicare a măsurilor stabilite în urma producerii evenimentelor de cale ferată.

15. Compania Națională de Căi Ferate — „C.F.R.” — S.A., operatorii feroviari și Regia Autonomă de Exploatare a Metroului „Metrorex” București vor întocmi evidențele și statisticile privind evenimentele feroviare, conform „Instrucției pentru prevenirea și tratarea evenimentelor de cale ferată”. Un exemplar din evidențele întocmite va fi înaintat, lunar, Inspectoratului de stat feroviar, până la data de 5 a lunii în curs, pentru luna expirată.

16. Inspectoratul de stat feroviar va întocmi evidențe și statistici pe care le va prezenta, periodic sau la cerere, conducerii Ministerului Transporturilor.

ANEXA Nr. 3

CONDIȚIILE

de eliberare a legitimației speciale de control și inspecție de stat

1. Personalul Inspectoratului de stat feroviar din cadrul Autorității Feroviare Române — AFER și, după caz, personalul din Ministerul Transporturilor au dreptul la legitimație specială de control, care permite:

a) controlul și inspecția de stat privind respectarea reglementărilor interne și internaționale privitoare la siguranța, securitatea transporturilor, protecția mediului, calitatea produselor și a serviciilor publice în transportul feroviar și cu metroul precum și la agenții economici care furnizează produse și prestează servicii specifice pentru calea ferată sau pentru metrou;

b) cercetarea evenimentelor de cale ferată produse în activitatea de transport feroviar și cu metroul;

c) controlul și inspecția de stat privind aplicarea prevederilor legale referitoare la existența și la funcționarea sistemului de asigurare a calității;

d) supracontrolul activității feroviare desfășurate de personalul societății naționale de transport feroviar de călători

al Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A., al Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” — S.A., al Societății de Administrare Active Feroviare „S.A.A.F.” — S.A., al Regiei Autonome de Exploatare a Metroului „Metrorex” București și al operatorilor de transport feroviar;

e) accesul în unitățile prevăzute la lit. a) și d);

f) accesul și călătoria în cabina de conducere a mijloacelor de tracțiune feroviară și în postul de conducere al ramei de metrou;

g) solicitarea și obținerea datelor, informațiilor și a documentelor necesare îndeplinirii atribuțiilor de control și inspecție de stat și de cercetare a evenimentelor de cale ferată.

2. Legitimația specială de control și inspecție de stat se tipărește, se gestionează și se eliberează de Autoritatea Feroviară Română — AFER.

3. Funcțiile care au dreptul la legitimații de control și inspecție de stat sunt:

- a) din cadrul Ministerului Transporturilor:
 — conducerea Ministerului Transporturilor;
 — personalul nominalizat de către conducerea Ministerului Transporturilor;
- b) personalul Inspectoratului de stat feroviar din cadrul Autorității Feroviare Române — AFER:
 — director general AFER;
 — inspector de stat șef;

- inspector de stat șef adjunct;
 — inspector de stat șef teritorial;
 — șef serviciu siguranța circulației;
 — șef serviciu calitate servicii/produse;
 — șef serviciu reglementări siguranța circulației;
 — inspector de stat.

4. Forma și conținutul legitimației speciale de control și inspecție de stat sunt redate mai jos:

față

MINISTERUL TRANSPORTURILOR LEGITIMAȚIE SPECIALĂ DE CONTROL ȘI INSPECȚIE DE STAT	
Nr. Data emiterii	LOC PENTRU FOTOGRAFIE
DI/Dna	
Funcția	
Unitatea	
În conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998, ale Ordonanței Guvernului nr. 95/1998, ale Hotărârii Guvernului nr. 626/1998 și ale Ordinului ministrului transporturilor nr. 650/1998, titularul legitimației este împuternicit:	
1. să exercite controlul și inspecția de stat cu privire la respectarea reglementărilor interne și internaționale privitoare la siguranța circulației, la securitatea transporturilor, la protecția mediului, la calitatea produselor și a serviciilor publice în transportul feroviar și cu metrolul, precum și la agenții economici care furnizează produse sau prestează servicii specifice pentru calea ferată sau pentru metrou;	
Valabil până la	Ministru, (numele, semnătura și ștampila)

verso

2. să cerceteze evenimentele de cale ferată produse în activitatea de transport feroviar și cu metroul;
3. să efectueze control și inspecție de stat privind aplicarea prevederilor legale referitoare la existența și funcționarea sistemului de asigurare a calității;
4. să execute supracontrolul activității feroviare efectuate de personalul Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., al Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A., al Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” — S.A., al Societății de Administrare Active Feroviare „S.A.A.F.” — S.A., al Regiei Autonome de Exploatare a Metroului „Metrorex” București și al operatorilor de transport feroviar;
5. să aibă acces în unitățile prevăzute la pct. 1 și 4;
6. să solicite și să obțină datele, informațiile și documentele necesare îndeplinirii atribuțiilor de control, inspecție de stat și de cercetare a evenimentelor de cale ferată.
Posesorul legitimației are drept de acces și călătorie în cabina de conducere a mijloacelor de tracțiune feroviară și în postul de conducere al ramei de metrou.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2-4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București,
 cont nr. 30.98.12.301 B.C.R. — S.M.B.

Adresa pentru publicitate : Serviciul relații cu publicul și agenții economici, București,
 Str. Blanduziei nr. 1, sectorul 2, telefon 211.57.30.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 668.55.58 și 335.01.11/4026.