



MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI

Anul X — Nr. 314

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Joi, 27 august 1998

SUMAR

Nr.	Pagina	Nr.	Pagina
ORDONANȚE ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI			
65. — Ordonanță privind salarizarea diplomaților.....	1-4	87. — Ordonanță privind înființarea Comisiei de Evaluare și Acreditare a Învățământului Preuniversitar.....	26-27
68. — Ordonanță pentru ratificarea Acordului european privind marile căi navigabile de importanță internațională (A.G.N.), adoptat la Geneva la 19 ianuarie 1996.....	5	88. — Ordonanță pentru ratificarea Acordului de garanție dintre România și Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare (Proiect-suport pentru reforma și privatizarea telecomunicațiilor), încheiat la Washington la 29 mai 1998.....	27
Acord european privind marile căi navigabile de importanță internațională (A.G.N.).....	5-24	Acord de garanție (Proiect-suport pentru reforma și privatizarea telecomunicațiilor) între România și Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare.....	28-29
69. — Ordonanță privind unele măsuri de protecție pentru personalul al cărui contract individual de muncă va fi desfăcut ca urmare a concedierilor colective determinate de reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române.....	25-26	89. — Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 65/1994 privind organizarea activității de expertiză contabilă și a contabililor autorizați.....	29-32

ORDONANȚE ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ privind salarizarea diplomaților

În temeiul prevederilor art. 107 alin. (1) și (3) din Constituția României și ale art. 1 pct. 7 lit. c) din Legea nr. 148/1998 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României emite următoarea ordonanță:

Art. 1. — În sensul prezentei ordonanțe, *diplomații* sunt funcționarii care dețin grad diplomatic sau consular în conformitate cu Statutul Corpului Diplomatic și Consular al României și au ca principală atribuție de serviciu îndeplinirea politicii externe a României prin tratative, corespondență și alte mijloace pașnice.

Art. 2. — (1) Dispozițiile prezentei ordonanțe se aplică diplomaților definiți la art. 1, pe durata încadrării lor în țară, precum și celor detașați în centrala Ministerului Afacerilor Externe, care dobândesc calitatea de diplomat, însă numai pe durata detașării, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(2) Diplomații trimisi în misiune permanentă în străinătate

reprezentanțe ale României în străinătate sunt salariați potrivit hotărârii Guvernului.

Art. 3. — Salarizarea diplomaților se face ținând seama de rolul, răspunderea, complexitatea și importanța funcției exercitate, de specificul activității de promovare a politicii externe a României, precum și de pregătirea și competența profesională a persoanelor care exercită aceste funcții.

Art. 4. — (1) Gestiunea sistemului de stabilire a salariului de bază pentru diplomați se asigură de către ordonatorul principal de credite, cu încadrarea în resursele financiare alocate anual și în numărul de posturi stabilit

(2) Stabilirea salariilor de bază individuale pentru diplomați se face potrivit normelor de evaluare a performanței individuale.

Art. 5. — (1) Salariile de bază ale diplomaților se stabilesc pe funcții diplomatice și consulare. Pentru fiecare funcție salariul de bază se stabilește în cadrul unui interval delimitat de un coeficient de multiplicare minim și un coeficient de multiplicare maxim, aplicabil la valoarea de referință sectorială utilizată în administrația publică centrală, actualizată potrivit prevederilor legale în vigoare la momentul aplicării.

(2) Grilele de intervale pentru stabilirea salariilor de bază pentru diplomați, diferențiate pe funcții diplomatice și consulare, sunt prevăzute în anexa nr. 1.

Art. 6. — (1) La data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe compensațiile acordate prin hotărârile Guvernului de indexare a salariilor se includ în salariile de bază. Fiecărui diplomat i se va menține salariul de bază avut, inclusiv compensațiile acordate, cu excepția diplomaților care se situează sub nivelul minim al funcției și gradului profesional avut, care vor fi încadrați la nivelul minim al intervalului respectiv.

(2) Criteriile de stabilire a salariilor de bază între limite pentru diplomați și normele de evaluare a performanțelor profesionale individuale se vor elabora de către Ministerul Afacerilor Externe și se vor propune spre aprobare prin hotărâre a Guvernului, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe.

(3) Metodologia de aplicare a criteriilor și normelor aprobate în conformitate cu prevederile alin. (2) se vor elabora prin ordin al ministrului afacerilor externe.

(4) Dispozițiile legale referitoare la alte drepturi salariale, cum sunt sporurile pentru condițiile de muncă, sporul pentru vechimea în muncă, alte sporuri, precum și premiile și stimulentele, acordate persoanelor ale căror salarii de bază se stabilesc potrivit grilelor de salarizare prevăzute în anexele nr. 1 și 4, rămân în vigoare.

(5) Salariul de bază al diplomaților se reevaluează anual de către angajator, cu respectarea limitelor prevăzute pentru funcția diplomatică în care este încadrat.

Art. 7. — (1) Funcțiile diplomatice și consulare pot fi ocupate de personalul care are cel mult două grade diplomatice sau consulare imediat sub gradul necesar funcției, cu excepția gradului de ambasador, care se acordă numai prin decret prezidențial.

(2) Funcțiile diplomatice și consulare și gradele minime necesare pentru ocuparea acestora sunt cele prevăzute în anexa nr. 2.

(3) Gradele diplomatice și consulare sunt reglementate în Statutul Corpului Diplomatic și Consular.

Art. 8. — Angajarea în funcție diplomatică sau consulară și avansarea în funcție și în gradul imediat superior se fac pe bază de concurs sau examen, potrivit reglementărilor în vigoare.

Art. 9. — (1) Salariile de bază pentru diplomații care exercită funcții de conducere sunt cele corespunzătoare funcției diplomatice, la care se adaugă o indemnizație de conducere care face parte din salariul de bază, diferențiată în raport cu răspunderea pe care o implică funcția de conducere îndeplinită.

(2) Indemnizațiile pentru funcțiile de conducere sunt stabilite în procente din salariul de bază și sunt prevăzute în anexa nr. 3.

(3) Indemnizația de conducere poate fi reevaluată anual, în raport cu rezultatele obținute în activitatea desfășurată, după aprobarea bugetului de stat.

Art. 10. — Indemnizația de conducere se acordă și diplomaților care conduc sau coordonează programe/proiecte, pe perioada de derulare a acestora, prevăzute în programul de activitate al Ministerului Afacerilor Externe.

Art. 11. — Persoanele numite temporar în locul unei persoane cu funcție de conducere care lipsește din instituție o perioadă mai mare de 30 de zile calendaristice, în care nu beneficiază de salariu, primesc și indemnizația corespunzătoare funcției de conducere pe care o preiau.

Art. 12. — Salariile de bază și indemnizațiile de conducere se stabilesc astfel încât, împreună cu celelalte elemente ale sistemului de salarizare care se adaugă la salariul de bază, să se încadreze în fondurile alocate de la bugetul de stat cu această destinație.

Art. 13. — (1) Dispozițiile prezentei ordonanțe se aplică și funcțiilor de execuție specifice Ministerului Afacerilor Externe, pe grade profesionale.

(2) Funcțiile de execuție specifice Ministerului Afacerilor Externe, precum și coeficienții de multiplicare pentru acestea sunt cele prevăzute în anexa nr. 4.

Art. 14. — Anexele nr. 1, 2, 3 și 4 fac parte integrantă din prezenta ordonanță.

Art. 15. — Dispozițiile prezentei ordonanțe se completează cu reglementările legale în domeniu, aplicabile în administrația publică centrală, dacă prin acestea nu se dispune altfel.

Art. 16. — La data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe se abrogă anexa nr. III/1 cap. I lit. a) pct. 1) din Ordonanța Guvernului nr. 39/1994 privind stabilirea unor coeficienți de ierarhizare a salariilor de bază pentru personalul din sectorul bugetar, aprobată și modificată prin Legea nr. 134/1994 și republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 182 din 8 august 1996, numai cu privire la salarizarea personalului diplomatic și consular, precum și orice alte dispoziții contrare.

PRIM-MINISTRU
RADU VASILE

Comasemnează:

p. Ministru Afacerilor Externe,

Mihail Ungureanu,

secretar de stat

Ministrul muncii și protecției sociale,

Alexandru Athanasie

Ministrul finanțelor,

Daniel Dăianu

București, 21 august 1998.

ANEXA Nr. 1

Valoarea de referință sectorială = 637.000 lei
--

**COEFICIENȚII DE MULTIPLICARE
pentru funcțiile diplomatice și consulare de carieră**

Nr. crt.	Funcții diplomatice și consulare	Nivelul studiilor	Coeficientul de multiplicare	
			minim	maxim
1.	Ambasador	S	—	8,600*
2.	Ministru consilier	S	2,825	7,800*
3.	Consilier diplomatic, consul general	S	2,625	7,350
4.	Secretar I, consul	S	2,425	6,900
5.	Secretar II, viceconsul	S	2,225	6,450
6.	Secretar III	S	2,070	6,100
7.	Atașat, agent consular	S	2,055	3,100

NOTĂ:

Coeficienții de multiplicare corespunzători funcțiilor de ambasador și ministru consilier cuprind și indemnizația de conducere.

ANEXA Nr. 2

**GRADELE DIPLOMATICE MINIME
pentru încadrarea pe funcțiile diplomatice și consulare**

Nr. crt.	Funcții diplomatice și consulare	Gradul diplomatic sau consular minim necesar pentru încadrare
a)	<u>Funcții diplomatice</u>	Grade diplomatice
1.	Ambasador	Ambasador
2.	Ministru consilier	Secretar diplomatic I
3.	Consilier diplomatic	Secretar diplomatic II
4.	Secretar I	Secretar diplomatic III
5.	Secretar II	Atașat
6.	Secretar III	Atașat
7.	Atașat	Atașat
b)	<u>Funcții consulare</u>	Grade consulare
8.	Consul general	Viceconsul
9.	Consul	Agent consular
10.	Viceconsul	Agent consular
11.	Agent consular	Agent consular

INDEMNIZAȚIILE DE CONDUCERE
corespunzătoare funcțiilor de conducere exercitate de personalul încadrat
pe funcții diplomatice și consulare de carieră

Nr. crt.	Funcția	Indemnizația de conducere în procente din salariul de bază (limita maximă)
1.	Director general	55
2.	Director, director de cabinet, consilier al ministrului	50
3.	Director adjunct	40
4.	Șef serviciu	30
5.	Șef birou	25

ANEXA Nr. 4

Valoarea de referință sectorială = 637.000 lei
--

COEFICIENȚII DE MULTIPLICARE
pentru funcțiile de execuție specifice Ministerului Afacerilor Externe

Nr. crt.	Funcții diplomatice și consulare	Nivelul studiilor	Coeficientul de multiplicare	
			minim	maxim
1.	Interpret relații diplomatice I	S	1,925	3,850
2.	Interpret relații diplomatice II	S	1,725	3,450
3.	Curier diplomatic I, referent relații I, interpret relații diplomatice III	S	1,570	3,100
4.	Referent relații II, curier diplomat II	S	1,555	3,100

GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ
pentru ratificarea Acordului european
privind marile căi navigabile de importanță internațională (A.G.N.),
adoptat la Geneva la 19 ianuarie 1996

În temeiul art. 107 alin. (1) și (3) din Constituția României și al art. 1 pct. 12 lit. i) din Legea nr. 148 din 14 iulie 1998 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României emite următoarea ordonanță:

Articol unic. — Se ratifică Acordul european privind marile căi navigabile de importanță internațională (A.G.N.), adoptat la Geneva la 19 ianuarie 1996.

PRIM-MINISTRU
RADU VASILE

Contrasemnează:
 Ministrul transporturilor,
Traian Băsescu
 Ministrul finanțelor,
Daniel Dăianu
 Ministrul afacerilor externe,
Andrei Pleșu

București, 25 august 1998.
 Nr. 68.

ACORD EUROPEAN*)
privind marile căi navigabile de importanță internațională (A.G.N.)

Părțile contractante,
 conștiente de necesitatea facilitării și dezvoltării transportului internațional pe căi navigabile în Europa,
 cunoscând că se așteaptă o creștere a transporturilor internaționale de mărfuri ca rezultat al dezvoltării comerțului internațional,

evidențiind rolul transportului pe căile navigabile care, în comparație cu alte moduri de transport interior, prezintă avantaje economice și ecologice și dispune de o capacitate excedentară în ceea ce privește infrastructura și navele, fiind astfel în măsură să reducă costurile sociale și impactul negativ asupra mediului ale transporturilor interioare în ansamblul lor,

convinse că, pentru a face transportul internațional pe căile navigabile în Europa mai eficace și mai atractiv pentru clienți, este esențială constituirea unui cadru juridic care să stabilească un plan coordonat de dezvoltare și de construire a unei rețele de căi navigabile de importanță internațională, pe baza parametrilor conveniți pentru infrastructură și exploatare,

au convenit următoarele:

ARTICOLUL 1

Desemnarea rețelei

Părțile contractante adoptă dispozițiile prezentului acord sub forma unui plan coordonat de dezvoltare și de construire a unei rețele de căi navigabile, denumită în continuare

rețea de căi navigabile de importanță internațională sau rețea de căi navigabile E, pe care intenționează să o realizeze în cadrul programelor lor corespunzătoare. Rețeaua de căi navigabile E este constituită din căile navigabile și porturile de importanță internațională, care sunt menționate în anexele nr. I și II la prezentul acord.

ARTICOLUL 2

Caracteristicile tehnice și de exploatare ale rețelei

Rețeaua căilor navigabile de importanță internațională menționată în primul articol va fi conform caracteristicilor enunțate în anexa nr. III la prezentul acord sau va fi aliniată la dispozițiile anexei menționate în urma unor lucrări de ameliorare viitoare.

ARTICOLUL 3

Anexele

Anexele la prezentul acord fac parte integrantă din acord.

ARTICOLUL 4

Desemnarea depozitarului

Secretarul general al Organizației Națiunilor Unite este depozitarul acordului.

ARTICOLUL 5

Semnarea

1. Prezentul acord va fi deschis spre semnare la Oficiul Națiunilor Unite de la Geneva statelor care sunt membre ale Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite sau care au statut consultativ pe lângă aceasta, conform paragrafelor 8 și 11 din Termenii de referință ai Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite, de la 1 octombrie 1996 până la 30 septembrie 1997.

2. Aceste semnături vor fi supuse ratificării, acceptării sau aprobării.

ARTICOLUL 6

Ratificare, acceptare sau aprobare

1. Prezentul acord este supus ratificării, acceptării sau aprobării, conform paragrafului 2 al art. 5.

2. Ratificarea, acceptarea sau aprobarea își va produce efectele prin depunerea unui instrument la secretarul general al Organizației Națiunilor Unite.

ARTICOLUL 7

Aderare

1. Prezentul acord va fi deschis spre aderare oricărui stat vizat la paragraful 1 al art. 5, începând cu data de 1 octombrie 1996.

2. Aderarea își va produce efectele prin depunerea unui instrument de aderare la secretarul general al Organizației Națiunilor Unite.

ARTICOLUL 8

Intrarea în vigoare

1. Prezentul acord va intra în vigoare la 90 de zile de

instrument de ratificare, de acceptare, de aprobare sau de aderare, cu condiția ca una sau mai multe căi navigabile de importanță internațională să lege în mod neîntrerupt cel puțin trei dintre aceste state.

2. Dacă această condiție nu este îndeplinită, acordul va intra în vigoare la 90 de zile de la data depunerii instrumentului de ratificare, de acceptare, de aprobare sau de aderare, care va fi permis satisfacerea acestei condiții.

3. Pentru fiecare stat care va depune un instrument de ratificare, de acceptare, de aprobare sau de aderare de la începutul perioadei de 90 de zile specificate la paragrafele 1 și 2 ale prezentului articol, acordul va intra în vigoare la 90 de zile de la data depunerii instrumentului respectiv.

ARTICOLUL 9

Limitele de aplicare a acordului

1. Nici o dispoziție a prezentului acord nu va fi interpretată ca interzicând unei părți contractante să ia măsurile, compatibile cu dispozițiile Cartei Națiunilor Unite și limitate la exigențele situației, pe care le consideră necesare pentru securitatea sa interioară sau exterioară.

2. Aceste măsuri, care trebuie să fie temporare, sunt imediat notificate depozitarului; trebuie să se precizeze natura lor.

ARTICOLUL 10

Rezolvarea diferendelor

1. Orice diferend între două sau mai multe părți contractante referitor la interpretarea sau la aplicarea prezentului acord, pe care părțile în litigiu nu l-au putut rezolva pe calea negocierilor sau în alt mod, este supus arbitrajului dacă oricare dintre părțile în litigiu o cere și, în acest scop, va fi supus pentru analizare și decizie unuia sau mai multor arbitri aleși de comun acord de părțile în litigiu.

Dacă în decurs de 3 luni de la data solicitării arbitrajului părțile în litigiu nu ajung la o înțelegere asupra alegerii unui arbitru sau a unor arbitri, oricare din aceste părți poate să solicite secretarului general al Organizației Națiunilor Unite să desemneze un arbitru unic căruia îi este supus diferendul pentru decizie.

2. Sentința arbitrului sau a arbitrilor desemnați conform paragrafului 1 al acestui articol va avea caracter obligatoriu pentru părțile contractante în litigiu.

ARTICOLUL 11

Rezerve

Orice stat poate, în momentul în care semnează prezentul acord sau își depune instrumentul de ratificare, de acceptare, de aprobare sau de aderare, să notifice depozitarului că nu se consideră legat prin art. 10 din prezentul

ARTICOLUL 12

Procedura de amendare a prezentului acord

1. Prezentul acord poate fi amendat conform procedurii definite în prezentul articol, sub rezerva dispozițiilor art. 13 și 14.

2. La solicitarea unei părți contractante, orice amendament la prezentul acord va fi analizat de grupul de lucru principal pentru transporturi pe căi navigabile al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite.

3. În cazul în care este adoptat cu o majoritate de două treimi din numărul părților contractante prezente și votante, amendamentul va fi comunicat de către secretarul general al Organizației Națiunilor Unite pentru acceptare tuturor părților contractante.

4. Orice propunere de amendament, care a fost comunicată conform dispozițiilor paragrafului 3 al prezentului articol, va intra în vigoare pentru toate părțile contractante la 3 luni de la expirarea unei perioade de 12 luni de la data comunicării sale, cu condiția ca în această perioadă de 12 luni să nu fi fost notificată secretarului general al Organizației Națiunilor Unite nici o obiecție la amendamentul propus de către un stat care este parte contractantă.

5. Dacă a fost notificată o obiecție la amendamentul propus, conform dispozițiilor paragrafului 4 al prezentului articol, amendamentul este considerat respins și lipsit de efect.

ARTICOLUL 13

Procedura de amendare a anexelor nr. I și II

1. Anexele nr. I și II la prezentul acord pot fi amendate în conformitate cu procedura definită în prezentul articol.

2. La solicitarea unei părți contractante, orice amendament propus la anexele nr. I și II de către această parte va fi examinat de grupul de lucru principal pentru transporturi pe căi navigabile al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite.

3. Dacă amendamentul propus este adoptat de majoritatea părților contractante prezente și votante, acesta va fi comunicat pentru acceptare părților contractante direct interesate de către secretarul general al Organizației Națiunilor Unite. În sensul prezentului articol, o parte contractantă va fi considerată direct interesată dacă, în cazul includerii unei noi căi navigabile sau a unui port de importanță internațională sau, în cazul modificării acestora, teritoriul său este traversat de către această cale navigabilă sau portul în cauză este situat pe teritoriul menționat.

4. Orice amendament propus, comunicat conform dispozițiilor paragrafelor 2 și 3 ale prezentului articol, va fi considerat acceptat, în lipsa procedurii de notificare de către

comunicării sale de către depozitar, nici una dintre părțile contractante direct interesate nu a notificat secretarului general al Organizației Națiunilor Unite obiecții la amendamentul propus.

5. Orice amendament astfel acceptat va fi comunicat de către secretarul general al Organizației Națiunilor Unite tuturor părților contractante și va intra în vigoare la 3 luni de la data comunicării sale de către depozitar.

6. Dacă o obiecție la amendamentul propus a fost notificată, conform paragrafului 4 al prezentului articol, amendamentul va fi considerat respins și lipsit de efect.

7. Depozitarul va fi informat fără întârziere de către Secretariatul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite asupra părților contractante care sunt direct interesate de o propunere de amendament.

ARTICOLUL 14

Procedura de amendare a anexei nr. III

1. Anexa nr. III la prezentul acord poate fi amendată conform procedurii definite în prezentul articol.

2. La cererea uneia dintre părțile contractante, orice amendament propus de către aceasta la anexa nr. III la prezentul acord va fi examinat de grupul principal de lucru pentru transporturi pe căi navigabile al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite.

3. Dacă amendamentul propus este adoptat de către majoritatea părților contractante prezente și votante, acesta va fi comunicat spre acceptare tuturor părților contractante de către secretarul general al Organizației Națiunilor Unite.

4. Orice amendament propus, comunicat conform dispozițiilor paragrafului 3 al prezentului articol, este considerat acceptat, cu excepția cazului în care, într-o perioadă de 6 luni de la data comunicării sale, o cincime sau mai mult din părțile contractante au notificat secretarului general al Organizației Națiunilor Unite obiecțiile lor la această propunere de amendament.

5. Orice amendament acceptat conform paragrafului 4 al prezentului articol va fi comunicat de către secretarul general al Organizației Națiunilor Unite tuturor părților contractante și va intra în vigoare la 3 luni de la data comunicării sale pentru toate părțile contractante, cu excepția celor care, înainte de data intrării în vigoare, au notificat deja secretarului general al Organizației Națiunilor Unite obiecțiile lor la amendamentul propus într-un termen de 3 luni de la data comunicării sale, conform paragrafului 4 al prezentului articol.

6. Dacă o cincime sau mai mult din părțile contractante au notificat o obiecție la amendamentul propus, conform paragrafului 4 al prezentului articol, amendamentul va fi

ARTICOLUL 15

Denunțarea

1. Orice parte contractantă poate denunța acest acord printr-o notificare scrisă, adresată secretarului general al Organizației Națiunilor Unite.

2. Denunțarea intră în vigoare la un an de la data primirii notificării de către secretarul general al Organizației Națiunilor Unite.

ARTICOLUL 16

Încetarea

Dacă, după intrarea în vigoare a acestui acord, numărul statelor care sunt părți contractante se reduce la mai puțin de cinci (5) într-un interval de 12 luni consecutive, prezentul acord își va înceta valabilitatea la 12 luni de la data la care cel de-al cincilea stat a încetat să mai fie parte contractantă.

ARTICOLUL 17

Notificări și comunicări ale depozitarului

În afara notificărilor și comunicărilor menționate în prezentul acord, funcțiile de depozitar ale secretarului general al Organizației Națiunilor Unite sunt cele definite în partea a VII-a a Convenției de la Viena privind dreptul tratatelor, încheiată la 23 mai 1969.

ARTICOLUL 18

Texte autentice

Originalul acestui acord, redactat în limbile engleză, franceză și rusă, toate textele fiind egal autentice, va fi depozitat pe lângă secretarul general al Organizației Națiunilor Unite.

Drept pentru care, subsemnații, având depline puteri, au semnat prezentul acord.

Încheiat la Geneva la 19 ianuarie 1996.

ANEXA Nr. I

CĂI NAVIGABILE DE IMPORTANȚĂ INTERNAȚIONALĂ**Numerotarea căilor navigabile de importanță internațională**

1. Toate căile navigabile de importanță internațională (căi navigabile E) sunt identificate prin litera E, urmată de un număr format din două, patru sau șase cifre.

2. Arterele principale ale rețelei de căi navigabile E au numere formate din două cifre, în timp ce ramurile lor primare și secundare au numere formate din patru, respectiv șase cifre.

3. Arterele navigabile principale sensibil orientate nord-sud, care deservește porturi maritime și leagă între ele bazine maritime, au numerele 10, 20, 30, 40 și 50, în ordine crescătoare de la vest la est.

4. Arterele navigabile principale sensibil orientate vest-

cum sunt menționate la paragraful 3 anterior, au numerele 60, 70, 80 și 90, în ordine crescătoare de la nord la sud.

5. Celelalte căi navigabile principale au numere formate din două cifre, cuprinse între numerele a două artere principale, așa cum au fost definite la paragrafele 3 și 4 de mai sus, între care sunt situate.

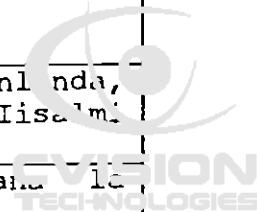
6. În cazul ramurilor primare sau secundare, primele două sau patru cifre corespund arterelor de rang mai mare ale rețelei de căi navigabile, celelalte două cifre corespund numărului ramurii în cauză, în ordine crescătoare de la începutul până la capătul arterei de rang mai mare, conform tabelului de mai jos. Numerele pare sunt utilizate pentru ramurile situate pe partea dreaptă, iar numerele impare,

**LISTA CAILOR NAVIGABILE DE
IMPORTANTA INTERNATIONALA**

NUMARUL CAII NAVIGABILE E			DESCRIEREA PARCURSULUI *
Artere principale	Alte cai navigabile principale	Ramuri	
1	2	3	4
	E 01		Dunkerque-Douai-Valenciennes-Conde-Pommeroeul-Mons-Charleroi-Namur-Liege-Maastricht, Moerdijk pana la Rotterdam/Europoort prin raurile Meuse, Kiel, Noord si Nieuwe Maas
		E 01-02	Meuse de la Namur la Givet
		E 01-04	Canal Liege-Vise
		E 01-04-01	Canal de Monsin
		E 01-01	Kwaadmechelen-Dessel-Bocholt-Nederweert-Wessem-canal Meuse
		E 01-06	Canal St. Andries
		E 01-03	Zuid-Willemsvaart de la Maas pana la Hertogenbosch
	E 02		Zeebrugge-Brugge-Deinze-Kortrijk-Lille-Bauvin
		E 02-02	Canalul Brugge-Ostende
		E 02-02-01	Canalul Plassendale-Nieuport
		E 02-04	Canalul Leie-Roeselare
	E 03		Gorinchem-Moerdijk-Terneuzen-Gent-prin Nieuwe Merwede, legatura Terneuzen-Gent si Canalul circular Gent
	E 04		Vlissingen-Antwerpen-Rupel-Bruxelles-Seneffe prin Westerschelde, Boven-Zeeschelde, Rupel, Canalul Bruxelles-Rupel si Canalul Charleroi-Bruxelles
	E 05		[Compiègne-Escaut]-Valenciennes-Conde-Tunai-Gent-Dendermode Antwerpen-Hasselt-Genk-Liege prin Oise, legatura Seine-Nord, Hault, Escaut, Bovenschelde, Canalul circular Gent, Boven-Zeeschelde si Albert
		E 05-02	Peronnes-Pommeroeul prin Canalul Nimy-Blaton-Peronnes
		E 05-01	Canalul Bossuit-Kortrijk
		E 05-04	Blaton-Ath-Aalst-Dendermonde prin Canalul Blaton-Ath si Dender
		E 05-06	Viersel-Duffel-gura raului Rupel prin Netekanaal, Beneden-Nete si Rupel
	E 06		Antwerpen-Schelde-conexiune-Rhin
	E 07		Canalul circular Gent-Merendree-Eeklo, prin Canalul Gent-Oostende-[Maldegem-Zeebrugge]

E 10		Roterdam/Europoort-Lobith prin Oude Maas, Merwede si Waal, Rhin [Niffer, Mulhouse, Besancon-St.Symphorien]-Lyon-Marseille-Fos
	E 10-01	Canalul Wesel-Datteln, Canalul Datteln-Hamm
	E 10-03	Canalul Rin-Herne
	E 10-05	Ruhr
	E 10-07	Neckar in aval de Plochingen
	E 10-09	Rhinul de la Niffer la Rheinfelden
	E 10-02	[Saone-Moselle]
	E 10-04	Legatura Ron-Sete
	E 10-06	Rhone si canalul St. Louis: Barcarain-Fos
E 11		IJmuiden-Tiel prin canalul Marii Nordului si canalul Amsterdam-Rin
	E 11-01	Zaan
E 12		Heumen-Nijmegen-Arnhem-Zwolle-Marea Wadden prin Canalul Maas Waal, Waal, Nederrrijn, IJssel, IJsselmeer
	E 12-02	Zwolle-Meppel prin Zwarte Water si Meppeldiep
	E 12-04	Ketelmeer-Zwartsuis prin Ramsdiep
E 13		Marea Nordului-Emden-Dortmund prin Ems si Canalul Dortmund-Ems
E 14		Weser de la Marea Nordului la Minden prin Bremerhaven si Breme
E 15		Amsterdam-Lemmer-Groningen-Delfzijl-Emden-Dorpen-Oldenburg-Elsfleth prin IJsselmeer, Canalul Prinses Margariet, Canalul Van Starckenbourg, Canalul Ems, Ems, Canalul Dortmund-Ems, Canalul Küsten si Hunte
	E 15-01	Canal van Harinxma de la Fonejacht la Harlingen
E 20		Elba de la Marii Nordului prin Hambourg, Magdebourg, Usti-nad-Labem, Melnik si Pardubice-[legatura Elba-Dunare]
	E 20-02	Canal lateral al Elbei
	E 20-04	Saale pina la Leipzig
	E 20-06	Vltava: Melnik-Praga-Slapy
E 21		Trave de la Marea Baltica la Elba prin canalul Elba-Lubeck
E 30		Swinoujscie-Szczecin-Oder de la Szczecin la Kozle prin Wroclaw [legatura Oder-Dunare]
	E 30-01	Canal Gliwice
E 31		Szczecin-Westoder-Hohe saut calea navigabila Friedrichsthalen
E 40		[Vistula de la Gdansk la Varsovia-Brest]-Pinsk-Nipru pina la Herson prin Kiev
	E 40-02	Pivdenny Buh pana la Nikolaiev

	E 41		Klaipeda-Golful Kurshskiy-Nemunas-Kaunas
E 50			Saint-Petersburg, prin calea navigabila Volga-Baltica pana la Vytegra-Rybinsk-Volga de la Rybinsk la Astrakhan prin Nijny Novgorod, Kazan si Volgograd
		E 50-02	Rybinsk-Moscova
		E 50-02-02	Volga de la Dubna la Tver
		E 50-01	Kama de la varsare la Solikamsk
E 60			Parcurs costier de la Gibraltar spre nord urmand litoralul Portugaliei, Spaniei, Frantei, Belgiei, Olandei si Germaniei, prin canalul Kiel, urmand litoralul Germaniei, Poloniei, Lituaniei, Estoniei si Rusiei pana la calea navigabila Saint-Petersbourg-Calea navigabila Volga-Baltica, canal Marea Alba-Marea Baltica urmand litoralul Marii Albe pana la Arkhangelsk, precum si caile navigabile accesibile doar prin acest itinerar
		E 60-02	Guadalquivir pana la Seville
		E 60-04	Douro pana la frontiera intre Portugalia si Spania
		E 60-06	Gironde si Garonne pina la Castets-en-Dorthe
		E 60-08	Loara pana la Nantes
		E 60-01	Parcurs costier urmand litoralul vestic al Marii Britanii pina la Liverpool inclusiv canalul Manchester-Liverpool
		E 60-03	Parcurs costier urmand litoralul estic al Marii Britanii inclusiv raul Humber
		E 60-10	De la parcursul costier al Marii Wadden pana la Harlingen
		E 60-12	De la parcursul costier al Ems-Dollard
		E 60-05	Parcurs costier urmand litoralul vestic al Danemarcei si al Norvegiei
		E 60-07	Parcurs costier urmand litoralul vestic al Suediei pana la fluviul Gota
		E 60-09	Parcurs costier urmand litoralul estic al Suediei inclusiv lacul Malaren
		E 60-14	Stralsund-Peenemunde-Wolgast-Szczecin
		E 60-11	Parcurs costier pana in Finlanda, apoi pana la Savonlinna-Iisalmi prin Canalul de Saimaa
		E 60-11-02	De la ramura E 60-11 pana la Joensuu-Nurmes
	E 61		Peena in aval de Anklam



E 70			Europort/Rotterdam cu Arnhem prin Lek si Benedenrijn-Zutphen-Enschede-[canal Twente-Mittelland]-Bergeshovede-Minden-Magdebourg-Berlin-Hohensaaten-Kostrzyn-Bydgoszcz-Elblag-Vislinskiy-Kaliningrad-Pregola, Deima, Golful Kurshskiy-Klaipeda
		E 70-01	Ijssel-ul olandez de la Krimpen la Gouda
		E 70-03	Zij pana la Almelo
		E 70-02	Ramura canalului Mittelland pana la Osnabruck
		E 70-04	Ramura canalului Mittelland pana la Hanovra-Linden
		E 70-06	Ramura canalului Mittelland pana la Hildesheim
		E 70-08	Ramura canalului Mittelland pana la Salzgitter
		E 70-05	Canalul raului Havel
		E 70-10	Spree
		E 70-12	Canalul Berlin-Spandau
	E 71		Canalul raului Teltow, canalul de legatura Britzer si calea navigabila Oder-Spree
		E 71-02	Potsdamer Havel
		E 71-04	Canalul raului Teltow, sectiunea estica
		E 71-06	Calea navigabila Dahme in aval de Konigs Wusterhausen
E 80			Le Havre-Conflans prin canalul Le Havre Tancarville, Sena si Oisse - [Compiègne-Toul], Moselle pana la Coblenca, Rhin pana la Mayence, Main pana la Bamberg, canal Main-Dunare, Dunarea de la Kelheim la Sulina
		E 80-02	Sena de la Tancarville pana la estuar
		E 80-04	Sena de la Conflans la Nogent
		E 80-06	Sarre pana la Sarrebruck
		E 80-08	Drave pana la Osijek
		E 80-10	[Canalul Dunare-Sava de la Vucovar la Samac]
		E 80-01	Tisa pana la Szeged
		E 80-01-02	Bega pana la Timisoara
		E 80-12	Save pana la Sisak
		E 80-03	Olt pana la Slatina
		E 80-05	Canal Dunare-Bucuresti
		E 80-14	Canal Dunare-Marea Neagra
		E 80-14-01	Canal Poarta Alba-Navodari
		E 80-07	Prutul pana la Ungheni
		E 80-09	Bratul Chilia al Dunarii-
		E 80-13	Bratul Sf. Gheorghe al Dunarii-
	E 81		Vah de la varsare pana la Zilina si [legatura Vah-Oder]

E 90		Parcurs costier pornind de la Gibraltar spre sud urmand litoralul Spaniei, Frantei, Italiei, Greciei, Turciei, Bulgariei, Romaniei, Ucrainei, urmand litoralul sudic al Crimeei pana la Marea Azov, prin Don pana la Rostov-Kalach-Volvograd-Astrahan, precum si caile navigabile accesibile doar prin acest itinerar
	E 90-01	Parcurs costier in Adriatica pana la Trieste
	E 90-03	Nistru de la Belgorod Dnestrovskiy la Bender
	E 90-02	Parcurs costier in Marea Neagra
	E 90-05	Parcurs costier in Marea Caspica
E 91		[Canalul Milano-Po], raul Po de la Cremona la Volta Grimana, Canalul Po-Brondolo si canalul lateral de la Veneta pana la Monfalcone-Trieste
	E 91-02	Raul Po de la Conca di Cremona la casale Monferrato
	E 91-04	Calea navigabila de la Ferrara la portul Garibaldi
	E 91-06	Raul Po Grande de la Volta Grimana pana la gurile sale
	E 91-01	Manova-Volta Grimana prin calea navigabila Fissero-Tartaro-Canalbianco
	E 91-08	Raul Po di Levante de la Canalul Po-Brondolo pana la Marea Adriatica
	E 91-03	Canalul Padova Venetia

* / Portiunile de cai navigabile E care nu exista in prezent, dar care figureaza in planuri corespunzatoare de dezvoltare a infrastructurilor sunt indicate intre paranteze patrate.

ANEXA II

PORTURI DE NAVIGATIE INTERIOARA
DE IMPORTANTA INTERNATIONALANumerotarea porturilor de navigatie interioara de importanta
internationala

Fiecarui port de navigatie interioara de importanta internationala (port E) ii este atribuit un numar compus din numarul caii navigabile pe care este situat, urmat de o cratima si de un numar din doua cifre desemnand portul de pe aceasta cale navigabila si mergand crescator de la vest la est si de la nord la sud, ansamblul numarului fiind precedat de litera P. Porturile private apartinand unei intreprinderi particulare sunt indicate printr-un asterix (*).

Lista porturilor de navigatie interioara de importanta
internationala

P 01-01	Dunkerque (canal Dunkerque-Valencien, 20,5 km)
P 01-02	Charleroi (Sambre, 38,8 km)
P 01-03	Namur (Meuse, 46,3 km)
P 01-04	Liege (Meuse, 113,7 km)
P 01-05	Maastricht (Maas, 4,5 km)
P 01-06	Stein (Maas, 21,9 km)
P 01-07	Born (Maas, 29,7 km)
P 01-08	Maasbracht (Maas, 41,8 km)
P 01-09	Roermond (Maas, 74,3 km)
P 01-10	Oss (Maas, 159,1 km)
P 01-11	Dordrecht (Mervede, 974,4 km)
P 01-12	Zwijndrecht (Oude Maas, 980,6 km)
P 01-13	Vlaardingen (Nieuwe Waterweg, 1010,5 km)
P 01-14	Maassluis (Nieuwe Waterweg, 1018,7 km)
P 01-01-01	Overpelt (Kanaal Bocholt-Herentals, 14,8 km)
P 01-03-01	's-Hertogenbosch (Zuid-Willemsvaart, 4,0 km)
P 02-01	Zeebrugge (Marea Nordului)
P 02-02	Aalter (Canal Ostende-Brugge-Gent, 22,5 km)
P 02-03	Lille (Deule, 42,0 km)
P 02-02-01	Ostende (Marea Nordului)
P 02-04-01	Roeselare (canal Leie-Roeselare, 0,5 km)
P 02-04-02	Izegem (canal Leie-Roeselare, 6,4 km)
P 03-01	Moerdijk (Hollands Diep)
P 03-02	Terneuzen (canal Terneuzen-Gent, 32,5 km)
P 03-03	Zelzate (canal Terneuzen-Gent, 19,6 km)
P 03-04	Gent (canal Terneuzen-Gent, 4,6 km)
P 04-01	Vlissingen (Westerschelde)
P 04-02	Beveren (Beneden Zeeschelde, 22,9 km)
P 04-03	Ruisbroek (canal Bruxelles-Rupel, 58,8 km)
P 04-04	Grimbergen (canal Bruxelles-Rupel, 12,2 km)
P 04-05	Bruxelles (canal Bruxelles-Rupel, 62,0 km)
P 05-01	Avelgem (Bovenschede, 35,7 km)
P 05-02	Melle (Boven-Zeeschelde, 9,9 km)



P 05-03	Meerhout (Albertkanaal, 80,7 km)
P 05-04	Ham (Albertkanaal, 73,7 km)
P 05-05	Hasselt (Albertkanaal, 51,5 km)
P 05-06	Genk (Albertkanaal, 42,9 km)
E 05-04-01	Aalst (Dender, 53,7 km)
P 06-01	Antwerpen (Schelde, 102,9 km)
P 06-02	Bergen op Zoom (Schelde-Rijn Verbinding, 1031,8 km)
P 10-01	Rotterdam (Nieuwe Meuse, 1002,5 km)
P 10-02	Albasserdam (Noord, 981,1 km)
P 10-03	Tiel (Waal, 914,6 km)
P 10-04	Emmerich (Rin, 852,0 km)
P 10-05	Wesel (Rin, 814,0 km)
P 10-06	Rheinberg-Ossenberg* (Rin, 806,0 km)
P 10-07	Orsoy (Rin, 794,0 km)
P 10-08	Walsum-Nordhafen* (Rin, 793,0 km)
P 10-09	Walsum-Sud* (Rin, 791,0 km)
P 10-10	Schwelgern* (Rin, 790,0 km)
P 10-11	Homburg, Sachtleben* (Rin, 774,0 km)
P 10-12	Duisburg-Ruhrort Hafen (Rin, 774,0 km)
P 10-13	Krefeld (Rin, 762,0 km)
P 10-14	Dusseldorf (Rin, 743,0 km)
P 10-15	Neuss (Rin, 740,0 km)
P 10-16	Sturzelberg* (Rin, 726,0 km)
P 10-17	Leverkusen* (Rin, 699,0 km)
P 10-18	Koln (Rin, 688,0 km)
P 10-19	Wesseling-Godorf* (Rin, 672,0 km)
P 10-20	Bonn (Rin, 658,0 km)
P 10-21	Andernach (Rin, 612,0 km)
P 10-22	Neuwied (Rin, 606,0 km)
P 10-23	Bendorf (Rin, 599,0 km)
P 10-24	Koblenz (Rin, 596,0 km)
P 10-25	Bingen (Rin, 572,0 km)
P 10-26	Wiesbaden (Rin, 500,0 km)
P 10-27	Mainz (Rin, 500,0 km)
P 10-28	Gernsheim (Rin, 462,0 km)
P 10-29	Worms (Rin, 444,0 km)
P 10-30	Mannheim (Rin, 424,0 km)
P 10-31	Ludwigshafen (Rin, 420,0 km)
P 10-32	Speyer (Rin, 400,0 km)
P 10-33	Germersheim (Rin, 385,0 km)
P 10-34	Worth (Rin, 366,0 km)
P 10-35	Karlsruhe (Rin, 366,0 km)
P 10-36	Kehl (Rin, 297,0 km)
P 10-37	Strasbourg (Rin, 296,0 km)
P 10-38	Breisach (Rin, 226,0 km)
P 10-39	Colmar-Neuf Brisach (Rin, 225,8 km)
P 10-40	Mulhouse-Ottmarsheim (Marele canal al Alsaciei, 21,0km)
P 10-41	Fort Louis Stattmatten (Marele canal al Alsaciei, 322,0 km)
P 10-42	Insula Napoleon (canal Ron-Rin, 37,6 km)
P 10-43	Mulhouse (canal Ron-Rin, 31,0 km)
P 10-44	Aproport (Chalon, Macon, Villefrache-sur-Saone)

P 10-45	Lyon (Saone, 375,0 km)
P 10-46	Marseille-Fos (canal Marseille-Ron, 0,0 km)
P 10-01-01	Rhein-Lippe-Hafen* (Wesel-Datteln-Canal, 1,0 km)
P 10-01-02	Marl Huls-AG * (Wesel-Datteln-Canal, 38,0 km)
P 10-01-03	August Victoria* (Wesel-Datteln-Canal, 39,0 km)
P 10-01-04	Lunen (Datteln-Hamm-Canal, 11,0 km)
P 10-01-05	Berkamen* (Datteln-Hamm-Canal, 22,0 km)
P 10-01-06	Hamm (Datteln-Hamm-Canal, 34,0 km)
P 10-01-07	Schmehausen* (Datteln-Hamm-Canal, 47,0 km)
P 10-03-01	Essen (Rin-Herne-Canal, 16,0 km)
P 10-03-02	Coelln-Neuessen* (Rin-Herne-Canal, 17,0 km)
P 10-03-03	Ruhr-Oel* (Rin-Herne-Canal, 22,0 km)
P 10-03-04	Gelsenkirchen (Rin-Herne Canal, 24,0 km)
P 10-03-05	Wanne-Eikel (Rin-Herne-Canal, 32,0 km)
P 10-05-01	Mulheim (Ruhr, 8,0 km)
P 10-07-01	Heilbronn (Neckar, 110,0 km)
P 10-07-02	Stuttgart (Neckar, 186,0 km)
P 10-07-03	Plochingen (Neckar, 200,0 km)
P 10-09-01	Huningue (Rin, 168,4 km)
P 10-09-02	Rheinhafen beider Basel (Rin, 159, 38-169, 95 km)
P 10-04-01	Sete (canal Ron-Sete, 96,0 km)
P 10-06-01	Fos (golful Fos, partea maritima)
P 11-01	IJmond (Noordzeekanal, 4,7 km)
P 11-02	Zaanstad (Zaan, 1,4 km)
P 11-03	Amsterdam (Noordzeekanal, 20,6 km)
P 11-04	Utrecht (Amsterdam-Rijnkanal, 35,0 km)
P 11-01-01	Zaetam (Zaan, 2,0 km)
P 12-01	Nijmegen (Waal, 884,6 km)
P 12-02	Arnhem (Nederrijn, 885,8 km)
P 12-03	Zwolle (IJssel, 980,7 km)
P 12-02-01	Meppel (Meppelerdiep, 10,5 km)
P 13-01	Emslet* (Dortmund-Ems-Kanal, 151,0 km)
P 13-02	Munster (Dortmund-Ems-Kanal, 68,0 km)
P 13-03	Dortmund (Dortmund-Ems-Kanal, 1,0 km)
P 14-01	Bremerhaven (Weser, 66-68 km)
P 14-02	Nordenham (Weser, 54-64 km)
P 14-03	Brake (Weser, 41,0 km)
P 14-04	Bremen (Weser, 4,0-8,0 km)
P 15-01	Lelystad (IJsselmeer)
P 15-02	Lemmer (Pr. Margarietkanal, 90,5 km)
P 15-03	Groningen (Starkenborghkanal, 7,0 km)
P 15-04	Emden (Ems, 41,0 km)
P 15-05	Leer (Ems, 14,0 km)
P 15-06	Oldenburg* (Hunte, 0,0-5,0 km)
P 15-01-01	Leenwarden (Haringsmakanal, 23,7 km)
P 20-01	Cuxhaven (Elba, 724,0 km) 1/
P 20-02	Brunsbüttel (Elbehafen, 693,0 km) 1/
P 20-03	Butzfleet* (Elba, 668,0 km) 1/
P 20-04	Hamburg (Elba, 618,0-639,0 km) 1/

1/ Distanțele relative ale porturilor situate pe Elba sunt măsurate astfel: în Germania, pornind de la frontiera germano-ceha; în Republica Cehia, începând de la joncțiunea fluviilor Elba și Valtava la Melnik

P 20-05	Lauenburg (Elba, 568,0 km) 1/
P 20-06	Tangermunde (Elba, 388,0 km) 1/
P 20-07	Kieswerk Rogatz* (Elba, 354,0 km) 1/
P 20-08	Magdeburger Hafen (Elba, 330,0 si 333,0 km) 1/
P 20-09	Schonebeck (Elba, 315,0 km) 1/
P 20-10	Aken (Elba, 277,0 km) 1/
P 20-11	Torgau (Elba, 154,0 km) 1/
P 20-12	Kieswerk Muhlberg* (Elba, 125,0 km) 1/
P 20-13	Riesa (Elba, 109,0 km) 1/
P 20-14	Dresde (Elba, 57 si 61 km) 1/
P 20-15	Decin (Elba, 98,2 si 94,2 km) 1/
P 20-16	Usti nad Labem (Elba, 75,3 si 72,5 km) 1/
P 20-17	Melnik (Elba, 3,0 km) 1/
P 20-18	Chvaletice (Elba, 101,5 km) 1/
P 20-04-01	Halle-Trotha (Saale, 86,0 km)
P 20-06-01	Praga (Vltava, 46,5 si 55,5 km)
P 21-01	Lubeck (Trave, 2,0-8,0 km)
P 30-01	Swinoujscie (Marea Baltica - gura Oder-ului)
P 30-02	Szczecin (Oder, 741,0 km)
P 30-03	Kostrzyn (Oder, 617,0 km)
P 30-04	Wroclaw (Oder, 255,0 km)
P 30-05	Kozle (Oder, 96,0 km)
P 30-01-01	Gliwice (canal Gliwicki, 41,0 km)
P 40-01	Gdansk (Marea Baltica, gura Vistulei)
P 40-02	Bydgoszcz (Vistula, 772,3 km si Brda, 2,0 km)
P 40-03	Varsovia (Vistula, 520,0 km si canal Zeran, 2,0 km)
P 40-04	Chernigov (Nipru, 1070,0 km)
P 40-05	Kiev (Nipru, 856,0 km)
P 40-06	Cherkassy (Nipru, 653,0 km)
P 40-07	Kremenchug (Nipru, 541,0 km)
P 40-08	Dneprodzerzhinsk (Nipru, 429,0 km)
P 40-09	Dnepropetrovsk (Nipru, 393,0 km)
P 40-10	Zaporozhie (Nipru, 308,0 km)
P 40-11	Novaja Kakhovka (Nipru, 96,0 km)
P 40-12	Kherson (Nipru, 28,0 km)
P 40-02-01	Nikolaev (Yuzhniy Bug, 95,0 km)
P 41-01	Klaipeda port fluvial (golful Kurshskiy)
P 41-02	Neringa port fluvial (golful Kurshskiy)
P 41-03	Jurbarkas (Niemen, 126,0 km)
P 41-04	Kaunas (Niemen, 219,0 km)
P 50-01	St. Petersburg port maritim (Neva, 1355,0 km) 2/
P 50-02	St. Petersburg port fluvial (Neva, 1343,0 km) 2/
P 50-03	Podporozhie (cale navigabila Volga-M. Baltica, 1003,0 km) 2/
P 50-04	Cherepovets (cale navigabila Volga-M. Baltica, 498,0 km) 2/
P 50-05	Yaroslavl (Volga, 478,0 km) 2/
P 50-06	Nizhniy Novgorod (Volga, 865,0 km) 2/
P 50-07	Kazan (Volga, 1271 km) 2/
P 50-08	Ulianovsk (Volga, 1499,0 km) 2/
P 50-09	Samara (Volga, 1704,0 km) 2/
P 50-10	Saratov (Volga, 2133,0 km) 2/



P 50-11 Volvograd (Volga, 2518,0 km) 2/
 P 50-12 Astrakhan (Volga, 3009,0 km) 2/
 P 50-02-01 Port Nord al Moscovei (Canal imeni Moskvvy), 0,0 km)
 2/
 P 50-02-02-01 Tver (Volga, 237,0 km) 2/
 P 50-01-01 Perm (Kama, 2227,0 km) 2/
 P 60-01 Scheveningen (Marea Nordului)
 P 60-02 Den Helder (Marea Nordului)
 P 60-03 Brunsbuttel (Canal Kiel, 2,0-5,0 km)
 P 60-04 Rendsburg (Canal Kiel, 62,0 km)
 P 60-05 Kiel (Canal Kiel, 96,0 km)
 P 60-06 Flensburg
 P 60-07 Wismar
 P 60-08 Rostock
 P 60-09 Stralsund
 P 60-10 Greifswald
 P 60-11 Sventoji (Marea Baltica)
 P 60-12 Vyborg (golful Vyborg)
 P 60-13 Petrozavodsk (lac Onega, 967,0 km) 2/
 P 60-14 Arkhangelsk port maritim (gura Severnaja Dvina)
 P 60-15 Arkhangelsk port fluvial (gura Severnaja Dvina)
 P 60-02-01 Seville (Guadalquivir, 80,0 km)
 P 60-04-01 Douro (Douro, 5,0 km)
 P 60-04-02 Sardoura (Douro, 49,0 km)
 P 60-04-03 Regua-Lamego (Douro, 101,0 km)
 P 60-06-01 Bordeaux (Gironde si Garonne, 359,0 km)
 P 60-08-01 Nantes (Loire, 645,0 km)
 P 60-10-01 Harlingen (Marea Wadden)
 P 60-12-01 Delfzijl (Marea Wadden)
 P 60-11-01 Mustola (39,0 km de la gura canalului Saimaa)
 P 60-11-02 Kaukas* (52,0 km de la gura canalului Saimaa)
 P 60-11-03 Rapasaari* (52,0 km de la gura canalului Saimaa)
 P 60-11-04 Joutseno* (67,0 km de la gura canalului Saimaa)
 P 60-11-05 Vuoksi* (85,0 km de la gura canalului Saimaa)
 P 60-11-06 Varkaus (Port Taipale, 270,0 km de la gura canalului
 Saimaa)
 P 60-11-07 Varkaus (Port Kosulanniemi*, 270,0 km de la gura
 canalului Saimaa)
 P 60-11-08 Varkaus (Port d'Akonniemi, 270,0 km de la gura
 canalului Saimaa)
 P 60-11-09 Kuopio (352,0 km de la gura canalului Saimaa)
 P 60-11-02-01 Puhos* (311,0 km de la gura canalului Saimaa)
 P 60-11-02-02 Joensuu (346,0 km de la gura canalului Saimaa)
 P 61-01 Anklam (Peene, 95,0 km)
 P 70-01 Wageningen (Neder-Rin, 903,2 km)
 P 70-02 Enschede (Twentekanaal, 49,8 km)
 P 70-03 Ibbenburen (Mittelletkanal, 5,0 km)
 P 70-04 Minden (Mittelletkanal, 100,0-104,0 km)
 P 70-05 Hanovre (Mittelletkanal, 155,0-159,0 km)
 P 70-06 Mehrum* (Mittelletkanal, 194,0 km)
 P 70-07 Braunschweig (Mittelletkanal, 220,0 km)
 P 70-08 Braunschweig/Thune (Mittelletkanal, 223,0 km)
 P 70-09 Haldensleben (Mittelletkanal, 301,0 km)
 P 70-10 Niegrupp* (Elbe-Havel-Kanal, 330,0 km)

P 70-11	Brandebourg* (curs navigabil inferior Havel, 60,0 km)
P 70-12	Brandebourg (curs navigabil inferior Havel, 57,0 km)
P 70-13	Deponie Deetz* (curs navigabil inferior Havel, 40,0 km)
P 70-14	Spandau port Sud (curs navigabil inferior Havel, 2,0 km)
P 70-15	Elblag (golful Wisliany)
P 70-16	Kaliningrad port maritim (Pregola, 8,0 km)
P 70-17	Kaliningrad port fluvial (Pregola, 9,0 km)
P 70-01-01	Gouda (Holletsche IJssel, 1,4 km)
P 70-03-01	Hengelo (Twentekanaal, 45,1km)
P 70-03-02	Almelo (Zijkanaal, 17,6 km)
P 70-02-01	Osnabruck (Stichkanal, 13,0 km)
P 70-04-01	Hannover-Linden (Stichkanal, 11,0 km)
P 70-06-01	Hildesheim (Stichkanal, 15,0 km)
P 70-08-01	Salzgitter (Stichkanal, 15,0 km)
P 70-10-01	Terminal de marfuri* (bratul Spree la 0,0 km)
P 70-10-02	Nonnendamm (Spree, 2,0 km)
P 70-10-03	Centrala electrica Reuter* (Spree, 3,0 km)
P 70-10-04	Centrala electrica Charlottenburg* (Spree, 8,0 km)
P 70-10-05	Berlin-Port Vest (Westhafenkanal, 3,0 km)
P 70-10-06	Berlin-Port Est (Spree, 21,0 km)
P 70-10-07	Centrala termica Klingenberg (Spree, 25,0 km)
P 70-12-01	Centrala Moabit* (Berlin-Spandauer Schiffahrtskanal, 9,0 km)
P 71-01	Terminal de marfuri Teltowkanal* (Teltowkanal, 31,0-34,0 km)
P 71-02	Terminal de marfuri d'Oberschoneweide (Spree-Oder-Wasserstrabe, 28,0-29,9 km)
P 71-03	Eisenhuttenstadt EKO* (Spree-Oder-Wasserstrabe, 122,0 km)
P 71-04	Eisenhuttenstadt (Spree-Oder-Wasserstrabe, 124,0 km)
P 71-02-01	Potsdam (Potsdamer Havel, 3,0 km)
P 71-06-01	Niederlehme* (Dahme-Wasserstrabe, 8,0 km)
P 71-06-02	Konigs Wusterhausen (Dahme-Wasserstrabe, 8,0 km)
P 80-01	Havre (canal Havre-Tancarville, 20,0 km)
P 80-02	Rouen (Sena, 242,0 km)
P 80-03	Conflans (Sena, 239,0 km)
P 80-04	Frouard (Moselle, 346,5 km)
P 80-05	Metz (Moselle, 297,0-294,0 km)
P 80-06	Mondelange-Richemont (Moselle, 279,5-277,9 km)
P 80-07	Thionville-Illange (Moselle, 271,9 - 270,1 km)
P 80-08	Mertert (Moselle, 208,0 km)
P 80-09	Trier (Moselle, 184,0 km)
P 80-10	Bingen (Rin, 527,0 km)
P 80-11	Wiesbaden (Rin, 500,0 km)
P 80-12	Mayence (Rin, 500,0 km)
P 80-13	Florsheim* (Main, 9,0 km)
P 80-14	Raunheim* (Main, 14,0 km)
P 80-15	Hattersheim* (Main, 17,0 km)
P 80-16	Kelsterbach* (Main, 19,0 km)
P 80-17	Francfort* (Main, 22,0-29,0 km)
P 80-18	Francfort (Main, 31,0-37,0 km)

P 80-19	Offenbach (Main, 40,0 km)
P 80-20	Hanau (Main, 56,0-60,0 km)
P 80-21	Grosskrotzenburg* (Main, 62,0 km)
P 80-22	Stockstadt (Main, 82,0 km)
P 80-23	Aschaffenburg (Main, 83,0 km)
P 80-24	Triefenstein* (Main, 173,0 km)
P 80-25	Karlstadt* (Main, 227,0 km)
P 80-26	Wurzburg (Main, 246,0-251,0 km)
P 80-27	Schweinfurt (Main, 330,0 km)
P 80-28	Bamberg (Canalul Main-Dunare-, 3,0 km)
P 80-29	Erlangen (Canalul Main-Dunare, 46,0 km)
P 80-30	Nurnberg (Canalul Main-Dunare, 72,0 km)
P 80-31	Regensburg (Dunare, 2370,0-2378,0 km)
P 80-32	Deggendorf* (Dunare, 2281,0-2284,0 km)
P 80-33	Linz (Dunare, 2128,2-2130,6 km)
P 80-34	Linz-Voest* (Dunare, 2127,2 km)
P 80-35	Enns-Ensdorf (Dunare, 2111,8 km)
P 80-36	Krems (Dunare, 2001,5 km)
P 80-37	Viena (Dunare, 1916,8-1920,2 km)
P 80-38	Bratislava (Dunare, 1867,0 km)
P 80-39	Gyor-Gonyu (Dunare, 1807,0 km)
P 80-40	Komarno (Dunare, 1767,1 km)
P 80-41	Sturovo (Dunare, 1722,0 km)
P 80-42	Budapesta (Dunare, 1640,0 km)
P 80-43	Szazhalombatta (Dunare, 1618,8 km)
P 80-44	Dunaujvaros (Dunare, 1579,0 km)
P 80-45	Dunafoldvar (Dunare, 1563,0 km)
P 80-46	Baja (Dunare, 1480,0 km)
P 80-47	Vukovar (Dunare, 1333,1 km)
P 80-48	Beograd (Dunare, 1170,0 km)
P 80-49	Smeredevo (Dunare, 1116,3 km)
P 80-50	Orsova (Dunare, 954,0 km)
P 80-51	Turnu Severin (Dunare, 931,0 km)
P 80-52	Prahovo (Dunare, 861,0 km)
P 80-53	Lom (Dunare, 743,0 km)
P 80-54	Turnu Magurele (Dunare, 597,0 km)
P 80-55	Svistov (Dunare, 554,0 km)
P 80-56	Ruse (Dunare, 495,0 km)
P 80-57	Giurgiu (Dunare, 493,0 km)
P 80-58	Oltenita (Dunare, 430,0 km)
P 80-59	Calarasi (Dunare, 370,5 km)
P 80-60	Braila (Dunare, 172,0-168,5 km)
P 80-61	Galati (Dunare, 157,0-145,4 km)
P 80-62	Giurgiulesti (Dunare, 133) 3/
P 80-63	Reni (Dunare, 128,0 km)
P 80-64	Tulcea (Dunare, 73,5-70,0 km)
P 80-04-01	Port autonom Paris: Gennevilliers (Sena, 194,7 km) Bonneuil-Vigneux (Sena, 169,7 km) Evry (Sena, 137,8 km) Melun (Sena, 110,0 km) Limay-Porcheville (Sena, 109,0 km)



	Montereau (Sena, 67,4 km)
	Nanterre (Sena, 39,4 km)
	Bruyeres-sur-Oise (Oise, 96,9 km)
	St. Ouen-l'Aumone (Oise, 119,2 km)
	Lagny (Marne, 149,8 km)
P 80-06-01	Dillingen (Sarre, 59,0 km)
P 80-08-01	Osijek (Drave, 14,0 km)
P 80-01-01	Szeged (Tisa, 170,0 km)
P 80-14-01	Cernavoda (canal Dunare-Marea Neagra, 00,0 km)
P 80-14-02	Medgidia (canal Dunare-Marea Neagra, 27,5 km)
P 80-14-03	Constanta (canal Dunare-Marea Neagra, 64,0 km)
P 80-09-01	Ismail (bratul Dunarii-Chilia, 93,0 km)
P 80-09-02	Kilia (bratul Dunarii-Chilia, 47,0 km)
P 80-09-03	Ust-Dunajsk (bratul Dunarii-Chilia, 1,0 km)
P 90-01	Taganrog (golful Taganrog)
P 90-02	Eysk (golful Taganrog)
P 90-03	Azov (Don, 3126,0 km) 2/
P 90-04	Rostov (Don, 3092,0 km) 2/
P 90-05	Ust-Donetsk (Don, 2955,0 km) 2/
P 90-03-01	Belgorod Dnestrovskiy (gura Nistrului)
P 90-03-02	Bender (Nistru, 228,0 km)
P 91-01	Terminal Milan (Milan-canal du Po, 0,0 km) 4/
P 91-02	Lodi (Milan-canal du Po, 20,0 km de Milan) 4/
P 91-03	Pizzighettone (Milan-canal du Po, 40,0 km de Milan) 4/
P 91-04	Cremona (Po, 55,0 km de Milan)
P 91-05	Emilia Centrale (Po, 145,0 de Milan) 4/
P 91-06	Ferrara (Po, 270,0 km de Milan)
P 91-07	Porto Tolle (Po, 350,0 km de Milan)
P 91-02-01	Garibaldi (cale navigabila de Ferrara, 80,0 km de Ferrara)
P 92-01	Adria (cale laterala de Veneta, 10,0 km de Volta Grimana)
P 92-02	Chioggia (cale laterala de Veneta, 30,0 km de Volta Grimana)
P 92-03	Marghera (cale laterala de Veneta, 65,0 km de Volta Grimana)
P 92-04	Nogaro (cale laterala de Veneta, 120,0 km de Volta Grimana)
P 92-05	Monfalcone (cale laterala de Veneta, 175,0 km de Volta Grimana)
P 92-01-01	Mantova (cale navigabila Mantova-Volta Grimana, 0,0km)
P 92-01-02	Legnago (cale navigabila Mantova-Volta Grimana, 65,0km) 4/
P 92-01-03	Rovigo (cale navigabila Mantova-Volta Grimana, 140,0km) 4/
P 9 -01-	Conca di Volta Grimana (Mantova-Volta Grimana Waterway, 170,0 km)

**CARACTERISTICILE TEHNICE ȘI DE EXPLOATARE ALE CĂILOR NAVIGABILE
DE IMPORTANȚĂ INTERNAȚIONALĂ**

a) Caracteristici tehnice ale căilor navigabile E

Principalele caracteristici tehnice ale căilor navigabile E vor fi conforme cu clasificarea căilor navigabile interioare europene din tabelul nr. 1.

În vederea evaluării diferitelor căi navigabile E, se iau ca bază caracteristicile claselor IV și VII, ținându-se seama de următoarele principii:

- (i) clasa căii navigabile este determinată de dimensiunile orizontale ale automotoarelor, barjelor și convoaielor împinse și, în special, prin dimensiunea principală tipizată, adică traversa sau lățimea lor;
- (ii) doar căile navigabile care corespund cel puțin condițiilor fundamentale ale clasei IV (dimensiuni minime ale navelor: 85 m x 9,5 m) pot fi considerate căi navigabile E. Limitările privind pescajul (mai mic de 2,5 m) și înălțimea liberă minimă sub poduri (mai mică de 5,25 m) nu pot fi admise decât pentru căile navigabile existente și cu titlu de excepție;
- (iii) atunci când se modernizează căi navigabile din clasa IV (precum și căi navigabile regionale mai mici), se recomandă ca ele să corespundă cel puțin parametrilor clasei Va;
- (iv) totodată, noile căi navigabile E ar trebui să corespundă cel puțin condițiilor clasei Vb. În acest sens, ar trebui garantat un pescaj minim de 2,8 m;
- (v) atunci când se modernizează căi navigabile existente și când se construiesc noi căi, ar trebui să se ia întotdeauna în calcul o creștere a dimensiunii navelor și convoaielor;
- (vi) în vederea îmbunătățirii eficacității transportului containerizat, trebuie avută în vedere garantarea celei mai mari înălțimi libere sub poduri, conform notei nr. 4 din tabel^{*)};
- (vii) căile navigabile pe care se prevede un trafic containerizat sau Ro-Ro important ar trebui să satisfacă cel puțin condițiile clasei Vb. S-ar putea, de asemenea, prevedea o creștere între 7 și 10% a lățimii de 11,4 m a navelor care navighează exclusiv pe căi navigabile de clasa Va și inferioară acesteia, pentru a ține seama de evoluția viitoare a dimensiunilor containerelor și pentru a facilita transportul remorcilor;

- (viii) pe căile navigabile cu nivel variabil de apă, valoarea recomandată a pescajului trebuie să corespundă celui atins sau depășit în medie timp de 240 zile/an (sau 60% din perioada de navigație). Valoarea înălțimii libere sub poduri recomandată (5,25 m, 7 m sau 9,10 m) trebuie să fie menținută pentru nivelul de navigație cel mai înalt posibil și fezabil din punct de vedere economic;
- (ix) trebuie să fie menținute norme uniforme de clasă, de pescaj și de înălțime liberă sub poduri pe orice cale navigabilă sau cel puțin pe porțiunile importante ale lungimii sale;
- (x) în măsura în care este posibil, parametrii căilor navigabile adiacente trebuie să fie identici sau similari;
- (xi) cel mai mare pescaj (4,5 m) și cea mai mare înălțime liberă minimă sub poduri (9,10 m) trebuie să fie menținute pe toate porțiunile rețelei care sunt în mod direct racordate rutelor costiere;
- (xii) trebuie menținută o înălțime liberă minimă sub poduri de 7 m pe căile navigabile care leagă porturi maritime importante de interiorul țării și care sunt adaptate unui transport eficient de containere și traficului fluvio-maritim;
- (xiii) rutele costiere enumerate în anexa nr. I de mai sus vizează menținerea continuității rețelei de căi navigabile E în întreaga Europă și sunt destinate să fie utilizate, în termenii prezentului acord, de nave de transport fluvio-maritime, ale căror dimensiuni trebuie, în măsura în care este posibil și fezabil din punct de vedere economic, să satisfacă prevederile privind automotoarele adaptate navigației pe căile navigabile interioare de clasa Va și Vlb.

Se consideră că, pentru ca o cale navigabilă să permită desfășurarea traficului containerizat, aceasta trebuie să respecte următoarele cerințe minimale:

- navele de navigație interioară cu o lățime de 11,4 m și cu lungime de aproximativ 110 m trebuie să poată transporta containere pe un minimum 3 rânduri înălțime; dacă nu este cazul, ar trebui permisă o lungime maximă de 185 m pentru convoaielor împinse, caz în care acestea vor trebui să poată transporta containere pe 2 rânduri înălțime.

^{*)} Dacă totuși ponderea containerelor goale transportate pe fiecare navă depășește 50%, ar fi bine să se prevadă aducerea înălțimii libere minime sub poduri la o valoare superioară celei care este indicată în nota nr. 4 și la o înălțime liberă minimă la poduri care să fie mai mare decât cea indicată în tabelul nr. 1.

TABEL

privind clasificarea căilor navigabile interioare de importanță internațională*)

Tipul căii navigabile	Clasele căilor navigabile	Nave cu motor și barje				Convoaie împinse				Înălțimea minimă sub poduri ²⁾	Simboluri grafice pe hartă		
		Tipul navei: Caracteristici generale				Tipul convoiului: Caracteristici generale							
		Denumirea	Lungime maximă L(m)	Lățime maximă B(m)	Pescaj ⁶⁾ d(m)	Tonaaj T(t)	Lungime L(m)	Lățime B(m)	Pescaj ⁶⁾ d(m)			Tonaaj T(t)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	IV	Johann Welker	80—85	9,5	2,50	1.000—1.500		85	9,5 ⁵⁾	2,50—2,80	1.250—1.450	5,25 sau 7,00 ⁴⁾	
	Va	Nave mari de Rin	95—110	11,4	2,50—2,80	1.500—3.000		95—110 ¹⁾	11,4	2,50—4,50	1.600—3.000	5,25 sau 7,00 sau 9,10 ⁴⁾	
	Vb							172—185 ¹⁾	11,4	2,50—4,50	3.200—6.000	9,10 ⁴⁾	
	Vla							95—110 ¹⁾	22,8	2,50—4,50	3.200—6.000	7,00 sau 9,10 ⁴⁾	
	Vlb	3)	140	15,0	3,90			185—195 ¹⁾	22,8	2,50—4,50	6.400—12.000	7,00 sau 9,10 ⁴⁾	
	Vlc							270—280 ¹⁾	22,8	2,50—4,50	9.600—18.000	9,10 ⁴⁾	
	Vll							195—200 ¹⁾	33,0—34,2 ¹⁾	2,50—4,50	9.600—18.000	9,10 ⁴⁾	
	Vll							275—285	33,0—34,2 ¹⁾	2,50—4,50	14.500—27.000	9,10 ⁴⁾	

*) Clasele de la I la III, având doar o importanță regională, nu figurează în acest tabel.



Note la tabel:

1. Prima cifră corespunde condițiilor generale actuale, a doua ține cont de evoluția viitoare și, în cazuri speciale, de condițiile actuale.

2. Ținând seama de o marjă de siguranță de aproximativ 0,30 m între punctul cel mai ridicat al suprastructurii navei sau al încărcăturii sale și un pod.

3. Se ține seama de evoluția viitoare eventuală a transportului Ro-Ro containerizat și a navigației fluvio-maritime.

4. Înălțime verificată pentru transportul containerelor:

5,25 m pentru navele care transportă containere pe două rânduri;

7,00 m pentru navele care transportă containere pe trei rânduri;

9,10 m pentru navele care transportă containere pe patru rânduri;

50% din containere pot fi goale; în caz contrar, trebuie recurs la balast.

5. Câteva căi navigabile existente pot fi considerate ca aparținând clasei IV din cauza lungimii maxime autorizate pentru nave și convoaie cu toate că ele permit o lățime maximă de 11,4 m și un pescaj maxim de 4,00 m.

6. Valoarea pescajului pentru o cale navigabilă specială trebuie determinată în funcție de condițiile locale speciale.

7. Uneori pe anumite secțiuni ale căilor navigabile de clasa VII pot fi utilizate convoaie compuse dintr-un număr mai mare de barje. În acest caz dimensiunile orizontale pot depăși valorile indicate în tabel.

b) Condiții de exploatare a căilor navigabile E

Căile navigabile E trebuie să satisfacă următoarele condiții de exploatare fundamentale ca să permită funcționarea fiabilă transportului internațional:

(i) navigația trebuie asigurată pe toată perioada de navigație, cu excepția întreruperilor, menționate mai jos;

(ii) perioada de navigație nu poate fi mai scurtă de 365 de zile decât în regiunile cu condiții climatice severe unde este imposibilă menținerea șenalului liber de gheață pe timpul iernii și unde, deci, trebuie întreruptă navigația. În aceste cazuri, ar trebui fixate datele de deschidere și de închidere a navigației. Durata întreruperilor datorate fenomenelor naturale cum ar fi îngheț, inundații etc. ar trebui să fie limitată la strictul necesar, folosind măsurile tehnice și de organizare corespunzătoare;

(iii) durata întreruperilor cauzate de întreținerea periodică a ecluzelor și a altor lucrări hidraulice ar trebui să fie limitată la minimul necesar. Utilizatorii căii navigabile pe care este prevăzut să se efectueze lucrări de întreținere trebuie să fie informați cu privire la datele și durata întreruperii prevăzute. În cazul deteriorării neprevăzute a unei ecluze sau a altor lucrări hidraulice sau în alte cazuri de forță majoră, se vor face eforturi în vederea limitării la strictul necesar a duratei întreruperilor, luând toate măsurile corespunzătoare.

(iv) nu este admisă nici un fel de întrerupere datorată apelor mici. Sunt în schimb acceptabile restricții rezonabile privind pescajul admisibil pe căile navigabile cu nivel variabil al apei. Trebuie menținut totuși, în orice împrejurare, un pescaj minim de 1,20 m, iar pescajul caracteristic sau recomandat ar trebui să fie menținut sau depășit pe o perioadă de 240 zile/an. În regiunile menționate la alin. (ii) de mai sus, pescajul minim de 1,20 m ar trebui să fie menținut pe o durată de 60% din perioada de navigație medie;

(v) orarele de funcționare a ecluzelor, a podurilor mobile și altor lucrări de infrastructură trebuie să fie astfel întocmite încât navigația să fie asigurată 24 de ore din 24 în zilele lucrătoare, în măsura în care acest lucru este fezabil din punct de vedere economic.

Se pot admite excepții în anumite cazuri speciale pentru motive de organizare și/sau tehnice.

Trebuie, de asemenea, să fie asigurate orare rezonabile de funcționare, care să permită navigația în zilele de sărbătoare și la sfârșit de săptămână.

c) Caracteristici tehnice și de exploatare ale porturilor E

Rețeaua de căi navigabile E este completată de un sistem de porturi interioare de importanță internațională. Fiecare port E trebuie să îndeplinească caracteristicile tehnice și de exploatare de mai jos:

(i) trebuie să fie situat pe o cale navigabilă E;

(ii) trebuie să poată primi nave sau convoaie împinse utilizate pe această cale navigabilă, conform clasei acesteia;

(iii) trebuie să fie deservit de căi rutiere sau feroviare de mare importanță, de preferință care fac parte din rețeaua de drumuri internaționale și de linii feroviare internaționale, stabilită prin Acordul european privind marile linii internaționale rutiere — AGR, Acordul european privind marile linii internaționale de căi ferate — AGC și Acordul european privind marile linii de transport internațional combinat și instalațiile conexe — AGTC;

(iv) trebuie să poată opera un volum anual de mărfuri de cel puțin 0,5 milioane tone;

(v) trebuie să ofere condiții satisfăcătoare pentru dezvoltarea unei zone portuare industriale;

(vi) trebuie să permită manipularea containerelor tipizate (în afara cazului în care este vorba de un port-vrac specializat);

(vii) trebuie să ofere toate serviciile necesare operațiilor curente ale transportului internațional;

(viii) pentru a răspunde necesității de protecție a mediului ar trebui să existe în porturile de importanță internațională instalații de preluare a

GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ

privind unele măsuri de protecție pentru personalul al cărui contract individual de muncă va fi desfăcut ca urmare a concedierilor colective determinate de reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române

În temeiul art. 107 alin. (1) și (3) din Constituția României și al art. 1 pct. 7 lit. e) din Legea nr. 148/1998 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României emite următoarea ordonanță:

Art. 1. — (1) Prevederile prezentei ordonanțe se aplică personalului excedentar, rezultat din procesul de reorganizare a Societății Naționale a Căilor Ferate Române, disponibilizat prin concedieri colective, astfel cum sunt definite prin art. 2 lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 9/1997 cu privire la unele măsuri de protecție pentru persoanele ale căror contracte individuale de muncă vor fi desfăcute ca urmare a concedierilor colective prin aplicarea programelor de restructurare, privatizare, lichidare, aprobată și modificată prin Legea nr. 108/1997.

(2) Pentru persoanele disponibilizate prin concedieri colective, în procesul de reorganizare a Societății Naționale a Căilor Ferate Române, desfacerea contractului individual de muncă este dispusă în temeiul art. 130 alin. (1) lit. a) din Codul muncii.

Art. 2. — (1) Persoanele cu o vechime minimă de un an în Societatea Națională a Căilor Ferate Române, ale căror contracte individuale de muncă sunt desfăcute ca urmare a concedierilor colective, beneficiază, lunar, pe o durată determinată, de o plată compensatorie, neimpozabilă, egală cu câștigul salarial mediu net pe ramură din luna în care are loc desfacerea contractului individual de muncă, după cum urmează:

a) 12 luni, din care primele 6 luni din bugetul Fondului pentru plata ajutorului de șomaj, și următoarele 6 luni din bugetul Ministerului Transporturilor, pentru salariații cu o vechime în muncă mai mică de 5 ani;

b) 15 luni, din care primele 9 luni din bugetul Fondului pentru plata ajutorului de șomaj, și următoarele 6 luni din bugetul Ministerului Transporturilor, pentru salariații cu o vechime în muncă cuprinsă între 5 și 15 ani;

c) 20 de luni, din care primele 12 luni din bugetul Fondului pentru plata ajutorului de șomaj, și următoarele 8 luni din bugetul Ministerului Transporturilor, pentru salariații cu o vechime în muncă mai mare de 15 ani.

(2) Sumele de bani aferente plăților compensatorii se pot achita într-o singură tranșă, dacă beneficiarul se angajează să utilizeze suma de bani în scopul desfășurării unor activități, cum ar fi înființarea unei societăți comerciale, asociații familiale sau pentru desfășurarea unei activități comerciale pe cont propriu, achiziționarea sau asocierea în vederea achiziționării de inventar agricol, cumpărarea de

(3) Dreptul la plata compensatorie se naște la data desfacerii contractului individual de muncă și se acordă fiecărei persoane o singură dată.

Art. 3. — Persoanele ale căror contracte individuale de muncă sunt desfăcute ca urmare a concedierilor colective primesc, în condițiile legii, și drepturile stabilite de Legea nr. 1/1991 privind protecția socială a șomerilor și reintegrarea lor profesională, republicată, cu modificările ulterioare.

Art. 4. — Nu beneficiază de plata compensatorie stabilită potrivit art. 2 alin. (1) persoanele aflate în situațiile prevăzute la art. 7 alin. (2) lit. a)—e) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 9/1997.

Art. 5. — Sumele aferente plăților compensatorii nu constituie sursă de venituri în sensul prevederilor art. 6 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 1/1991.

Art. 6. — Persoanele prevăzute la art. 1 și 2 beneficiază și de măsurile active de protecție a persoanelor cărora li s-a desfăcut contractul individual de muncă ca urmare a concedierilor colective, prevăzute la cap. II din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 9/1997.

Art. 7. — Persoanele disponibilizate de la Societatea Națională a Căilor Ferate Române mai beneficiază și de următoarele facilități:

a) scutirea, pe o perioadă de 2 ani, de la plata impozitului pe venit, pentru cei care, în termen de 12 luni de la desfacerea contractului individual de muncă, vor fi autorizați să desfășoare activități economice pe baza liberei inițiative, ca persoane fizice independente sau ca asociații familiale;

b) credite, în condițiile prevăzute de Legea nr. 1/1991.

Art. 8. — Sumele de bani aferente plăților compensatorii se suportă din Fondul pentru plata ajutorului de șomaj, constituit în baza Legii nr. 1/1991, în conformitate cu prevederile art. 26 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 9/1997, în limita sumelor prevăzute în legea bugetului asigurărilor sociale de stat, precum și din bugetul de stat, în limita sumelor alocate Ministerului Transporturilor cu această destinație.

Art. 9. — (1) Sumele de bani aferente plăților compensatorii, suportate din bugetul Fondului pentru plata ajutorului de șomaj, se transferă, lunar, de către direcțiile generale de muncă și protecție socială județene, respectiv

purtătoare de dobândă, deschise, pe numele beneficiarilor, la Casa de Economii și Consemnațiuni.

(2) La expirarea perioadei corespunzătoare plăților compensatorii din Fondul pentru plata ajutorului de șomaj, sumele de bani, aferente plăților compensatorii, se suportă din bugetul Ministerului Transporturilor și se transferă, lunar, prin una din societățile comerciale rezultate din reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, în aceleași conturi curente personale, deschise la Casa de Economii și Consemnațiuni.

(3) Ministerul Muncii și Protecției Sociale și Ministerul Transporturilor vor încheia cu Casa de Economii și Consemnațiuni convenție pentru stabilirea modalităților de derulare a plăților compensatorii prevăzute de prezenta ordonanță.

(4) Pentru deschiderea de conturi curente personale și pentru operațiunile efectuate în acestea nu se percepe comision beneficiarului de plăți compensatorii.

(5) Pentru sumele de bani, aferente plăților compensatorii, virate în conturile curente și personale, și pentru regula-

rizările ulterioare, Ministerul Muncii și Protecției Sociale și Ministerul Transporturilor vor plăti Casei de Economii și Consemnațiuni un comision de până la 2%, stabilit prin convenție.

(6) Conturile curente personale purtătoare de dobândă vor avea un sold minim lunar de 10.000 lei.

Art. 10. — Ministerul Muncii și Protecției Sociale și Ministerul Transporturilor vor vira Casei de Economii și Consemnațiuni, o dată cu sumele ce reprezintă plăți compensatorii, un comision de până la 2%. Comisionul va fi suportat din Fondul pentru plata ajutorului de șomaj, respectiv din bugetul Ministerului Transporturilor, după caz.

Art. 11. — Ministerul Finanțelor va proceda la alocarea sumelor necesare acoperirii plăților compensatorii, prevăzute la art. 2 alin. (1), în bugetele celor două ministere.

Art. 12. — În termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe, Ministerul Muncii și Protecției Sociale și Ministerul Transporturilor vor elabora și vor supune aprobării Guvernului normele de aplicare a prezentei ordonanțe.

PRIM-MINISTRU
RADU VASILE

Contrasemnează:
Ministrul transporturilor,
Traian Băsescu

Ministrul finanțelor,
Daniel Dăianu

Ministrul reformei,
președintele Consiliului pentru Reformă,
Ioan Mureșan

București, 25 august 1998.
Nr. 69.

GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ

privind înființarea Comisiei de Evaluare și Acreditare a Învățământului Preuniversitar

În temeiul prevederilor art. 107 alin. (1) și (3) din Constituția României și ale art. 1 pct. 10 lit. d) din Legea nr. 148/1998 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României emite următoarea ordonanță:

Art. 1. — (1) În aplicarea prevederilor art. 106 din Legea învățământului nr. 84/1995, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se înființează, pe lângă Ministerul Educației Naționale, Comisia de Evaluare și Acreditare a Învățământului Preuniversitar, cu sediul în București, str. General Berthelot nr. 28—30, sectorul 1.

(2) Comisia de Evaluare și Acreditare a Învățământului Preuniversitar este formată dintr-un număr de 18—20 de membri, numiți prin ordin al ministrului educației naționale dintre specialiștii în domeniul învățământului, recunoscuți prin competență profesională și probitate morală.

(3) Comisia de Evaluare și Acreditare a Învățământului

Activitatea, organizarea și funcționarea subcomisiilor de specialitate se desfășoară potrivit regulamentului de organizare și funcționare prevăzut la art. 5.

Art. 2. — (1) Comisia prevăzută la art. 1 este condusă de un președinte, ajutat de un vicepreședinte, aleși prin vot secret dintre membrii acesteia.

(2) Președintele și vicepreședintele comisiei sunt plătiți pentru activitatea desfășurată în funcție de volumul de muncă prestată, pe baza tarifului orar utilizat pentru activitatea didactică, calculat în raport cu salariul de bază prevăzut pentru funcția de profesor gradul I, cu vechimea cea mai mare. Sumele încasate lunar nu pot depăși salariul de

(3) Pentru activitatea desfășurată în cadrul comisiei, fiecare membru al acesteia primește o indemnizație de ședință în valoare de 50% din sumele convenite președintelui.

Art. 3. — Lucrările de secretariat ale Comisiei de Evaluare și Acreditare a Învățământului Preuniversitar se asigură de către Ministerul Educației Naționale.

Art. 4. — (1) Comisia de Evaluare și Acreditare a Învățământului Preuniversitar percepe taxe pentru activitatea pe care o desfășoară de la unitățile de învățământ particular preuniversitar. Fondurile rezultate se gestionează în

regim extrabugetar de Ministerul Educației Naționale și sunt utilizate pentru finanțarea cheltuielilor de funcționare a comisiei și subcomisiilor de specialitate.

(2) Cuantumul taxelor se stabilește prin hotărâre a Guvernului.

Art. 5. — Comisia de Evaluare și Acreditare a Învățământului Preuniversitar își desfășoară activitatea potrivit regulamentului de organizare și funcționare ce se va aproba prin hotărâre a Guvernului. Prin regulamentului de organizare și funcționare se aprobă și sistemul de remunerare a membrilor subcomisiilor de specialitate.

PRIM-MINISTRU
RADU VASILE

Contrasemnează:

Ministrul educației naționale,
Andrei Marga

Ministrul finanțelor,
Daniel Dăianu

Ministrul muncii și protecției sociale,
Alexandru Athanasiu

București, 25 august 1998.
Nr. 87.

GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ

pentru ratificarea Acordului de garanție dintre România și Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare (Proiect-suport pentru reforma și privatizarea telecomunicațiilor), încheiat la Washington la 29 mai 1998

În temeiul prevederilor art. 107 alin. (1) și (3) din Constituția României, precum și ale art. 1 pct. 1 lit. b) din Legea nr. 148/1998 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României emite următoarea ordonanță:

Art. 1. — Se ratifică Acordul de garanție dintre România și Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare (Proiect-suport pentru reforma și privatizarea telecomunicațiilor) pentru împrumutul acordat Inspectoratului General al Comunicațiilor, în valoare de 30 milioane dolari S.U.A., încheiat la Washington la 29 mai 1998.

Art. 2. — Se autorizează Guvernul României ca, prin Ministerul Finanțelor, de comun acord cu Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare, să introducă, pe parcursul utilizării împrumutului, în raport cu con-

dițiile de derulare a acordului de garanție menționat la art. 1, amendamente la conținutul acestuia, care nu sunt de natură să sporească obligațiile financiare ale României față de Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare sau să determine noi condiționalități economice față de cele convenite inițial între părți.

Guvernul va raporta periodic Parlamentului asupra amendamentelor introduse în acord în cadrul Raportului privind datoria publică externă a României.

PRIM-MINISTRU
RADU VASILE

Contrasemnează:

Ministrul finanțelor,
Daniel Dăianu

Ministrul comunicațiilor,
Sorin Pantiș

Ministrul afacerilor externe,
Andrei Pleșu

București, 25 august 1998.



ACORD DE GARANȚIE*)**(Proiect-suport pentru reforma și privatizarea telecomunicațiilor)
între România și Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare
— datat 29 mai 1998 —**

Acord, datat 29 mai 1998, între România (*Garantul*) și Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare (*Banca*)

Întrucât:

(A) atât Garantul, cât și Inspectoratul General al Comunicațiilor (Împrumutatul), apreciind că Proiectul descris în anexa nr. 2 la Acordul de împrumut este prioritar și viabil, au solicitat Băncii asistență pentru finanțarea Proiectului;

(B) prin Acordul de împrumut din aceeași dată, încheiat între Bancă și Împrumutat, Banca a decis să acorde Împrumutatului un împrumut în valoare de 30 milioane de dolari S.U.A. (30.000.000 \$), în termenii și condițiile prevăzute în Acordul de împrumut, dar numai cu condiția ca Garantul să fie de acord să garanteze obligațiile Împrumutatului decurgând din acest împrumut, așa după cum se stipulează în prezentul acord; și

întrucât Garantul, având în vedere Acordul de împrumut încheiat între Bancă și Împrumutat, a decis să garanteze obligațiile Împrumutatului,

părțile la prezentul acord convin după cum urmează:

ARTICOLUL I**Condiții generale. Definiții**

Secțiunea 1.01. — „Condițiile generale ale Băncii, aplicabile acordurilor de împrumut și garanție pentru împrumuturile denominate într-o singură valută”, din 30 mai 1995, cu modificările prevăzute în secțiunea 1.01 a Acordului de împrumut (Condițiile generale), constituie parte integrantă din prezentul acord.

Secțiunea 1.02. — În afara cazului în care din context nu reiese altfel, termenii definiți în Condițiile generale, în preambulul la prezentul acord și în secțiunea 1.02 a Acordului de împrumut au semnificațiile respective, stipulate în acestea.

ARTICOLUL II**Garanții. Asigurarea fondurilor**

Secțiunea 2.01. — Garantul își declară angajamentul față de obiectivele Proiectului, așa cum sunt acestea definite în anexa nr. 2 la Acordul de împrumut, și, în acest scop, fără limitări sau restricții asupra altei obligații asumate în cadrul Acordului de garanție, Garantul garantează necondiționat prin aceasta, în calitate de obligat primar și nu doar de garant, plata corespunzătoare și la termen a ratelor de capital, a dobânzilor și a altor speze și comisioane aferente împrumutului, precum și a primei, dacă va fi cazul, asupra rambursării anticipate a împrumutului și îndeplinirea la timp a tuturor obligațiilor Împrumutatului, așa după cum sunt ele stipulate în Acordul de împrumut.

Secțiunea 2.02. — Fără limitări sau restricții asupra prevederilor secțiunii 2.01 a prezentului acord, Garantul să angajează în mod expres ca, ori de câte ori există un motiv rezonabil de a aprecia că fondurile aflate la dispoziția Împrumutatului nu sunt suficiente pentru acoperirea cheltuielilor necesare realizării părților B (2) și B (3) ale Proiectului, să efectueze prompt aranjamentele necesare, satisfăcătoare pentru Bancă, pentru a asigura sau a determina ca Împrumutatul să primească fonduri pentru acoperirea acestor cheltuieli.

ARTICOLUL III**Alte clauze**

Secțiunea 3.01. — Garantul va realiza părțile A și B (1) ale Proiectului cu eforturile și eficiența adecvate și în con-

formitate cu practicile administrative, financiare, de engineering și în domeniul utilităților publice corespunzătoare și va asigura în timp util fondurile, facilitățile, serviciile și alte resurse necesare în acest scop.

Secțiunea 3.02. — Garantul și Banca vor avea periodic, la cererea oricăreia dintre părți, schimburi de vederi asupra progresului înregistrat în programul de reformă din sectorul de telecomunicații, convenit cu Banca, iar după un asemenea schimb de vederi Garantul va întreprinde toate acțiunile necesare asigurării implementării cu succes a programului.

Secțiunea 3.03. — Garantul:

(a) până la 30 septembrie 1998 va remite Băncii pentru analiză strategia de privatizare a „Romtelecom”;

(b) imediat după această dată, va finaliza strategia amintită, luând în considerare comentariile Băncii referitoare la aceasta; și

(c) va implementa strategia în concordanță cu termenii acesteia.

Secțiunea 3.04. — Garantul:

a) până la 30 aprilie 1999 va remite Băncii pentru analiză un program de transformare a Împrumutatului în agenție independentă de reglementare pentru sectorul de telecomunicații, bazat pe principiile convenite cu Banca, și imediat după această dată va finaliza programul amintit, luând în considerare comentariile Băncii referitoare la acesta;

b) până la 31 decembrie 1999 va adopta și va începe implementarea programului mai sus menționat; și

c) până la 30 iunie 2000: (i) va remite Băncii pentru analiză politicile privind asignarea frecvențelor radio, metodele și taxele pentru acordarea licențelor pentru servicii în regim de concurență; (ii) imediat după această dată va finaliza politicile menționate, luând în considerare comentariile Băncii referitoare la aceasta; și (iii) până la 30 septembrie 2000 va începe implementarea acestor politici.

Secțiunea 3.05. — Garantul va lua toate măsurile necesare pentru a permite Împrumutatului să-și îndeplinească obligațiile asumate în cadrul Acordului de împrumut.

Secțiunea 3.06. — Garantul:

a) va menține politici și proceduri adecvate pentru a monitoriza și evalua permanent, în conformitate cu indicatorii conveniți între Garant și Bancă, realizarea părților A și B (1) ale Proiectului și realizarea obiectivelor prevăzute;

b) va pregăti, în cadrul unor termeni de referință satisfăcători pentru Bancă, și va furniza Băncii, până la data de 30 iunie 2000, un raport conținând rezultatele monitorizării și evaluării activităților desfășurate conform paragrafului a) al acestei secțiuni asupra progresului înregistrat în realizarea părților A și B (1) ale Proiectului în perioada precedând raportul, care stabilește măsurile recomandate pentru realizarea eficientă a părților A și B (1) ale Proiectului și atingerea obiectivelor corespunzătoare perioadei următoare acestei date; și

c) va analiza împreună cu Banca, până la 30 septembrie 2000 sau la o altă dată ulterioară, după cum va solicita Banca, raportul la care se face referire în subparagraful b) al acestui paragraf și după aceea va lua toate măsurile necesare pentru finalizarea eficientă a părților A și B (1) ale Proiectului și realizarea obiectivelor acestora, bazându-se pe concluziile și recomandările raportului amintit și pe punctul de vedere al Băncii în acest domeniu.

ARTICOLUL IV

Reprezentantul Garantului. Adrese

Secțiunea 4.01. — Ministrul finanțelor al Garantului este desemnat reprezentantul Garantului pentru scopurile secțiunii 11.03 din Condițiile generale.

România

prin domnul Mircea Geoană,
ambasadorul României la Washington,
reprezentant autorizat

Secțiunea 4.02. — Adresele următoare sunt specificate pentru scopurile secțiunii 11.01 din Condițiile generale:

Pentru Garant:

Ministerul Finanțelor
Str. Apolodor nr. 17
București, România

telex: 11239

Pentru Bancă:

Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare
1818 H Street, N.W.

Washington, D.C. 20433

Statele Unite ale Americii

Serviciu telegrafic: INTBAFRAD telex: 248423 (MCI)

Washington, D.C. 64145 (MCI)

În confirmarea celor de mai sus, părțile prezente, acționând prin reprezentanții lor autorizați, au hotărât semnarea prezentului acord în numele lor în Districtul Columbia, Statele Unite ale Americii, la data specificată în preambul.

Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare

prin domnul Kenneth Lay,
vicepreședinte interimar pentru Europa și Asia Centrală,
reprezentant autorizat

GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ

pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 65/1994 privind organizarea activității de expertiză contabilă și a contabililor autorizați

În temeiul prevederilor art. 107 alin. (1) și (3) din Constituția României și ale art. 1 pct. 4 lit. i) din Legea nr. 148/1998 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României emite următoarea ordonanță:

Art. I. — Ordonanța Guvernului nr. 65/1994 privind organizarea activității de expertiză contabilă și a contabililor autorizați, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 243 din 30 august 1994, aprobată și modificată prin Legea nr. 42/1995, completată prin Ordonanța Guvernului nr. 50/1997, se modifică și se completează după cum urmează:

1. **Articolul 3 va avea următorul cuprins:**

„Art. 3. — (1) Accesul la profesia de expert contabil și de contabil autorizat se face pe bază de concurs de admitere, prin efectuarea unui stagiu de 3 ani și prin susținerea unui examen de aptitudini la terminarea stagiului.

(2) În termen de 6 luni de la publicarea prezentei ordonanțe în Monitorul Oficial al României, prin hotărâre a Guvernului va fi aprobat Regulamentul privind accesul la profesia de expert contabil și de contabil autorizat. Regulamentul va fi elaborat de Corpul Experților Contabili și Contabililor Autorizați din România și avizat de Ministerul

2. **Articolul 4 va avea următorul cuprins:**

„Art. 4. — (1) Se poate prezenta la concursul de admitere prevăzut la art. 3 pentru profesia de expert contabil persoana care îndeplinește următoarele condiții:

a) are capacitate de exercițiu deplină;

b) are studii economice superioare în specialitatea contabilitate-finanțe, cu diplomă recunoscută de Ministerul Educației Naționale și practică în specialitate de cel puțin 3 ani, sau studii economice superioare și practică în specialitate de cel puțin 5 ani;

c) nu a suferit nici o condamnare care, potrivit legislației în vigoare, interzice dreptul de gestiune și de administrare a societăților comerciale;

d) a promovat probele privind accesul la profesia de expert contabil, prevăzute la art. 3.

(2) La concurs, persoanele care au titlul de academician, profesorii și conferențiarii universitari, doctorii în economie și profesorii, cu excepția celor care au obținut titlul de

au acces la profesia de expert contabil pe baza titlului de doctor, cu îndeplinirea condițiilor prevăzute la alin. (1) lit. a) și c).“

3. **Articolul 5 va avea următorul cuprins:**

„Art. 5. — Se poate prezenta la concursul prevăzut la art. 3 pentru profesia de contabil autorizat persoana care îndeplinește următoarele condiții:

a) are capacitate de exercițiu deplină;

b) are studii economice superioare, studii economice medii, studii medii, altele decât economice, cu diplomă sau licență, după caz, recunoscută de Ministerul Educației Naționale, și cu o vechime în specialitate de 2 ani, cea cu studii superioare, de 3 ani, cea cu studii economice medii, și de 5 ani, cea cu studii medii în alt domeniu decât cel economic;

c) nu a suferit nici o condamnare, care, potrivit legislației în vigoare, interzice dreptul de gestiune și de administrare a societăților comerciale;

d) a promovat probele privind accesul la profesia de contabil autorizat, prevăzute la art. 3.“

4. **Articolul 11 va avea următorul cuprins:**

„Art. 11. — (1) Experților contabili și contabililor autorizați le este interzis să efectueze lucrări pentru agenții economice sau pentru instituțiile la care sunt salariați și pentru cei cu care angajatorii lor sunt în raporturi contractuale ori se află în concurență. De asemenea, le este interzis să efectueze lucrări pentru agenții economici, în cazul în care sunt rude sau afini până la gradul al patrulea inclusiv sau soți ai administratorilor.

(2) Experții contabili și contabilii autorizați nu pot efectua pentru terți lucrările prevăzute la art. 6 și 9, în situația în care există elemente care atestă starea de conflict de interese sau de incompatibilitate.

(3) Experții contabili și contabilii autorizați nu pot să-și exercite atribuțiile conferite de această calitate pe durata cât ocupă funcții în cadrul Ministerului Finanțelor.

(4) Activitatea de cenzor poate fi desfășurată, potrivit legii, numai de către: experții contabili, contabilii autorizați cu studii superioare, persoanele cu studii economice superioare, cu diplomă recunoscută de Ministerul Educației Naționale și cu practică în activitatea financiar-contabilă de cel puțin 5 ani, precum și de către societățile comerciale de expertiză contabilă.“

5. **Articolul 14 alineatul (2) va avea următorul cuprins:**

„(2) Obligația calculării și vărsării impozitului aferent sumelor plătite drept onorarii de către persoanele juridice pentru lucrările ce li s-au executat în condițiile prezentei ordonanțe revine acestora. Pentru onorariile încasate de la persoane fizice, obligația stabilirii și virării impozitului aferent și a celorlalte contribuții legale revine expertului contabil sau contabilului autorizat care a executat lucrarea în nume propriu.“

6. **Articolul 19 litera a) va avea următorul cuprins:**

„a) organizează concursul de admitere, efectuarea stagiului și susținerea examenului de aptitudini pentru accesul la profesia de expert contabil și de contabil autorizat, în conformitate cu prevederile art. 3, Paragraful 1 alin. 1 concurs, Ministerului Finanțelor

în vederea accesului la profesia de expert contabil și de contabil autorizat, reglementările privind stagiul și examenul de aptitudini se elaborează de Corpul Experților Contabili și Contabililor Autorizați și se avizează de Ministerul Finanțelor, urmărindu-se armonizarea cu prevederile directivelor europene în domeniu;“

7. **Articolul 19 litera f) va avea următorul cuprins:**

„f) sprijină formarea și perfecționarea profesională a experților contabili și a contabililor autorizați prin programe anuale de pregătire continuă, organizate în diverse forme, astfel încât la acestea să aibă acces toți membrii activi;“

8. **Articolul 20 va avea următorul cuprins:**

„Art. 20. — (1) Activitățile prevăzute la art. 6 și, respectiv, la art. 9 pot fi desfășurate numai de persoanele având calitatea de expert contabil, respectiv de contabil autorizat, înscrise în Tabloul Corpului Experților Contabili și Contabililor Autorizați din România și dovedită cu legitimația de membru, vizată anual. Tabloul Corpului se publică anual în Monitorul Oficial al României. În tablou sunt înscrși toți membrii, persoane fizice, experți contabili, separat de contabilii autorizați, precum și persoanele juridice de profil, grupate în funcție de criteriul teritorial.

(2) Organizarea Corpului Experților Contabili și Contabililor Autorizați din România se face pe două secțiuni:

- secțiunea experților contabili;
- secțiunea contabililor autorizați.

(3) Evidența persoanelor care au promovat concursul de admitere și se află în perioada de stagiu se organizează potrivit Regulamentului de organizare și funcționare a Corpului Experților Contabili și Contabililor Autorizați din România.

(4) Membrii care nu exercită profesia vor fi înscrși în capitole distincte, în cadrul secțiunilor prevăzute la alin. (2).

(5) Organizarea și funcționarea secțiunilor se stabilesc prin Regulamentul de organizare și funcționare a Corpului Experților Contabili și Contabililor Autorizați din România.“

9. **Articolul 21 alineatul (2) va avea următorul cuprins:**

„(2) Contestația împotriva respingerii cererii de înscriere în Tabloul Corpului se depune în termen de 30 de zile de la data primirii comunicării și se soluționează de conducerea secțiunii experților contabili sau a contabililor autorizați, după caz, în termen de 30 de zile de la data înregistrării. Hotărârile secțiunilor pot fi atacate la Consiliul Superior al Corpului, în termen de 15 zile de la primirea acestora, și se soluționează în termen de 15 zile de la data depunerii contestației. Deciziile Consiliului Superior al Corpului sunt definitive.“

10. **La articolul 27 se introduce alineatul (2), care va avea următorul cuprins:**

„(2) De asemenea, activitatea Corpului Experților Contabili și Contabililor Autorizați din România și a filialelor sale este supusă controlului fiscal exercitat, potrivit legii, de

11. La articolul 28 se introduce alineatul (2), care va avea următorul cuprins:

„(2) Orice modificare și/sau completare a regulamentului se face numai în limita reglementărilor legale și în conformitate cu prevederile alin. (1).“

12. La articolul 29 alineatul (1) va avea următorul cuprins:

„Art. 29. — (1) Conferința națională a experților contabili și contabililor autorizați se constituie din membrii Consiliului Superior al Corpului, membrii consiliilor filialelor Corpului Experților Contabili și Contabililor Autorizați din România, ai comisiilor de disciplină și din reprezentanții Ministerului Finanțelor de pe lângă Consiliul Superior al Corpului și consiliile filialelor, precum și din câte un reprezentant la 100 de membri din fiecare filială desemnat de adunarea generală.“

13. Articolul 29 alineatul (4) va avea următorul cuprins:

„(4) Dacă la prima convocare nu se întrunește numărul necesar, este convocată din nou Conferința națională. Aceasta este legal constituită cu participarea a cel puțin 30% din numărul membrilor și reprezentanților prevăzuți la alin. (1).“

14. Articolul 30 litera b) va avea următorul cuprins:

„b) aprobă Regulamentul de organizare și funcționare a Corpului Experților Contabili și Contabililor Autorizați, modificările și completările acestuia, avizate de Ministerul Finanțelor și de Ministerul Justiției, precum și Codul privind conduita etică și profesională a experților contabili și contabililor autorizați;“

15. Articolul 30 litera f) va avea următorul cuprins:

„f) examinează activitatea desfășurată de Consiliul Superior și de consiliile filialelor Corpului Experților Contabili și Contabililor Autorizați și dispune măsurile necesare;“

16. La articolul 30, după litera f) se introduc literele g), h), i) și j), care vor avea următorul cuprins:

„g) hotărăște sancționarea disciplinară a membrilor Consiliului Superior și ai consiliilor filialelor Corpului Experților Contabili și Contabililor Autorizați în conformitate cu prevederile art. 16, la propunerea comisiei superioare de disciplină. Contestarea sancțiunilor hotărâte de Conferința națională poate fi făcută la tribunalul județean sau al municipiului București, după caz, în termen de 30 de zile de la data înștiințării oficiale.

Hotărârile tribunalului sunt definitive;

h) aprobă planurile anuale de activitate ale Consiliului Superior și consiliilor filialelor Corpului Experților Contabili și Contabililor Autorizați;

i) alege și revocă președintele și doi membri ai comisiei superioare de disciplină;

j) îndeplinește orice alte atribuții prevăzute de prezenta ordonanță.“

17. Articolul 31 va avea următorul cuprins:

„Art. 31. — (1) Președintele Consiliului Superior este ales de Conferința națională dintre membrii Corpului Experților Contabili și Contabililor Autorizați. Persoana respectivă poate să cumuleze această funcție numai dacă

mântul universitar de profil, care se bucură de autoritate profesională și morală deosebită și este agreată de Ministerul Finanțelor.

(2) Membrii titulari și membrii supleanți sunt aleși prin vot secret, pe o perioadă de 4 ani. Pentru asigurarea continuității, mandatele a jumătate dintre membrii aleși încetează după doi ani. Membrii cărora le încetează mandatul sunt nominalizați prin vot secret. Celorlalți membri, după patru ani, le încetează mandatul și nu mai sunt înscrși în listele de candidați.

(3) Membrii cărora le încetează mandatul pot fi realeși după cel puțin o perioadă egală cu cea a mandatului îndeplinit.

(4) Prevederile alin. (1), (2) și (3) referitoare la alegeri sunt aplicabile și filialelor Corpului Experților Contabili și Contabililor Autorizați.

(5) Președintele Consiliului Superior reprezintă Corpul Experților Contabili și Contabililor Autorizați în fața autorităților publice, precum și în raporturile cu persoanele fizice și juridice din țară și din străinătate.“

18. Articolul 32 litera a) va avea următorul cuprins:

„a) președintele și doi membri experți contabili aleși de Conferința națională pentru o perioadă de 4 ani dintre experții înscrși în evidența Corpului Experților Contabili și Contabililor Autorizați, care se bucură de autoritate profesională și morală deosebită.“

19. Articolul 32 litera b) se elimină.

20. Articolul 33 alineatul (3) va avea următorul cuprins:

„(3) Dacă la prima convocare nu se întrunește numărul necesar, se convoacă din nou adunarea generală, în termen de cel mult 30 de zile, care este legal constituită cu participarea a cel puțin 30% din numărul membrilor prevăzuți la alin. (1).“

21. Articolul 34 litera e) va avea următorul cuprins:

„e) examinează activitatea desfășurată de consiliul filialei și de comisia de disciplină care funcționează pe lângă acesta și hotărăște;“

22. La articolul 34 se introduce litera f) care va avea următorul cuprins:

„f) îndeplinește orice alte atribuții stabilite de lege și de regulament sau hotărâte de Consiliul Superior al Corpului Experților Contabili și Contabililor Autorizați.“

23. Articolul 35 litera a) va avea următorul cuprins:

„a) președintele și doi membri aleși de adunarea generală pentru o perioadă de 4 ani dintre membrii experți contabili, care se bucură de autoritate profesională și morală deosebită.“

24. Articolul 35 litera b) se elimină.

25. Articolul 36 alineatul (2) va avea următorul cuprins:

„(2) O parte din veniturile realizate de filiale, stabilită de Conferința națională, se varsă la Corpul Experților Contabili și Contabililor Autorizați.“

26. La articolul 36 se introduce alineatul (3), cu următorul cuprins:

„(3) Taxele de înscriere în evidență și cotizațiile pe tranșe de venit se stabilesc anual de adunarea generală a

27. Articolul 38 litera a) va avea următorul cuprins:

„a) participă la lucrările Conferinței naționale, ale Consiliului Superior, ale Biroului permanent și ale Comisiei superioare de disciplină.“

28. Articolul 39 litera a) va avea următorul cuprins:

„a) participă la lucrările adunării generale, ale consiliului filialei, ale biroului permanent și ale comisiei de disciplină.“

29. După articolul 39 se introduce articolul 39¹, care va avea următorul cuprins:

„Art. 39¹. — Pentru realizarea îndatoririlor și atribuțiilor prevăzute la art. 38 și 39, materialele supuse dezbaterii organelor respective se transmit reprezentanților Ministerului Finanțelor cu cel puțin 7 zile înainte.“

Art. II. — (1) În termen de 90 de zile de la data publicării prezentei ordonanțe în Monitorul Oficial al României, Ministerul Finanțelor va elabora și va prezenta Guvernului pentru aprobare:

a) reglementările privind cadrul de agreare, organizare și funcționare a activității de cenzorat și de audit financiar,

precum și de supraveghere a activității profesioniștilor în domeniu, în vederea instituirii unor reguli armonizate cu normele europene;

b) propunerile pentru reglementarea instituției expertului fiscal și a statutului acestei profesii în țara noastră.

(2) Termenul prevăzut la art. I pct. 1 pentru aprobarea Regulamentului privind accesul la profesia de expert contabil și de contabil autorizat începe să curgă de la data publicării prezentei ordonanțe în Monitorul Oficial al României.

Art. III. — Ordonanța Guvernului nr. 65/1994 privind organizarea activității de expertiză contabilă și a contabililor autorizați, cu modificările și completările ulterioare și cu cele aduse prin prezenta ordonanță, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, după aprobarea acesteia din urmă prin lege, dându-se textelor o nouă numerotare.

PRIM-MINISTRU
RADU VASILE

Contrasemnează:
Ministrul finanțelor,
Daniel Dăianu

București, 25 august 1998.
Nr. 89.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial“, str. Izvor nr. 2-4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București,
cont nr. 30.98.12.301 B.C.R. — S.M.B.

Adresa pentru publicitate : Serviciul relații cu publicul și agenții economici, București,
Str. Blanduziei nr. 1, sectorul 2, telefon 211.57.30.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial“, tel. 668.55.58 și 335.01.11/4028.

